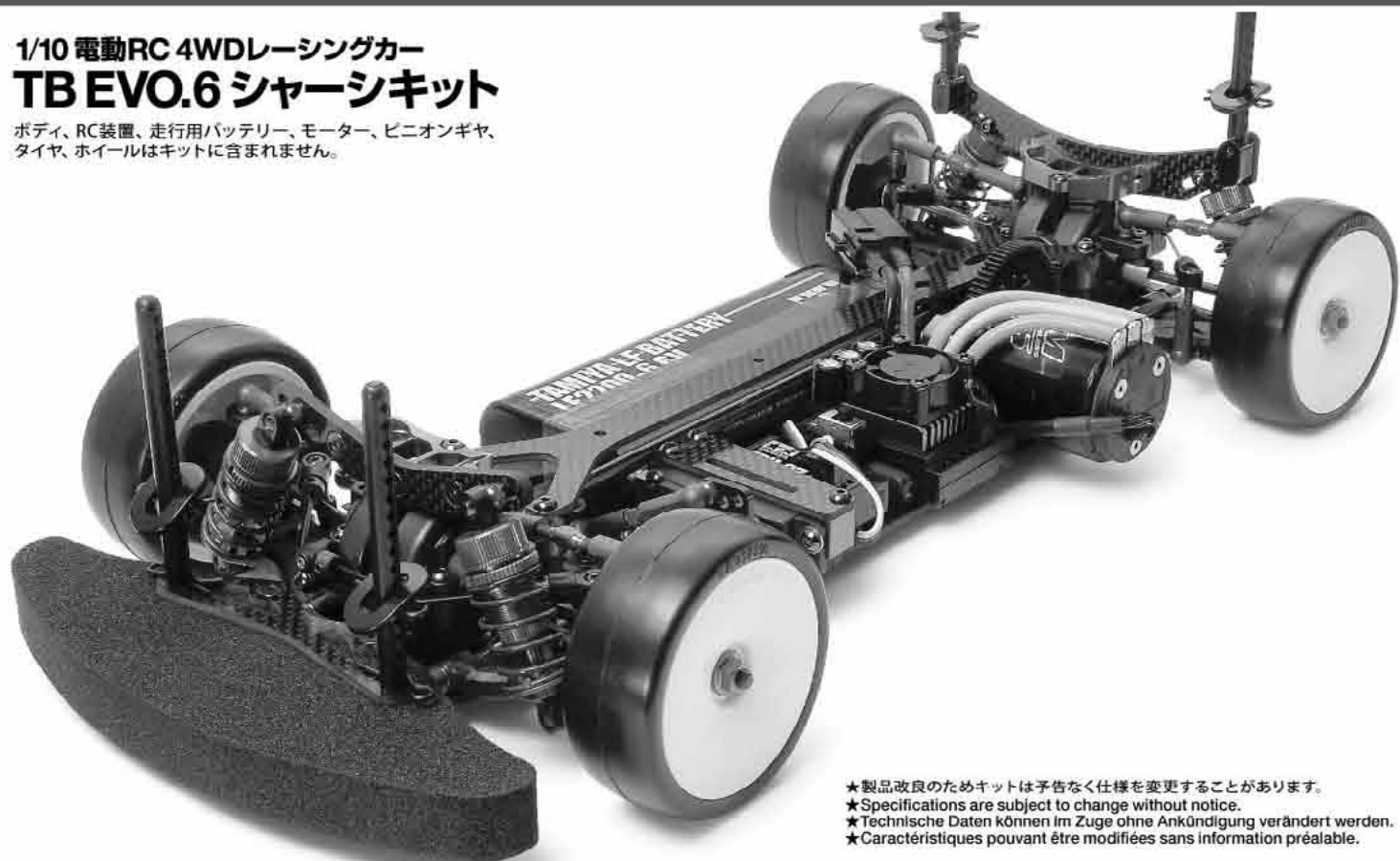


1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB EVO.6 シャーシキット

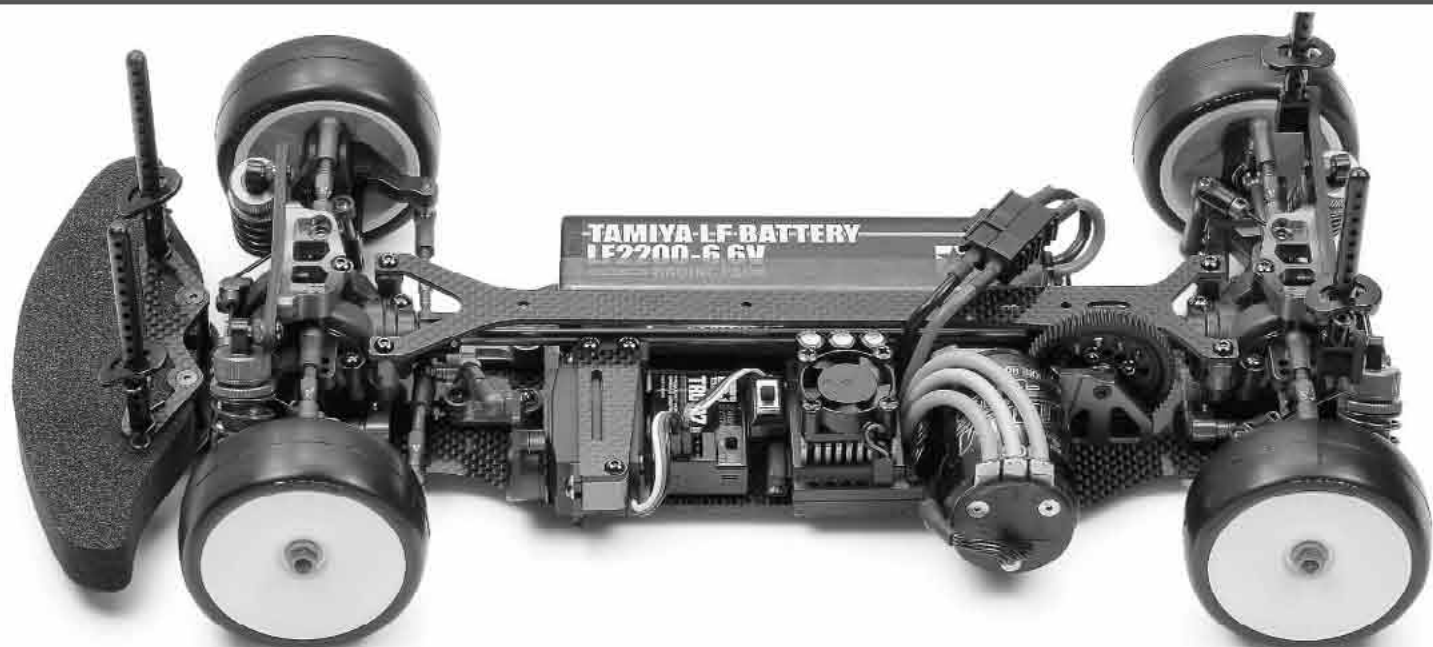
ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TB EVO.6

