

《訂正》 CORRECTION

●シャーシ説明図23ページと別紙カスタマーリストのAパーツの表記において、間違いがありましたので、次のように訂正いたします。

●Manual P.23 and separate After Market Service Card contain errors in A Parts listings. Please refer to the information below for correct part name and code.

《23ページ》

Page 23

A PARTS ×2
51527



A PARTS ×2
19000746

《カスタマーサービスパーツリスト》

After Market Service Card

PARTS CODE
51527 A Parts



PARTS CODE
19000746 A Parts (x2)

| 部品名 | 税込価格 | 本体価格 | 送料 | 部品コード |
|--------------|------|---------|------|-------|
| SP.1527 Aパーツ | 648円 | (600円) | 400円 | 51527 |



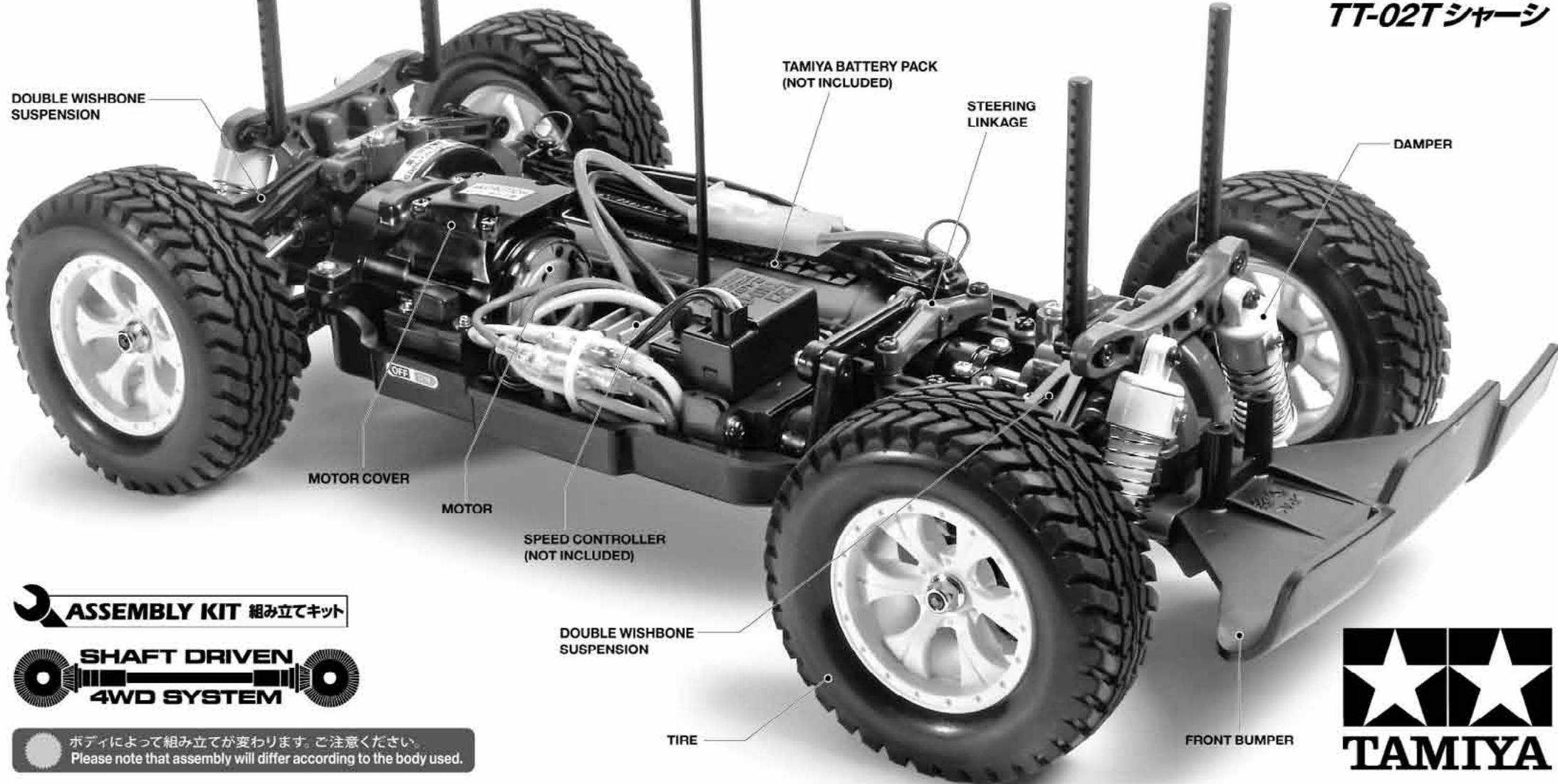
| 部品名 | 税込価格 | 本体価格 | 送料 | 部品コード |
|----------|------|---------|----|----------|
| Aパーツ(x2) | 885円 | (820円) | - | 19000746 |

RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING TRUCK

TT-02T

CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD

TT-02T シャーシ



DOUBLE WISHBONE
SUSPENSION

TAMIYA BATTERY PACK
(NOT INCLUDED)

STEERING
LINKAGE

DAMPER

MOTOR COVER

MOTOR

SPEED CONTROLLER
(NOT INCLUDED)

DOUBLE WISHBONE
SUSPENSION

TIRE

FRONT BUMPER

 **ASSEMBLY KIT** 組み立てキット

 **SHAFT DRIVEN
4WD SYSTEM**

ボディによって組み立てが変わります。ご注意ください。
Please note that assembly will differ according to the body used.



TT-02T SHAFT DRIVEN 4WD CHASSIS

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

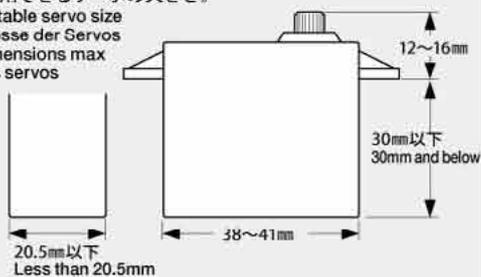
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

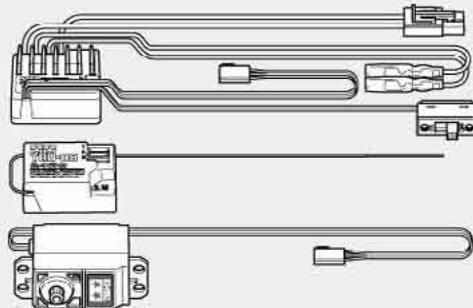
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

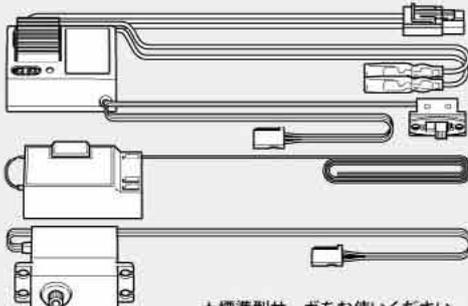
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C system
Tamiya FINESPEC 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)

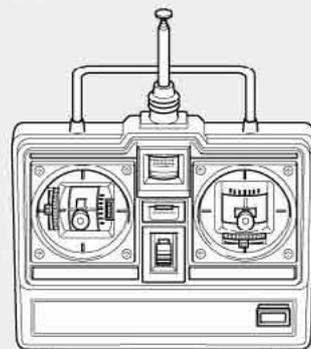


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

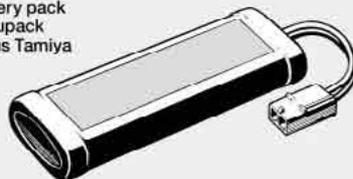
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



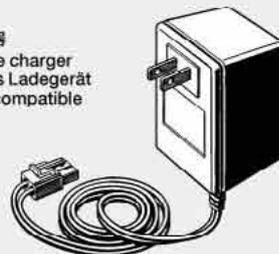
★標準型サーボをお使いください。
★Use standard size servo.
★Servos in Standardgröße verwenden.
★Utiliser un servo de taille standard.



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

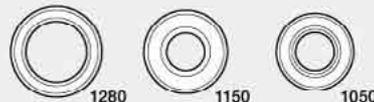


OPTIONS

1280 1150 1050
Metal プラベアリング プラベアリング
Metal bearing Plastic bearing Plastic bearing



《OP.1476 TT-02 フルベアリングセット》
54476 TT-02 Ball Bearing Set

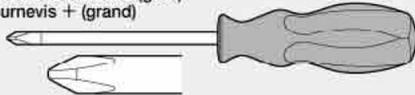


★プラベアリングやメタルを別売のベアリングセットに変える事が出来ます。
★Kit-included plastic and metal bearings can be replaced with separately-sold ball bearing sets.
★Die im Bausatz enthaltenen Plastik- und Metallager können durch separat beschaffte Kugellager ersetzt werden.
★Les paliers en plastique et métal inclus dans le kit peuvent être remplacés par des roulements à billes disponibles séparément.

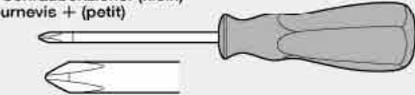
《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

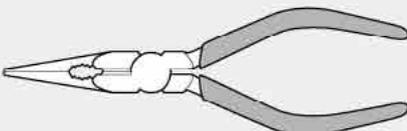
+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



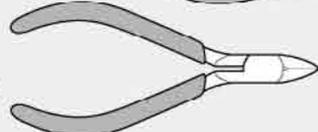
+ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de
modéliste



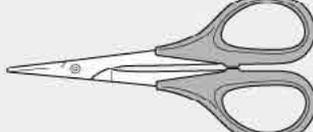
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギスがあると便利です。
★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

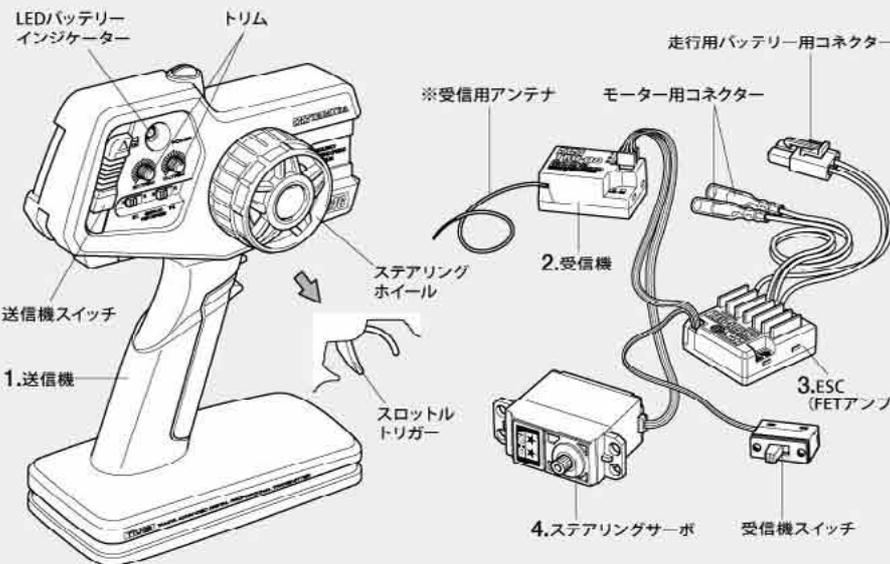
⚠ VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

⚠ PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces,

《タミヤ・ファインスペック 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA FINESPEC 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
※アンテナのない受信機もあります。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

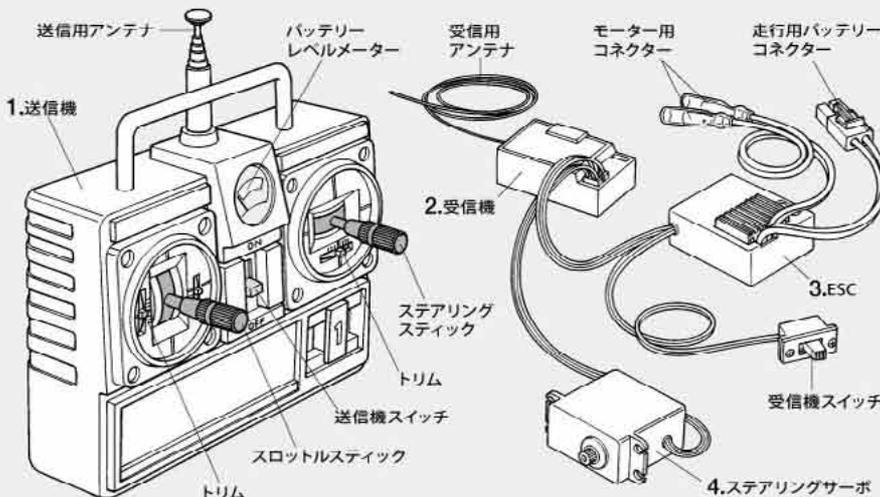
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 ●このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 ●Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 ●Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 ●Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

1 組み立て前にボディのサイズに合わせ、シャーシのホイールベース、車高を①、②の順番で選択します。
 Before assembly select correct wheelbase, ground clearance and tread according to body used. Refer to ① and ② below.

- ① ●ボディに合わせてホイールベース、車高を選択します。それぞれの情報はボディ説明図に載っています。下の例のようにボディ説明図の記述から、シャーシのセッティングを決めていきます。
- Refer to body set instruction manual for wheelbase, ground clearance and tread settings. See below for example.
- Einstellungshinweise für die Einstellung von Radstand, Bodenfreiheit und Spurweite benutzen. Unten stehende Beispiele beachten.
- Se reporter aux instructions fournies avec la carrosserie pour régler empattement, garde au sol et voie. Voir exemple ci-dessous.

注意! CAUTION

●このボディは、ホイールベース257mm、ハイ・ポジションタイプのTT-02Tシャーシに使用できます。
 ●This body can be used with 257mm wheelbase / high ground clearance type chassis.

《例》 SAMPLE

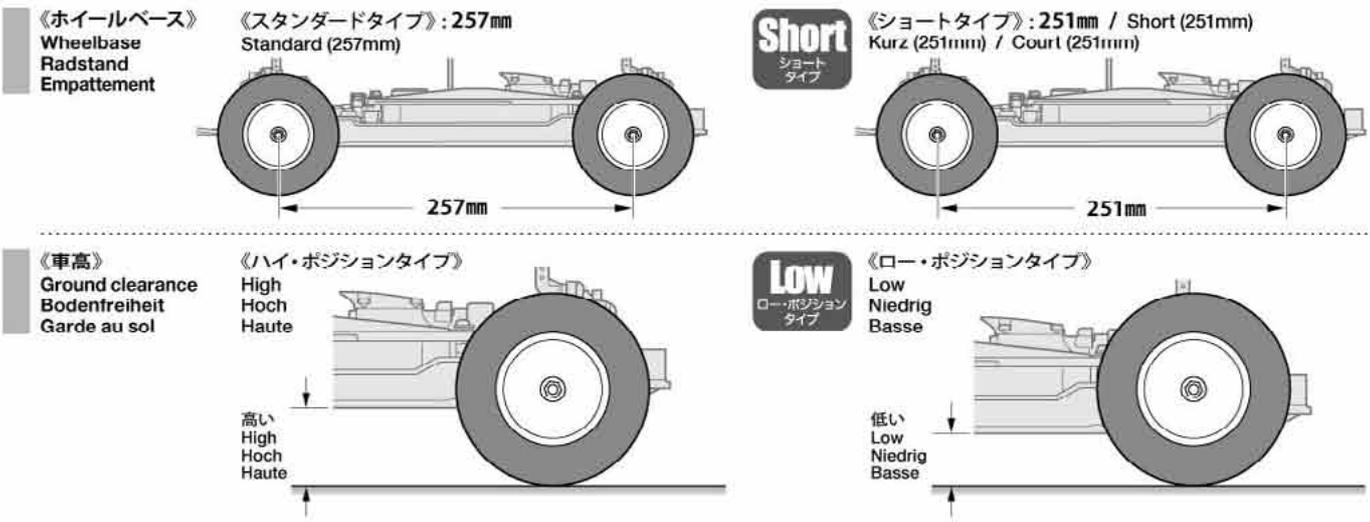
★この《例》の記述の場合、
 ホイールベース スタンダードタイプ
 車高 ハイ・ポジションタイプ
 となります。このようにボディ説明図の指示に合わせてシャーシを組み立ててください。

★Der Beispieltext zeigt folgende Einstellungen:
 Radstand Standard
 Bodenfreiheit Hoch
 Chassis gemäß der Vorgaben in der Einstellanweisung aufbauen.

★Example text gives the following specifications:
 Wheelbase Standard
 Ground clearance High
 Assemble chassis according to specifications indicated in body set instructions.

★Assembler le châssis en fonction des caractéristiques indiquées dans les instructions de la carrosserie.
 Le texte de base s'applique aux réglages suivants:
 Empattement Standard
 Garde au sol Haute

- ② ●ボディ説明図の記述からホイールベース、車高を選びます。本文中では《スタンダードタイプ》、《ハイ・ポジションタイプ》で組み立てを行っています。他のセッティングの場合は下のマークの場所まで19ページをご覧ください。
- Select chassis setup according to information in body set instruction manual. Please note that this instruction manual uses standard wheelbase and high ground clearance settings. Refer to P.19 when using other settings.
- Wählen Sie die Einstellung des Chassis nach den Informationen aus der Bauanleitung der Karrosserie. Beachten Sie, dass diese Bauanleitung nur die Standardeinstellung für Radstand und Fahrhöhe beschreibt. Für die Verwendung anderer Einstellungen S19 beachten.
- Effectuer les réglages de châssis en fonction des informations fournies par la notice de la carrosserie. Notez que ces instructions décrivent des réglages avec empattement standard et garde au sol haute. Se reporter à la page 19 pour d'autres réglages.



《車幅について》 Tread Spur Voie

★車幅（トレッド）を変更する場合は、20ページを参考にホイールのオフセットで調整することが可能です。タイヤ径によってはシャーシに干渉する場合があります。

★Adjust wheel offset referring to P.20 when changing tread settings. Please note that this may cause tires to come into contact with chassis depending on their diameter.

★Die Einpresstiefe der Felgen nach dem Diagramm auf S 20 wählen, wenn die Spurweite eingestellt wird. Beachten Sie, dass die Reifen in Kontakt zum Chassis kommen können je nach Durchmesser.

★Régler le déport de roue en se reportant à la page 20 lorsqu'on modifie la voie. Notez que les pneus peuvent toucher le châssis, en fonction de leur diamètre.

A

1 ~ 15

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

2

※の部品はキットには含まれません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

3

2×10mmシャフト
MA7 ×1
Shaft
Achse
Axe

1150プラベアリング
BB2 ×2
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

★Export version includes 1150 ball bearings, which can be used in place of BB2.
★Die Export Version enthält 1150 Kugellager, die an Stelle von BB2 verwendet werden können.
★La version export inclut des roulements à billes 1150 pouvant être installés à la place de BB2.

GB2 ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

GB3 ×1
スパーギヤストッパー
Spur gear stopper
Stirnrad-Mitnehmer
Cale de pignon intermédiaire

★切り取り部はカッターなどできれいに整えます。
★Carefully remove any excess using a modeling knife.
★Überstünde vorsichtig mit dem Modellbaumesser abschneiden.
★Enlever soigneusement la matière excédentaire avec un couteau de modélisme.

4

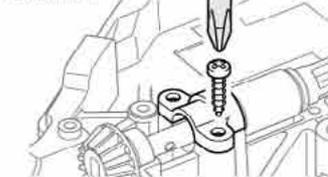
1150プラベアリング
BB2 ×2
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

GB2 ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

5

3×10mm
タッピングビス
MA2 ×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

+ドライバー
+ Screwdriver
+ Schraubenzieher
Tournevis +



★ビスサイズにあったドライバーを使います。
★Use suitably sized screwdriver.
★Einen passenden Schraubenzieher verwenden.
★Utiliser un tournevis de taille appropriée.

