

TB-04 PRO II

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

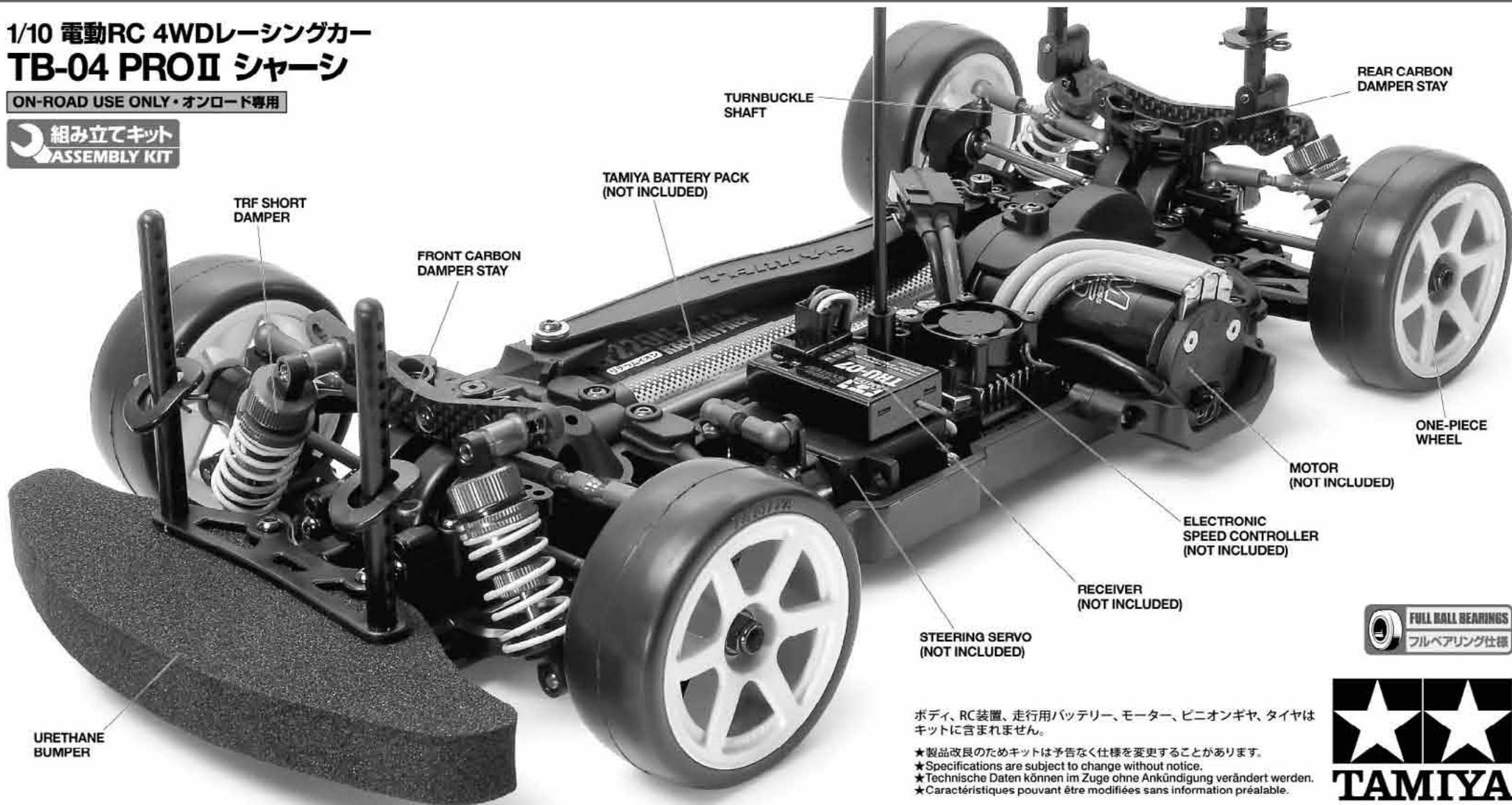
SHAFT DRIVEN
4WD SYSTEM



1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB-04 PRO II シャーシ

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

組み立てキット
ASSEMBLY KIT



TURNBUCKLE
SHAFT

REAR CARBON
DAMPER STAY

TAMIYA BATTERY PACK
(NOT INCLUDED)

TRF SHORT
DAMPER

FRONT CARBON
DAMPER STAY

ONE-PIECE
WHEEL

MOTOR
(NOT INCLUDED)

ELECTRONIC
SPEED CONTROLLER
(NOT INCLUDED)

RECEIVER
(NOT INCLUDED)

STEERING SERVO
(NOT INCLUDED)

FULL BALL BEARINGS
フルベアリング仕様

URETHANE
BUMPER

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤは
キットに含まれません。

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



TB-04 PRO II

CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

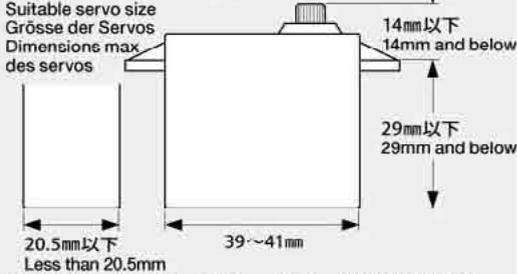
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるリーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux

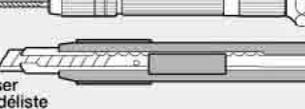


ピンバイス (2.5mm)

Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ターンバックレンチ
Wrench
Mutternschlüssel
Clé



ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Kleber
Colle Cyanolite

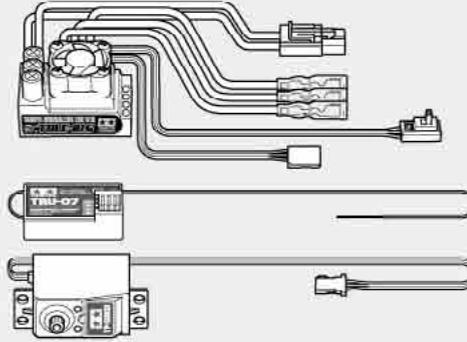
瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

モリブデングリス
Molybdenum grease
Molybdänfett
Graisse de molybdène

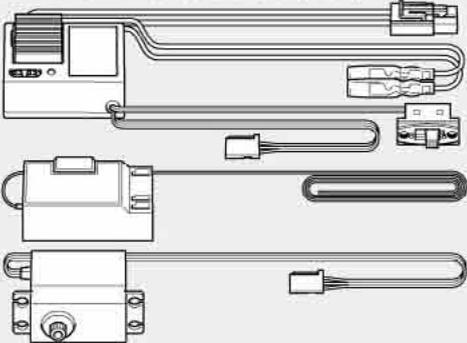
セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

★この他に、ピンセット、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, tweezers, soft cloth, calliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, Pinzette, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, précelles, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



《その他に》

モーター、ヒニオンギヤ、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

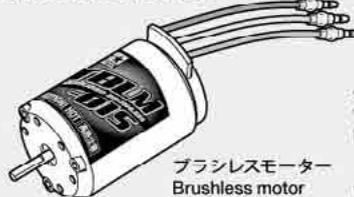
This kit does not include tires, tire inserts, pinion gear or motor.

SEPARAT ERHÄLTICH

Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, Motorritzel, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus, pignon moteur et le moteur.



ブラシレスモーター
Brushless motor
Brushless-Motor
Moteur brushless

《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

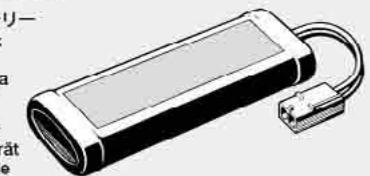
Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



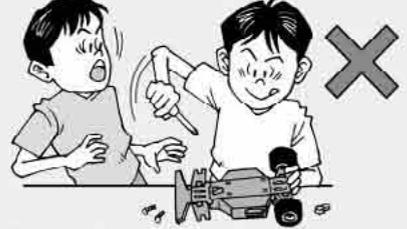
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

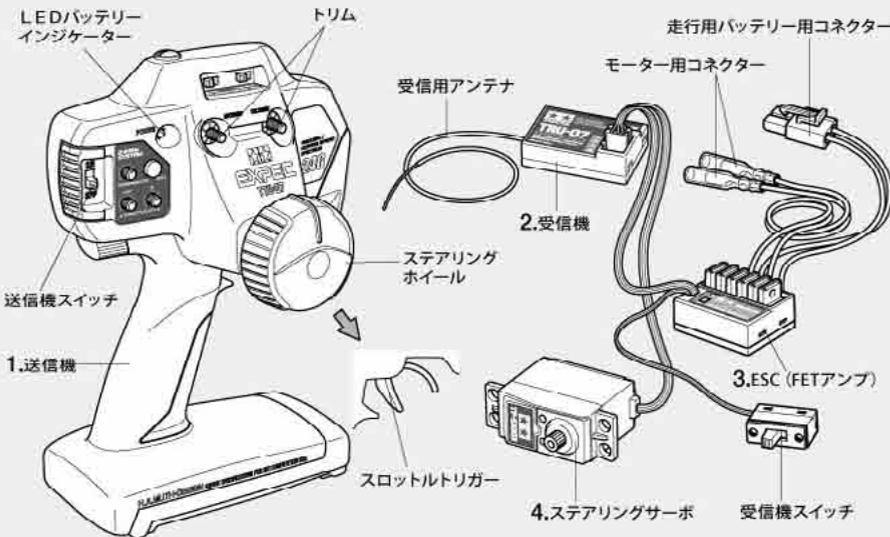
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

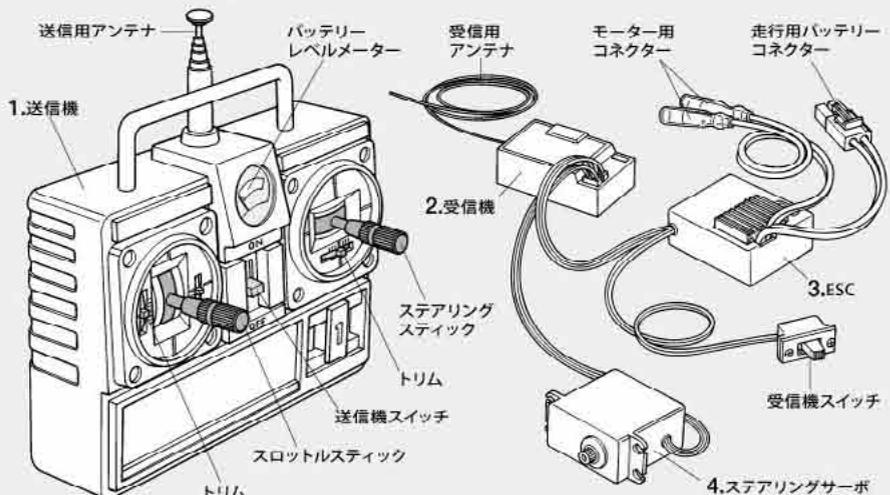
ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenk-/knüppel- und Gaszugriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenk- und Gaszugriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER





★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

A

1~5

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

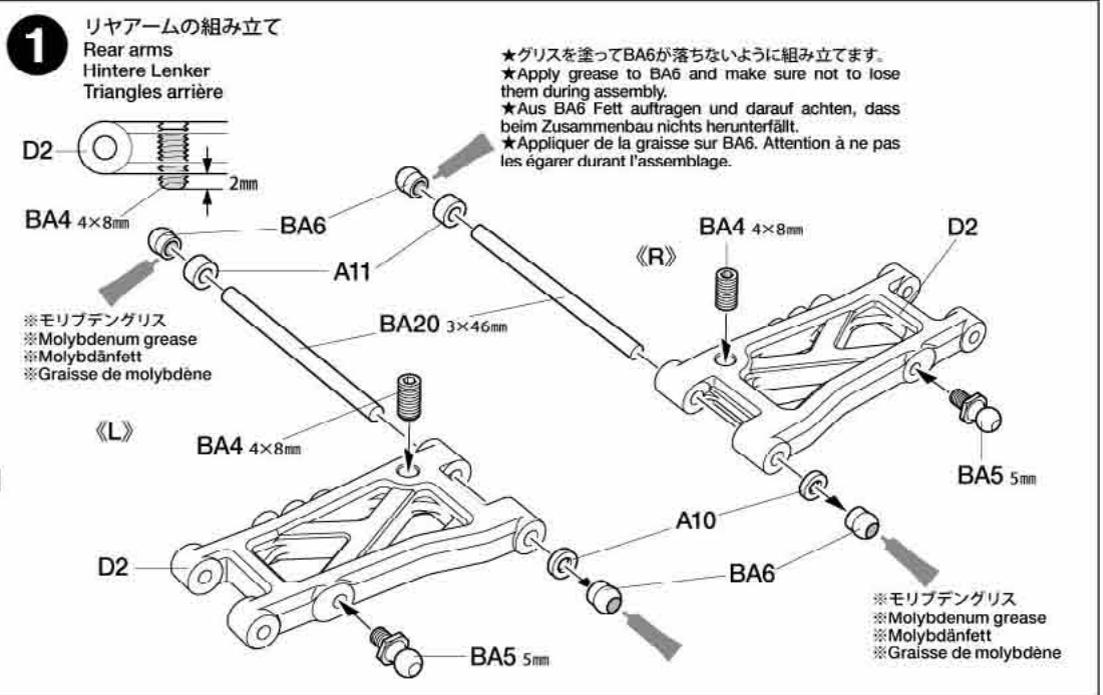
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2

5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA5 ×2

サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
BA6 ×4

BA20 3×46mmシャフト
×2
Shaft
Achse
Axe

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



2

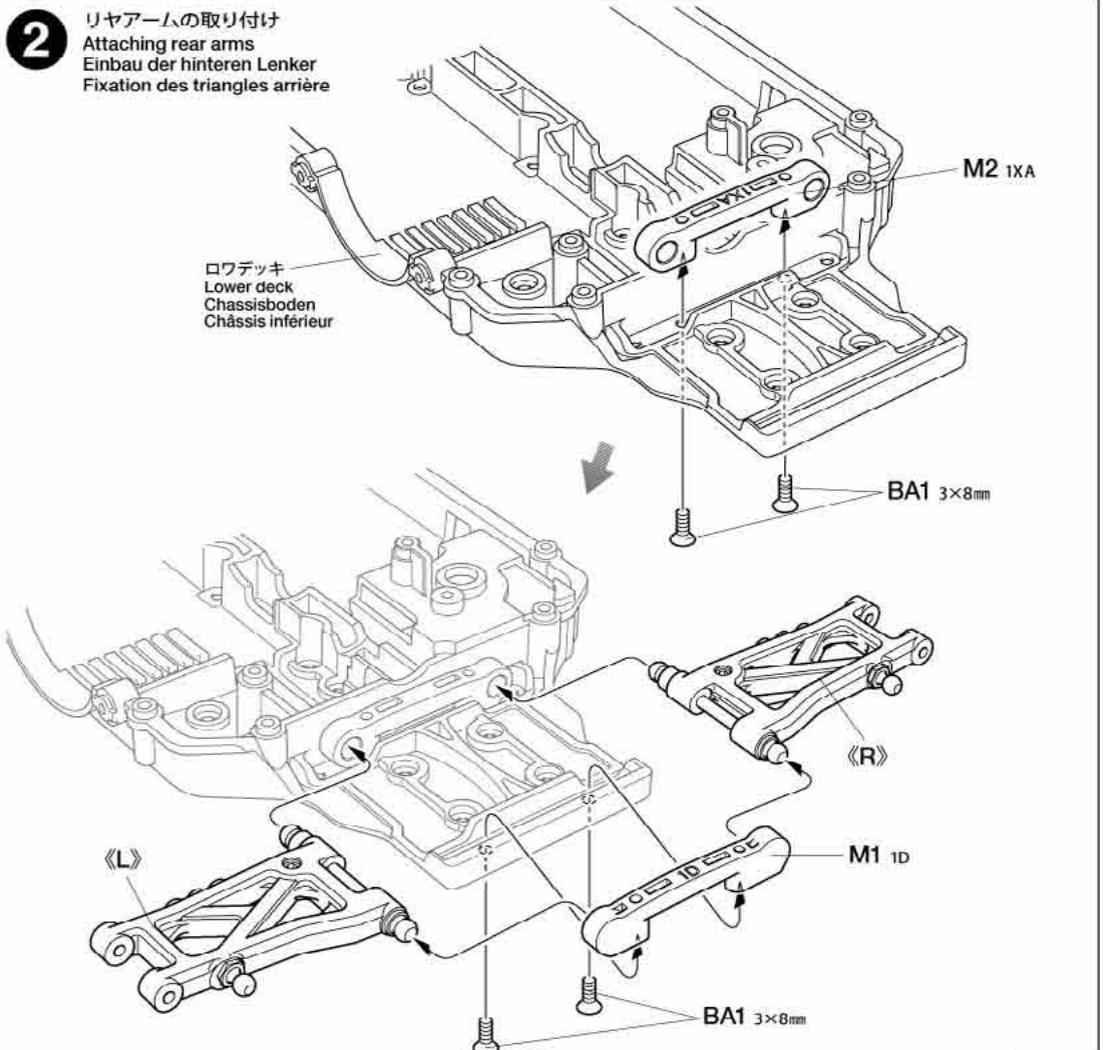
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×4

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.



TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×4

4

《GV2》

《GV3》

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BA3 ×16

BA9 ×4
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA14 ×4

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA15 ×6

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA16 ×4

5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA17 ×4

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieeleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA24 ×4

5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA25 ×4

デフジョイントカップL
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

BA28 ×2

デフジョイントカップS
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

BA29 ×2

2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA8 ×1

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA10 ×1

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA11 ×1

5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA18 ×3

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA23 ×1

3 リヤギヤケースの取り付け
Attaching rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont arrière

A3

BA1 3×8mm

4 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

GV2 ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA24 1.6×8mm

BA16 5×10×0.3mm

BA25 5mm

★BA17 5×10×0.1mm

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A

BA14 850

BA28

GV1 GV3

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (透明)
Differential oil
Différentielöl
Huile de différentiel

★GV1までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

BA31 デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

GV2 ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA24 1.6×8mm

BA16 5×10×0.3mm

★BA17 5×10×0.1mm

BA25 5mm

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B

BA14 850

BA29

BA9 1510

BA15 10×0.2mm

BA34 40Tリングギヤ
Ring gear
Teillrad
Couronne

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

BA3 2×8mm

BA32 10Tベベルギヤ
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

BA23 2×8mm ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA9 1510

《パイロットシャフト R》
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)

BA27

パイロットシャフト R
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)

BA8 2mm

BA18 5×0.1mm

T10

BA10 1050

BA11 1050 (3mm)

BA32 10Tベベルギヤ
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

BA23 2×8mm ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

5

- BA2** x4 3×5mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** x2 2.5mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BA12** x1 840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA13** x1 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA19** x4 4×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
- BA21** x1 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA22** x1 2×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

B 6~14

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

6

- BB3** x2 3×6mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA1** x1 3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB5** x5 2.6×8mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB6** x1 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB7** x1 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BB8** x1 950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA18** x2 5×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
- BA21** x2 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB13** x1 ウレタンブッシュ
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

7

- BB1** x5 3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** x1 3×8mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4** x2 3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

5 スパーギヤの組み立て

Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA30 スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire

BA26 メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principale

BA12 840

BA7 2.5mm

BA19 4×0.2mm

BA21 2×9.8mm
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

BA33 20Tマイターギヤ
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

BA22 2×9mm

BA2 3×5mm

BA7 2.5mm

BA13 840

BA35 66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

6 ミッションケースの組み立て

Transmission case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

BB12 ミッションシャフト
Transmission shaft
Antriebswelle
Axe de transmission

BA33 20T

BA21 2×9.8mm

BB8 950

BA18 5×0.1mm

BB7 1150

BB6 3×3mm

BA21 2×9.8mm

BB18 モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

BA1 3×8mm

BB5 2.6×8mm

T1

T4

T2

BB3 3×6mm

※セラミックグリス
※Ceramic grease
※Keramikfett
※Graisse céramique

※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

スパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

7 リヤステフナーの取り付け

Attaching rear stiffener
Anbau der hinteren Verstärkung
Fixation du raidisseur arrière

BB1 3×10mm

BB4 3×10mm

BB2 3×8mm

K2

BB1 3×10mm

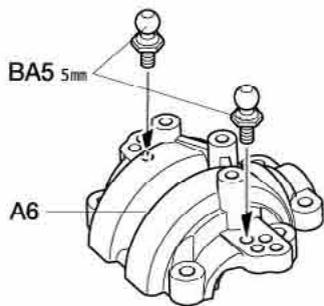
K3

8

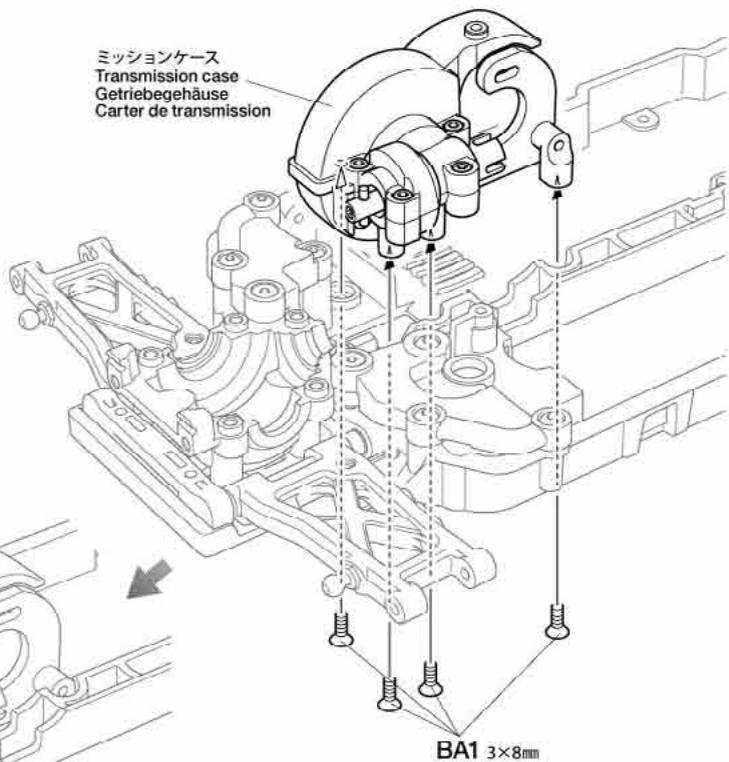
-  3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB1** ×6
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA1** ×4
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA5** ×2

8

リヤギヤケースの組み立て
Rear gearbox
Hinteres Getriebegehäuse
Carter arrière

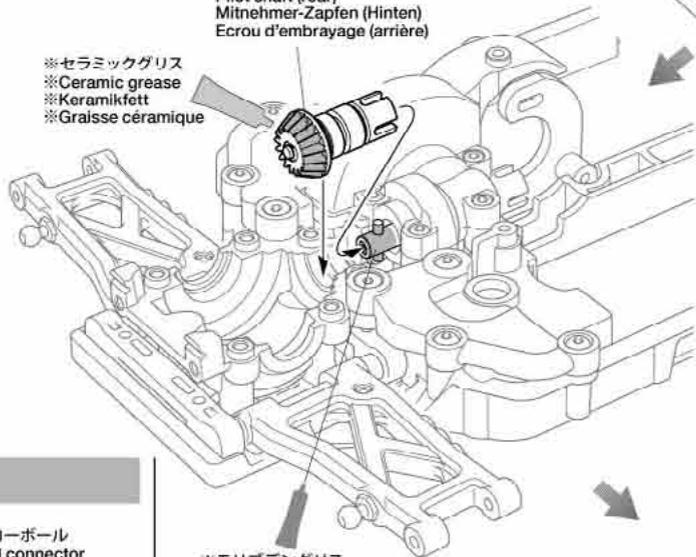


ミッションケース
Transmission case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



パイロットシャフト R
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)

※セラミックグリス
※Ceramic grease
※Keramikfett
※Graisse céramique

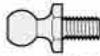
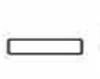
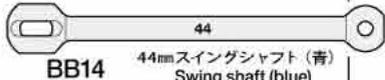
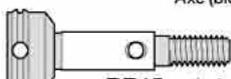


※モリブデングリス
※Molybdenum grease
※Molybdänfett
※Graisse de molybdène

※セラミックグリス
※Ceramic grease
※Keramikfett
※Graisse céramique

デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

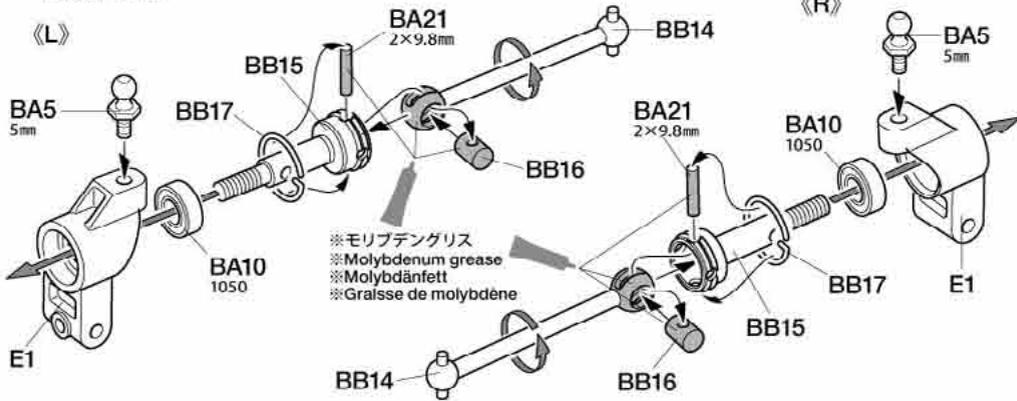
9

-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA5** ×2
-  **BA10** ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA21** ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BB14** ×2
44
44mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)
-  **BB15** ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
-  **BB16** ×2
クロスバイダー
Cros joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
-  **BB17** ×2
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

9

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



※モリブデングリス
※Molybdenum grease
※Molybdänfett
※Graisse de molybdène

★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2.5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

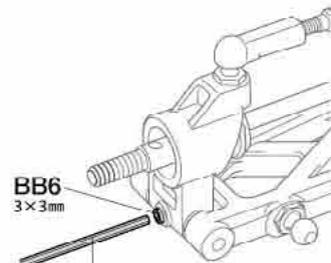
10

BB6 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
×2

BB9 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
×2

BB10 2.6×25mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

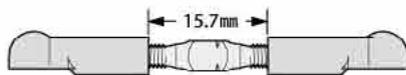
BB11 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×4



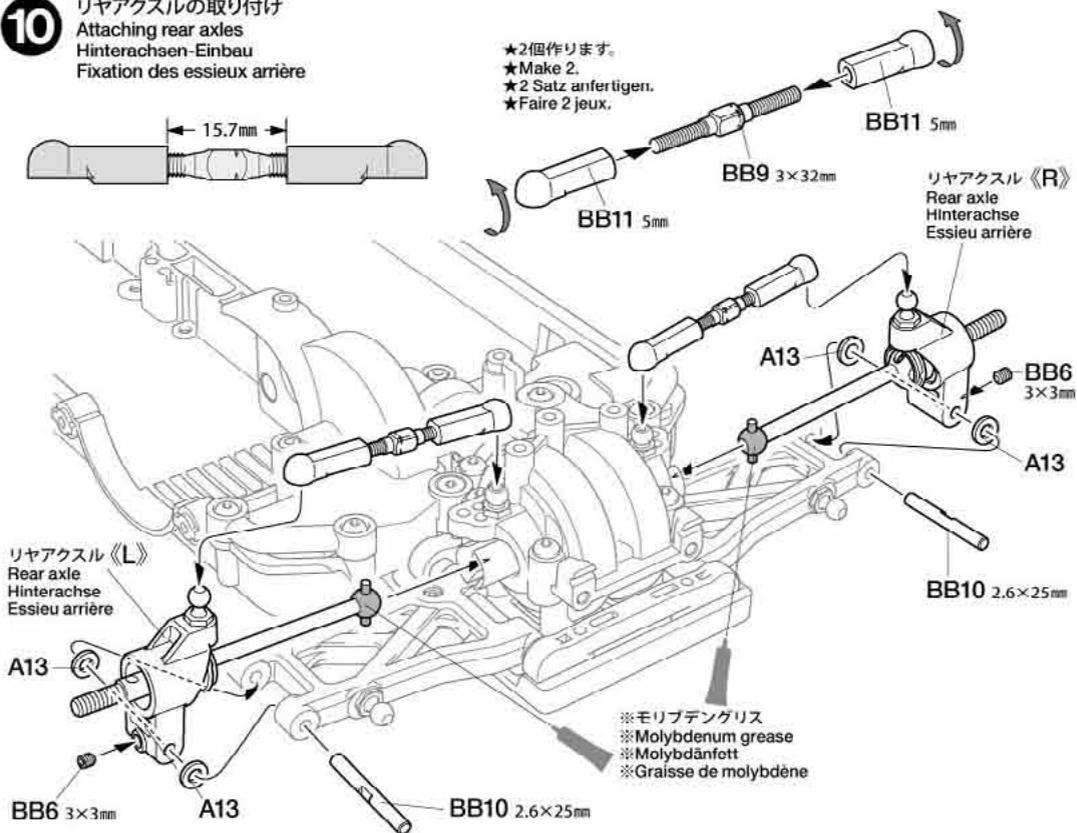
六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm)
Clé Allen (1,5mm)

10

リアアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



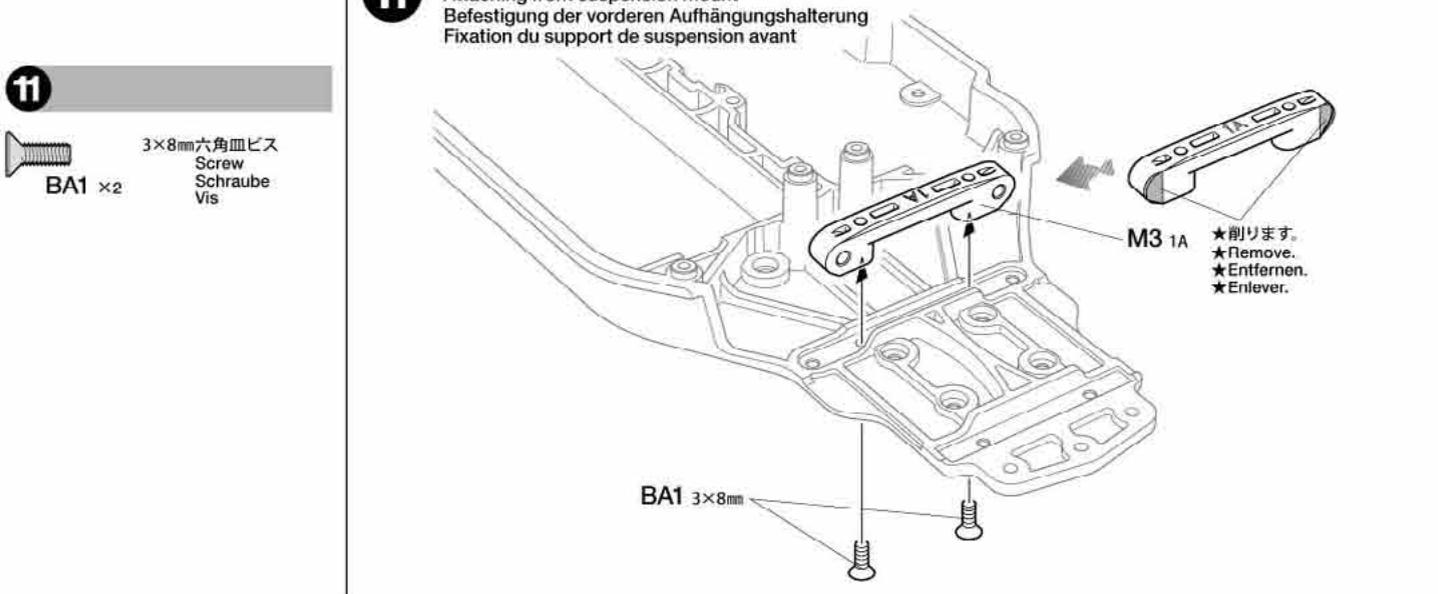
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



※モリブデングリス
※Molybdenum grease
※Molybdänfett
※Graisse de molybdène

11

BA1 3×8mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2

**12**

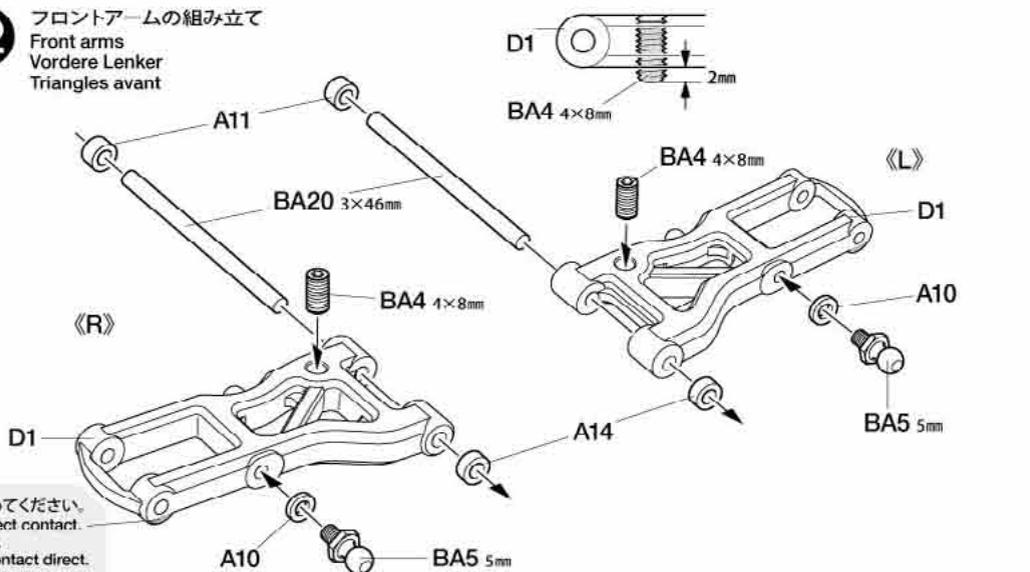
BA4 4×8mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
×2

BA5 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
×2

BA20 3×46mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
×2

12

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



★ホイールが干渉する場合は削ってください。
★Cut off if wheels come into direct contact.
★Wegschneiden, falls die Räder.
★Couper, si les roues sont en contact direct.

13

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×2

14

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×4

C **15~21**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

15

3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×2

5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA5 ×3

730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BC6 ×2

3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BC8 ×2

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB11 ×4

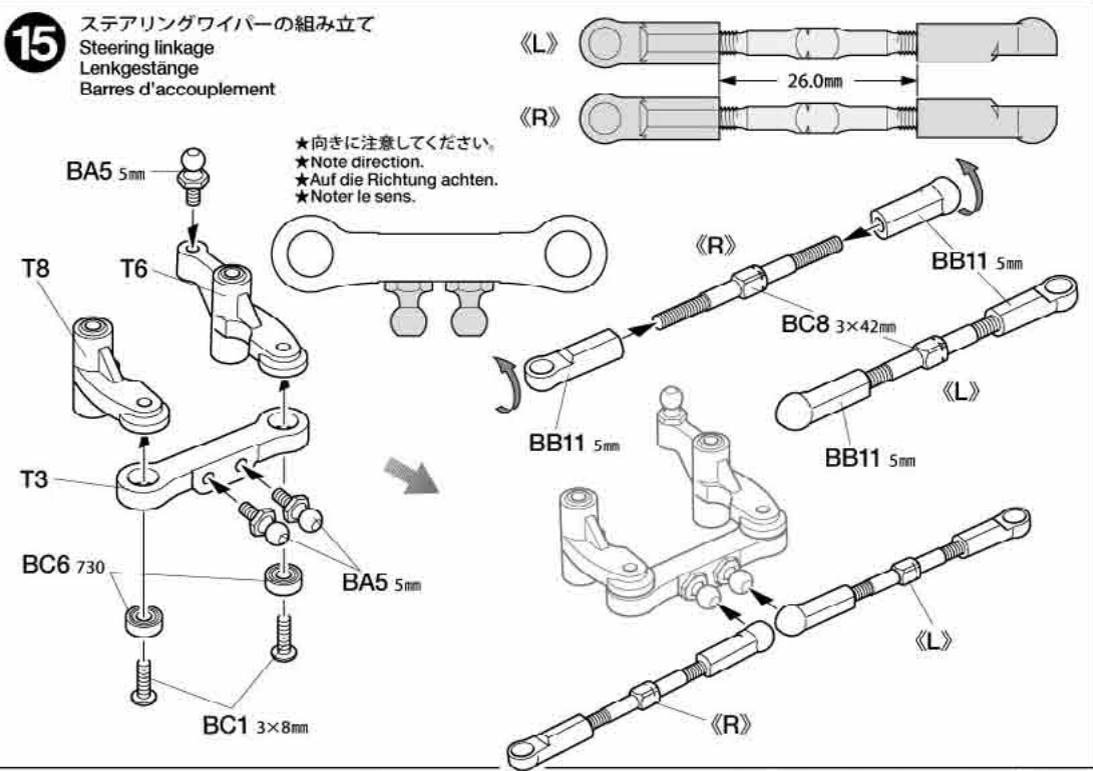
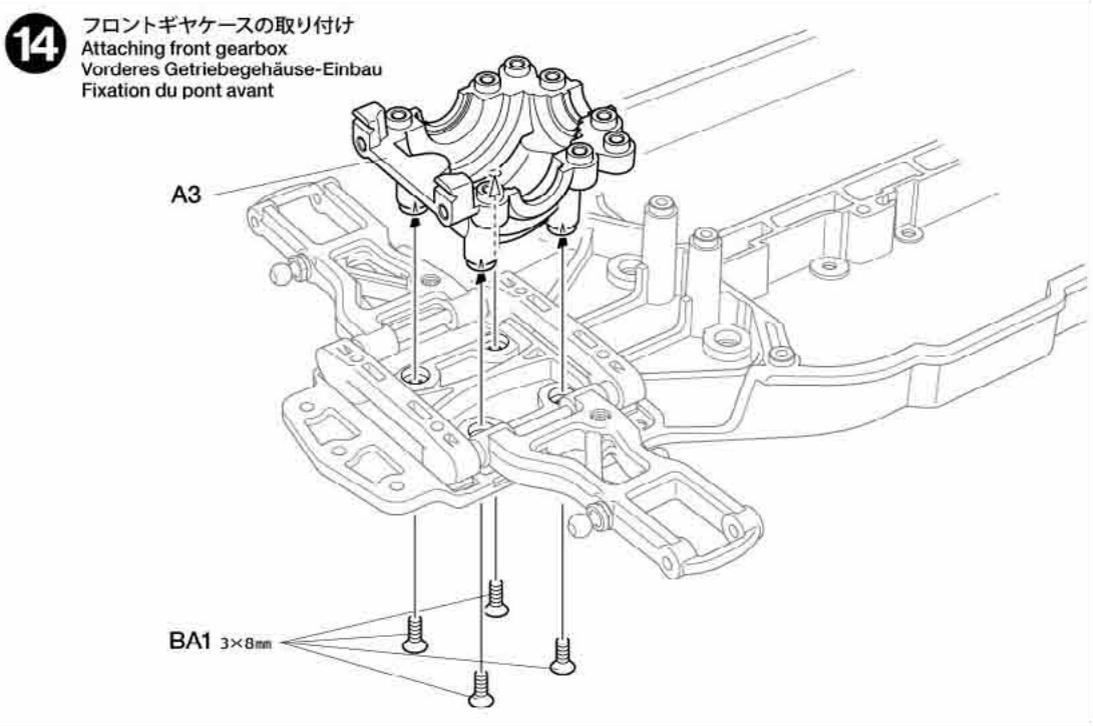
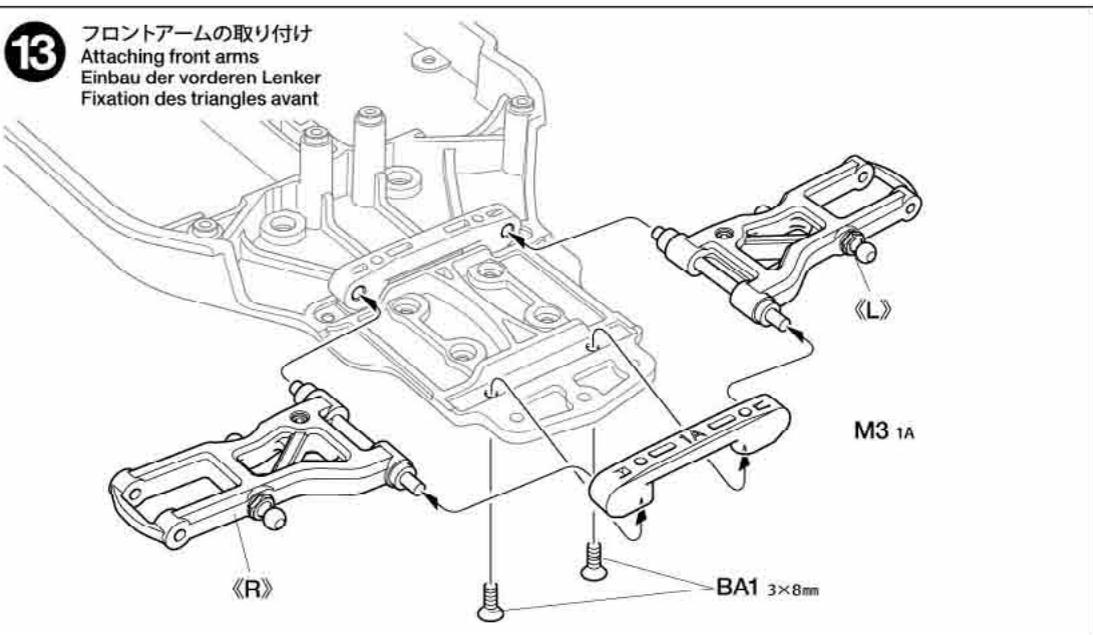
NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部に詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