1/10th SCALE R/C 4WD RACING CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD SYSTEM



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TB EVO.6 CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物

ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

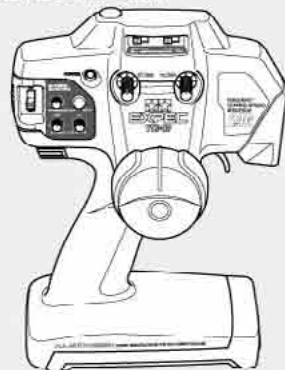
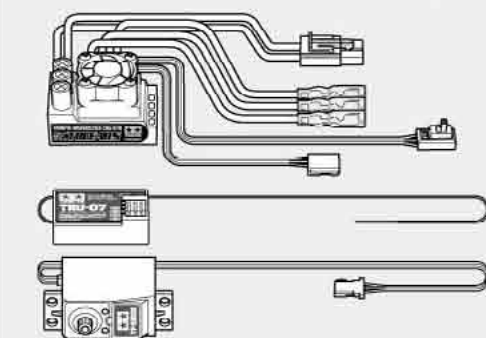
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

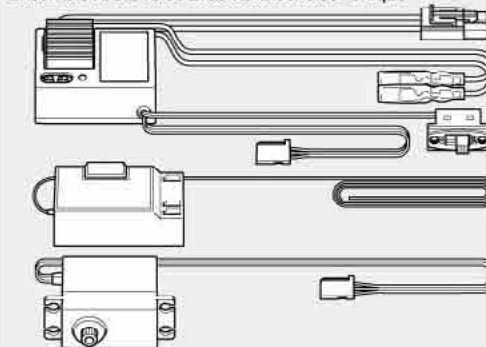
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

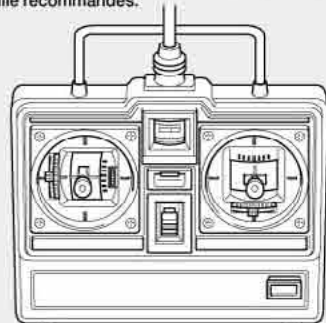
推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.

《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー



Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya

専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm)

+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

-ドライバー
- Screwdriver
- Schraubenzieher
Tournevis -

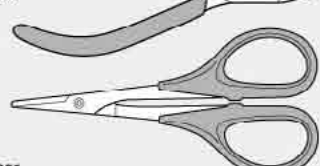
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



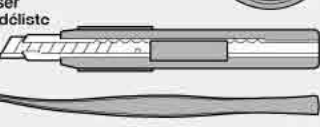
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Coutreau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide

ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

★この他に、グラステープが必要です。また、柔らかな布、Eリングセッターがあると便利です。
★Assembly of this kit will also require glass tape. A soft cloth and E-ring tool will also assist in construction.
★Der Zusammenbau dieses Bausatzes erfordert außerdem ein Glasfaser-Klebeband. Auch ein weiches Tuch und ein E-Ring-Abzieher sind beim Zusammenbau hilfreich.
★L'assemblage de ce kit requiert également du ruban adhésif renforcé. Un chiffon et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

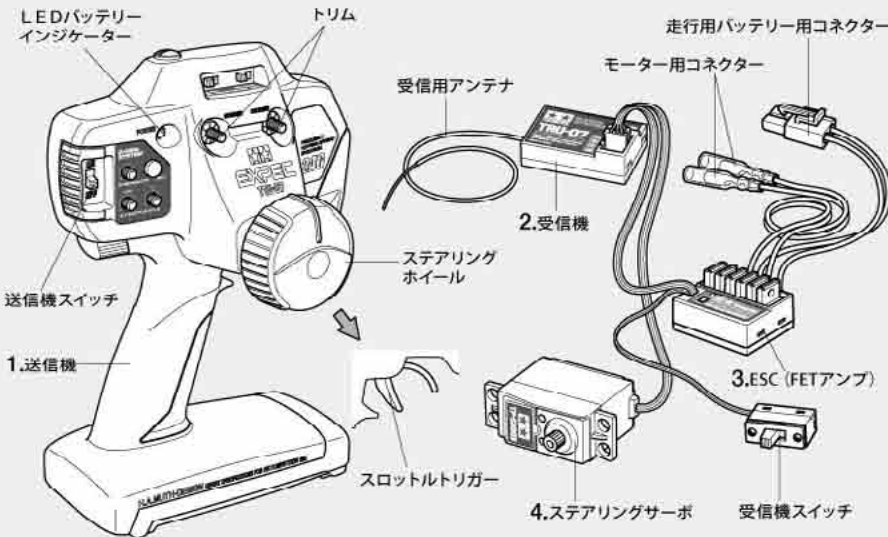
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスベック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

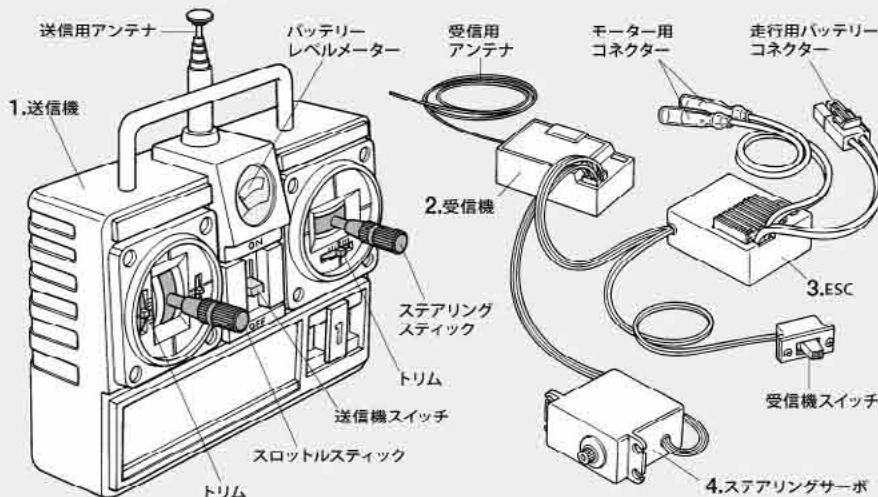
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。Parts marked ※ are not included in kit. Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten. Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