2 《走行用バッテリーの充電》 Charging battery pack Aufladen des Akkupack Chargement de la pack d'accus

★別売の走行用バッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

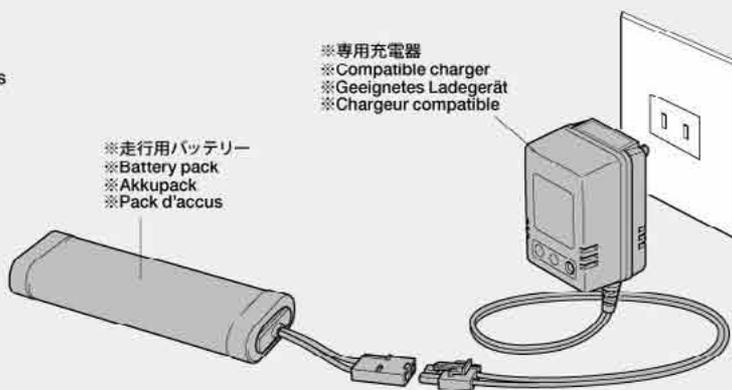
★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

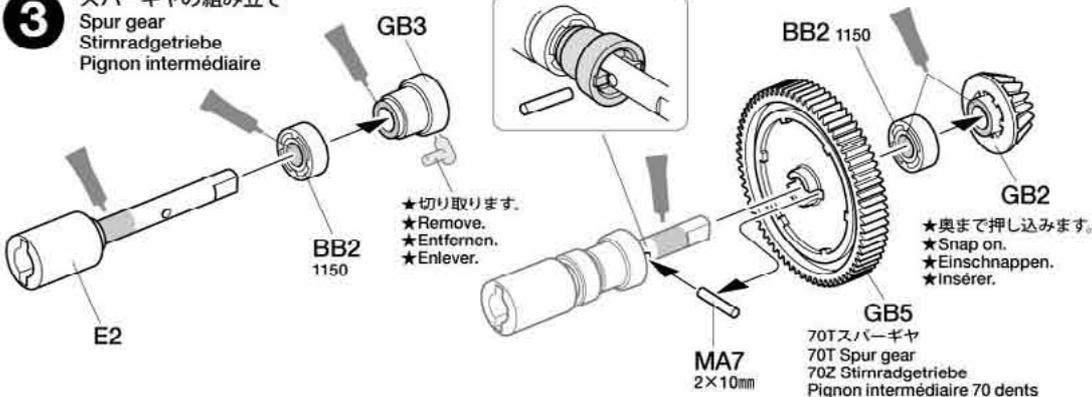
★Utiliser un chargeur compatible avec le pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※専用充電器
※Compatible charger
※ Geeignetes Ladegerät
※ Chargeur compatible

※走行用バッテリー
※Battery pack
※ Akkupack
※ Pack d'accus



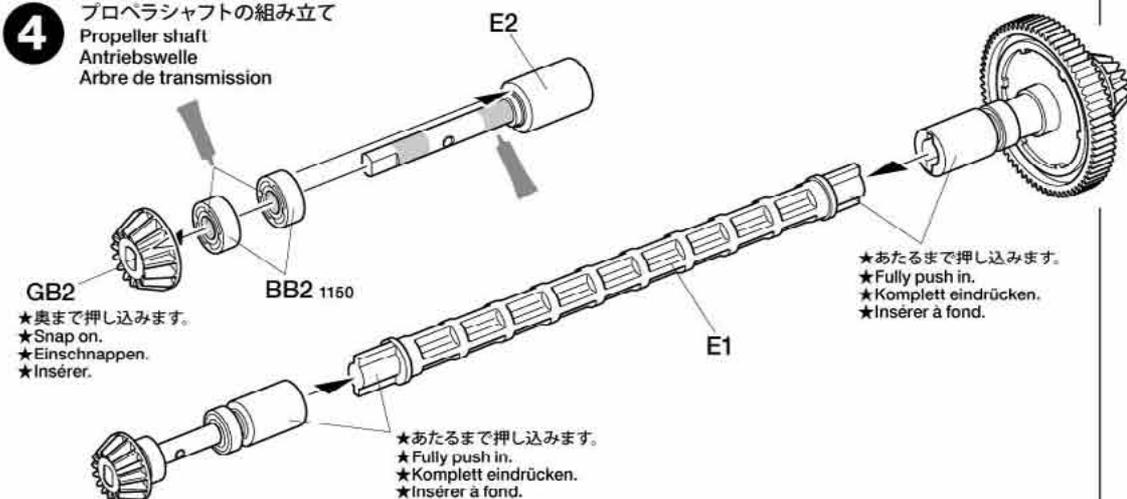
3 スパーギヤの組み立て Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★奥まで押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

4 プロペラシャフトの組み立て Propeller shaft Antriebswelle Arbre de transmission

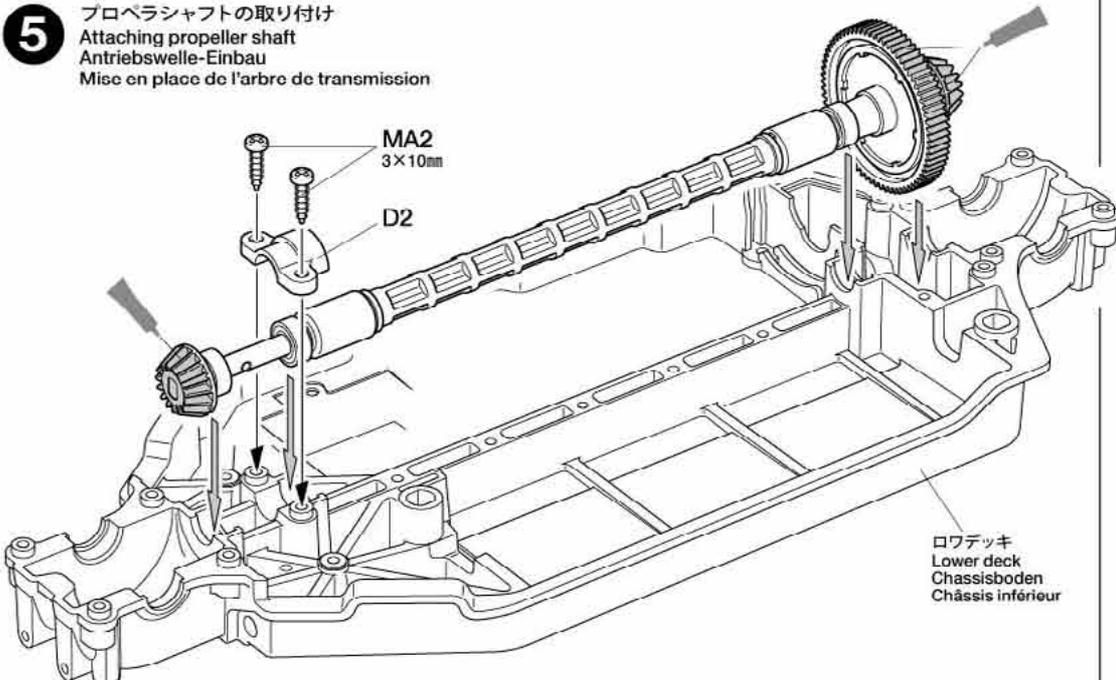


★奥まで押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★あたるまで押し込みます。
★Fully push in.
★Komplett eindrücken.
★Insérer à fond.

★あたるまで押し込みます。
★Fully push in.
★Komplett eindrücken.
★Insérer à fond.

5 プロペラシャフトの取り付け Attaching propeller shaft Antriebswelle-Einbau Mise en place de l'arbre de transmission



ロウデッキ
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

6

2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

MA5 ×8

★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß mindermendes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

★アンチウェアグリスはつまようじなどを使って塗ると良いでしょう。
★Apply anti-wear grease using an object with a fine tip.
★Verschleiß mindermendes Fett mit einem spitzen Gegenstand auftragen.
★Appliquer de la graisse anti-usure avec une pointe fine.



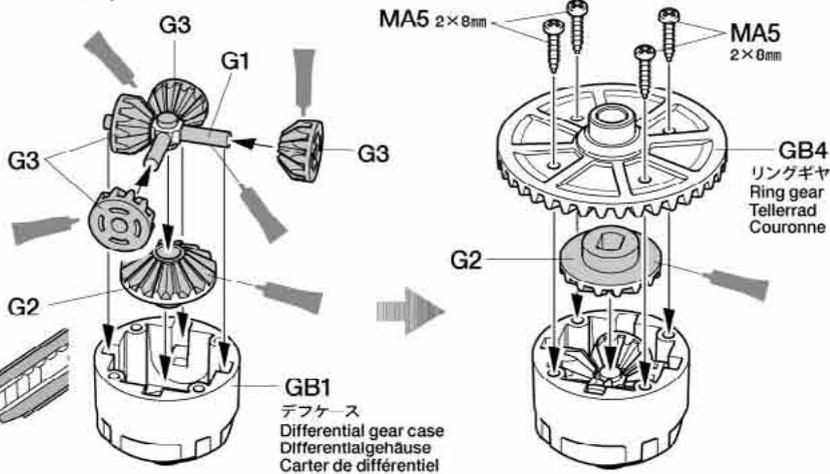
6

デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★ギヤデフ内にアンチウェアグリスを塗るとLSD効果が得られます。
★A limited-slip effect can be achieved if you wish, by applying anti-wear grease to gear differential unit internal parts.
★Eine begrenzte Sperrwirkung kann erzielt werden, durch Einfetten der Inneren Differentialteile mit zähem Fett.
★Un effet de glissement limité peut être obtenu si on le désire, en appliquant de la graisse anti-usure sur les pièces internes du différentiel à

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

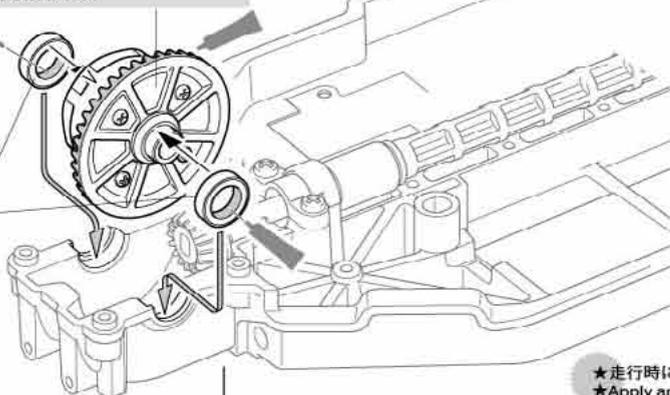


7

注意!
CAUTION

★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

BB1
1280



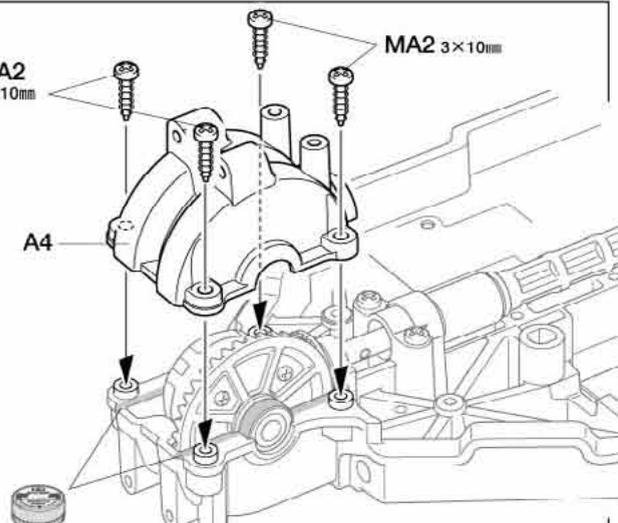
7

デフギヤの取り付け (フロント) Attaching differential gear (front) Einbau des Differentialgetriebes (vorne) Installation du différentiel (avant)

MA2
3×10mm

MA2 3×10mm

A4



★走行時に細かい砂などの侵入を防ぐためパーツの合わせ目にアンチウェアグリスを塗ります。
★Apply anti-wear grease to the joint to prevent dust and sand from entering.
★Verschleiß mindermendes Fett auftragen um das Eindringen von Staub und Sand zu vermeiden.
★Appliquer de la graisse anti-usure pour éviter l'intrusion de saletés et de sable.

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

MA2 ×4

1280メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BB1
×2

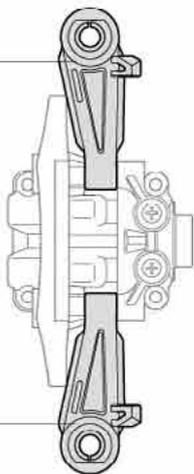
8

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

MA2 ×4

B13

B13

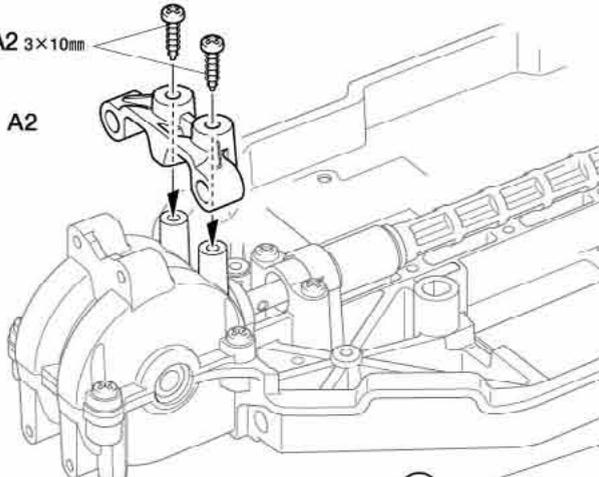


8

フロントアッパーアームの取り付け Attaching front upper arms Anbringen des vorderen, oberen Lenkers Fixation des triangles supérieurs avant

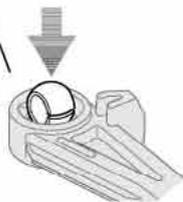
MA2 3×10mm

A2



★図の向きでキズをつけないように押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Introduire.

SNAP!
パチン



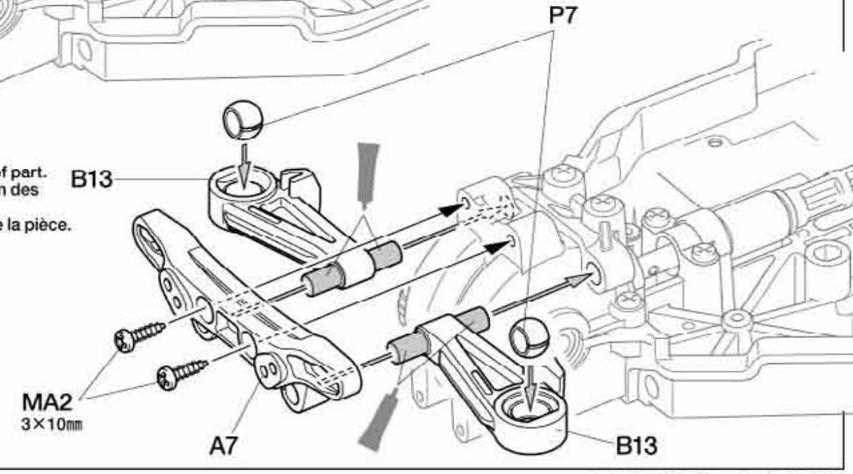
★形、取り付け向きに注意。
★Note direction and shape of part.
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
★Noter le sens et la forme de la pièce.

B13

MA2
3×10mm

A7

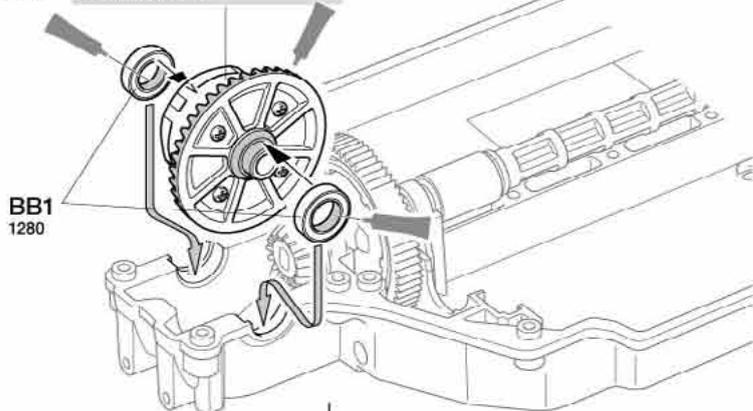
B13



9

注意!
CAUTION

- ★取り付け向きに注意。
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

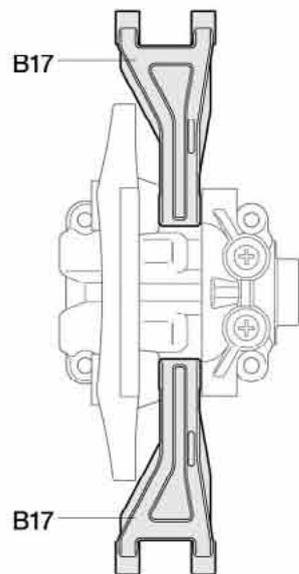


3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée
MA2 ×4

1280メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BB1 ×2

10

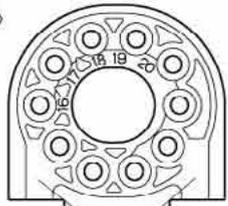
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée
MA2 ×4



11

3×8mm 丸ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)
MA4 ×2

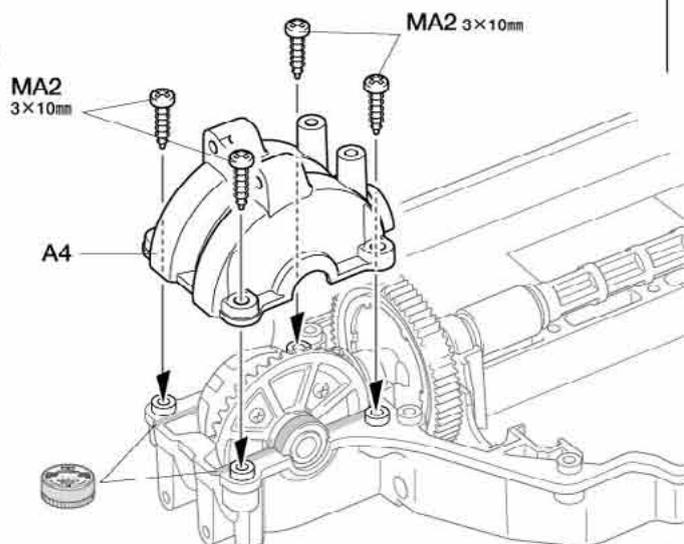
《D9》



- ★この面が表側になるように取り付けます。
- ★This diagram shows front face of part.
- ★Das Diagramm zeigt die Vorderseite des Teiles.
- ★Cette vue montre la face avant de la pièce.

9

デフギヤの取り付け (リア)
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)



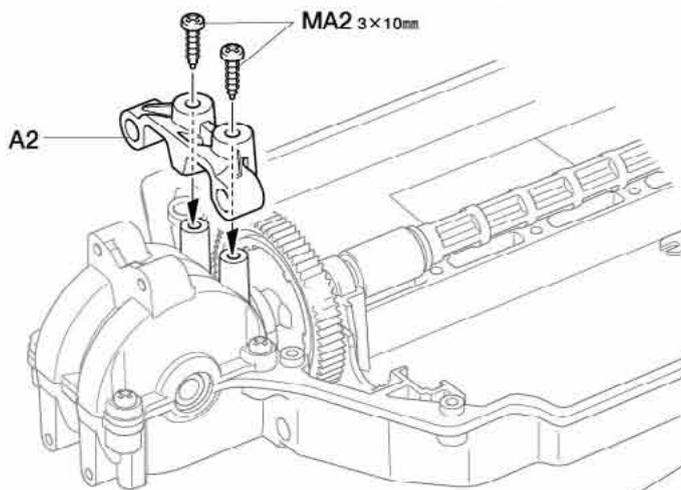
10

リアアッパーアームの取り付け
Attaching rear upper arms
Befestigen der hinteren, oberen Lenker
Installation des tirants arrière

Short
ショート
タイプ

- ★ホイールベースがショートタイプの場合。
- ★When using a short wheelbase.
- ★Bei kurzem Radstand.
- ★Avec un empattement court.

▶▶▶ P19



- ★形、取り付け向きに注意。
- ★Note direction and shape of part.
- ★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
- ★Noter le sens et la forme de la pièce.

A7

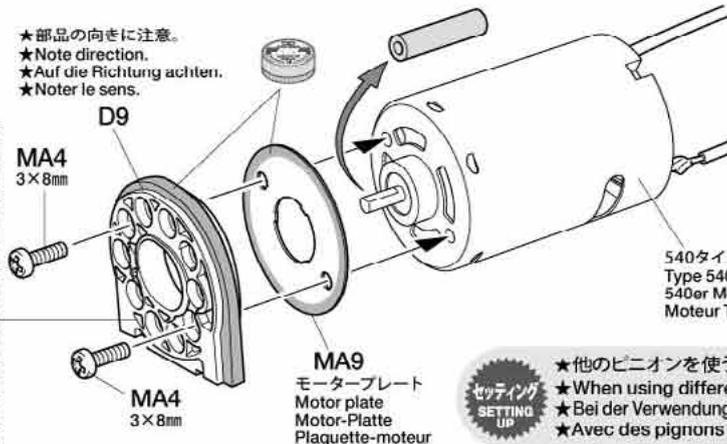
MA2 3×10mm

11

モーターマウントの取り付け
Attaching motor mount
Anbringen der Motoraufhängung
Fixation du support moteur

- ★ゴムチューブを取り外します。
- ★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

- ★図の位置に取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.



540タイプモーター
Type 540 motor
540er Motor
Moteur Type 540

セッティング
SETTING
UP

- ★他のピニオンを使う場合。
- ★When using different pinion gears.
- ★Bei der Verwendung unterschiedlicher Ritzel.
- ★Avec des pignons moteur différents.

