

TRF SHORT DAMPER

TAMIYA RACING FACTORY (HARD BLACK COATING) 4PCS. TAMIYA

TRF ショートダンパー (ハードブラックコート) 4本

注意

- 工具の使用には十分注意してください。特にニッパーやナイフなど刃物によるケガや事故に注意してください。
- オイルが誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流し、医師に相談してください。
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋の飲み込みによる窒息など危険な状況が考えられます。

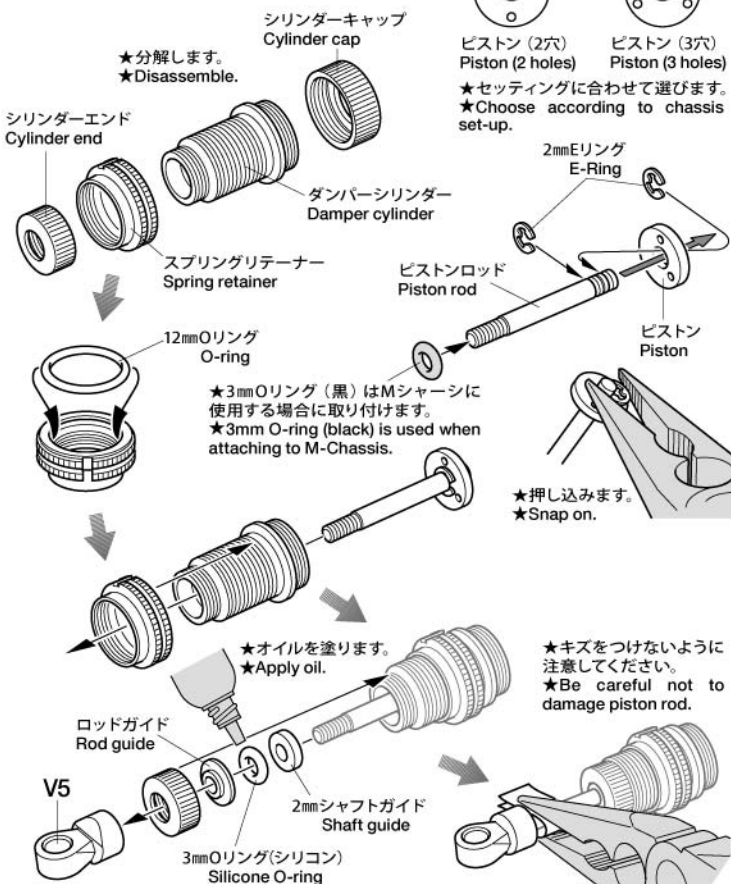
CAUTION

- When assembling these parts, tools including knives are used. Extra care should be taken to prevent personal injury.
- Damper oil must not be inhaled or ingested. Keep away from eyes and skin. If accidental exposure occurs, immediately flush with water and seek medical attention.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts or packaging material in their mouths.

ダンパーシリンダー	4本	12mm Oリング	4個
V部品	4枚	3mm Oリング (シリコン・透明)	4個
コイルスプリング (ミディアム・白/黄)	4本	3mm Oリング (黒)	8個
ピストンロッド	4本	オイルシール	4個
ピストン (3穴)	4個	2mm Eリング	8個
ピストン (2穴)	4個	5mm ピロボール	8個
ロッドガイド	4個	ウレタンブッシュ	4個
2mm シャフトガイド	4個	★部品を無くさないようにしましょう。	

1 ダンパーの組み立て 1

Damper assembly 1 ★4個作ります。
★Make 4.



2**ダンパーオイルの入れ方****Damper oil**

★4個作ります。

★Make 4.

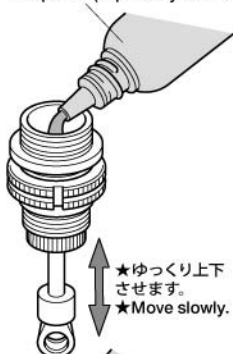
★ダンパーオイルは別にお求めください。

★Damper oil is not included in set.

1. ピストンをさげ、オイル(別売)を入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

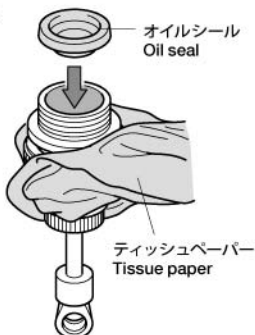
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

ダンパーオイル(別売)
Damper oil (separately available)



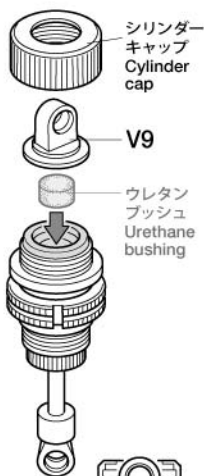
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.



3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.



★あふれたオイルを吸い取ります。
★Absorb oil overflow with tissue paper.

★基本セッティングでは、ウレタンブッシュは取り付けません。
★Do not attach urethane bushing for standard setting.

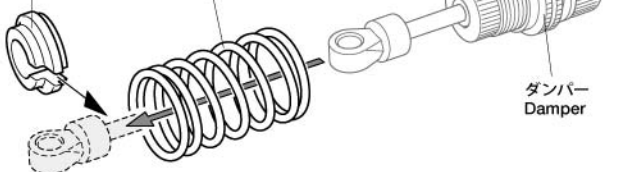
3**ダンパーの組み立て 2****Damper assembly 2**

★4個作ります。

★Make 4.

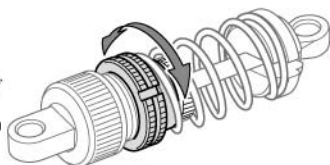
V3

コイルスプリング(ミディアム 白/黄)
Coil spring (medium, white/yellow)



★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.

★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.



★5mmビローボールはダンパーをシャーシに取り付ける時にお使いください。
★Use 5mm ball connector when attaching damper to chassis.