

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR



**SINGLE**  
BELT-DRIVEN 4WD



1/10 電動RC 4WDレーシングカー  
**TA07 R シャーシキット**  
ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

# TA07 R

## CHASSIS KIT

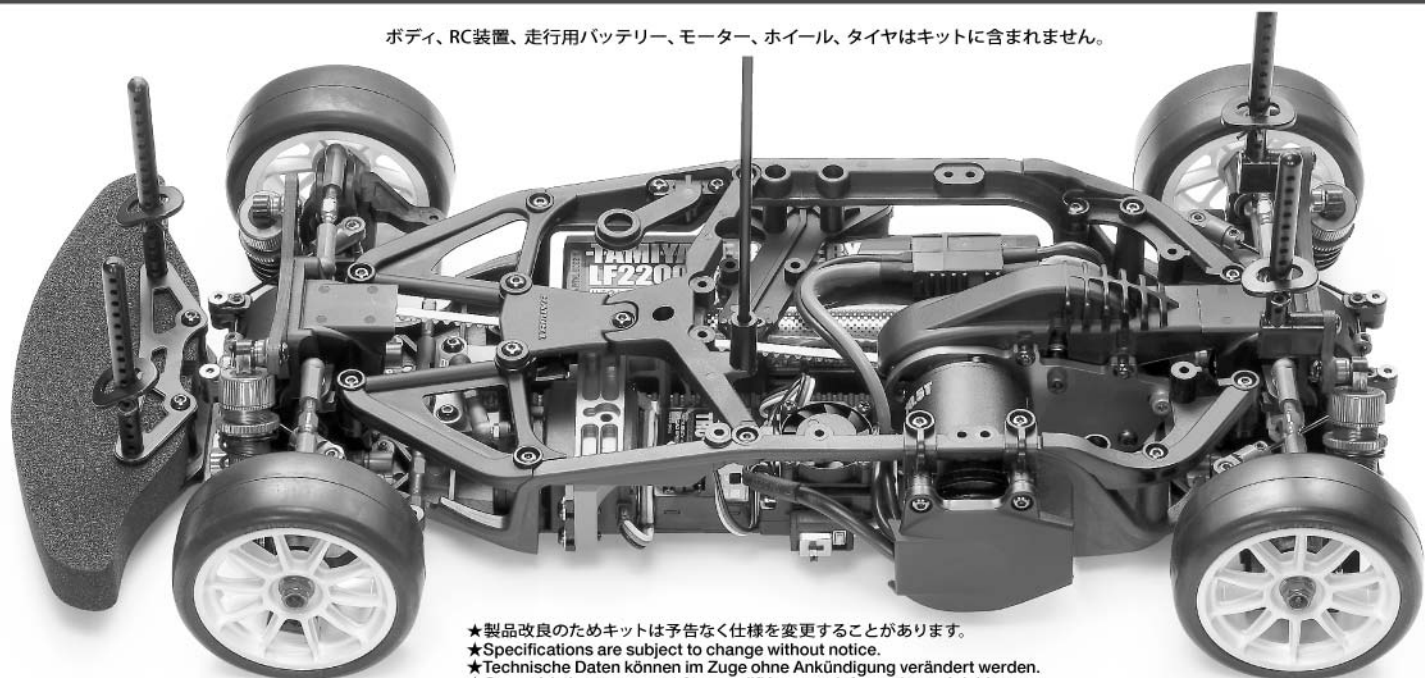


FULL BALL BEARINGS  
フルベアリング仕様



組み立てキット  
ASSEMBLY KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ホイール、タイヤはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

# TA07R CHASSIS

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

●小学生や組み立てになれない方は、  
模型に詳しい方にお手伝いをお願い  
してください。

## 組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED  
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR  
OUTILLAGE NECESSAIRE

### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。  
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

### 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。  
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。23ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともに  
をご用意ください。

## RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

## MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 23 of this manual.

## POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

## FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

## MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 23 dieses Handbuchs.

## STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

## ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique brushless (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

## MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 23 de ce manuel.

## ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

## 《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste

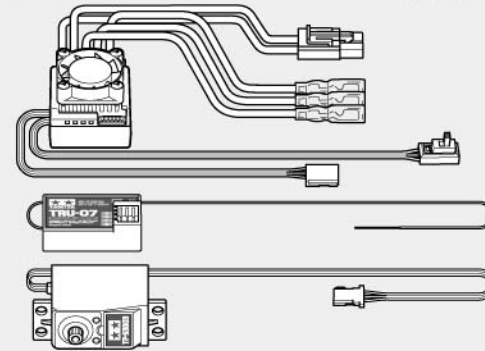
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs  
longs

ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes

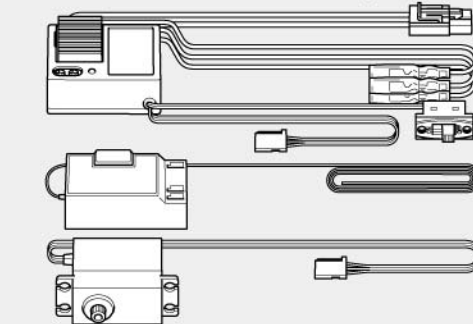
はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précèlles

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)  
2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



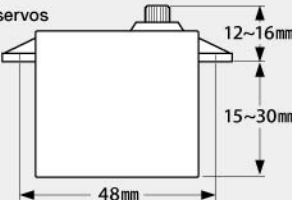
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ  
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für  
Brushlessmotoren  
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



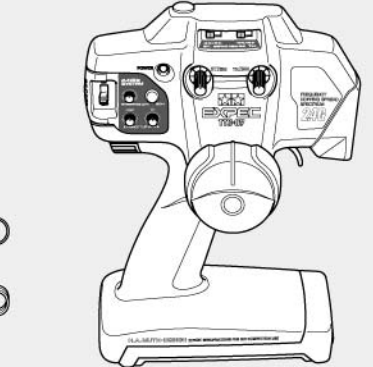
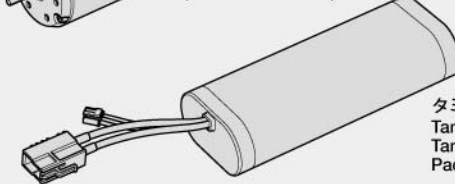
## 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

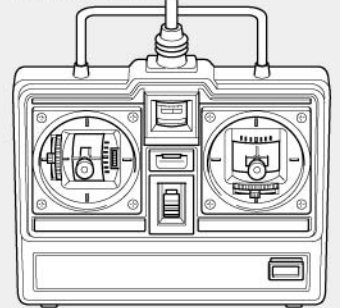
★小型サイズのサーボは搭載できません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)  
Brushless motor (6 screw holes)  
Brushless-Motor  
(sechs Schraubgewinde)  
Moteur brushless  
(6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



## 《タイヤ、ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

## TIRES & WHEELS

This kit does not include tires or wheels.

## REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

## PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

## 《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

## BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

## KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

## CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 Tamiya.

## タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger  
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät  
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

ピンバイス (ドリル刃2.5mm)  
Pin vise (2.5mm drill bit)  
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)  
Outil à percer (2.5mm de diamètre)

ヤスリ  
File  
Feile  
Lime

瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)  
Thread lock  
Schraubensicherung  
Frein filet

★この他に柔らかな布、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。  
★A soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können eine ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.  
★Une un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

## CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

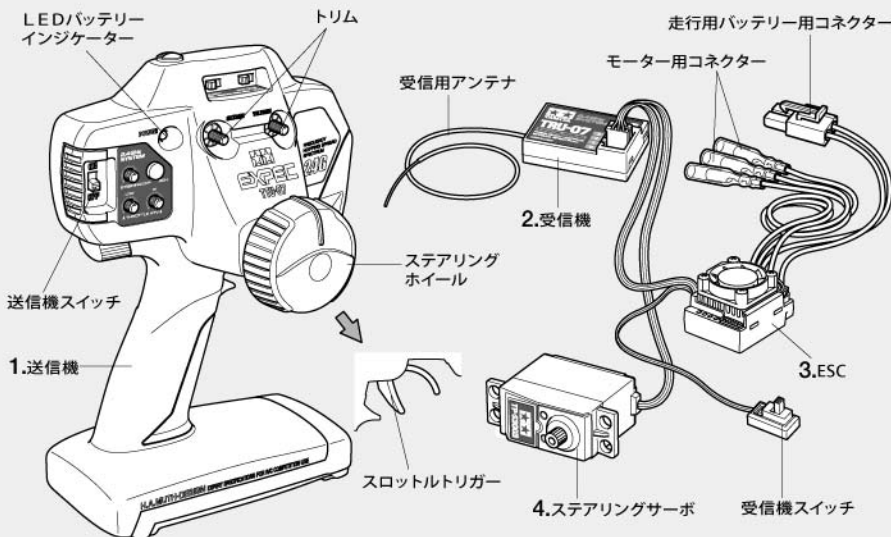
## VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

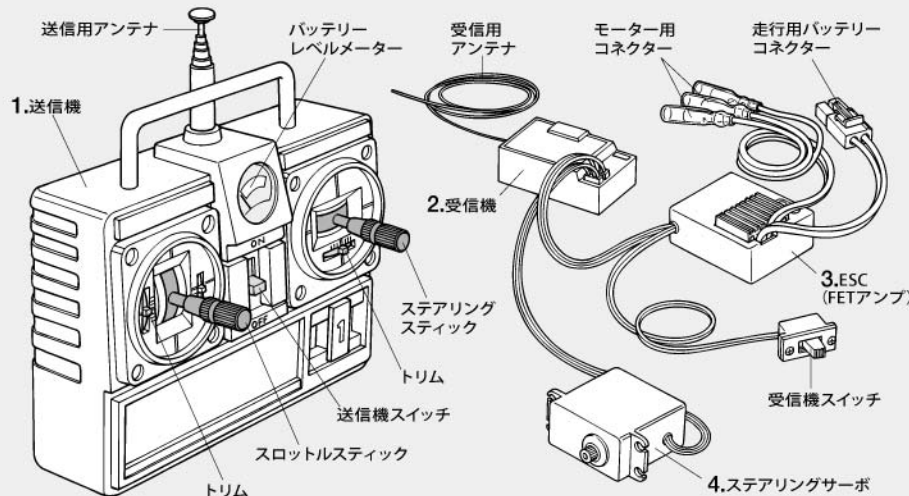
## PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

### 《タミヤ・エクスプレック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (スピードコントローラー) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (スピードコントローラー) やサーボにつたえます。
- ESC (スピードコントローラー) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark.

Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.

Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

# A

## 1~6

袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

### 1

BA4 x2 4×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis

BA5 x2 3×8mmホロービス  
Screw Schraube Vis

BA6 x4 5mmサスボール  
Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension

BA7 x2 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BA8 x2 5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut Kugelkopf-Mutter für Dämpfer Ecrrou-connecteur à rotule d'amortisseur

BA10 x2 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise

BA11 x4 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise

BA15 x2 3×46mmシャフト  
Shaft Achse Axe

### 2

BA1 x1 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis

BA3 x7 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis

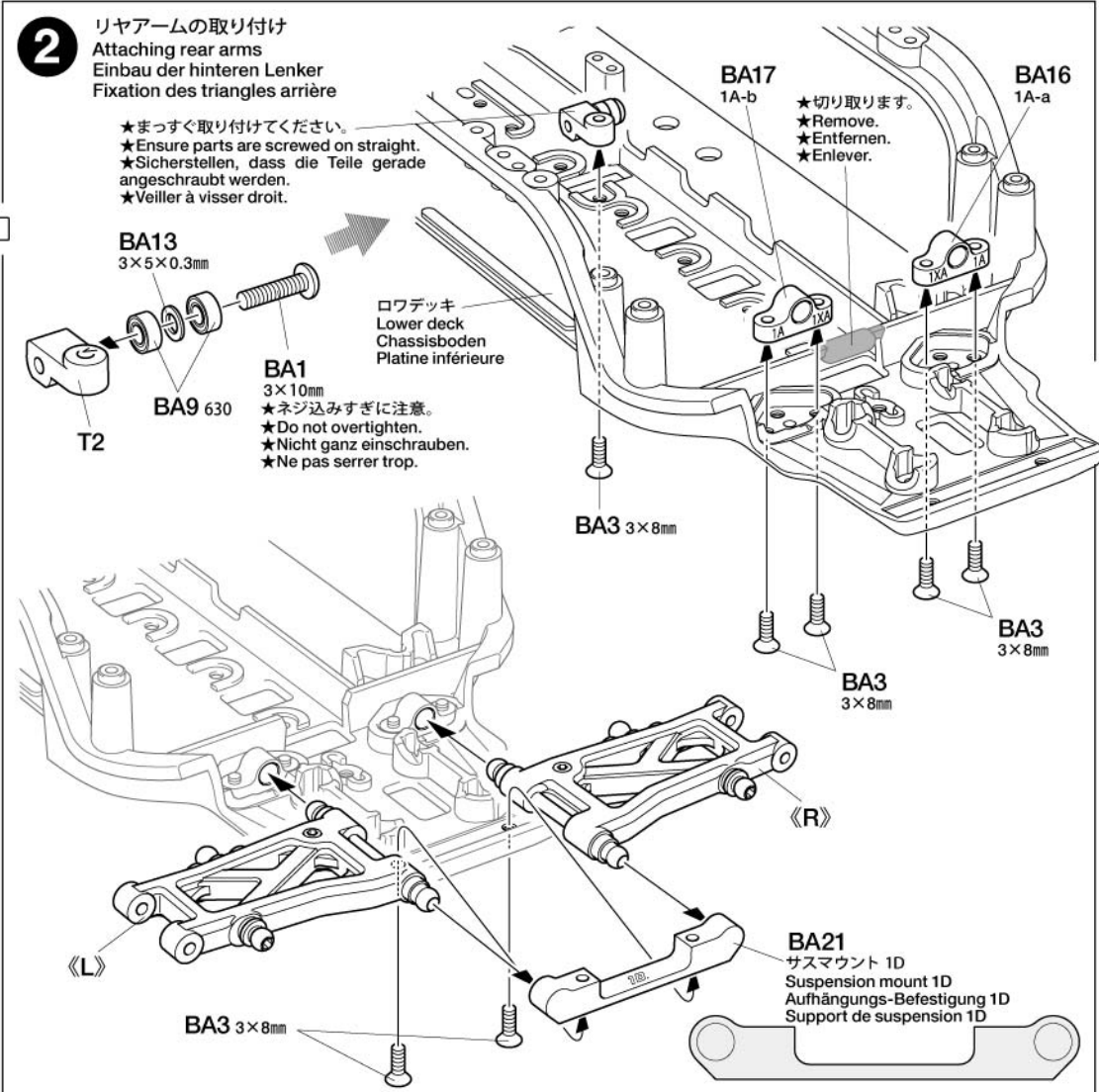
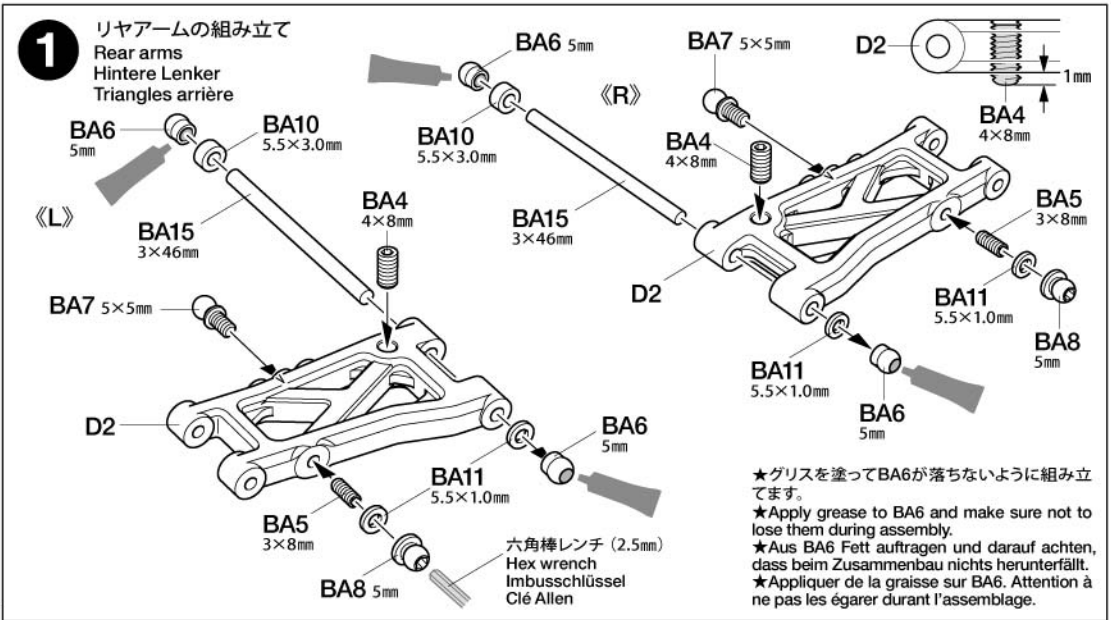
BA9 x2 630ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes

BA13 x1 3×5×0.3mm shim  
Shim Scheibe Cale

BA16 x1  
セバレートサスマウント 1A-a  
Separate suspension mount 1A-a  
Separate Aufhängung 1A-a  
Support de suspension 1A-a

BA17 x1  
セバレートサスマウント 1A-b  
Separate suspension mount 1A-b  
Separate Aufhängung 1A-b  
Support de suspension 1A-b


BA21 x1  
サスマウント 1D  
Suspension mount 1D  
Aufhängungs-Befestigung 1D  
Support de suspension 1D





**3**


 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×4


**4**


 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×2


 3×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA5 ×2


 5mmサスポール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
BA6 ×4

 5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur  
BA8 ×2

 5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA10 ×2


 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA11 ×2


 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
BA12 ×2


 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
BA15 ×2


★ホイールが干渉する場合は削ってください。  
★Cut off if wheel comes into direct contact with arm.  
★Wegschneiden, falls die Räder am Querlenker streifen.  
★Couper si la roue entre en contact direct avec le triangle.