▶▶▶ P20

12



MA2 x7

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée



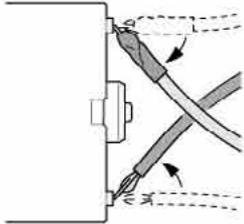
MA6 x1

3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA8 x1

17T ピニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



- ★コードの端子部分を曲げます。
- ★Bend terminals as shown.
- ★Anschlusskabel wie abgebildet biegen.
- ★Orienter les câbles comme indiqué.

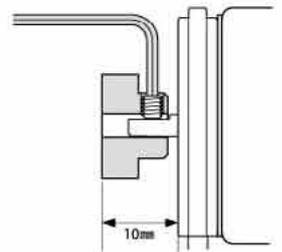
12

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

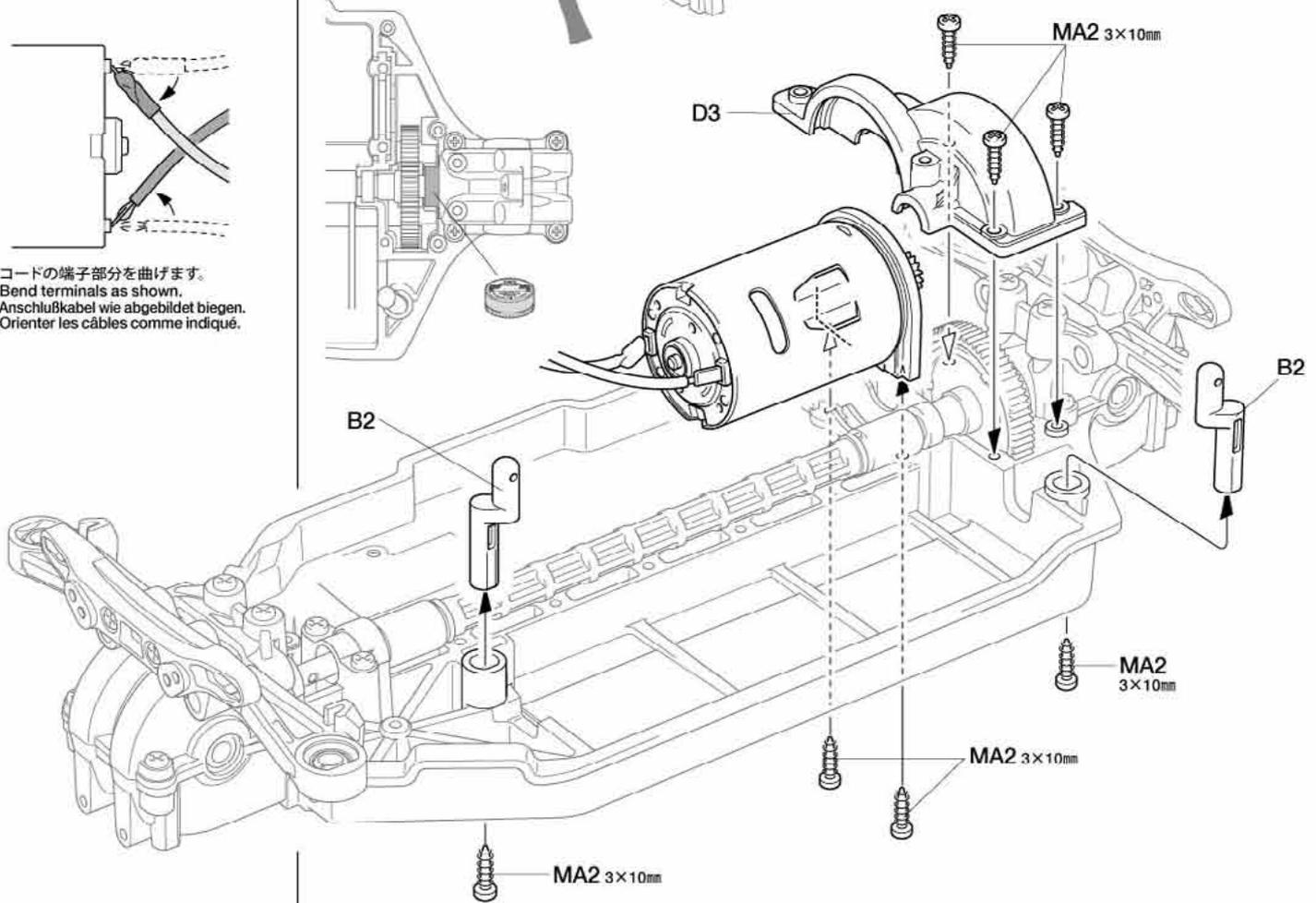
六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

MA6 3×3mm

MA8 17T



- ★図の位置で取り付けます。
- ★Attach as shown.
- ★Gemäß Abbildung anbringen.
- ★Installer comme indiqué.

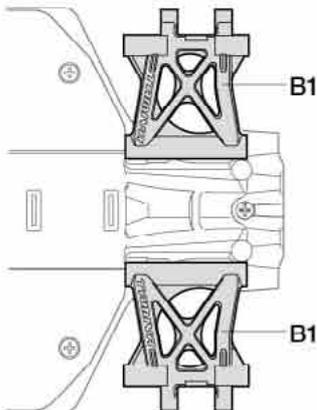


13



MA2 x1

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée



13

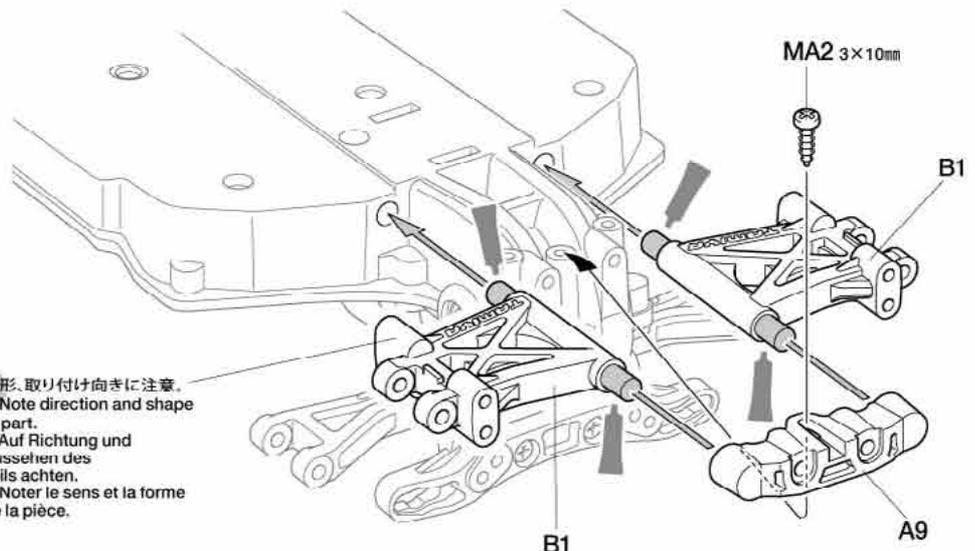
リヤロワーアームの取り付け
Attaching rear lower arms
Befestigen der hinteren, unteren Lenker
Installation des tirants inférieurs arrière

Short
ショート
タイプ

- ★ホイールベースがショートタイプの場合。
- ★When using a short wheelbase.
- ★Bei kurzem Radetand.
- ★Avec un empattement court.

P19

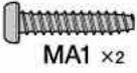
- ★形、取り付け向きに注意。
- ★Note direction and shape of part.
- ★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
- ★Noter le sens et la forme de la pièce.



タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

14



3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

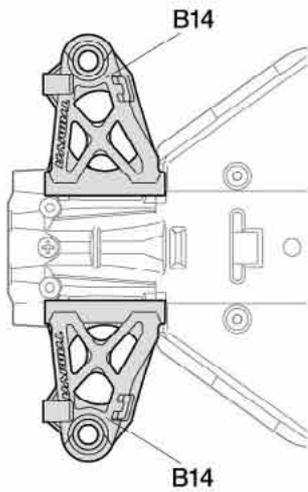


3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

15

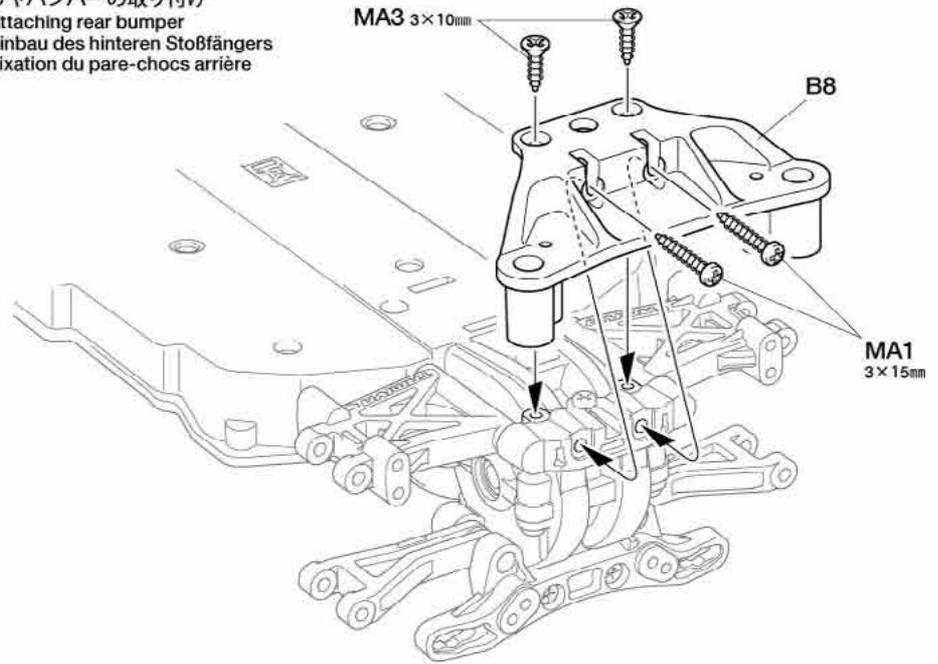


3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée



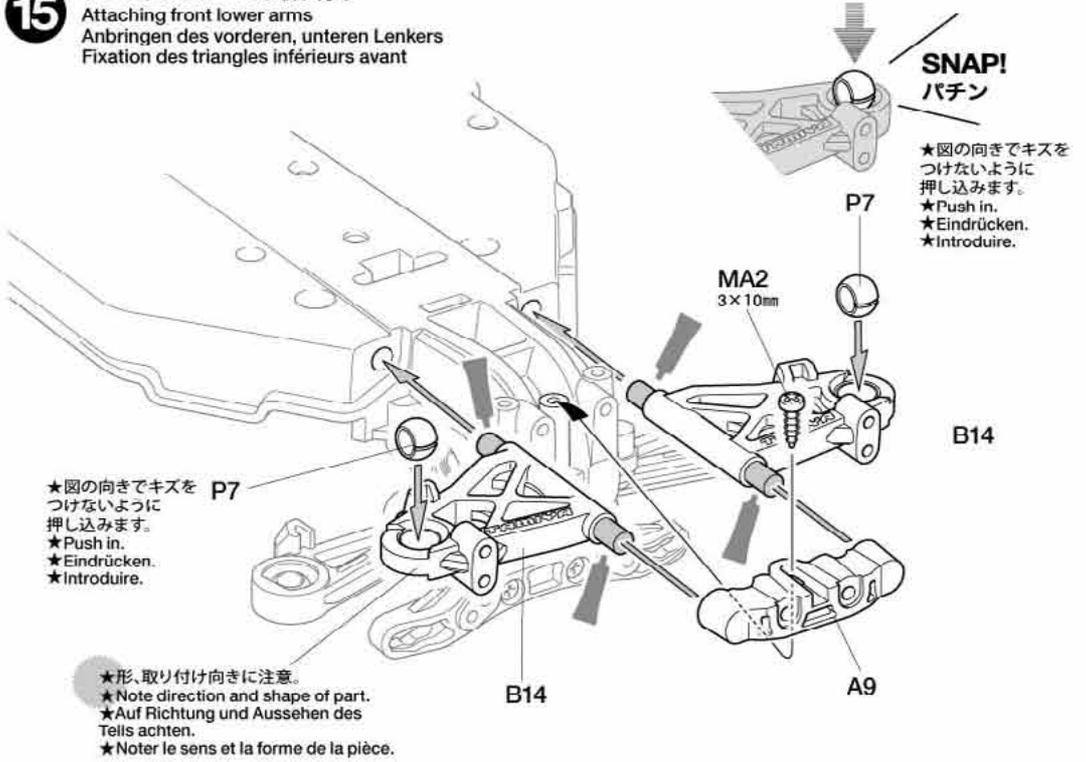
14

リヤバンパーの取り付け
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière



15

フロントロワームの取り付け
Attaching front lower arms
Anbringen des vorderen, unteren Lenkers
Fixation des triangles inférieurs avant



B

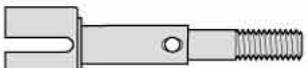
16~21

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

16



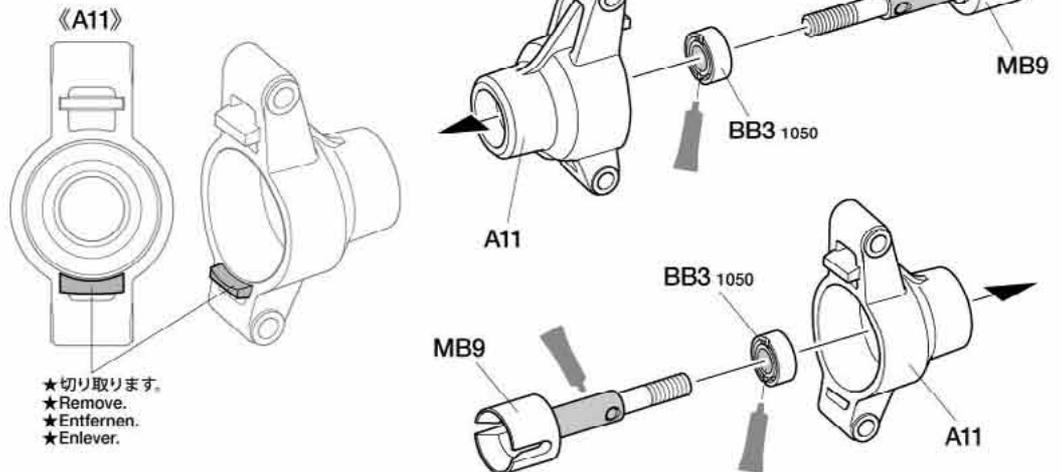
1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

16

リアアップライトの組み立て
Rear uprights
Achsschenkel hinten
Fusées arrière



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス

www.tamiya.com



17

MB3 ×4
3×22mm
スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis

MB7 ×2
3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

MB10 ×2
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

MB8
★上下に注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

18

BB3 ×2
1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MB5 ×2
5mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB9 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

19

MB1 ×4
3×10mm六角タッピングビス
Hex head tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse à tête hexagonale

MB7 ×2
3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)

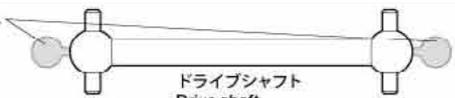
MB8
A8

MB10 ×2
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

17

リアアップライトの取り付け
Attaching rear uprights
Einbau der hinteren Achsschenkel
Installation des fusées arrière

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



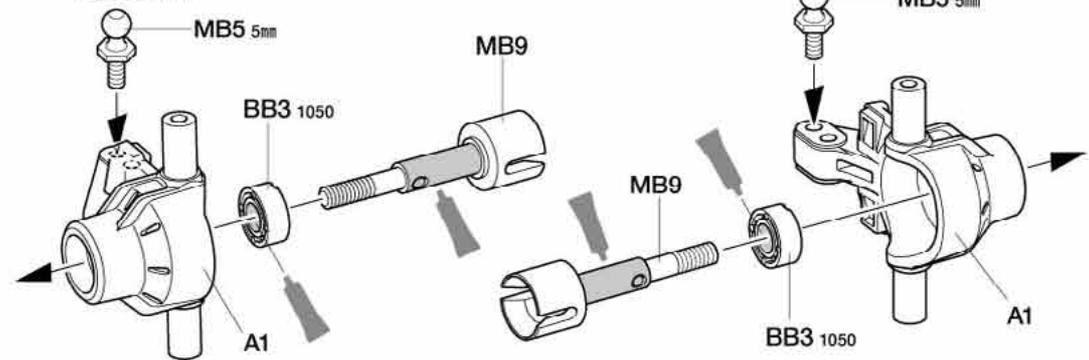
★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Introduire.



★上下に注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

18

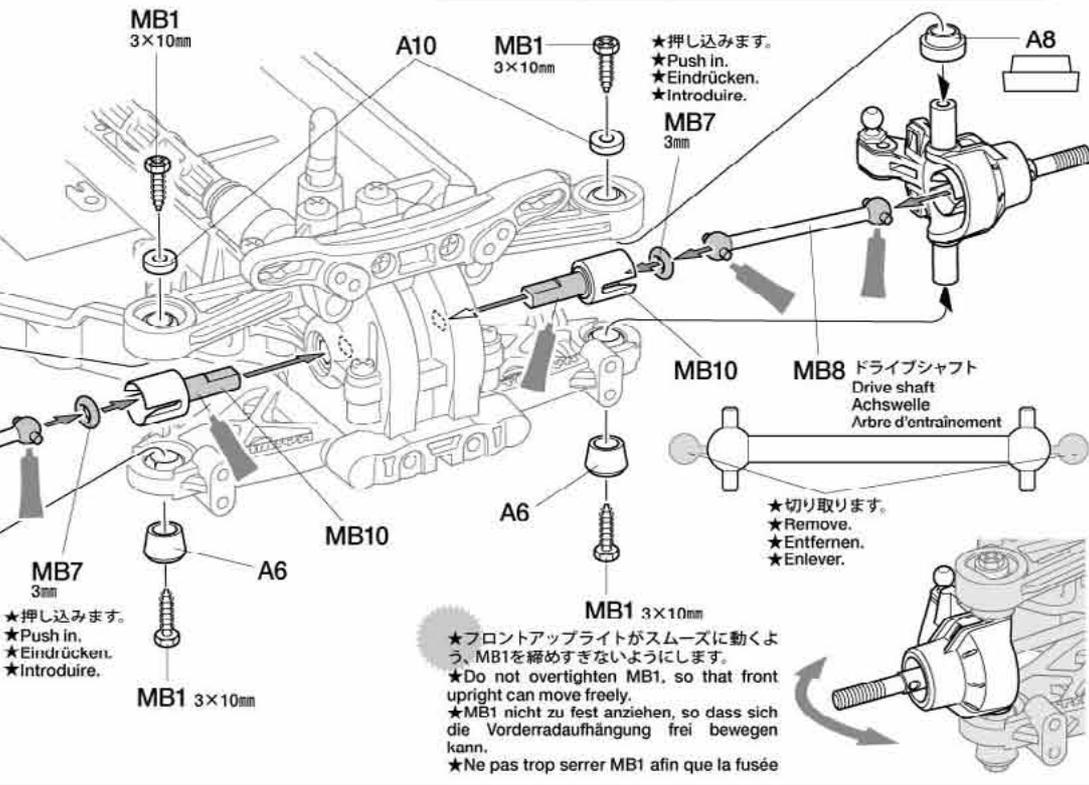
フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Achsschenkel vorne
Fusées avant



19

フロントアップライトの取り付け
Attaching front uprights
Einbau der Achsschenkel vorne
Mise en place des fusées avant

Low
ロー・ポジション
タイプ
★車高がロー・ポジションタイプの場合。
★When using low ground clearance.
★Bei der Verwendung der niedrigen Bodenfreiheit.
★Avec une garde au sol basse. **P19**



★押し込みます。
★Push in.
★Eindrücken.
★Introduire.