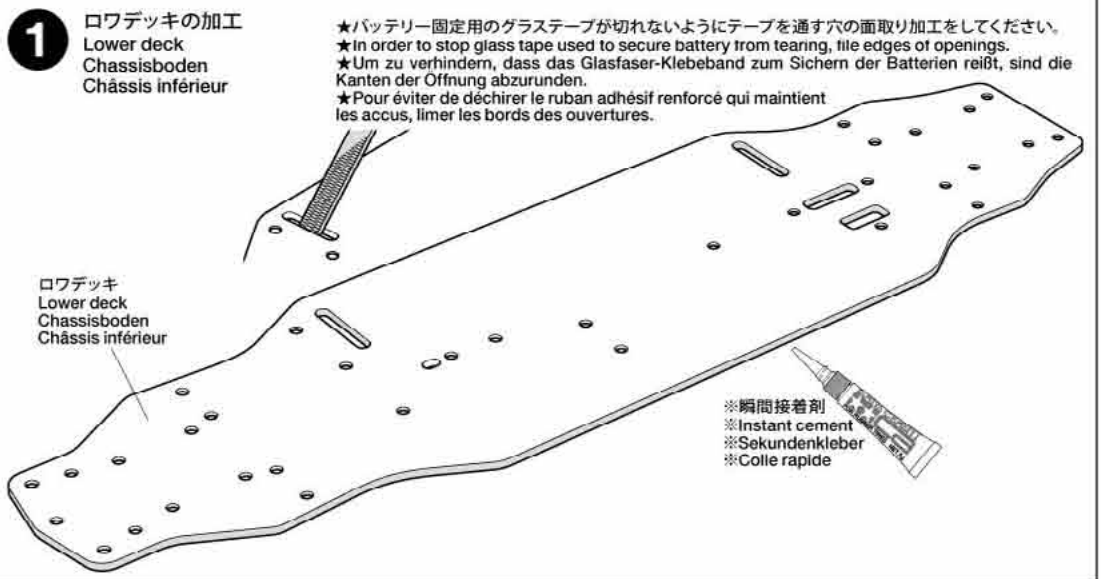
1

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

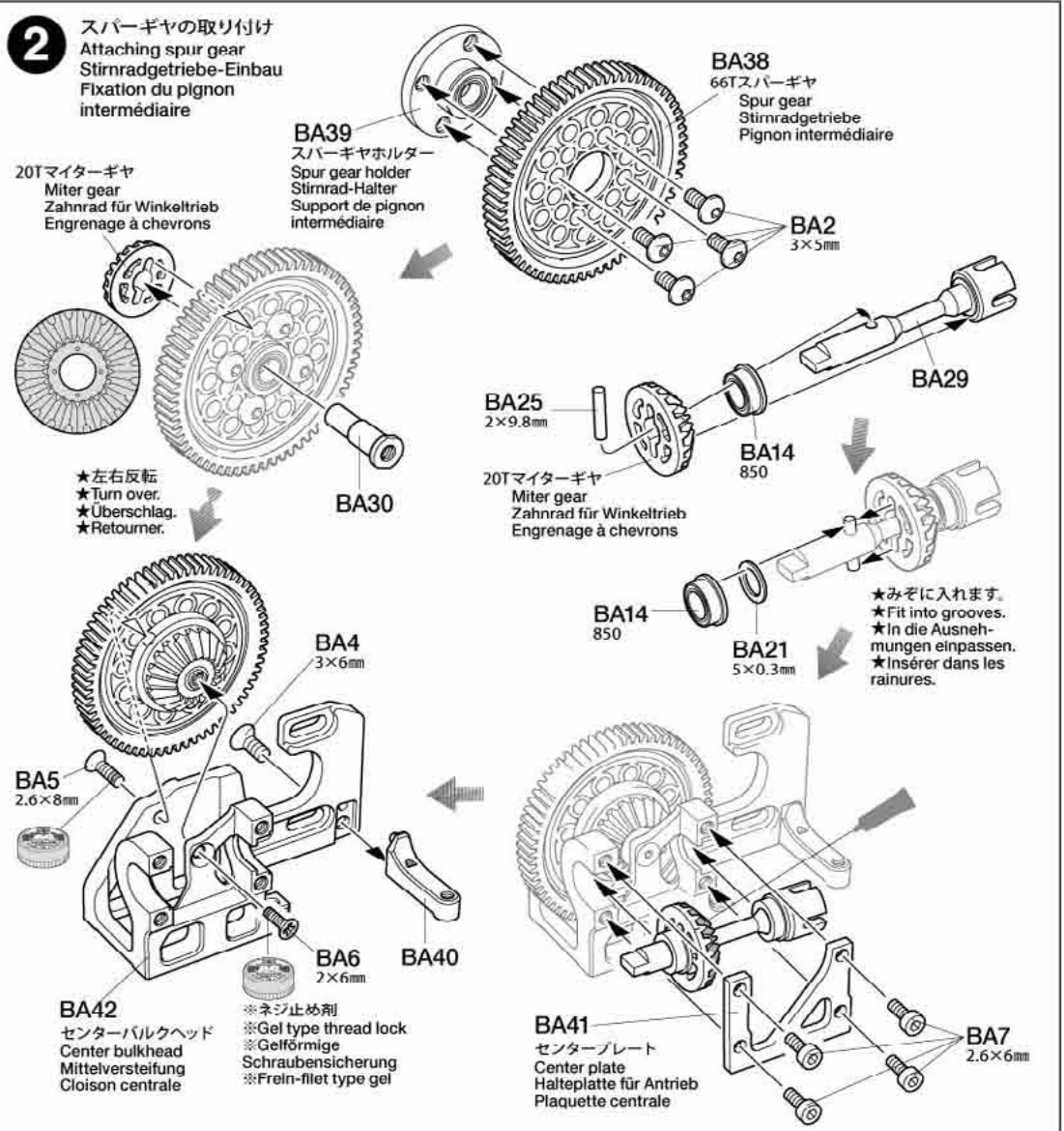
★Zur Erhöhung der Karbonteilefestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la chassie carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