16

BC7 630
×4
630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BC9
×2
3×25.3mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

17

BB1 ×6
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×2
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BC5 ×2
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA8 ×1
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA11 ×1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA18 ×3
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC13 ×1
パイロットシャフト
Pilot shaft (front)
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)
Ecrou d'embrayage (avant)

BC14 ×1
カプスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/ CUTTER

ラングペンチ

ITEM 74002

(+)-SCREWDRIVER-L

プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

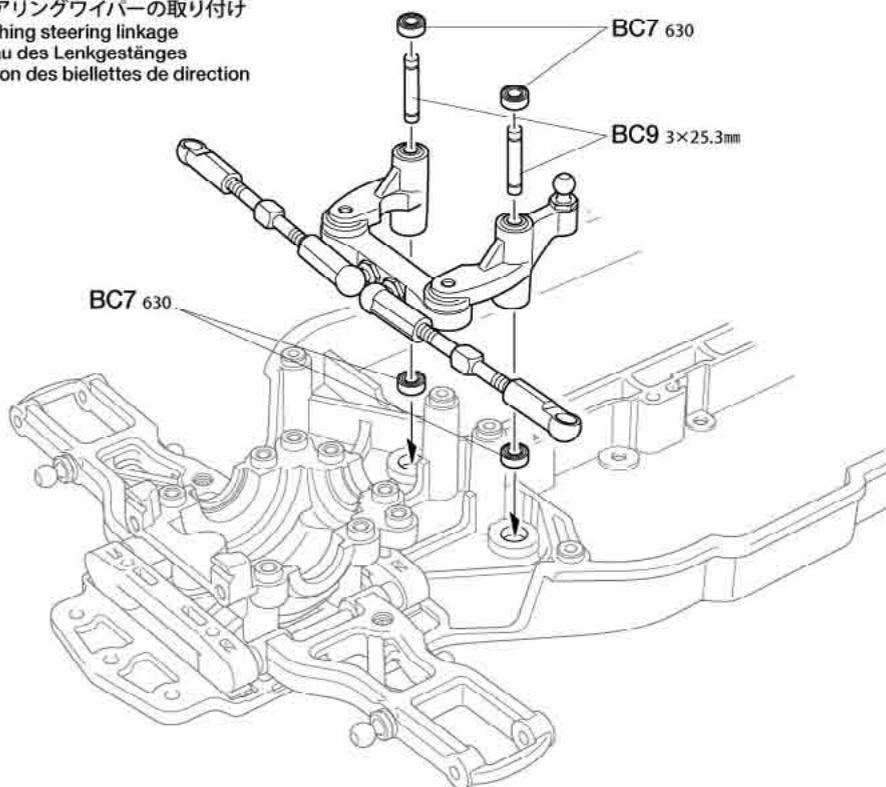
PRECISION CALIPER

精密ノギス

ITEM 74030

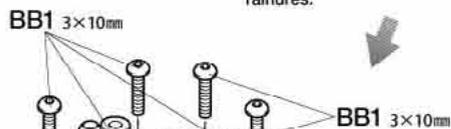
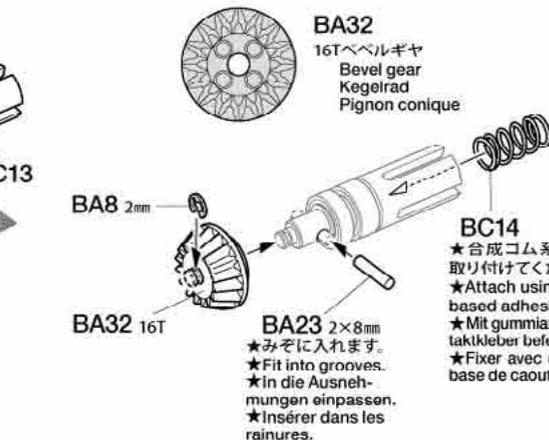
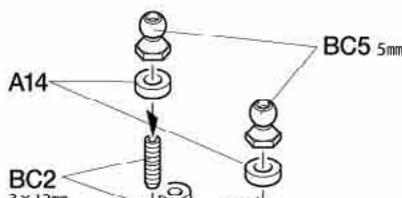
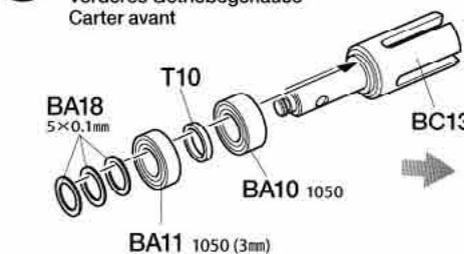
16

ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



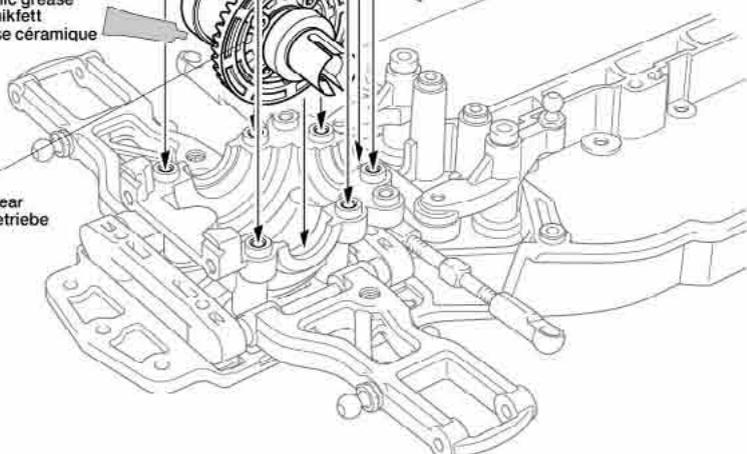
17

フロントギヤケースの組み立て
Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant



※セラミックグリス
※Ceramic grease
※Keramikfett
※Graisse céramique

デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



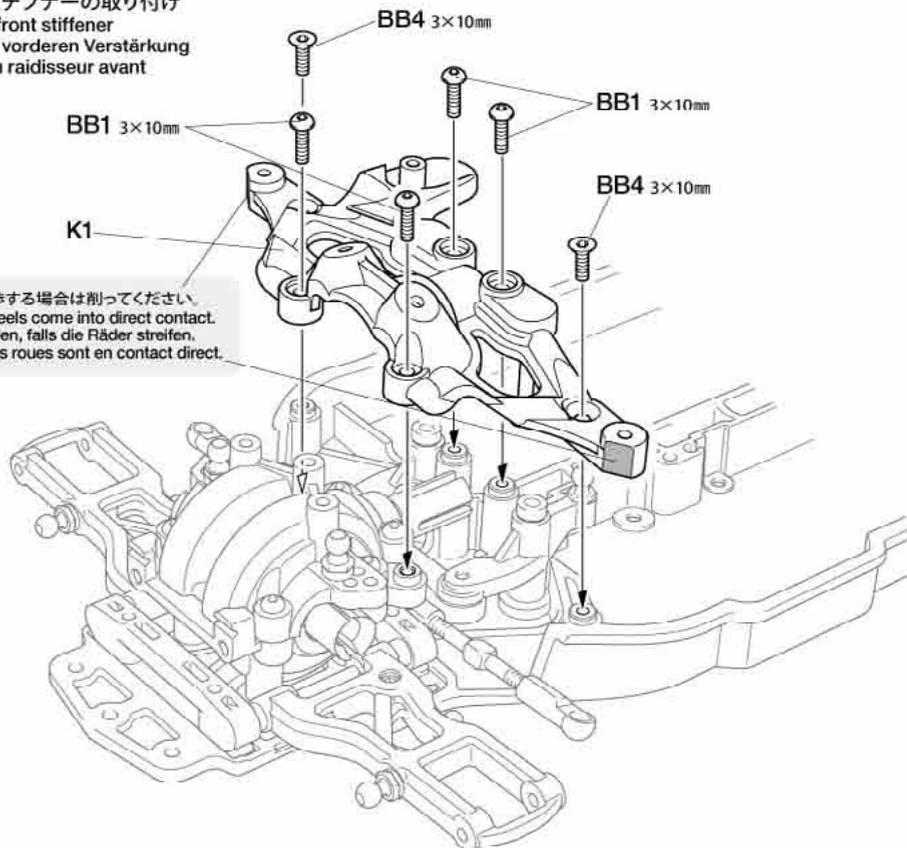
18

- BB1 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB4 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

18

フロントステフナーの取り付け
Attaching front stiffener
Anbau der vorderen Verstärkung
Fixation du raidisseur avant

- ★タイヤが干渉する場合は削ってください。
★Cut off if wheels come into direct contact.
★Wegschneiden, falls die Räder streifen.
★Couper, si les roues sont en contact direct.



19

- BB4 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC3 ×2
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BC4 ×2
5×9mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA10 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BB9 ×2
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

- BA21 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- BC11 ×2
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BC12 ×2
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BB11 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

- BC15 ×2
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

- BB15 ×2
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

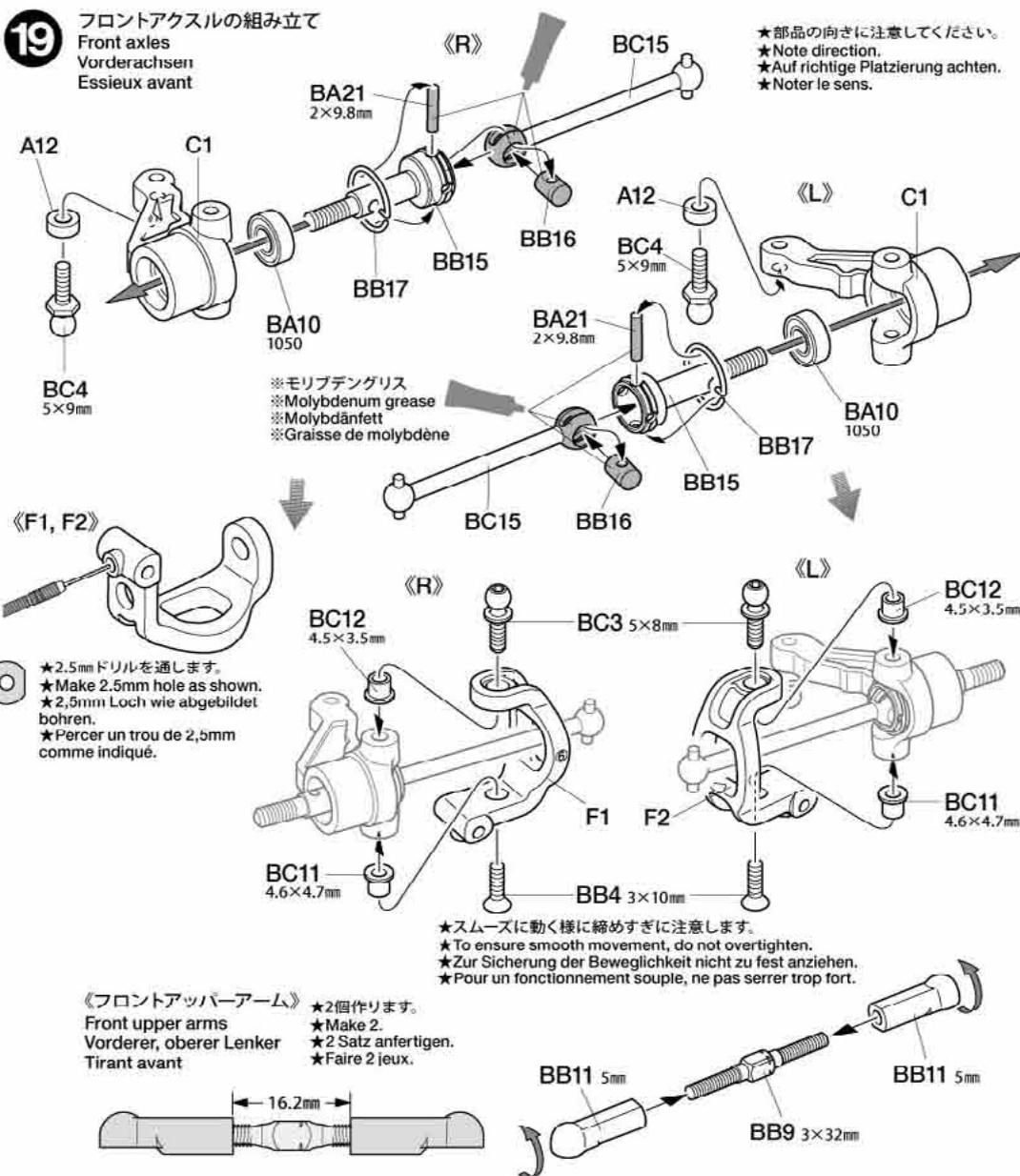
- BB16 ×2
クロスシャイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BB17 ×2
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

19

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant

- ★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



20



BB6

X2

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC10

X2

2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

D

22~27

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

22



BA8

X8

2mmEリング
E-Ring
Circlip



BD11

X4

ピストン
Piston
Kolben



BD12

X4

ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD13

X4

2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD14

X4

3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



BD16

X4

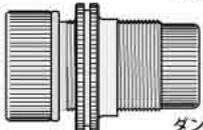
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD17

X4

ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD18

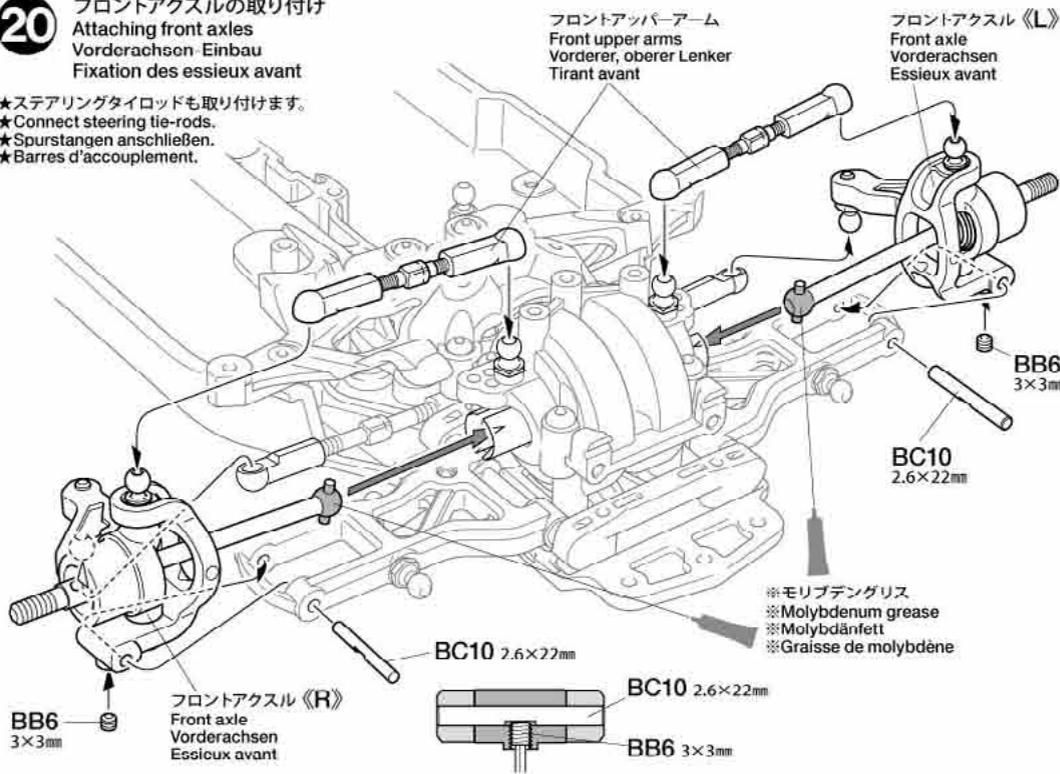
X4

ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

20

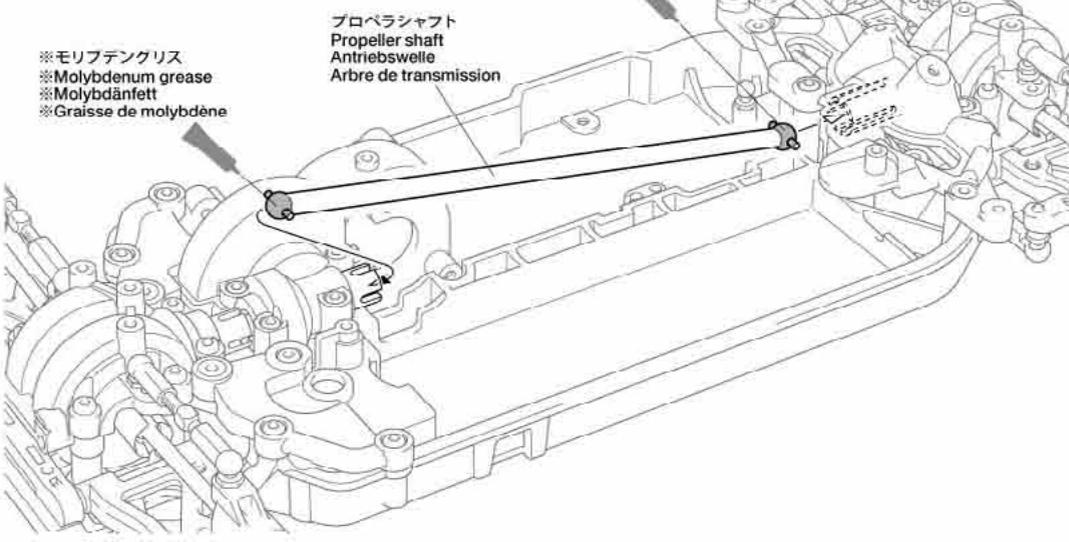
フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vordrachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

★ステアリングタイロッドも取り付けます。
★Connect steering tie-rods.
★Spurstangen anschließen.
★Barres d'accouplement.