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★フロントアップライトがスムーズに動くよう、MB1を締めすぎないようにします。
★Do not overtighten MB1, so that front upright can move freely.
★MB1 nicht zu fest anziehen, so dass sich die Vorderradaufhängung frei bewegen kann.
★Ne pas trop serrer MB1 afin que la fusée

20

- 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- MB5 ×2
- 3×18mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
- MB6 ×2
- 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MB11 ×4

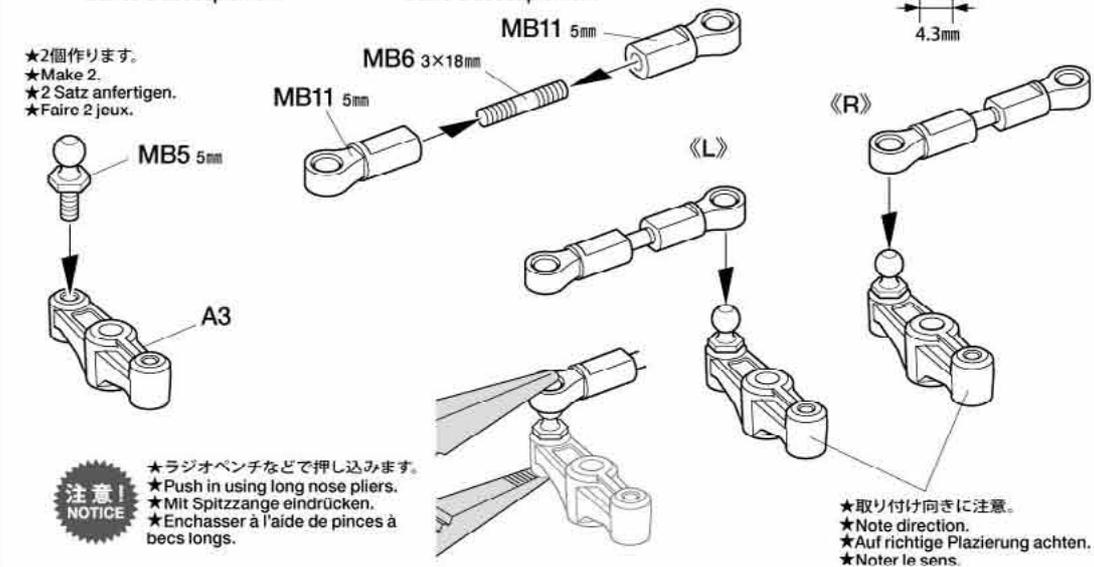
注意!
NOTICE

- ★ラジオペンチなどで押し込みます。
- ★Push in using long nose pliers.
- ★Mit Spitzzange eindrücken.
- ★Enchasser à l'aide de pinces à becs longs.

20

ステアリングワイバーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

《アジャスターロッド》
Adjuster rod
Zugstange
Barre d'accouplement



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

21

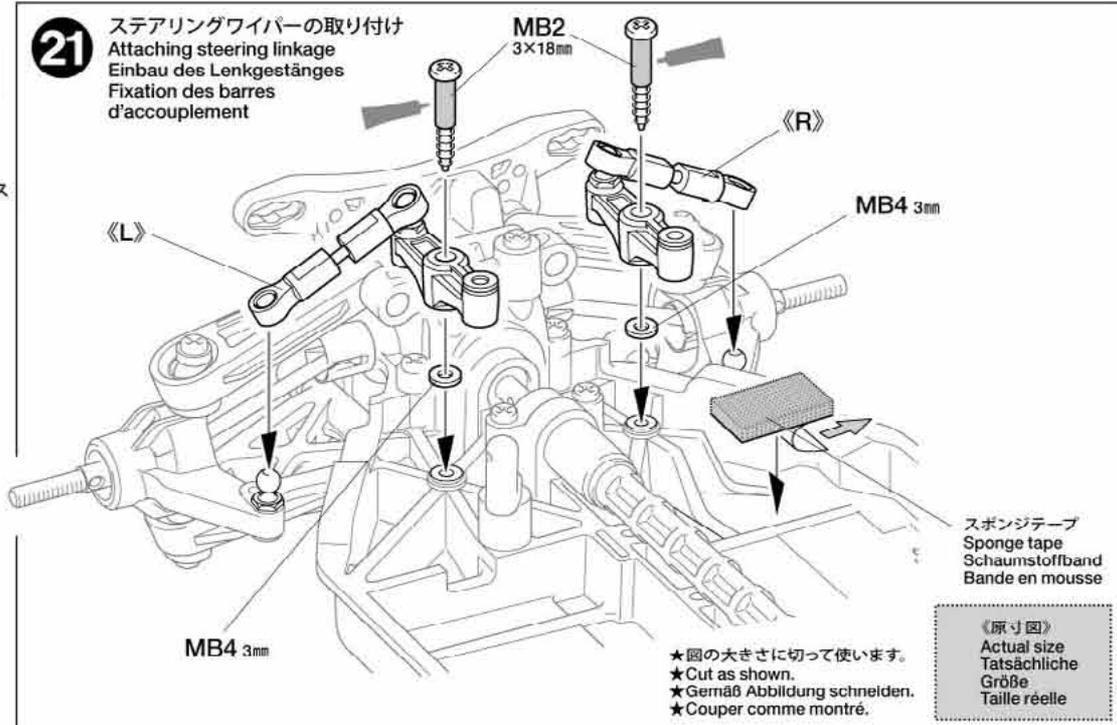
- MB2 ×2 3×18mm段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée
- MB4 ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

注意!
NOTICE

- ★図の大きさに切って使います。
- ★Cut as shown.
- ★Gemäß Abbildung schneiden.
- ★Couper comme montré.

21

ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des barres d'accouplement



★SP.519 C.V.A.ダンパーミニ(II)を組み込む場合は、22~24の代わりに18ページのC.V.A.ダンパーミニ(II)の組み立て図を参考に組み立ててしてください。

★Export version includes CVA dampers. Refer to P18 when assembling/attaching.

★Die Export Version hat CVA Dämpfer. Beachten Sie Seite 18 für Zusammenbau und Anbringung.

★La version export inclut des amortisseurs CVA. Se reporter page 18 pour assembler/fixer.

スポンジテープ
Sponge tape
Schaumstoffband
Bande en mousse

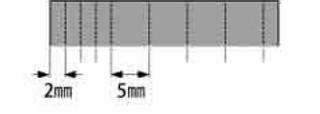
《原寸図》
Actual size
Tatsächliche
Größe
Taille réelle

C

22~24
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

22

- 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée
- MA2 ×4
- フロントダンパーシャフト
Front damper shaft
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant
- MC2 ×4
- 《ゴムパイプ》
Rubber tubing
Gummirohr
Tube caoutchouc
- ★各4個作ります。
★Make 4 each.
★Je 4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux de chaque.

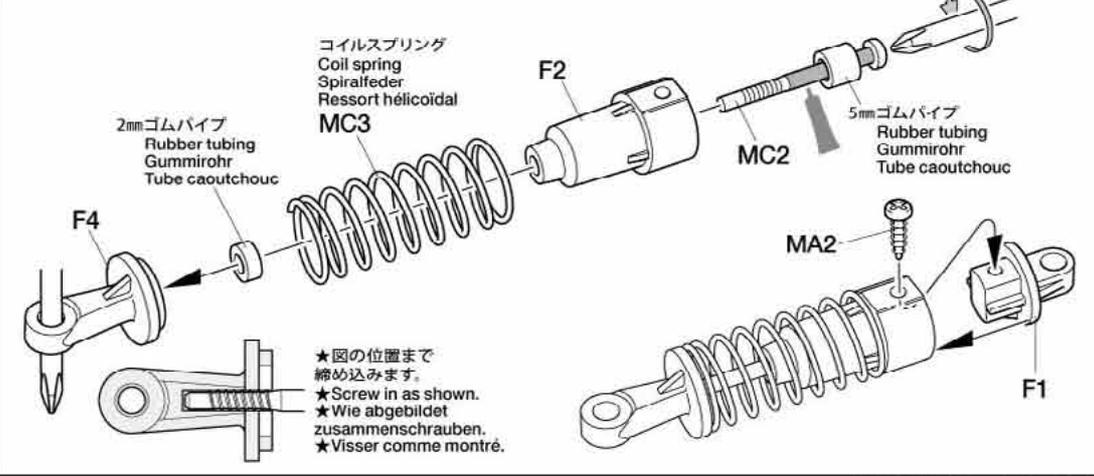


22

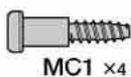
ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau der Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★組み立てた後にダンパーを数回動かしてください。
★After assembly, check damper movement.
★ach dem Zusammenbau die Beweglichkeit des Dämpfers überprüfen.
★Après assemblage, vérifier le mouvement de l'amortisseur.



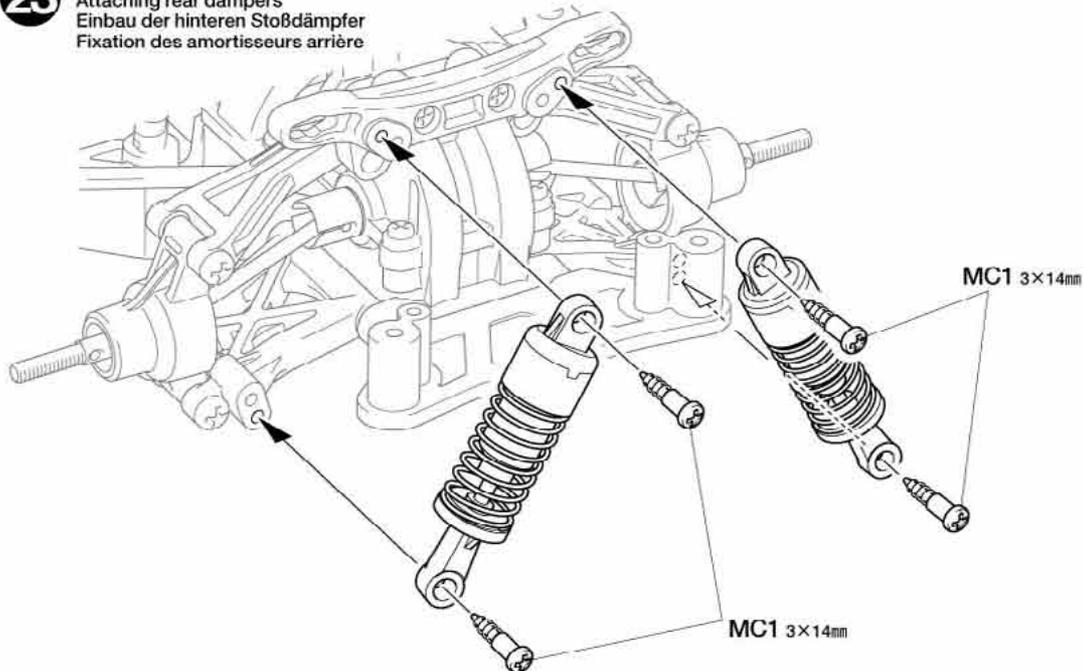
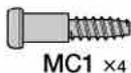
★図の位置まで締め込みます。
★Screw in as shown.
★Wie abgebildet zusammenschrauben.
★Visser comme montré.

23

3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

23

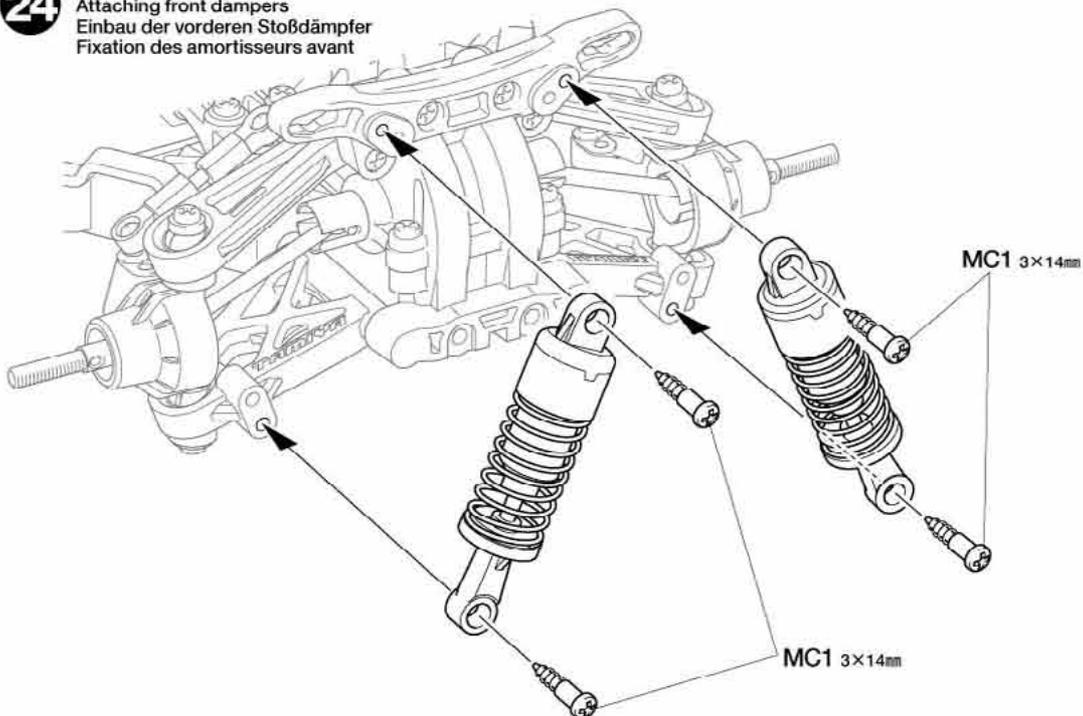
ダンパーの取り付け (リヤ)
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

**24**

3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée

24

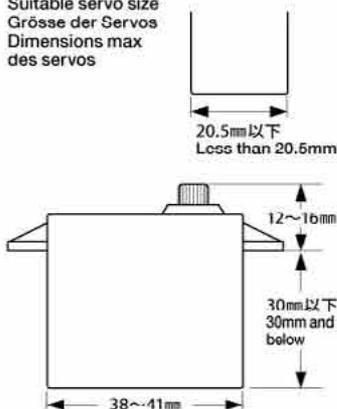
ダンパーの取り付け (フロント)
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

**D****25~37**

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

25

《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



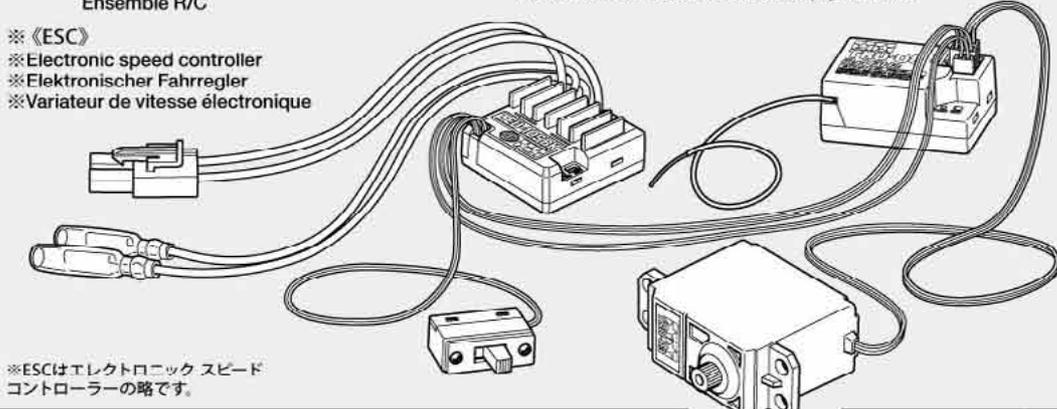
★これより先の組み立てではラジオコントロールメカを使用します。ご用意ください。
★The following assembly steps involve the R/C unit (separately available).
★Die nachfolgenden Baustritte schließen die (getrennt erhältliche) RC-Einheit ein.
★L'étape d'assemblage suivante nécessite un ensemble R/C (disponible séparément).

25

使用可能なラジオコントロールメカ/プロポ
R/C unit
RC-Einheit
Ensemble R/C

※《ESC》
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

★ご使用のプロセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.



-  3×10mm丸ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir) **MD3** ×1
-  2.6×10mmバインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poëlier **MD6** ×1
-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse **MA2** ×1
-  2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse **MD5** ×1

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Empfängerantenne ausrollen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Sender einschalten.
 - ⑤ Empfänger einschalten.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑨ Servo in Neutralstellung.
 - ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

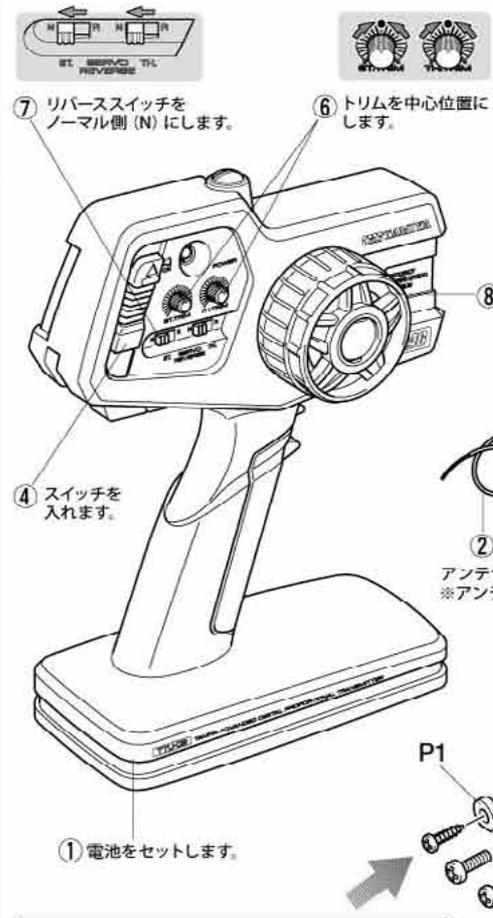
Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Position "Normal" pour le servo de direction.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

26 《ラジオコントロールメカのチェック》
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

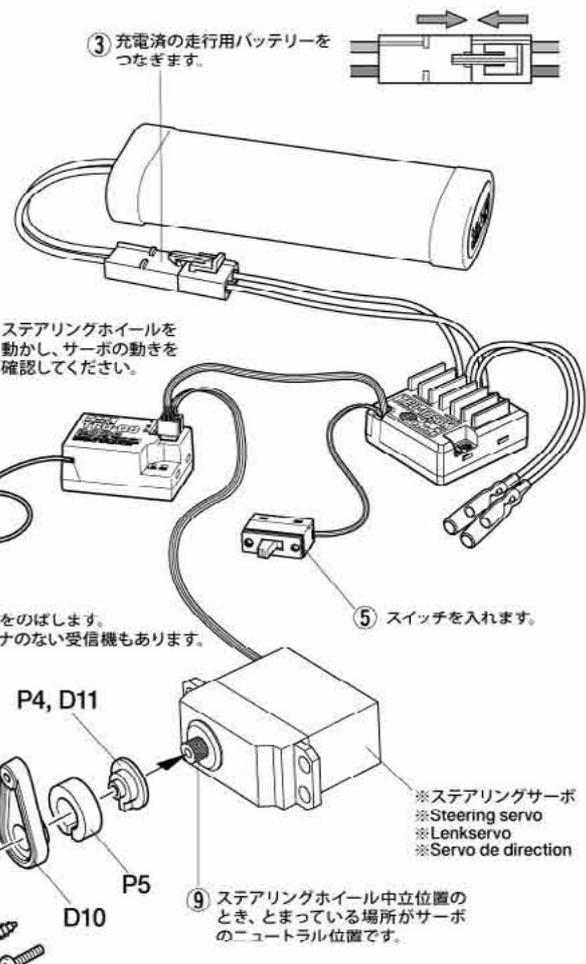


《P4》

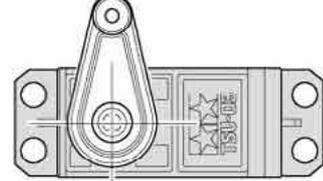


MD5 2.6×10mm

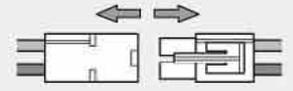
★タミヤ製サーボの場合はP4とMD5を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use P4 and MD5 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★P4 und MD5 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser P4 et MD5 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.



★サーボがニュートラルの状態
で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo
in neutral.
★Wie angegeben Servo in
Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué
avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機の
スイッチを切り、走行用
バッテリーもはずしてお
きます。



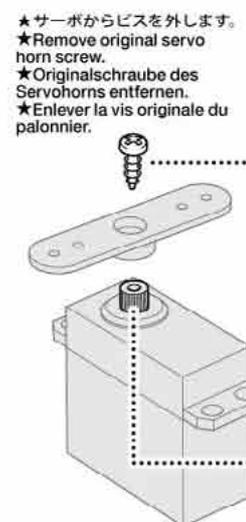
《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

| | | | |
|---|--------------------------------|---|------------------------|
|  | 細い Thin Dünn Fin |  | MD5 2.6×10mm |
|  | 太い Thick Dick Épaisse |  | MA2 3×10mm |
|  | 細い Thin Dünn Fin |  | MD6 2.6×10mm |
|  | 太い Thick Dick Épaisse |  | MD3 3×10mm |

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Socket aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



27

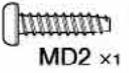
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée



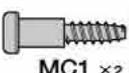
3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée



3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

28

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée



3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolletée



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée



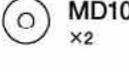
3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée



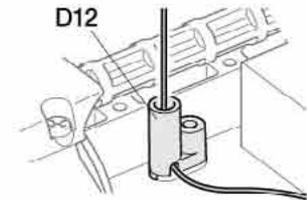
2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MD12 ×1
スイッチブーツ
Switch cover
Schalter-
Abdeckung
Protection
d'interrupteur



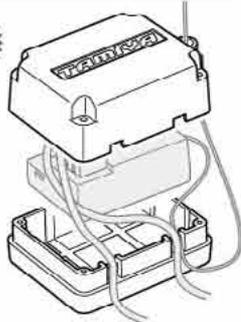
★図のように取り付けます。アンテナをはさまないように注意してください。保護カバーを使う場合は外してください。

★Attach as shown. Make sure not to pinch antenna. Do not attach when using receiver case.