**5**

 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA2 ×2

 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA3 ×6

 BA14 ×2 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnettes de direction

 1XB 1B BA18 ×1  
セバレートサスマウント 1B-a  
Separate suspension mount 1B-a  
Separate Aufhängung 1B-a  
Support de suspension 1B-a

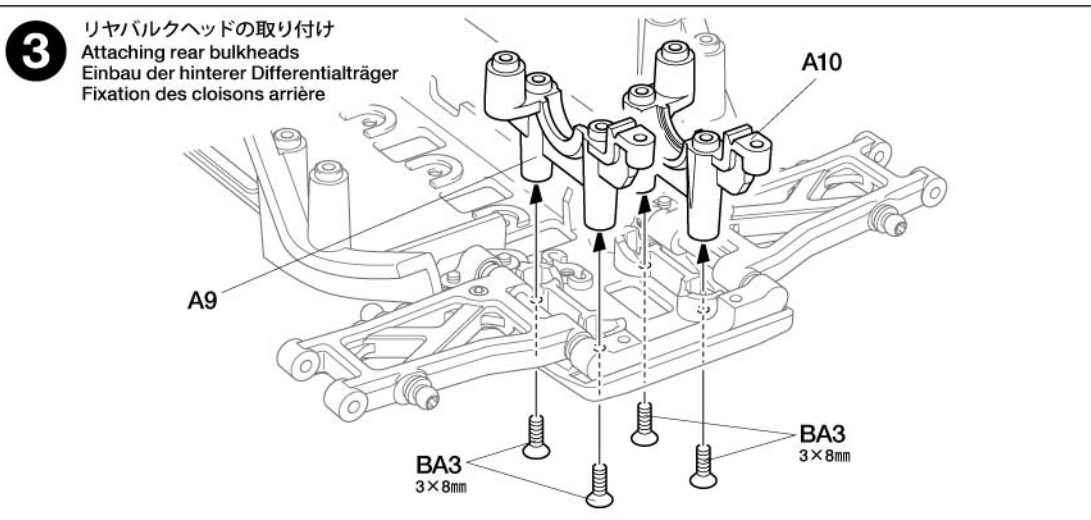
 1B 1XB BA19 ×1  
セバレートサスマウント 1B-b  
Separate suspension mount 1B-b  
Separate Aufhängung 1B-b  
Support de suspension 1B-b

 BA20 ×1  
サスマウント 1B  
Suspension mount 1B  
Aufhängungs-Befestigung 1B  
Support de suspension 1B

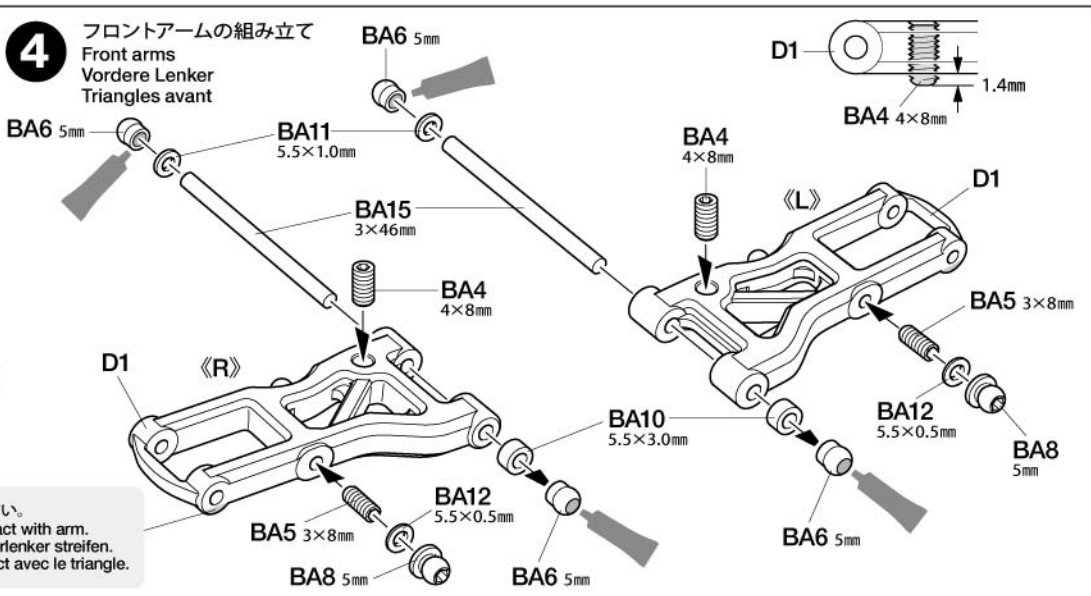
**タミヤカタログ**

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

**3** リヤバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear bulkheads  
Einbau der hinterer Differentialträger  
Fixation des cloisons arrière

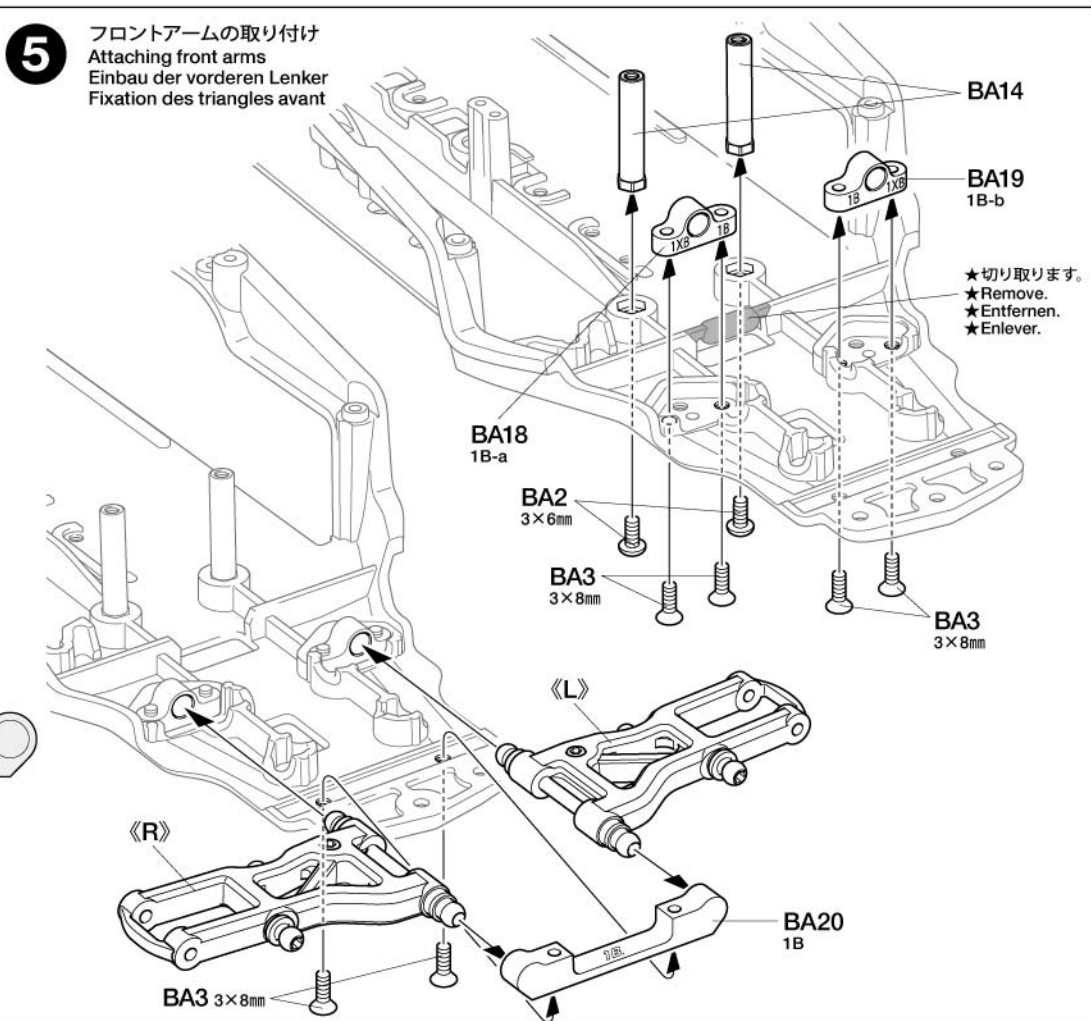


**4** フロントアームの組み立て  
Front arms  
Vordere Lenker  
Triangles avant



★ホイールが干渉する場合は削ってください。  
★Cut off if wheel comes into direct contact with arm.  
★Wegschneiden, falls die Räder am Querlenker streifen.  
★Couper si la roue entre en contact direct avec le triangle.

**5** フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant



★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.

**6**

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA3 ×4

**B**

**7~12**

袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

**7**

3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB2 ×4

2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB4 ×1

840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB12 ×2

4×6×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BB17 ×1

センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

BB22 ×1

**8**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA1 ×1

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB1 ×1

2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB4 ×1

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA3 ×1

3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB3 ×1

3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BB5 ×1

3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BB6 ×1

3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grand)

BB8 ×1

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BB9 ×1

840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB12 ×2

730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB13 ×2

4×6×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BB17 ×2

3×5×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA13 ×1

センターシャフト  
Center shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

BB22 ×1

**6** フロントバルクヘッドの取り付け  
Attaching front bulkheads  
Einbau der vorderer Differentialträger  
Fixation des cloisons avant

**7** スパーギヤの組み立て  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

BB25 センタープーリー (18T)  
Center pulley (18T)  
Mittelantrieb (18Z)  
Poulie centrale (18 dts)

BB32 64Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire

BB2 3×5mm

BB17 4×6×0.2mm

BB22

BB12 840

BB4 2.6×5mm

反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

**8** スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

BB1 3×8mm

BA3 3×8mm

BB23 モーターマウントポスト  
Motor mount post  
Motorträger  
Support moteur

★まっすぐ取り付けてください。  
★Ensure parts are screwed on straight.  
★Sicherstellen, dass die Teile gerade angeschraubt werden.  
★Veiller à visser droit.

BB22

BB17 4×6×0.2mm

BB12 840

BB5 3×8mm  
☆仮止め。  
☆Secure temporarily.  
☆Zwischenzeitlich sichern.  
☆Fixer temporairement.

BB9 3mm

BB12 840

BB8 3mm (大)  
(large)  
(groß)  
(grand)

BB24 カウンタープーリー  
Counter pulley  
Gegenrad  
Contre-poulie

BB17 4×6×0.2mm

BB4 2.6×5mm

BB13 730

BA13 3×5×0.3mm

BA1 3×10mm

★ネジ込みすぎに注意。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

BB3 ☆仮止め。  
☆Secure temporarily.  
☆Zwischenzeitlich sichern.  
☆Fixer temporairement.

BB6 3×6mm

T9

T8

9



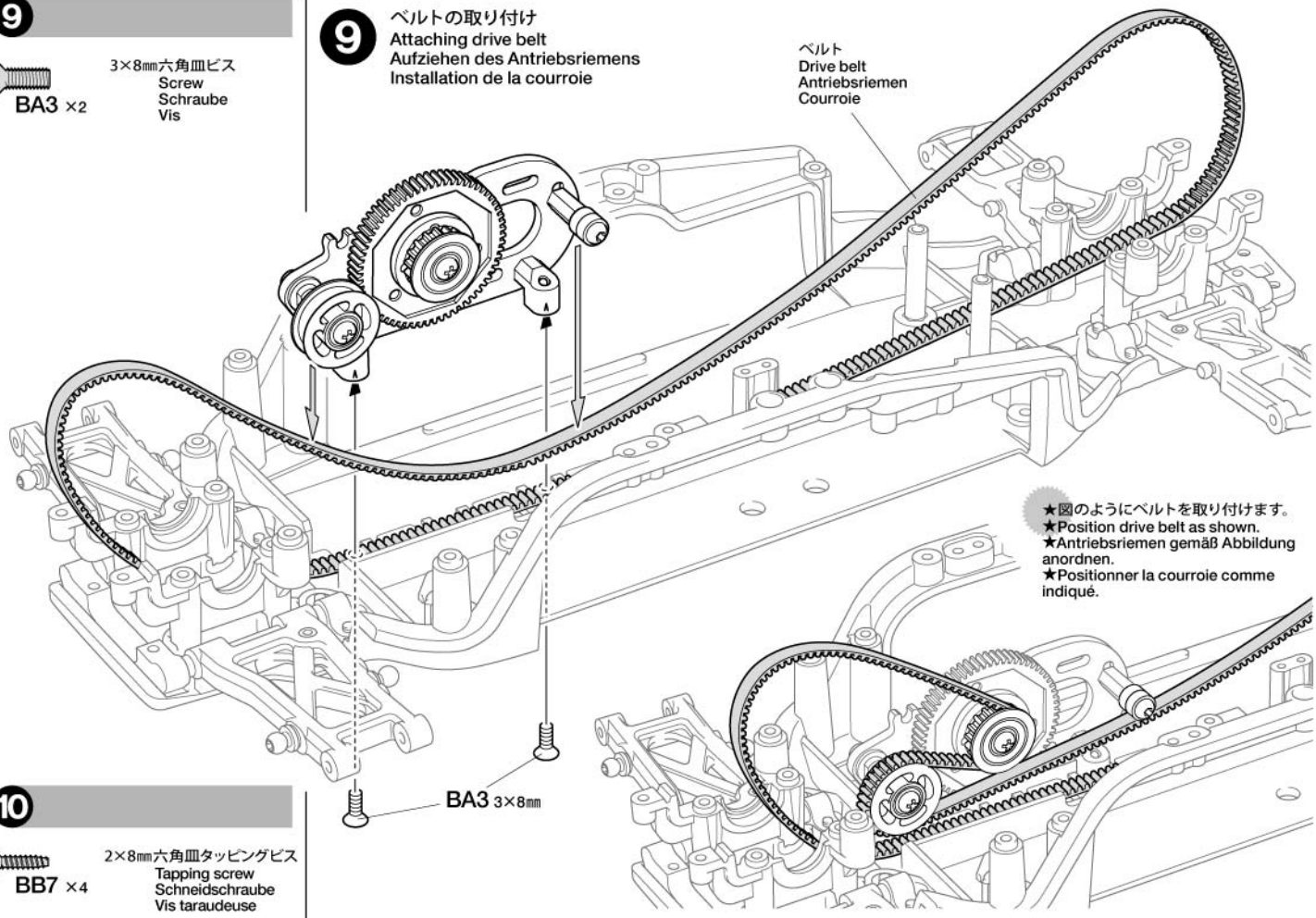
BA3 × 2

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

9

ベルトの取り付け  
Attaching drive belt  
Aufziehen des Antriebsriemens  
Installation de la courroie

ベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie



★図のようにベルトを取り付けます。  
★Position drive belt as shown.  
★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen.  
★Positionner la courroie comme indiqué.

10



BB7 × 4

2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB11 × 2

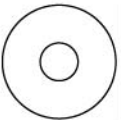


850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

BB14 × 2



BB15 × 2  
10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale



BB16 × 2  
5×15.2×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale



BB18 × 4  
3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale



BB20 × 2  
1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



BB21 × 2  
クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de planétaire



BB26 × 2  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



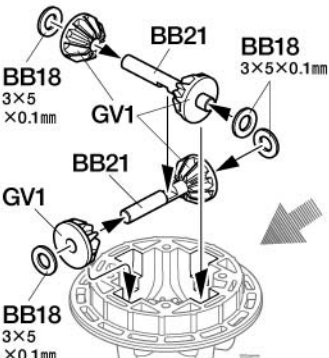
BB27 × 2  
デフジョイント  
Differential joint  
Differential-Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

10

ギヤデフの組み立て  
Gear differential unit  
Kegeldifferential  
Différentiel à pignons

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.

★きれいに切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.



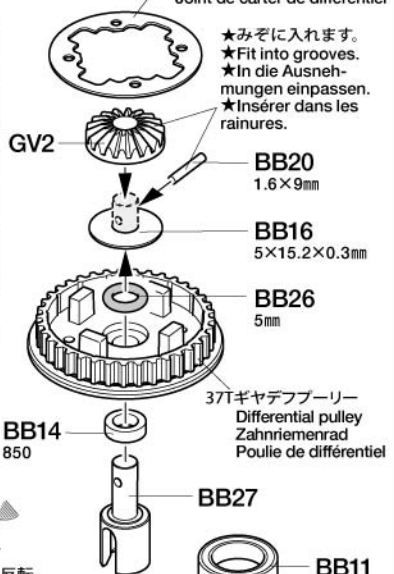
シリコンオイル  
(#3000)  
Silicone oil  
Silikon Öl  
Huile silicone



★GV1が隠れるまでシリコンオイルを入れます。  
★Fill with oil up to the level of GV1.  
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.  
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

BB30  
デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

★みぞに入れます。  
★Fit into grooves.  
★In die Ausnehmungen einpassen.  
★Insérer dans les rainures.



上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

★印の位置を合わせます。  
★Align the marks shown above.  
★Die oben gezeigten Zeichen anordnen.  
★Aligner les repères montrés ci-dessus.

**TAMIYA CATALOG**  
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

**11**

3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB2** ×3

1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BB11** ×2

10×13×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**BB19** ×2

**11** ダイレクトカップリングの組み立て  
Direct coupling  
Direktantriebs-Verbinder  
Accouplement direct

**BB31**  
37Tワンウェイプーリー  
37Z Riemenscheibe des Freilaufs  
Poulie 37 dts de roue libre

**BB29**  
ダイレクトホルダー  
Direct holder  
Direktantriebs-Mitnehmer  
Support direct

**BB15**  
10×13×0.2mm

**BB19**  
2×9.8mm

**BB11**  
1510

**BB28**  
ダイレクトカップ  
Direct cup  
Direktantriebs-Mitnehmerhülse  
Coupelle directe

★部品の向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

※ネジ止め剤で緩み止めをしてください。  
※Apply thread lock.  
※Tragen Sie Schraubensicherung auf.  
※Appliquer du frein-filet.

**12**

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA1** ×8

5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**BB10** ×4

5.5×3.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BA10** ×4

袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**12** ギヤデフ、ダイレクトカップリングの取り付け  
Attaching differential /  
direct coupling  
Einbau des Differentials /  
Direktantriebs-Verbinders  
Fixation du différentiel /  
accouplement direct

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

**BB10**  
5×8mm

**BA10**  
5.5×3.0mm

**BA1**  
3×10mm

**A3**

ギヤデフ  
Gear differential unit  
Kegeldifferential  
Différentiel à pignons

ダイレクトカップリング  
Direct coupling  
Direktantriebs-Verbinder  
Accouplement direct

★ギヤデフ、ダイレクトカップリングを取り付けてベルトの張り調整をしてください。(P23参照)  
★Adjust drive belt tension as necessary (see page 23).  
★Zahnriemenspannung nötigenfalls einstellen (siehe auch Seite 23).  
★Ajuster la tension de la courroie si nécessaire (voir page 23).

**13**

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB1** ×2

5×5mm六角ピローボール (H5)  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**BC6** ×1

5×5mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**BA7** ×2

3×5×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BB18** ×2

3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC30** ×4

**13** ステアリングワイパー  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement

**BC6**  
5×5mm (H5)

**BB1**  
3×8mm

**BC37**  
ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

**BC12**  
3×0.7mm

**BA7**  
5×5mm

**BC36**  
ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction

**BB18**  
3×5×0.1mm

**BC16**  
3×42mm ターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**BC30**  
5mm

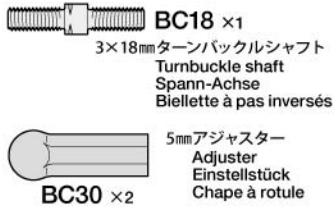
26.4mm

《R》

《L》

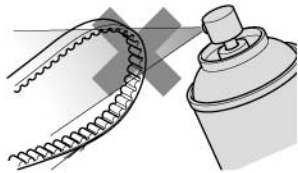


14

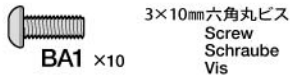


《ドライブベルト》  
Drive belts  
Antriebsriemen  
Courroies

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。  
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



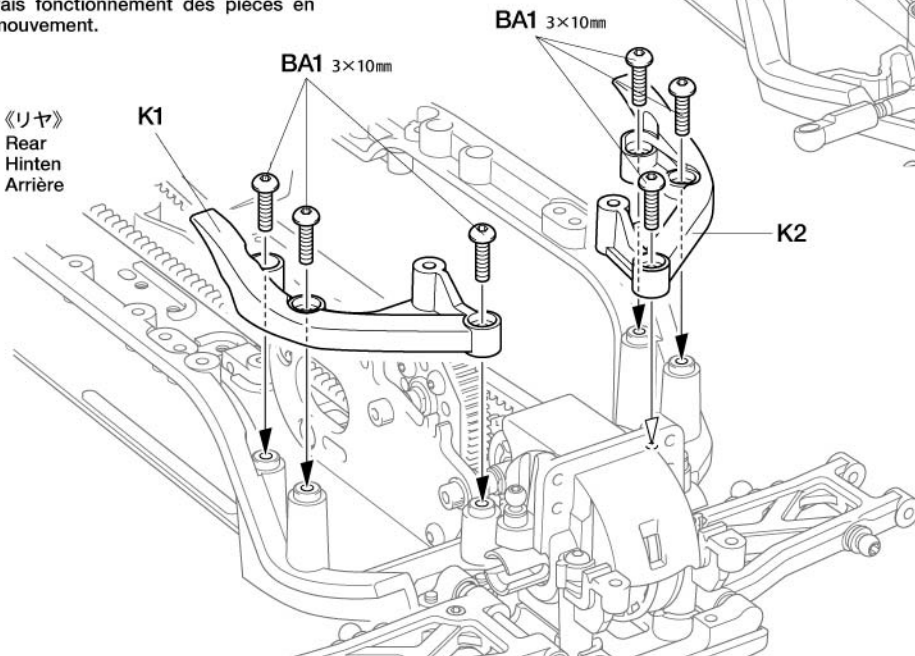
15



**NOTE**

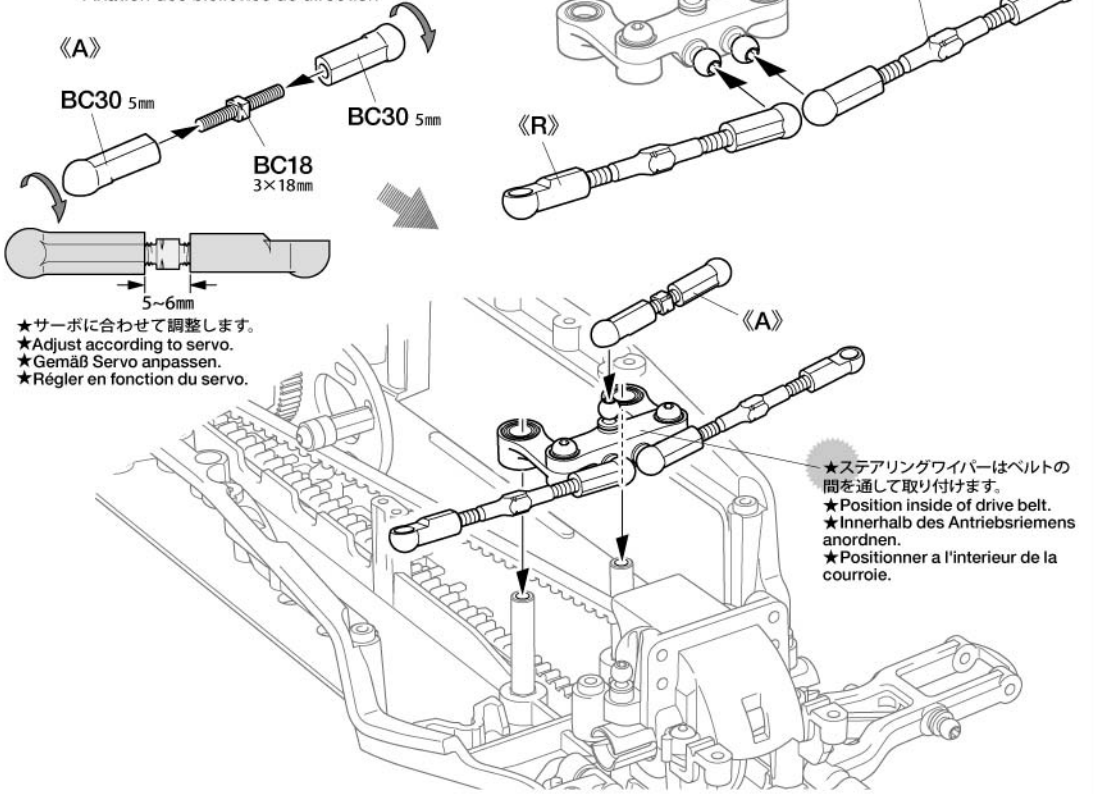
●本製品はオンロード走行専用シャーシです。  
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。  
●This chassis is intended for on-road driving.  
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.  
●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.  
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.  
●Ce châssis est conçu pour la piste.  
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



