

TRF BIG BORE DAMPERS+ (4PCS.)

TRFビッグボアダンパープラス(4本)

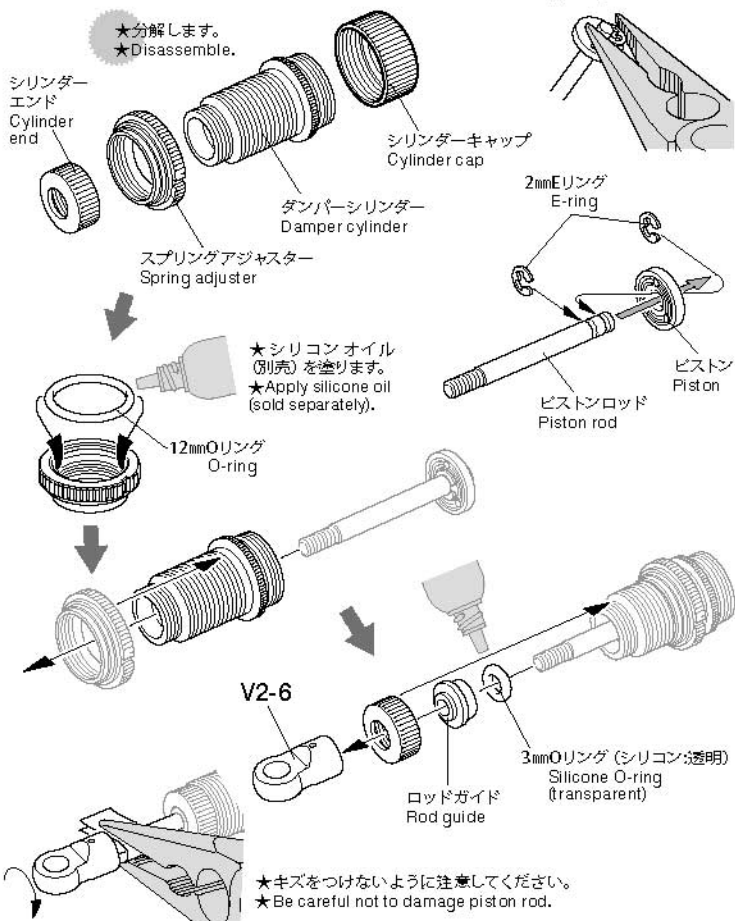


注意 ●工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。●オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。●小さなお子様のいる場所での作業しないでください。工具にさわった後、パーツやビニール袋の飲み込みによる窒息など危険な状況が考えられます。

CAUTION ●When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury. ●Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention. ●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts or packaging material in their mouths.

ダンパーシリンダー (完成)	4本	12mmOリング	4個
スプリングホルダー	4個	3mmOリング (シリコン・透明)	4個
V2部品	2枚	オイルシール	4個
コイルスプリング (スーパーソフト・黒線)	4個	2mmEリング	8個
ピストンロッド	4本	3mmOリング (黒・セッティング用)	8個
ピストン (3穴・ビッグボア)	4個	ウレタンブッシュ (セッティング用)	4個
ロッドガイド	4個	★部品を無くさないようにしましょう。	

1 ダンパーの組み立て 1 ★4個作ります。 Damper assembly 1 ★Make 4.



2

ダンパーオイルの入れ方

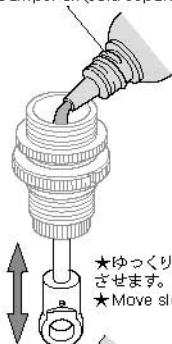
Damper oil

★4個作ります。 ★ダンパーオイルは別にお求めください。
★Make 4. ★Damper oil is not included in set.

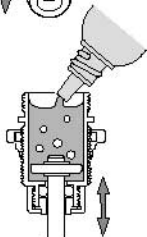
1. ピストンをさげ、オイル(別売)を入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

ダンパーオイル(別売)
Damper oil (sold separately)



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.

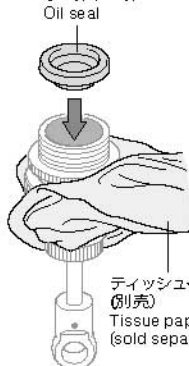


★あふれたオイルを吸い取ります。
★Absorb oil overflow with tissue paper.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

オイルシール
Oil seal



ティッシュペーパー(別売)
Tissue paper (sold separately)



3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.



シリンダーキャップ
Cylinder cap

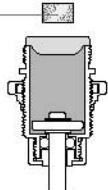


★1mmの穴を開けます。
★Make 1mm hole as shown.



ウレタンブッシュ
Urethane bushing

★路面状況に応じて取り付けます。
★Use according to surface conditions.



3

ダンパーの組み立て 2

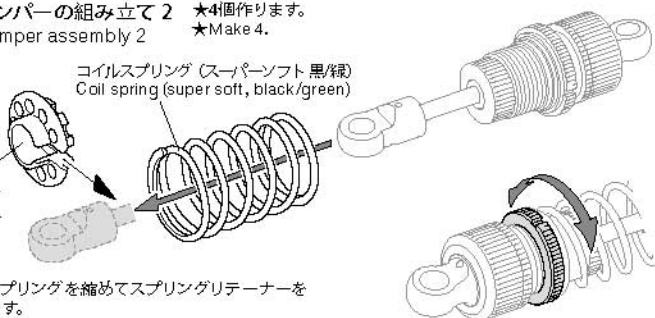
Damper assembly 2

★4個作ります。
★Make 4.

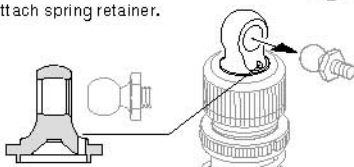
コイルスプリング(スーパーソフト黒/緑)
Coil spring (super soft, black/green)

スプリングリテーナー
Spring retainer

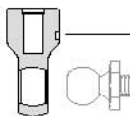
★コイルスプリングを縮めてスプリングリテーナーを取り付けます。
★Compress spring to attach spring retainer.



★1mm穴を開けた側からピローボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.



★○印側からピローボールに押し込みます。
★Attach from the side with the O mark.



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.