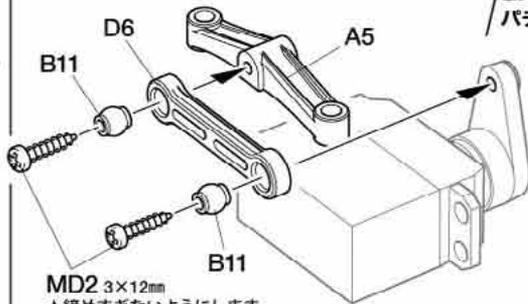
★Gemaß Abbildung anbringen. Darauf achten, die Antenna nicht einzuklemmen. Nicht verwenden bei der Nutzung des Empfängerkastens.

★Installer comme indiqué. Ne pas pincer l'antenne. Ne pas fixer si on utilise un boîtier de récepteur.

★受信機を保護ケースでカバーする事ができます。使用する場合はP20をご覧ください。
★See P.20 when using receiver case.
★Bei der Nutzung des Empfängerkastens Seite 20 beachten.
★Voir page 20 si on utilise un boîtier de récepteur.

**セッティング
SETTING
UP****27**

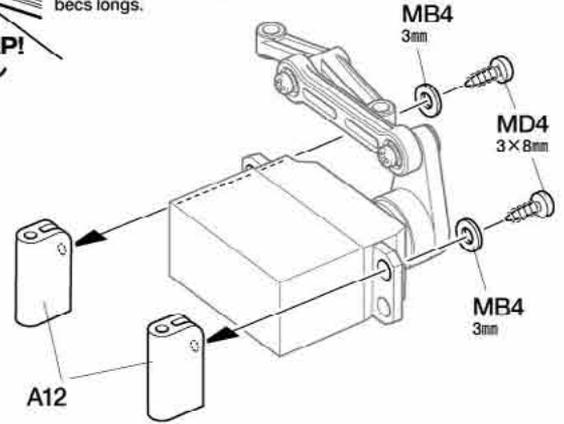
サーボステーの取り付け
Attaching servo stay
Einbau der Servohalter
Fixation des supports de servo



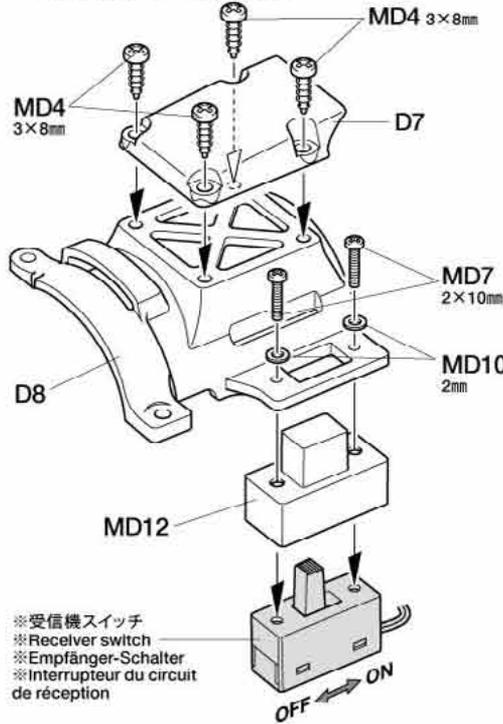
MD2 3×12mm
★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.



★ラジオベンチなどでキズをつけないように押し込みます。
★Push in using long nose pliers.
★Mit Spitzzange eindrücken.
★Enchasser à l'aide de pinces à becs longs.

**28**

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

★アンテナ線を先に通します。受信機にはアンテナ線のないものもありますが、D12は必ず取り付けてください。

★Pass antenna cable before attaching D12. Always attach D12, even when not using an antenna cable.

★Antennenkabel durchziehen bevor D12 angebaut wird. D12 immer anbauen, auch wenn kein Antennenkabel verwendet wird.

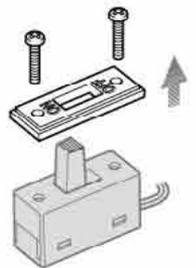
★Passer le câble d'antenne avant de fixer D12. Toujours fixer D12, même s'il n'y a pas de câble d'antenne.

**セッティング
SETTING
UP**

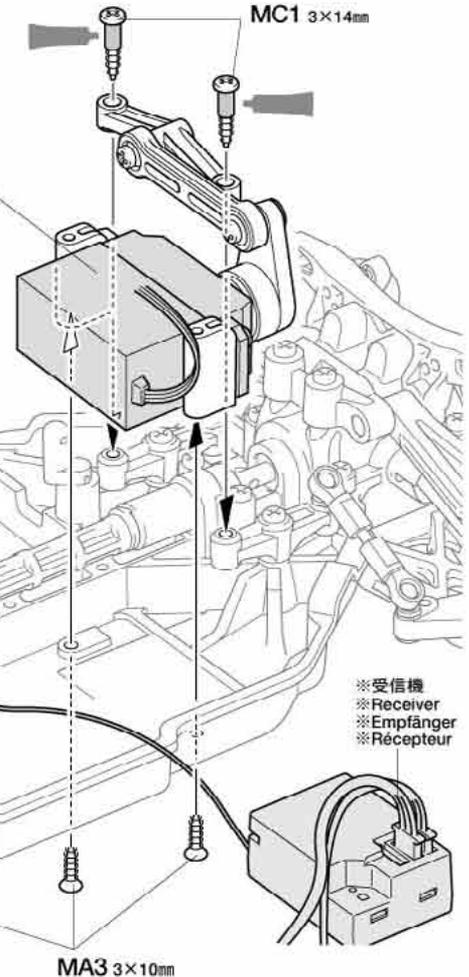
★保護ケースを使用する場合。
★When using a receiver case.
★Bei Nutzung des Empfängerkastens.
★Avec un boîtier de récepteur.

P20

★受信機スイッチから表示プレートははずしておきます。
★Remove switch plate when attaching receiver switch.
★Zum Befestigen des Empfängerschalters die Schalterplatte vorher entfernen.
★Enlever la plaquette pour installer l'interrupteur du récepteur.

**注意！
NOTICE**

★ステアリングサーボはプロペラシャフトに当たらないように取り付けます。
★Attach steering servo ensuring it does not come into contact with propeller shaft.
★Lenkservo so einbauen, dass es nicht an der Antriebswelle streift.
★Fixer le servo de direction en s'assurant qu'il n'est pas en contact avec le cardan.



※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

29

- ★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.



ESC. アンプ側
Speed controller
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

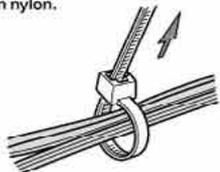
+ (プラス) コード
(赤、オレンジ、黄)
(+) Red, orange, yellow
(+) Rot, orange, gelb
(+) Rouge, orange, jaune

黄/赤コード
Yellow / red
Gelb / rot
Jaune / rouge

- (マイナス) コード
(黒、青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu

緑/黒コード
Green / black
Grün / schwarz
Vert / noir

- ★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないようにナイロンバンドでたばねておきます。
- ★Secure cables using nylon band.
- ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
- ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



30

- ★キット付属のホイール、タイヤの形状は組み立てイラストと異なる場合があります。

- ★Wheels included in chassis w/body kit may differ from drawings shown at right.
- ★Die im Fahrgestell-Bausatz mit Karosserie enthaltenen Räder können von der rechts gezeigten Abbildung abweichen.
- ★Les roues incluses dans le kit avec carrosserie peuvent être différentes de celles montrées sur les dessins de

31

BB3 1050 プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

MA7 2x2 2x10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MD9 4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylonstop à flasque

MD9 4mm

BB3 1050

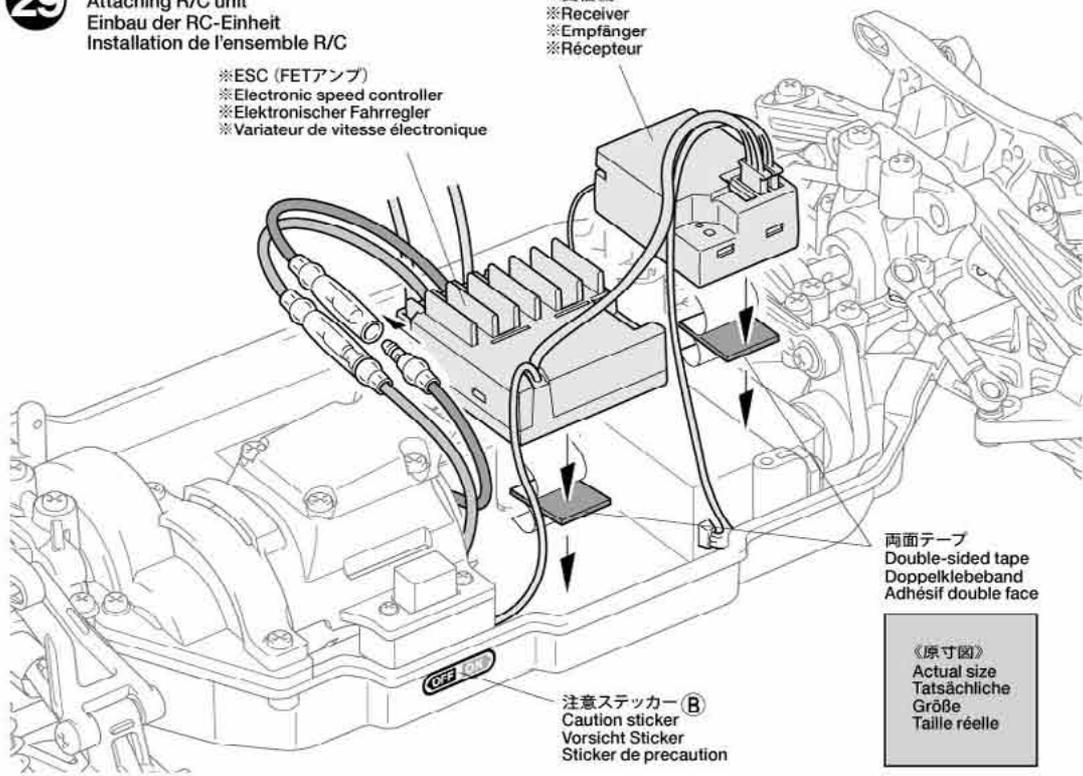
D14

MA7 2x10mm

29

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C

- ※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur
- ※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique



両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

《原寸図》
Actual size
Tatsächliche
Größe
Taille réelle

注意ステッカー (B)
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

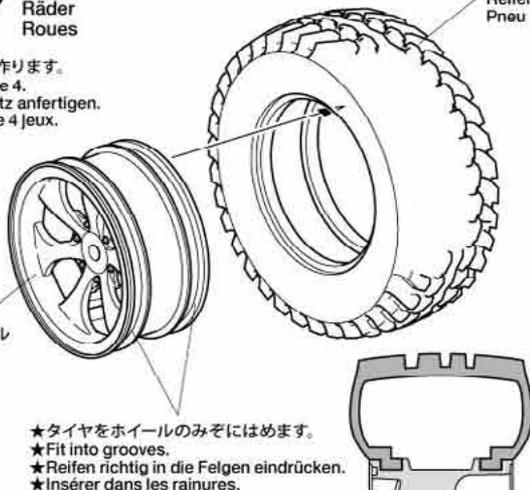
30

ホイールの組み立て Wheels Räder Roues

- ★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
- ★Cut off excess portion using side cutters.
- ★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
- ★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.

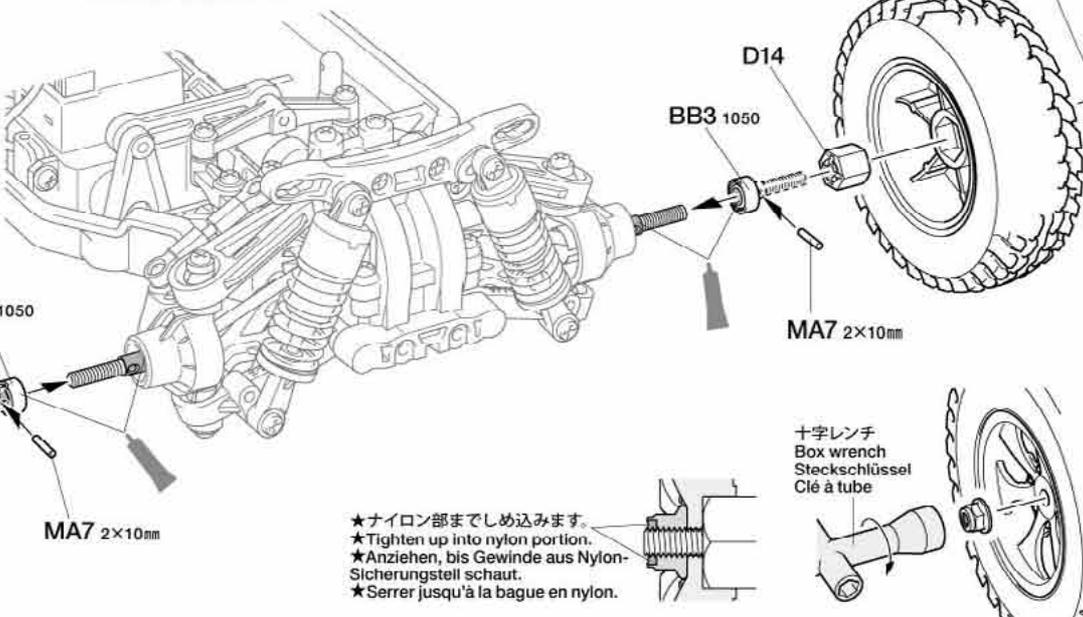
タイヤ
Tire
Reifen
Pneu

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。
- ★Apply instant comont.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

- ★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー (OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
- ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
- ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Applikationen abwaschen.
- ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

31

フロントホイールの取り付け Attaching front wheels Einbau der Vorderräder Fixation des roues avant



MD9 4mm

D14

BB3 1050

MA7 2x10mm

十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

- ★ナイロン部まで締め込みます。
- ★Tighten up into nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

32

BB3 ×2
1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



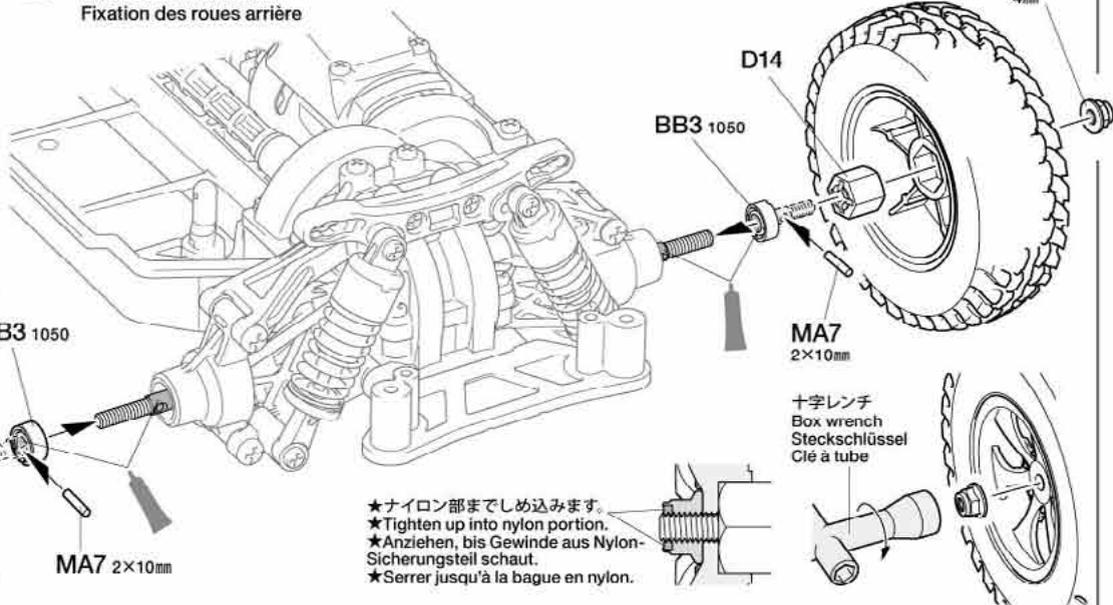
MA7 ×2
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



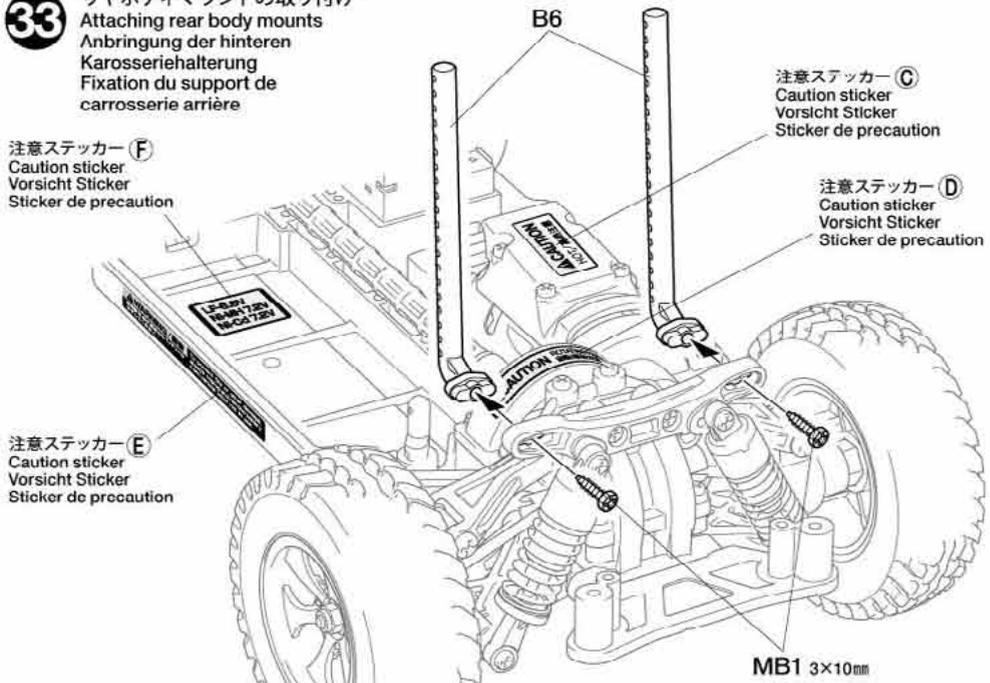
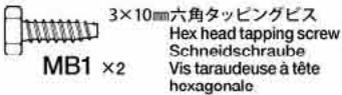
MD9 ×2
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylonstop à flasque

32

リヤホイールの取り付け
Attaching rear wheels
Einbau der Hinterräder
Fixation des roues arrière

**33**

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren
Karosseriehalterung
Fixation du support de
carrosserie arrière

**33**

MB1 ×2
3×10mm六角タッピングビス
Hex head tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse à tête
hexagonale

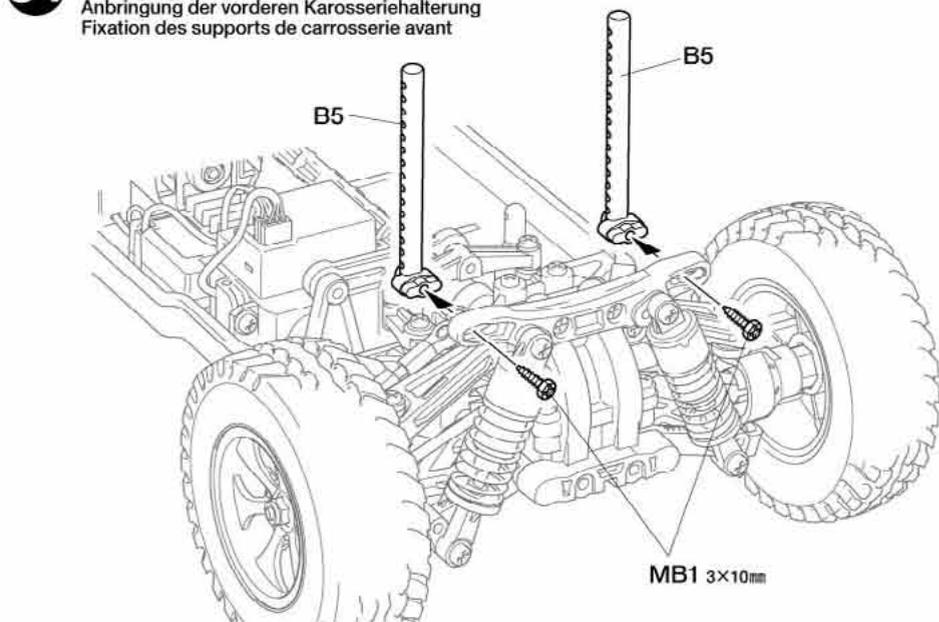
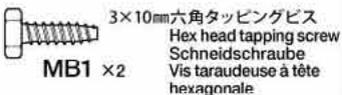
**P20**

★ボディに合わせてボディマウントの取り付け位置を変える事が出来ます。P20を参考にしてください。

★Refer to P.20 for body mount positions.
★Beim Anbau der Karosseriehalter Seite 20 beachten.
★Voir page 20 pour la position de montage de la carrosserie.