14

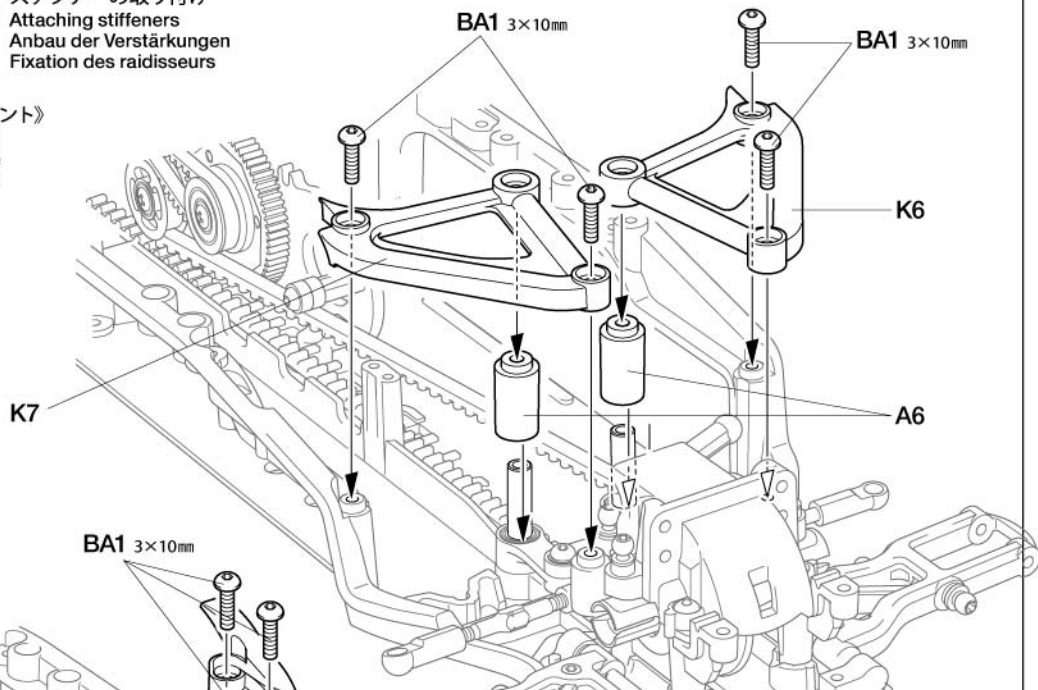
ステアリングワイバーの取り付け  
Attaching steering linkage  
Einbau des Lenkgestänges  
Fixation des biellettes de direction



15

ステフナーの取り付け  
Attaching stiffeners  
Anbau der Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



16

- BC1 ×2 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BC2 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BC5 ×2 5×9mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule
- BB10 ×2 5×8mm六角ピローボール  
Ball connector  
Kugelfkopf  
Connecteur à rotule

- BC9 ×2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BC10 ×2 1050ベアリング (3mm幅)  
Ball bearing (3mm)  
Kugellager (3mm)  
Roulement à billes (3mm)

- BC11 ×2 5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BA11 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BA12 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC12 ×2 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BC13 5×7×0.2mm shim  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BB19 ×2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BB20 ×4 1.6×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BC19 ×2 4.6×4.4mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

- BC20 ×2 4.6×3.9mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque
- BC23 ×2 Wカルダン  
ジョイントパイプ  
Joint pipe  
Verbindungsrohr  
Tubes de liaison

- BC24 ×4 Wカルダン  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé
- BC25 ×4 Wカルダン  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

- BC3 ×2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC15 ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

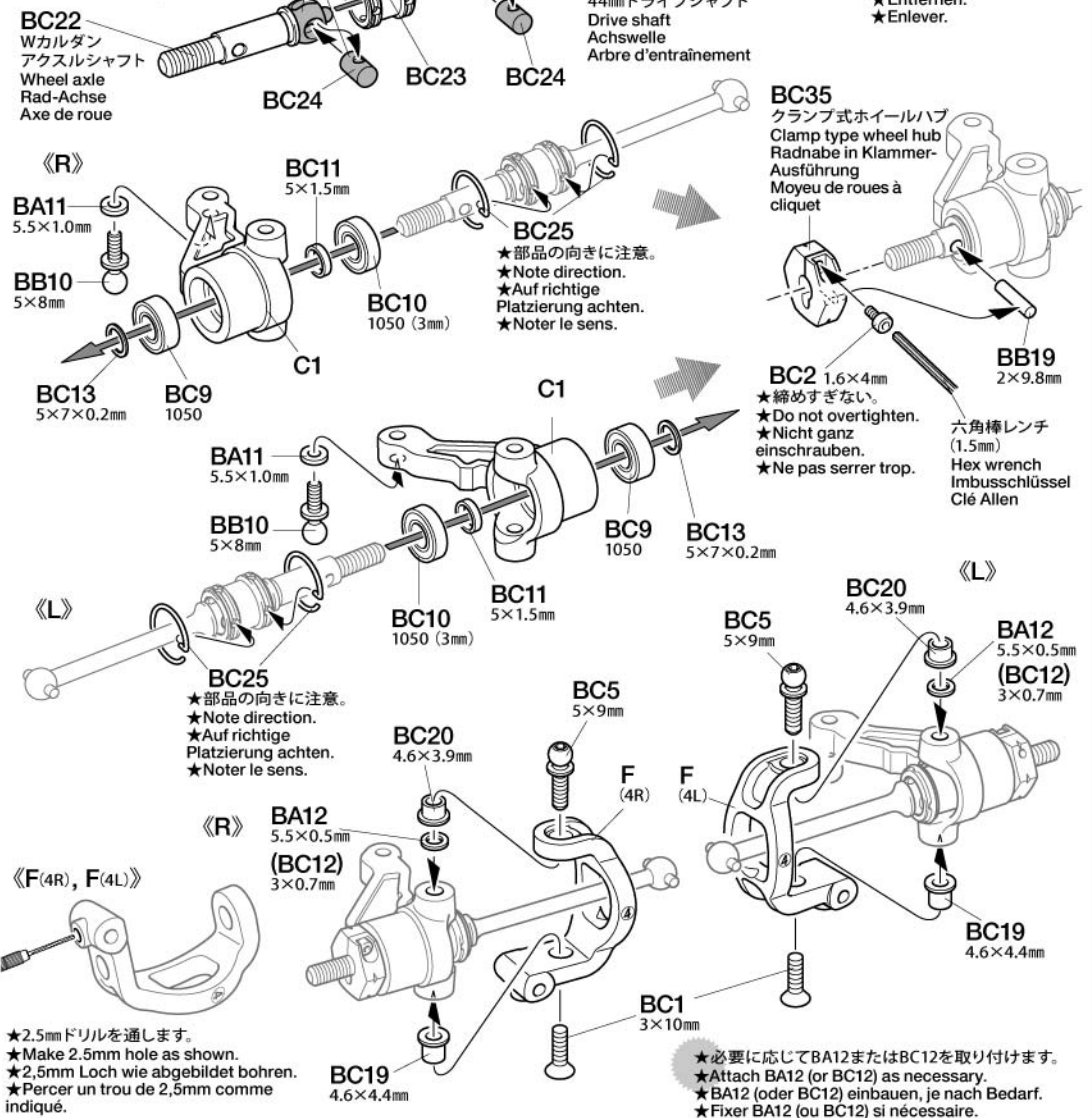
- BC30 ×4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

16

## フロントアクスルの組み立て

Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

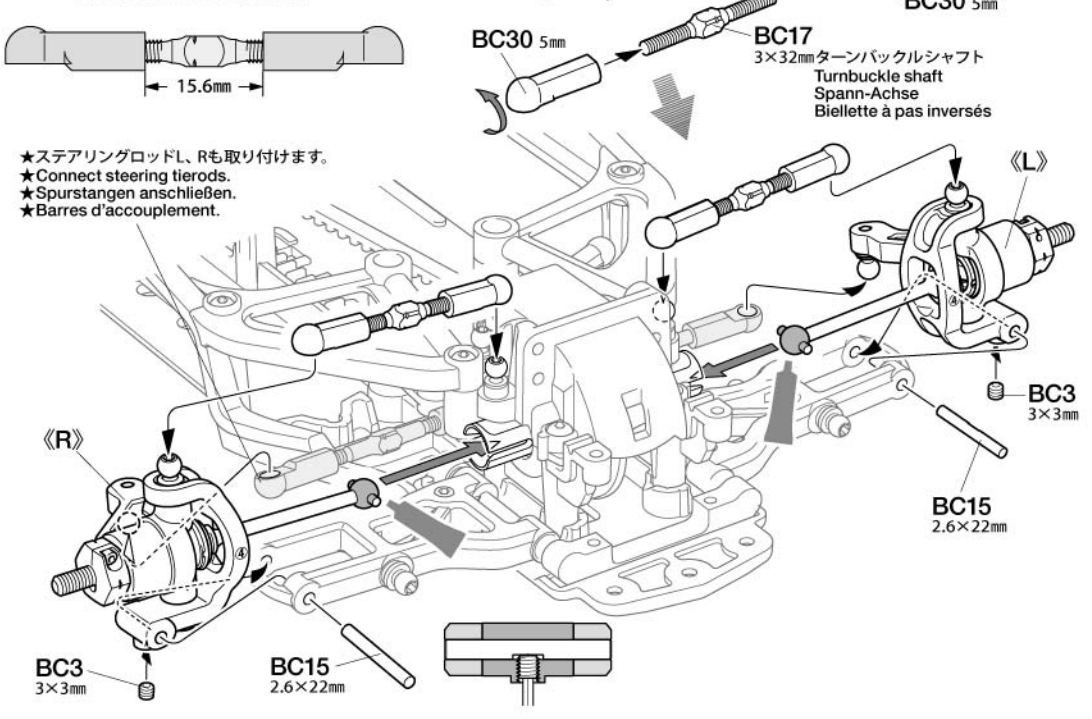


17

## フロントアクスルの取り付け

Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

- ★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



18

- BC2 x2 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BA7 x2 5×5mm六角ビロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BB19 x4 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BC9 x4 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BC11 x2 5×1.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC13 x2 5×7×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BA11 x2 5.5×1.0mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

- BC27 x2 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue

- BC28 x2 クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé
- BC29 x2 アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

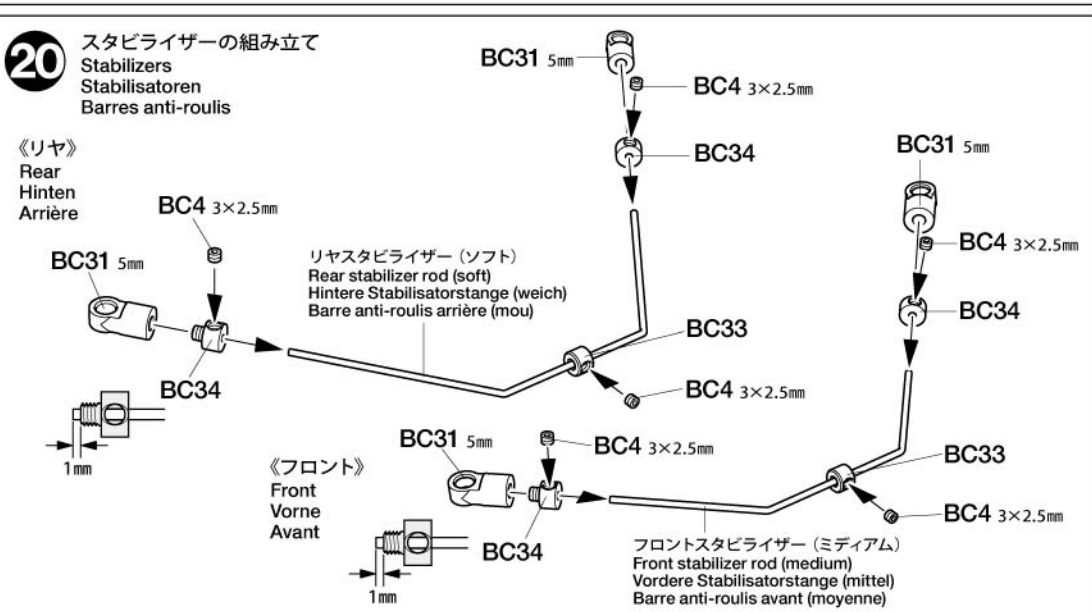
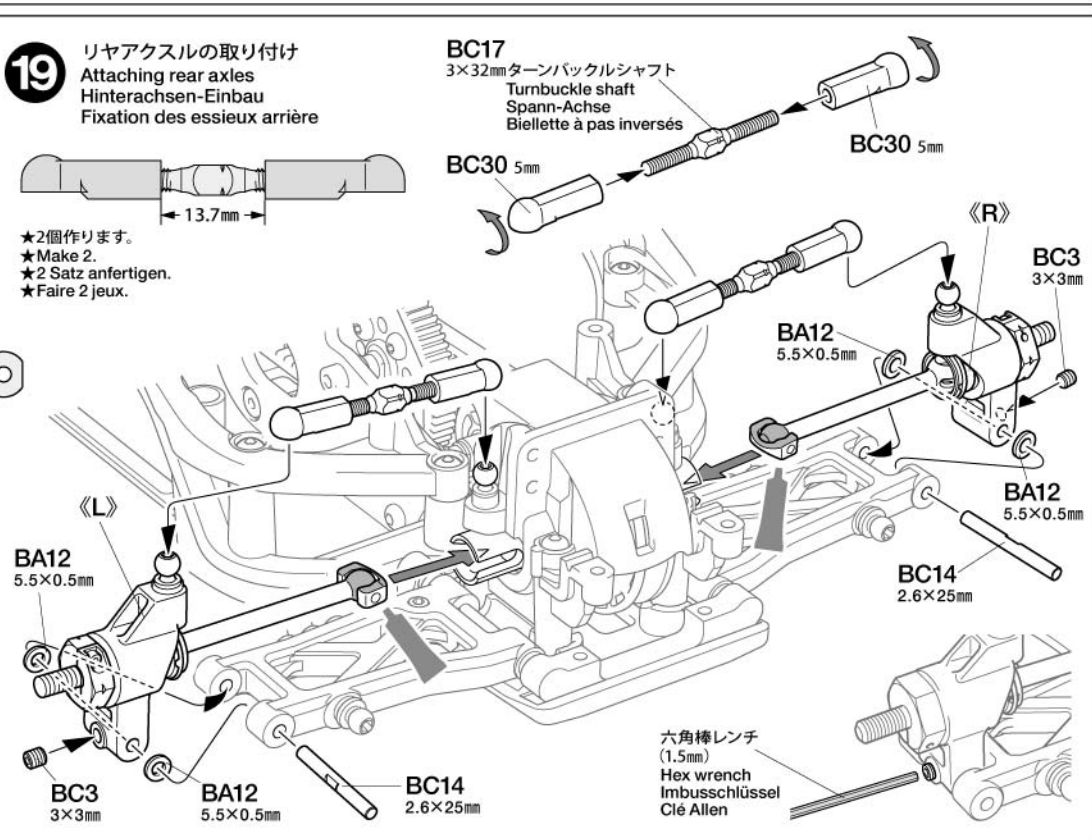
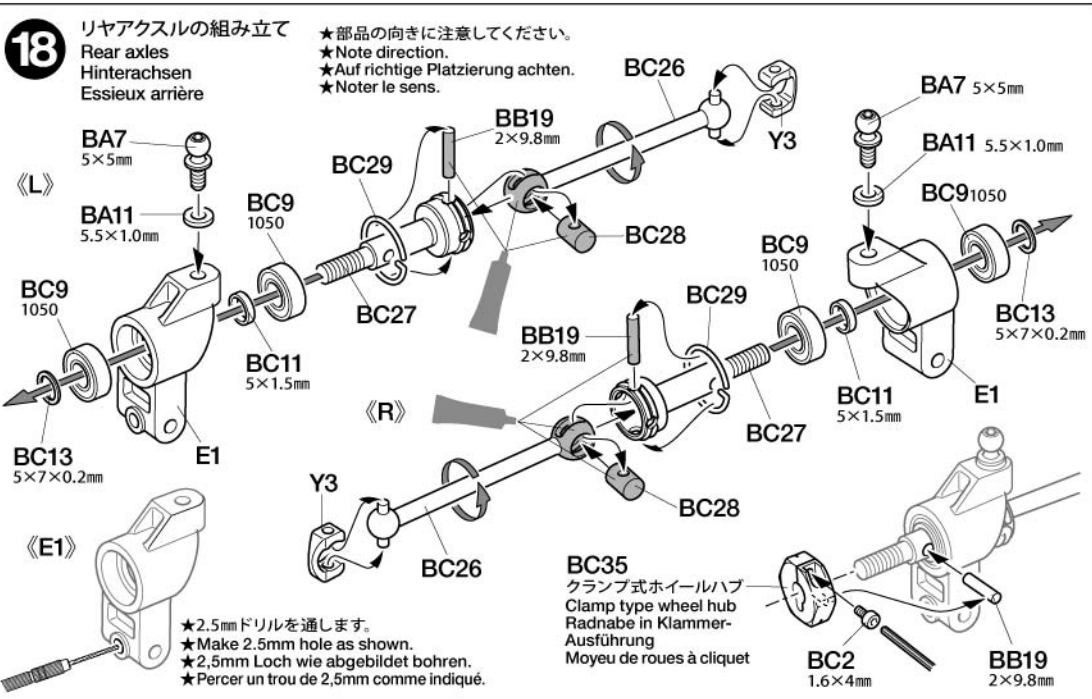
- BC26 x2 44mmスイングシャフト (青)  
Swing shaft (blue)  
Querwelle (blau)  
Axe (bleu)

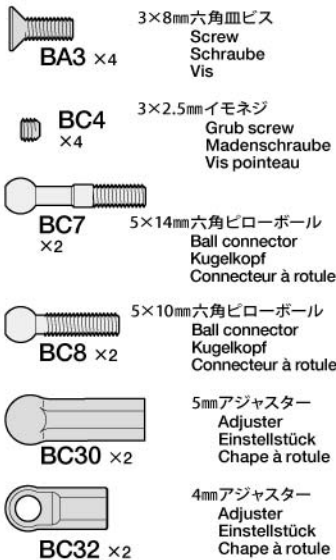
19

- BC3 x2 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BA12 x4 5.5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC14 x2 2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
- BC30 x4 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

20

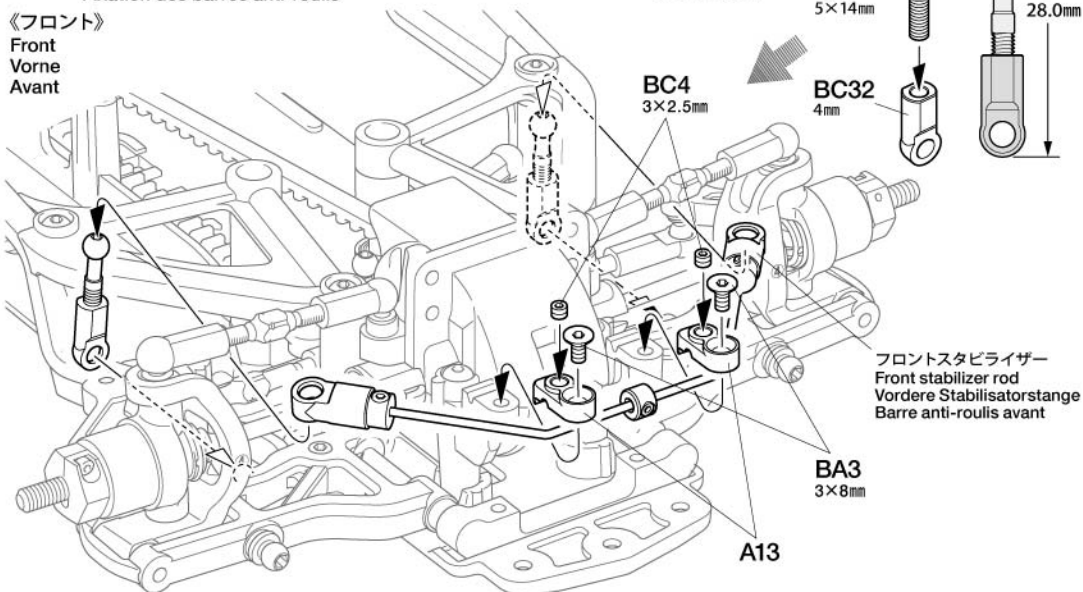
- BC4 x6 3×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC31 x4 5mmアジャスターS  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
- BC33 x2 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellung  
Bague de renvoi
- BC34 x4 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis



