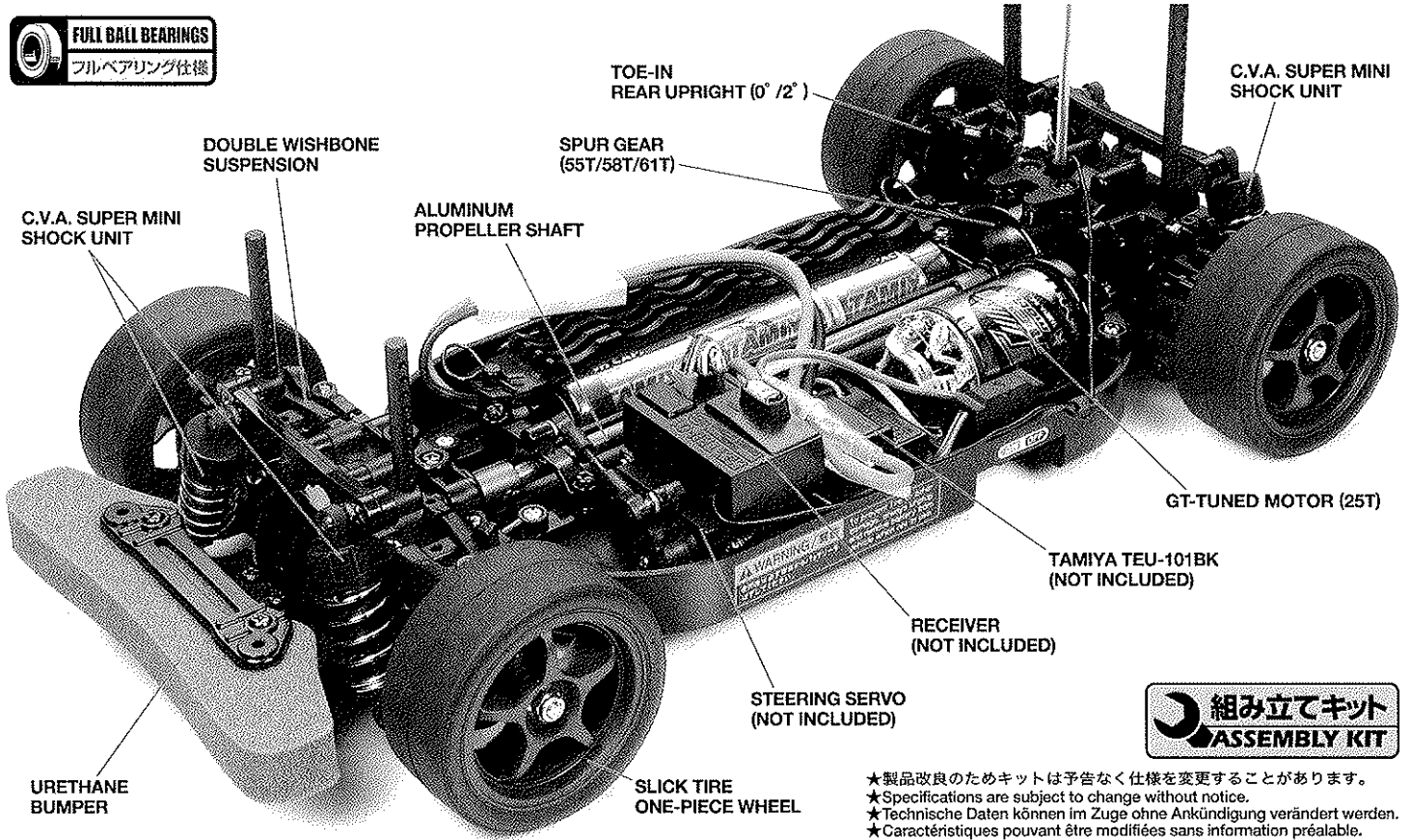


**1/10 SCALE
R/C HIGH
PERFORMANCE
RACING CAR**

TT-01R

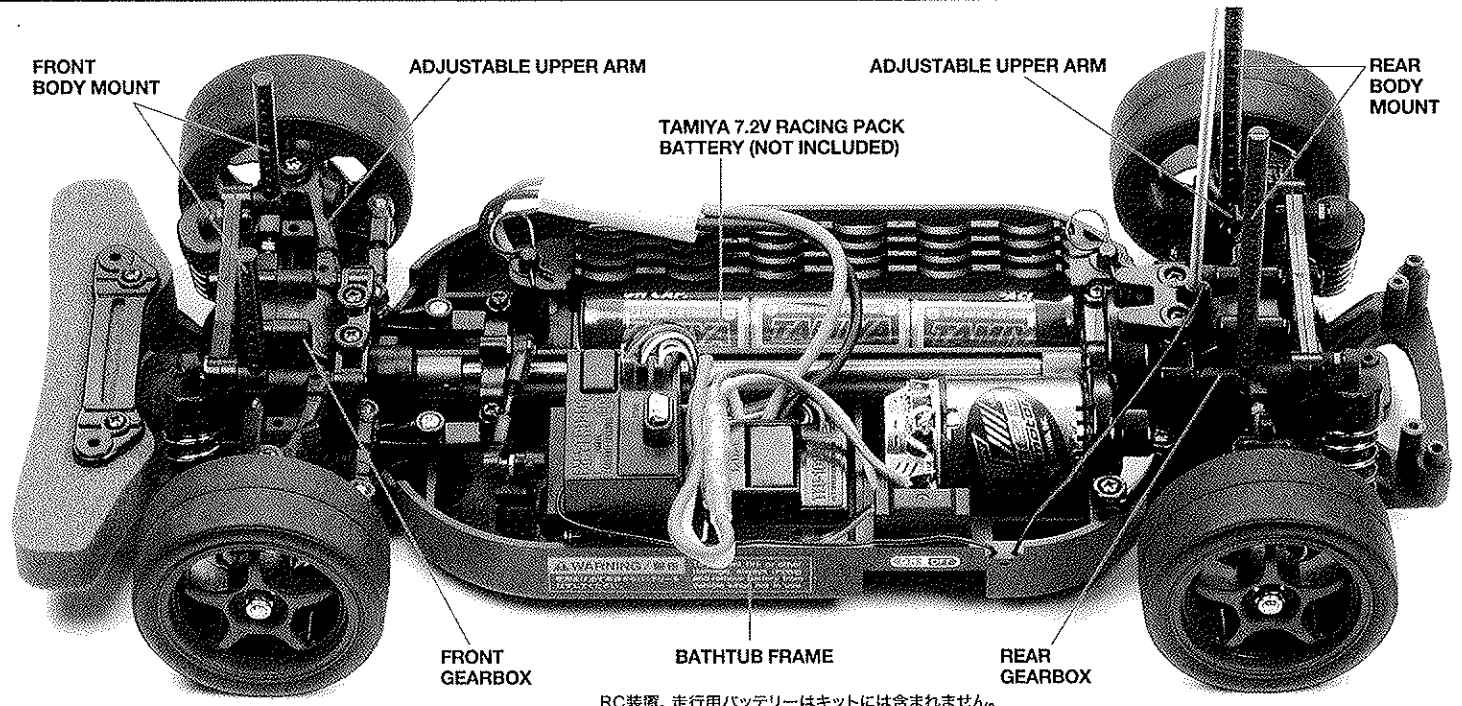
CHASSIS KIT



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 電動RC4WDレーシングカー

TT-01R シャーシキット



RC装置、走行用バッテリーはキットには含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TT-01R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型に
くわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、タミヤ・エクスベックSPプロボセット (ESC
付き2チャンネルプロボ) をおすすめします。また、タミヤ
C.P.R.ユニット (受信機とESC一体型) も使用できます。

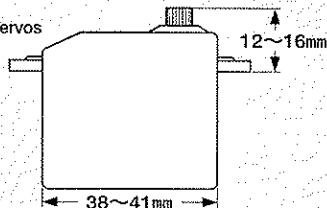
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ・7.2Vバッテリーカスタムパックおよ
びレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意
ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



- ★小型サイズのサーボは搭載出来ません。
- ★Small size servo cannot be installed.
- ★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
- ★Un mini-servo ne peut être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Tamiya EXPEC SP R/C system (2-channel R/C unit with
electronic speed controller) is recommended for this model.
Tamiya C.P.R. Unit (electronic speed controller with
receiver) is also compatible.

★Refer to the instruction manual included with the R/C
unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya 7.2V Custom Pack or
Racing Pack. Charge battery according to manual supplied
with battery.

RC-EINHEITEN

Das Tamiya EXPEC SP R/C System (2-Kanal RC-Einheit mit
elektronischem Fahrregler) wird für dieses Modell
empfohlen. Die Tamiya C.P.R. Einheit (ein mit dem
Empfänger kombinierter Fahrregler) kann ebenfalls
verwendet werden.

★Beachten Sie sich bitte die der RC-Einheit beigelegte
Gebrauchsanweisung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya 7,2V Custom
Pack oder Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung
aufladen.

RADIOCOMMANDE

L'ensemble Tamiya EXPEC SP (ensemble R/C 2 voies avec
variateur électronique) est recommandé pour ce modèle.
Un élément de réception C.P.R. Tamiya (combiné
récepteur/variateur) est également utilisable.

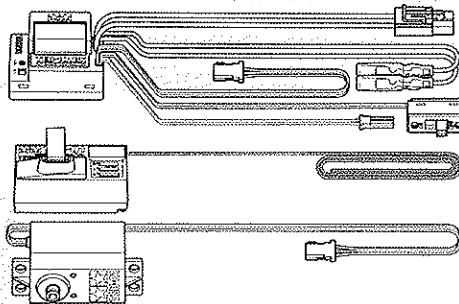
★Se référer au manuel d'instructions de l'ensemble R/C.

BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un
pack d'accus batterie Tamiya 7,2V Custom ou Racing.
Charger le pack selon les indications du manuel du pack et
du chargeur.

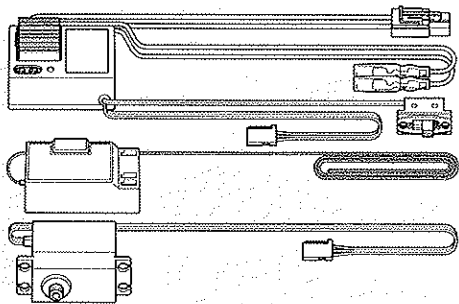
タミヤ・エクスベックSPプロボ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC SP 2-channel R/C system
Tamiya EXPEC SP 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXPEC SP 2 voies
(※ESCはエレクトロニックスピードコントローラーの略です。)



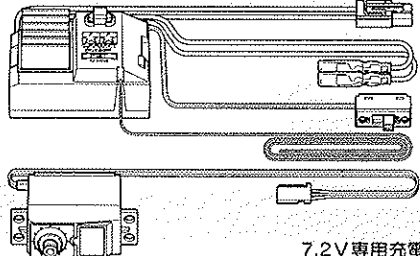
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボ

2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



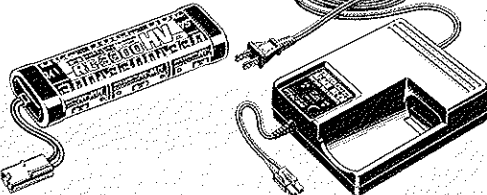
タミヤ・C.P.R.ユニット

Tamiya C. P. R. Unit
Tamiya C. P. R. Einheit
Elément de réception C. P. R. Tamiya

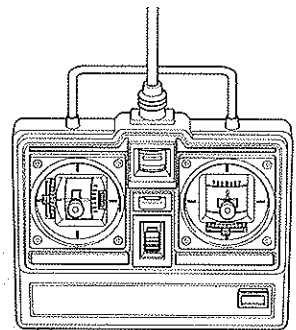
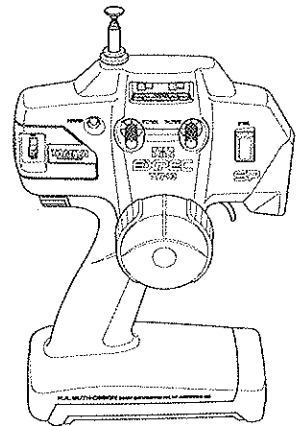


タミヤ7.2Vレーシングパック

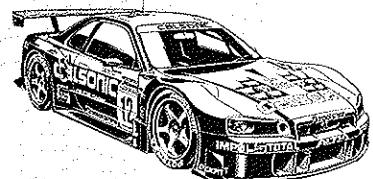
Tamiya 7.2V Racing Pack
Tamiya 7,2V Racing Pack
Batterie Tamiya 7,2V Racing



7.2V専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



- ★ホイールタイプ送信機も選べます。
- ★Wheel type transmitter is also available.
- ★Ein Lenkrad-Sender kann auch verwendet werden.
- ★Un émetteur de type volant est également utilisable.



《走行用ボディ》

★キットにはボディは含まれていません。
電動カー (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02) 用
ボディパーツセットを別にお買い求め
ください。

BODY SHELL

★Body shell is not included in kit. Purchase
separately sold Tamiya 1/10
scale R/C polycarbonate body parts
set (TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02).

KAROSSERIE

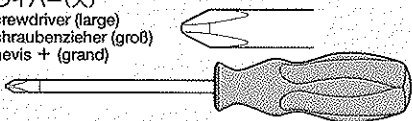
★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie.
Tamiya Lexan Karosserieset
Maßstab 1/10 separat erhältlich (TA03,
04, 05, TL01, TB01, 02).

CARROSSERIE

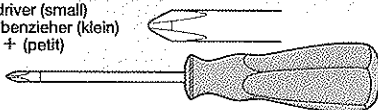
★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se
procurer séparément une carrosserie
polycarbonate érhelle 1:10 TAMIYA
(TA03, 04, 05, TL01, TB01, 02).

《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

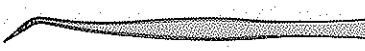
- + ドライバー (大)
- + Screwdriver (large)
- + Schraubenzieher (groß)
- Tournevis + (grand)



- + ドライバー (小)
- + Screwdriver (small)
- + Schraubenzieher (klein)
- Tournevis + (petit)

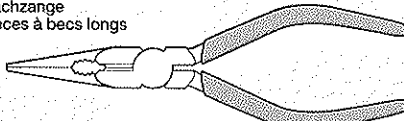


- ピンセット
- Tweezers
- Pinzette
- Précelles



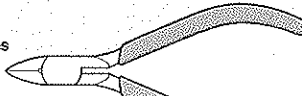
ラジオペンチ

Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



クラフトナイフ

Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤

Synthetic rubber cement
Synthetischer Kleber
Colle à base de caoutchouc
synthétique



★この他に、ヤスリや柔らかい布、ウエス、ノギス、
リングセッターがあると便利です。

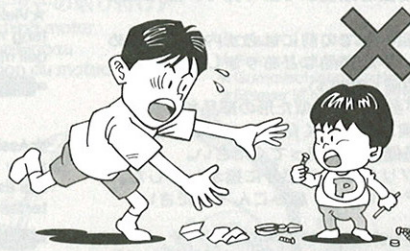
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist
in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches
Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher
hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil
à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



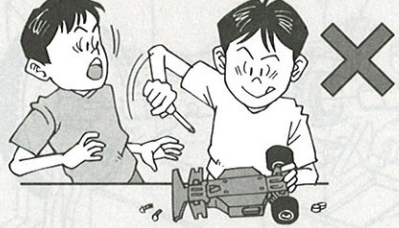
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bag over their heads.

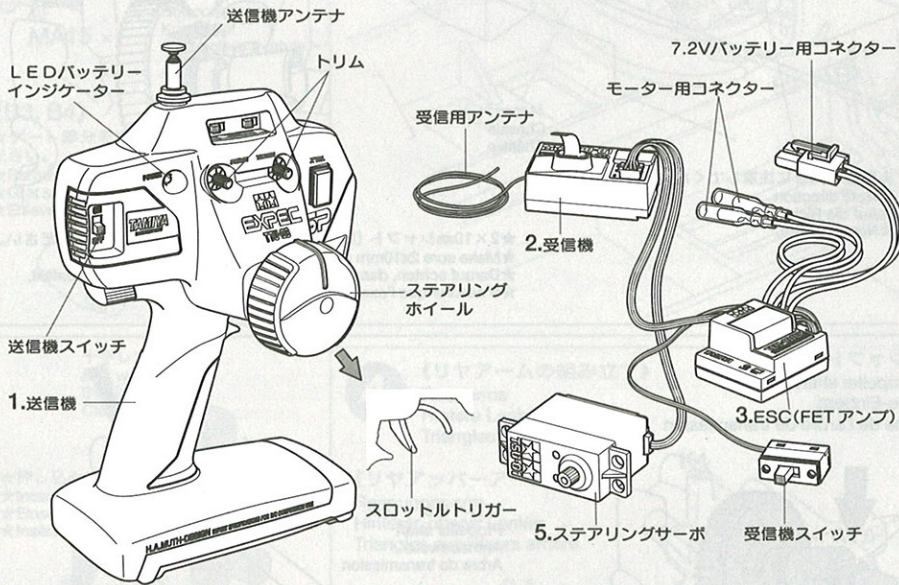
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペックSPプロボ / ESC(FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC SP 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) = 受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

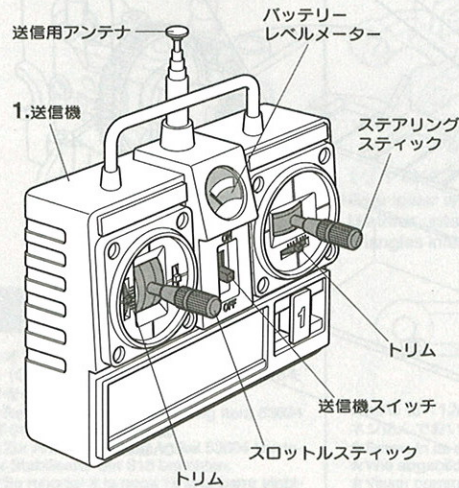
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- C.P.R. Unit: The electronic speed controller is combined with the receiver in this unit.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

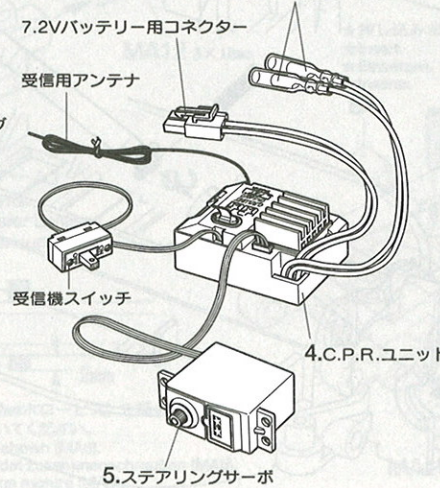
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrgler um.
- Elektronischer Fahrgler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrgler ist im Empfänger integriert.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機》
STICK TYPE TRANSMITTER

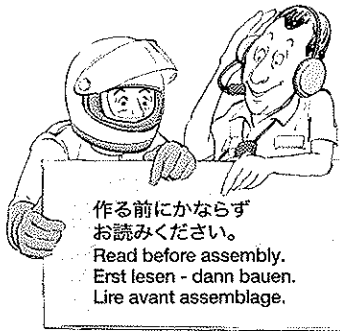


《C.P.R. ユニット》
C.P.R. UNIT



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前には必ず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組み込んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

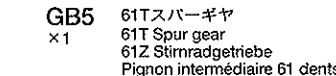
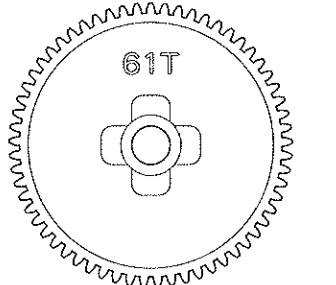
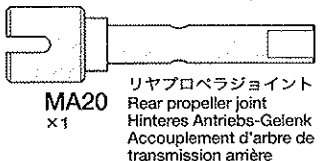
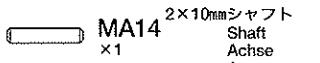
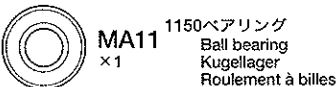
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~10
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1



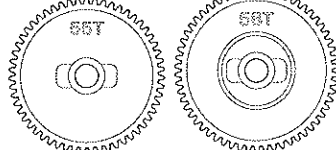
OPTIONS

★オプションギヤの55T、58Tスパーギヤを取り付けるときにはP18を参考にしてください。

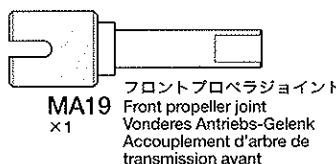
★Refer to P18 when using optional spur gears. (55T, 58T)

★Bei Verwendung der wahlweisen Hauptzahnräder (55Z, 58Z) S18 beachten.