34

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie avant

**34**

MB1 ×2
3×10mm六角タッピングビス
Hex head tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse à tête
hexagonale

35



3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée

MA1 ×2



3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA3 ×2

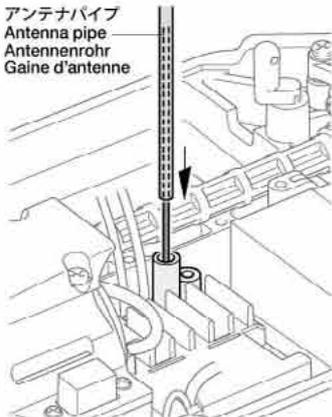
36



スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstecker (groß)
Epingle métallique (grande)

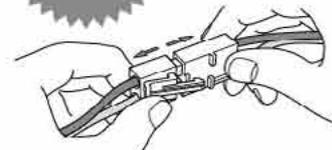
MD11 ×2

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



- ★アンテナ線を通します。
- ★Pass antenna.
- ★Antennekabel durchführen.
- ★Passer l'antenne.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS



- ★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
- ★Disconnect battery when the car is not being used.
- ★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
- ★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

37



※ボディ付属
Included with body set
Beim Karoseriesatz
enthalten
Fourni avec la carrosserie

- ★ボディ付属の6mmスナップピンを使用します。取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
- ★Attach using body parts set-supplied snap pins. Determine the position of snap pins according to body.
- ★Mit dem Karosserie set beiliegenden Federsteckern befestigen. Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
- ★Fixer avec épingles fourni avec la carrosserie. Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

注意! CAUTION
★本製品は完全防塵ではありません。シャーン内に砂やホコリが入りますので走行場所には注意してください。

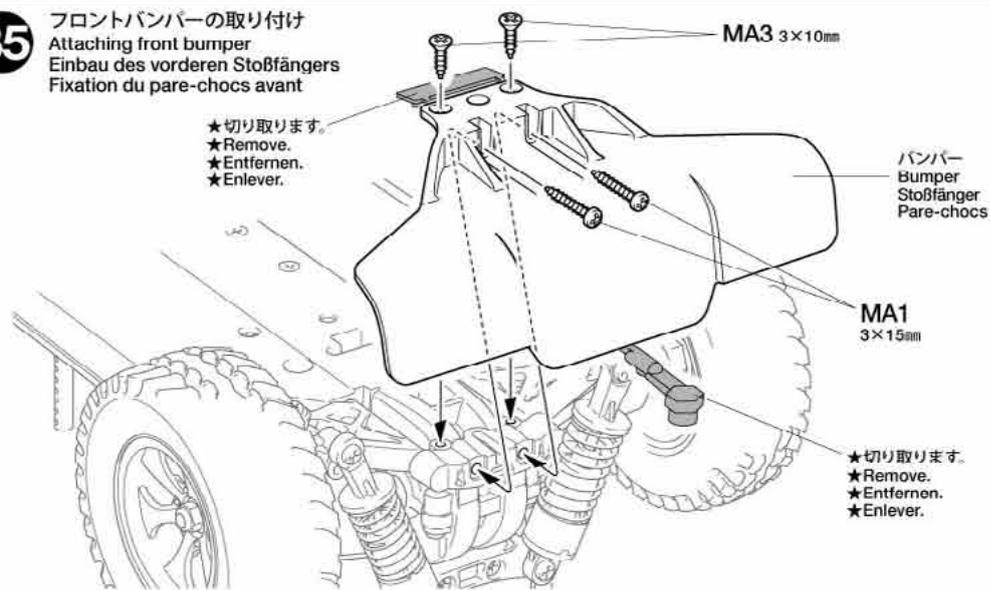
★Some sand and dust may enter the chassis when running. Be careful when running the model in dusty or sandy locations.

★Während der Nutzung kann Sand und Staub eindringen. Seien sie vorsichtig bei der Nutzung des Modells in sandiger und staubiger Umgebung.

★Du sable et des saletés peuvent pénétrer dans le châssis durant les évolutions. Faire attention si on utilise le modèle dans un endroit sableux ou poussiéreux.

35

フロントバンパーの取り付け
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant



MA3 3×10mm

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

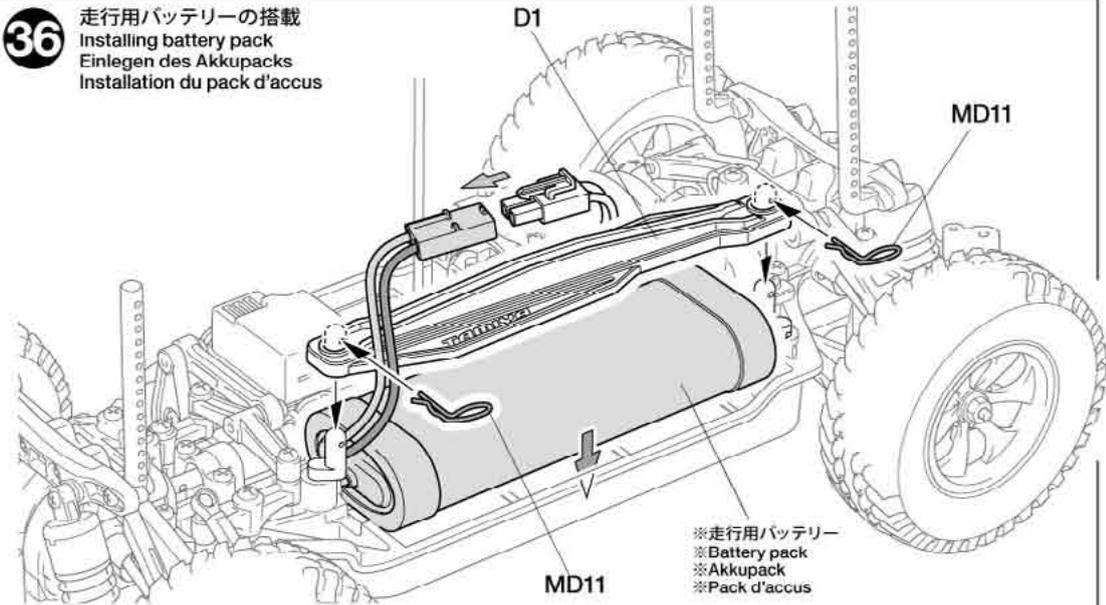
バンパー
Bumper
Stoßfänger
Pare-chocs

MA1 3×15mm

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

36

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



D1

MD11

MD11

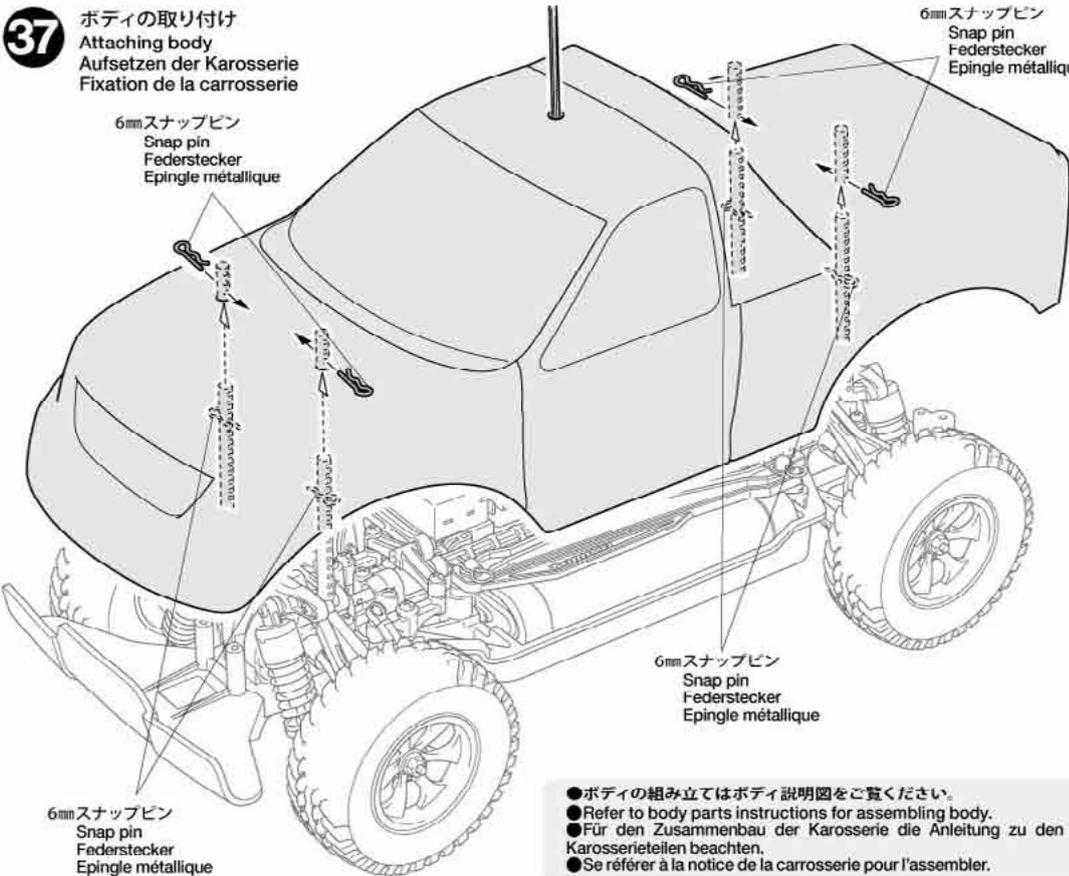
- ※走行用バッテリー
- ※Battery pack
- ※Akkupack
- ※Pack d'accus

37

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

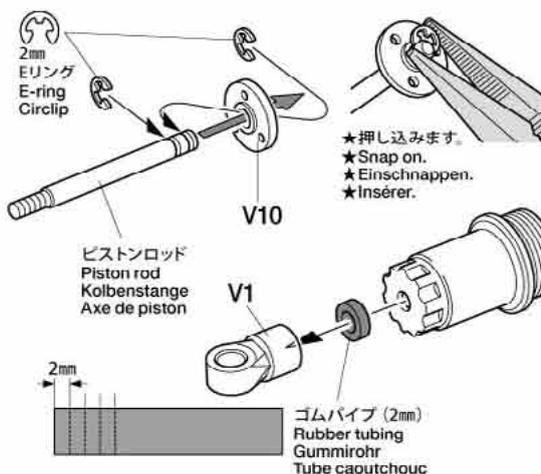
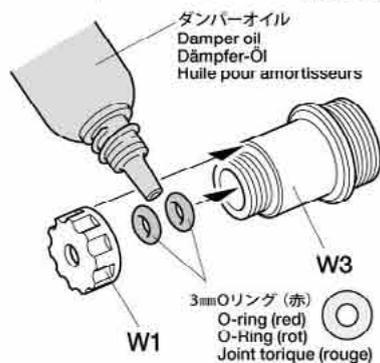
- ボディの組み立てはボディ説明図をご覧ください。
- Refer to body parts instructions for assembling body.
- Für den Zusammenbau der Karosserie die Anleitung zu den Karosserieteilen beachten.
- Se référer à la notice de la carrosserie pour l'assembler.

★別売のSP.519 C.V.A.ダンパーミニ(II)を2セット用意し、下図の仕様で組み立ててください。ゴムパイプはキット内のものをお使いください。スプリングはキット内のものとSP内のものは同じです。不足の5mmピロボールはSP.592をお買い求めください。

《ダンパーの組み立て1》

Damper assembly
Zusammenbau der Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★少し塗ります。
- ★Apply a little oil.
- ★Ein wenig Öl auftragen.
- ★Appliquer un peu d'huile.

- ★キズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

《ダンパーオイルの入れ方》

Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

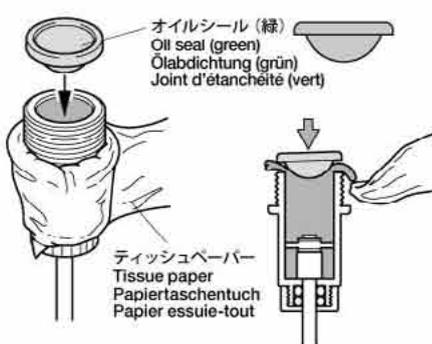
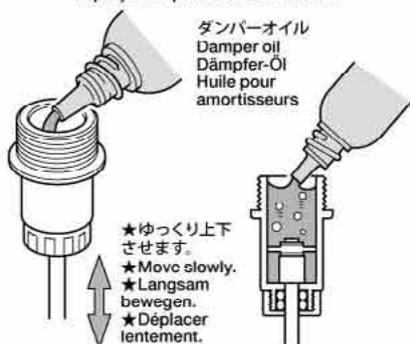
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

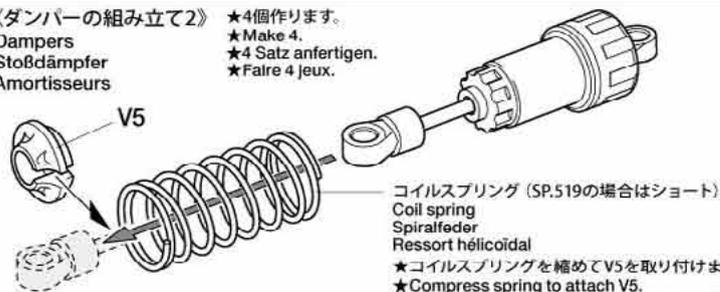
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



《ダンパーの組み立て2》

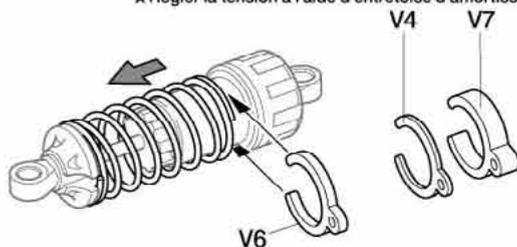
Dampers
Stoßdämpfer
Amortisseurs

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★コイルスプリングを縮めてV5を取り付けます。
- ★Compress spring to attach V5.
- ★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
- ★Comprimer le ressort pour attacher V5.

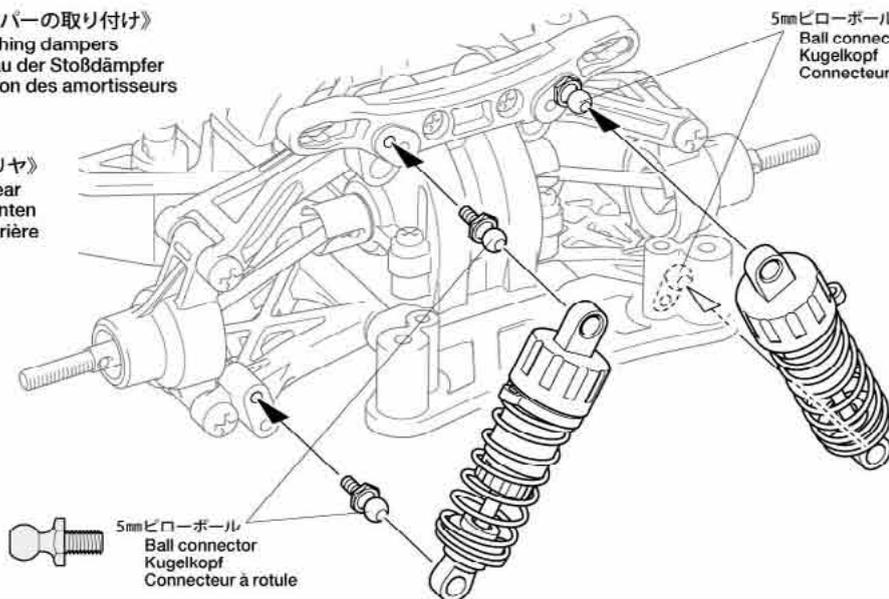
- ★V4、V7を組み替えてスプリングの硬さ調整が出来ます。
- ★Adjust spring tension using damper spacers.
- ★Die Federspannung mit Dämpfer-Distanzstück einstellen.
- ★Régler la tension à l'aide d'entretoise d'amortisseur.



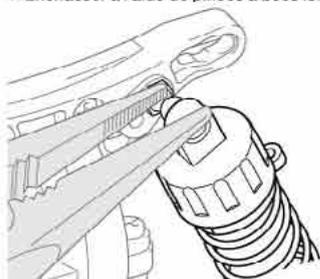
《ダンパーの取り付け》

Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



- ★ラジオペンチなどで押し込みます。
- ★Push in using long nose pliers.
- ★Mit Spitzzange eindrücken.
- ★Enchasser à l'aide de pinces à bords longs.



- ★フロントも同様の位置で取り付けます。
- ★Attach to front in the same manner.
- ★Anbau vorne in gleicher Weise.
- ★Fixer à l'avant de la même manière.

WHEELBASE



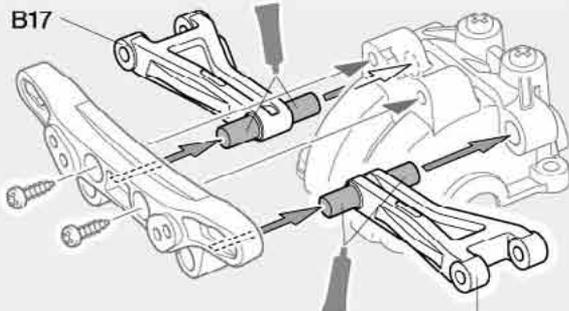
《ショートタイプの場合》
リヤのアッパーアーム (B17)、ロワアーム (B1) の取り付け向きをかえることでホイールベースを短くする事が出来ます。

USING SHORT WHEELBASE
Shorten wheelbase by changing direction of rear upper arm (B17) and rear lower arm (B1) parts.

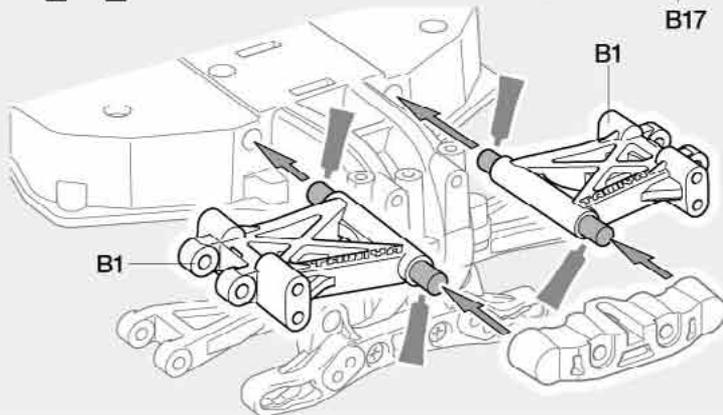
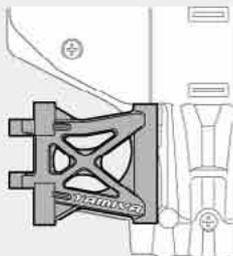
NUTZUNG DES KURZEN RADSTANDES
Verkürzen Sie den Radstand durch Umdrehen des oberen (B17) und des unteren (B1) Querlenkers.

EMPATTEMENT COURT
Raccourcir l'empattement en changeant le sens d'installation des triangles arrière supérieur (B17) et inférieur (B1).

《リヤアッパーアーム》
Rear upper arm
Hinterer oberer Lenker
Tirant arrière



《リヤロワアーム》
Rear lower arm
Hinterer, unterer Arm
Triangles inférieurs arrière



GROUND CLEARANCE



《ロー・ポジションタイプの場合》
Low / Niedrig / Basse

《車高調整 (フロント)》
スペーサー (A8, 10) の取り付け位置を下側に、スペーサー (A6)を上側にかえることでフロントの車高を低くする事が出来ます。

GROUND CLEARANCE (FRONT)
Lower front ground clearance by attaching spacers A8 and A10 in lower position, and A6 in upper position.

VORDERE BODENFREIHEIT
Niedrige Bodenfreiheit vorne durch Verwendung der Teile A8 und A10 in der unteren Position, sowie A6 in der oberen position.

GARDE AU SOL (AVANT)
Abaisser la garde au sol en installant les entretoises A8 et A10 en position basse, et A6 en position haute.