21

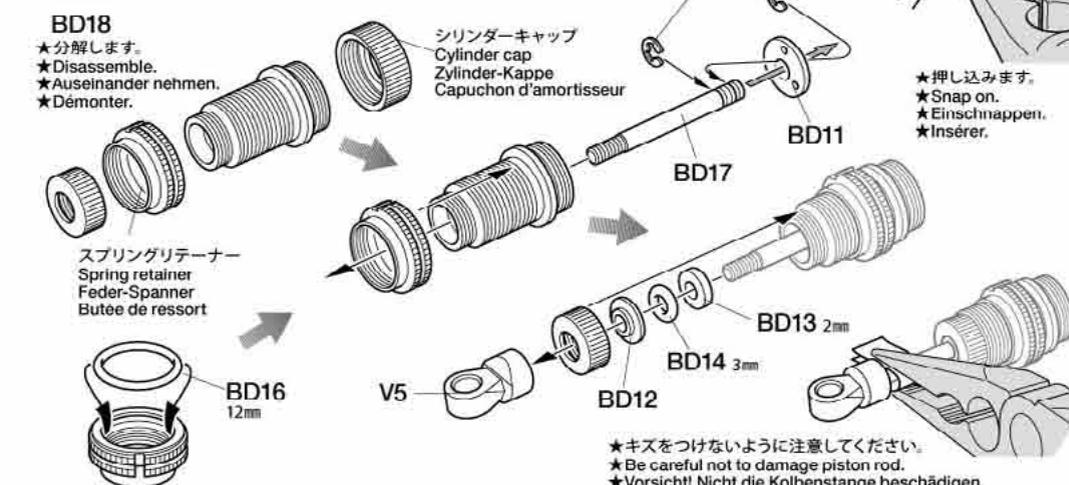
プロペラシャフトの取り付け
Attaching propeller shaft
Antriebswelle-Einbau
Mise en place d'arbre de transmission



22

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

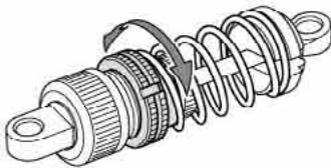
★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

23

BD15 ×4
 オイルシール
 Oil seal
 Ölabdichtung
 Joint d'étanchéité

24

BD19 ×4
 コイルスプリング (ミディアム 白/黄)
 Coil spring (medium, white/yellow)
 Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)
 Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)



★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
 ★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
 ★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
 ★Faire tourner la cote de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

25

BD3 ×2
 3×14mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB4 ×3
 3×10mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA1 ×3
 3×8mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BD5 ×2
 6.5×3×1mmスペーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BC5 ×2
 5mmビロボールナット
 Ball connector nut
 Kugelkopf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

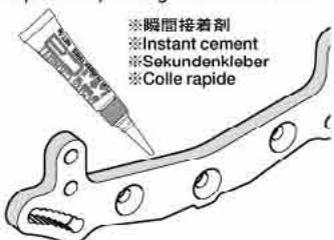
BD10 ×2
 フランジスペーサー (短)
 Flanged spacer (short)
 Angeschrägte
 Beilagscheibe (kurz)
 Entretoise flasquée (court)

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolierung.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



23 ダンパーオイルの入れ方
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

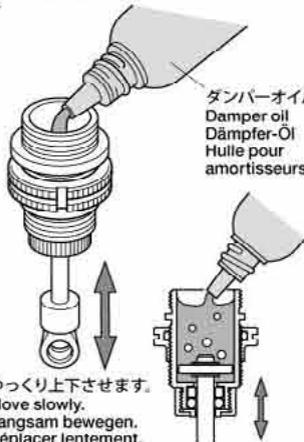
★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

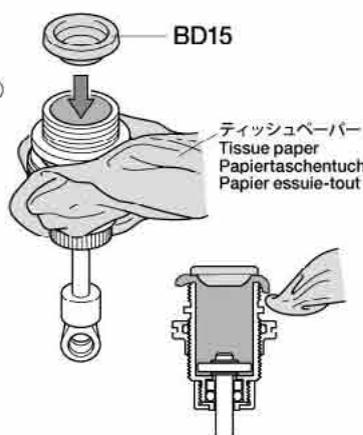


2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

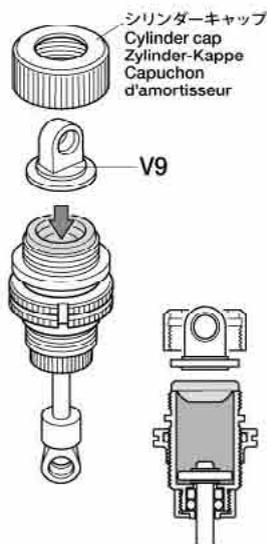


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

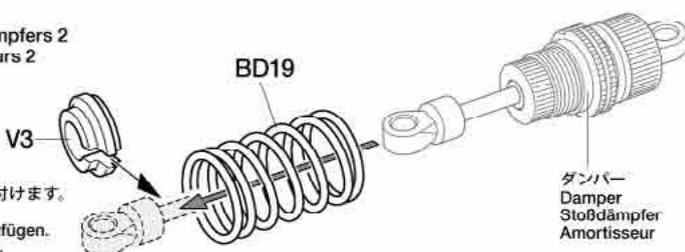
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



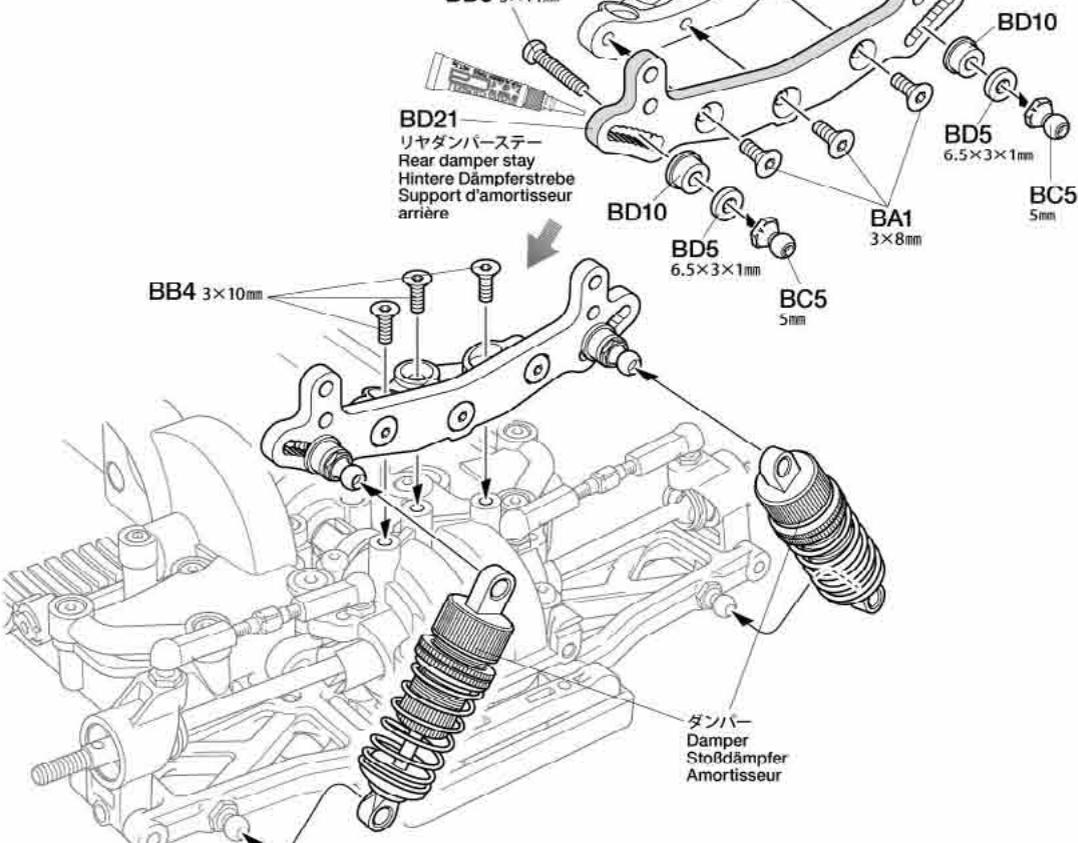
24 ダンパーの組み立て 2
 Damper assembly 2
 Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
 Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
 ★Compress spring to attach V3.
 ★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
 ★Comprimer le ressort pour attacher V3.



25 リヤダンパーの取り付け
 Attaching rear dampers
 Einbau der hinteren Stoßdämpfer
 Fixation des amortisseurs arrière



26

BD2 ×2
3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×3
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×3
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BD6 ×2
5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BD9 ×2
フランジスペーサー (長)
Flanged spacer (long)
Angeflachte Beilagscheibe (lang)
Entretoise flasquée (long)

27

BD1 ×2
3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×1
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD4 ×2
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BD7 ×2
3.1×11.3mmパイプ
Tube
Rohr

《ブラシレスモーター》
Brushless motor
Moteur brushless

BD3 ×2
3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD8 ×2
3.1×7mmパイプ
Tube
Rohr

T5
BD8
3.1×7mm

BD4
3mm

BD3
3×14mm

BD4
3mm

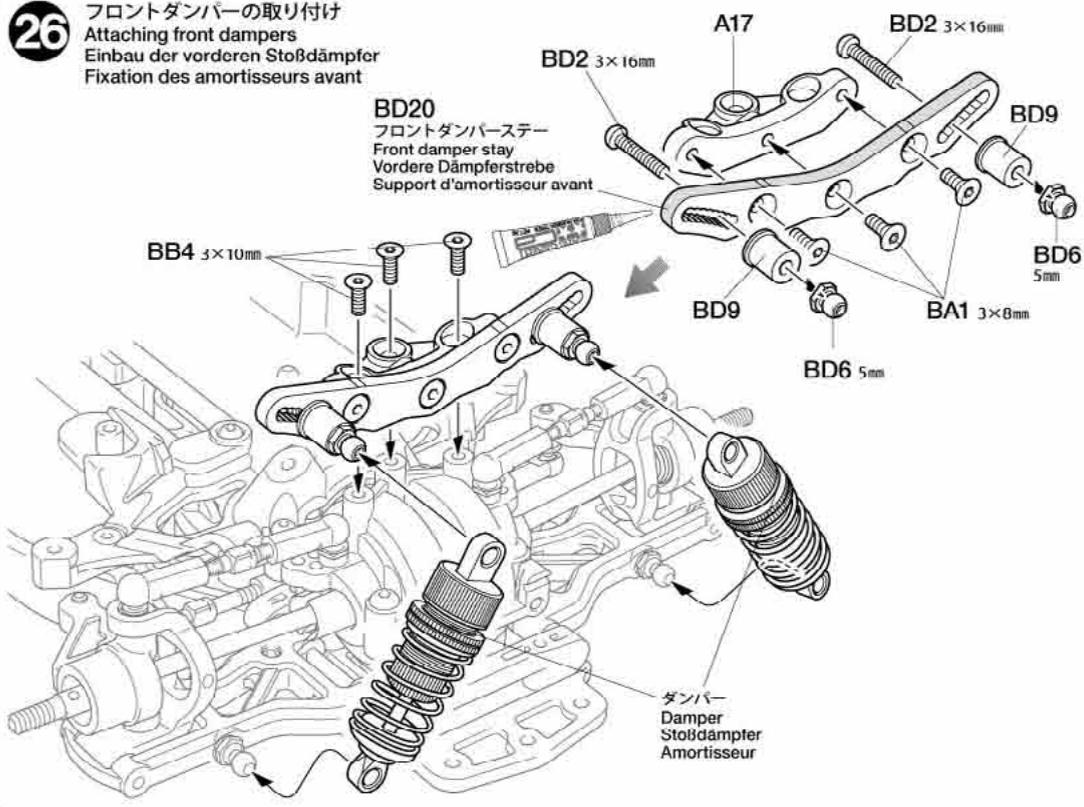
BD3
3×14mm

BD4
3mm

BD3
3×14mm

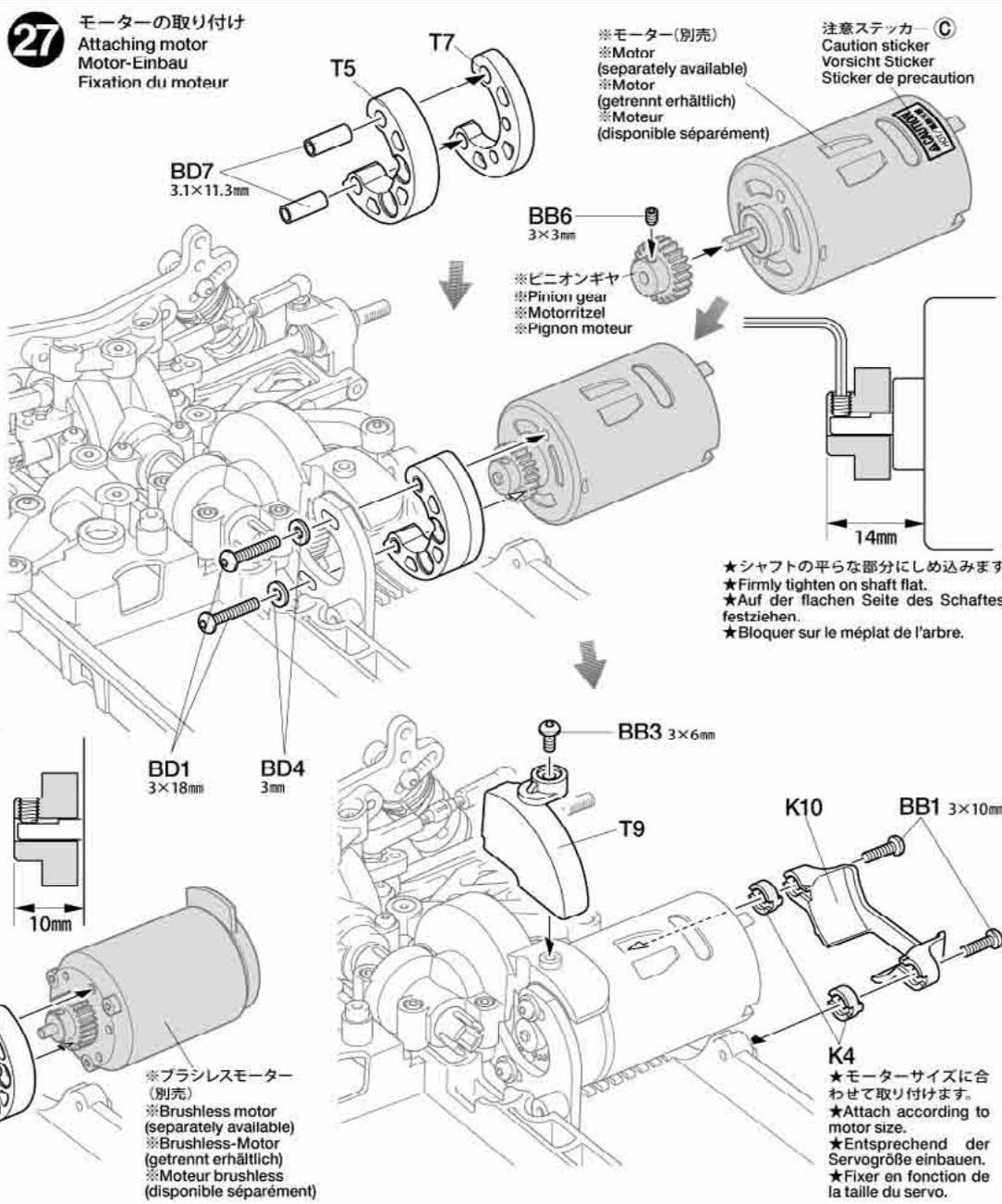
26

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



27

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



28 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

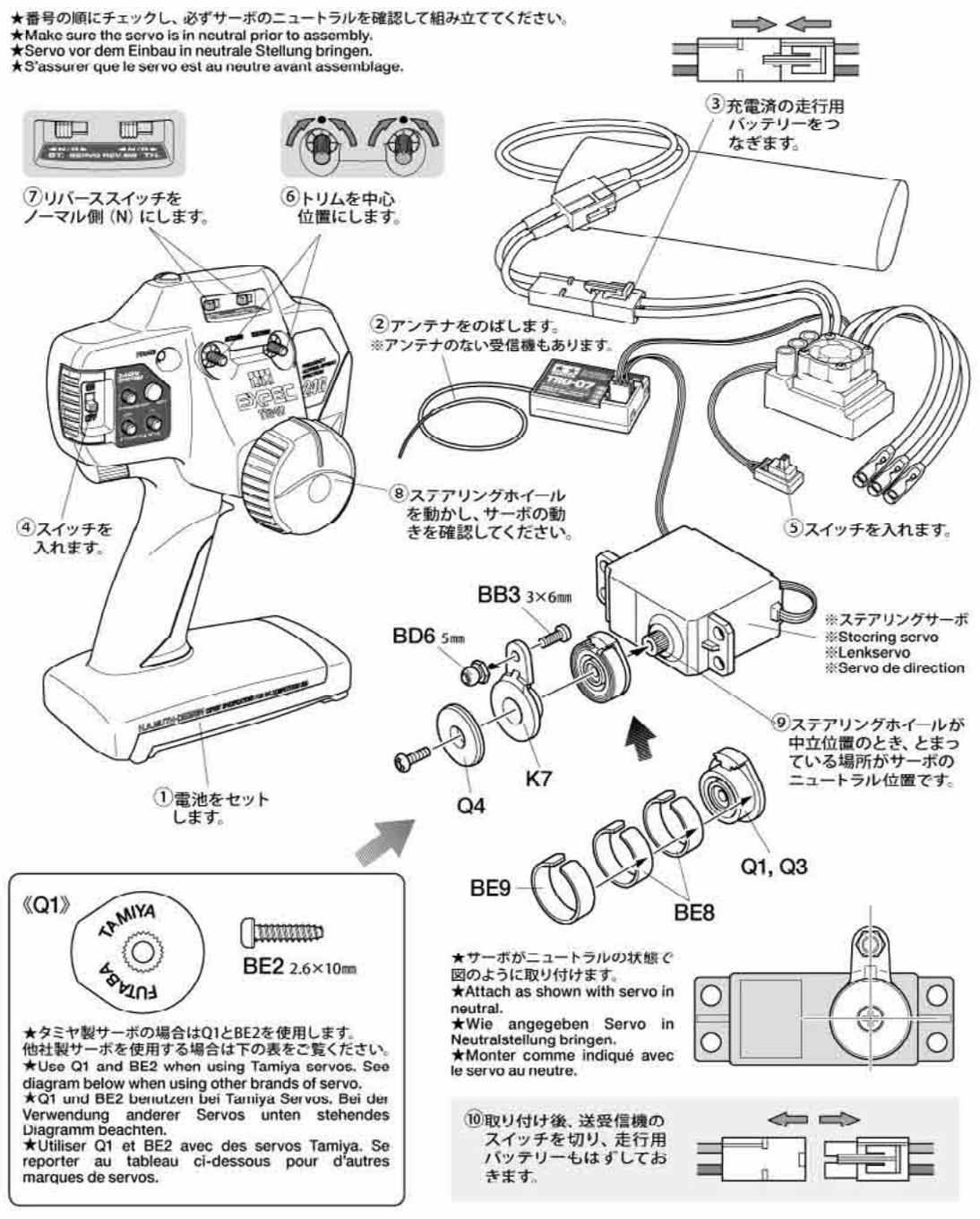
28

- 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×1
- 5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
BD6 ×1
- BE8 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BE9 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend receiver antenna.
③ Connect charged battery.
④ Switch on transmitter.
⑤ Switch on receiver.
⑥ Trims in neutral.
⑦ Slide steering reverse switch to "Normal" position.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Empfängerantenne ausrollen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Sender einschalten.
⑤ Empfänger einschalten.
⑥ Trimmhebel neutral stellen.
⑦ Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne du récepteur.
③ Charger complètement la batterie.
④ Allumer l'émetteur.
⑤ Allumer le récepteur.
⑥ Placer les trims au neutre.
⑦ Position "Normal" pour le servo de direction.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

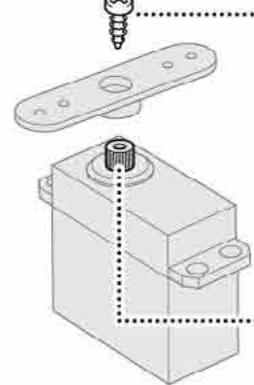
★他社製リーバを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

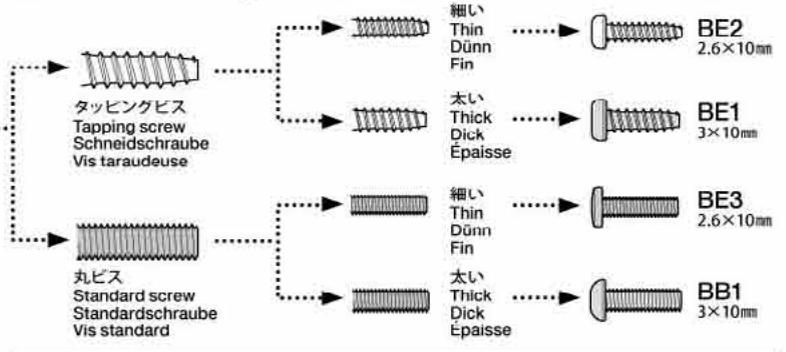
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

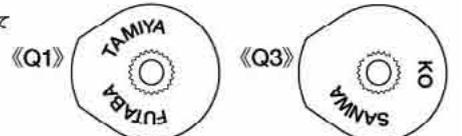
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



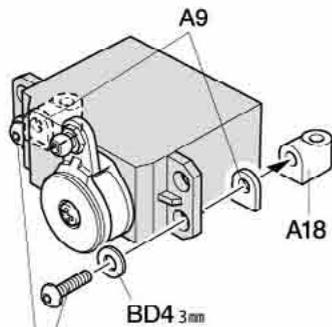
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



29

-  3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BB2 ×2
-  3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
BA1 ×2
-  3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis
BE4 ×1
-  3mmワッシャー
Washer Beilagscheibe Rondelle
BD4 ×2
-  5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
BB11 ×2

★サーボサイズに合わせて取り付けます。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.