★Se reporter à la page 18 pour utiliser les couronnes. (55 dts, 58 dts)



2



1 《スパーギヤの取り付け》 Attaching spur gear Einbau des Stirnrads Fixation du pignon intermédiaire

《オプションギヤ》 (58T) (55T)
Optional gears
Wahlweise Zahnräder
Pignons optionnels

MA20 MA11 1150 GB2 MA14 2x10mm GB5 61T

シャーシ
Chassis
Châssis

★前後の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

★2x10mmシャフト (MA14) を落とさないように注意してください。
★Make sure 2x10mm (MA14) shaft does not fall off.
★Darauf achten, dass die 2x10mm (MA14) Achse nicht herausfällt.
★S'assurer que l'axe 2x10mm (MA14) ne tombe pas.

2 《プロペラシャフトの取り付け》 Attaching propeller shaft Antriebswelle-Einbau Mise en place de l'arbre de transmission

プロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Arbre de transmission

MA19

シャーシ
Chassis
Châssis

3

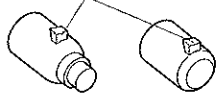
- MA2** × 4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA4** × 2 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA7** × 1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- MA18** × 1 22Tピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents

4

- MA6** × 2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA12** × 2 3×18mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MA13** × 2 3×38mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MA15** × 2 5mmアルミローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule

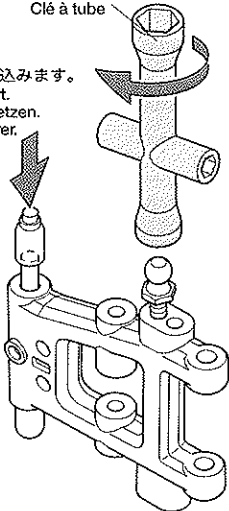
《B3, B4》

- ★ゲート部分をていねいに切り取ってください。
- ★Remove flash carefully.
- ★Grat sorgfältig entfernen.
- ★Enlever soigneusement les bavures.



十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

- ★押し込みます。
- ★Insert.
- ★Einsetzen.
- ★Insérer.

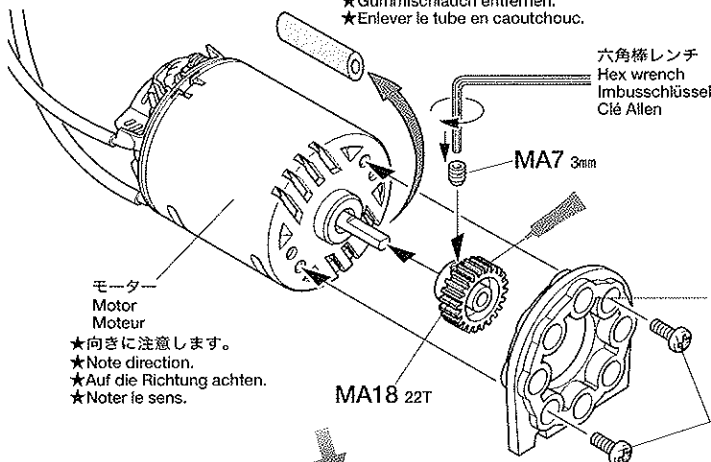


OPTIONS

- ★オプションパーツのTF-01スタビライザー(OP.694)を取り付けるときにはP18を参考にしてください。
- ★Refer to P18 when attaching Item 53694 TF-01 Front Stabilizer Set.
- ★Zur Anbringung von Artikel 53694 Vorderer Stabilisator Set S18 beachten.
- ★Se reporter à la page 18 si la barre stabilisatrice avant TF-01 réf. 53694 est installée.

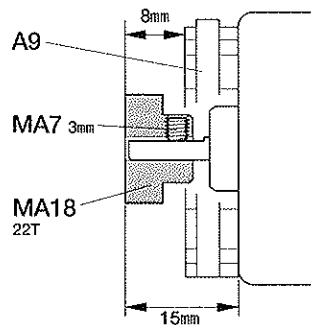
3 《モーターの取り付け》
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

- ★ゴムチューブを取り外します。
- ★Remove rubber tubing.
- ★Gummischlauch entfernen.
- ★Enlever le tube en caoutchouc.

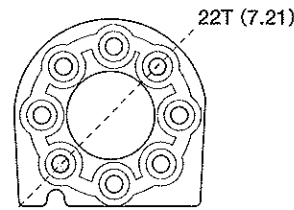


- ★向きに注意します。
- ★Note direction.
- ★Auf die Richtung achten.
- ★Noter le sens.

- ★シャフトの平らな部分に締め込みます。
- ★Firmly tighten on shaft flat.
- ★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
- ★Bloquer sur le méplat de l'arbre.



《モーター取り付け位置》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

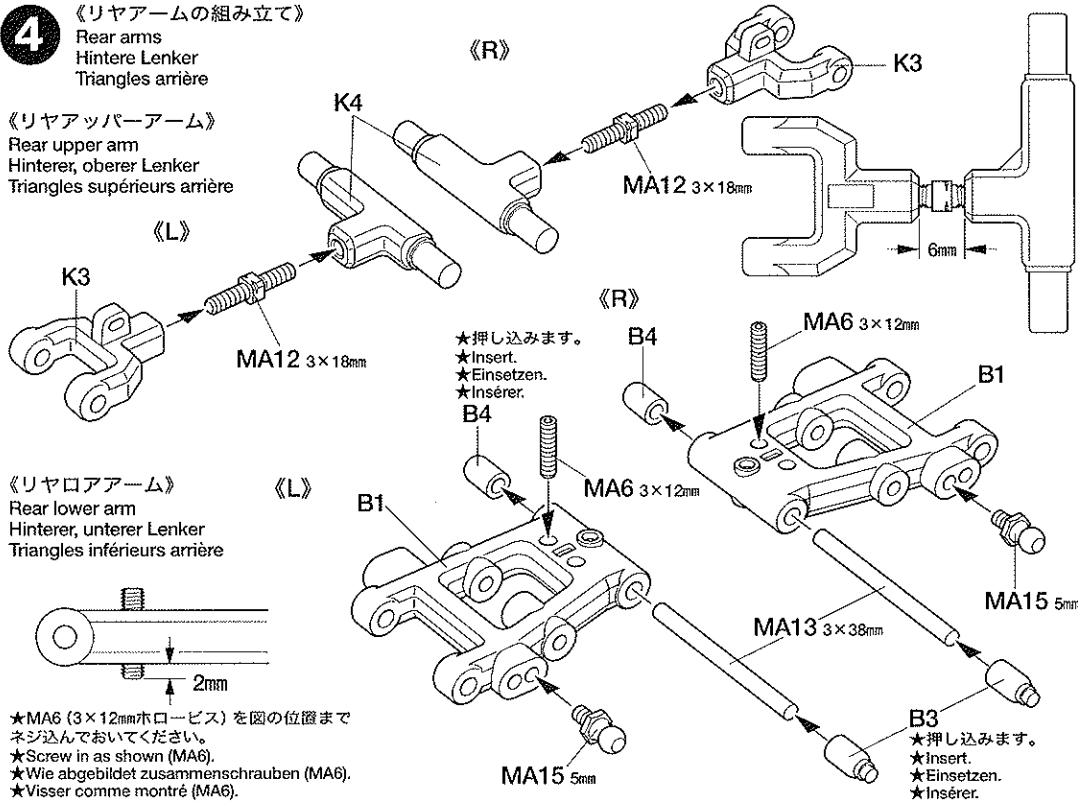


- ★61Tスパークギヤで22Tピニオンギヤ(MA18)を取り付ける位置です。オプションギヤの取り付けはP18を参考にしてください。
- ★Diagram above shows attaching position when using 61T spur gear and 22T pinion gear. Refer to P18 when using optional gears.
- ★Obenstehende Abbildung zeigt die Befestigungsstellung bei Verwendung des 61Z Hauptzahnrad und des 22Z Ritzels. Bei Verwendung der wahlweisen Zahnäder S18 beachten.
- ★Le tableau ci-dessus montre les emplacements de fixation avec couronne 61 dts et pignon 22 dts. Se reporter page 18 si d'autres pignons sont utilisés.

4 《リアアームの組み立て》
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière


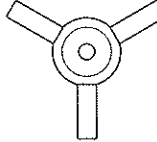
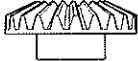

《リアアッパーアーム》
Rear upper arm
Hintere, oberer Lenker
Triangles supérieurs arrière

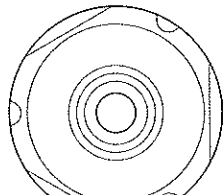
《リアローアーム》
Rear lower arm
Hintere, unterer Lenker
Triangles inférieurs arrière



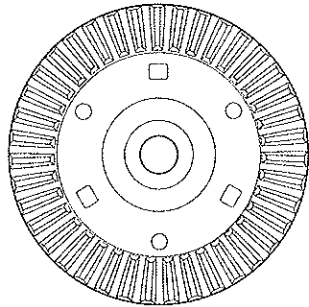
- ★MA6 (3×12mmホロービス) を図の位置までネジ込んでおいてください。
- ★Screw in as shown (MA6).
- ★Wie abgebildet zusammenschrauben (MA6).
- ★Visser comme montré (MA6).

5

-  2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA5 ×3
-  **MA24** ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite
-  **MA25** ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
-  **MA26** ×3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique







GB3 ×1 デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel




GB4 ×1 リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

6

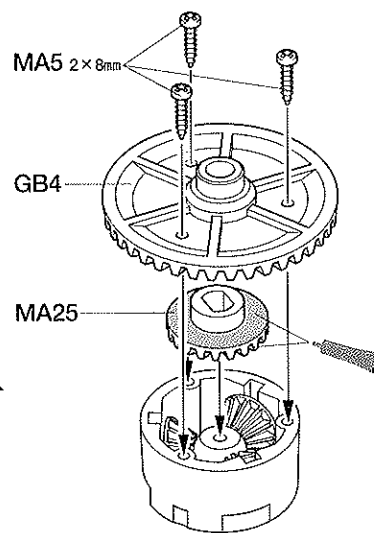
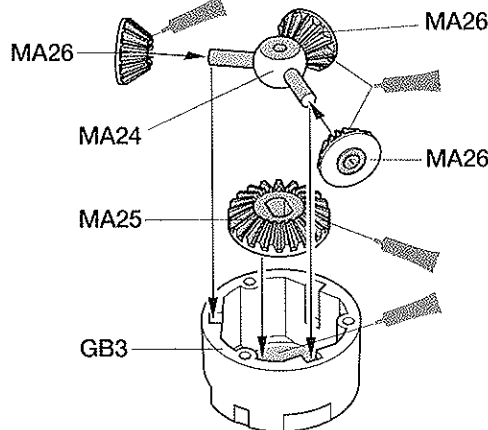
-  3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 ×2
-  **MA10** ×2
1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA11** ×1
1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **GB1** ×1
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique

7

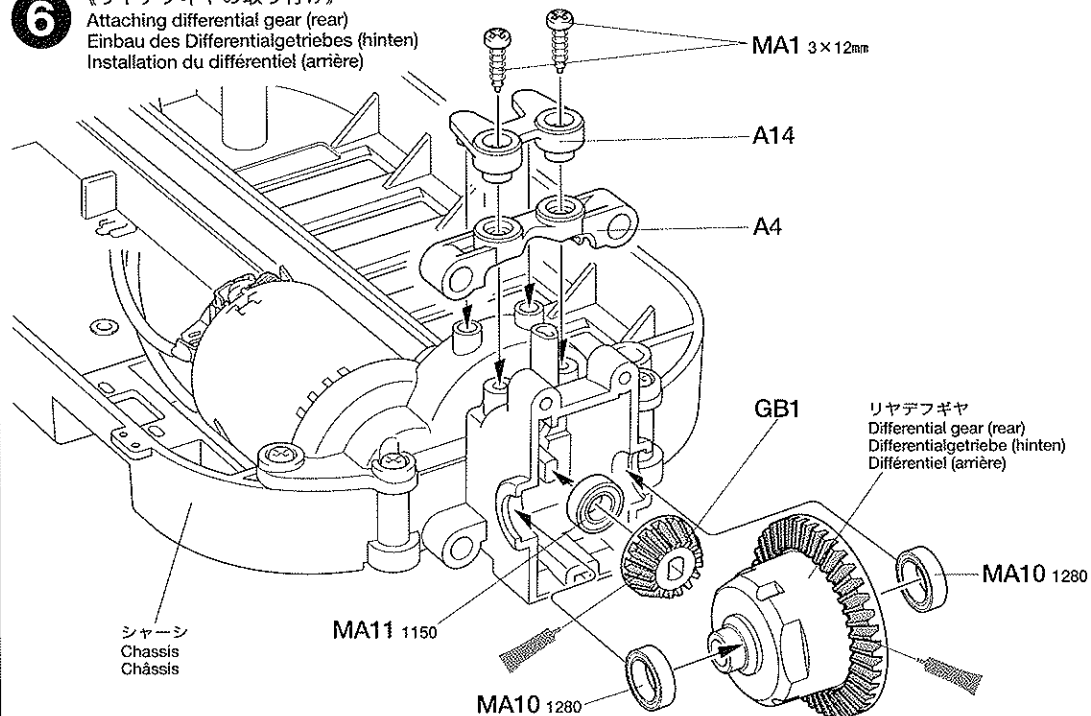
-  3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 ×2

★リアアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けてください。
★Note direction and shape of rear arms.
★Auf Richtung und Aussehen der hinteren Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles arrière.

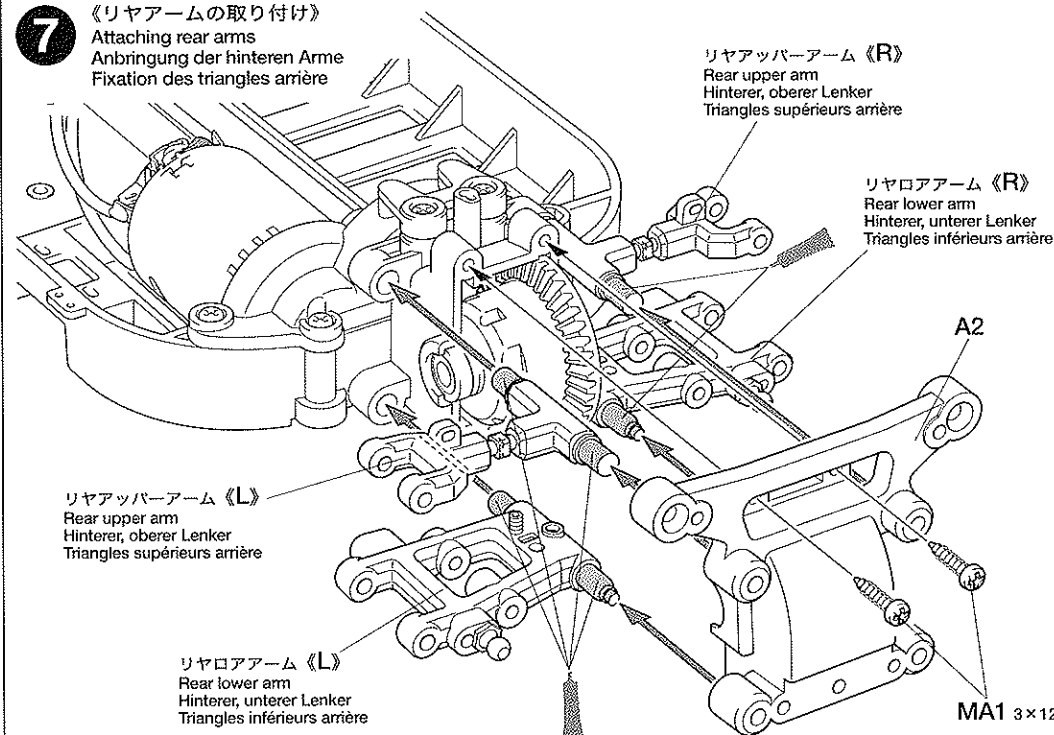
5 《リヤデフギヤの組み立て》 Differential gear assembly (rear) Zusammenbau des Differentialgetriebes (hinten) Assemblage du différentiel (arrière)






6 《リヤデフギヤの取り付け》 Attaching differential gear (rear) Einbau des Differentialgetriebes (hinten) Installation du différentiel (arrière)



7 《リアアームの取り付け》 Attaching rear arms Anbringung der hinteren Arme Fixation des triangles arrière

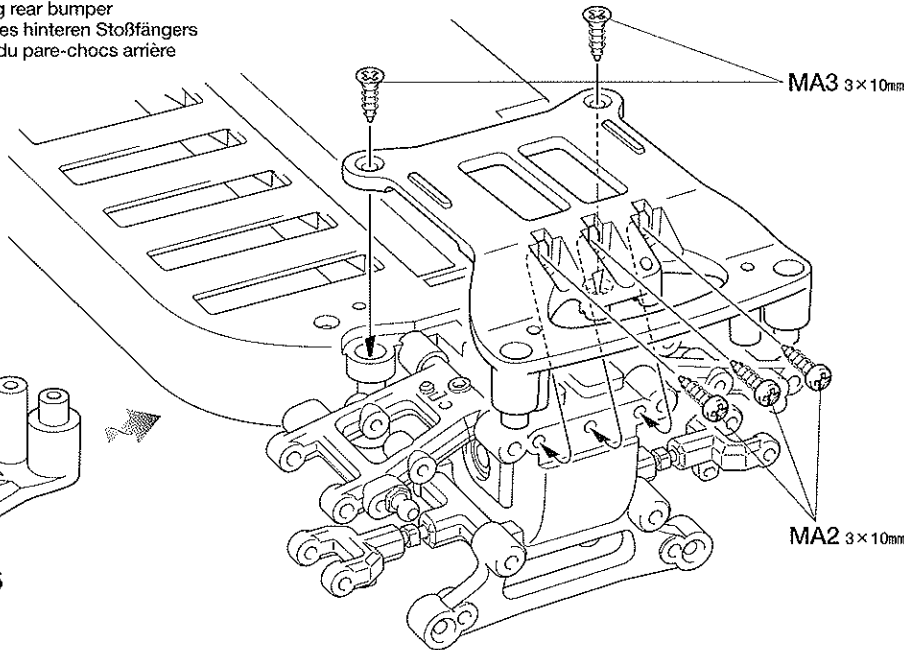
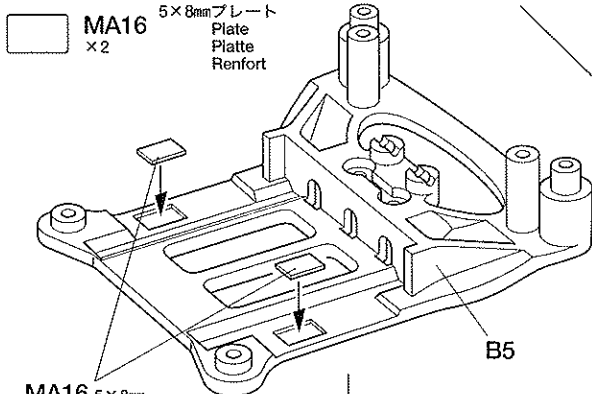


8

-  3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×3
-  3×10mmⅢ タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×2
-  **MA16** 5×8mm プレート
Plate
Platte
Renfort
×2

8



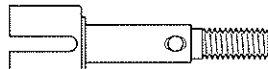
《リヤバンパーの取り付け》
Attaching rear bumper
Einbau des hinteren Stoßfängers
Fixation du pare-chocs arrière



MA16 5×8mm

- ★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
- ★Attach using rubber-based adhesive.
- ★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
- ★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

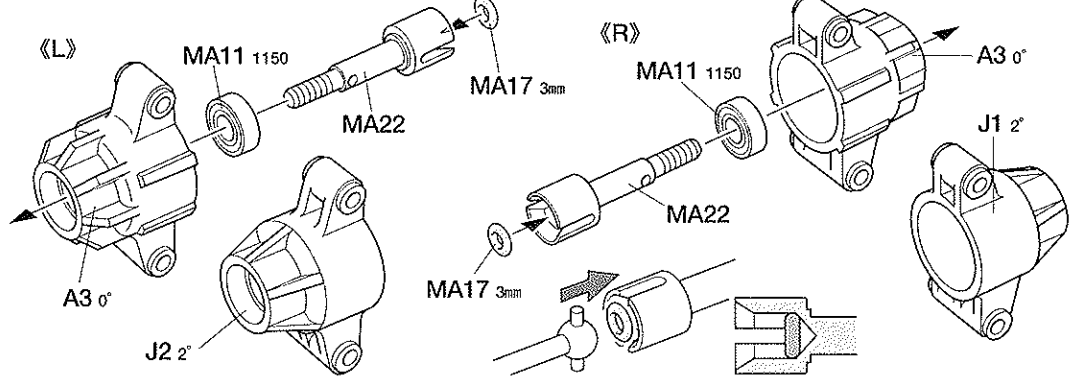
9

-  **MA11** 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
-  **MA17** 3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
×2
-  **MA22** ×2 ホールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue


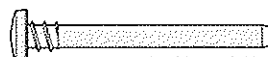


9

《リアアクスルの組み立て》
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★J1、J2を取り付けるとリアのトーインが2°になります。(A3はトーイン0°)
★Use J1 and J2 for rear toe-in of 2°. Use A3 for 0° toe-angle.
★J1 und J2 für einen Vorspurwinkel hinten von 2° verwenden. A3 für 0° Vorspur verwenden.
★Utiliser J1 et J2 pour un pincement arrière de 2°. Utiliser A3 pour un pincement de 0°.