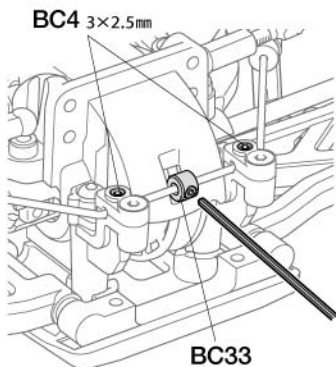
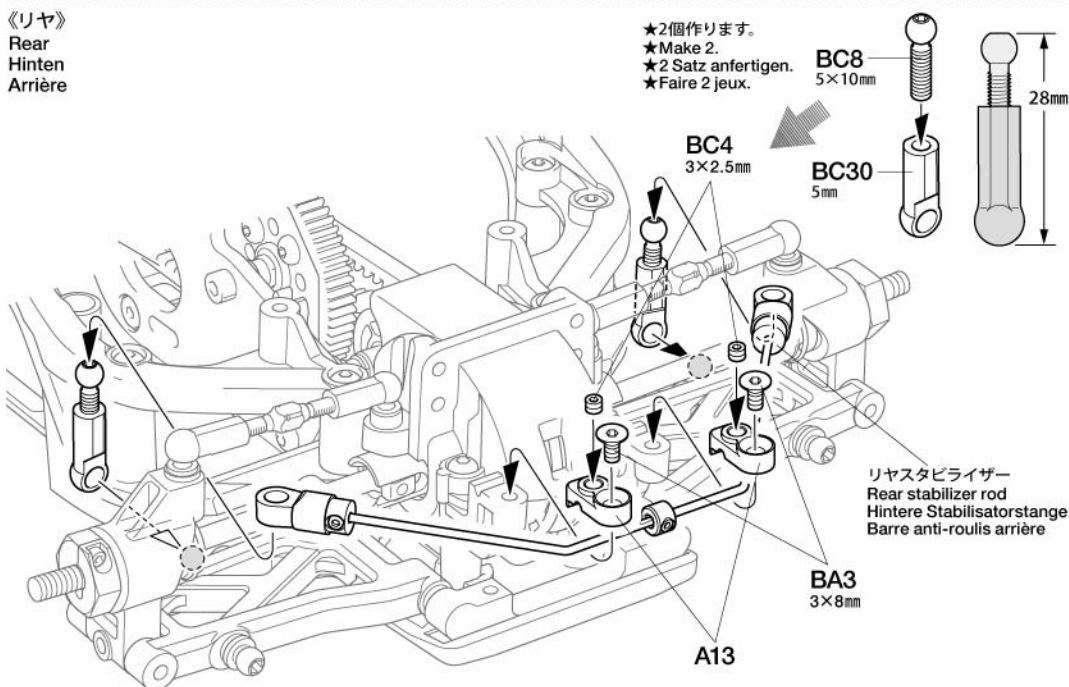
**21****21**

スタビライザーの取り付け  
Attaching stabilizers  
Anbringen der Stabilisatoren  
Fixation des barres anti-roulis

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



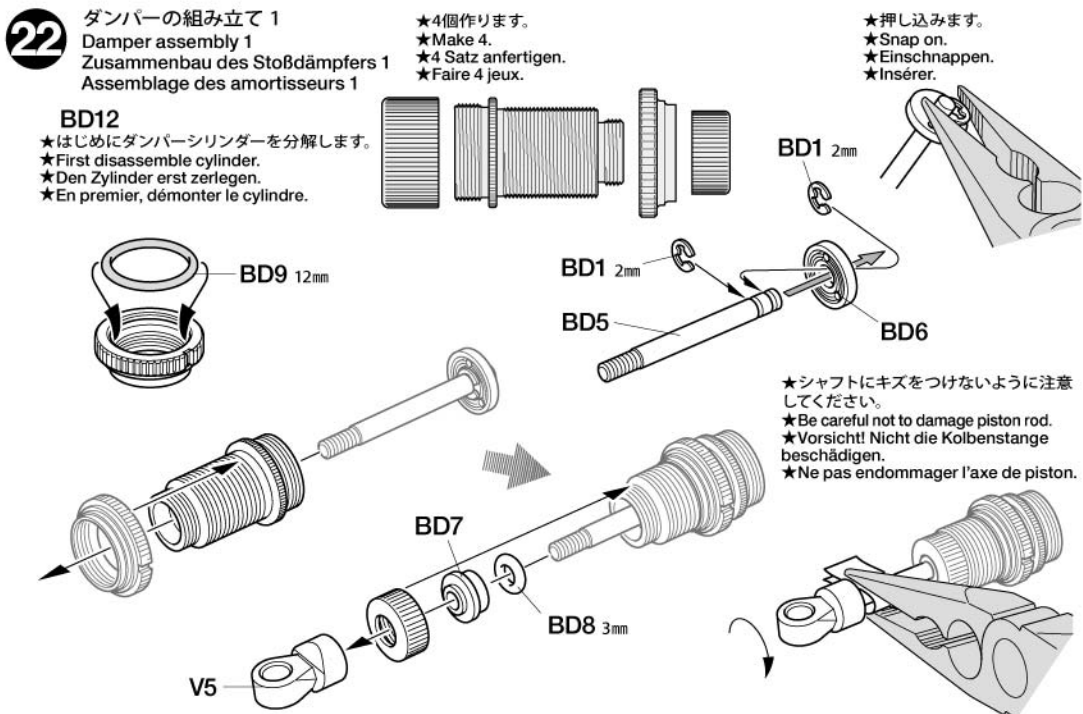
《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

**D****22~26**

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**22****22**

ダンパーの組み立て 1  
Damper assembly 1  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1  
Assemblage des amortisseurs 1



23

オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité



24

BD11 ×4  
スプリングホルダー  
Spring holder  
Federhalter  
Embase de ressort



BD13  
×4  
コイルスプリング (スーパーハード 黒/白)  
Coil spring (super hard, black/white)  
Spiralfeder (super hart, schwarz/weiß)  
Ressort hélicoïdal (super dur, noir/blanc)

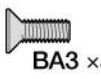


25

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer  
Ecoux-connecteur à rotule  
d'amortisseur



BD4  
×2  
フランジスペーサー (4mm)  
Flanged spacer (4mm)  
Angeschrägte Beilagsscheibe (4mm)  
Entretoise flasquée (4mm)



23

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

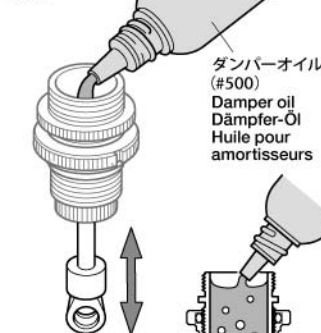
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にし、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.



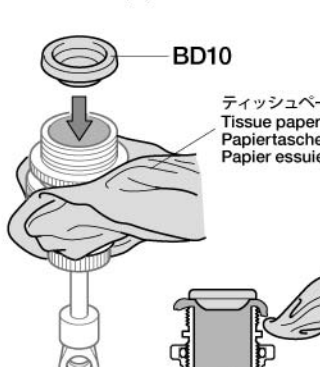
★ゆっくり上下させます。  
★Move slowly.  
★Langsam bewegen.  
★Déplacer lentement.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

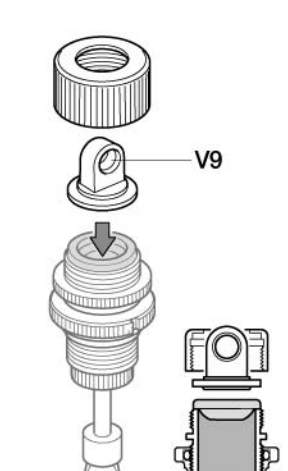


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

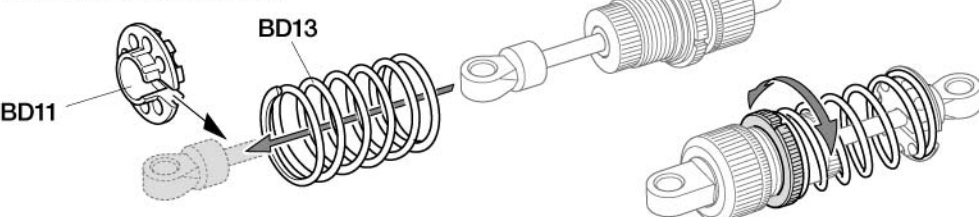
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



24

ダンパーの組み立て 2  
Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

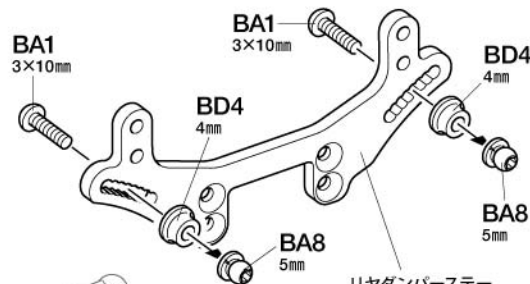


★コイルスプリングをちぢめてBD11を取り付けます。  
★Compress spring to attach BD11.  
★Feder zusammendrücken, um BD11 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher BD11.

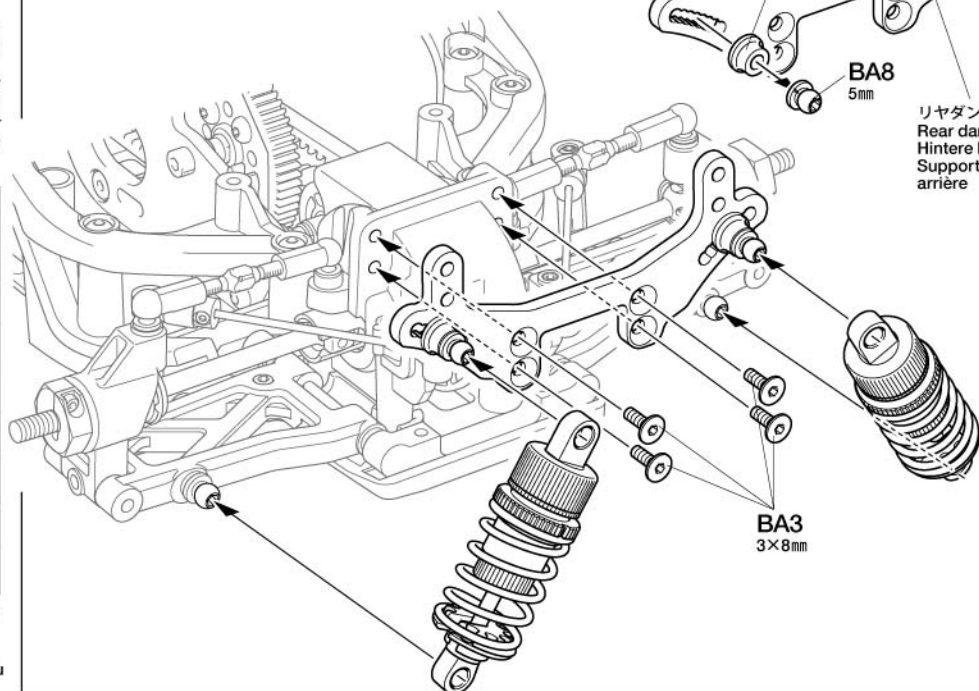
★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

25

リヤダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs  
arrière



## OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#500です。  
★Kit-standard damper oil (#500).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#500).  
★Huile d'amortisseurs standard (#500) du kit.

26

BB1 ×2  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA3 ×4  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

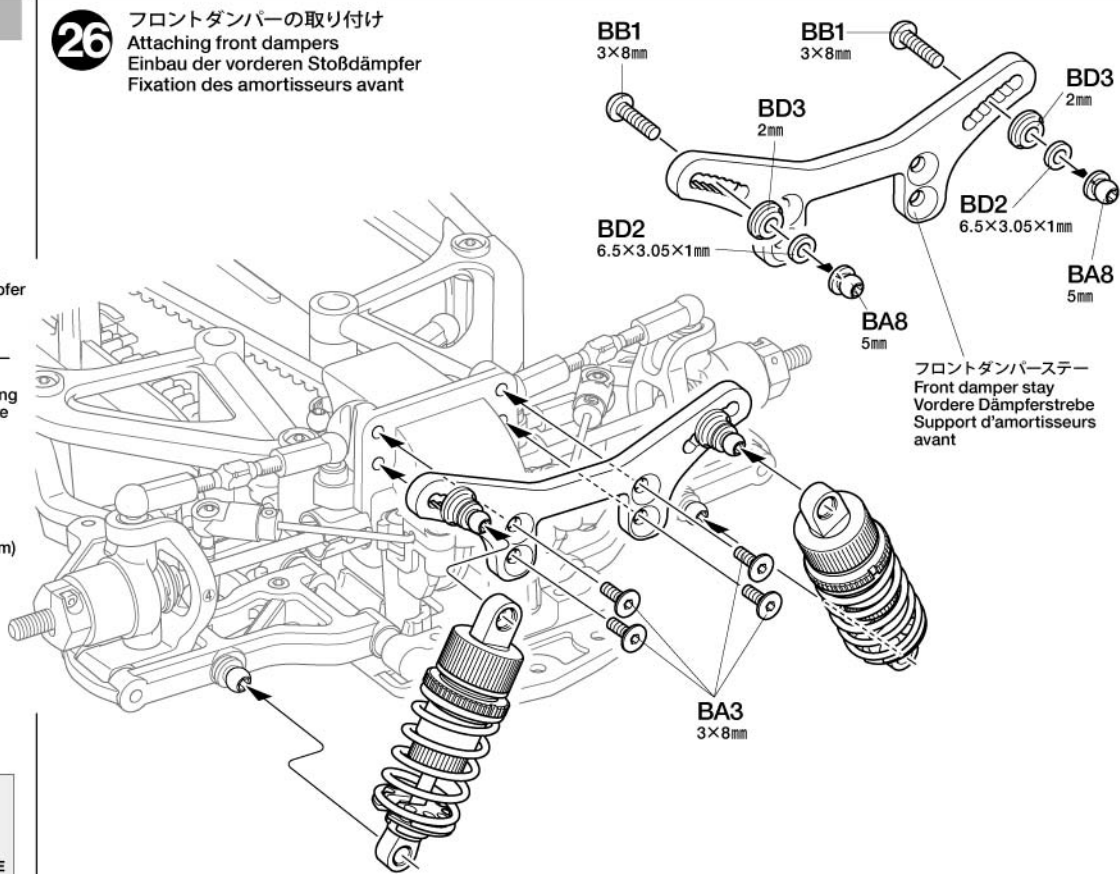
BA8 ×2  
5mmダンパーボールナット  
Damper ball connector nut  
Kugelpf-Mutter für Dämpfer  
Ecrrou-connecteur à rotule  
d'amortisseur

BD2 ×2  
6.5×3.05×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

BD3 ×2  
フランジスペーサー (2mm)  
Flanged spacer (2mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (2mm)  
Entretoise fiasquée (2mm)

26

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



フロントダンパーステー  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs  
avant

E

27~39

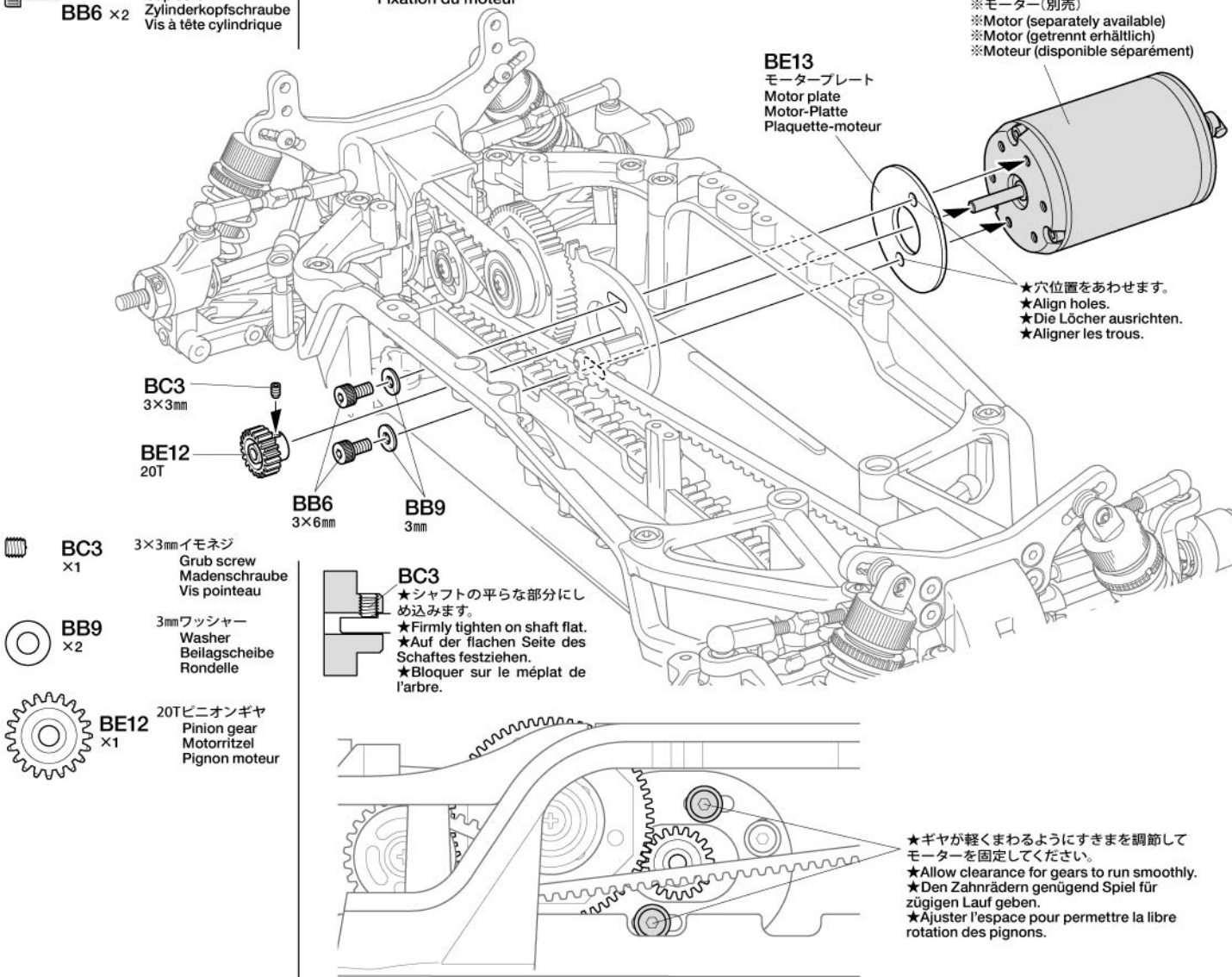
袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

27

BB6 ×2  
3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

27

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



※モーター(別売)  
※Motor (separately available)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

BE13  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

★穴位置をあわせませす。  
★Align holes.  
★Die Löcher ausrichten.  
★Aligner les trous.

BC3  
3×3mm

BE12  
20T

BB6  
3×6mm

BB9  
3mm




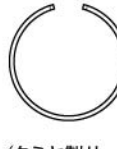

BC3 ×1  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BB9 ×2  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

BE12 ×1  
20Tピニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

BC3  
★シャフトの平らな部分にし  
め込みます。  
★Firmly tighten on shaft flat.  
★Auf der flachen Seite des  
Schaftes festziehen.  
★Bloquer sur le méplat de  
l'arbre.

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節して  
モーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für  
zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre  
rotation des pignons.