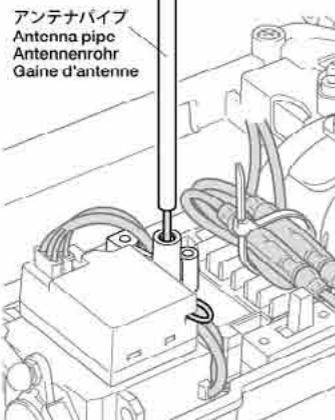


-  3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BB1 ×2

30

-  3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
BA1 ×1

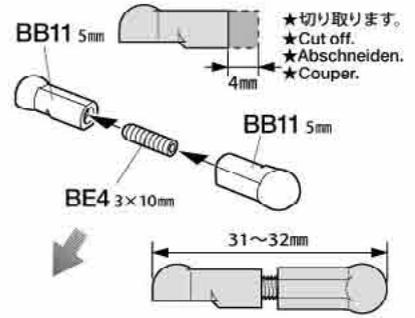
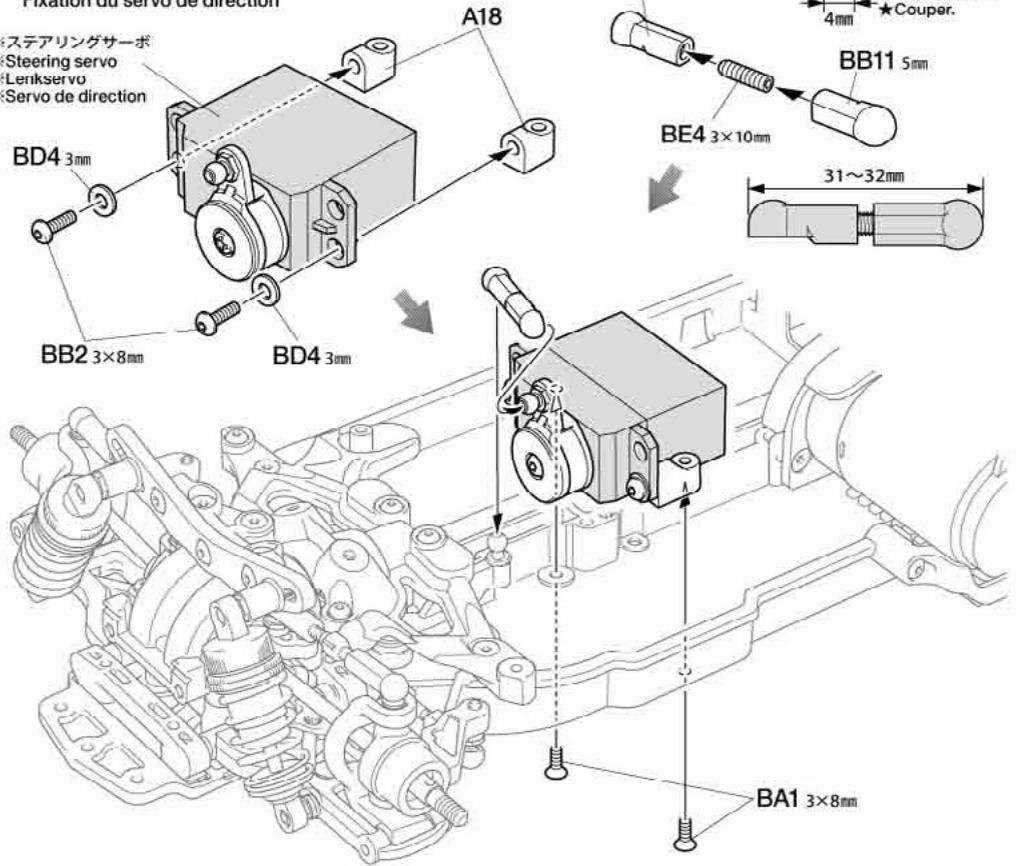
★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



29

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

- ※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

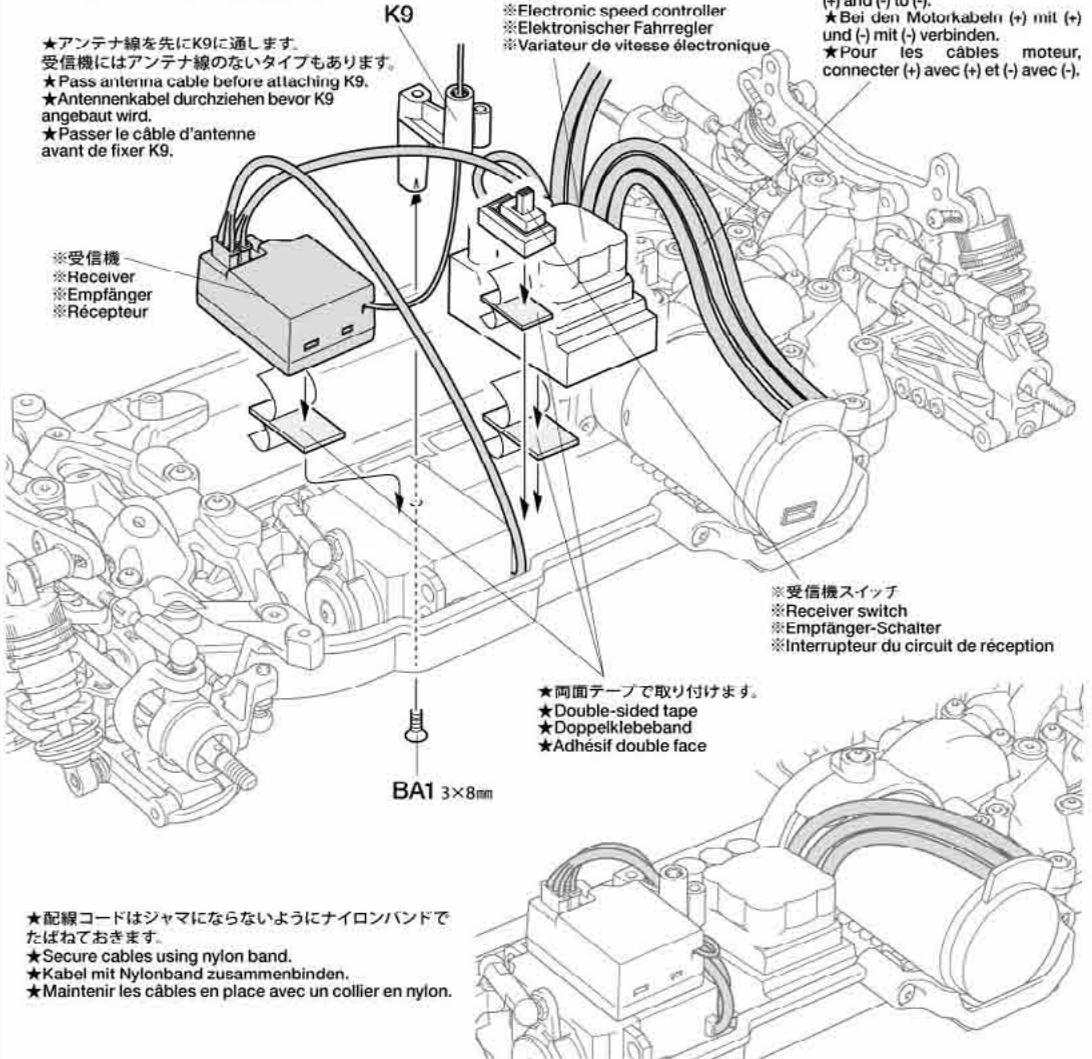


30

RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

- ★アンテナ線を先にK9に通します。
受信機にはアンテナ線のないタイプもあります。
★Pass antenna cable before attaching K9.
★Antennenkabel durchziehen bevor K9 angebaut wird.
★Passer le câble d'antenne avant de fixer K9.

- ★ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique
- ★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



- ★受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur
- ★受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception
- ★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face
- ★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドで
たばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

31

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

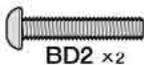
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.

★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.

★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

32



3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



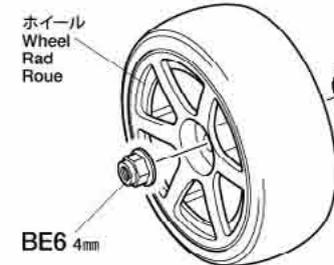
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



BA10 x4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



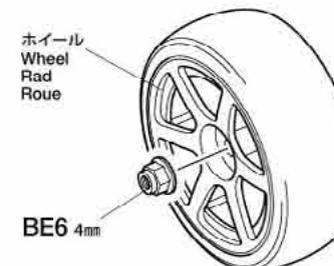
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



ホイール
Wheel
Rad
Roue

BE6 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



ホイール
Wheel
Rad
Roue

BE6 4mm

31

ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

★タイヤ、モールドインナーはキットには含まれません。コースコンディションに合わせて、タイヤを選んでお使いください。

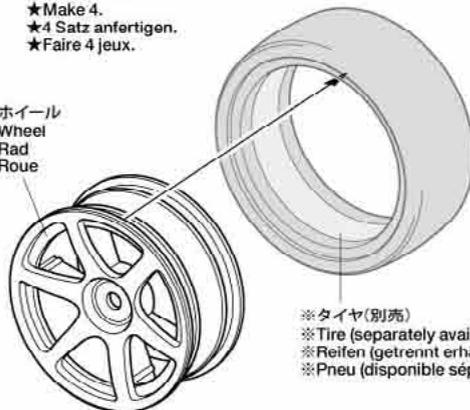
★Tires and tire inserts are not included in kit. Choose separately sold ones according to track conditions.

★Reifen und Reifeneinlage sind im Bausatz nicht enthalten. Wählen Sie unter den im Verkauf erhältlichen die zu den Streckenverhältnissen passenden.

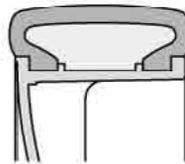
★Les pneus et inserts de pneus ne sont pas inclus dans le kit (disponibles séparément). Les choisir en fonction des conditions de piste.

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

ホイール
Wheel
Rad
Roue



※タイヤ(別売)
※Tire (separately available)
※Reifen (getrennt erhältlich)
※Pneu (disponible séparément)



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

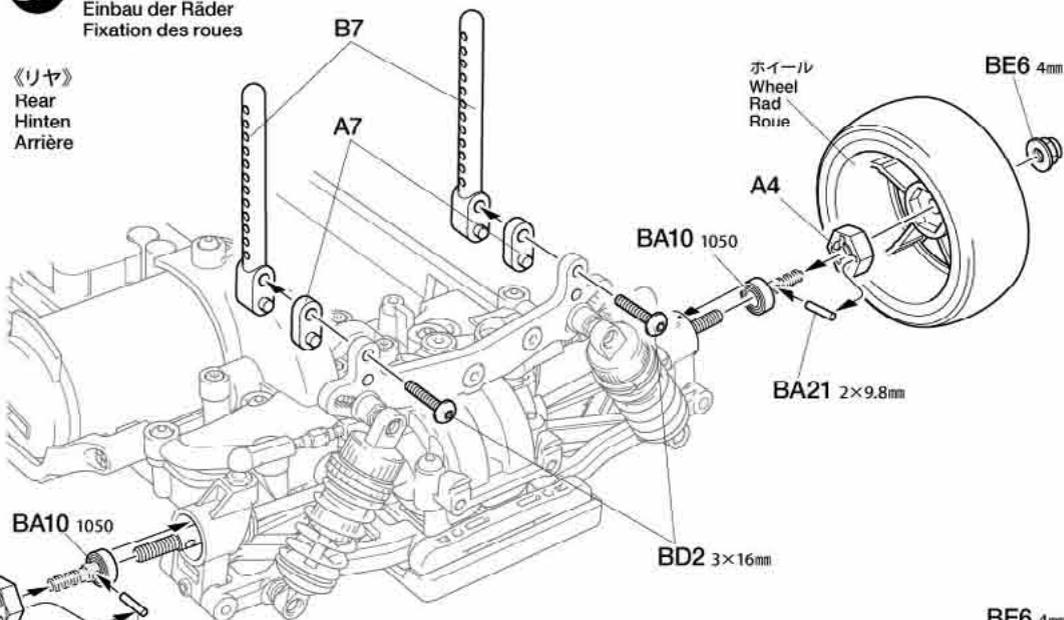
★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



32

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



ホイール
Wheel
Rad
Roue

BE6 4mm

B7

A7

BA10 1050

BA21 2×9.8mm

BD2 3×16mm

BA10 1050

BA21 2×9.8mm

A4

BE6 4mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant

BA10 1050

BA21 2×9.8mm

A4

B3

BA10 1050

BA21 2×9.8mm

A4

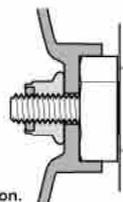
B5

BB4 3×10mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BE6 4mm

★ナイロン部まで締め込みます。
★Tighten up to nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



33

BB1 x2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

34

BB2 x1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BE5 x1
3mmワッシャー(大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)

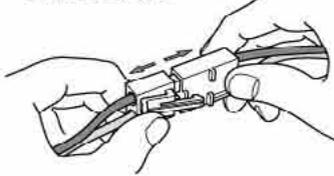
BE7 x1
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

BE10 x1
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

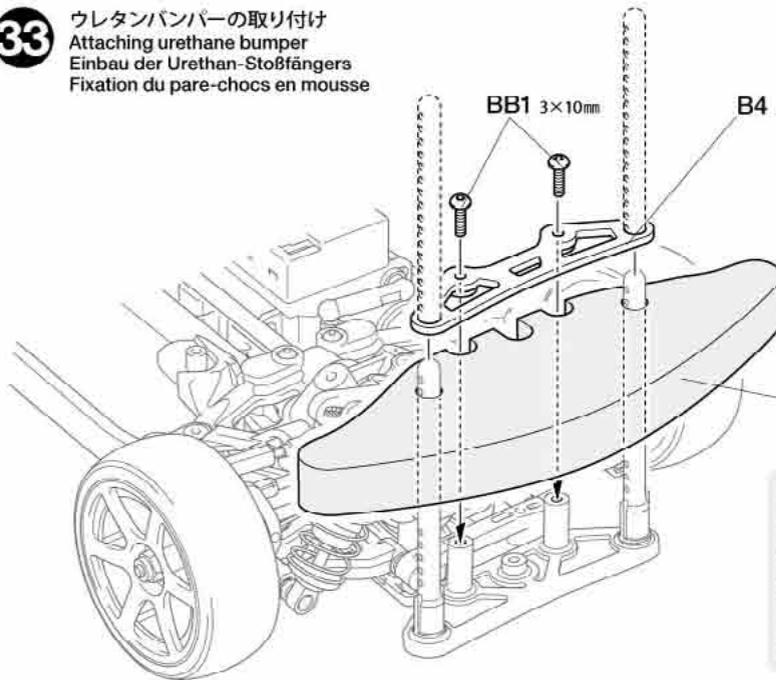
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

33

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。

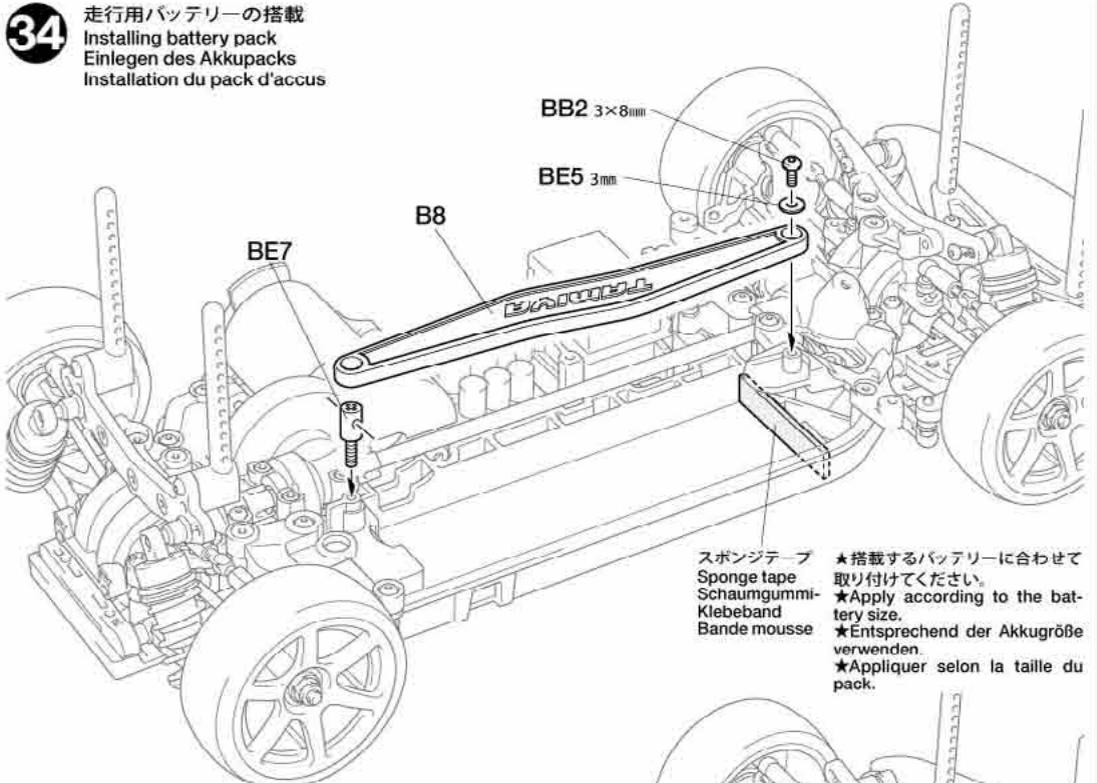
★Cut according to the body used, if necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

34

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



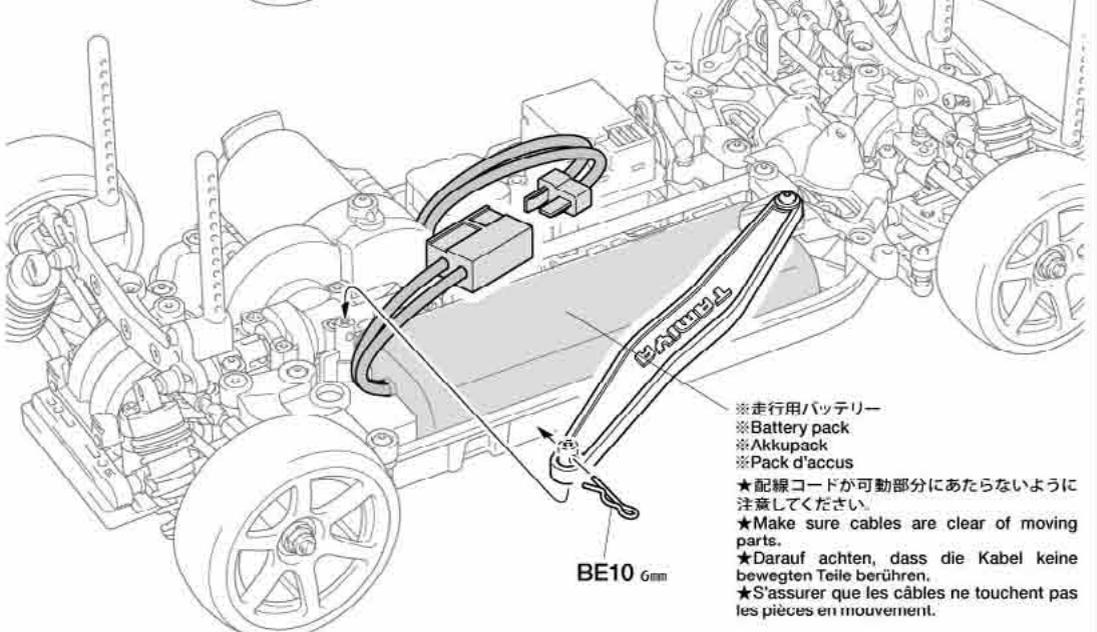
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-
Kleband
Bande mousse

★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。

★Apply according to the battery size.