10

-  3×10mmⅢ タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×2
-  **MA8** ×2 3×32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
-  **MA9** ×2 3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
-  **MA21** ×2 ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont

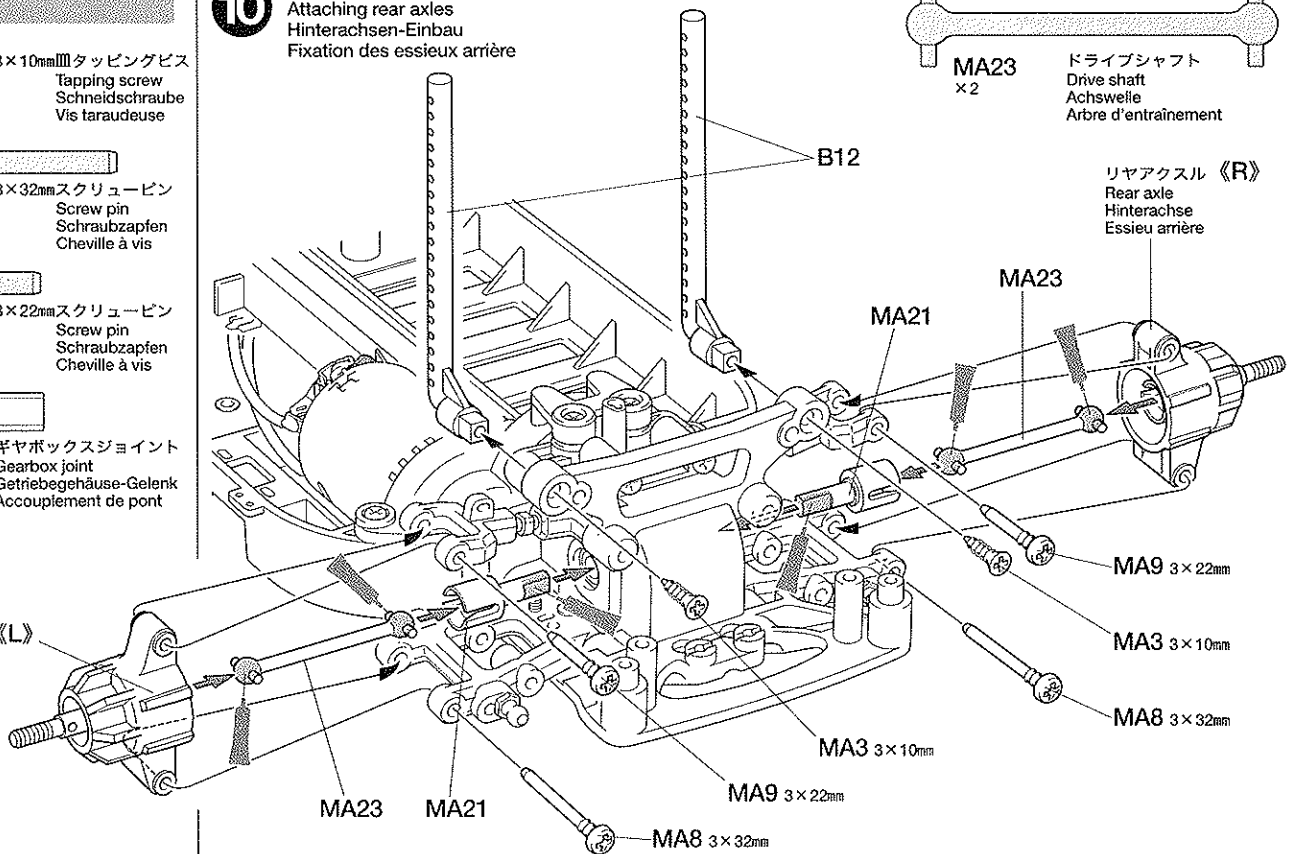
10

《リアアクスルの取り付け》
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

-  **MA23** ×2 ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

リアアクスル 《L》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière

リアアクスル 《R》
Rear axle
Hinterachse
Essieu arrière



B **11**~**24**
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

11

MA12 3×18mm ターンバックルシャフト
×2
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB5 3×16mm ローレットシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

12

MA6 ×2
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA13 ×2
3×38mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

MA15 ×2
5mm アルミボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

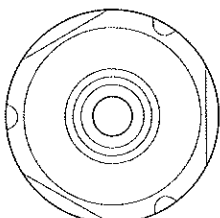
13

MA5 ×3
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

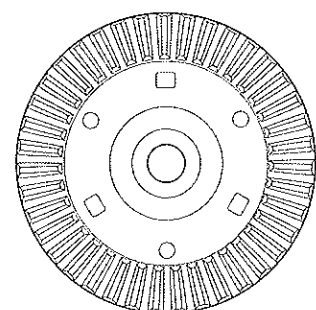
MA24 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

MA25 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

MA26 ×3
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique



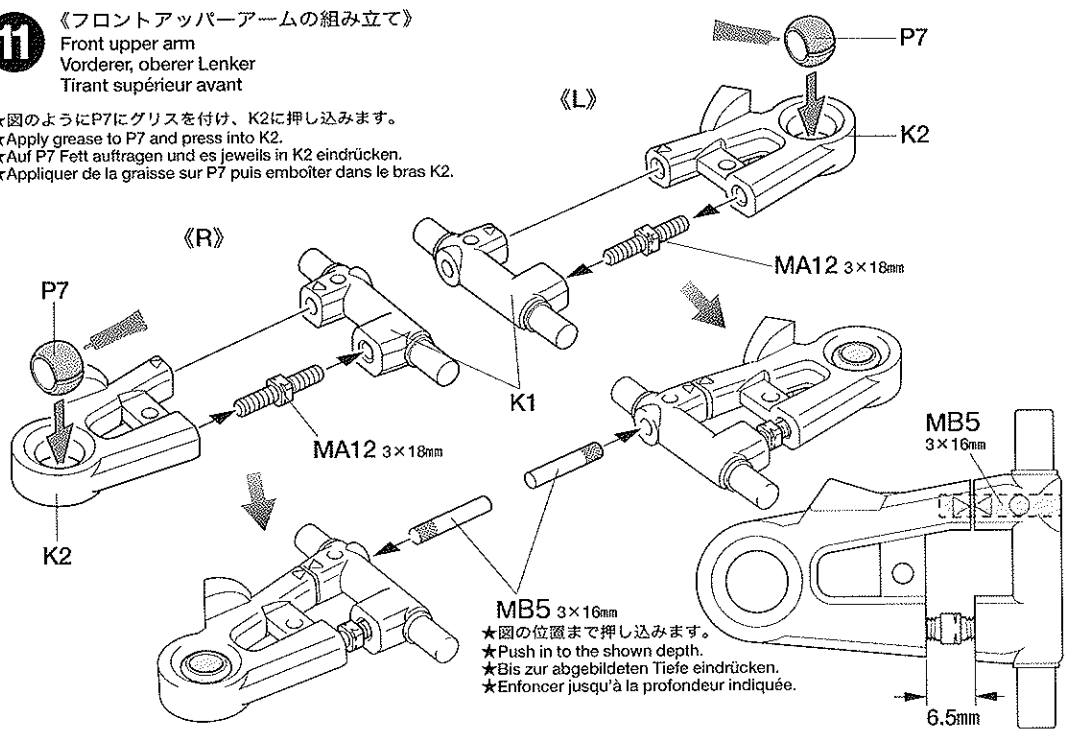
GB3 ×1
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



GB4 ×1
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

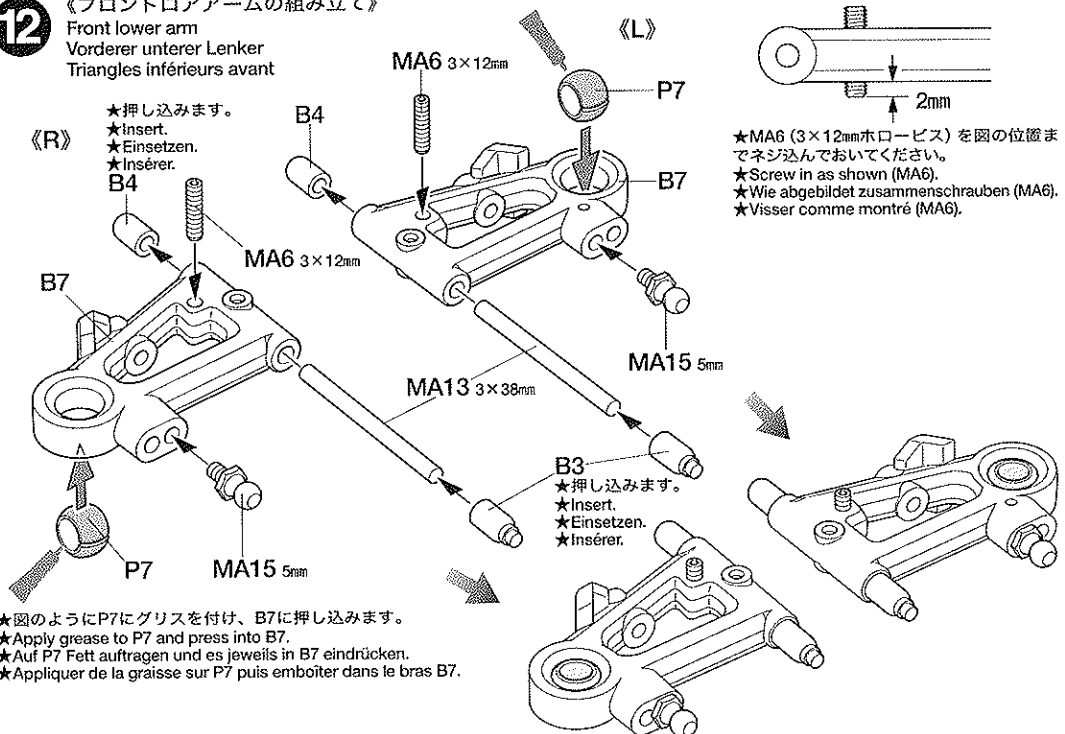
11 《フロントアッパーアームの組み立て》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

★図のようにP7にグリスを付け、K2に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into K2.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in K2 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans le bras K2.



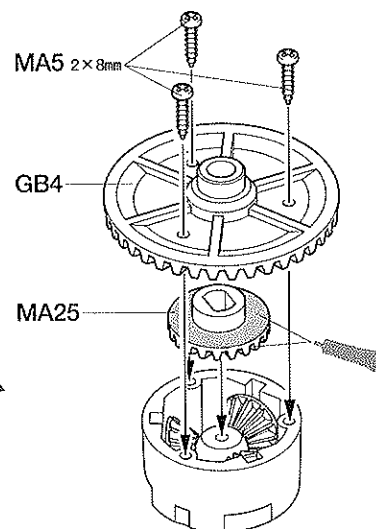
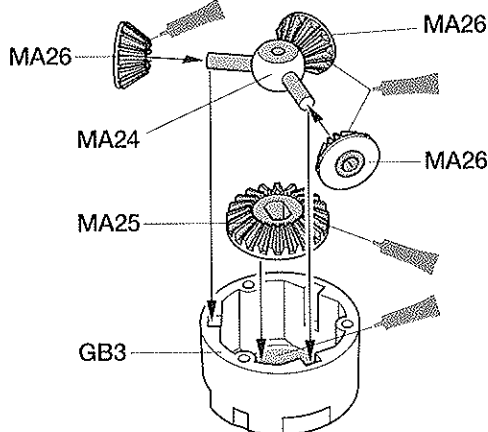
12 《フロントロアアームの組み立て》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

★押し込みます。
★Insert.
★Einsetzen.
★Insérer.


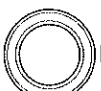
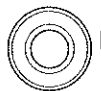
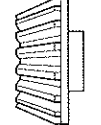


★図のようにP7にグリスを付け、B7に押し込みます。
★Apply grease to P7 and press into B7.
★Auf P7 Fett auftragen und es jeweils in B7 eindrücken.
★Appliquer de la graisse sur P7 puis emboîter dans le bras B7.

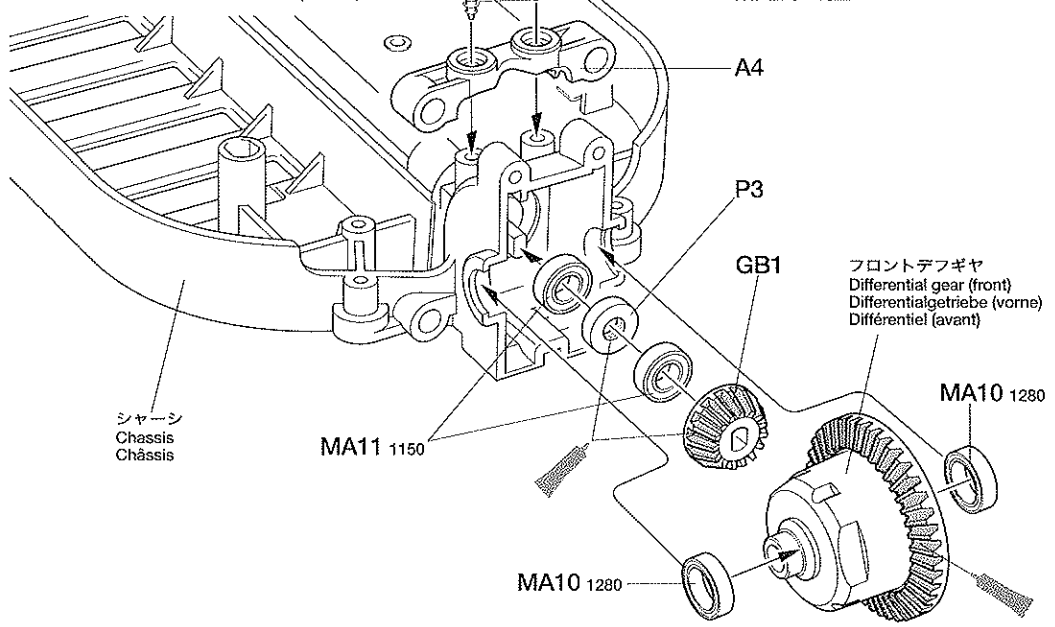
13 《フロントデフギヤの組み立て》
Differential gear assembly (front)
Zusammenbau des Differentialgetriebes (vorne)
Assemblage du différentiel (avant)




14

-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×2
-  **MA10** 1280ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
-  **MA11** 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×2
-  **GB1** ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique
×1

14 《リアデフギヤの取り付け》
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)

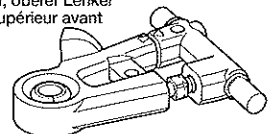


15

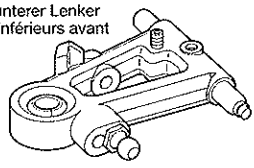
-  3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 ×2

★フロントアームは図をよく見て、形や向きに注意して取り付けください。
★Note direction and shape of front arms.
★Auf Richtung und Aussehen der vorderen Arme achten.
★Noter le sens et la forme des triangles avant.

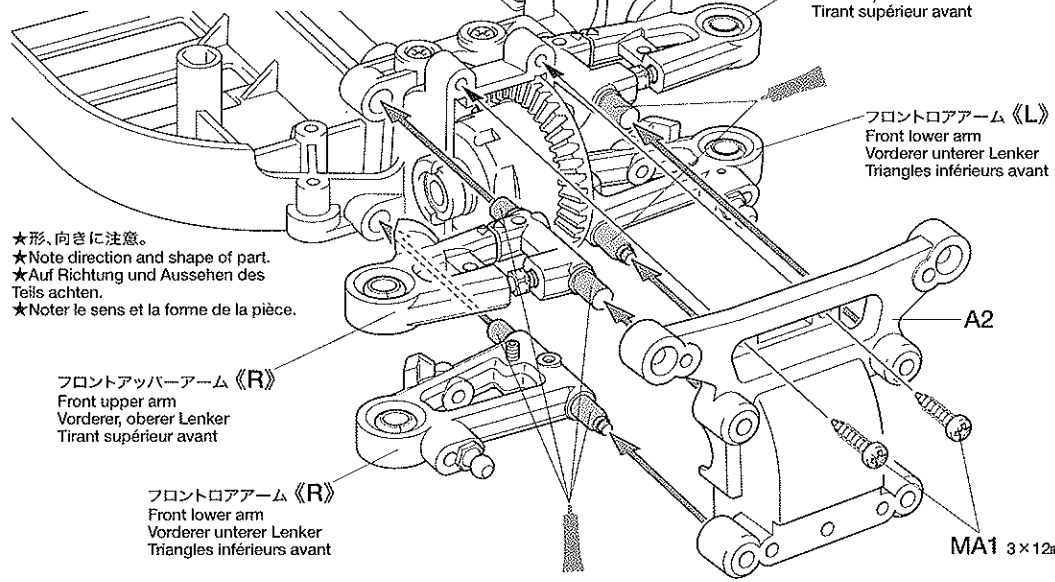
フロントアッパーアーム
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant



フロントロアアーム
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant



15 《フロントアームの取り付け》
Attaching front arms
Anbringung der vorderen Arme
Fixation des triangles avant






★形、向きに注意。
★Note direction and shape of part.
★Auf Richtung und Aussehen des Teils achten.
★Noter le sens et la forme de la pièce.