2

- 3×5mm六角丸ビス
Screw
BA2 ×4
Schraube
Vis
- 3×6mm六角皿ビス
Screw
BA4 ×1
Schraube
Vis
- 2.6×8mm六角皿ビス
Screw
BA5 ×1
Schraube
Vis
- 2×6mm皿ビス
Screw
BA6 ×1
Schraube
Vis
- 2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
BA7 ×4
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- 850フランジベアリング
Ball bearing
BA14 ×2
Kugellager
Roulement à billes
- 5×0.3mmシム
Shim
BA21 ×1
Scheibe
Cale
- 2×9.8mmシャフト
Shaft
BA25 ×1
Achse
Axe
- センターシャフト
Center shaft
BA29 ×1
Hauptwelle
Axe principale
- メインシャフト
Main shaft
BA30 ×1
Hauptwelle
Axe principale
- センターポスト
Center post
BA40 ×1
Mittelpfosten
Colonne centrale



3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4



BA43 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

4

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA8 ×8

BA11 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA18 ×1
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA19 ×2
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA20 ×2
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

注意 NOTE

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espacement.

BA27 ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA32
デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

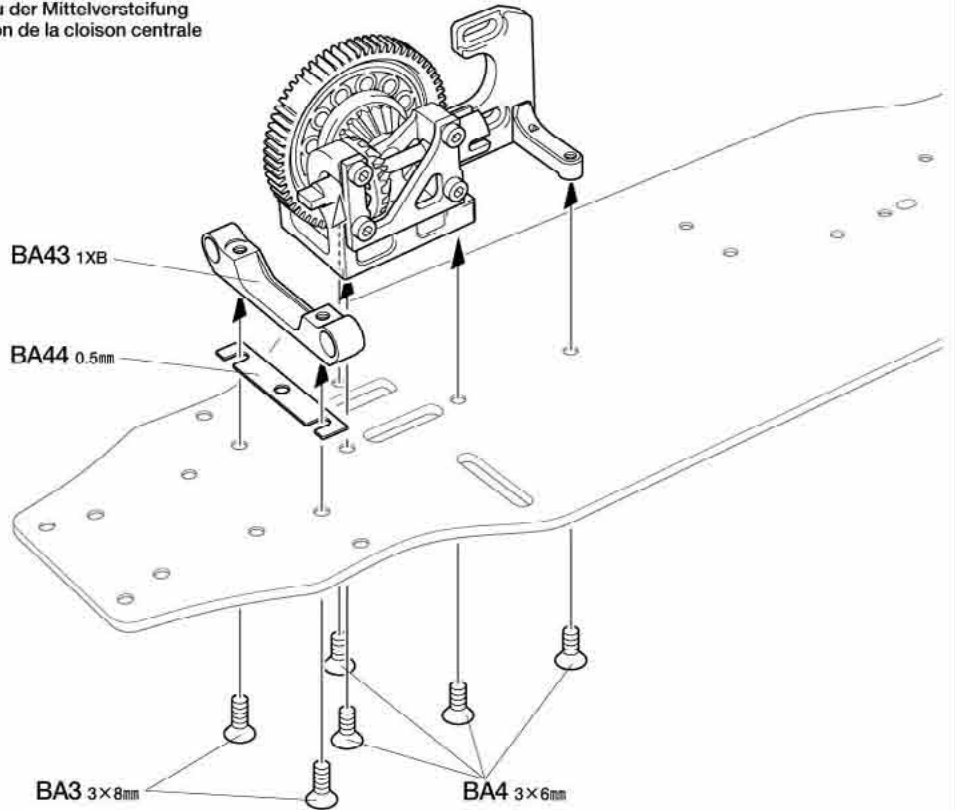
BA33 ×1
デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

BA34 ×2
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegeelrad groß
Grand pignon conique

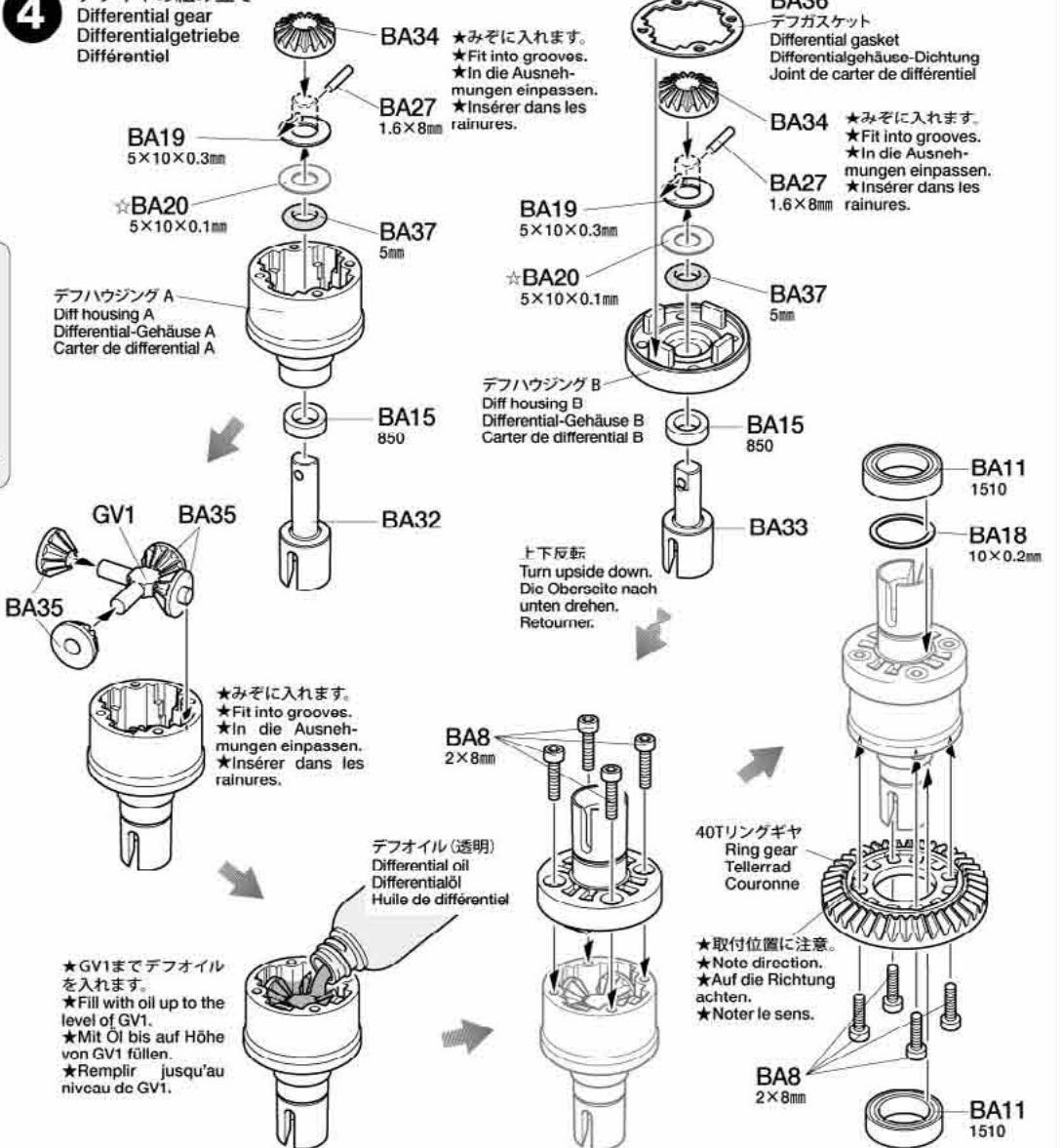
BA35 ×4
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegeelrad Klein
Petit pignon conique