-  3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**BE3** ×1
-  5×5.55mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
**BE9** ×1
-  **BE14** ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo-saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)
-  **BE15** ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)
- (タミヤ製サーボ)  
(Tamiya servos)
-  2.6×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**BE5** ×1

**Checking R/C equipment**

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Steering servo reverse switch on "R".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
  - ② Empfängerantenne ausrollen.
  - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - ④ Sender einschalten.
  - ⑤ Empfänger einschalten.
  - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
  - ⑦ Schalter für Lenkservo auf "R".
  - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
  - ⑨ Servo in Neutralstellung.
  - ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Inverseur de rotation de servo sur "R".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

**「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw**  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

**ラジオコントロールメカのチェック**  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



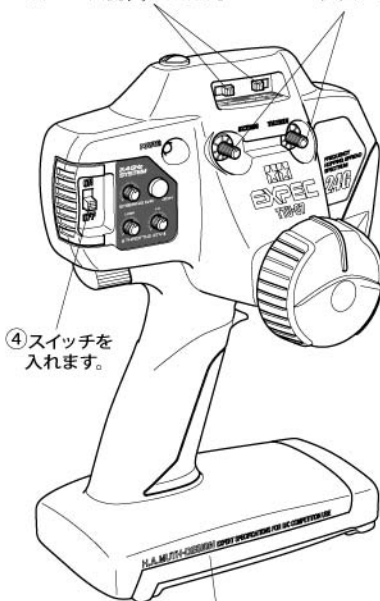
- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C equipment.
- ★Überprüfen der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦ ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。

⑥ トリムを中心位置にします。



④ スイッチを入れます。

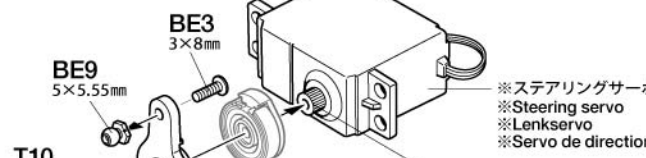
① 電池をセットします。

② アンテナをのばします。  
※アンテナのない受信機もあります。

⑧ ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

⑤ スイッチを入れます。



⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

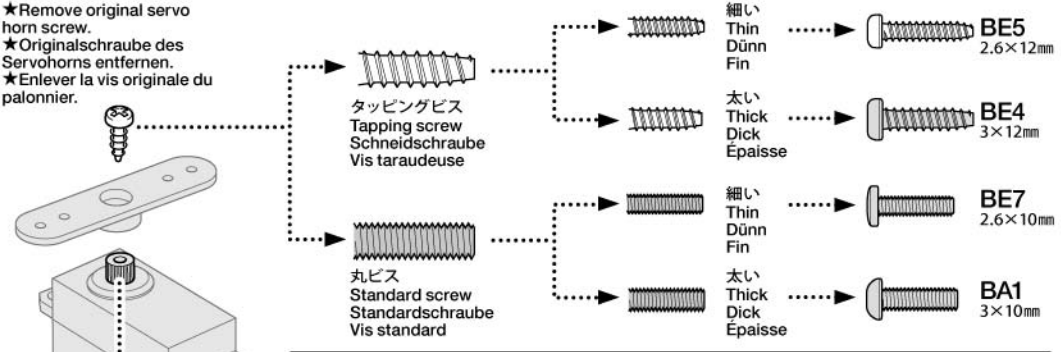


⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



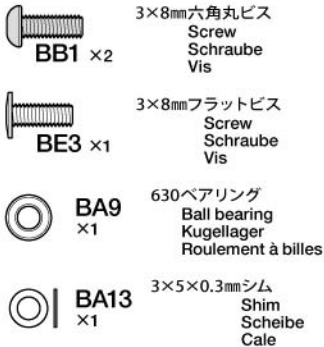
★タミヤ製サーボの場合はT4とBE5を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use T4 and BE5 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★T4 und BE5 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser T4 et BE5 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



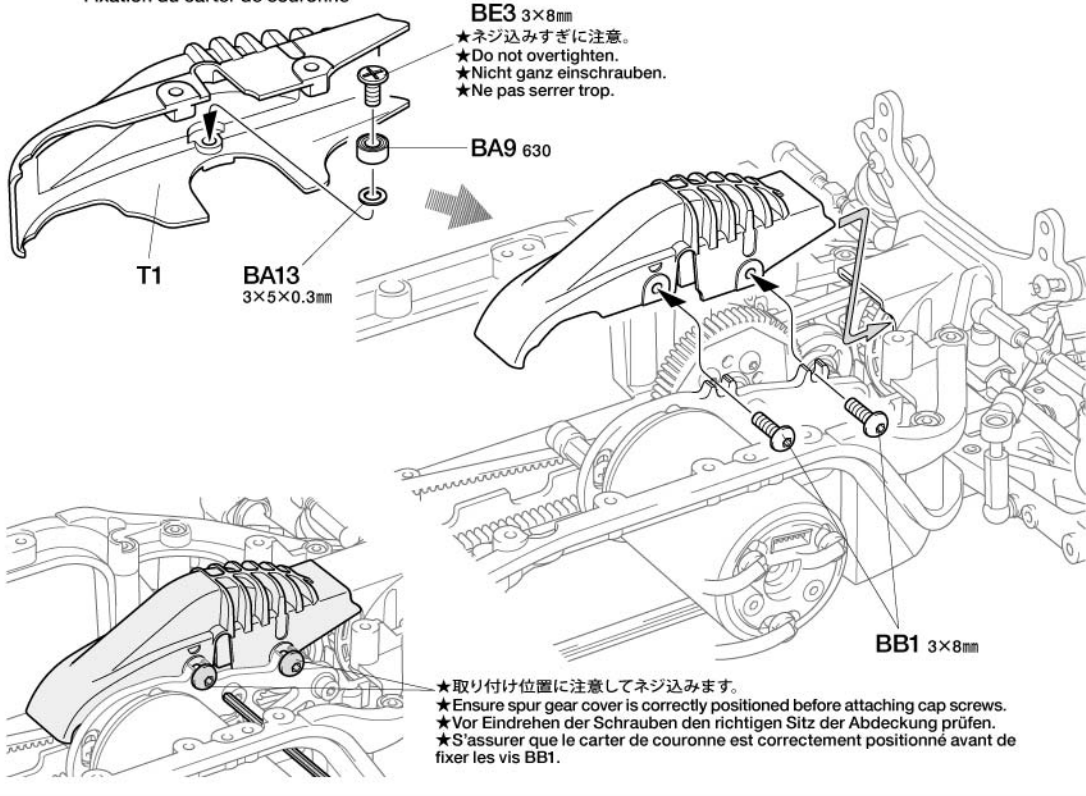
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

29

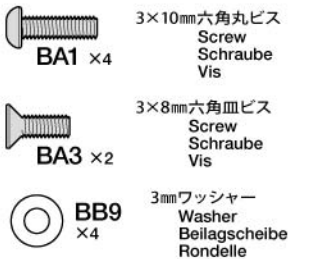


29

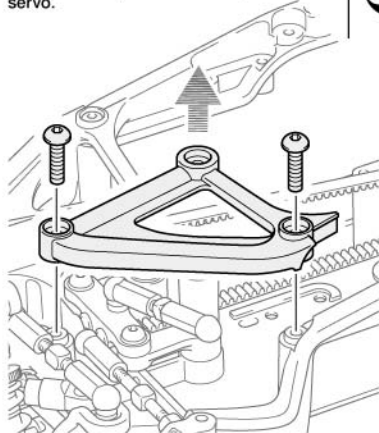
スパーギヤカバーの取り付け  
Attaching spur gear cover  
Abdeckung des Stirnradgetriebes  
Fixation du carter de couronne



30

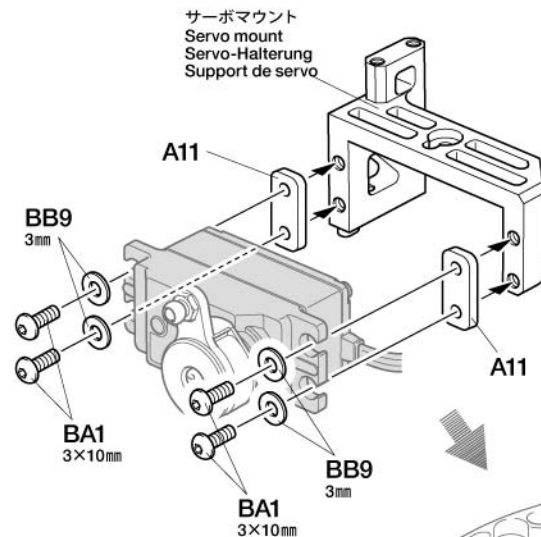


★ステアリングロッドを取り付けるときに、K6を一度外してください。  
★Temporarily remove K6 when attaching servo.  
★Für den Einbau des Servos kurz das Teil K6 ausbauen.  
★Enlever temporairement K6 pour fixer le servo.

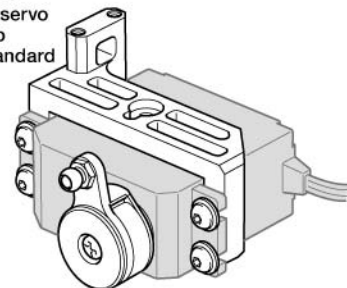


30

ステアリングサーボの取り付け  
Attaching steering servo  
Lenkservo-Einbau  
Fixation du servo de direction

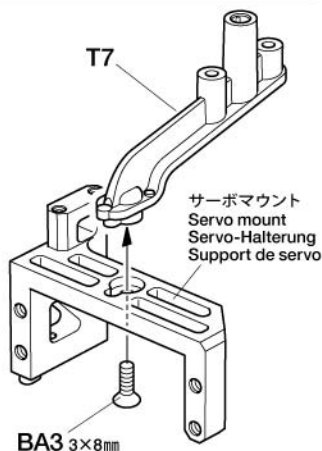


《標準型サーボ》  
Standard size servo  
Standardservo  
Servo taille standard

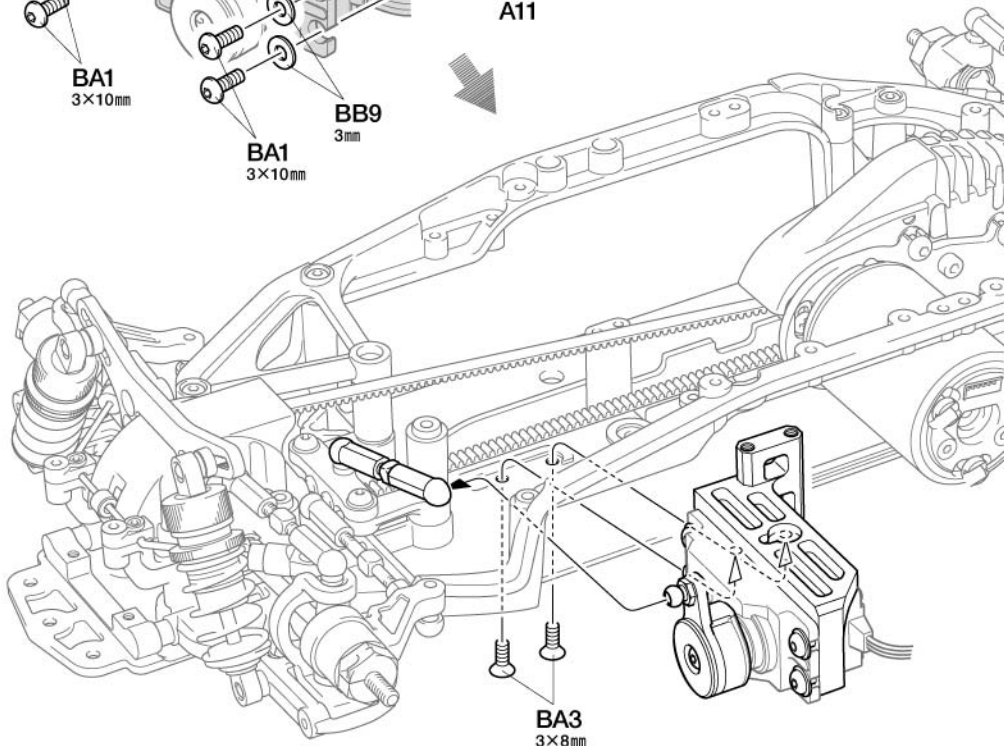


★RCメカの取り付けはP18(33)を参考にしてください。  
★Attach R/C equipment referring to step 33.  
★RC Anlage gemäß Schritt 33 einbauen.  
★Installer l'équipement RC en suivant l'étape 33.

## SETTING UP



★K4、K8を取り付けけない場合にアンテナホルダーとしてT7を取り付けてください。(参照)  
★Attach T7 as an antenna holder when not using K4 and K8 (see step 32).  
★T7 als Antennenhalter nutzen, wenn K4 und K8 nicht genutzt werden (siehe Schritt 32).  
★Fixer T7 comme fixation d'antenne si on n'utilise pas K4 et K8 (voir étape 32).





### 31

★標準型サーボを使用した場合は、33を参照してRCメカを搭載してください。  
 ★If installing standard size servo, attach R/C equipment referring to step 33.  
 ★Bei der Nutzung eines Standard Servos ist die RC Ausrüstung gemäß Schritt 33 einbauen.  
 ★Si un servo de taille standard est utilisé, installer l'équipement RC en se reportant à l'étape 33.

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
 ★Also refer to R/C equipment instruction manuals when installing.  
 ★Beim Einbau auch die Anleitungen der RC Ausrüstung beachten.  
 ★Se reporter également aux manuels d'instructions de l'équipement RC pour l'installation.

#### 《モーターコードのつながり》

Motor cables

Motorkabel

Câbles du moteur



ESC, アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse

モーター側  
Motor  
Moteur

<b>A</b> :青コード Blue Blau Bleu	—————	<b>A</b> :青コード Blue Blau Bleu
<b>B</b> :黄コード Yellow Gelb Jaune	—————	<b>B</b> :黄コード Yellow Gelb Jaune
<b>C</b> :オレンジコード Orange	—————	<b>C</b> :オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりとつないでください。  
 ★Connect cables firmly.  
 ★Die Kabel fest zusammenstecken.  
 ★Connecter fermement les câbles.

### 32



3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



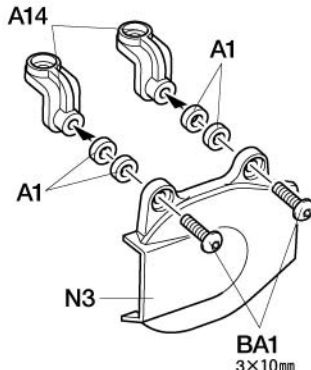
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



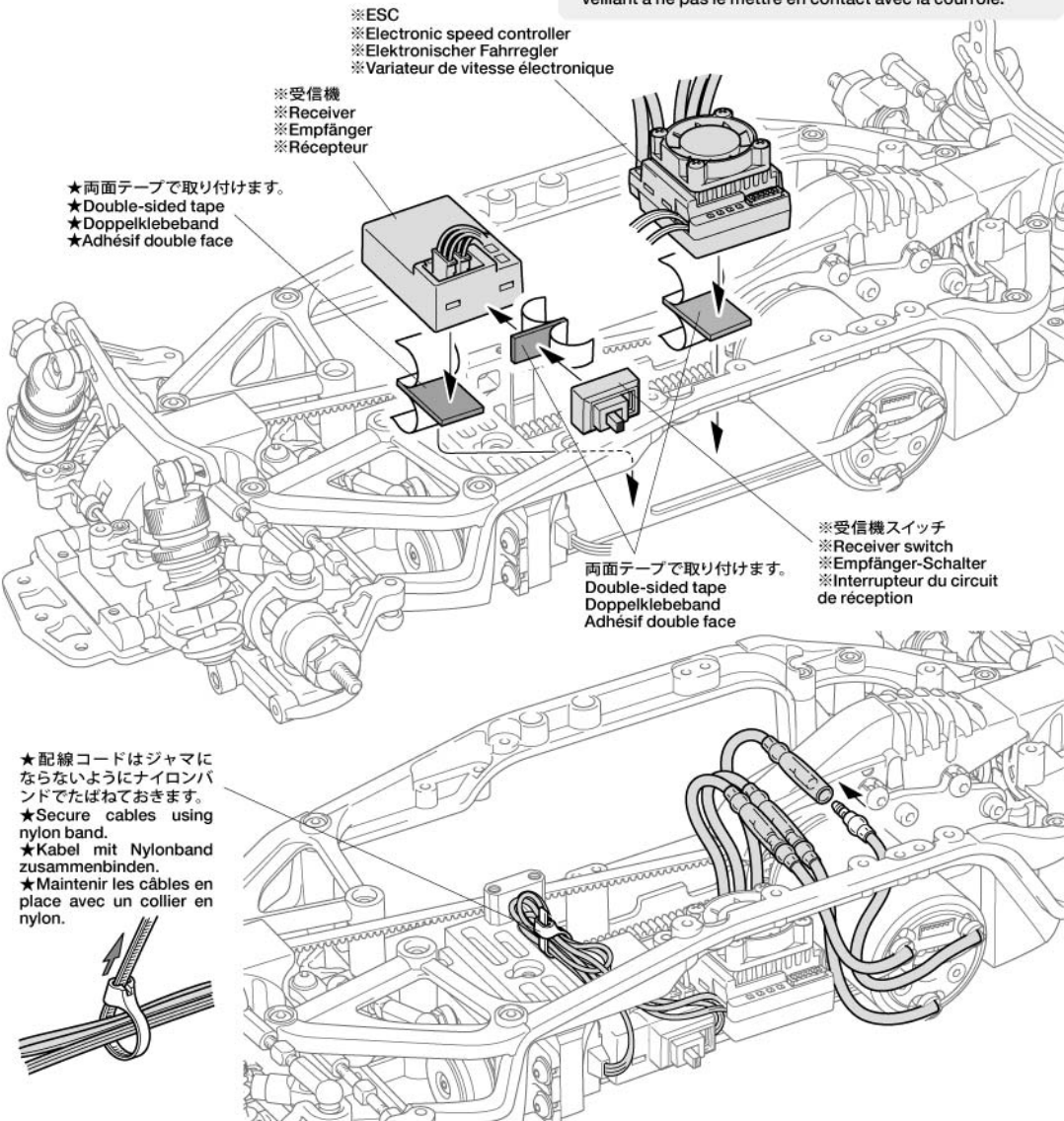
★A1はモーターのサイズに合わせて調整してください。  
 ★Use A1 according to motor size.  
 ★A1 je nach Motor nutzen.  
 ★Utiliser A1 en fonction de la taille du moteur.

### 31

RCメカの搭載例 (ローハイトサーボ)  
 Attaching R/C equipment (low-profile servo)  
 Einbau der RC-Anlage (Flaches Servo)  
 Installation de l'équipement R/C (servo extra-plat)

注意!  
CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
 ★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belt.  
 ★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass der Antriebsriemen nicht streift.  
 ★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec la courroie.

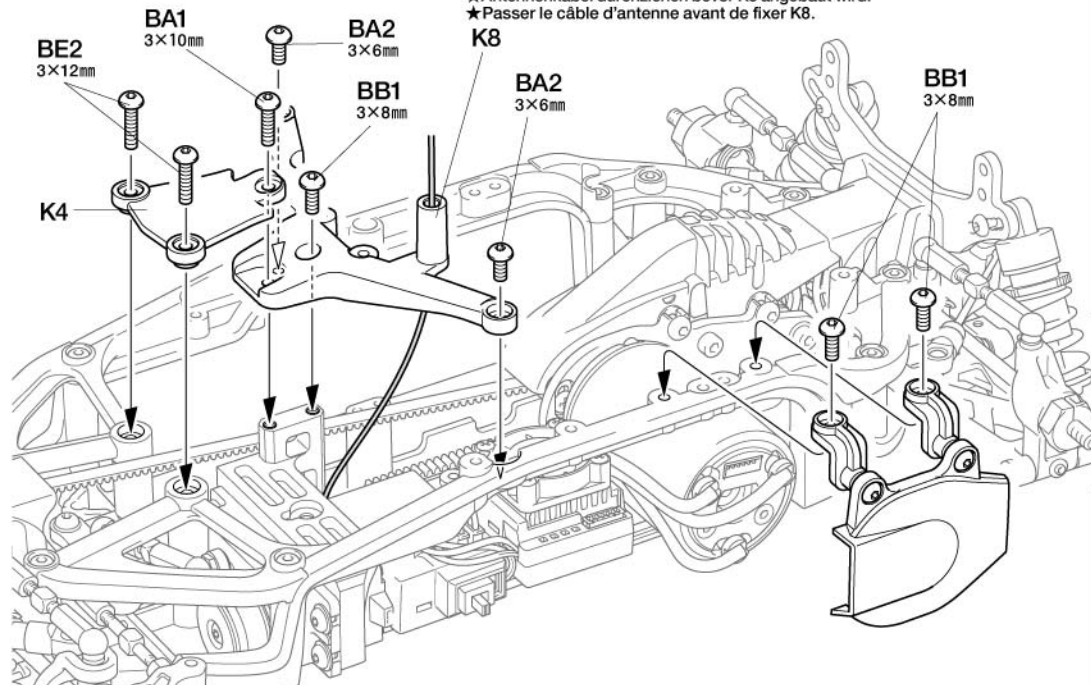


★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
 ★Secure cables using nylon band.  
 ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
 ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

### 32

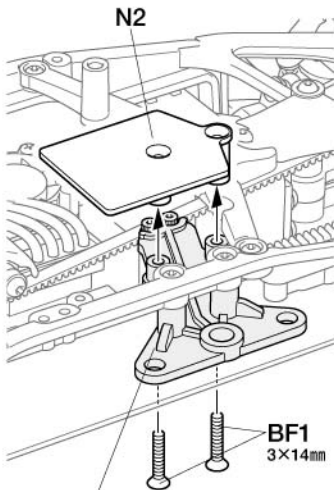
モーターガードの取り付け  
 Attaching motor guard  
 Anbringung der Motorschutzplatte  
 Fixation de la protection moteur

★アンテナ線を先にK8に通します。  
 受信機にはアンテナ線のないタイプもあります。  
 ★Pass antenna cable before attaching K8.  
 ★Antennenkabel durchziehen bevor K8 angebaut wird.  
 ★Passer le câble d'antenne avant de fixer K8.



33

★RCメカの搭載にはN2を利用することができます。  
 ★N2 may be used when attaching R/C equipment.  
 ★N2 kann beim Einbau der RC-Anlage benutzt werden.  
 ★N2 peut être utilisé pour fixer l'équipement R/C.