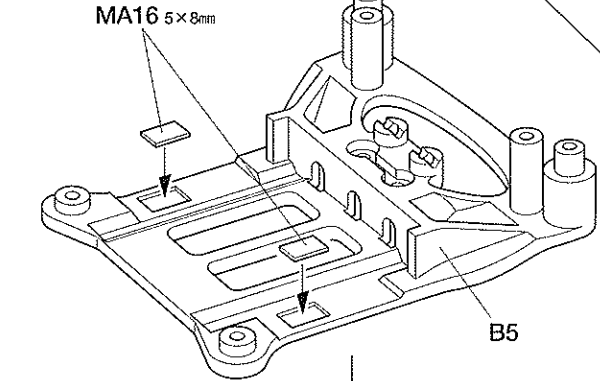
フロントアッパーアーム《R》
Front upper arm
Vorderer, oberer Lenker
Tirant supérieur avant

フロントロアアーム《R》
Front lower arm
Vorderer unterer Lenker
Triangles inférieurs avant

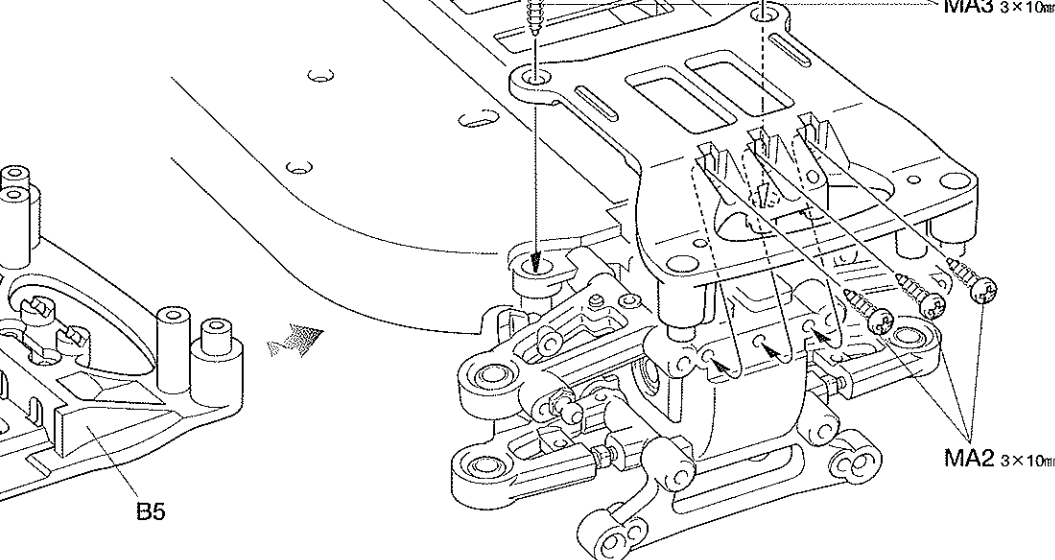
16

-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×3
-  3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×2
-  **MA16** 5×8mmプレート
Plate
Platte
Renfort
×2

★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach using rubber-based adhesive.
★Mit gummiartigem Kontaktkleber befestigen.
★Fixer avec une colle à base de caoutchouc.

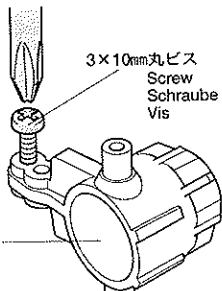


16 《フロントバンパーの取り付け》
Attaching front bumper
Einbau des vorderen Stoßfängers
Fixation du pare-chocs avant



17

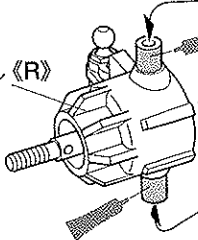
- MA11** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- MA15** ×2 5mmアルミビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MA17** ×2 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



★ネジ山を作っておくとビロボールがねじ込みやすくなります。
★Making thread-cut using screw makes attaching ball connector easy.
★Das Vorschneiden des Gewindes mit einer Schraube erleichtert das Befestigen der Kugelfopfelenke.
★Tarauder un filetage au moyen d'une vis pour faciliter la fixation du connecteur à rotule.

18

フロントアクスル《R》
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

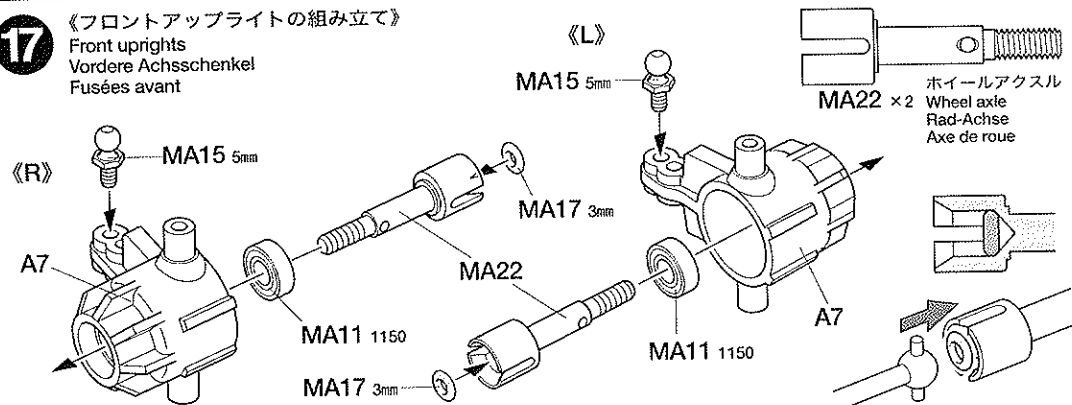


- MA2** ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA3** ×2 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

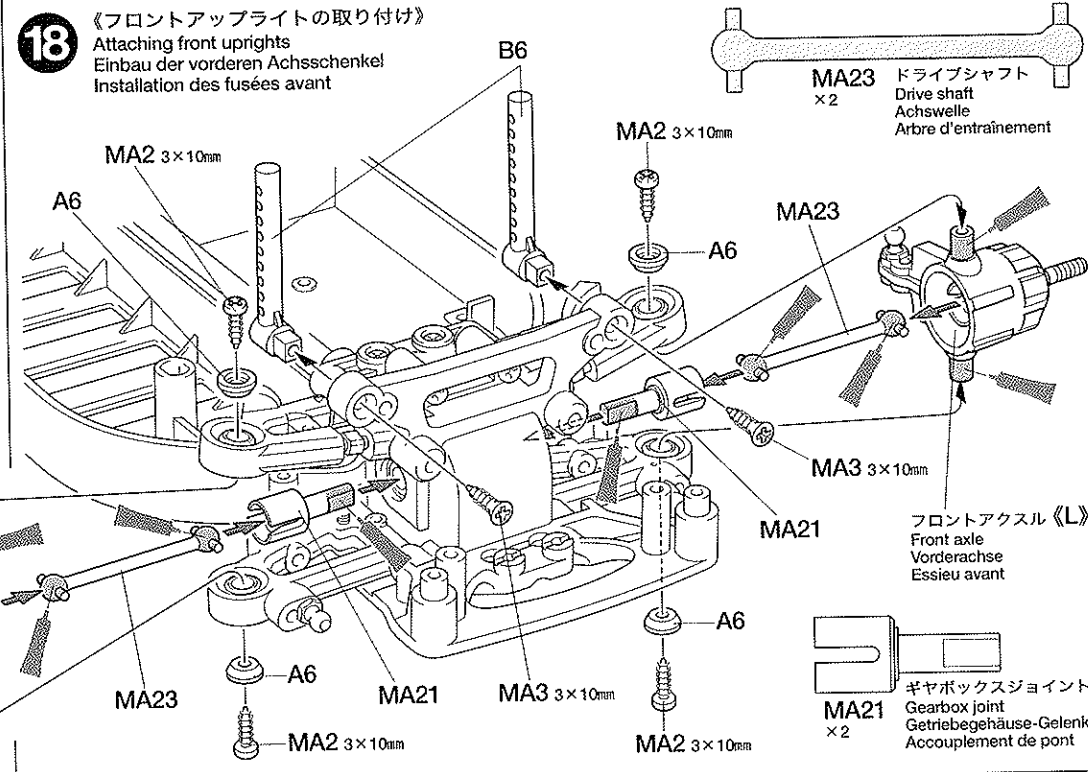
19

- MB1** ×2 3×18mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- MB2** ×2 3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
- MB3** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MA6** ×2 3×12mmボロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA15** ×3 5mmアルミビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MB7** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

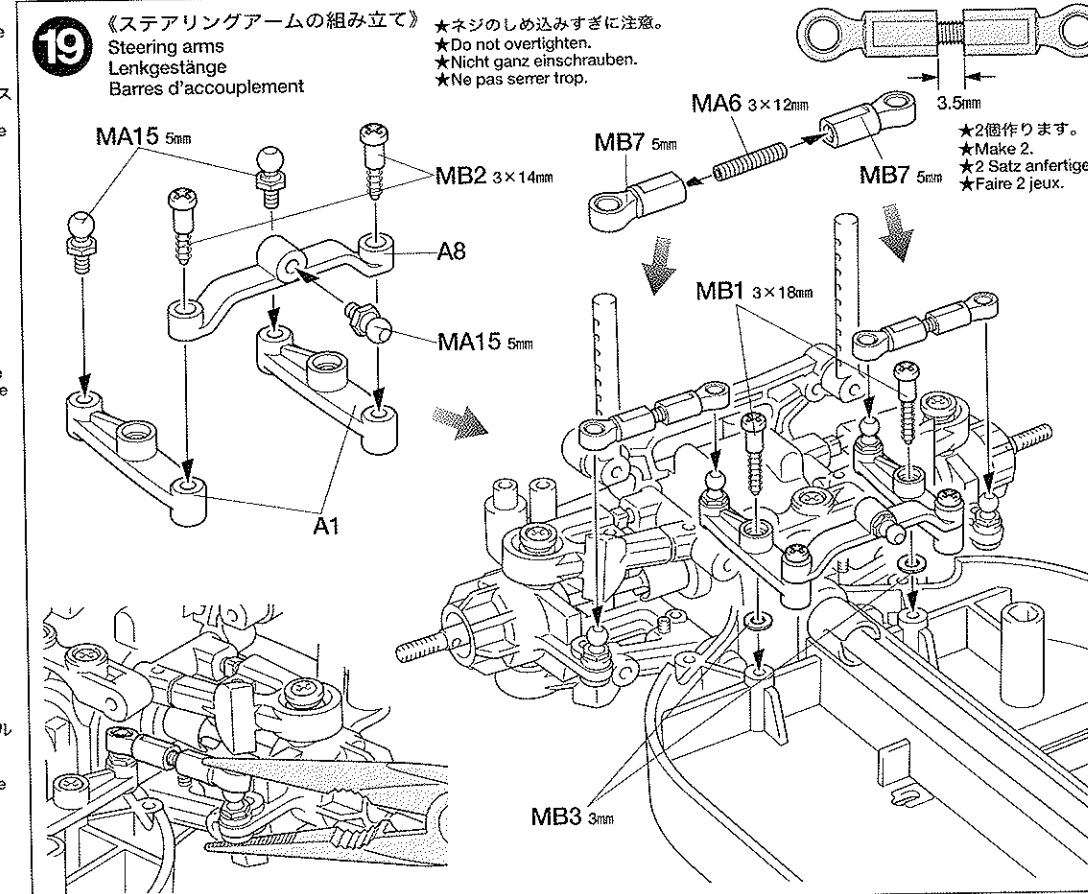
17 《フロントアップライトの組み立て》
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant



18 《フロントアップライトの取り付け》
Attaching front uprights
Einbau der vorderen Achsschenkel
Installation des fusées avant



19 《ステアリングアームの組み立て》
Steering arms
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



★ネジの締め込みすぎに注意。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

20

- MB8 3mm Oリング (赤) O-ring (red) Joint torique (rouge) ×8
- MB4 2mm Eリング E-Ring Circlip ×8
- MB10 ×4 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston

21

- MB9 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité ×4

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリア CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

22

- MB11 ×4 コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal

TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

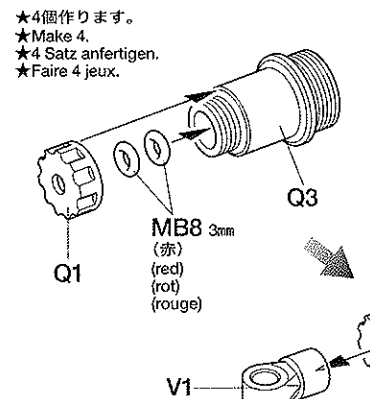
SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001
LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

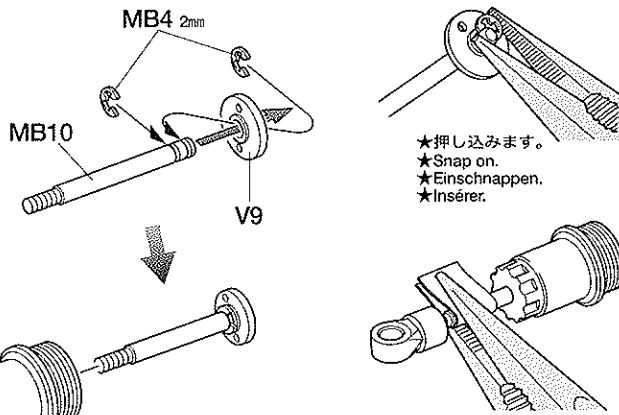
ITEM 74002
ANGLED TWEEZERS
ツルギピンセット

ITEM 74003

20 《ダンパーの組み立て 1》
Damper assembly 1
Zusammenbau der Stoßdämpfer 1
Assemblage des amortisseurs 1



- ★4個作ります。★Make 4.★4 Satz anfertigen.★Faire 4 jeux.



- ★押し込みます。★Snap on.★Einschnappen.★Insérer.

- ★キズをつけないように注意してください。★Be careful not to damage piston rod.★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.★Ne pas endommager l'axe de piston.

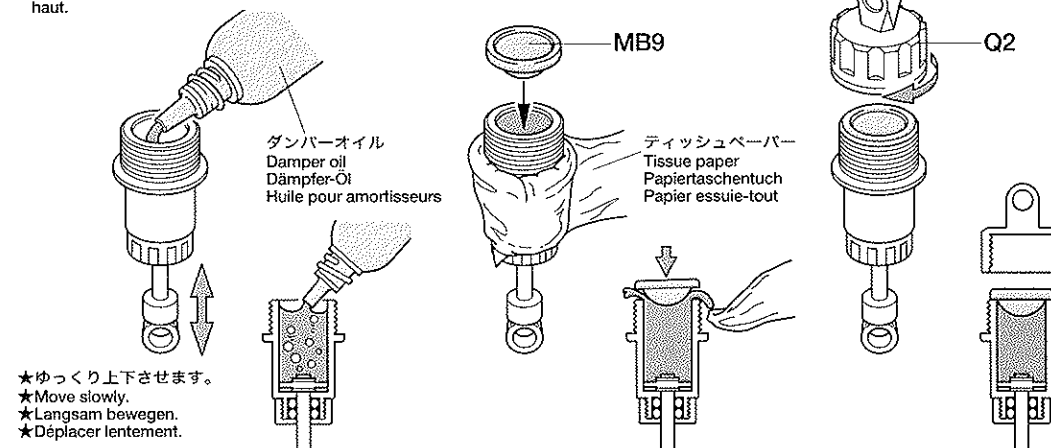
21 《ダンパーオイルの入れ方》
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

- 1.ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

- ★4個作ります。★Make 4.★4 Satz anfertigen.★Faire 4 jeux.

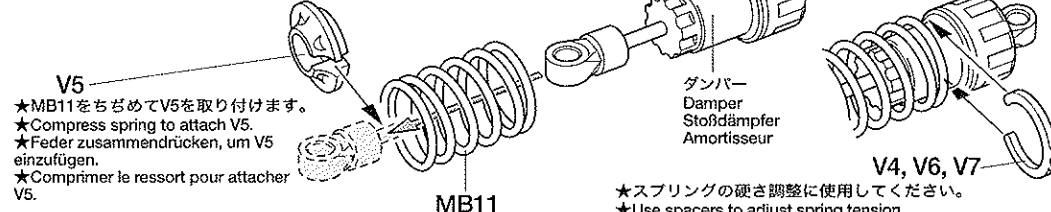
- 2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon de l'amortisseur.



- ★ゆっくり上下させます。★Move slowly.★Langsam bewegen.★Déplacer lentement.

22 《ダンパーの組み立て 2》
Damper assembly 2
Zusammenbau der Stoßdämpfer 2
Assemblage des amortisseurs 2



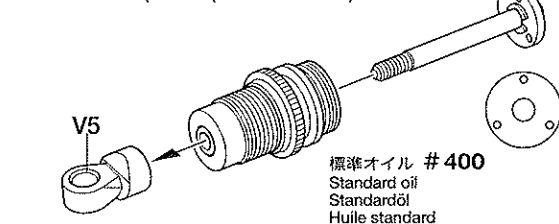
- ★MB11をちぎめてV5を取り付けます。★Compress spring to attach V5.★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.★Comprimer le ressort pour attacher V5.

- ★4個作ります。★Make 4.★4 Satz anfertigen.★Faire 4 jeux.

- ★スプリングの硬さ調整に使用してください。★Use spacers to adjust spring tension.★Zum Einstellen der Federhärte Distanzstücke verwenden.★Utiliser des entretoises pour régler la compression du ressort.

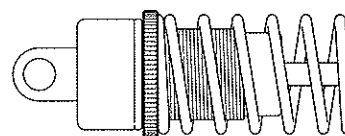
OPTIONS

OP.571 TRFダンパー-4本セット(フッソコート仕様)
53571 TRF Damper Set (Fluorine Coated)

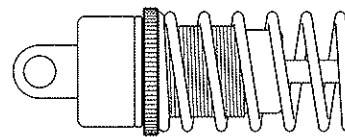


標準オイル #400
Standard oil
Standardöl
Huile standard

《フロント》
Front
Vorne
Avant



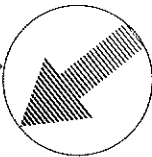
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



23

- 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
- MA6 ×2
- 5mmアルミローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
- MA15 ×2
- 5mmアルミローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- MB6 ×2

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
ATTENTION



《溶剤、ネジ止め剤についての注意》
樹脂製パーツはプラスチック用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないでください。またネジロック剤はこのキットには使いません。

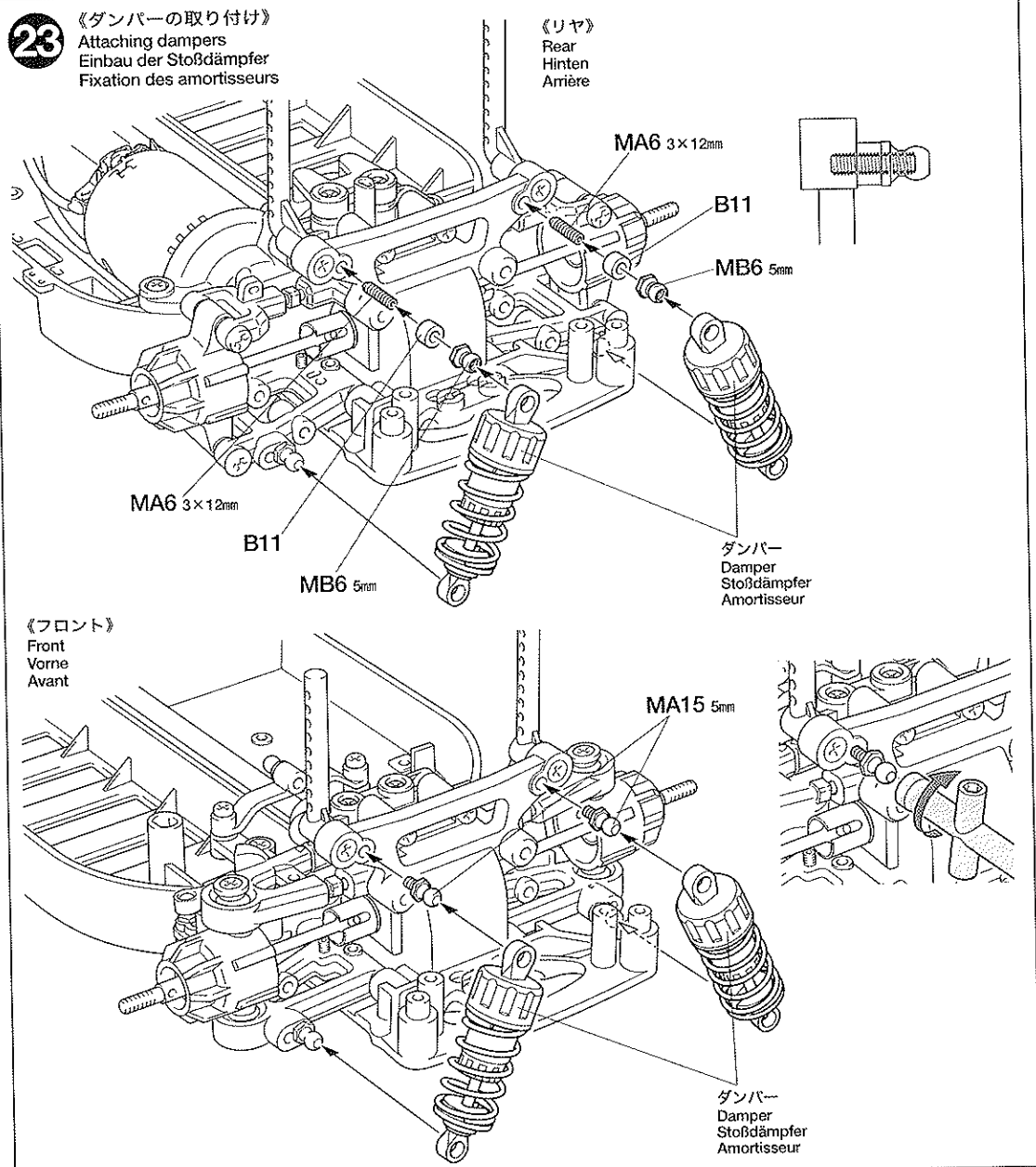
CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK
All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN
Alle Verdüner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdüner. Niemals Teile in Verdüner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET
Tous les solvants attaquent le plastique. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.