BA37 ×2
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

3 センターバルクヘッドの取り付け Attaching center bulkhead Einbau der Mittelversteifung Fixation de la cloison centrale



4 デフギヤの組み立て Differential gear Differentialgetriebe Différentiel



5

BA1 x8 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 x1 2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 x2 5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BA12 x1 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 x1 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA16 x1 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 x2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA22 x1 5×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA23 x1 5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA26 x1 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 x2 アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonne de platine
supérieure

BA31 x1 リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

6

BA3 x4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

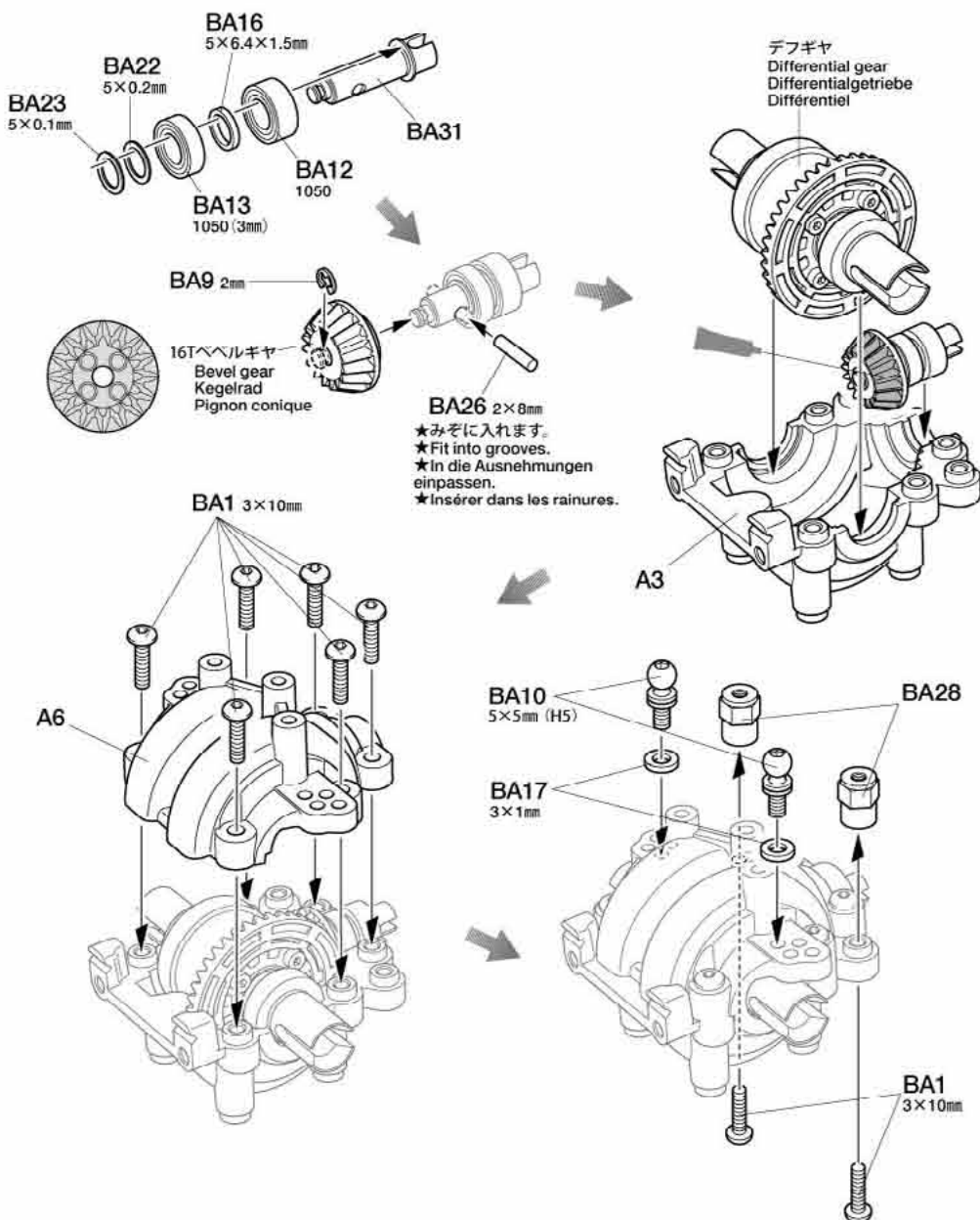
5

リヤギヤケースの組み立て

Rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse Carter arrière

注意
NOTE

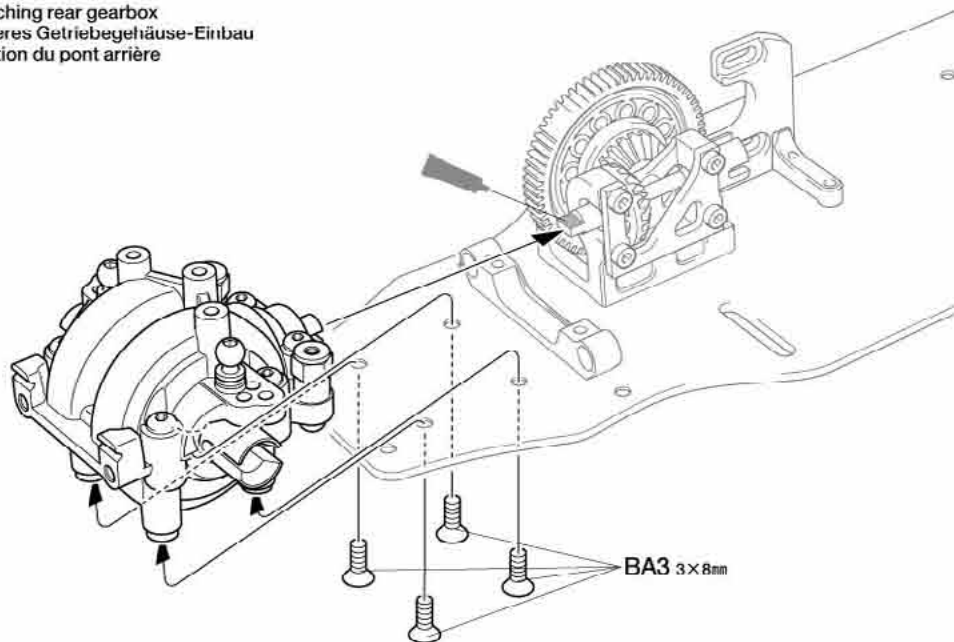
★ギヤのカゲを防ぐ為にシム (BA18、BA23) でクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.



6

リヤギヤケースの取り付け

