

TAMIYA

Jr. News

85

タミヤ・ジュニアニュース
2007年9月号[vol.85]



タミヤサマーGP2007 関東大会(7月28日・品川シーサイド)

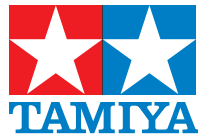
さらなる走りをめざした 青いイナズマ



かつての人気マシンが登場!!

すばやくキメよう! ユニットチェンジ

ダンガン・ミニ四駆イベント情報



さらなる走りをめざした 青いイナズマ



ミニ四駆PROシリーズ サンダーショットMk.II(マークツー)
9月15日(土)発売 945円(本体価格900円)

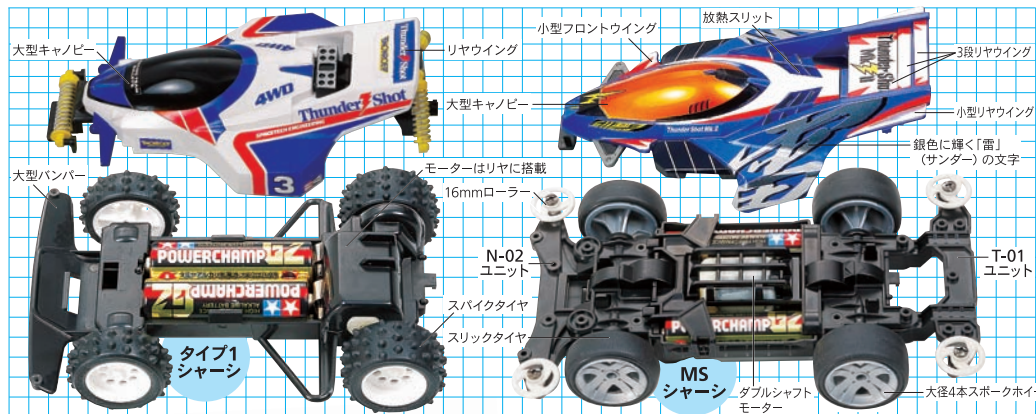
⚡ 2台あわせて
同時に登場!

1988年に誕生し、人気を博したレーサーミニ四駆・サンダーショットJr.がこの夏、再登場。そしてさらなる進化を遂げた新マシン、ミニ四駆PRO・サンダーショットMk.IIも同時に登場する。さっそく2台を見くらべてみよう。

Thunder Shot Mk.III

⚡ 進化したカタチを
じっくり見てくれ

2台をくらべてみるとサンダーショットMk.IIIは、ノーズと一体になったなめらかな大型キャノピー、小型フロントウイング、ボディ上部の放熱スリット、3段リヤウイングなど、速さを徹底的に追求したボディデザインで、空力特性に優れたカタチに仕上がっている。



⚡ 安定性を目指した
低重心フォルム

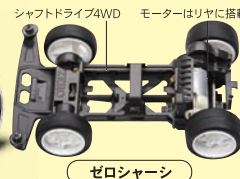


MSシャーシのサンダーショットMk.IIIは全高や最低地上高が低いため、重心が低くマシンの姿勢が乱れにくい。サーキットでの高速走行の安定性が高く、コースアウトするキケンが少なくなる。一方、タイプ1シャーシのサンダーショットJr.は最低地上高が高く、荒れた路面の障害物もシャーシにひっかかりにくい。スパイクタイヤとパワーギヤでオフロードもガンガン走破するマシンなのだ。

かつての
人気マシンが
登場!!



プロトエンペラーZX
945円(本体価格900円)

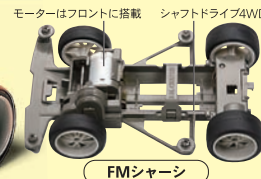


ゼロシャーシ

モーターをリヤに搭載したゼロシャーシを採用。穴開け加工で軽量化した軽量&低重心のシャーシなのだ。



エアロリズチュード
945円(本体価格900円)



FMシャーシ

モーターをフロントに搭載したFMシャーシを採用。重心の位置がフロントにあるのでコーナーやレーンチェンジでの安定性が高い。

レーサーミニ四駆 サンダーショットJr.
735円(本体価格700円)
9月15日(土)発売

ミニ四駆PRO
サンダーショットMk.II



©TAKAYUKI SAKAI-SHOGAKUKAN

※くわしい内容はお店のホスターをこらんとさい ※景品の数には限りがあります
※天候などのやむを得ない理由によりイベントの内容、日程、開催場所などは変更される場合があります