23

《ダンパーの取り付け》
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



24

★別売の7.2Vバッテリーと専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意は7.2Vバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge 7.2V battery with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den 7,2V Akku mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les batteries 7,2V (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English/Spanish, German/French and Japanese versions available.

TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

24

《走行用バッテリーの充電》
Charging chassis battery
Aufladen des Chassis-Akkus
Chargement de la batterie de propulsion

- ※7.2Vレーシングバック
- ※Tamiya 7.2V Racing Pack battery
- ※Batterie: Tamiya 7,2V Racing Pack
- ※Batterie Tamiya 7,2V Racing

- ※7.2V専用充電器
- ※Compatible charger
- ※Geeignetes Ladegerät
- ※Chargeur compatible

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

※《ESC (FETアンプ)》
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgregler
※Variateur de vitesse électronique

※C.P.R. ユニットも使用できます。
※C.P.R. Unit is also compatible.
※Die C.P.R. Einheit kann ebenfalls verwendet werden.
※Un élément de réception C.P.R. est également utilisable.

C **25~32**
 袋詰Cを使用します
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

25

- MC1** × 1
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA2** × 1
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC2** × 1
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MA15** × 1
5mmアルミビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
 ★Refer to the manual included with R/C unit.
 ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
 ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims in neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

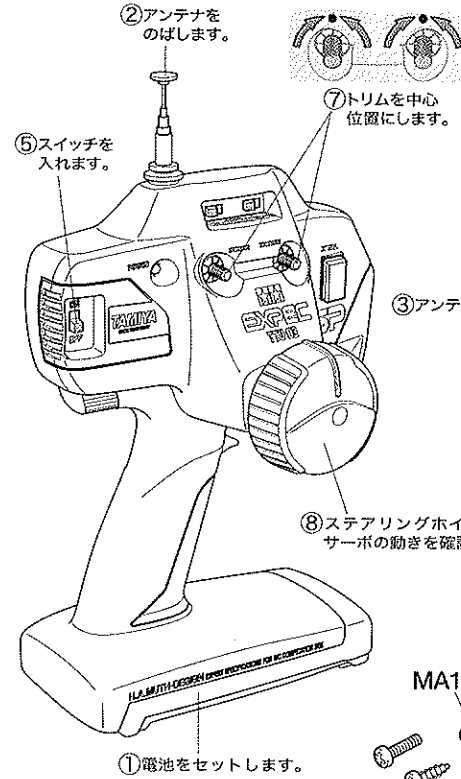
26

- MA2** × 2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MB3** × 2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MC5** × 1
3×23mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
- MB7** × 2
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

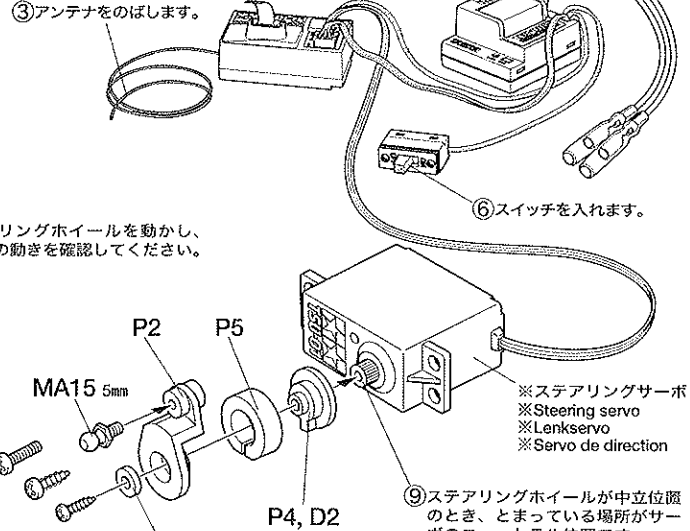
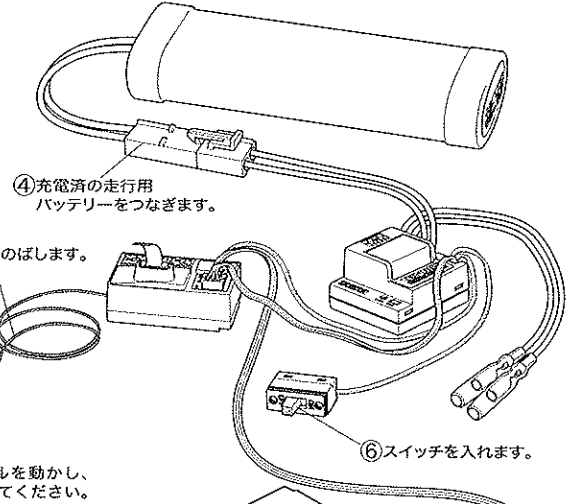
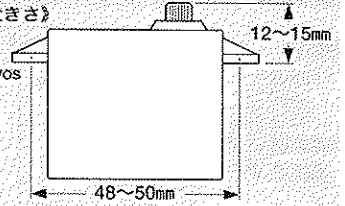
★袋詰Bの残り2個を使用します。
 ★Use from parts bag B.
 ★Dem Teilebeutel B entnehmen.
 ★Issu du sachet de pieces B.

25 《ラジオコントロールメカのチェック》
 Checking R/C equipment
 Überprüfen der RC-Anlage
 Vérification de l'équipement R/C

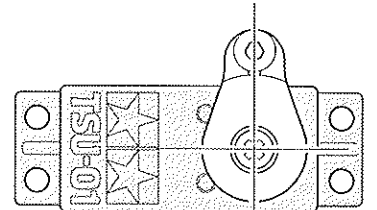
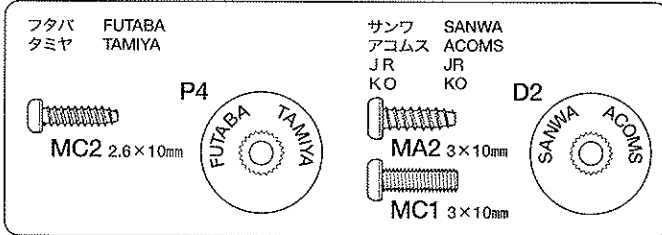
★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
 ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
 ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
 ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《使用できるサーボの大きさ》
 Suitable servo size
 Grösse der Servos
 Dimensions max des servos



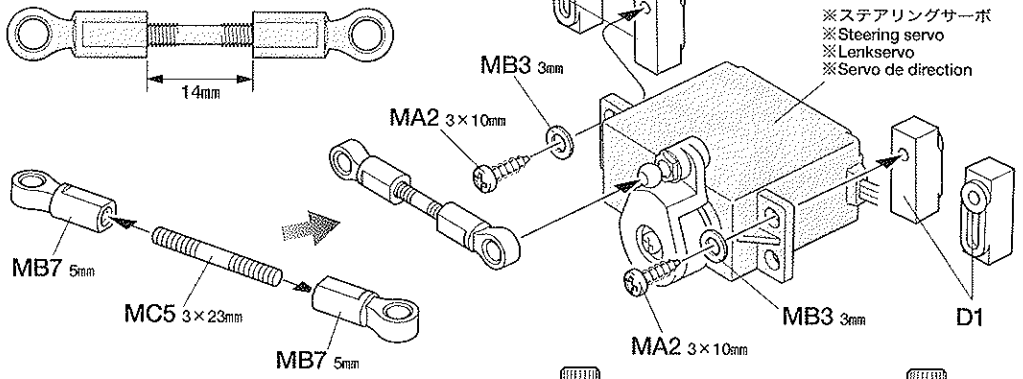
★使用するプロボメーカーにあわせて取り付けます。
 ★Match part with servo.
 ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
 ★Utiliser une pièce adaptée au servo.



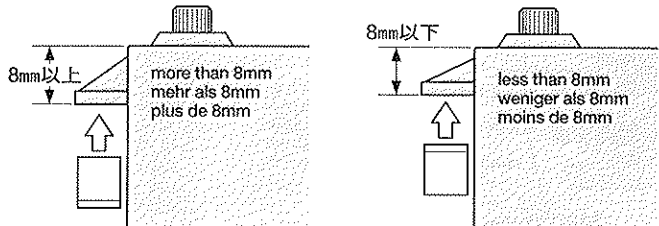
★サーボがニュートラルで図のように取り付けます。
 ★Attach as shown with servo in neutral.
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

26 《サーボステーの取り付け》
 Attaching servo stay
 Einbau der Servohalter
 Fixation des supports de servo

★C.P.R.ユニットをお使いの方はD1は取り付けません。
 ★Do not attach D1 when using C.P.R. Unit.
 ★D1 nicht anbringen, wenn die C.P.R. Einheit verwendet wird.
 ★Ne pas fixer D1 si l'élément de réception C.P.R. est installé.



★右図の寸法が8mm以下の時はD1を逆に取り付けてください。
 ★When the size of the designated portion is shorter than 8mm, attach D1 upside down.
 ★Falls der angegebene Abstand weniger als 8mm beträgt, D1 umgekehrt einbauen.
 ★Lorsque la taille de la partie indiquée est inférieure à 8mm, attacher D1 en sens inverse.



27



MA3 × 3

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC3 × 2

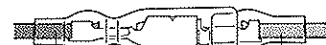
2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を間違えないようにしてしっかりつないでください。

★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.



アンプ、C.P.R.ユニット側
Speed controller
Fahrgler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+ (プラス) コード (赤、オレンジ) — 黄色コード
(+) Red, orange — Yellow
(+) Rot, orange — Gelb
(+) Rouge, orange — Jaune

- (マイナス) コード (黒、青) — 緑コード
(-) Black, blue — Green
(-) Schwarz, blau — Grün
(-) Noir, bleu — Vert

《C.P.R. ユニットの取り付け》

Installing C.P.R. Unit
Einbau der C.P.R. Einheit
Installation de l'élément de réception C.P.R.

★C.P.R.ユニットを搭載する場合は、A11を利用してステアリングサーボを固定してください。D1のサーボステーは取り付けません。

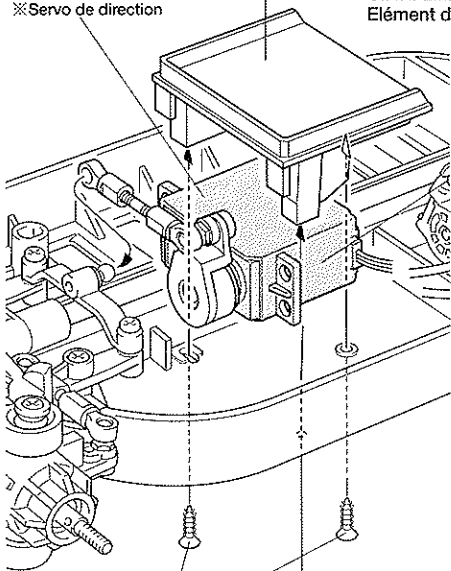
★Use A11 to install C.P.R. Unit. Servo stays are not used.

★Zum Anbringung der C.P.R. Einheit A11 verwenden. Die Servohalter werden nicht verwendet.

★Utiliser A11 pour installer l'élément de réception C.P.R. Ne pas utiliser les supports de servo.

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

A11



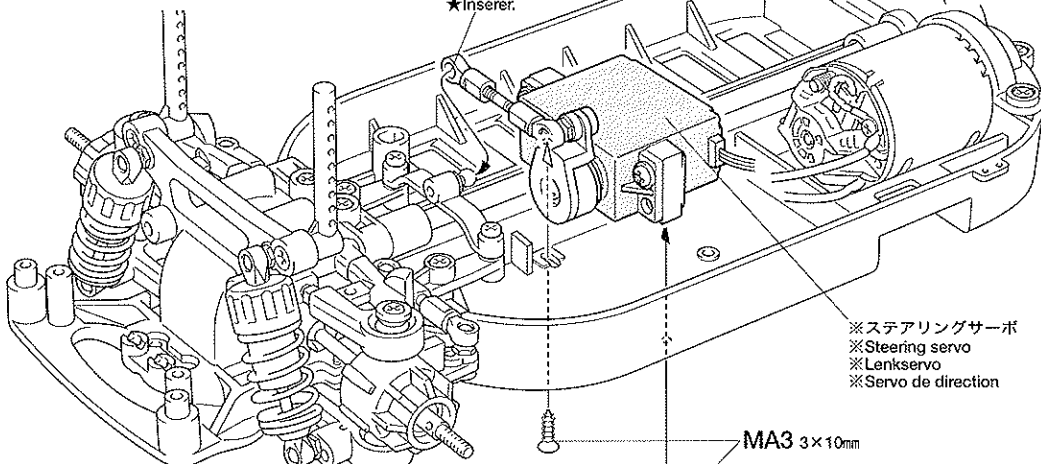
MA3 3×10mm

27

《メカの取り付け》

Attaching R/C mechanism units
Anbringung der RC-Mechanik-Einheiten
Fixation de l'ensemble R/C

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

MA3 3×10mm

★配線コードはプロペラシャフトに干渉しないよう、ナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

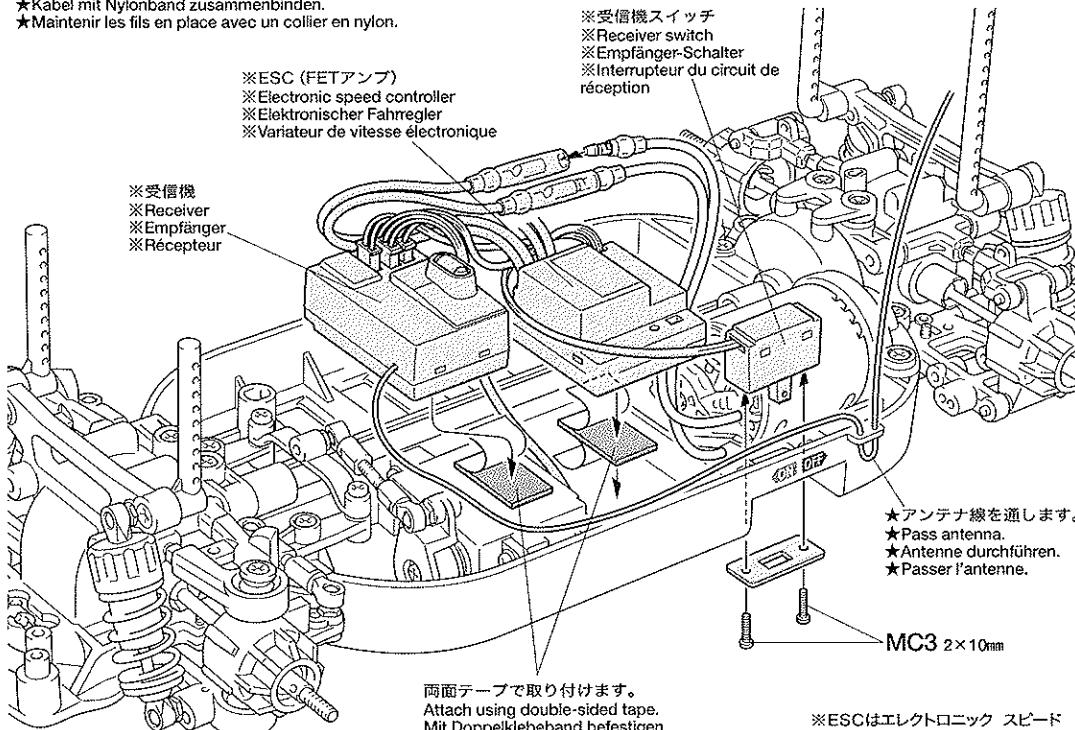
★Maintenir les fils en place avec un collier en nylon.

※ESC (FETアンプ)

※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrgler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception



★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antenne durchführen.
★Passer l'antenne.

MC3 2×10mm

両面テープで取り付けます。
Attach using double-sided tape.
Mit Doppelklebeband befestigen.
Attacher à l'aide d'adhésif double face.

※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。

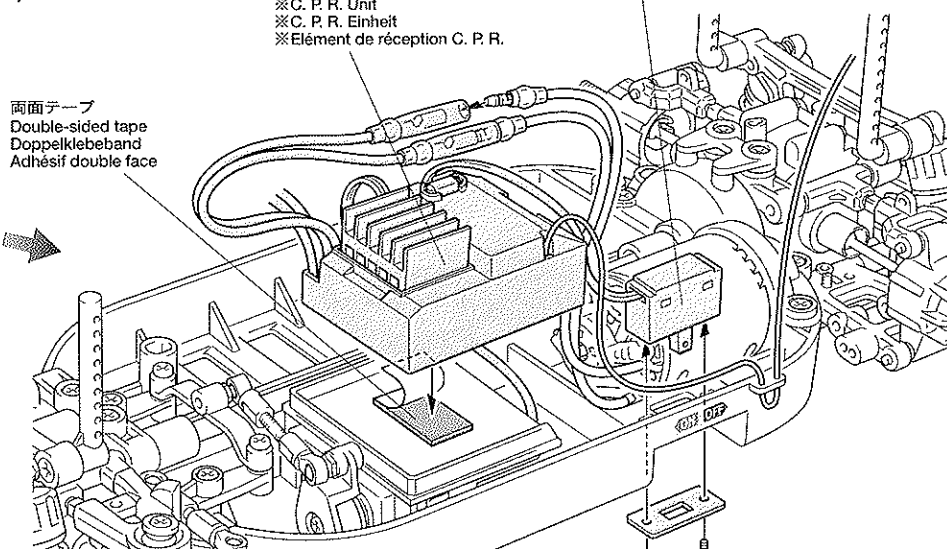
《C.P.R. ユニット》

C.P.R. Unit
C.P.R. Einheit
Élément de réception C.P.R.

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

※C.P.R.ユニット
※C. P. R. Unit
※C. P. R. Einheit
※Élément de réception C. P. R.

両面テープ
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face



MC3 2×10mm

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

砂、砂利等がバスタブシャーシ内に溜まると、RCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。オフロード走行は避けてください。

●TT-01R chassis has been intended for on-road running.

