

TAMIYA vol.158 Jr News



SHADOW SHARK
ミニ四駆REVシリーズNo.4
シャドウシャーク

勝利を捕らえる究極の進化形

AR CHASSIS

ミニ四駆REVシリーズに待望の新マシンがその姿を現した!マシンの名前は“シャドウシャーク”。サメをイメージしてデザインされたボディスタイルでシャープな走りを実現。勝利を狙う第4弾目のマシンが、いよいよコースに解放されるぞ。

SHADOW SHARK

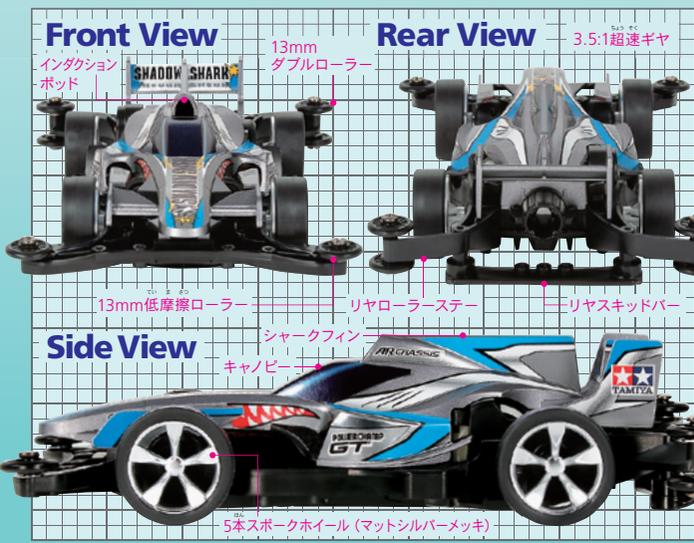
ミニ四駆REVシリーズ No.4
シャドウシャーク
10月19日発売 945円 (Item:18704)



フロントバンパー
パーツ取り付け穴
26mmローハイトタイヤ
サイドエアインテーク
サイドステー

勝利をひきよせる究極のスタイル

“シャドウシャーク”は大海原を泳ぐサメの形を参考にしながら、レーシングマシンの最高峰である実車のフォーミュラマシンのデザインも取り入れた1台だ。空気の流れを整える低く長いボディラインを基本に、モーターや電池などを冷却するための下部空間を確保したフロントノーズ、サイドポンツーンのエアインテークやインダクションポッドを設置。さらにフロント前方にのびる特ちょう的なハイノーズ、キャンピー上部からリヤウイングまで伸びたシャークフィンなど、空気を効率良く利用するボディはもちろんARシャーシとの相性も抜群だ。新たな走りの世界を広げるマシンに仕上がったのだ。



Front View
インダクションポッド
13mmダブルローラー
13mm低摩擦ローラー
リアローラーステー
5本スポークホイール(マットシルバメッキ)

Rear View
3.5:1超速ギヤ
リアスキッドバー

Side View
シャークフィン
キャンピー



《ARシャーシ下面》
ディフューザー
バッテリー
アンダーパネル

多くのレーサーが愛用するARを採用
空力性能はもちろん、整備性や剛性、拡張性など、ミニ四駆レースに必要な要素をすべて兼ね備え、タミヤ公認競技会でも使用率の高いARシャーシを採用。足下を引き締めるのは、ガラリと輝くマットシルバメッキの5本スポークホイール。ボディカラーとの一体感もバッチリだ。

勝利を捕らえる究極の進化形



ミニ四駆・オタムトライアル2013
ミニ四駆ステーションの頂点を目指せ!

ミニ四駆イベント情報



[タミヤジュニアニュース] 2013年10月号

ARシャーシ採用の人気のミニ四駆REVシリーズ・マシンもチェック!!

空気性能を徹底追及したエアリアルARシャーシを採用したREVシリーズはこれまでに3台が登場、個性的なマシンがラインナップされているぞ。ボディもエアロの名にふさわしい空力を追求したデザイン。キミの好きな1台を選ぼう!



エアロ アバンテ (ARシャーシ) 945円
エアロ サンダーショット (ARシャーシ) 945円
エアロ マンタレイ (ARシャーシ) 945円