Attaching rear gearbox Hinteres Getriebegehäuse-Einbau Fixation du pont arrière



B 7~14

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

- 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 5×5mm六角ピローボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
- 5×3mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB5 ×1
- 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
- 3×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
BB10 ×2
- 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB13 ×2
- 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB14 ×1
- 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB15 ×6

8

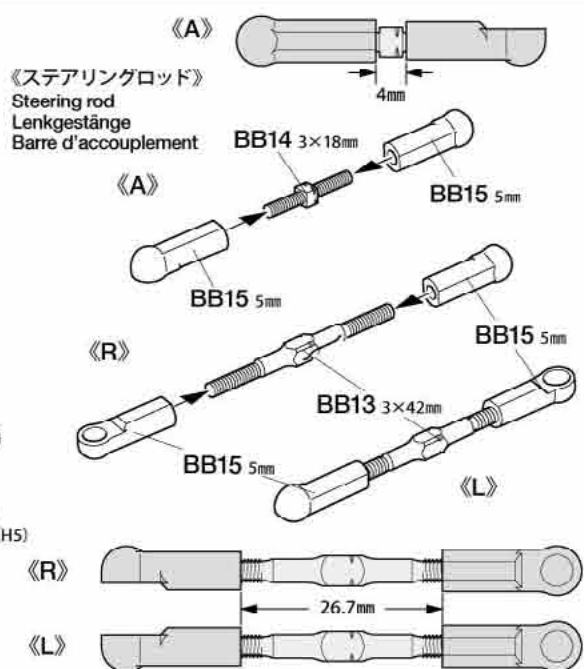
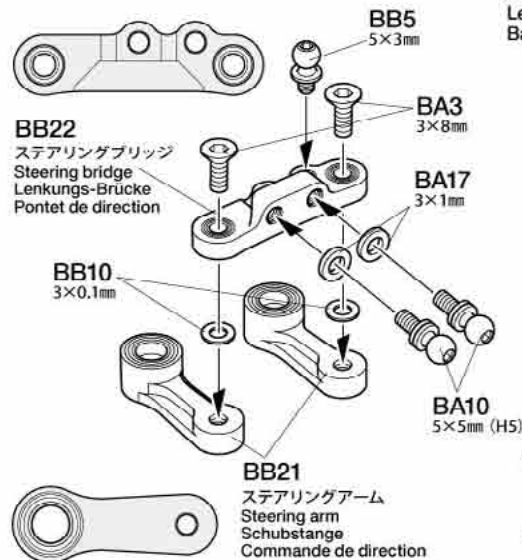
- 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2
- 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
- 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×2
- 6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB7 ×2
- 5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×2
- ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction
BB23 ×2

9

- 2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BB2 ×4
- 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2
- 10×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale
BA18 ×1
- 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×2