Do not run off-road. If sand or small stones enter the chassis, they will damage R/C units, gears and other movable parts. This may cause R/C car breakdown.

●Das TT-01R Chassis ist für Fahrten auf der Straße ausgelegt.

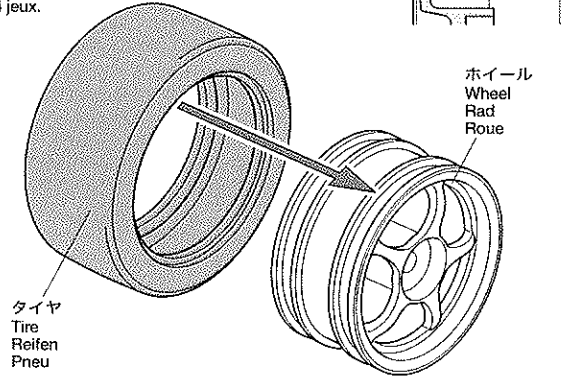
Nicht im Gelände fahren. Falls Sand oder kleine Steinchen in das Chassis eindringen, können RC-Einheiten, Zahnräder oder andere bewegliche Teile beschädigt werden. Dies kann zum Ausfall des RC-Autos führen.

●Le châssis TT-01R est destiné à une utilisation sur piste.

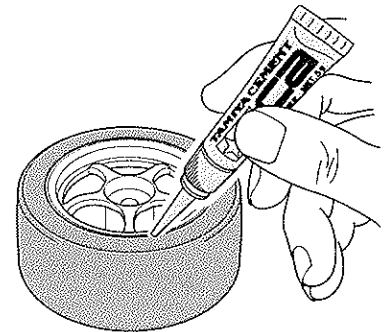
Ne pas l'utiliser en condition tout terrain. Du sable ou de petites pierres peuvent entrer dans le châssis et endommager l'ensemble R/C, la pignonerie ou d'autres parties mobiles pouvant mener à une panne de la voiture.

28 《ホイールの組み立て》
Wheel assembly
Rad-Zusammenbau
Assemblage des roues

- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.



- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤(別売)を流し込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

29 《ホイールの取り付け》
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

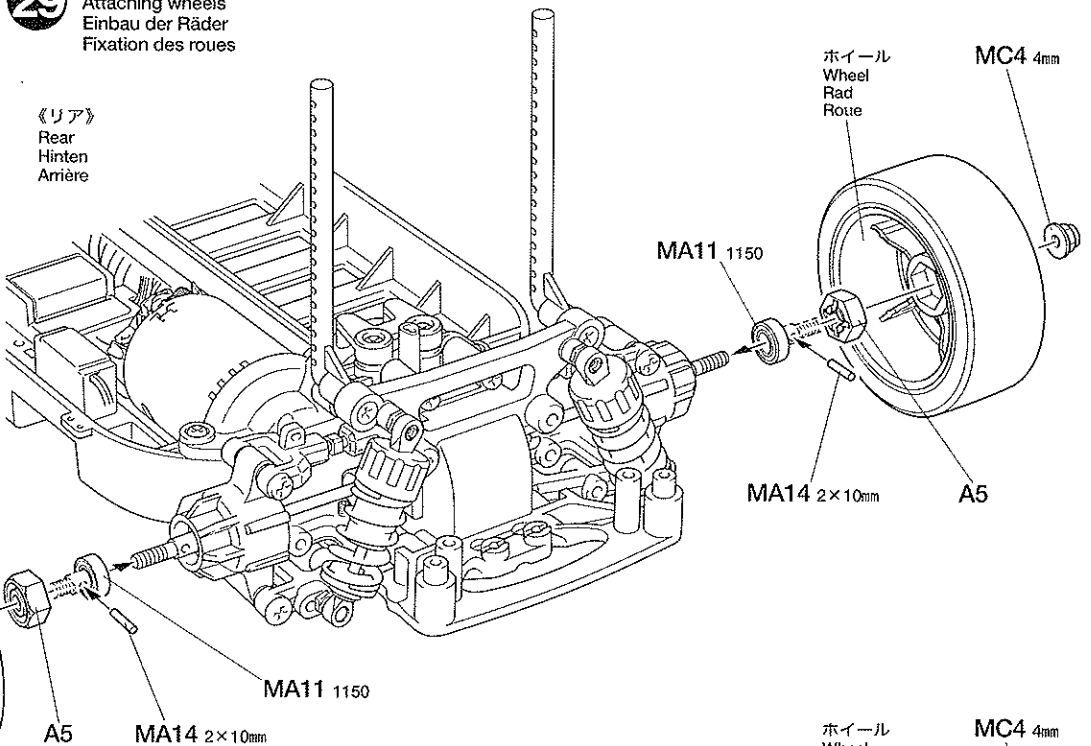
29

MC4 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrrou nylistop à flasque
×4

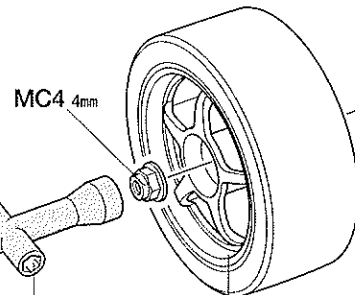
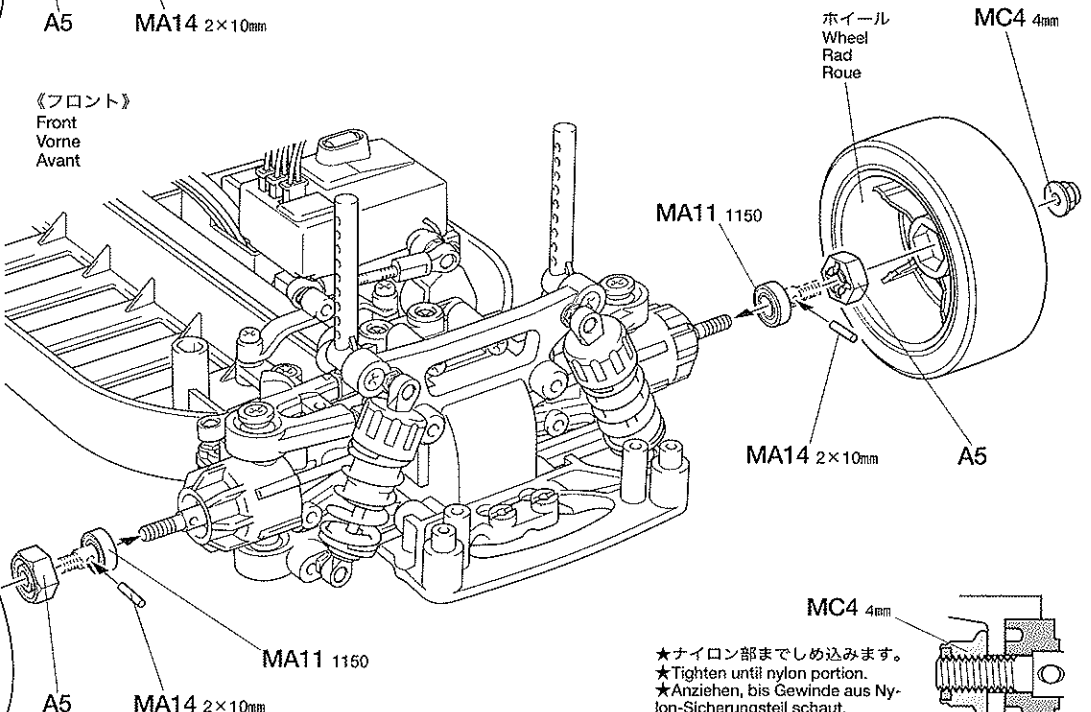
MA11 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
×4

MA14 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
×4

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant

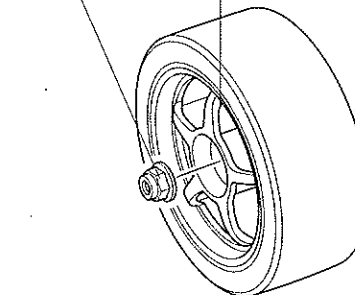


十字レンチ
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

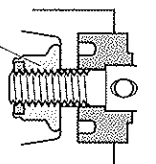
ホイール
Wheel
Rad
Roue

MC4 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue



- ★ナイロン部まで締め込みます。
- ★Tighten until nylon portion.
- ★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
- ★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



30

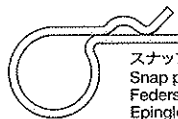


3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

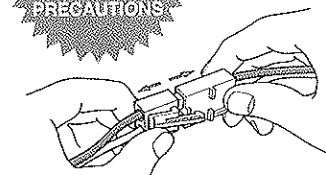
31



3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC6 × 2
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Épingle métallique (grande)



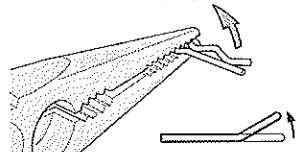
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

32



スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Épingle métallique (petite)

《スナップピンの折り曲げ》
Modifying snap pins
Abänderung des Federstiftes
Modification de l'épingle métallique



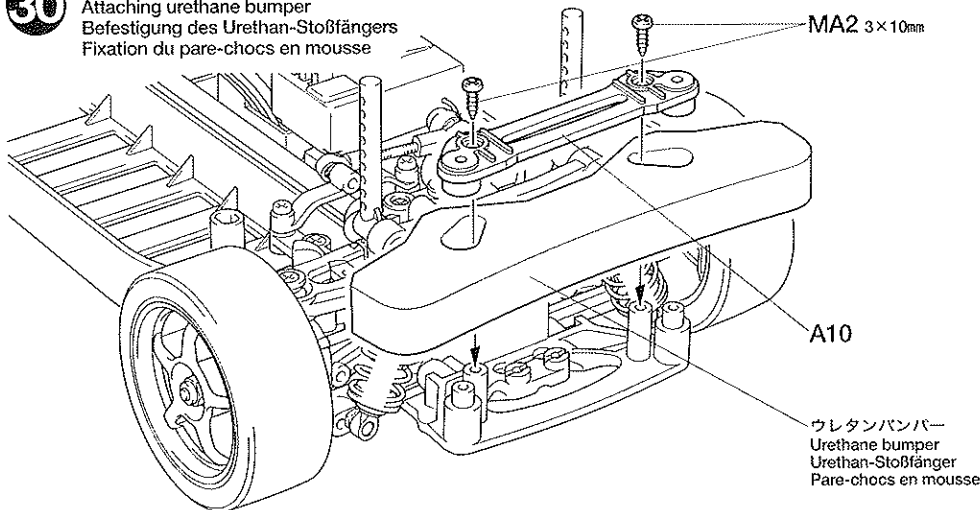
★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン (4個) を折り曲げます。
★To make attaching / detaching body easier, bend snap pin as shown. (4pcs.)
★Um Befestigen / Abnehmen der Karosserie einfacher zu machen, die Federklammern (4 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose de la carrosserie, plier l'épingle comme montré (4 pcs)

★被服の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの危険があります。
★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short-circuiting.
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.
★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

タミヤインターネット
ホームページアドレス
www.tamiya.com

30

《ウレタンバンパーの取り付け》
Attaching urethane bumper
Befestigung des Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse



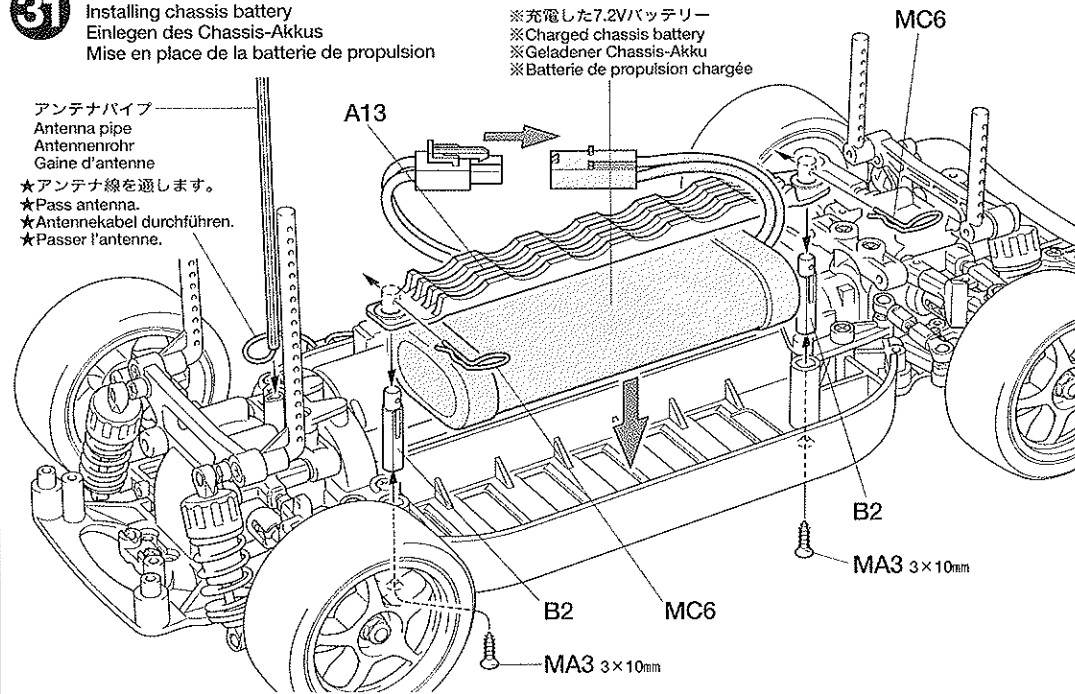
MA2 3×10mm

A10

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

31

《走行用バッテリーの搭載》
Installing chassis battery
Einlegen des Chassis-Akkus
Mise en place de la batterie de propulsion



※充電した7.2Vバッテリー
※Charged chassis battery
※Geladener Chassis-Akku
※Batterie de propulsion chargée

MC6

A13

B2

MA3 3×10mm

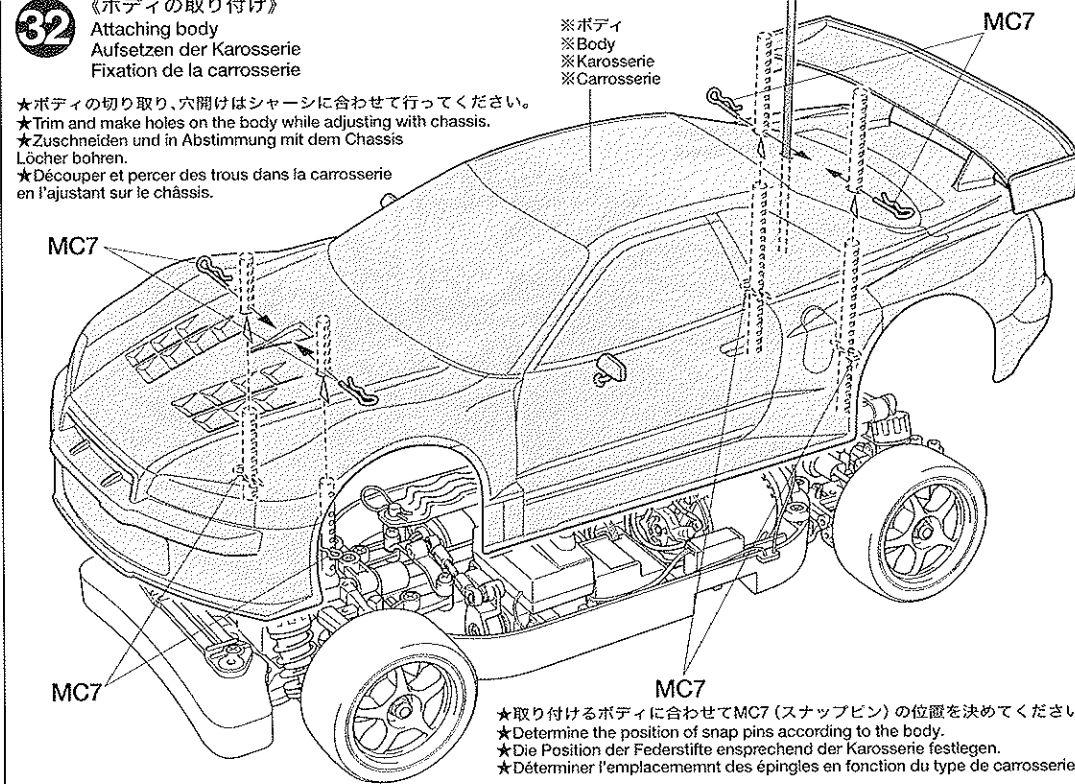
B2

MC6

MA3 3×10mm

32

《ボディの取り付け》
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie



※ボディ
※Body
※Karosserie
※Carrosserie

MC7

MC7

MC7

MC7

★取り付けるボディに合わせてMC7 (スナップピン) の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to the body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

Setting-up

TT-01Rシャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに上げていくのがセッティング。組み立て途中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution.

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA6 (3×12mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

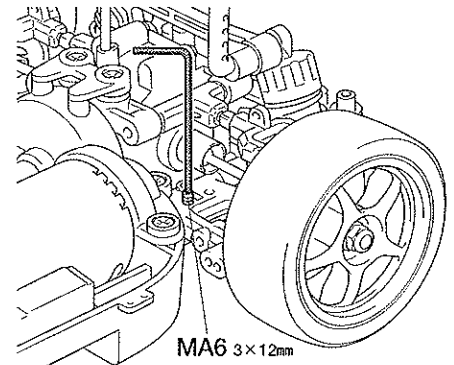
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x12mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x12mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x12mm sur le bras de suspension.



●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

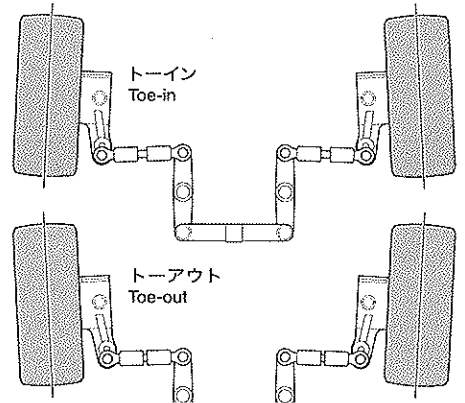
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

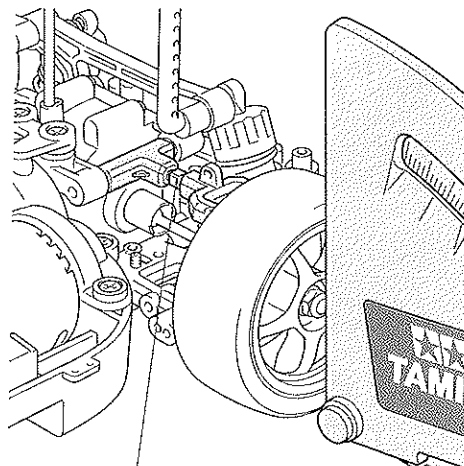
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

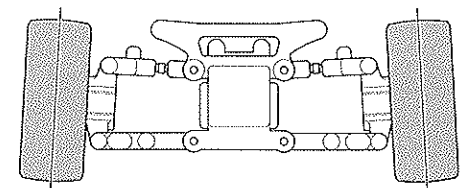
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

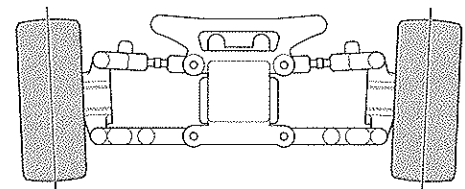


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



《ギヤ比》

Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

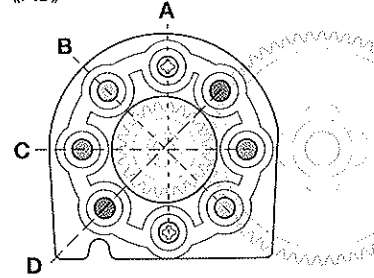
★別売のピニオンギヤ (SP.355,356,357,477) に交換することでギヤ比を変えることができます。この時、A9とモーターを止める位置が違うので右図を参考に取付けてください。

★You can change gear ratio using optional gear set (Item 50355, 50356, 50357, 50477, available separately). When using optional gear set, adjust motor position referring to the illustration.