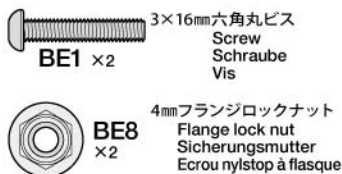


★K3 (バッテリーマウント) P19 37 で取り付けます。  
 ★K3 is attached in Step 37 on page 19.  
 ★K3 wird in Schritt 37 auf Seite 19 verwendet.  
 ★K3 est fixé à l'étape 37 page 19.

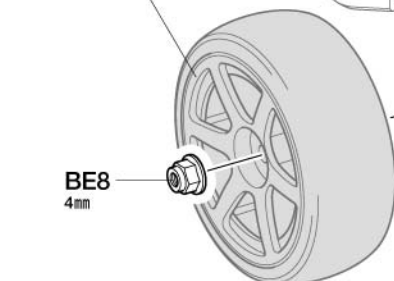
34

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.  
 ★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.  
 ★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

35

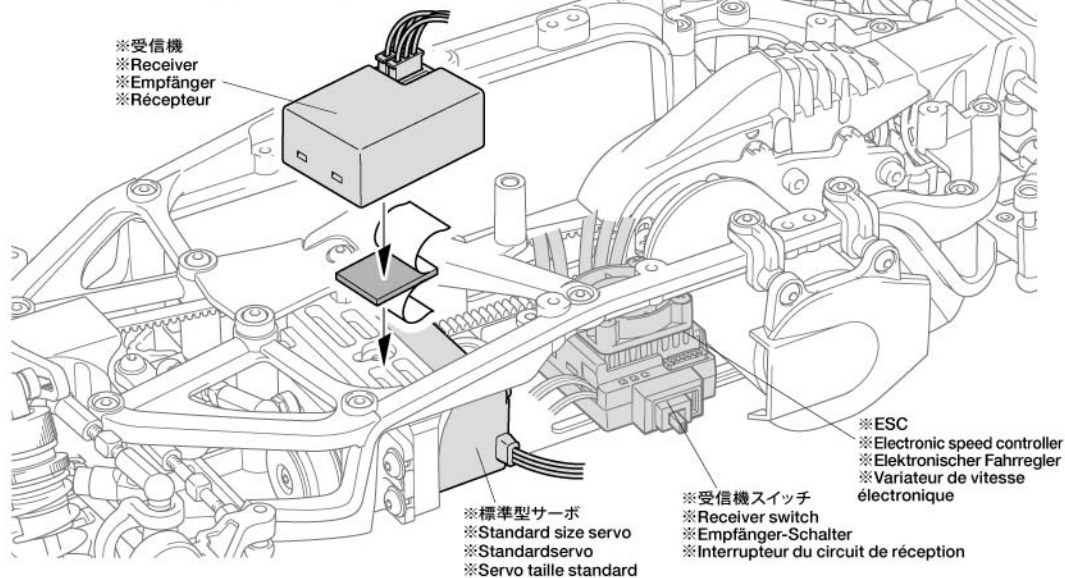


※ホイール  
 ※Wheel  
 ※Rad  
 ※Roue



33

標準型サーボのRCメカ搭載例  
 Attaching R/C equipment (standard size servo)  
 Einbau der RC-Anlage (Standardservo)  
 Installation de l'équipement R/C (servo taille standard)

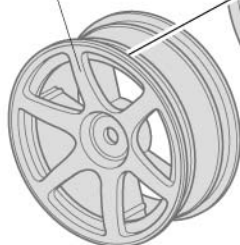


34

ホイールの組み立て  
 Wheels  
 Räder  
 Roues

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。  
 ★This kit does not include tires or wheels.  
 ★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.  
 ★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

※ホイール(別売)  
 ※Wheel (separately available)  
 ※Rad (getrennt erhältlich)  
 ※Roue (disponible séparément)



※タイヤ(別売)  
 ※Tire (separately available)  
 ※Reifen (getrennt erhältlich)  
 ※Pneu (disponible séparément)



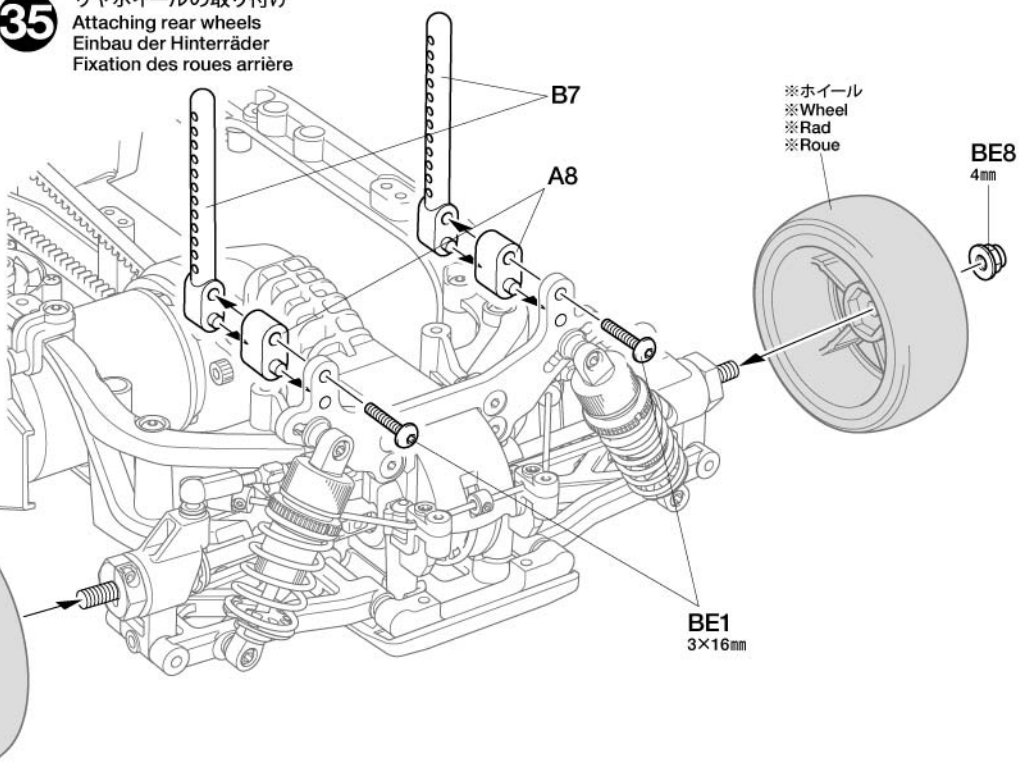
★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
 ★Fit into grooves.  
 ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
 ★Insérer dans les rainures.

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
 ★Apply instant cement.  
 ★Sekundenkleber auftragen.  
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).






35

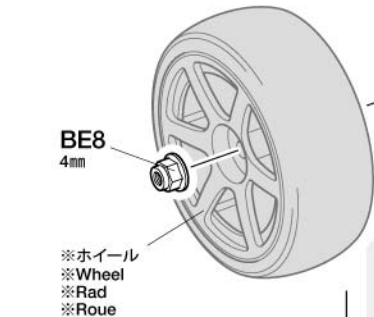
リヤホイールの取り付け  
 Attaching rear wheels  
 Einbau der Hinterräder  
 Fixation des roues arrière



36

-  3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×2
-  3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BC1 ×5
-  4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylistop à flasque  
BE8 ×2

36 フロントホイールの取り付け  
Attaching front wheels  
Einbau der Vorderräder  
Fixation des roues avant






- ★ホイールが干渉する場合は削ってください。
- ★Shave arm if it comes into direct contact with wheel.
- ★Den Arm zufeilen, wenn das Rad streift.
- ★Gratter le triangle s'il entre en contact direct avec la roue.

ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

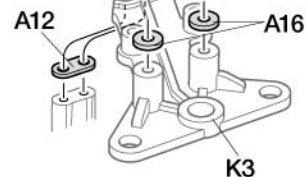
- ★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切ってください。
- ★Cut according to the body used, if necessary.
- ★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
- ★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

37

-  3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA1 ×2
-  3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BC1 ×2
-  2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BE6 ×2

- ★バッテリーサイズに合わせてA12、A16を利用してK3の高さを調整してください。
- ★Adjust height of K3 as necessary using A12 and A16.
- ★Die Höhe von K3 mit A12 und A16 einstellen.
- ★Ajuster la hauteur de K3 si nécessaire avec A12 et A16.

(高さ) 25mm  
Height  
Höhe  
Hauteur



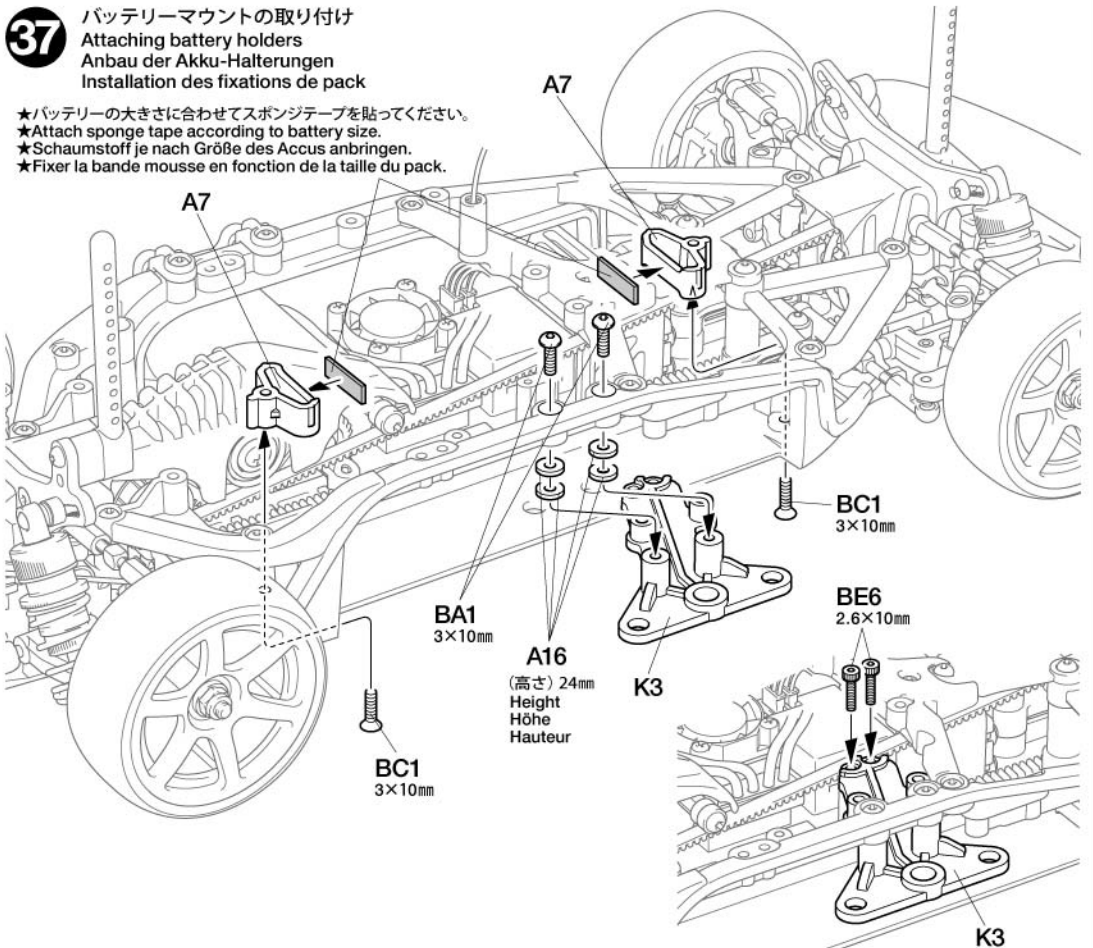
(高さ) 26mm  
Height  
Höhe  
Hauteur



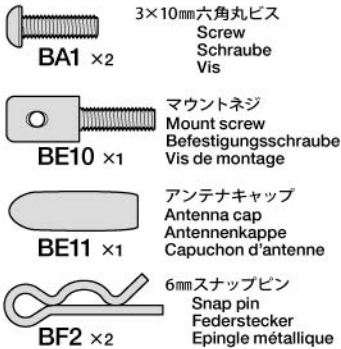
A16 使用しない部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

37 バッテリーマウントの取り付け  
Attaching battery holders  
Anbau der Akku-Halterungen  
Installation des fixations de pack

- ★バッテリーの大きさに合わせてスポンジテープを貼ってください。
- ★Attach sponge tape according to battery size.
- ★Schaumstoff je nach Größe des Accus anbringen.
- ★Fixer la bande mousse en fonction de la taille du pack.



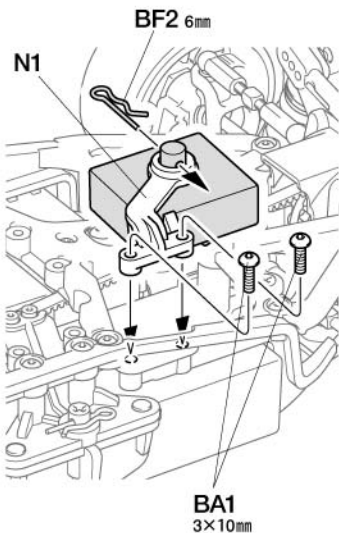
38



注意！  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.  
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

《トランスポンダーホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur



39



《走行用ボディ》  
Body shell  
Karosserie  
Carrosserie

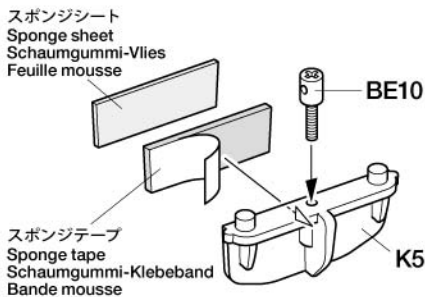
●取り付けるボディによって車の走行性能、操縦フィーリングが違います。走らせる場所や走らせ方でボディを変えてみるのも良いでしょう。  
●Downforce effect can be adjusted by attaching different body. Choose according to running surface condition.  
●Bei Anbringung verschiedener Karosserien kann der Anpressdruck verändert werden. Entscheiden Sie sich nach Fahrbahnbelag.  
●L'appui au sol peut être modifié en changeant de type de carrosserie. Choisir en fonction des conditions de piste.

38

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

注意！  
CAUTION

★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。  
★Make sure cables do not touch the drive belt.  
★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsriemen berühren.  
★S'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.

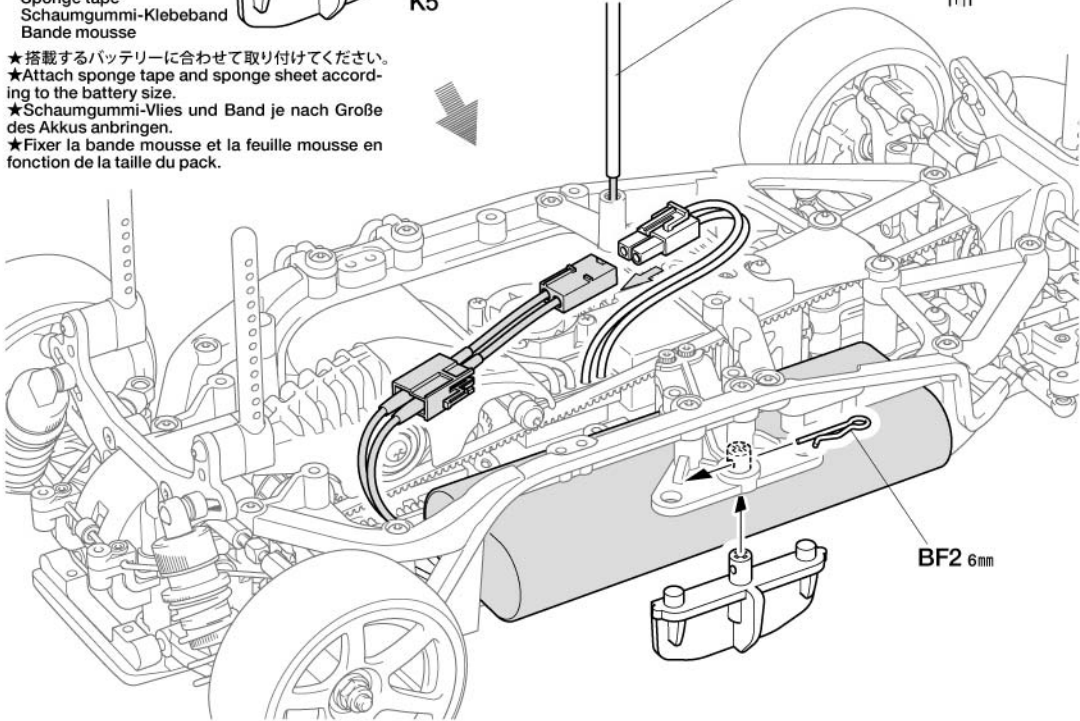


★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
★Attach sponge tape and sponge sheet according to the battery size.  
★Schaumgummi-Vlies und Band je nach Größe des Akkus anbringen.  
★Fixer la bande mousse et la feuille mousse en fonction de la taille du pack.

《アンテナ線がある場合》  
When using receivers with external antenna cable  
Wenn ein Empfänger mit externer Antenne verwendet wird  
Si le récepteur comporte un câble d'antenne externe

アンテナ線  
Antenna cable  
Antennekabel  
Fil d'antenne

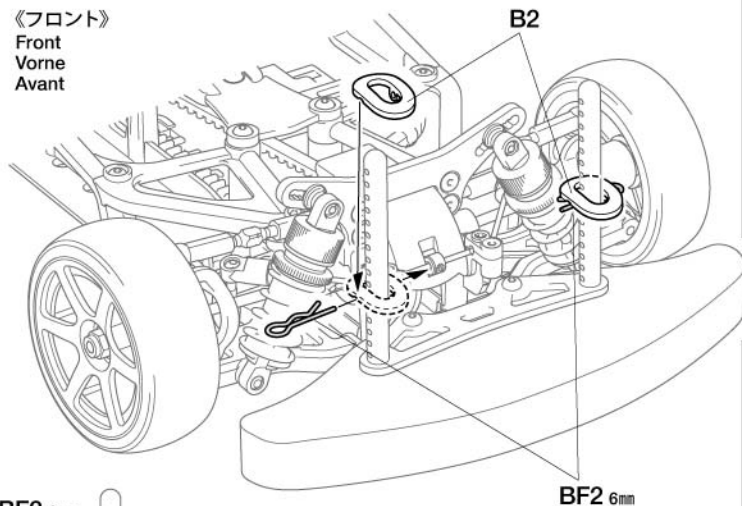
アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



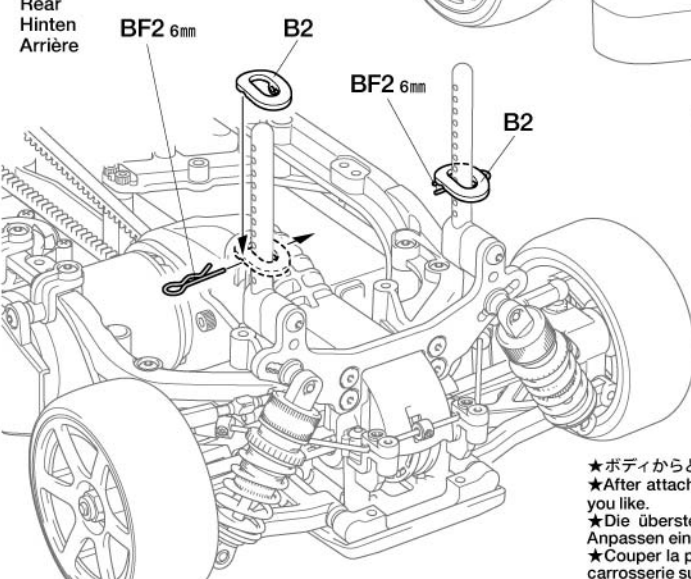
39

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière



★取り付けるボディに合わせてBF2 (スナップピン)の位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。  
★After attaching body, cut off excess body mount sections as you like.  
★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.  
★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la carrosserie sur le châssis.