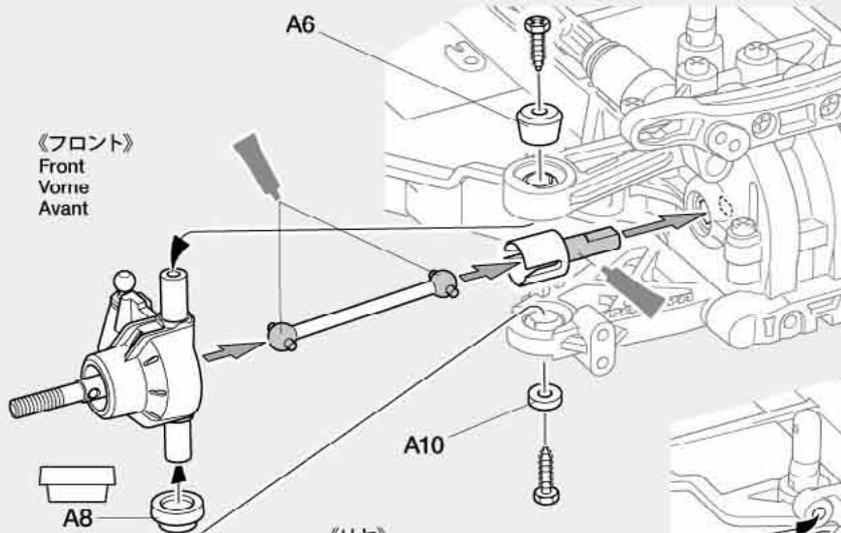
《車高調整 (リヤ)》
リヤアップライト (A11) の取り付け向きを上にかえることでリヤの車高を低くする事が出来ます。

GROUND CLEARANCE (REAR)
Raise rear ground clearance by altering attachment of upright (A11).

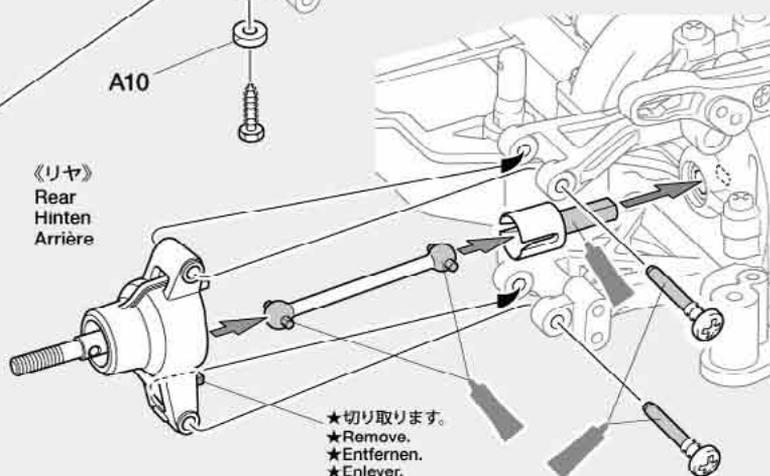
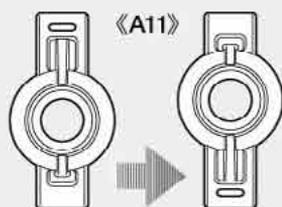
HINTERE BODENFREIHEIT
Hintere Bodenfreiheit durch anderen Befestigungspunkt bei (A11) erhöhen.

GARDE AU SOL (ARRIERE)
Helever la garde au sol arriere en installant différemment la fusée (A11).

《フロント》
Front
Vorne
Avant



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

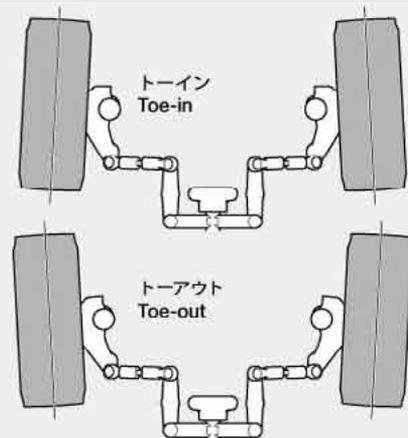
FRONT TOE ANGLE

●フロントトー角 (トーイン・トーアウト)
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおたやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。アジャスターロッドの長さで調節してください。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●FRONT TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there. Toe angle can be adjusted using adjuster rods.

●VORSPUR UND NACHSPUR (VORNE)
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus. Die Vorspur kann mit den Einstellstangen eingestellt werden.

●PINCEMENT ET OUVERTURE (AVANT)
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes. Le pincement peut être réglé en utilisant les biellettes.



TREAD

《車幅(トレッド)の変更》

26mm幅・オフセット±0〜+4のホイールを使用することで車幅を変更できます。ホイールのオフセット幅がわからない場合は、カスタマーサービスにお問い合わせください。

CHANGING TREAD

Change chassis tread using 26mm-width wheel sets with a different offset between 0 and +4. Contact your local Tamiya dealer if unsure of wheel offset.



ホイール (26mm幅・オフセット±0〜+4)
Wheel (26mm width, offset between 0 and +4)
Rad (26mm breit, Einpresstiefe zwischen 0 und +4)
Roue (largeur 26mm, déport entre 0 et +4)

VERÄNDERUNG DER SPURWEITE

Veränderung der Spurweite durch Nutzung von 26mm Felgen mit einer unterschiedlichen Einpresstiefe von 0-+4. Bei Unklarheit zur Einpresstiefe fragen Sie den örtlichen Händler.

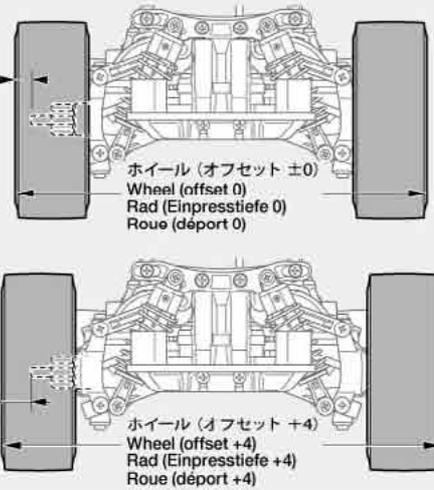
CHANGEMENT DE VOIE

Changer la voie du châssis avec des trains de roues de 26mm de large avec un déport entre 0 et +4. Contacter le revendeur Tamiya local pour s'assurer de la valeur de déport.

狭い
Narrow
Schmal
Étroit

↓

広い
Wide
Breit
Large



MOTOR & GEAR

《ギヤ比の変更》

別売のピニオンギヤに交換する事でギヤ比を変える事が出来ます。ギヤの組み合わせによってモーターマウント(D9)への取り付け位置が異なります。右図またはD9上の数字を参考にしてください。

CHANGING GEAR RATIO

Change the gear ratio by using separately-sold pinion gears. Motor attachment points differ according to gear used. Refer to the illustrations.

ÄNDERUNG DER ÜBERSETZUNG

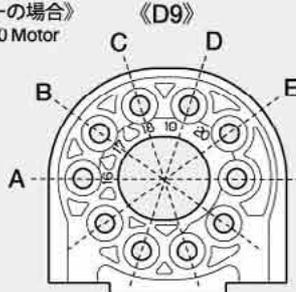
Die Übersetzung kann durch die Verwendung separat erhältlichlicher Ritzel verändert werden. Die Befestigungspunkte ändern sich je nach Ritzel. Anleitung beachten.

CHANGEMENT DE RAPPORT DE TRANSMISSION

Changer le rapport de transmission en utilisant des pignons vendus séparément. Les points de fixation du moteur varient en fonction du pignon utilisé. Se reporter aux illustrations.

《540タイプモーターの場合》

When using Type 540 Motor
Bei der Nutzung eines 540er Motors
Si un moteur type 540 est utilisé



ギヤ比 / GEAR RATIO

| | ピニオンギヤ Pinion gear | スパーギヤ Spur gear | ギヤ比 Gear ratio |
|---|-----------------------|----------------------------------|-------------------|
| A | 16T | キット付属ピニオン Kit-included pinion | 11.38 : 1 |
| B | 17T | | 10.71 : 1 |
| C | 18T | | 10.11 : 1 |
| D | 19T | 70T | 9.58 : 1 |
| E | 20T | | 9.10 : 1 |

★指示ピニオンやモーターを変更する場合、必ずベアリング化を行ってください。またモーターの負担を少なくする為、モーターヒートシンクは必ずご使用ください。ギヤ比の変更はご使用になるモーターおよびタイヤ径によって、車体やメカ類への負担が変わります。お客様の判断でご使用ください。上の表は性能を保証するものではありません。

★Always fit ball bearings if changing motor or pinion gear. A motor heat sink is also recommended, to reduce motor strain. Changing the gear ratio may increase strain on chassis or mechanisms depending upon the motor and tire diameters used. The above table is intended for reference only, and Tamiya does not accept any responsibility for damage caused by altering gear ratio.

★Bei Wechsel von Motor oder Ritzel immer Kugellager einbauen. Zur Schonung des Motors wird ein Kühlkörper empfohlen. Die Änderung der Übersetzung kann die Belastung am Chassis oder der Mechanik hervorrufen je nach der Kombination aus Motor und Reifendurchmesser. Die Grafik zeigt nur einen Anhalt; Tamiya übernimmt keine Verantwortung für Schäden durch veränderte Übersetzungen.

★Toujours installer des roulements à billes si on change le moteur ou le pignon moteur. Un dissipateur de chaleur est également recommandé pour réduire la charge du moteur. Changer le rapport de transmission peut augmenter le charge sur le châssis ou la mécanique en fonction du moteur et du diamètre des pneus installés. Le tableau ci-dessus n'est qu'une référence et Tamiya n'acceptera

BODY MOUNT

《ボディマウントの変更》

リヤのボディマウント (B6) の取り付け位置をかえる事が出来ます。ボディの穴位置に応じて付け替えてください。

BODY MOUNT POSITION

Attachment position of rear body mount (B6) can be changed. Match to holes on the body.

POSITION DER KAROSSERIEHALTER

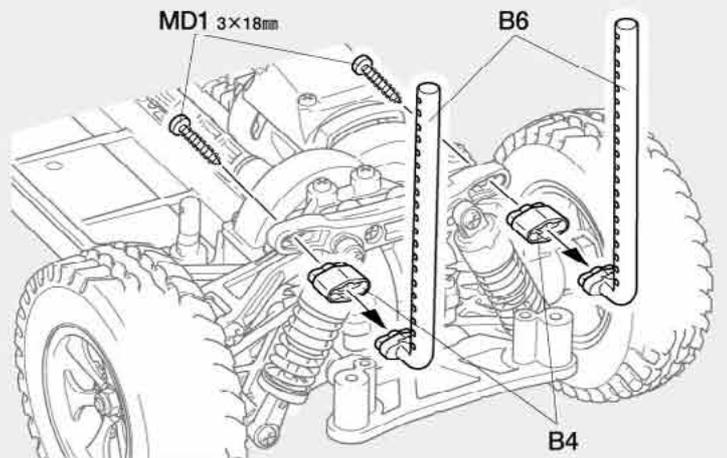
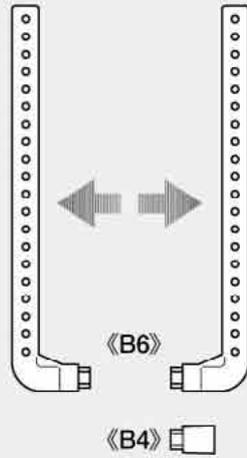
Die Einbauposition an den hinteren Karosseriehaltern kann verändert werden. An die Bohrungen in der Karosserie anpassen.

POSITION DE MONTAGE DE LA CARROSSERIE

La position du support arrière de carrosserie (B6) peut être changée. Aligner sur les trous de la carrosserie.

3×18mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée

MD1 ×2



RECEIVER CASE

《保護ケース》

保護ケースを使うことで砂やホコリから受信機を保護する事が出来ます。取り付ける時はD12は外してください。※受信機のサイズによっては入らない場合があります。

RECEIVER CASE

Protects the receiver from dirt and debris. Remove D12 before attaching. Some receivers may not fit in the receiver case.

EMPFÄNGERKASTEN

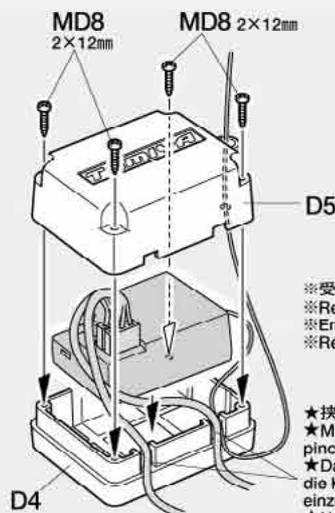
Schützt den Empfänger vor Schmutz und Steinen. Vor dem Anbau D12 entfernen. Einige Empfänger könnten nicht in die Empfängerbox passen.

BOITIER DE RECEPTEUR

Protège le récepteur des projections de poussière et saletés. Enlever D12 avant de fixer. Certains récepteurs peuvent ne pas entrer dans le boîtier.

2×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée

MD8 ×4

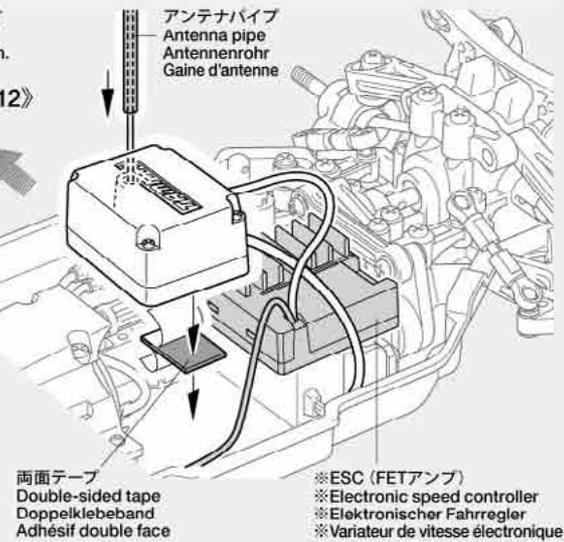


★はずします
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★狭み込み注意
★Make sure not to pinch cables.
★Darauf achten, die Kabel nicht einzuklemmen.
★Ne pas pincer les câbles.



TT-02T CHASSIS

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

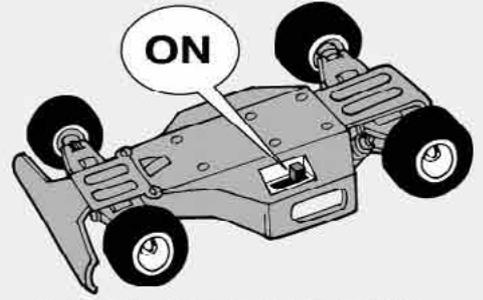
- ① Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



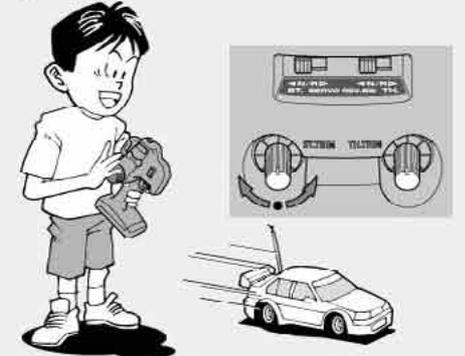
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



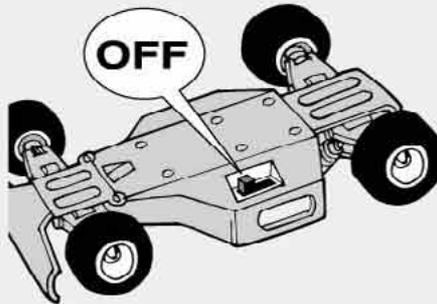
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



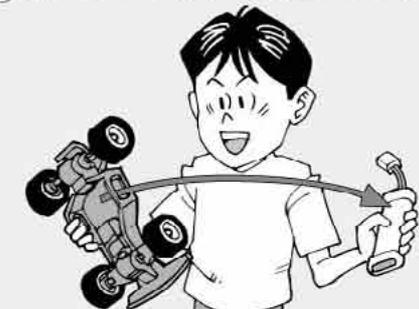
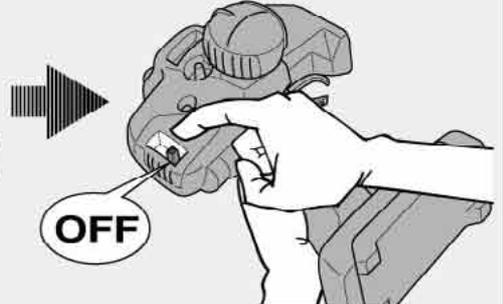
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



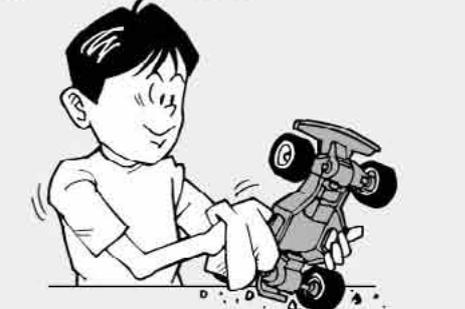
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



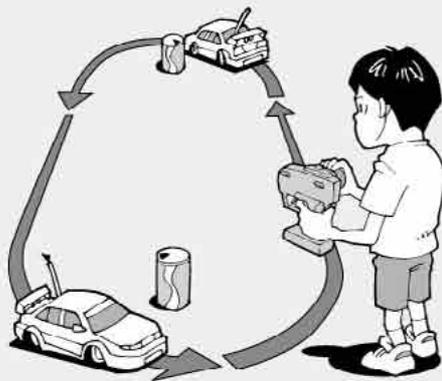
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



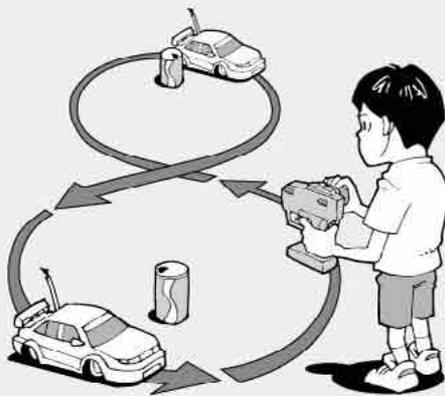
- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



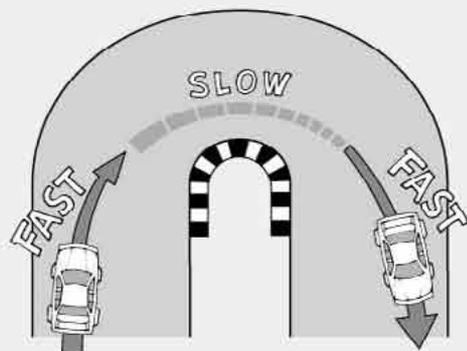
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

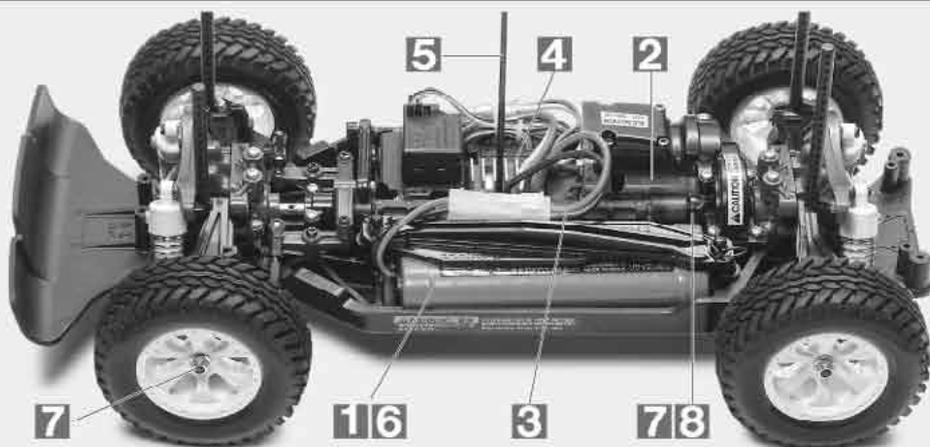
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



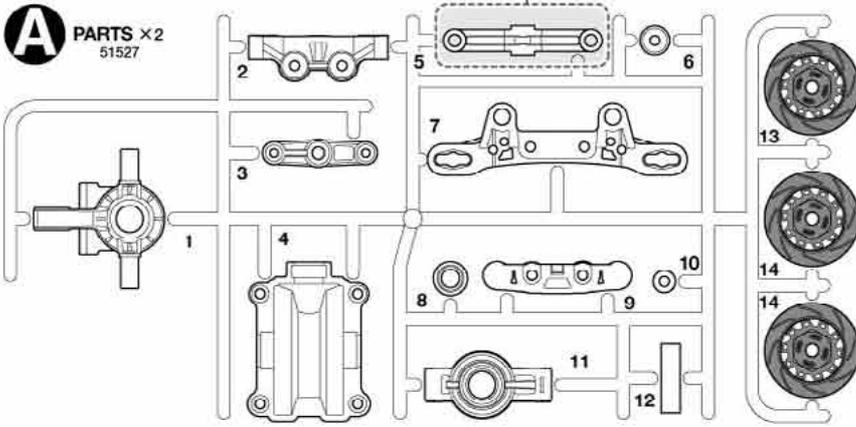
| 車の異常 PROBLEM PROBLEME | 原因 CAUSE URSACHE | 直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE | |
|--|--|---|----------|
| 車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée. | 走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie. | 1 |
| | モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé. | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur. | 2 |
| | コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé. | コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage. | 3 |
| | ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrgregler. Variateur électronique de vitesse endommagé. | ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant. | 4 |
| 思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle. | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur. | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne. | 5 |
| | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves. | 6 |
| | 回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation. | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
| | 可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation. | 可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser. | 8 |
| | 近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence. | 場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C. | |

PARTS

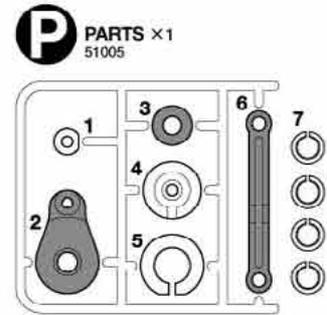
★1つ余ります。
 ★Use one as a spare.
 ★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.
 ★Conserver l'un comme pièce de rechange.