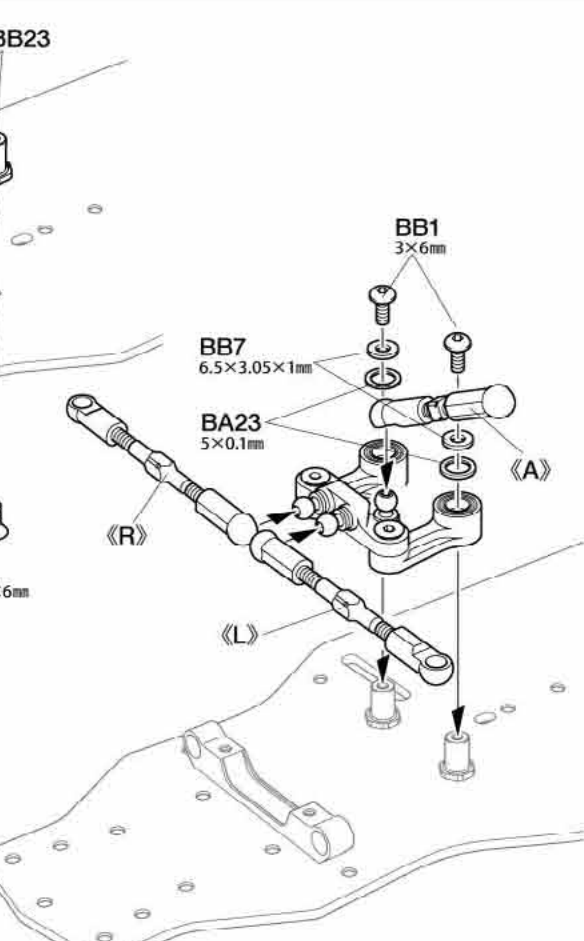
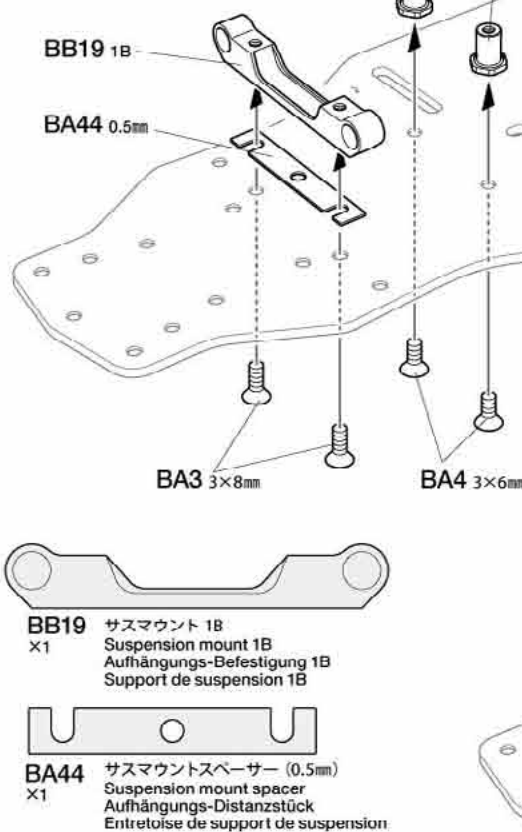
7

ステアリングワイパーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres d'accouplement



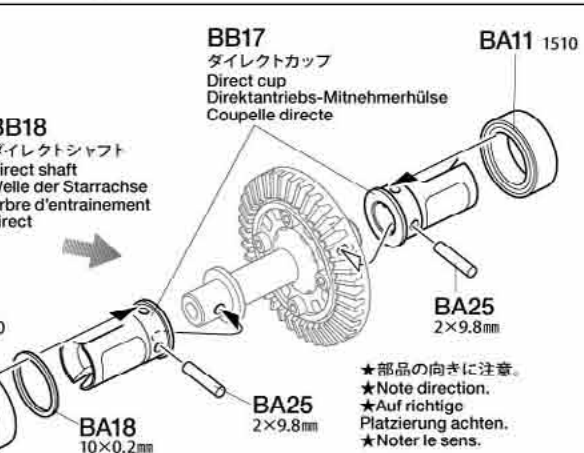
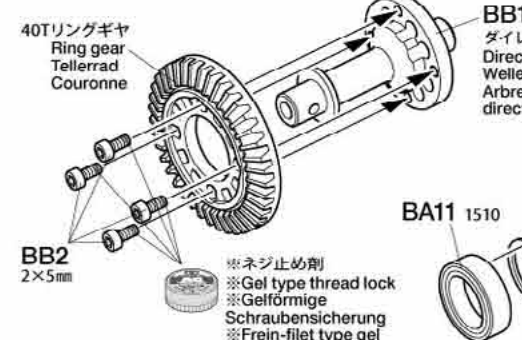
8

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction



9

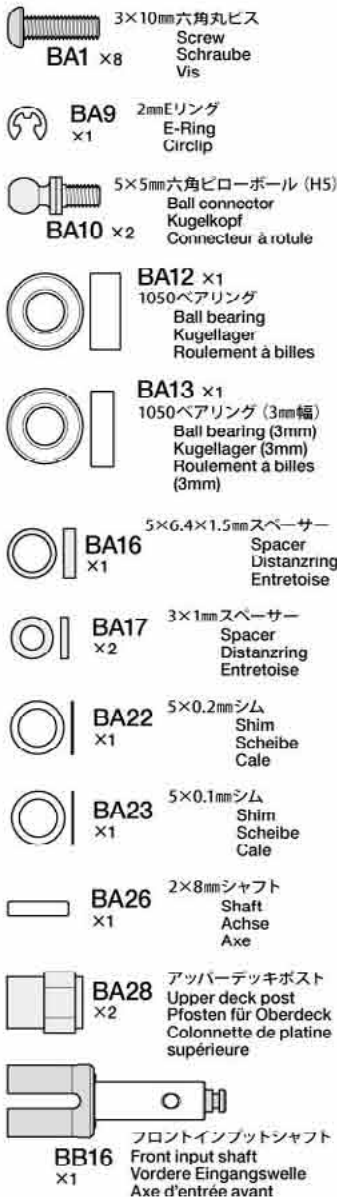
フロントダイレクトギヤの組み立て
Direct drive unit
Starrachse
Unité d'entraînement direct



- ※ネジ止め剤
- ※Gel type thread lock
- ※Gelförmige Schraubensicherung
- ※Frein-filet type gel