★Die Übersetzung des Getriebes kann durch Verwendung eines Zubehör-Rädersatzes (Artikel 50355, 50356, 50357, 50477, getrennt erhältlich) geändert werden. Wird ein Zubehör-Rädersatz verwendet, die Motor-Position entsprechend der Abbildung einstellen.

★On peut changer le rapport de transmission avec un jeu de pignons optionnel (réf. 50355, 50356, 50357, 50477, disponibles séparément). Avec un jeu optionnel, ajuster la position du moteur en se reportant à l'illustration.

《A9》



ピニオンギヤ Pinion gear	スパーギヤ / Spur gear		
	61T	58T	55T
19T	8.35 (A)		
20T	7.93 (B)		
21T	7.55 (C)		
22T	7.21 (D)	6.85 (A)	
23T		6.56 (B)	
24T		6.28 (C)	
25T		6.03 (D)	5.72 (A)

《GTチューンモーター》
GT Tuned motor

●新品のブラシは、アタリがつくまで無負荷で慣らし運転をしてください。(目安として3Vで5~10分程度) また、モーターを長持ちさせるために走行後も3Vで5分くらい慣らし運転をすることをおすすめします。

●性能を十分発揮させるために、モーターの軸受けに「メタルオイル」を注油してください。

●Break-in new brushes by running motor without loads on a 3V power source for 5 - 10 minutes. After installing into chassis, warming-up motor by running on a 3V power source for about 5 minutes is recommended to extend motor life.

●To fully realize motor performance, grease motor pivots with metal oil.

●Neue Bürsten einlaufen lassen, indem der Motor ohne Last mit einer 3V-Stromquelle 5-10 Minuten lang betrieben wird. Nachdem der Motor im Chassis eingebaut ist, wird empfohlen, den Motor durch Fahren mit einer 3V-Stromquelle etwa 5 Minuten "aufzuwärmen", was die Lebensdauer des Motors verlängert.

●Um die gesamte Motorleistung herauszuholen, die Motor-Lagerzapfen mit Maschinenöl einölen.

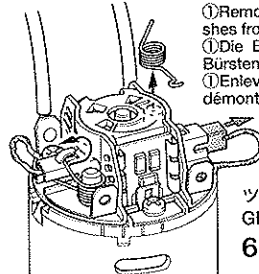
●Roder les nouveaux charbons en faisant fonctionner le moteur à vide sous 3V pendant 5 à 10 minutes. Après installation sur le châssis, la chauffe du moteur sous 3V pendant 5 minutes environ est recommandée pour allonger la durée de vie du moteur.

●Pour obtenir les performances optimales du moteur, graisser les pivots du moteur avec de l'huile.

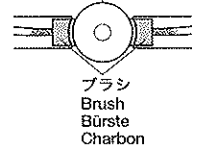
ブラシの交換
Replacing brushes
Ersetzen der Bürsten
Remplacement des charbons

★ブラシが右図のように減ってきたら交換しましょう。
★If the brushes are worn as shown at right, replace them.
★Die Bürsten ersetzen, falls sie, wie rechts abgebildet, verschlissen sind.
★Si les charbons sont usés comme montré à droite, les remplacer.

コミュテーター部
Commutator
Kollektor
Collecteur



①ブラシスプリングをはずし、ブラシをエンドベルから抜きとる。
①Remove brush springs. Then remove brushes from the end bell.
①Die Bürstefedern entfernen. Dann die Bürsten aus der Endglocke ziehen.
①Enlever les ressorts de charbon puis démonter les charbons de la cloche.



ブラシ
Brush
Bürste
Charbon

ツーリングカーギヤ比
GEAR RATIO
6.5~7.5

★交換用ブラシは、OP581レーシングモーターブラシ (スタンダードタイプ) をお使いください。
★For replacement brushes, use Item 53581 Racing Motor Brush Set (Standard type).
★Als Ersatzbürsten Artikel 53581 Racing Motor Bürstenset (Standard-Typ) verwenden.
★Charbons de rechange : 53581 Jeu de charbons moteur Racing (type Standard).

★ブラシの取り付けは、逆の手順で行ってください。

●ブラシ交換のとき、コミュテーター部の点検もしてください。コミュテーターの汚れ落としには「コミュテータークリーニングブラシ」をおすすめします。一方のブラシをクリーニングブラシに交換し、無負荷でモーターを回転させるだけで、手軽にコミュテーターのクリーニングが可能です。

★Reverse the procedure for installation.

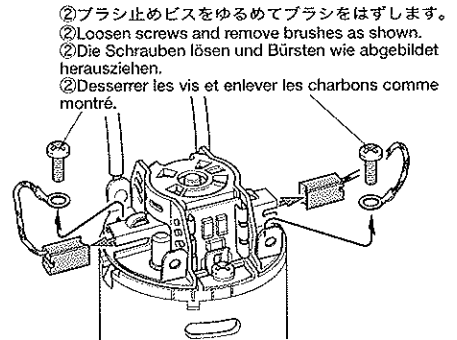
●When replacing brushes, make sure to inspect the commutators as well. For cleaning commutators, Item 53486 Commutator Cleaning Brush Set is recommended for convenient and thorough cleaning.

★Zum Einbau Reihenfolge umkehren.

●Werden die Bürsten ersetzt, sollte unbedingt auch der Kollektor untersucht werden. Zum Reinigen des Kollektors wird Artikel 53486 Bürstenset zur Kollektor-Reinigung empfohlen, für leicht zu handhabende und sorgfältige Reinigung.

★Procédure inverse pour l'installation

●Lors du remplacement des charbons, inspecter le collecteur. Pour nettoyer parfaitement le collecteur, utiliser la Brosse de Nettoyage pour Collecteur 53486.



②ブラシ止めビスをゆるめてブラシをはずします。
②Loosen screws and remove brushes as shown.
②Die Schrauben lösen und Bürsten wie abgebildet herausziehen.
②Desserrer les vis et enlever les charbons comme montré.

OPTIONS

《スタビライザー》 ★フロント、リヤともOP.694 TT-01スタビライザー (フロント) のスタビライザーロッド (赤ソフト、黄ミディアム) が使用できます。
Stabilizer ★Stabilizer rods from Item 53694 TT-01 Front Stabilizer Set (red : soft, yellow : medium) can be attached to both front and rear.

★この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
★Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

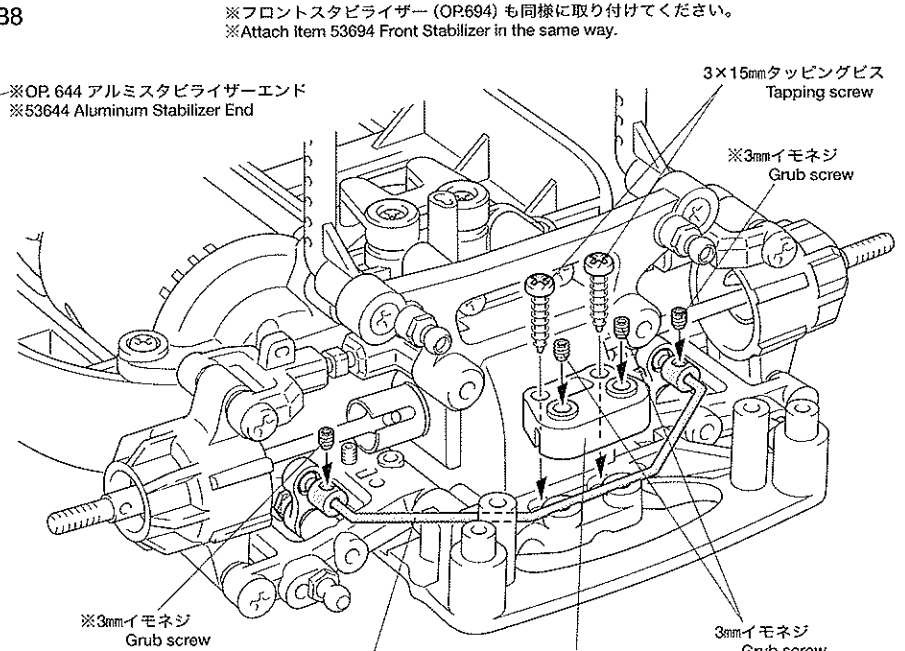
※OP.640 5mmアルミボールナット
※53640 5mm Aluminum Ball Nut

(フロントロアアーム)
Front lower arm

3×12mmネジ
Screw

(リヤロアアーム)
Rear lower arm

3×12mmネジ
Screw



※フロントスタビライザー (OP.694) も同様に取付けてください。
※Attach Item 53694 Front Stabilizer in the same way.

※OP.644 アルミスタビライザーエンド
※53644 Aluminum Stabilizer End

3×15mmタッピングビス
Tapping screw

※3mmイモネジ
Grub screw

※3mmイモネジ
Grub screw

3mmイモネジ
Grub screw

★ロアアームをシャーシに取り付ける前にスタビライザーエンドをロアアームに取り付けておくと組み立てがスムーズに行えます。
★Attach stabilizer ends to lower arms before attaching lower arms to chassis to make assembly easier.

※OP.694 TT-01スタビライザー (フロント)
※53694 TT-01 Stabilizer Set (Front)

★スタビライザーのクリアランス調整に使用してください。
★Adjust clearance of stabilizer using grub screws.

TT-01R CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

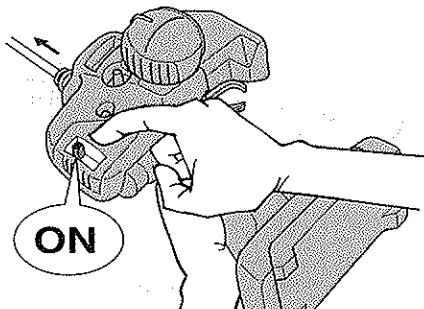
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

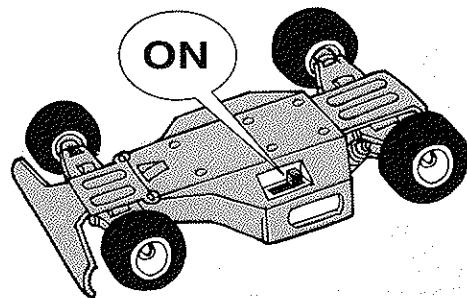
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

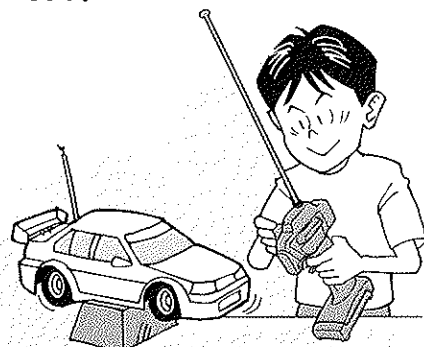
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



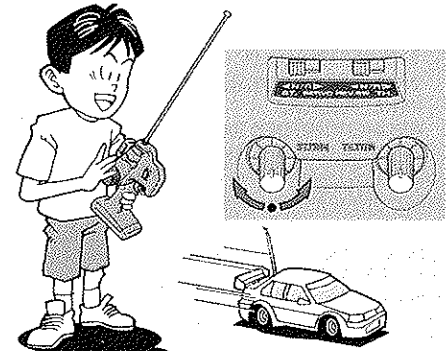
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



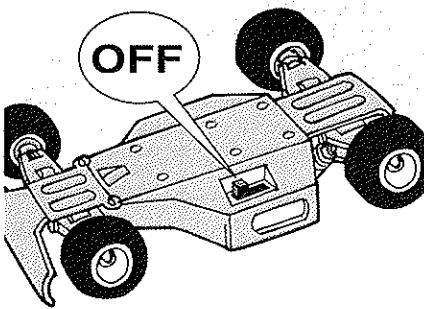
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



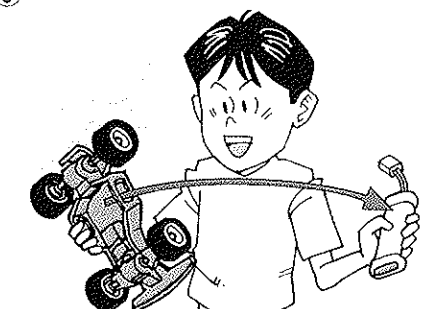
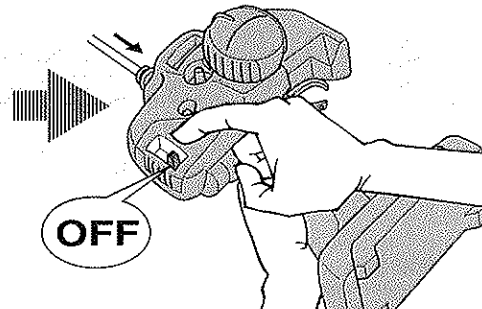
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



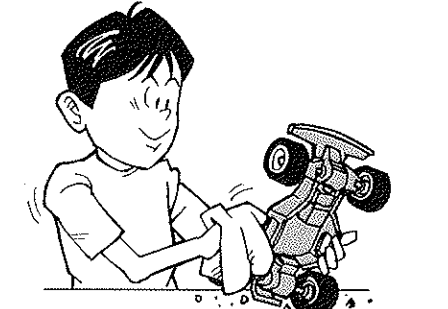
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調整してください。



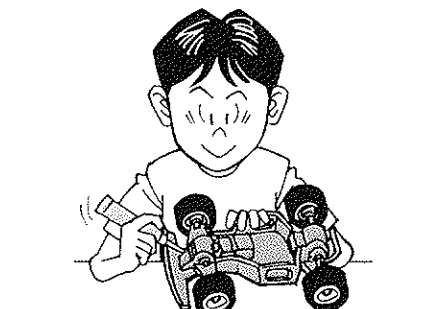
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



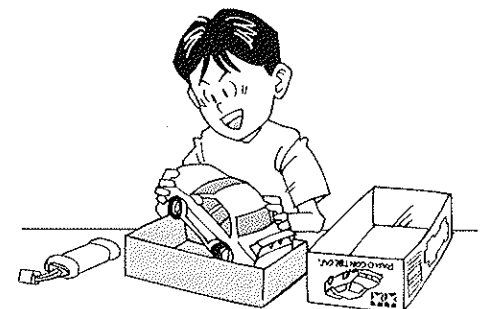
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



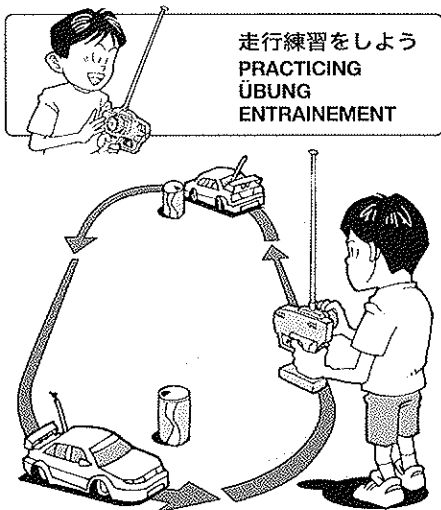
- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

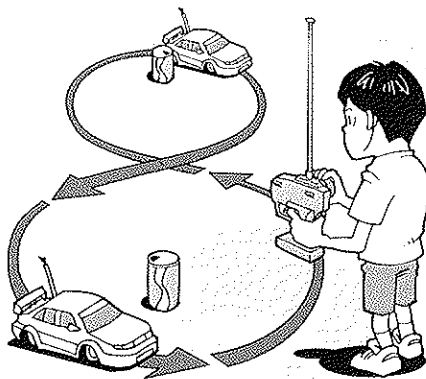


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

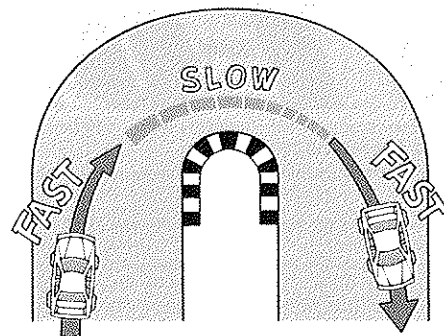


走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことによいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up speed when coming out of vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

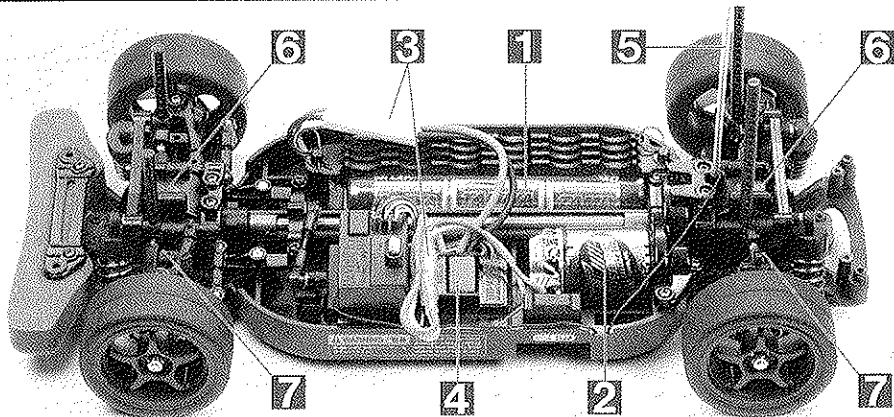
トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

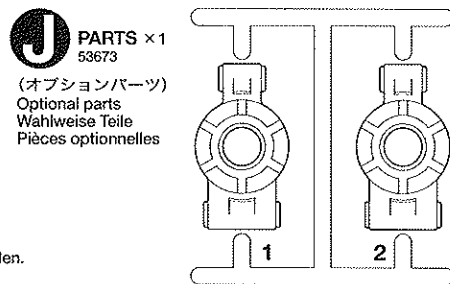
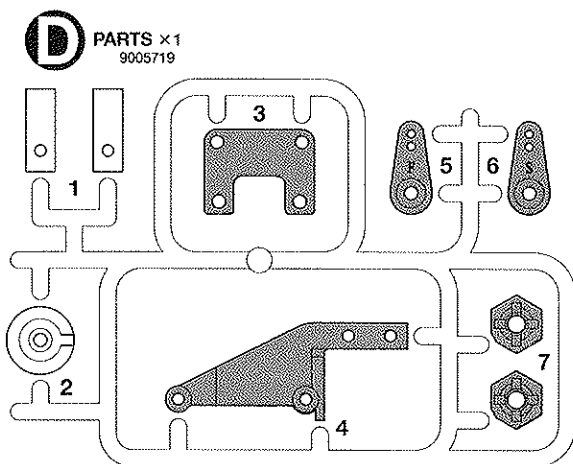
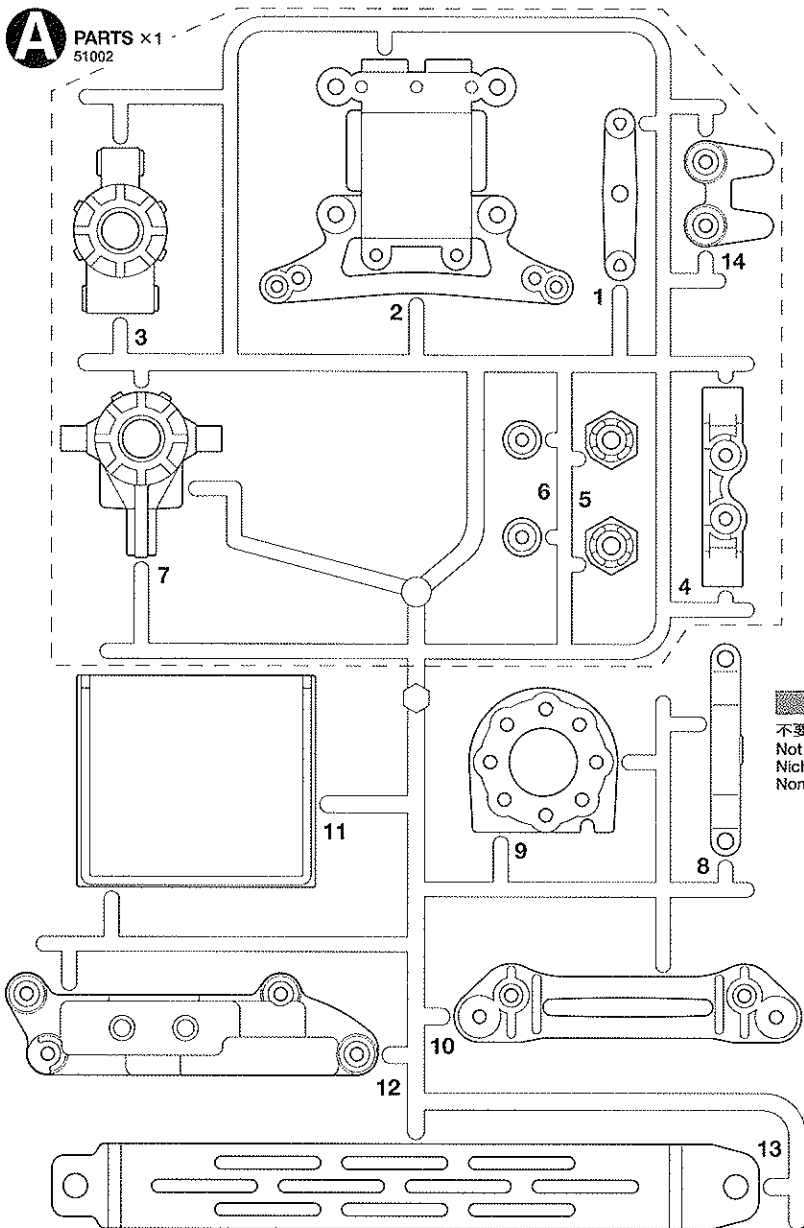
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