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

A PARTS ×2 51527

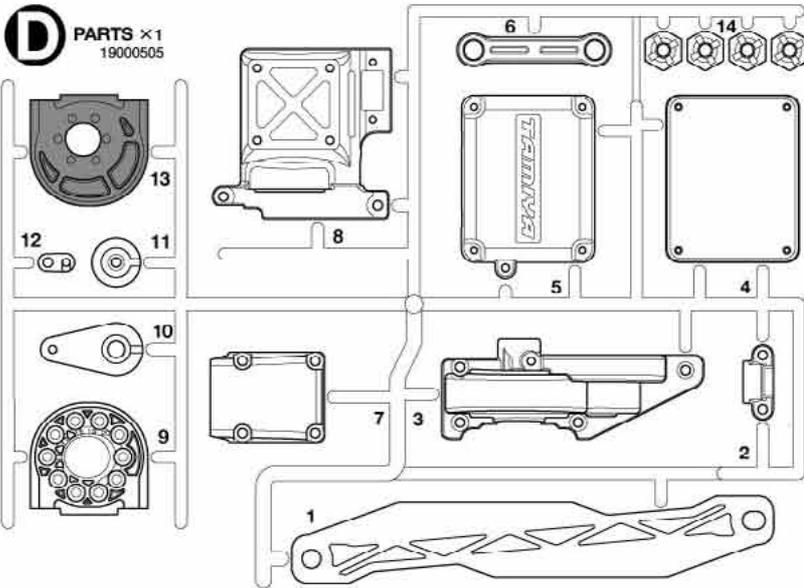


P PARTS ×1 51005

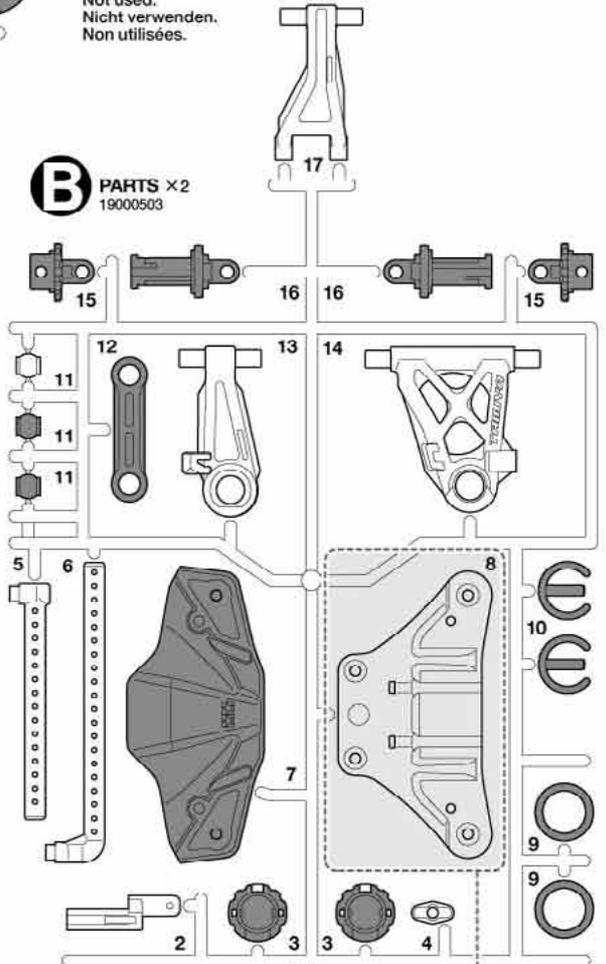


不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

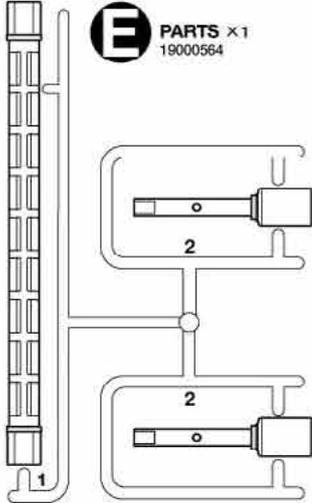
D PARTS ×1 19000505



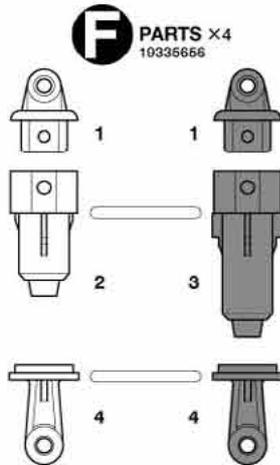
B PARTS ×2 19000503



E PARTS ×1 19000564

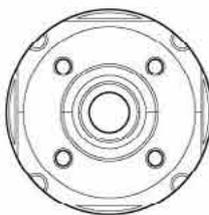
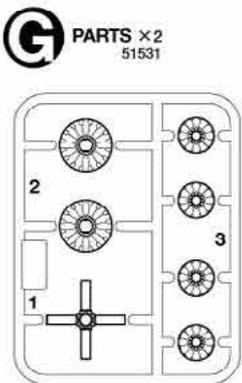


F PARTS ×4 10336666



★1つ余ります。
 ★Use one as a spare.
 ★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.
 ★Conserver l'un comme pièce de rechange.

G PARTS ×2 51531



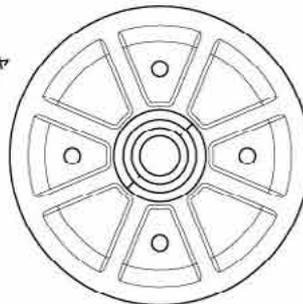
デフケース GB1 ×2
 Differential gear case
 Differentialgehäuse
 Carter de différentiel



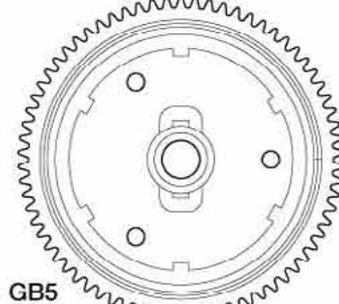
GB2 ×2
 ベベルピニオンギヤ
 Bevel pinion gear
 Kegetrißel
 Pignon conique



GB3 ×1
 スパーギヤストッパー
 Spur gear stopper
 Stirnrad-Mitnehmer
 Cale de pignon intermédiaire



GB4 リングギヤ ×2
 Ring gear
 Tellerrad
 Couronne



GB5 ×1
 70Tスパーギヤ
 70T Spur gear
 70Z Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire 70 dents

PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

| | | | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---|
| ロフデッキX1 Lower deck 51532 Chassisboden Châssis inférieur | バンパーX1 Bumper 19335741 Stoßfänger Pare-chocs | 540タイプモーターX1 Type 540 motor 54358 540er Motor Moteur Type 540 | タイヤX4 Tire Reifen Pneu | ホイールX4 Wheel Rad Roue | アンテナパイプX1 Antenna pipe 16095010 Antennenrohr Gaine d'antenne | 注意ステッカーX1 Caution sticker Vorsicht Sticker Sticker de precaution |
|--|---|--|---------------------------------------|--------------------------------------|---|---|

ベアリング袋詰

Ball bearing bag
Lager-Beutel
Sachet de roulements à billes



BB1×4
19415929

12R0メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



BB2×4
10555015

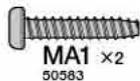
1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



BB3×8
51239

1050プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

A 1~15



MA1 ×2
50583

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MA2 ×27
50577

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MA3 ×2
50578

3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA4 ×2
19805853

3×8mm 丸ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)



MA5 ×8
50573

2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MA6 ×1
50038
50576

3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MA7 ×1
50594

2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

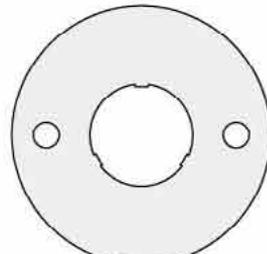


MA8 ×1
13505094

17T ビニオンギヤ
Pinion gear
Motorritzel
Pignon moteur



六角棒レンチ (1.5mm)X1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)



MA9 ×1 14305125
モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

B 16~21



MB1 ×4
50822

3×10mm 六角タッピングビス
Hex head tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse à tête hexagonale



MB2 ×2
19805573

3×18mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MB3 ×4
19805755

3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis



MB4 ×2
50586

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MB5 ×4
50592

5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MB6 ×2
12500024

3×18mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



MB7 ×4
50597

3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



MB8 ×4 50883
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



MB9 ×4 50808
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



MB11 ×4 50596
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

十字レンチX1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



MB10 ×4 19804237
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

C 22~24

ゴムパイプX2
Rubber tubing 18000054
Gummrohr
Tube caoutchouc



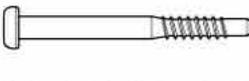
MC1 ×8
50582

3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MA2 ×4
50577

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MC2 ×4
19808202

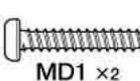
フロントダンパーシャフト
Front damper shaft
Vordere Kolbenstange
Axe de piston avant



MC3 ×4
19805826

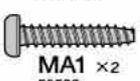
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

D 25~37



MD1 ×2
19805575

3×18mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MA1 ×2
50583

3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MC1 ×2
50582

3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MD2 ×3
19805629

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MA2 ×2
50577

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MB1 ×4
50822

3×10mm 六角タッピングビス
Hex head tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse à tête hexagonale



MA3 ×5
50578

3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MD3 ×1
19804159

3×10mm 丸ビス (黒)
Screw (black)
Schraube (schwarz)
Vis (noir)



MD4 ×6
19805754

3×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MD5 ×1
50575

2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MD6 ×1
19804394

2.6×10mm バインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poêlier



MD7 ×2
19805868

2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MD8 ×4
19804709

2×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollétée



MD9 ×4
19805557

4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



MA7 ×4
50594

2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MB4 ×2
50586

3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



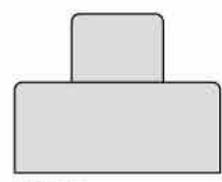
MD10 ×2
19805758

2mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MD11 ×2
50197

スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstecker (groß)
Epingle métallique (grande)



MD12 ×1 16251011
スイッチブーツ
Switch cover
Schalter-Abdeckung
Protection d'interrupteur

★スベアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
 ★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
 ★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
 ★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.

TT-02T

CHASSIS SHAFT DRIVEN 4WD RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING TRUCK

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

| | |
|-------------|------------------------------------|
| 19000503 | B Parts (x2) |
| 19000505 | D Parts |
| 19000564 | E Parts |
| 19335741 | Bumper |
| 12500024 *1 | 3x18mm Threaded Shaft (MB6 x1) |
| 13505094 | 17T Pinion Gear (MA8) |
| 14305125 | Motor Plate (MA9) |
| 18000054 *1 | 6x95mm Rubber Tubing (x1) |
| 19415929 | 1280 Ball Bearing (BB1 x4) |
| 19804159 | 3x10mm Screw (MD3 x10) |
| 19804237 *1 | Gearbox Joint (MB10 x2) |
| 16251011 | Switch Cover (MD12) |
| 19804394 | 2.6x10mm Binding Screw (MD6 x5) |
| 19804709 | 2x12mm Tapping Screw (MD8 x10) |
| 19805211 | Sponge Tape (x2) |
| 19805557 | 4mm Flange Lock Nut (MD9 x4) |
| 19805573 | 3x18mm Step Tapping Screw (MB2 x2) |
| 19805575 | 3x18mm Tapping Screw (MD1 x2) |
| 19805629 | 3x12mm Tapping Screw (MD2 x4) |
| 19805754 | 3x8mm Tapping Screw (MD4 x10) |
| 19805755 | 3x22mm Screw Pin (MB3 x4) |

| | |
|-------------|---|
| 19805758 | 2mm Washer (MD10 x5) |
| 19805826 *1 | Coil Spring (MC4 x2) |
| 19805853 | 3x8mm Screw (MA4 x5) |
| 19805868 | 2x10mm Screw (MD7 x10) |
| 16095010 | Antenna Pipe (30cm) (Black) |
| 11053933 | Instructions |
| 50038 | Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MA6 x4, etc.) |
| 50171 | Heat Resistant Double-Sided Tape (x5) |
| 50197 | Snap Pin Set (MD11 x10, etc.) |
| 50573 | 2x8mm Tapping Screw (MA5 x10) |
| 50575 | 2.6x10mm Tapping Screw (MD5 x5) |
| 50576 | 3mm Grub Screw (MA6 x10) |
| 50577 *2 | 3x10mm Tapping Screw (MA2 x10) |
| 50578 | 3x10mm Countersunk Head Tapping Screw (MA3 x10) |
| 50582 | 3x14mm Step Tapping Screw (MC1 x5) |
| 50583 | 3x15mm Tapping Screw (MA1 x10) |
| 50586 | 3mm Washer (MB4 x15) |
| 50592 *1 | 5mm Ball Connector (MB5 x10) |
| 50594 | 2x10mm Shaft (MA7 x10) |
| 50595 | Nylon Band w/Metal Hook (x10) |
| 50596 | 5mm Adjuster (MB11 x6) |
| 50597 *1 | O-Ring (Brown) (MB7 x10) |

| | |
|----------|--|
| 50808 *1 | Wheel Axle (MB9 x2) |
| 50822 | 3x10mm Hex Head Tapping Screw (MB1 x10) |
| 50883 *1 | 39mm Drive Shaft (MB8 x2) |
| 51005 | P Parts |
| 51239 *1 | 1050 Ball Bearing (BB3 x4) |
| 51527 | A Parts |
| 51531 | G Parts (Gear) (GB1, GB2, GB3, GB4, GB5) |
| 51532 | Lower Deck |
| 53439 | Anti-Wear Grease (3g) |
| 54358 | RS-540 Torque-Tuned Motor |
| 87099 | Cera-Grease HG |
| 19224036 | V Parts (x2) |
| 19224037 | W Parts (x2) |
| 50588 | 2mm E-Ring (x15) |
| 50600 | Oil Seal (x6) |
| 50601 *1 | Piston Rod (x2) |
| 53008 | 1150 Ball Bearing (x4) |
| 53443 | Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400) |

*Please note that export version includes exclusive parts: 1150 Ball Bearing (x4), V & W Parts. 1150 plastic bearing (BB2), F Parts and Parts Bag C are not included.

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 4 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!



★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区思田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10

R/C

TT-02T CHASSIS

www.tamiya.com

★価格、送料は2015年2月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっております。

| | | |
|---------------------------|-----------------|----------|
| B/パーツ(x2)..... | 1,144円 (1,060円) | 19000503 |
| D/パーツ..... | 799円 (740円) | 19000505 |
| E/パーツ..... | 691円 (640円) | 19000564 |
| F/パーツ(x2)..... | 432円 (400円) | 19335666 |
| バンパー..... | 907円 (840円) | 19335741 |
| 3x18mm両ネジシャフト(x1)..... | 129円 (120円) | 12500024 |
| 17Tピニオンギア..... | 237円 (220円) | 13505094 |
| モータープレート..... | 129円 (120円) | 14305125 |
| ゴムパイプ(x1)..... | 259円 (240円) | 18000054 |
| 1280ベアリング..... | 734円 (680円) | 19415929 |
| 1150ブラベアリング(x10)..... | 291円 (270円) | 10555015 |
| 3x10mm丸ビス(黒x10)..... | 237円 (220円) | 19804159 |
| ギヤボックスジョイント(x2)..... | 453円 (420円) | 19804237 |
| フロントダンパーシャフト(x2)..... | 259円 (240円) | 19808202 |
| スイッチパーツ..... | 313円 (290円) | 16251011 |
| 2.6x10mmパイプ(黒x5)..... | 280円 (260円) | 19804394 |
| 2x12mmタッピングビス(x10)..... | 259円 (240円) | 19804709 |
| スポンジテープ(x2)..... | 129円 (120円) | 19805211 |
| 4mmフランジロックナット(x4)..... | 194円 (180円) | 19805557 |
| 3x18mm段付タッピングビス(黒x2)..... | 162円 (150円) | 19805573 |
| 3x18mmタッピングビス(x2)..... | 162円 (150円) | 19805575 |
| 3x12mmタッピングビス(x4)..... | 183円 (170円) | 19805629 |
| 3x8mmタッピングビス(黒x10)..... | 194円 (180円) | 19805754 |
| 3x22mmスクリュピ(x4)..... | 194円 (180円) | 19805755 |
| 2mmワッシャー(x5)..... | 216円 (200円) | 19805758 |

| | | |
|---------------------|-------------|----------|
| コイルスプリング..... | 291円 (270円) | 19805826 |
| 3x8mm丸ビス(黒x5)..... | 216円 (200円) | 19805853 |
| 2x10mm丸ビス(x10)..... | 237円 (220円) | 19805868 |
| アンテナパイプ(黒)..... | 291円 (270円) | 16095010 |
| シャーン説明図..... | 648円 (600円) | 11053933 |

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

| 部品名 | 税込価格 | 本体価格 | 送料 | 部品コード |
|---|-----------------|------|-------|-------|
| SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm, 2.5mm)、3x3mmイモネジ(x4)..... | 216円 (200円) | 120円 | 50038 | |
| SP.171 耐熱両面テープ..... | 324円 (300円) | 120円 | 50171 | |
| SP.197 スナップピン大(x10)、他..... | 216円 (200円) | 92円 | 50197 | |
| SP.573 2x8mmタッピングビス(x10)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50573 | |
| SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50575 | |
| SP.576 3x3mmイモネジ(x10)..... | 216円 (200円) | 82円 | 50576 | |
| SP.577 3x10mmタッピングビス(x10)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50577 | |
| SP.578 3x10mm皿タッピングビス(x10)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50578 | |
| SP.582 3x14mm段付タッピングビス(x5)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50582 | |
| SP.583 3x15mmタッピングビス(x10)..... | 162円 (150円) | 82円 | 50583 | |
| SP.586 3mmワッシャー(x15)..... | 108円 (100円) | 82円 | 50586 | |
| SP.592 5mmピロボール(x10)..... | 324円 (300円) | 82円 | 50592 | |
| SP.594 2x10mmシャフト(x10)..... | 162円 (150円) | 82円 | 50594 | |
| SP.595 ナイロンバンド メタルフック(x10)..... | 162円 (150円) | 82円 | 50595 | |
| SP.596 5mmアジャスター(x6)..... | 162円 (150円) | 92円 | 50596 | |
| SP.597 3mmOリング(赤x10)..... | 162円 (150円) | 82円 | 50597 | |
| SP.808 ホイールアクスル(x2)..... | 486円 (450円) | 120円 | 50808 | |
| SP.822 3x10mm六角タッピングビス..... | 162円 (150円) | 92円 | 50822 | |
| SP.883 ドライブシャフト(x2)..... | 648円 (600円) | 92円 | 50883 | |
| SP.1005 P/パーツ..... | 324円 (300円) | 120円 | 51005 | |
| SP.1239 1050ベアリング(x4)..... | 540円 (500円) | 120円 | 51239 | |
| SP.1527 A/パーツ..... | 648円 (600円) | 400円 | 51527 | |
| SP.1531 G/パーツ..... | 496円 (460円) | 140円 | 51531 | |
| SP.1532 ロフデッキ..... | 604円 (560円) | 400円 | 51532 | |
| OP.439 アンチウェアアグリ..... | 604円 (560円) | 400円 | 53439 | |
| OP.1358 モーター..... | 1,468円 (1,360円) | 400円 | 54358 | |
| セラグリス H G..... | 518円 (480円) | 140円 | 87099 | |

《送料について》

送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料 (1個分) だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

RC TT-02T Chassis (11053933)