★Entsprechend der Akkugröße verwenden.

★Appliquer selon la taille du pack.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。

★Make sure cables are clear of moving parts.

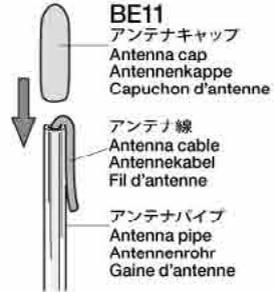
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.

★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

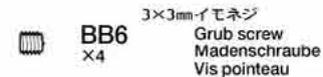
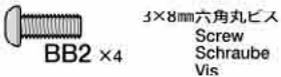
35



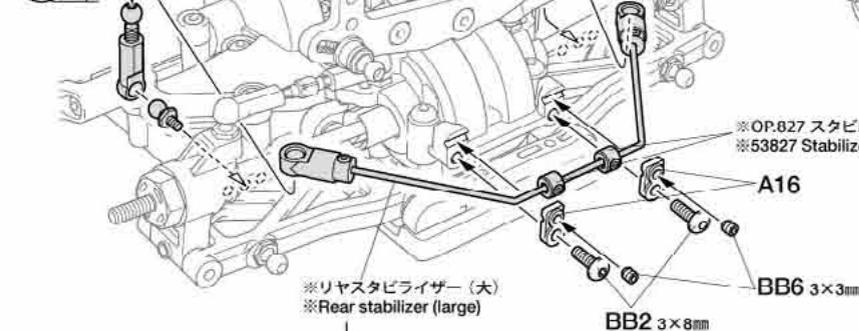
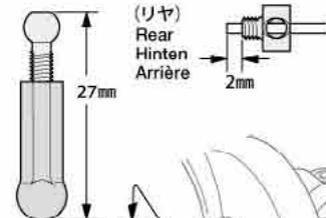
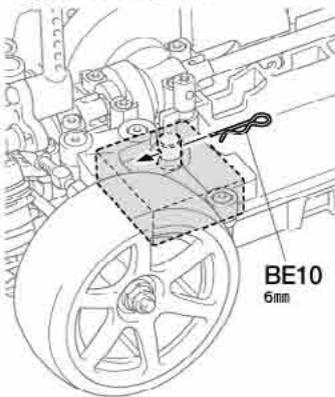
★2.4G用RCメカの場合は使いません。
★BE11 is not required for 2.4GHz receiver.
★BE11 wird bei 2,4 GHz Empfänger nicht gebraucht.
★BE11 n'est pas requis pour un récepteur 2,4 GHz.



36



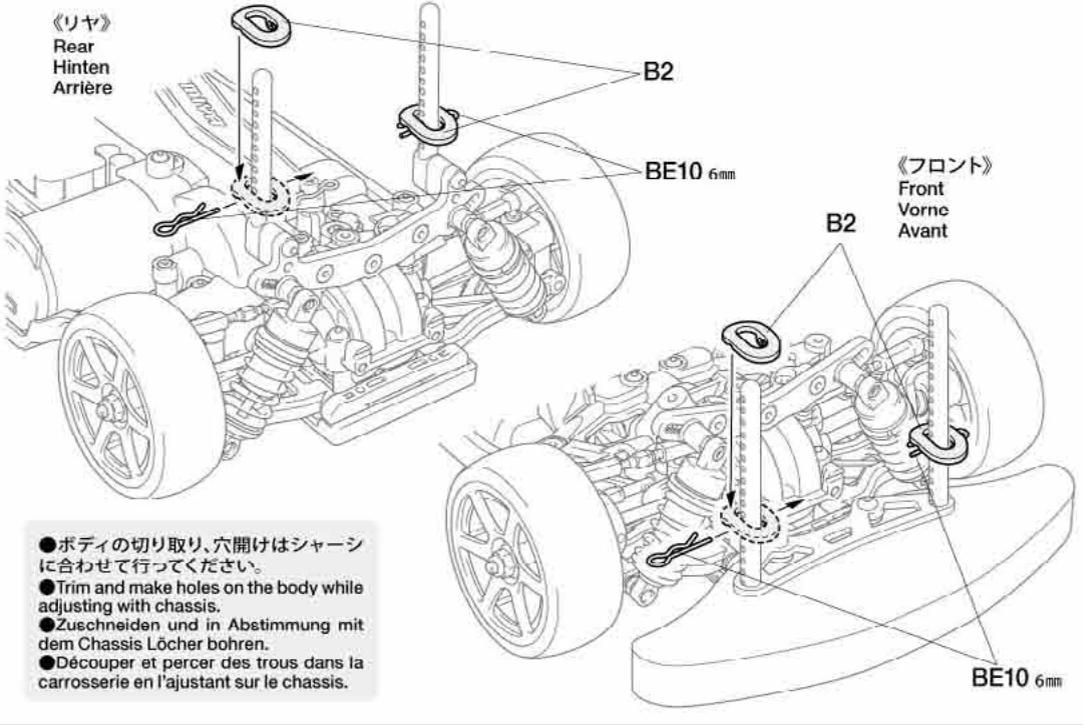
《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



35

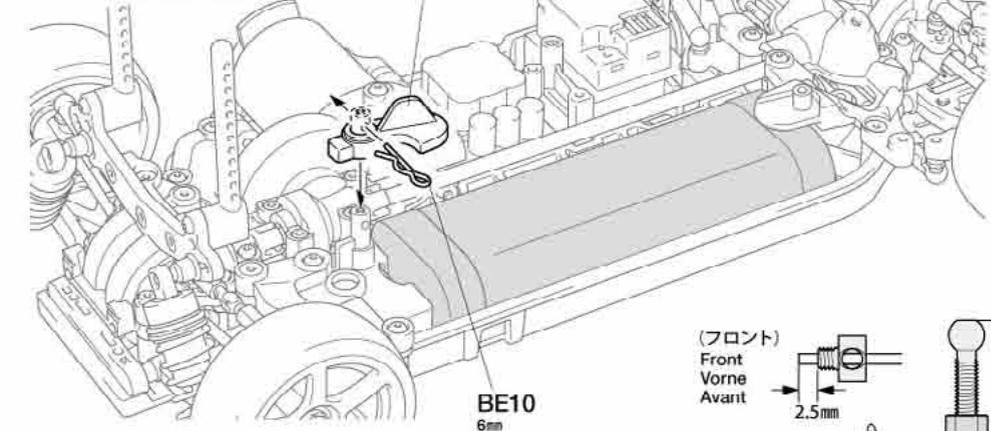
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



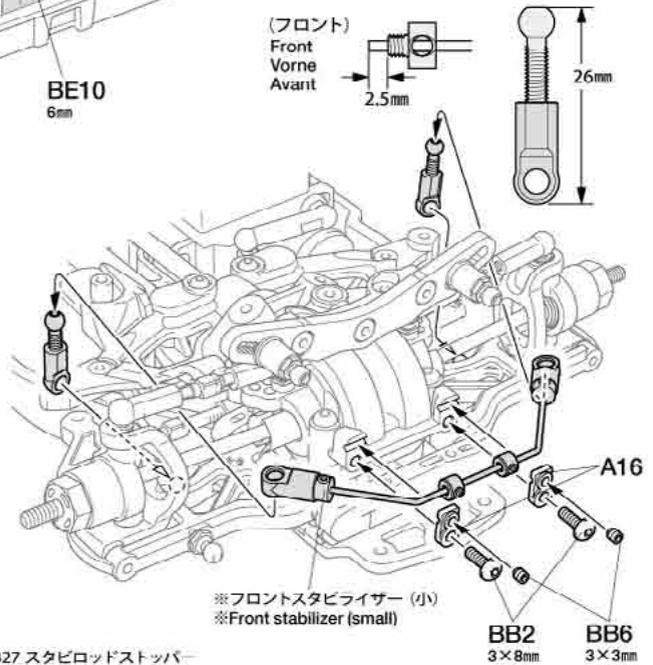
36

《バッテリーホルダー》
Battery holder
Batterie-Halter
Support de batterie



《スタビライザーホルダー》
Stabilizer holder
Stabilisator-Halter
Support du stabilisateur

※TRF418スタビライザーセット (F・R)
※42281 TRF418 Stabilizer Set (Front & Rear)



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせ、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スーパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times 2.5 \right) : \left(\frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。

★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスーパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
		24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
		21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1
		22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1
				29T	5.69 : 1
				30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBA4(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

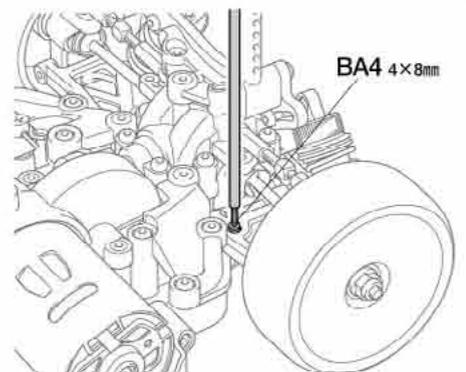
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

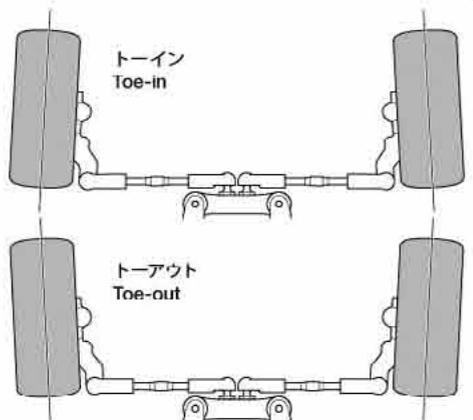
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

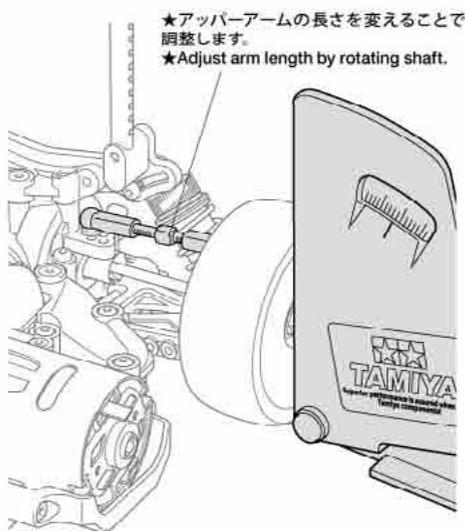
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

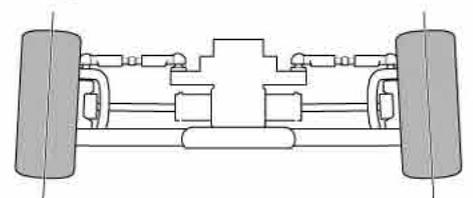
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

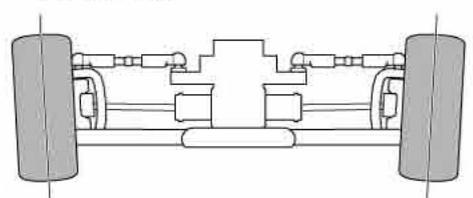


★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating shaft.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



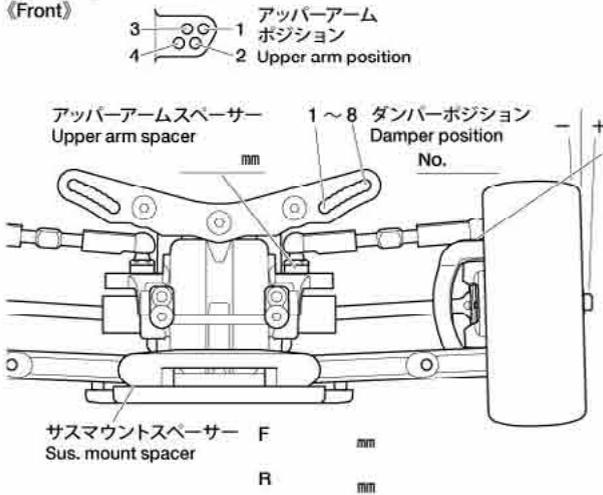
TB-04 PRO II

CHASSIS KIT

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

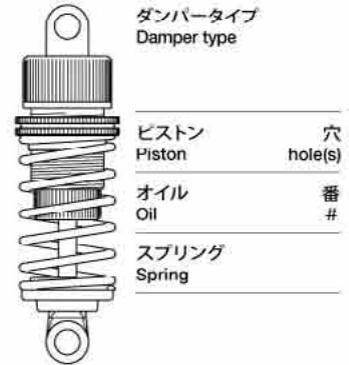
《フロント》
《Front》



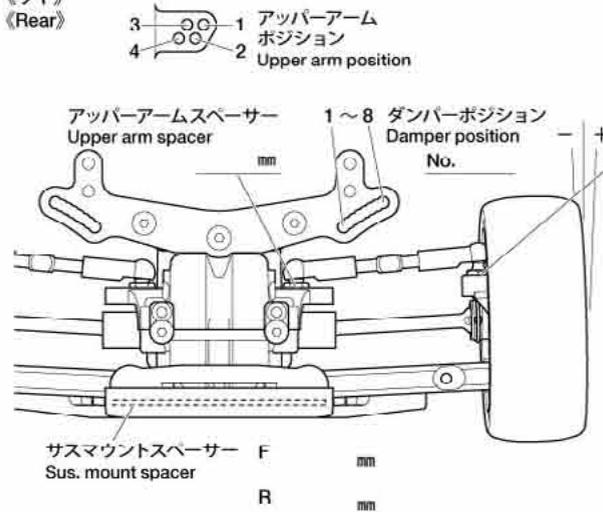
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	mm
-----------------------	----

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	
--------------------------------------	--



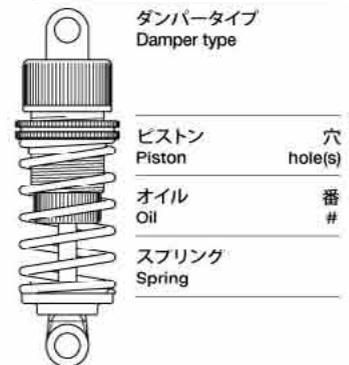
《リヤ》
《Rear》



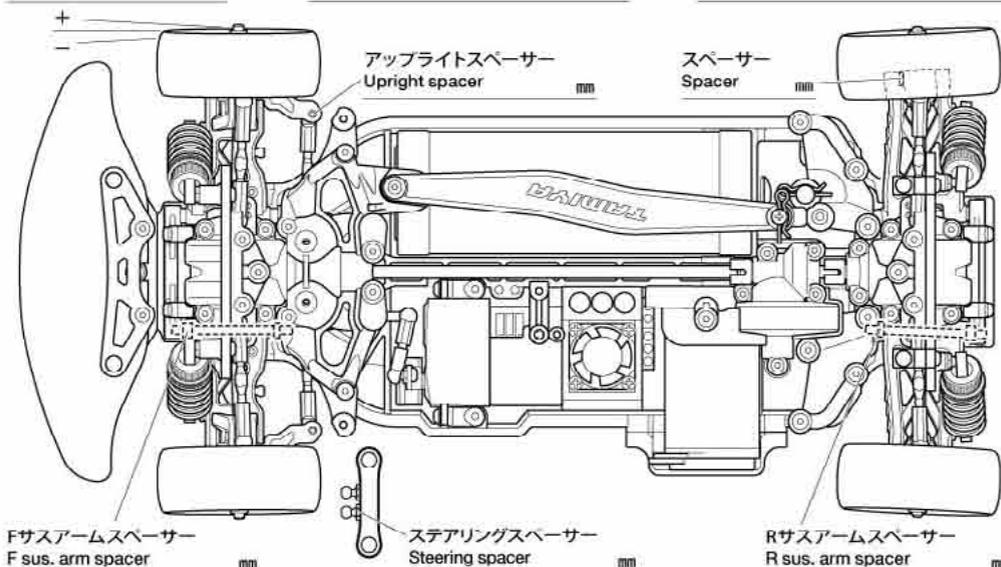
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リアアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リアドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
-----------------------	--

ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
--------------------------------------	----



フロントトー角 Toe angle (front)	°	Fサスマウント F sus. mount	Front	Rear	Rサスマウント R sus. mount	Front	Rear
------------------------------	---	-------------------------	-------	------	-------------------------	-------	------



モーター Motor	
---------------	--

スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear	T	T
--------------------	-----------------------	---	---

バッテリー Battery	
------------------	--

ボディ Body	
-------------	--

ウイング Wing	
--------------	--

タイヤ Tire	
-------------	--

ホイール Wheel	オフセット Offset	mm
---------------	-----------------	----

インナー Tire insert	
---------------------	--

ベストラップ Best lap	
--------------------	--

TB-04 PRO II

CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

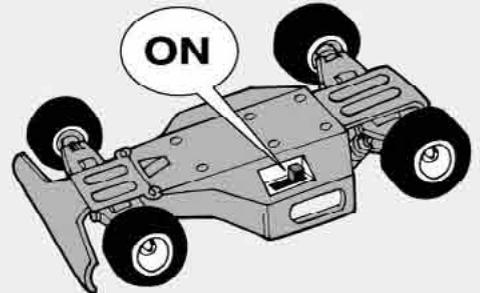
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

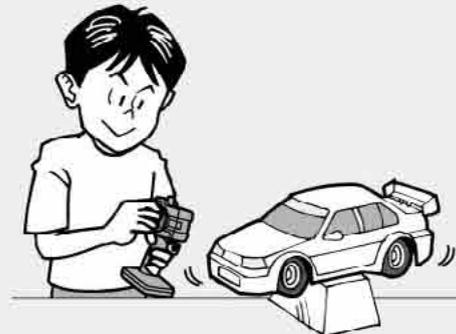
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