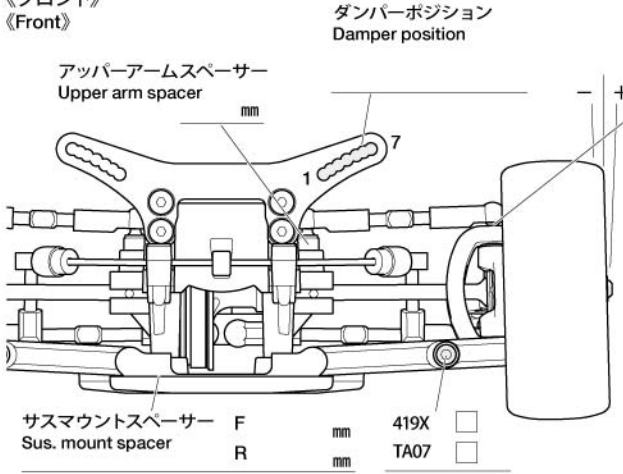
# TA07R CHASSIS

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

Ver 1.00  
SETTING SHEET  
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

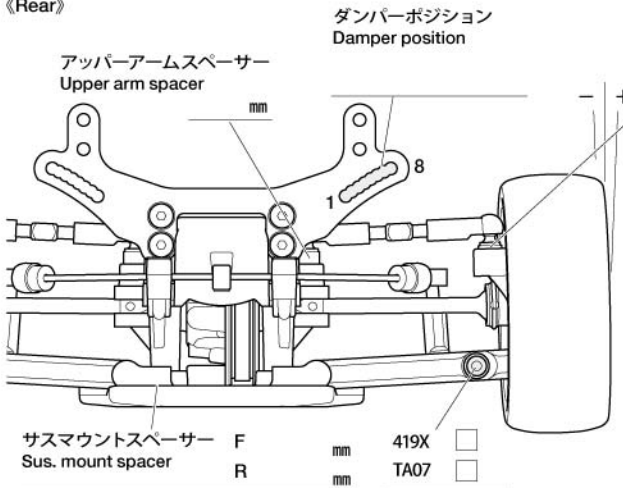
《フロント》  
《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

《リヤ》  
《Rear》



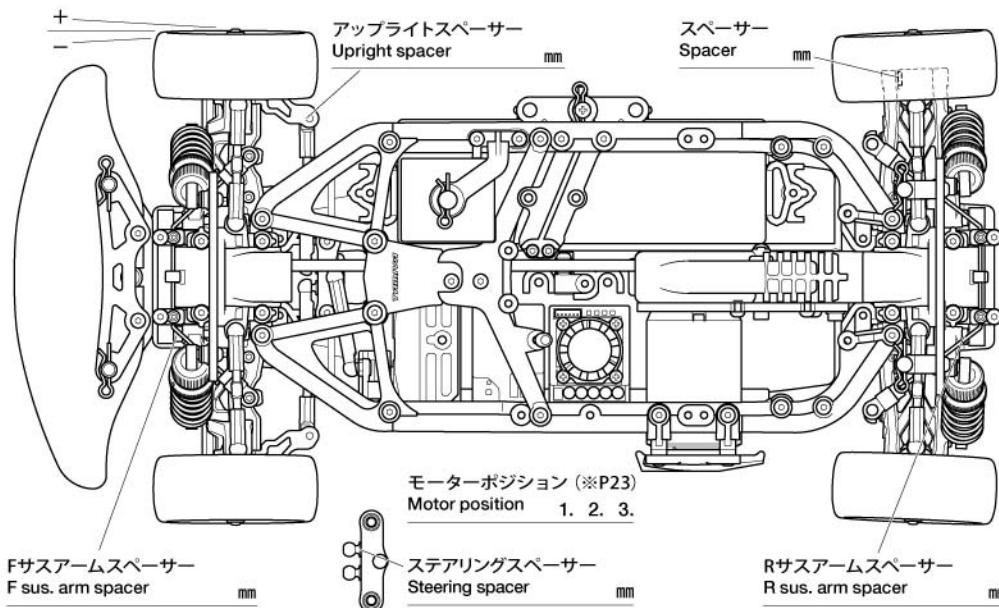
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リアアップライトタイプ Rear upright	416 / 418 / 419X
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

フロントトー角  
Toe angle (front)

Fサスマウント  
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント  
R sus. mount Front Rear



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
バッテリー Battery	T T
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tires	
ホイール Wheels	オフセット Offset mm
インナー Tire inserts	
ベストラップ Best lap	

# SETTING UP

## シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

### ●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA (冬用) とタイプB (夏用) を使い分けてください。モールドインナーの硬さ (ソフト、ミディアム、ハード) を変えることによってセッティングの幅が広がります。

### ●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

### ●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

### ●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

### ●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA4 (4×8mmホロービス) で調整します。

### ●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

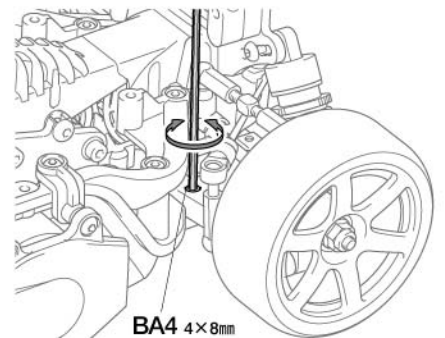
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

### ●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrstabilität in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

### ●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



### ●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

### ●TOE-IN AND TOE-OUT

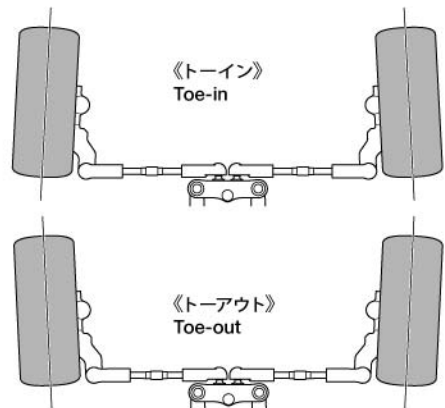
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

### ●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

### ●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



### ●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

### ●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

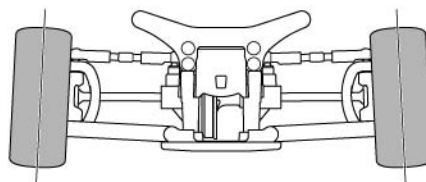
### ●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

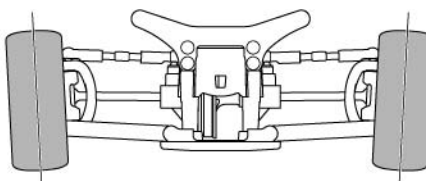
### ●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

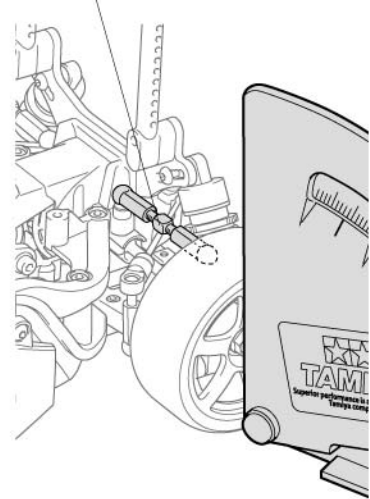
《ネガティブキャンバー》  
Negative camber



《ポジティブキャンバー》  
Positive camber



- ★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
- ★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
- ★Régler la longueur en tournant la tige fileté.



### 《ギヤ比》

Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

- ★搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。
- ★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
- ★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.
- ★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.05 \right) : 1$$

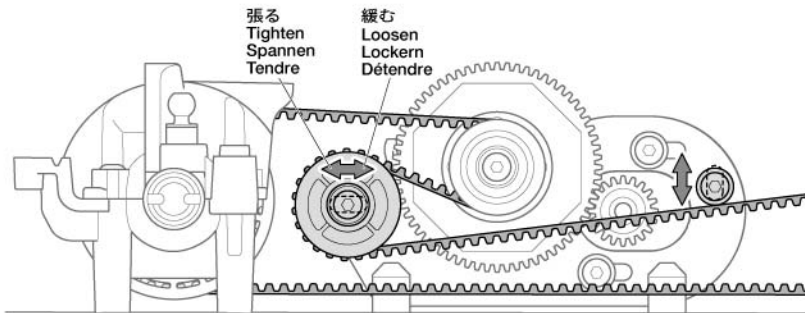
- ★ピニオンギヤは06モジュールギヤを使用してください。
- ★Use 06 module pinion gear.
- ★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
- ★Utiliser un pignon module 06.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	19T	6.92 : 1	23T	5.72 : 1
		20T	6.58 : 1	24T	5.48 : 1
17T	7.74 : 1	21T	6.26 : 1	25T	5.26 : 1
18T	7.31 : 1	22T	5.98 : 1	26T	5.06 : 1

### 《ベルトテンションの調整》

Adjusting drive belt tension  
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens  
Réglage de la tension de la courroie

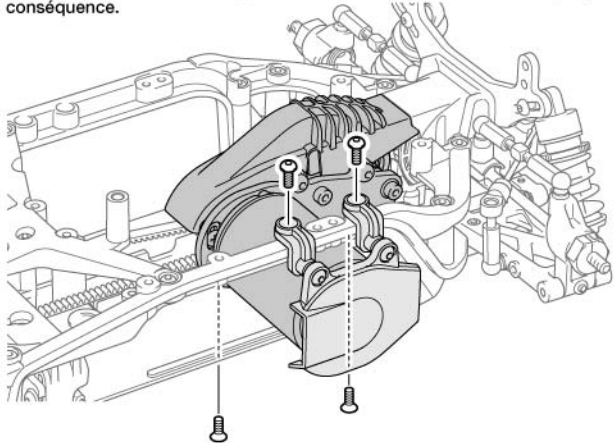
- ★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらモーターマウントのA5(カウンタープーリー)のビスを緩めて、取り付け位置を後側にずらして調整してください。
- ★To tighten drive belt, loosen screw attaching counter pulley (A5) to motor mount and move counter pulley away from spur gear.
- ★Um den Antriebsriemen zu spannen lösen Sie die Schraube des Gegenrades (A5) an der Motorhalterung und bewegen das Gegenrad vom Hauptzahnrad weg.
- ★Pour tendre la courroie, desserrer la vis fixant la contre-poulie (A5) au support moteur et éloigner la contre-poulie de la couronne.



### 《モーターポジション》

Motor position  
Motor-Anordnung  
Position du moteur

- ★モーターマウントを固定している2本のビスを外すだけで、モーターポジションを変更でき幅広いセッティングが楽しめます。RCメカ、N3(モーターガード)の取り付け位置を変更してください。
- ★To change motor position and therefore model settings, remove the two 3x8mm screws attaching motor mount to lower deck. Alter R/C equipment and motor guard (N3) positions accordingly.
- ★Um die Position des Motors und damit die Grundeinstellung zu ändern entfernen Sie die zwei Schrauben 3x8mm, welche den Motorträger am Chassis befestigen. Ändern Sie entsprechend auch die Anordnung der RC Komponenten und den Motorschutz (N3).
- ★Pour changer la position du moteur et donc les réglages de modèle, enlever les deux vis 3x8mm fixant le support moteur à la platine inférieure. Changer les positions de l'équipement RC et de la protection moteur (N3) en conséquence.



#### POSITION 3

ポジション3

キット標準

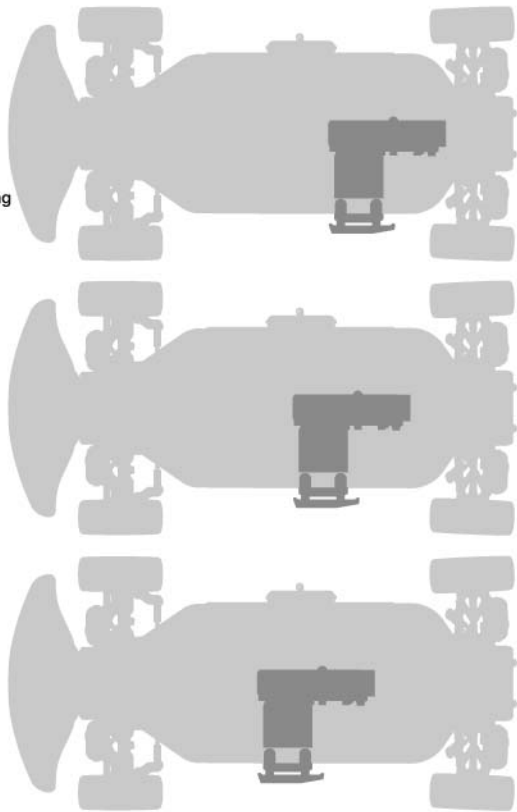
Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard

#### POSITION 2

ポジション2

#### POSITION 1

ポジション1



### 《サスマウント(リヤ)》

Suspension mounts (rear)  
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
Supports de suspension (arrière)

- ★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角(トーイン)を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。
- ★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.
- ★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungsbelegung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.
- ★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Noter que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.

キット標準

Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard

トーイン 2.5°  
Toe-in

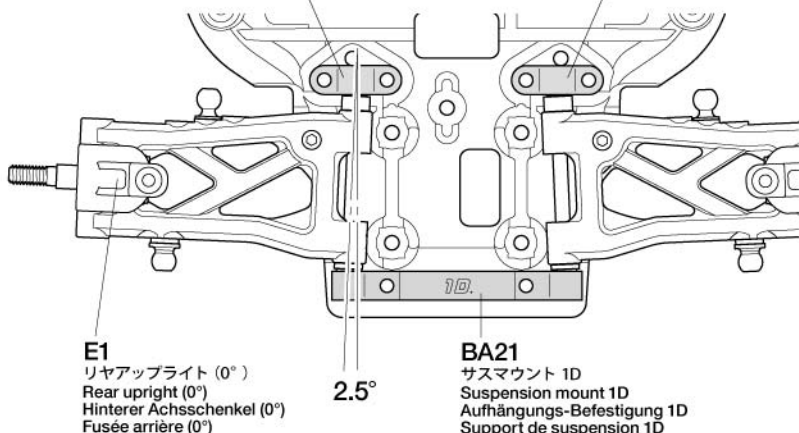
リアアップライト(0°)+サスマウント(2.5°)  
Rear upright (0°) + Suspension mount (2.5°)  
Hinterer Achsschenkel (0°) + Aufhängungs-Befestigung (2,5°)  
Fusée arrière (0°) + Support de suspension (2,5°)

#### BA17

セパレートサスマウント 1A-b  
Separate suspension mount 1A-b  
Separate Aufhängung 1A-b  
Support de suspension 1A-b

#### BA16

セパレートサスマウント 1A-a  
Separate suspension mount 1A-a  
Separate Aufhängung 1A-a  
Support de suspension 1A-a



#### E1

リアアップライト(0°)  
Rear upright (0°)  
Hinterer Achsschenkel (0°)  
Fusée arrière (0°)

2.5°

#### BA21

サスマウント 1D  
Suspension mount 1D  
Aufhängungs-Befestigung 1D  
Support de suspension 1D



**走行時の注意**  
**CAUTION**  
**VORSICHT**  
**PRECAUTIONS**

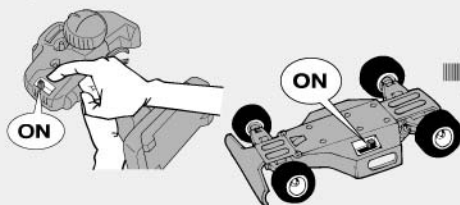
- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かか確かめてください。
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnector/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

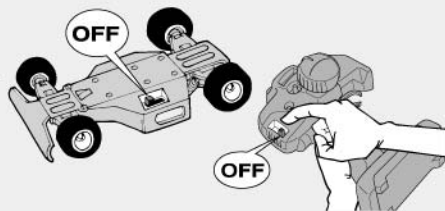
- ①送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。

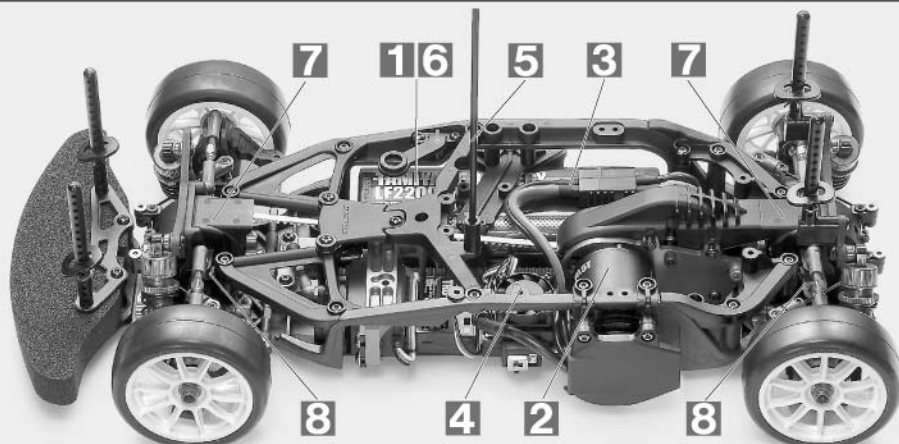


- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

**トラブルチェック**  
**TROUBLESHOOTING**  
**FEHLERSUCHE**  
**RECHERCHE DES PANNES**

- ★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

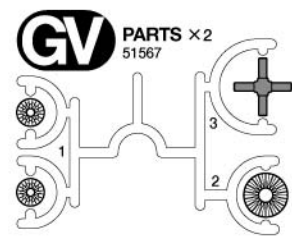
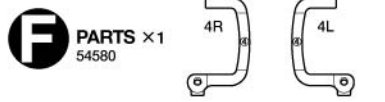
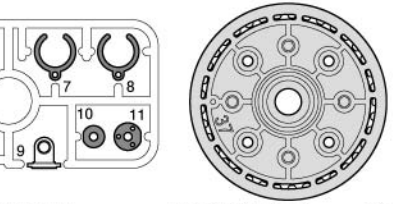
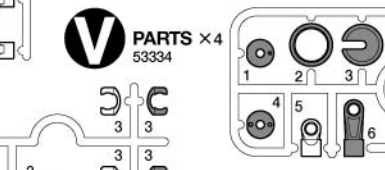
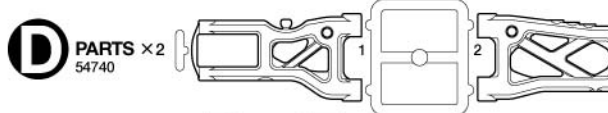
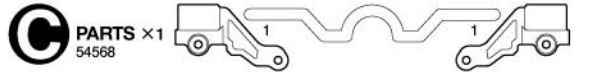
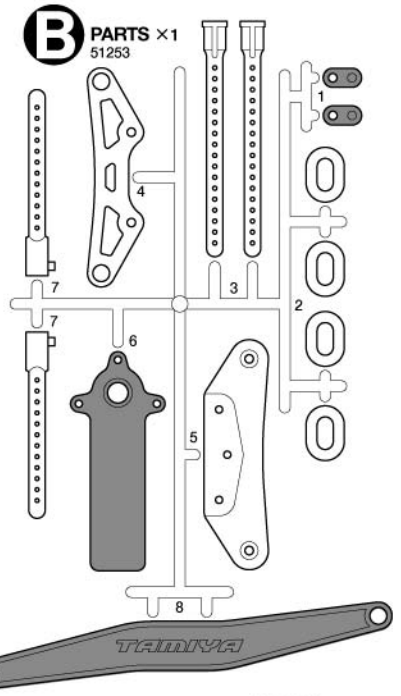
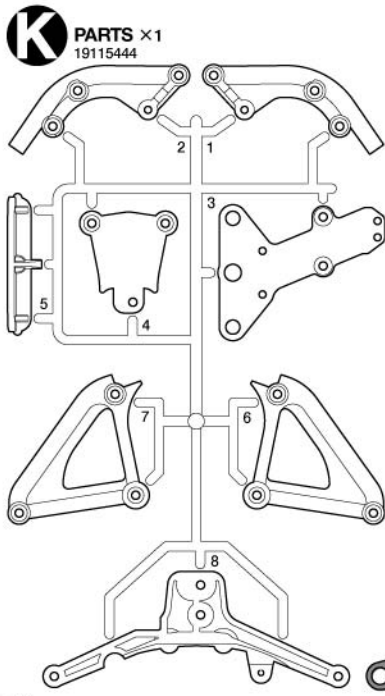
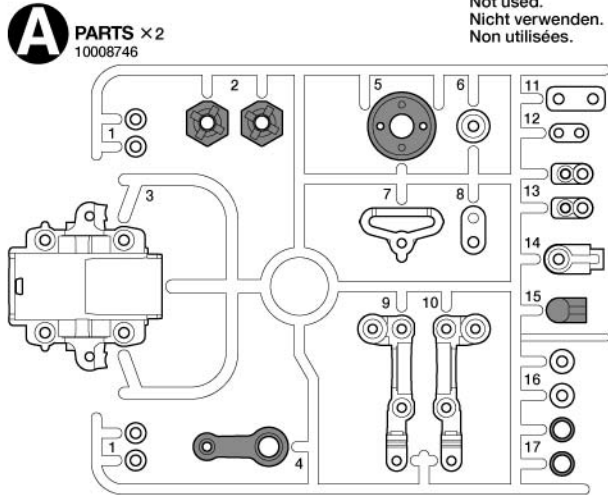


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspließen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのぼしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

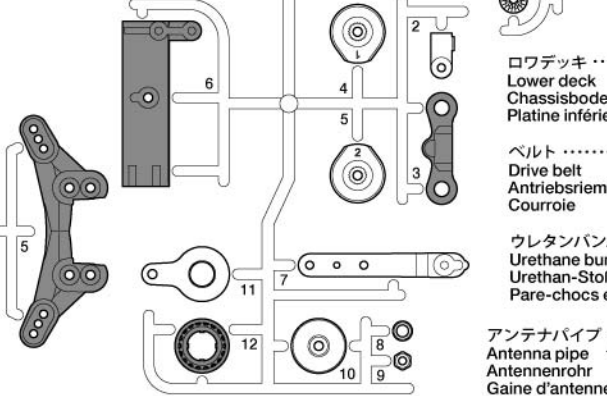
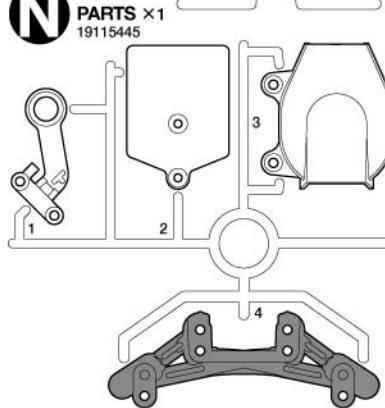


# PARTS

不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.



