

HOP-UP OPTIONS



M-CHASSIS ALUMINUM DAMPER SET (4PCS.)

ホップアップオプションズ OP.1000 Mシャーシ ハイグレードアルミダンパー(4本)

⚠ 注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 小さなお子様がいる場所での工作はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋の飲み込みによる窒息など危険な状況が考えられます。

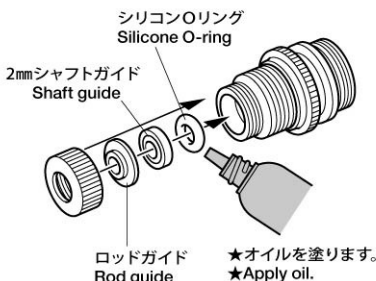
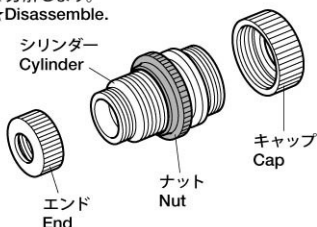
⚠ CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury. ●Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts or packaging material in their mouths.

シリンダー(シリンダー、キャップ、エンド、ナット)	4個	ロッドガイド	4個
V部品	4枚	オイルシール	4個
コイルスプリング(白、黄印)	2個	3mmシリコンOリング(透明)	8個
コイルスプリング(白、青印)	2個	3mmOリング(黒)	8個
コイルスプリング(赤)	2個	ウレタンブッシュ	4個
ピストン(3穴)	4個	2mmEリング	8個
ピストン(2穴)	4個	5mmビローボール(黒)	8個
ダンパーシャフト	4本	5×9mmビローボール	2個
2mmシャフトガイド	4個	5.5×2.0mmスペーサー(ブルー)	2個

1 シリンダーの組み立て DAMPER CYLINDER

- ★分解します。
- ★Disassemble.



2 ダンパーシャフトの組み立て DAMPER SHAFT

《ピストン》 Piston



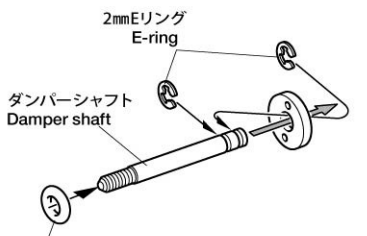
ピストン(2穴)
Piston (2 holes)

- M-03 フロント、リヤ
- M-03 Front, Rear
- M-04 リヤ
- M-04 Rear

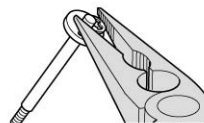


ピストン(3穴)
Piston (3 holes)

- M-04 フロント
- M-04 Front



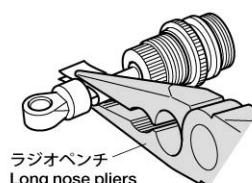
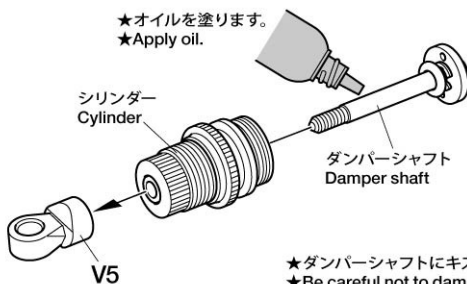
- ★M-04 リヤの時は使用しません。
- ★Do not use for M-04 rear damper.



- ★Eリングはラジオペンチで押し込みます。
- ★Attach E-ring using long nose pliers.

3 ダンパーシャフトの取り付け ATTACHING DAMPER SHAFT

- ★オイルを塗ります。
- ★Apply oil.



- ★ダンパーシャフトにキズを付けないように注意してください。
- ★Be careful not to damage damper shaft.

4 ダンパーオイルの入れ方 ★ダンパーオイルは別にお求めください。 : # 400 DAMPER OIL ★Damper oil is not included in set.

1.ピストンを下にさげてオイルを入れ、ゆっくりピストンを上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by moving piston up and down.

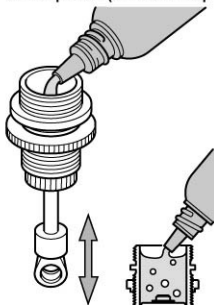
2.気泡が抜けたらオイルをいっぱいに入れ、オイルシールをはめ込みます。あふれたオイルはティッシュペーパーで拭き取ってください。

2.Attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

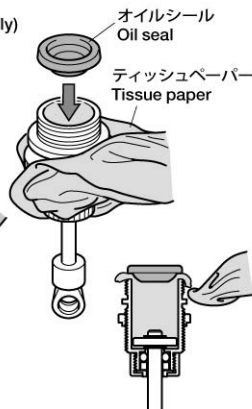
3.V9とオイルシールの間にウレタンブッシュを挟んで押しつけ、シリンダーキャップをいっぱいまでネジ込みます。

3.Put urethane bushing between V9 and oil seal. Then, tighten up cylinder cap.

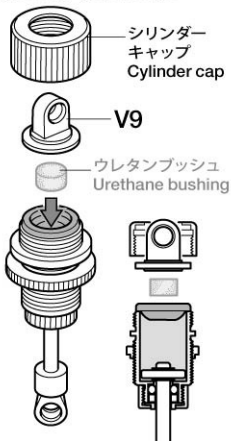
※ダンパーオイル (別売)
※Damper oil (available separately)



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.

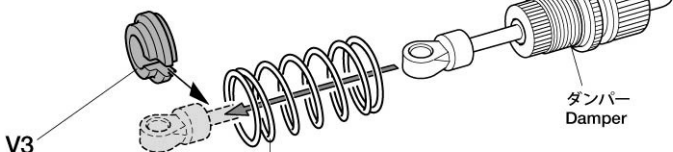


★ダンパーオイルは400番が標準です。コースに合わせて調整します。
★Standard oil is #400. Adjust according to circuit.
★基本セッティングでは、ウレタンブッシュは取り付けません。
★Do not attach urethane bushing for standard setting.



5 スプリングの取り付け ATTACHING SPRING

★フロント、リヤ各2本作ります。
★Make 2pcs. each of front and rear.

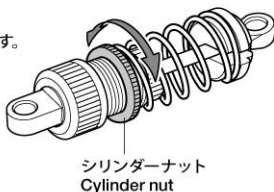


★コイルスプリングを
ちぢめて取り付けます。
★Compress spring
to attach V3.

- M-03、M-04 リヤ ● コイルスプリング (白、青印)
- M-03、M-04 Rear ● Coil spring (White, Blue)
- M-04 フロント ● コイルスプリング (赤)
- M-04 Front ● Coil spring (Red)
- M-03 フロント ● コイルスプリング (白、黄印)
- M-03 Front ● Coil spring (White, Yellow)

6 シリンダーナットの調整 CYLINDER NUT ADJUSTMENT

★シリンダーナットを回してスプリングの堅さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.



7 取り付け金具 CYLINDER NUT ADJUSTMENT

- M-03 フロント
- M-03 Front
- M-04 フロント、リヤ
- M-04 Front, Rear

- M-03、リヤ
- M-03 Rear

5mmビローボール(黒)
Ball connector (black)

5mmビローボール(黒)
Ball connector (black)

5.5×2.0mmスペーサー
Spacer

5×9mmビローボール
Ball connector

5mmビローボール(黒)
Ball connector (black)