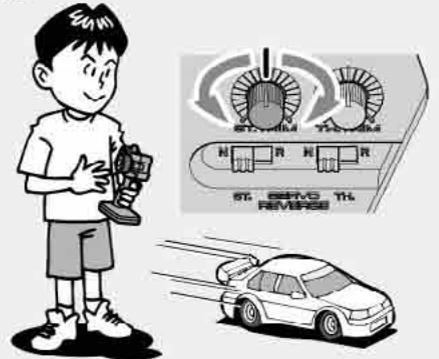
- ① 送信機のアンテナをのほし、スイッチをONにします。



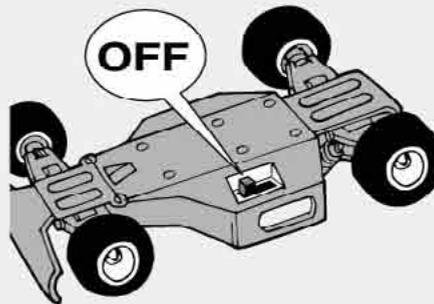
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



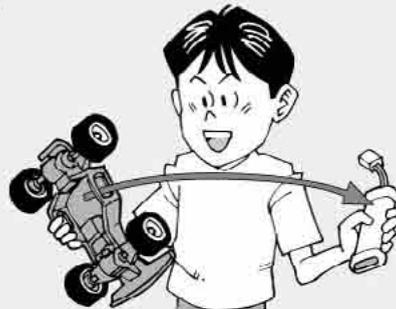
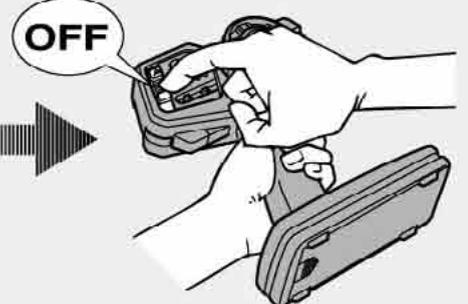
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



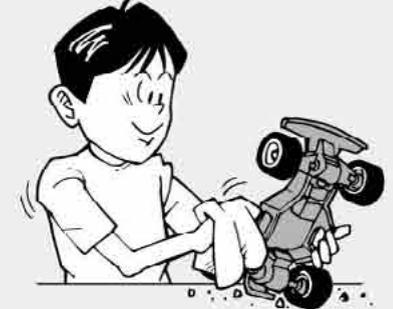
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切つていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



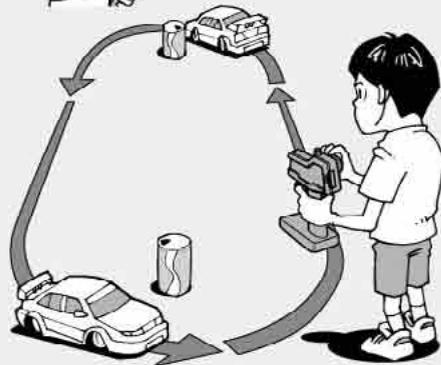
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



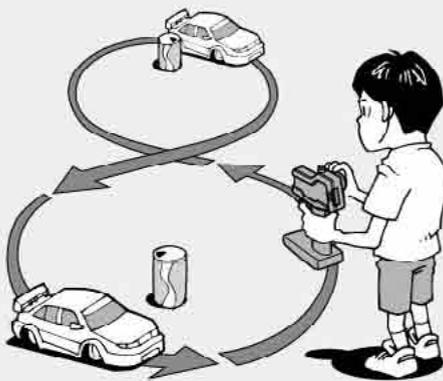
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



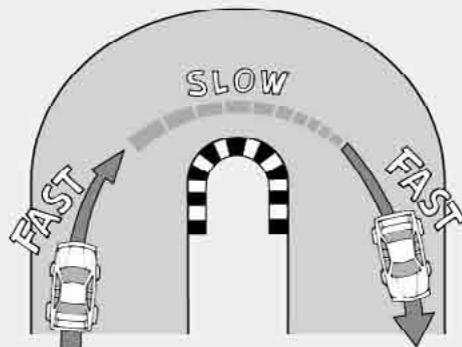
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

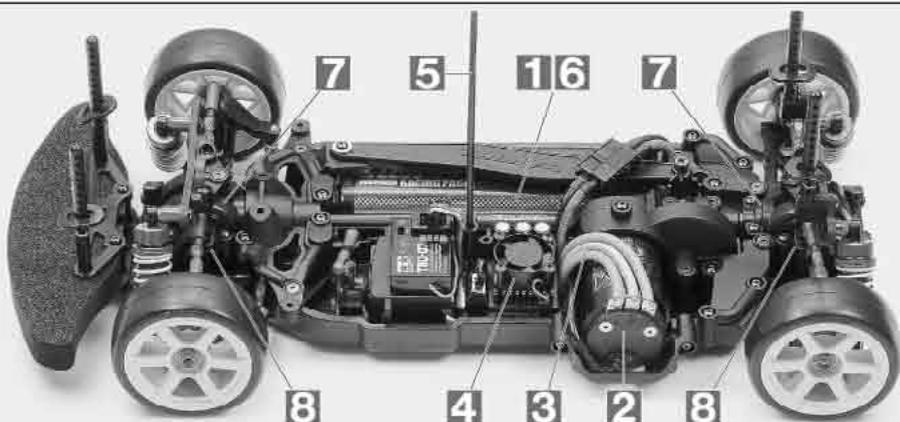
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

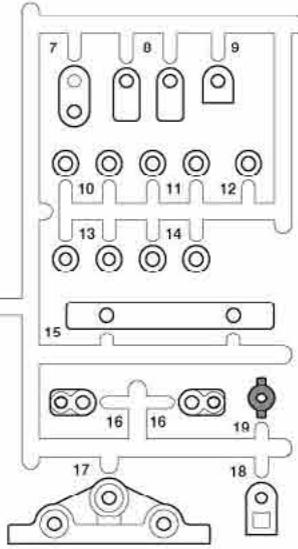
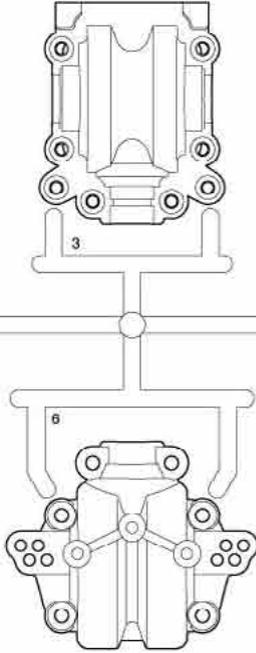
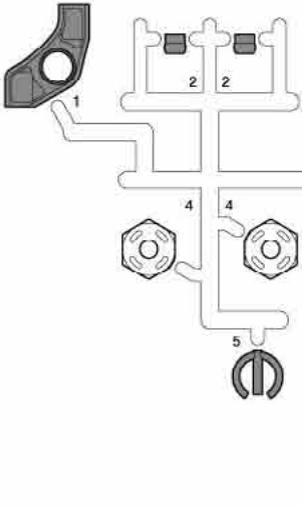


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammensetzen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

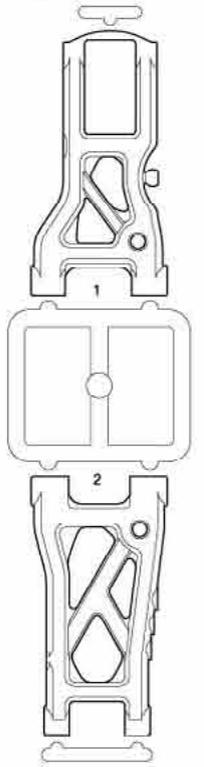
A PARTS ×2
51351



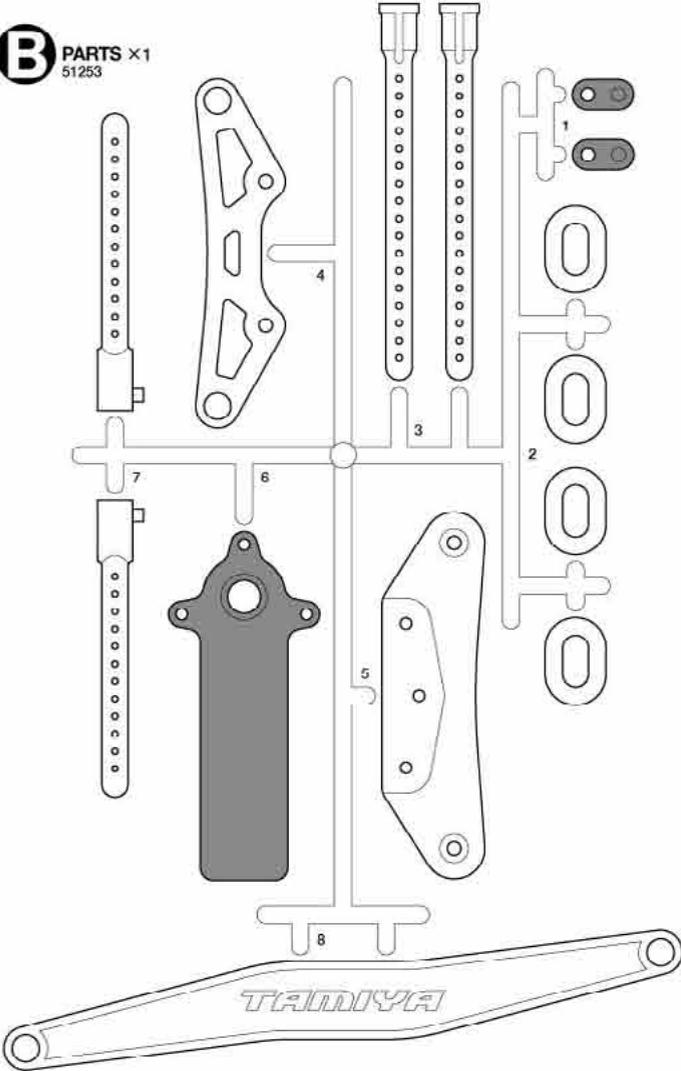
C PARTS ×1
19008168



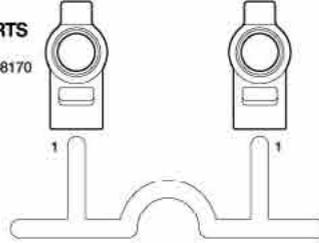
D PARTS ×2
19008169



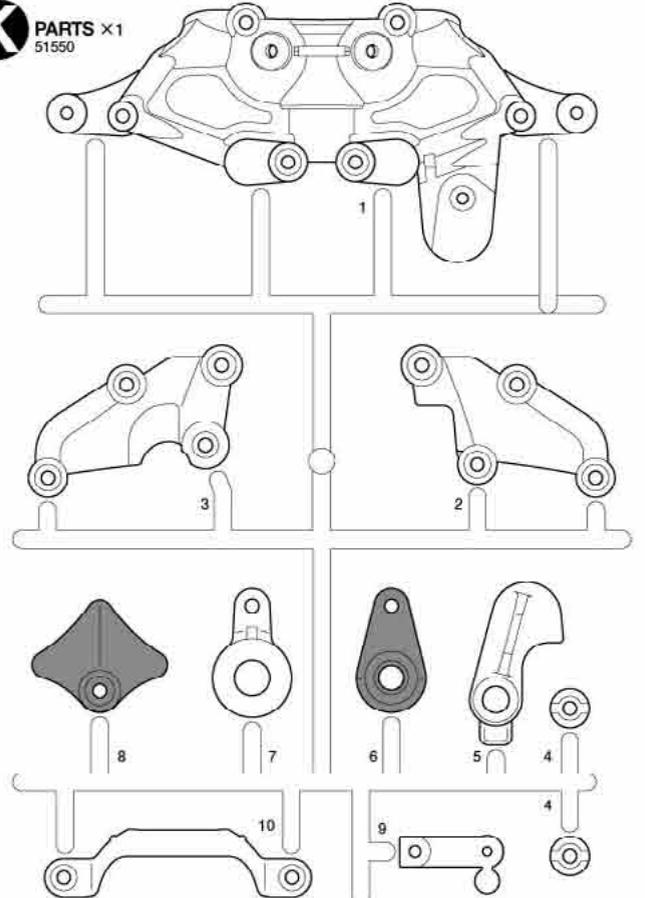
B PARTS ×1
51253



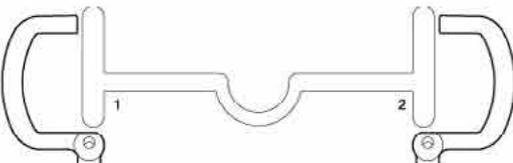
E PARTS ×1
19008170



K PARTS ×1
51550

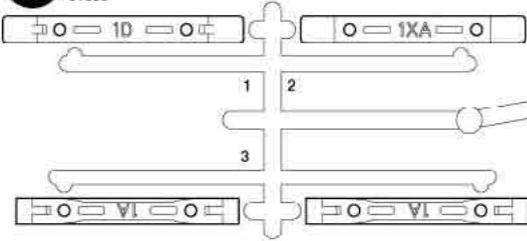


F PARTS ×1
19008180



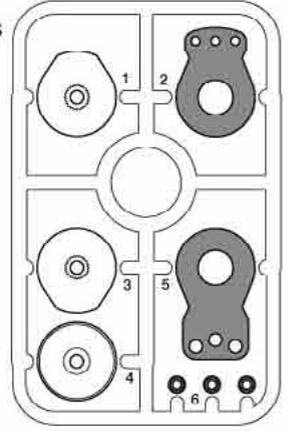
★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

M PARTS ×1
51355

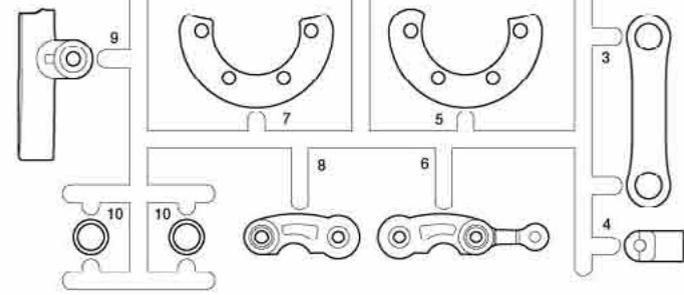
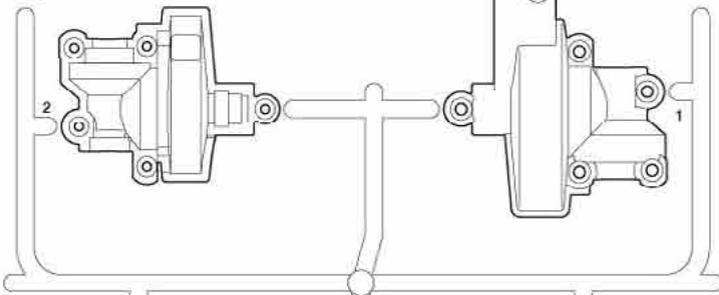


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.

Q PARTS
×1
51000



T PARTS ×1
51551



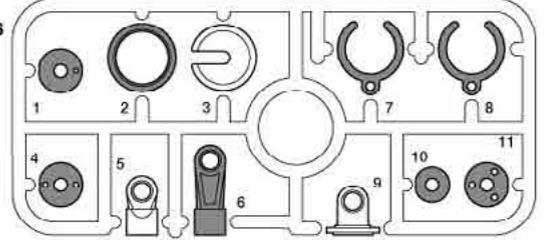
プロペラシャフト×1
Propeller shaft 13458113
Antriebswelle
Arbre de transmission

ロウデッキ×1
Lower deck 51552
Chassisboden
Châssis inférieur

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gainé d'antenne

ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 54145
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

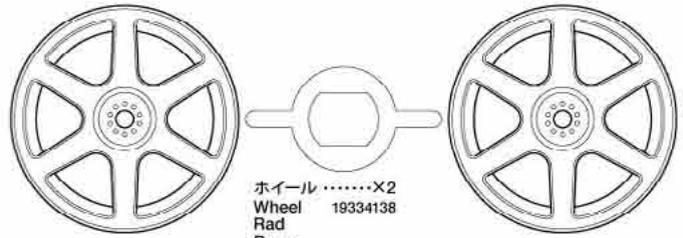
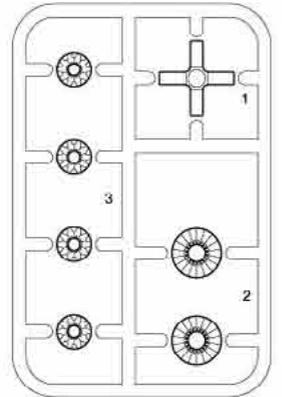
V PARTS
×4
53334



GV PARTS ×2
51549

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
51549

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
51549



ホイール×2
Wheel 19334138
Rad
Roue

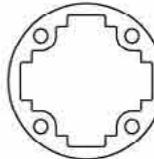
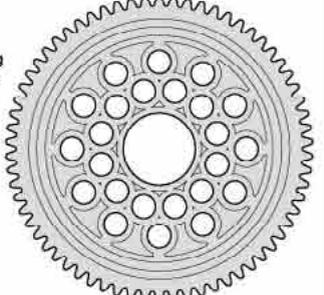
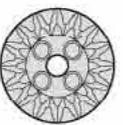
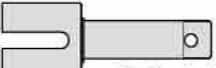
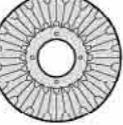
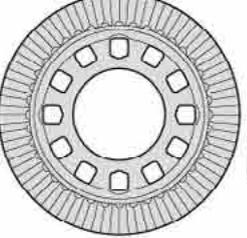
ロゴステッカー×1
Sticker 11428311
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

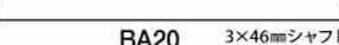
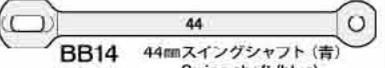
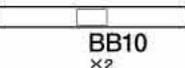
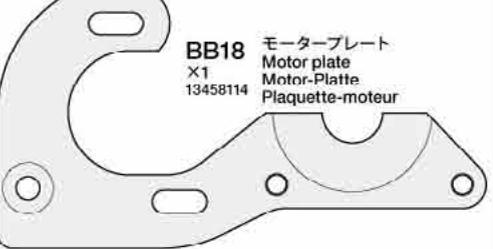
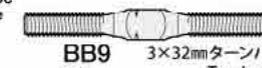
A ①~⑤

3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis BA1 ×8 19805767	5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule BA5 ×2 53642	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA10 ×1 51239	10×0.2mmシム Shim Scheibe Cale BA15 ×6 53588
3×5mmフラットビス Screw Schraube Vis BA2 ×4 51211	サスボール Suspension ball Aufhängungs-Kugel Rotule de suspension BA6 ×4 53709	1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm) BA11 ×1 42220	5×10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale BA16 ×4 19804536
2×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique BA3 ×16 19805831	2.5mmEリング E-Ring Circlip BA7 ×2 19805781	840フランジベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA12 ×1 19804315	5×10×0.1mmシム Shim Scheibe Cale BA17 ×4 19804494
4×8mmホロービス Screw Schraube Vis BA4 ×2 19804780	2mmEリング E-Ring Circlip BA8 ×1 50588	840ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA13 ×1 19805672	5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale BA18 ×3 53587
	1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes BA9 ×4 53126	850メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal BA14 ×4 19805185	4×0.2mmシム Shim Scheibe Cale BA19 ×4 53586

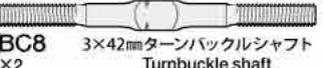
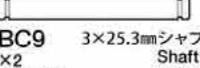
A