37Tギヤデフプーリー .....×1  
Differential pulley 51566  
Zahnriemenrad  
Poulie de différentiel



ロフデッキ .....×1  
Lower deck 19335766  
Chassisboden  
Platine inférieure

ベルト .....×1  
Drive belt 51567  
Antriebsriemen  
Courroie

ウレタンバンパー .....×1  
Urethane bumper 54145  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

アンテナパイプ .....×1  
Antenna pipe 16095010  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne

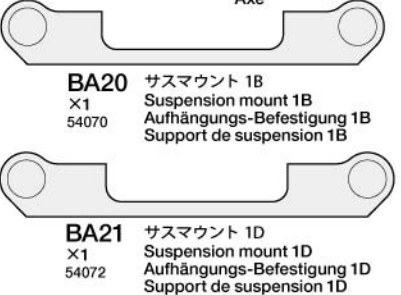
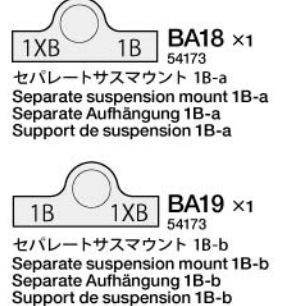
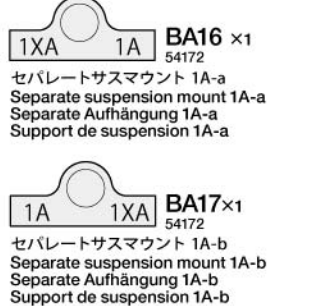
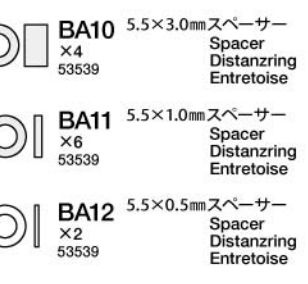
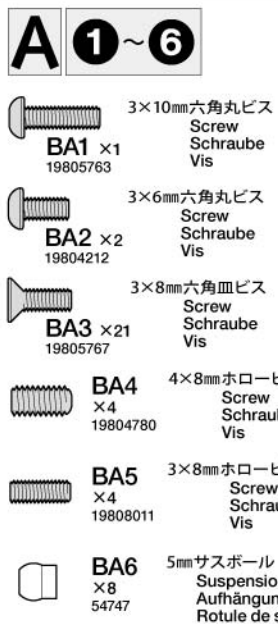


ギヤデフプーリーケース .....×1  
Differential case 51566  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel

アルミグラステープ .....×1  
Aluminum glass tape 53351  
Aluminium-Glasfaser Klebeband  
Bande renforcée aluminium

ステッカー .....×1  
Sticker 11428327  
Aufkleber  
Autocollant




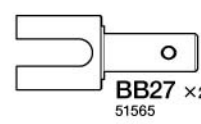



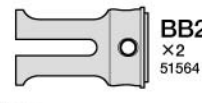





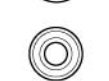

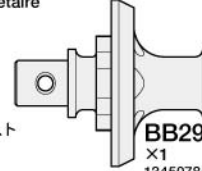



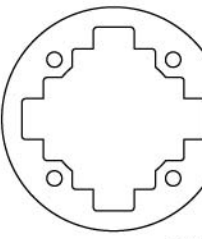




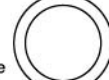



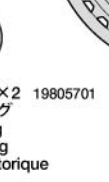


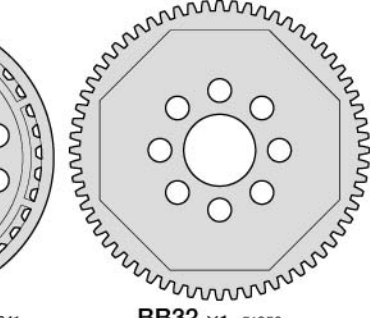




注意ステッカー .....×1  
Caution sticker  
Aufkleber  
Autocollant





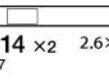


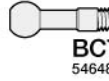
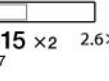
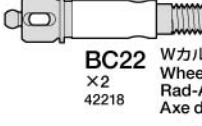

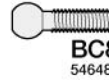
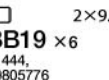







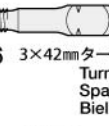
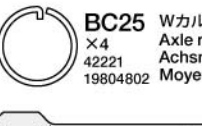


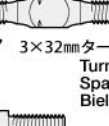




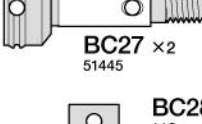


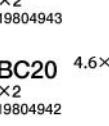



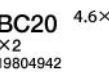


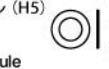
**B** 7~12

モーターマウント ……×1  
Motor mount 13450779  
Motorträger  
Support moteur

シリコンオイル (#3000) ……×1  
Silicone damper oil (#3000) 54657  
Silikon Öl (#3000)  
Huile silicone (#3000)

 3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis <b>BA1</b> ×9 19805763	 5×8mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BB10</b> ×4 53969	 2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BB19</b> ×2 51444, 19805776	 デフジョイント Differential joint Gelenkkapsel Noix de différentiel <b>BB27</b> ×2 51565
 3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis <b>BB1</b> ×1 19805765	 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes <b>BB11</b> ×4 53126	 1.6×9mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BB20</b> ×2 42221	 ダイレクトカップ Direct cup Direktantriebs- Mitnehmerhülse Coupelle directe <b>BB28</b> ×2 51564
 3×5mm六角丸ビス Screw Schraube Vis <b>BB2</b> ×7 19805990	 840ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes <b>BB12</b> ×4 19805672	 クロスシャフト Cross shaft Kegelradwelle Axe support de planétaire <b>BB21</b> ×2 19804852	 センターシャフト Center shaft Hauptwelle Axe principal <b>BB22</b> ×2 13450778
 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis <b>BA3</b> ×3 19805767	 730ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes <b>BB13</b> ×2 19808022	 モーターマウントポスト Motor mount post Motorträger Support moteur <b>BB23</b> ×2 54725	 ダイレクトホルダー Direct holder Direktantriebs- Mitnehmer Support direct <b>BB29</b> ×1 13450785
 3×5mmフラットビス Screw Schraube Vis <b>BB3</b> ×1 51211	 850メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal <b>BB14</b> ×2 19805185	 カウンタープーリー Counter pulley Gegenrad Contre-poulie <b>BB24</b> ×1 54706	 デフガスケット Differential gasket Differentialge- häuse-Dichtung Joint de carter de différentiel <b>BB30</b> ×1 19804853
 2.6×5mmトラスビス Screw Schraube Vis <b>BB4</b> ×2 19804310	 5.5×3.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise <b>BA10</b> ×4 53539	 センタープーリー (18T) Center pulley (18T) Mittelantrieb (18Z) Poulie centrale (18 dts) <b>BB25</b> ×1 54722	
 3×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique <b>BB5</b> ×1 19805746	 10×13×0.2mmシム Shim Scheibe Cale <b>BB15</b> ×4 53588	 5mmOリング O-ring O-Ring Joint torique <b>BB26</b> ×2 19805701	
 3×6mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique <b>BB6</b> ×1 19808013	 5×15.2×0.3mmシム Shim Scheibe Cale <b>BB16</b> ×2 42313	 37Tワンウェイプーリー 37T One-way pulley 37Z Riemenscheibe des Freilaufs Poulie 37 dts de roue libre <b>BB31</b> ×1 13454641	
 2×8mm六角皿タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse <b>BB7</b> ×4 19804477	 4×6×0.2mmシム Shim Scheibe Cale <b>BB17</b> ×3 53586		 64Tスパーギヤ Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire <b>BB32</b> ×1 51356
 3mmワッシャー (大) Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grand) <b>BB8</b> ×1 19805818	 3×5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale <b>BB18</b> ×4 53585		
 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle <b>BB9</b> ×1 50586	 3×5×0.3mmシム Shim Scheibe Cale <b>BA13</b> ×1 53585		

**C** 13~21

 3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis <b>BA1</b> ×10 19805763	 5×5mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BA7</b> ×4 53968	 2.6×25mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BC14</b> ×2 53917	 Wカルダン 44mmドライブシャフト Drive shaft Achswelle Arbre d'entraînement <b>BC21</b> ×2 42217
 3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis <b>BB1</b> ×2 19805765	 5×14mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BC7</b> ×2 54648	 2.6×22mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BC15</b> ×2 53917	 Wカルダン アクスルシャフト Wheel axle Rad-Achse Axe de roue <b>BC22</b> ×2 42218
 3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis <b>BC1</b> ×2 19805957	 5×10mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BC8</b> ×2 54648	 2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BB19</b> ×6 51444, 19805776	 Wカルダン ジョイントパイプ Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison <b>BC23</b> ×2 42219
 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis <b>BA3</b> ×4 19805767	 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes <b>BC9</b> ×6 51239	 1.6×9mmシャフト Shaft Achse Axe <b>BB20</b> ×4 42221	 Wカルダン クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé <b>BC24</b> ×4 42221
 1.6×4mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique <b>BC2</b> ×4 19805893	 1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm) <b>BC10</b> ×2 42220	 3×42mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés <b>BC16</b> ×2 54250	 Wカルダン アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu <b>BC25</b> ×4 42221 19804802
 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau <b>BC3</b> ×4 50576	 5×1.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise <b>BC11</b> ×4 19804372	 3×32mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés <b>BC17</b> ×4 54249	 44mmスイングシャフト (青) Swing shaft (blue) Querwelle (blau) Axe (bleu) <b>BC26</b> ×2 54077
 3×2.5mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau <b>BC4</b> ×10 19805777	 5.5×1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise <b>BA11</b> ×4 53539	 3×18mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés <b>BC18</b> ×1 54247	 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue <b>BC27</b> ×2 51445
 5×9mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BC5</b> ×2 19804381	 5.5×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise <b>BA12</b> ×6 53539	 4.6×4.4mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque <b>BC19</b> ×2 19804943	 クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé <b>BC28</b> ×2 51444
 5×8mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BB10</b> ×2 53969	 3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise <b>BC12</b> ×4 19805645	 4.6×3.9mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque <b>BC20</b> ×2 19804942	 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu <b>BC29</b> ×2 51444
 5×5mm六角ビローボール (H5) Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule <b>BC6</b> ×1 19804779	 3×5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale <b>BB18</b> ×2 53585		

# C

フロントスタビライザー (ミディアム) ×1  
Front stabilizer rod (medium) 42281  
Vordere Stabilisatorstange (mittel)  
Barre anti-roulis avant (moyenne)

リアスタビライザー (ソフト) ×1  
Rear stabilizer rod (soft) 42281  
Hintere Stabilisatorstange (weich)  
Barre anti-roulis arrière (mou)

**BC30** ×16 53601 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC31** ×4 54489 5mm アジャスター-S  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC32** ×2 51111 4mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

**BC33** ×2 53827 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi

**BC34** ×4 19804781 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre anti-roulis

**BC35** ×4 53823 クランプ式ホイールハブ  
Clamp type wheel hub  
Radnabe in Klammer-Ausführung  
Moyeu de roues à cliquet

**BC36** ×2 54704 ステアリングアーム  
Steering arm  
Schubstange  
Commande de direction

**BC37** ×1 54705 ステアリングブリッジ  
Steering bridge  
Lenkungs-Brücke  
Pontet de direction

# D 22~26

リアダンパーステー ×1  
Rear damper stay 54721  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière

フロントダンパーステー ×1  
Front damper stay 54720  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs avant

ダンパーオイル (#500・緑) ×1  
Damper oil 54712  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

**BA1** ×2 19805763 3×10mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA2** ×2 19805778 3×12mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA3** ×8 19805767 3×8mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BD1** ×8 50588 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

**BD2** ×2 53873 6.5×3.05×1.1mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BD3** ×2 53873 フランジスペーサー (2mm)  
Flanged spacer (2mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (2mm)  
Entretoise flasquée (2mm)

**BD4** ×2 19804675 フランジスペーサー (4mm)  
Flanged spacer (4mm)  
Angeschrägte Beilagscheibe (4mm)  
Entretoise flasquée (4mm)

**BD5** ×4 53850 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

**BD6** ×4 19804855 ピストン  
Piston  
Kolben

**BD7** ×4 19804854 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

**BD8** ×4 42137 3mm Oリング (シリコン・青)  
Silicone O-ring (blue)  
Silikon-O-Ring (blau)  
Joint silicone (bleu)

**BD9** ×4 19444361 12mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**BD10** ×4 53576 オイルシール  
Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

**BD11** ×4 54776 スプリングホルダー  
Spring holder  
Federhalter  
Embase de ressort

**BD12** ×4 19444358, 19444359, 19804414, 19804873 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseurs

**BD13** ×4 コイルスプリング (スーパーハード 黒/白)  
Coil spring (super hard, black/white)  
Spiralfeder (super hart, schwarz/weiß)  
Ressort hélicoïdal (super dur, noir/blanc)

# E 27~39

サーボマウント ×1  
Servo mount 54724  
Servo-Halterung  
Support de servo

**BE1** ×2 19804311 3×16mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE2** ×2 19805778 3×12mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE3** ×2 19808189 3×8mm フラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BE4** ×1 19805629 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE5** ×1 19805668 2.6×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**BE6** ×2 19805888 3×6mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BE7** ×1 19804394 2.6×10mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

**BE8** ×4 53159 4mm フランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

**BE9** ×1 53869 5×5.55mm ピローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelform-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule

**BE10** ×1 19805886 マウントネジ  
Mount screw  
Befestigungsschraube  
Vis de montage

**BE11** ×1 84189 アンテナキャップ  
Antenna cap  
Antennenkappe  
Capuchon d'antenne

**BE12** ×1 53509 20T ビニオンギヤ  
Pinion gear  
Motorritzel  
Pignon moteur

**BE13** ×1 84293 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

**BE14** ×1 51000 サーボセイバースプリング (大)  
Servo saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

**BE15** ×2 51000 サーボセイバースプリング (小)  
Servo saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

# 工具袋詰 Tool bag Werkzeug-Beutel Sachet d'outillage

**BA1** ×2 19805763 3×10mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA3** ×2 19805767 3×8mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB1** ×2 19805765 3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB9** ×4 50586 3mm ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**BF1** ×2 53537 3×14mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB17** ×2 53586 4×6×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale

**BC1** ×2 19805957 3×10mm 六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BF2** ×10 51537 6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

六角棒レンチ (2.5mm) ×1  
Hex wrench (2.5mm) 12990050  
Imbusschlüssel (2,5mm)  
Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (2mm) ×1  
Hex wrench (2mm) 12990027  
Imbusschlüssel (2mm)  
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm) ×1  
Hex wrench (1.5mm) 50038  
Imbusschlüssel (1,5mm)  
Clé Allen (1,5mm)

十字レンチ ×1  
Box wrench 50038  
Steckschlüssel  
Clé à tube

板レンチ ×1  
Wrench 14305026  
Mutternschlüssel  
Clé

モリブデングリス ×1  
Molybdenum grease 87022  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène

両面テープ (黒・20×120mm) ×1  
Double-sided tape (black) 50171  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)

スポンジシート (20×100mm) ×1  
Sponge sheet 16295014  
Schaumgummi-Vlies  
Feuille mousse

スポンジテープ (15×150mm) ×1  
Sponge tape 16294011  
Schaumgummi-Klebeband  
Bande mousse

ナイロンバンド ×3  
Nylon band 50595  
Nylonband  
Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Lower Deck, A Parts, K Parts, N Parts, T Parts, Steering Post, Damper Ball Connector Nut, 630 Ball Bearing, Motor Mount, 37T One-Way Pulley, Direct Holder, 5mm O-Ring, Center Shaft, Cross Shaft, Differential Gasket, 2x9.8mm Shaft, 730 Ball Bearing, 840 Ball Bearing, 850 Metal Bearing, 3.05x4.6x4.4mm Flanged Tube, 3.05x4.6x3.9mm Flanged Tube, 5x9mm Hex Ball Connector, 5x(6.4)x1.5mm Spacer, 5x5mm Hex Ball Connector, Stabilizer End, Double Cardan Axle Ring, Cylinder Cap, Rod Guide Cap, Damper Cylinder, Spring Retainer, Damper Spacer, 12mm O-Ring, Piston, Rod Guide, Mount Screw.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Silicone O-Ring, 44mm Double Cardan Drive Shaft, Double Cardan Axle Shaft, Double Cardan Joint Pipe, 1050 Ball Bearing, Double Cardan Cross Joint Set, Stabilizer Set, 5x1.5x0.3mm Shim, Hi-Torque Servo Saver, 4mm Adjuster, 1050 Ball Bearing, B Parts, 64T Spur Gear, Cross Joint Set, Wheel Axle, Y Parts, Direct Cup, Differential Joint, 37T Differential Pulley, Case, GV Parts, 1510 Ball Bearing, 4mm Flange Lock Nut, V Parts, 20T, 21T Pinion Gear, 5.5mm Aluminum Spacer, Oil Seal, 3mm Shim Set, 4mm Shim Set, 5mm Shim Set, 10mm Shim Set, 5mm Adjuster, Clamp Type Wheel Hub, Stabilizer Rod Stopper, Piston Rod, 3x46mm Shaft, 5x5.55mm Ball Connector Nut.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

Table with 2 columns: Parts Code and Description. Includes items like Damper Stay Setting Spacer Set, 2.6x25mm, 2.6x22mm Shaft, 5x5mm Hex Ball Connector, 5x8mm Hex Ball Connector, Suspension Mount 1B, Suspension Mount 1D, 44mm Swing Shaft, Separate Suspension Mount, Separate Suspension Mount, 3x18mm Turnbuckle Shaft, 3x32mm Turnbuckle Shaft, 3x42mm Turnbuckle Shaft, 5mm Adjuster S, F Parts, E Parts, Steering Arm, Steering Bridge, Counter Pulley, Front Damper Stay, Rear Damper Stay, Center Pulley, Servo Mount, Motor Mount Post, D Parts, Suspension Ball, Spring Holder, Motor Plate.

部品請求について
For use in Japan only!
★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。

- ①《郵便振替のご利用法》
郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。
②《代金引換のご利用法》
パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換をご希望のご注文をお受けいたします。
③《タミヤカードのご利用法》
タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/



1/10 R/C TA07R シャーシキット
ITEM 84433
www.tamiya.com
★本体価格(税抜き)は2018年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
※ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)
※パーツ図に部品コードの掲載がない部品に関してはカスタマーサービス係へお問い合わせください。

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various parts like O-Ring, Wulfdandドライブシャフト, Wulfdandアクスルシャフト, Wulfdandジョイントパイプ, 1050ベアリング, Wulfdandクロススパイダー.

Table with 4 columns: 部品名, 本体価格, 送料, 部品コード. Lists various parts like スタビライザーセット, 5x15.2x0.3mmシム, SP.1100 サーボセイバースプリング, SP.1111 4mmアジャスター, SP.1239 1050ベアリング, SP.1253 Bパーツ, SP.1356 スーパーギヤ, SP.1444 2x9.8mmシャフト, SP.1445 ホイールアクスル, SP.1536 Yパーツ, SP.1564 ダイレクトカップ, SP.1565 デフジョイント, SP.1566 37Tギヤデフブリー, SP.1567 GVパーツ, OP.126 1510ベアリング, OP.159 4mmフランジロックナット, OP.334 Vパーツ, OP.509 20Tピニオンギヤ, OP.539 スペーサー, OP.576 オイルシール, OP.585 シム, OP.586 シム, OP.587 シム, OP.588 シム, OP.601 5mmアジャスター, OP.823 ホイールハブ, OP.827 ロッドストッパー, OP.850 ヒストンロッド, OP.851 46mmチタンコートサスシャフト, OP.869 5x5.55mmピロボールナット, OP.873 カーボンダンパーステー, OP.917 2.6x25mm, 22mmシャフト, OP.968 5x5mm六角ピロボール, OP.969 5x8mm六角ピロボール, OP.1070 サスマウント, OP.1072 サスマウント, OP.1077 44mmスイングシャフト, OP.1172 セパレートサスマウント, OP.1173 セパレートサスマウント, OP.1247 3x18mmターンバックル, OP.1249 3x32mmターンバックル, OP.1250 3x42mmターンバックル, OP.1489 5mmアジャスター, OP.1568 Cパーツ, OP.1580 Fパーツ, OP.1648 5x10mm六角ピロボール, OP.1692 Eパーツ, OP.1704 ステアリングアーム, OP.1705 ステアリングブリッジ, OP.1706 カウンターブリー, OP.1720 フロントダンパーステー, OP.1721 リヤダンパーステー, OP.1722 センターブリー, OP.1724 サーボマウント, OP.1725 モーターマウントポスト, OP.1740 Dパーツ, OP.1747 5mmサスボール, OP.1776 スプリングホルダー, AO-5051 アルミモータープレート