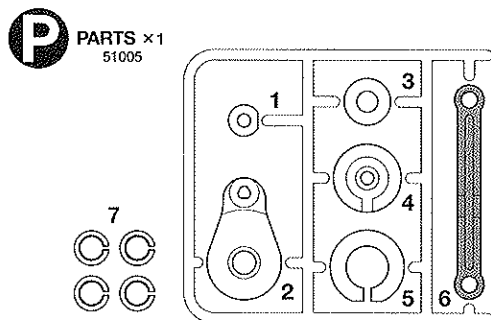
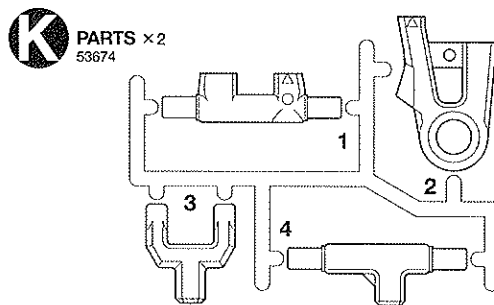
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Batterie de propulsion manquante ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlossene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のESCのメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne sur l'émetteur ou le récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明書をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

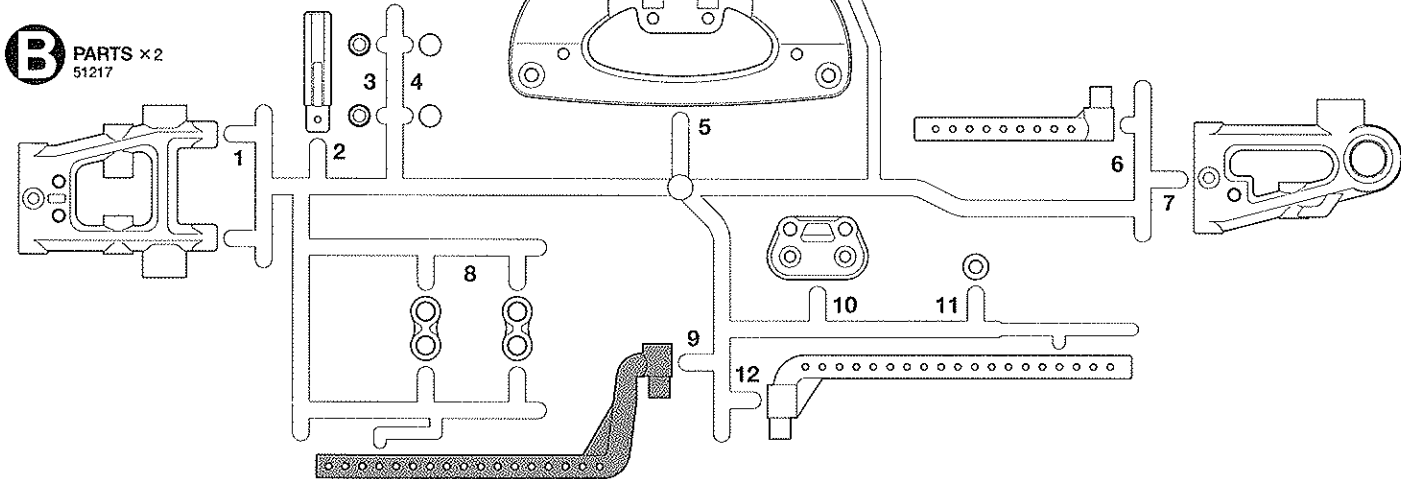
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.



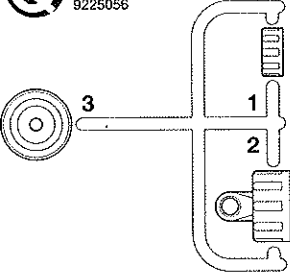
★Aパーツは点線で示した部分のみ、さらにもう1セット入っています。
 ★Kit includes two A sprues - one whole A sprue and one more sprue that contains parts shown in the dot.
 ★Der Bausatz beinhaltet zwei A-Spritzlinge - einen vollständigen A-Spritzling und einen weiteren, der die Teile in den Rahmen enthält.
 ★La boîte contient 2 grappes A: une complète A et une ne contenant que les pièces dans les cadres.



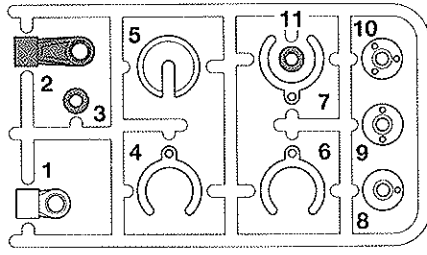
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

Q PARTS ×4
9225056



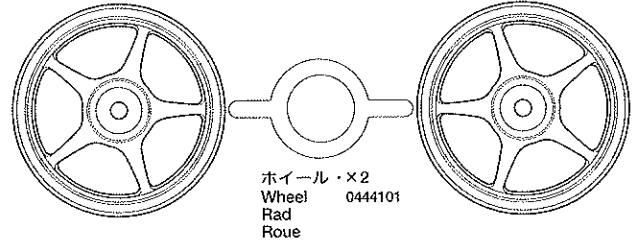
V PARTS ×4
50598



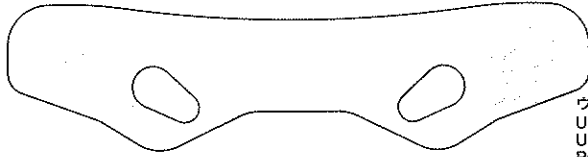
シャーシ ×1
Chassis 51001
Châssis

タイヤ ×4
Tire 50454
Reifen
Pneu

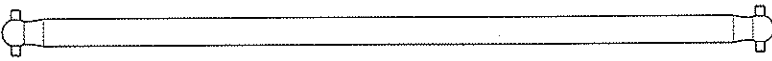
アンテナパイプ ×1
Antenna pipe 6095003
Antennenrohr
Gaine d'antenne



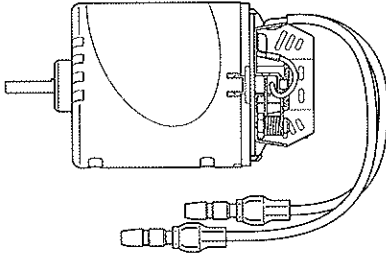
ホイール ×2
Wheel 0444101
Rad
Roue



ウレタンバンパー ×1
Urethane bumper 51218
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

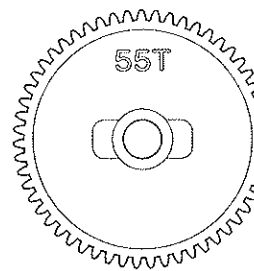


プロペラシャフト ×1
Propeller shaft 51091
Antriebswelle
Arbre de transmission

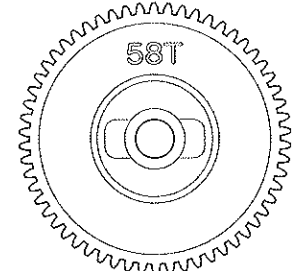


GTチェーンモーター ×1
Motor 53779
Moteur

オプションギヤ 53665
Optional gears
Wahlweise Zahnräder
Pignons optionnels

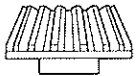


55T スパーギヤ ×1
55T Spur gear
55Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 55 dents

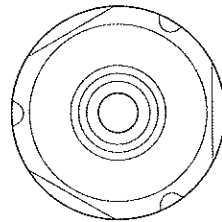


58T スパーギヤ ×1
58T Spur gear
58Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 58 dents

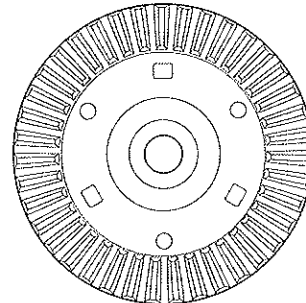
ギヤ袋詰 51004
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



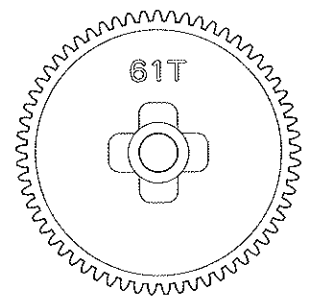
GB1
×2
ベベルピニオンギヤ
Bevel pinion gear
Kegelritzel
Pignon conique



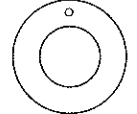
GB3
×2
デフキャリア
Differential gear case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel



GB4
×2
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne



GB5
×1
61T スパーギヤ
61T Spur gear
61Z Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire 61 dents



GB2
×1
スパーギヤストッパー
Spur gear stopper
Stirnrad-Mitnehmer
Cale de pignon intermédiaire

A ①~⑩
9400292

3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA1 ×4
9805629

3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA2 ×7
50577

3×10mm III タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA3 ×4
50576

3×6mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MA4 ×2
9805636

2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
MA5 ×3
50573

3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
MA6 ×2
9805684

3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
MA7 ×1
50576

3×32mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
MA8 ×2
9805756

3×22mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
MA9 ×2
9805755

1280 エアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA10 ×2
53066

1150 エアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
MA11 ×4
53008

3×18mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
MA12 ×2
9805940

3×38mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MA13 ×2
9808006

2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
MA14 ×1
50594

5mm アルミボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
MA15 ×2
53642

5×8mm プレート
Plate
Platte
Renfort
MA16 ×2
9808007

3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
MA17 ×2
9805240

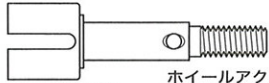
MA18 ×1
50357
22T ピニオンギヤ
22T Pinion gear
22Z Motorritzel
Pignon moteur 22 dents

フロントプロペラジョイント
Front propeller joint
Vorderes Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission avant
MA19 ×1
3455877

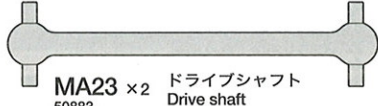
リアプロペラジョイント
Rear propeller joint
Hinteres Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission arrière
MA20 ×1
3455878

ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont
MA21 ×2
9804237

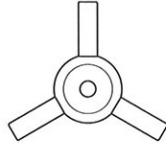
A



MA22 ×2
50823
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



MA23 ×2
50883
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



MA24 ×1
51008
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite



MA25 ×2
51008
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

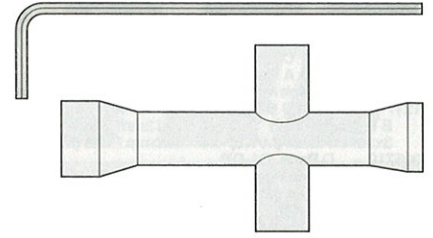


MA26 ×3
51008
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

板レンチ・×1
Wrench 4305026
Mutterschlüssel
Clé

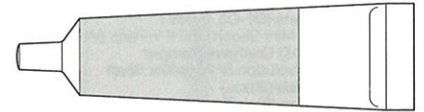


六角棒レンチ・×1
Hex wrench 50038
Imbusschlüssel
Clé Allen



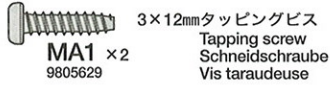
十字レンチ・×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

グリス・×1
Grease 87025
Fett
Graisse

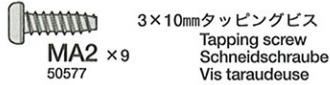


B 11 ~ 24

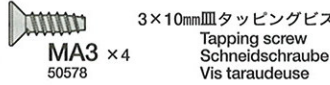
9400293



MA1 ×2
9805629
3×12mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



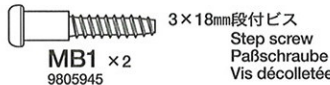
MA2 ×9
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



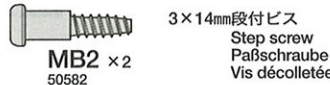
MA3 ×4
50578
3×10mm III タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA5 ×3
50573
2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



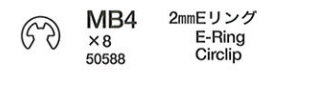
MB1 ×2
9805945
3×18mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



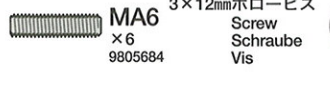
MB2 ×2
50582
3×14mm 段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



MB3 ×2
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MB4 ×8
50588
2mm Eリング
E-Ring
Circlip



MA6 ×6
9805684
3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis



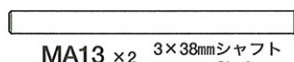
MA10 ×2
53066
1280 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



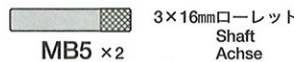
MA11 ×4
53008
1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA12 ×2
9805940
3×18mm ターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



MA13 ×2
9808006
3×38mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MB5 ×2
9808005
3×16mm ローレットシャフト
Shaft
Achse
Axe



MA15 ×9
53642
5mm アルミビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MB6 ×2
53640
5mm アルミビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MA16 ×2
9808007
5×8mm プレート
Plate
Platte
Renfort



MB7 ×4
50596
5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



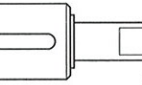
MA17 ×2
9805240
3mm Oリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



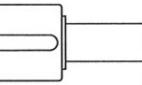
MB8 ×8
50597
3mm Oリング (赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



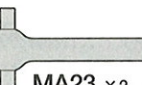
MB9 ×4
50600
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



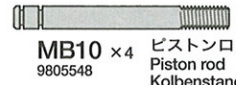
MA21 ×2
9804237
ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont



MA22 ×2
50823
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



MA23 ×2
50883
ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement



MB10 ×4
9805548
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



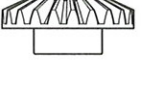
MB11 ×4
9805699
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



MA24 ×1
51008
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

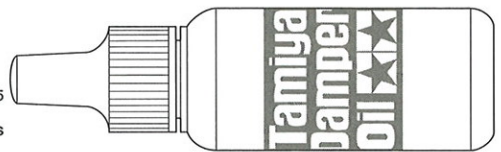


MA25 ×2
51008
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



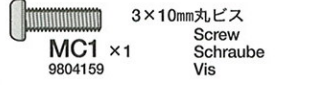
MA26 ×3
51008
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique

ダンパーオイル・×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



C 25 ~ 32

9400294



MC1 ×1
9804159
3×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



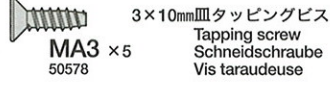
MC3 ×2
9805868
2×10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis



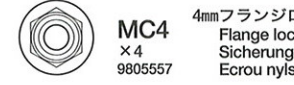
MA2 ×5
50577
3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



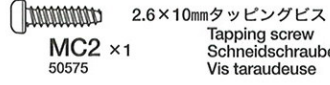
MB3 ×2
50586
3mm ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA3 ×5
50578
3×10mm III タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC4 ×4
9805557
4mm フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylistop à flasque



MC2 ×1
50575
2.6×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MA11 ×4
53008
1150 ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

ナイロンバンド・×2
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

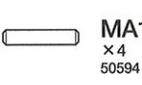
両面テープ (20×40mm)・×2
Double-sided tape 50171
Doppelklebeband
Adhésif double face



MC5 ×1
2500032
3×23mm 両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



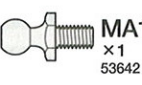
MC6 ×2
50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique (grande)



MA14 ×4
50594
2×10mm シャフト
Shaft
Achse
Axe



MC7 ×8
50197
スナップピン (小)
Snap pin (small)
Federstift (klein)
Epingle métallique (petite)



MA15 ×1
53642
5mm アルミビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

★オプション装着用金具部品
★Metal attachments for option parts



3×15mm タッピングビス・×4
Tapping screw 50583
Schneidschraube
Vis taraudeuse



3mm イモネジ・×4
Grub screw 50576
Madenschraube
Vis pointeau



3×12mm ホロービス・×4
Screw 9805684
Schraube
Vis

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table with 4 columns: PARTS CODE, Description, Quantity, Price. Includes items like TT-01 Chassis, Metal Parts Bag C, etc.

Table with 4 columns: PARTS CODE, Description, Quantity, Price. Includes items like Metal Parts Bag C, Metal Parts Bag B, etc.

Table with 4 columns: PARTS CODE, Description, Quantity, Price. Includes items like 3x14mm Step Screw, 3mm Washer, etc.

*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.

Table with 4 columns: ITEM No., Description, Quantity, Price. Includes items like 50355 2 18T, 19T AV Pinion Gear Set, etc.

Table with 4 columns: ITEM No., Description, Quantity, Price. Includes items like 53571 TRF Damper Set, 53663 TT-01 Ball Diff. Set, etc.

Table with 4 columns: ITEM No., Description, Quantity, Price. Includes items like 53682 Aluminum Bumper Stopper, 53694 TT-01 Stabilizer Set, etc.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このサービスが貼られたカスターマーシートを取次店でご注文いただけます。また、当社カスターマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスターマーサービスまでお問い合わせください。



①《現金書留のご利用法》

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込まください。

②《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

③《電話でのご注文もご利用いただけます》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④《タミヤカード》

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～20:00 土、日、祝日 8:00～17:00



0605

1/10 SCALE R/C HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-01R CHASSIS KIT

1/10電動RC 4WDレーシングカー TT-01R シャーシキット

Table with 4 columns: Description, Price, Item No., Price. Lists various chassis components like D parts, Q parts, H parts, etc.

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスターマーサービスでお買い求めください。

Table with 4 columns: Description, Price, Item No., Price. Lists motor and gear options.

Table with 4 columns: Description, Price, Item No., Price. Lists various accessories like tires, gears, and bearings.

性能アップのためのオプションパーツも揃って、さらに高性能なマシンに仕上げることも可能です。

Table with 4 columns: SP.NO., Description, Price, Item No., Price. Lists various optional parts.

Table with 4 columns: Description, Price, Item No., Price. Lists various optional parts like tires, gears, and bearings.

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

For Japanese use only! ITEM 58348

Form with fields for 住所 (Address), 電話 (Phone), and 氏名 (Name).

★パーツの価格はずりなく変更となる場合があります。