	BA20 ×2 51093	3×46mmシャフト Shaft Achse Axe		BA26 ×1 13458111	メインシャフト Main shaft Hauptwelle Axe principal		BA31 ×2 51553	デフガasket Differential gasket Differentialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel		BA35 ×1 51548	66Tスパーギヤ Spur gear Stirnradtriebe Pignon intermédiaire
	BA21 ×1 19805776 51444	2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe		BA27 ×1 13458109	パイロットシャフト R Pilot shaft (rear) Mitnehmer-Zapfen (Hinten) Ecrou d'embrayage (arrière)		BA32 ×2 51547	16Tベベルギヤ Bevel gear Kegelrad Pignon conique			
	BA22 ×1 19808017	2×9mmシャフト Shaft Achse Axe		BA28 ×2 51554	デフジョイントカップ L Differential cup joint (long) Differential-Gelenkkapsel (lang) Noix de différentiel (long)		BA33 ×2 51547	20Tマイターギヤ Miter gear Zahnrad für Winkeltrieb Engrenage à chevrons			
	BA23 ×1 19805823	2×8mmシャフト Shaft Achse Axe		BA29 ×2 51554	デフジョイントカップ S Differential cup joint (short) Differential-Gelenkkapsel (kurz) Noix de différentiel (court)		BA34 ×2 51547	40Tリングギヤ Ring gear Tellerrad Couronne		六角棒レンチ (1.5mm)×1 Hex wrench (1.5mm) 50030 Imbusschlüssel (1,5mm) Cité Allen (1,5mm)	ダンパーオイル (#900-透明)×1 Damper oil 53445 Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs
	BA24 ×4 19804476	1.6×8mmシャフト Shaft Achse Axe		BA30 ×1 13458115	スパーギヤホルダー Spur gear holder Stirnrad-Halter Support de pignon intermédiaire						
	BA25 ×4 19805701	5mm Oリング O-ring O-Ring Joint torique									

B 6~14

	BB1 ×11 19805763	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB6 ×3 50576	3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau		BA20 ×2 51093	3×46mmシャフト Shaft Achse Axe		BB14 ×2 54077	44mmスイングシャフト (青) Swing shaft (blue) Querwelle (blau) Axe (bleu)
	BB2 ×1 19805765	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis		BA5 ×6 53642	5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		BB10 ×2 53825	2.6×25mmシャフト Shaft Achse Axe		BB15 ×2 51445	ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
	BB3 ×2 19804212	3×6mm六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB7 ×1 53008	1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BA21 ×4 19805776 51444	2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe		BB16 ×2 51444	クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé
	BB4 ×2 19805957	3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis		BA10 ×2 51239	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BB11 ×4 53601	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule		BB17 ×2 51444	アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu
	BA1 ×13 19805767	3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis		BB8 ×1 51090	950ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BB12 ×1 13458112	ミッションシャフト Transmission shaft Antriebswelle Axe de transmission		BB18 ×1 13458114	モータープレート Motor plate Motor-Platte Plaque-moteur
	BB5 ×5 19804334	2.6×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique		BA18 ×2 53587	5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale		BB13 ×1 53577	ウレタンブッシュ Urethane bushing Urethan-Buchse Bague polyuréthane			
	BA4 ×2 19804760	4×8mmホロービス Screw Schraube Vis		BB9 ×2 54249	3×32mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellotte à pas inversés						

C 15~21

	BB1 ×10 19805763	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis		BB6 ×2 50576	3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau		BA8 ×1 50588	2mmEリング E-Ring Circlip		BA18 ×3 53587	5×0.1mmシム Shim Scheibe Cale
	BC1 ×2 19808189	3×8mmフラットビス Screw Schraube Vis		BC3 ×2 53969	5×8mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		BA10 ×3 51239	1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BC8 ×2 54250	3×42mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellotte à pas inversés
	BB4 ×4 19805957	3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis		BC4 ×2 19805611	5×9mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule		BA11 ×1 42220	1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm)		BB9 ×2 54249	3×32mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellotte à pas inversés
	BC2 ×2 19805684	3×12mmホロービス Screw Schraube Vis		BC5 ×2 53640	5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule		BC6 ×2 19808022	730ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes		BC9 ×2 19805603	3×25.3mmシャフト Shaft Achse Axe

C

BC10 ×2
53825

2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA21 ×2
19805776
51444

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA23 ×1
19805823

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC11 ×2
51100

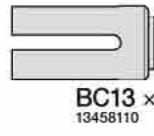
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC12 ×2
19808021

4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

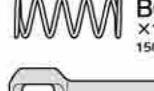
BB11 ×8
53601

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



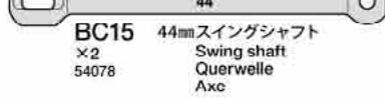
BC13 ×1
13458110

パイロットシャフト F
Pilot shaft (front)
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)
Ecrou d'embrayage (avant)



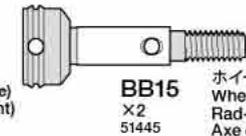
BC14 ×1
15008001

カップスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



BC15 ×2
54078

44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe



BB15 ×2
51445

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



BB16 ×2
51444

クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé



BB17 ×2
51444

アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

D 22~27

BD1 ×2
19804378

3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD2 ×2
19804311

3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD3 ×4
19805958

3×14mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×2
19805763

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×1
19804212

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×6
19805957

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×6
19805767

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×1
50576

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD4 ×2
50586

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BD5 ×2
13455917

6.5×3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC5 ×2
53640

5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BD6 ×2
53869

5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BD7 ×2
19804767

3.1×11.3mmパイプ
Tube
Rohr

BD8 ×2
19804766

3.1×7mmパイプ
Tube
Rohr

BD9 ×2
19804768

フランジスペーサー (長)
Flanged spacer (long)
Angeschragte Beilagscheibe (lang)
Entretoise flasquée (long)

BD10 ×2
19804975

フランジスペーサー (短)
Flanged spacer (short)
Angeschragte Beilagscheibe (kurz)
Entretoise flasquée (court)

BA8 ×8
50588

2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD11 ×4
53573

ピストン
Piston
Kolben

BD12 ×4
53574

ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD13 ×4
84292

2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD14 ×4
53574

3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BD15 ×4
53576

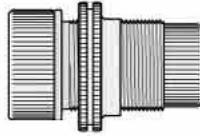
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD16 ×4
19444361

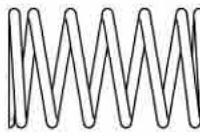
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD17 ×4
19808170

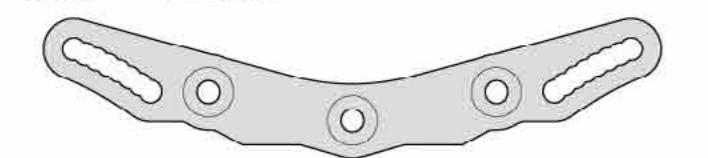
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD18 ×4 19804765
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



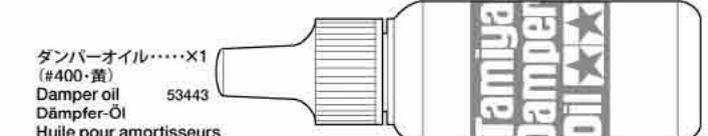
BD19 ×4 53440
コイルスプリング
(ミディアム 白/黄)
Coil spring
(medium, white/yellow)
Spiralfeder
(mittel, weiß/gelb)
Ressort hélicoïdal
(moyenne, blanc/jaune)



BD20 ×1
54523
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



BD21 ×1
54524
リアダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



ダンパーオイル……×1
(#400・黄)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 28~36

BD2 ×2
19804311

3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×5
19805763

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×7
19805765

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×1
19804212

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB4 ×5
19805957

3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA1 ×3
19805767

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE1 ×1
19804392

3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE2 ×1
50575

2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE3 ×1
19804394

2.6×10mmバインドビス
Screw
Schraube
Vis

BE4 ×1
19804194

3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×4
50576

3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BE5 ×1
19805818

3mmワッシャー (大)
Washer (large)
Beilagscheibe (groß)
Rondelle (grande)

BD4 ×2
50586

3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE6 ×4
53159

4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque

BD6 ×1
53869

5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BA10 ×4
51239

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA21 ×4
19805776
51444

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB11 ×2
53601

5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BE7 ×1
19805886

マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

BE8 ×2 51000

サーボセイバースプリング (小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BE9 ×1 51000

サーボセイバースプリング (大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BE10 ×6
51537

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BE11 ×1
84189

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ (黒・20×120mm) …×1
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm) …×1
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

ナイロンバンド …×1
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19008168	C Parts
19008169	D Parts (x2)
19008170	E Parts
13458113	Propeller Shaft
19334138	Wheel (x4)
19805767 *2	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA1 x10)
19805831 *4	2x8mm Cap Screw (BA3 x2)
19804780	4x8mm Screw (BA4 x10)
19805823	2x8mm Shaft (BA23 x4)
19805781	2.5mm F-Ring (BA7 x5)
19808017	2x9mm Shaft (BA22 x2)
13458115	Spur Gear Holder (Blue) (RA30)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA16 x10)
19805701 *1	5mm O-Ring (RA25 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA24 x5)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA17 x10)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BA12 x2)
13458109	Pilot Shaft (Rear) (BA27)
13458111	Main Shaft (BA26)
19805672	840 Ball Bearing (BA13 x2)
19805185 *1	850 Metal Bearing (BA14 x2)
13458114	Motor Plate (BB18)
19805765	3x8mm Hex Screw (BB2 x10)
19805763 *2	3x10mm Hex Screw (BB1 x10)
19805957 *1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BB5 x10)
19804212	3x6mm Hex Screw (BB3 x10)
13458112	Transmission Shaft (BB12)
19808189	3x8mm Flat Screw (BC1 x5)
19805683	3x25.3mm Shaft (BC9 x2)
19805684	3x12mm Screw (BC2 x2)
19805611	5x9mm Ball Connector (BC4 x5)
19808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (BC12 x2)
19808022	730 Ball Bearing (BC6 x4)
15008001	Cup Spring (BC14)
13458110	Pilot Shaft (Front) (BC13)
19804243 *1	630 Ball Bearing (BC7 x2)
19804765 *1	Damper Cylinder (BD1 x2)

19804311	3x16mm Hex Screw (BD2 x10)
19804378	3x18mm Hex Screw (BD1 x4)
19805958	3x14mm Hex Screw (BD3 x10)
19804766	3.1x4x7.0mm Tube (BD8 x2)
19804767	3.1x4x11.3mm Tube (BD7 x2)
19808170 *1	Damper Shaft (BD17 x2)
19804768	Flanged Damper Spacer (Long) (RD9 x2)
13455917 *1	3x6.5x1mm Spacer (BD5 x1)
19804675	Flanged Damper Spacer (Short) (RD10 x2)
19444361	12mm O-Ring (BD16 x4)
19805886	Mount Screw (BF7 x2)
19804194	3x10mm Screw (BE4 x2)
19805818	3mm Washer (Large) (BE5 x5)
11428311	Logo Sticker
11058257	Instructions
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BA11 x2)
50576	3mm Grub Screw (BB6 x10)
50586	3mm Washer (BD4 x15)
50588	2mm E-Ring (BA8 x15)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE8 x2, BE9 x1, etc.)
51090	950 Ball Bearing (BB8 x4)
51093	3x46mm Shaft (BA20 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC11 x2)
51211	3x5mm Flat Screw (BA2 x5)
51239 *2	1050 Ball Bearing (BA10 x4)
51253	B Parts
51351	A Parts (x2)
51355	M Parts
51444 *3	Cross Joint Set (BA21 x2, BB16 x2, BB17 x2)
51445	Wheel Axle (BB15 x2)
51537	6mm Snap Pin (BE10 x15)
51547 *1	16T Bevel Gear, 20T Miter Gear, 40T Ring Gear (BA32, BA33, BA34)
51548	66T Spur Gear (BA35)
51549 *1	GV Parts, Diff Housing A, Diff Housing B
51550	K Parts
51551	T Parts

51552	Lower Deck
51553	Diff Gasket (BA31 x4)
51554 *1	Diff Cup Joint (Long, Short) (BA28, BA29)
51556	F Parts
53008	1150 Ball Bearing (BB7 x4)
53126 *1	1510 Ball Bearing (BA9 x2)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (RF6 x5)
53334 *1	V Parts (x2)
53440 *1	Hard Spring Set (RD19 x2, etc.)
53573	Damper Piston (BD11 x4)
53574	Rod Guide, Silicone O-Ring (BD12 x4, BD14 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BD15 x4)
53577	Urethane Bushing (BB13 x10)
53586	4mm Shim Set (BA19 x10, etc.)
53587 *1	5mm Shim Set (BA18 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA15 x10, etc.)
53601 *1	5mm Adjuster (BB11 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC5 x10)
53642 *1	5mm Ball Connector (Blue) (BA5 x10)
53709	Suspension Ball (BA6 x8)
53825	2.6x25mm, 2.6x22mm Shaft (BB10 x2, BC10 x2, etc.)
53869	5mm Ball Connector Nut (Short) (BD6 x10)
53969	5x8mm Ball Connector (BC3 x5)
54077	44mm Swing Shaft (Blue) (BB14 x2)
54078	44mm Swing Shaft (BC15 x2)
54145	Urethane Bumper
54249 *1	3x32mm Turnbuckle Shaft (BB9 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BC8 x2)
54523	Front Damper Stay (BD20)
54524	Rear Damper Stay (BD21)
84292	Shaft Guide (BD13 x4)
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 3 sets for one car.
*3	Requires 5 sets for one car.
*4	Requires 8 sets for one car.

*White coil springs included in this kit are not available for separate purchase.
The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込入住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (325円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7
株式会社タミヤカスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2014年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
※税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
C/パーツ	496円	(460円)	19008168
D/パーツ(x2)	756円	(700円)	10008169
E/パーツ	518円	(480円)	19008170
プロペラシャフト	561円	(520円)	13458113
ホイール(x4)	864円	(800円)	19334138
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
2x8mmキャップスクリュー(x2)	183円	(170円)	19805831
4x8mmホロービス(黒x10)	410円	(380円)	19804780
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
2.5mmEリング(黒x5)	216円	(200円)	19805781
2x9mmシャフト(黒x2)	226円	(210円)	19808017
Sバーギヤホルダー(青)	669円	(620円)	13458115
5x10x0.3mmシム(x10個)	388円	(360円)	19804536
5mmOリング(x2)	172円	(160円)	19805701
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
5x10x0.1mmシム(x10)	367円	(340円)	19804494
840フランジベアリング(x2)	702円	(650円)	19804315
パイロットシャフト R	475円	(440円)	13458109
メインシャフト	453円	(420円)	13458111
840ベアリング(x2)	864円	(800円)	19805672
850オイルレスメタル(x2)	129円	(120円)	19805185
モータープレート(青)	972円	(900円)	13458114
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	313円	(290円)	19804334
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
ミッションシャフト	496円	(460円)	13458112
3x8mmフラットビス(黒x5)	226円	(210円)	19808109
3x25.3mmシャフト(x2)	194円	(180円)	19805683
3x12mmホロービス(x2)	162円	(150円)	19805684
5x9mmピロホール(x5)	378円	(350円)	19805611
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	237円	(220円)	19808021
730ラバーシールベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
キャップスプリング	345円	(320円)	15008001
パイロットシャフト F	475円	(440円)	13458110
630ベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
ダンパーシリンダー(シリンダー、キャップ、エンド、ナット 各2)	2,376円	(2,200円)	19804765
3x16mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804311
3x18mm六角皿ビス(x4)	183円	(170円)	19804378
3x14mm六角皿ビス(x10)	259円	(240円)	19805958
3.1x7.0mmパイプ(x2)	259円	(240円)	19804766
3.1x11.3mmパイプ(x2)	259円	(240円)	19804767
ピストンロッド(x2)	313円	(290円)	19808170
フランジスベアサー(長x2)	345円	(320円)	19804768
6.5x3x1mmスベアサー(青x1)	183円	(170円)	13455917
フランジスベアサー(短x2)	432円	(400円)	19804675
12mmOリング(x4)	270円	(250円)	19444361

マウントネジ(x2)	248円	(230円)	19805886
3x10mmホロービス(x2)	162円	(150円)	19804194
3mmフッシャー(大x5)	216円	(200円)	19805818
ロケステッカー	388円	(360円)	11428311
説明図	648円	(600円)	11058257

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
1050ベアリング(3mm幅x2)	388円	(360円)	140円	42220
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmフッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバーズスプリング大(x1)、小(x2)	756円	(700円)	140円	51000
SP.1090 950ベアリング(x4)	756円	(700円)	92円	51090
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1100 4.6x4.7フランジパイプ(x2)	216円	(200円)	92円	51100
SP.1211 3x5mmフラットビス(x5)	108円	(100円)	92円	51211
SP.1239 1050ベアリング(x4)	540円	(500円)	120円	51239
SP.1253 B/パーツ	756円	(700円)	205円	51253
SP.1351 A/パーツ(x2)	864円	(800円)	140円	51351
SP.1355 M/パーツ	388円	(360円)	140円	51355
SP.1444 クロススパイダー、アクスルリング、2x9.8mmシャフト (各2)	280円	(260円)	140円	51444
SP.1445 ホイールアックスル (x2)	928円	(860円)	140円	51445
SP.1547 16Tベベルギヤ、20Tマイターギヤ、40Tリングギヤ (各1)	496円	(460円)	140円	51547
SP.1548 66Tスパークギヤ	280円	(260円)	140円	51548
SP.1549 GV/パーツ、デフハウジングA、B (各1)	540円	(500円)	140円	51549
SP.1550 K/パーツ	648円	(600円)	400円	51550
SP.1551 T/パーツ	648円	(600円)	400円	51551
SP.1552 ロフデッキ	1,944円	(1,800円)	400円	51552
SP.1553 デフカスケット(x4)	216円	(200円)	140円	51553
SP.1554 デフジョイントカップ L、S	864円	(800円)	140円	51554
SP.1556 F/パーツ	432円	(400円)	140円	51556
OP.8 1150ラバーシールベアリング(x4)	1,296円	(1,200円)	120円	53008
OP.126 1510ベアリング(x2)	1,296円	(1,200円)	120円	53126
OP.159 4mmフランジロックナット(青x5)	540円	(500円)	92円	53159
OP.334 V/パーツ(x2)	432円	(400円)	140円	53334
OP.440 コイルスプリング(フット、メディアール、ハード、EX/ハード 各2)	1,080円	(1,000円)	205円	53440
OP.573 ピストン(3穴x4)	486円	(450円)	92円	53573
OP.574 ロッドガイド、3mmOリング(シリコン) (各4)	432円	(400円)	92円	53574
OP.576 オイルシール(x4)	162円	(150円)	92円	53576
OP.577 ウレタンブッシュ(x10)	216円	(200円)	92円	53577
OP.586 シム(4x0.2mmx10)、他	432円	(400円)	92円	53586
OP.587 シム(5x0.1mmx10)、他	432円	(400円)	92円	53587
OP.588 シム(10x0.2mmx10)、他	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアンジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.640 5mmボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmアルミピロホール(青x10)	648円	(600円)	120円	53642
OP.709 5mmサスポール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.825 2.6x25mmシャフト、2.6x22mmシャフト (各2)、3x3mmイモネジ(x4)	486円	(450円)	92円	53825
OP.869 5mmボールナット(短x10)	756円	(700円)	120円	53869
OP.969 5x8mm六角ピロホール(x5)	756円	(700円)	92円	53969
OP.1077 44mmスイングシャフト(青x2)	1,296円	(1,200円)	120円	54077
OP.1078 44mmスイングシャフト(黒x2)	1,188円	(1,100円)	120円	54078
OP.1145 ウレタンバンパー	324円	(300円)	140円	54145
OP.1249 3x32mmアルミターンバックルシャフト(x2)	432円	(400円)	140円	54249
OP.1250 3x42mmアルミターンバックルシャフト(x2)	496円	(460円)	140円	54250
OP.1523 フロントダンパーステー	1,728円	(1,600円)	140円	54523
OP.1524 リヤダンパーステー	1,836円	(1,700円)	140円	54524
AO-5050 2mmシャフトガイド(x4)	324円	(300円)	140円	84292

★キット付属の白色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。
説明図で案内されている部品コードは通常の色(白、黄、赤、青)の部品のものです。