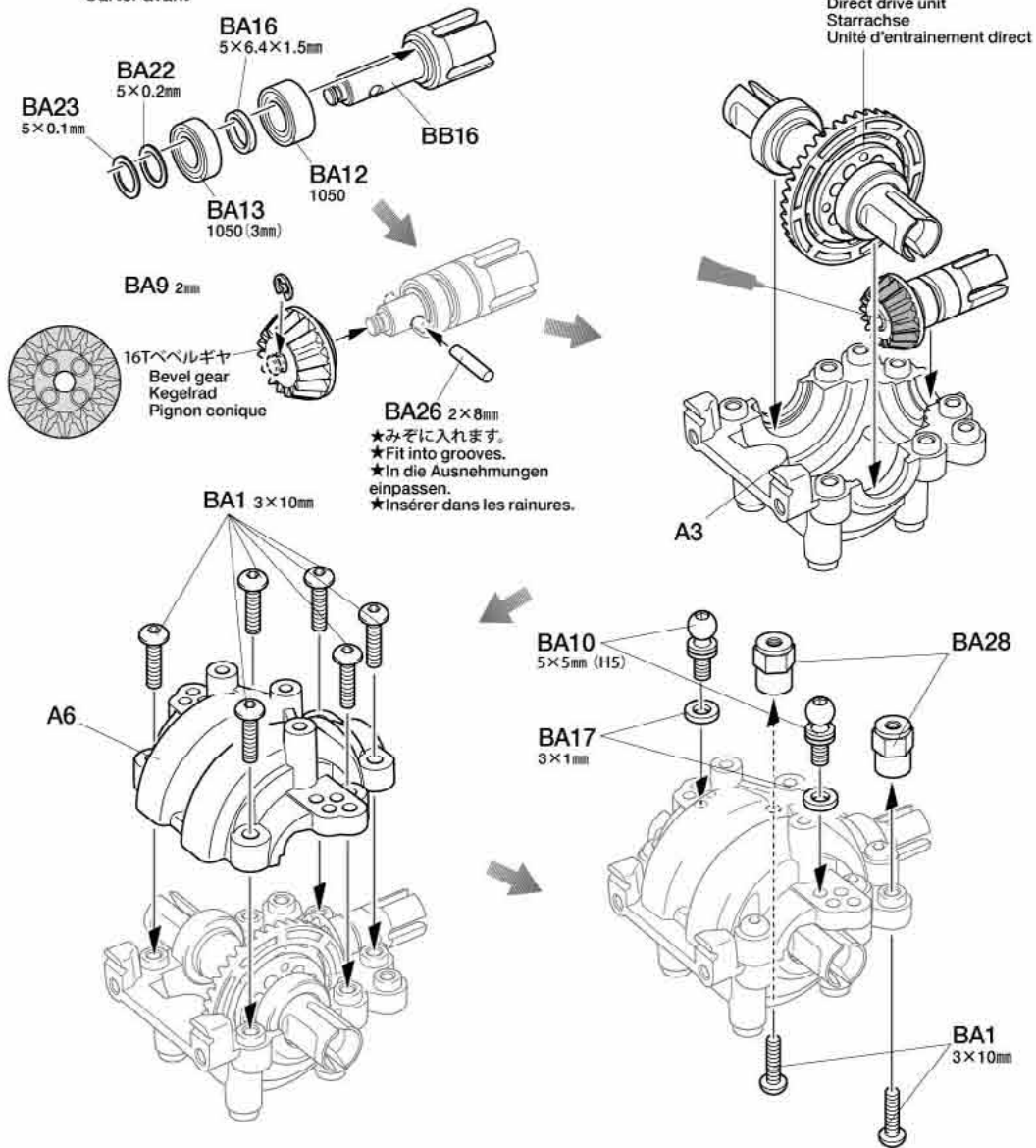
- ★部品の向きに注意
- ★Note direction.
- ★Auf richtige Platzierung achten.
- ★Noter le sens.

10



10

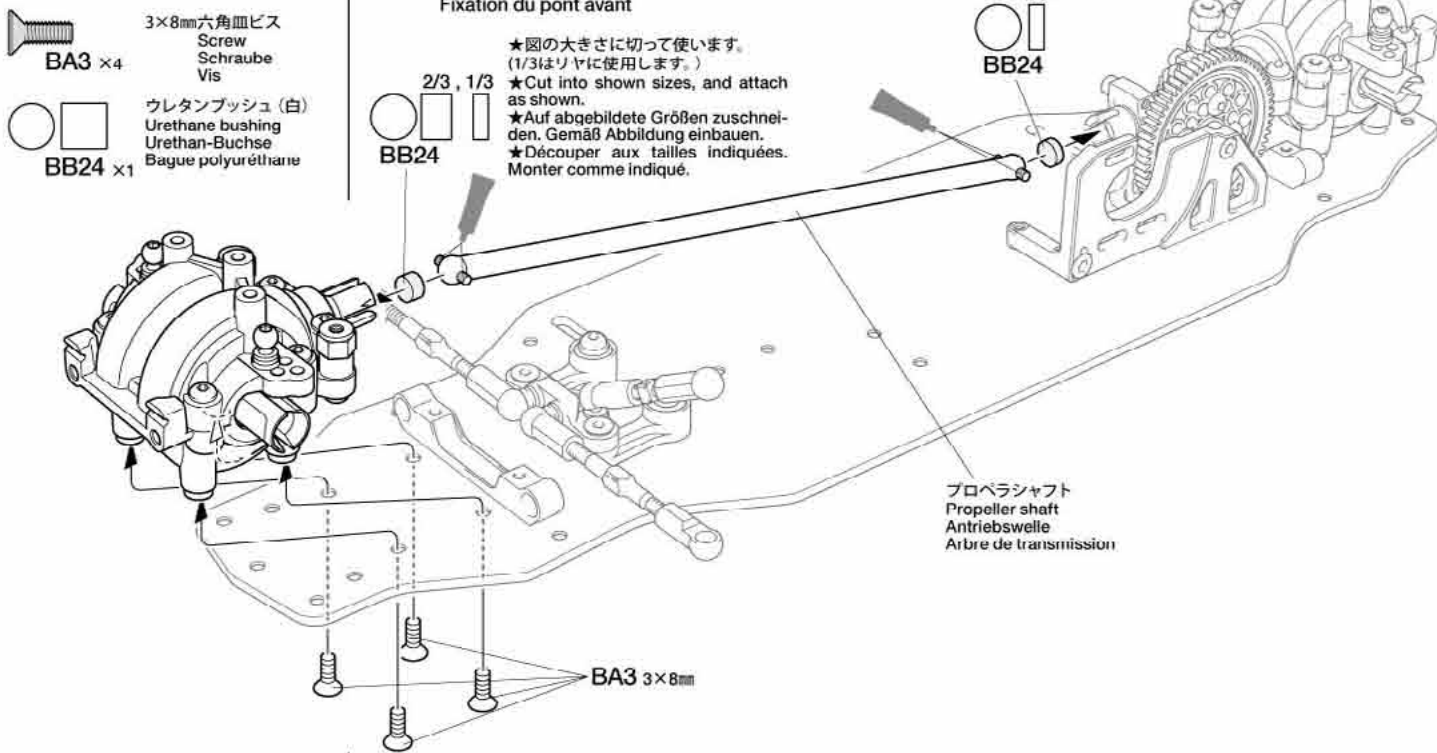
フロントギヤケースの組み立て

Front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse
Carter avant

11



11

フロントギヤケースの取り付け
Attaching front gearbox
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du pont avant

12

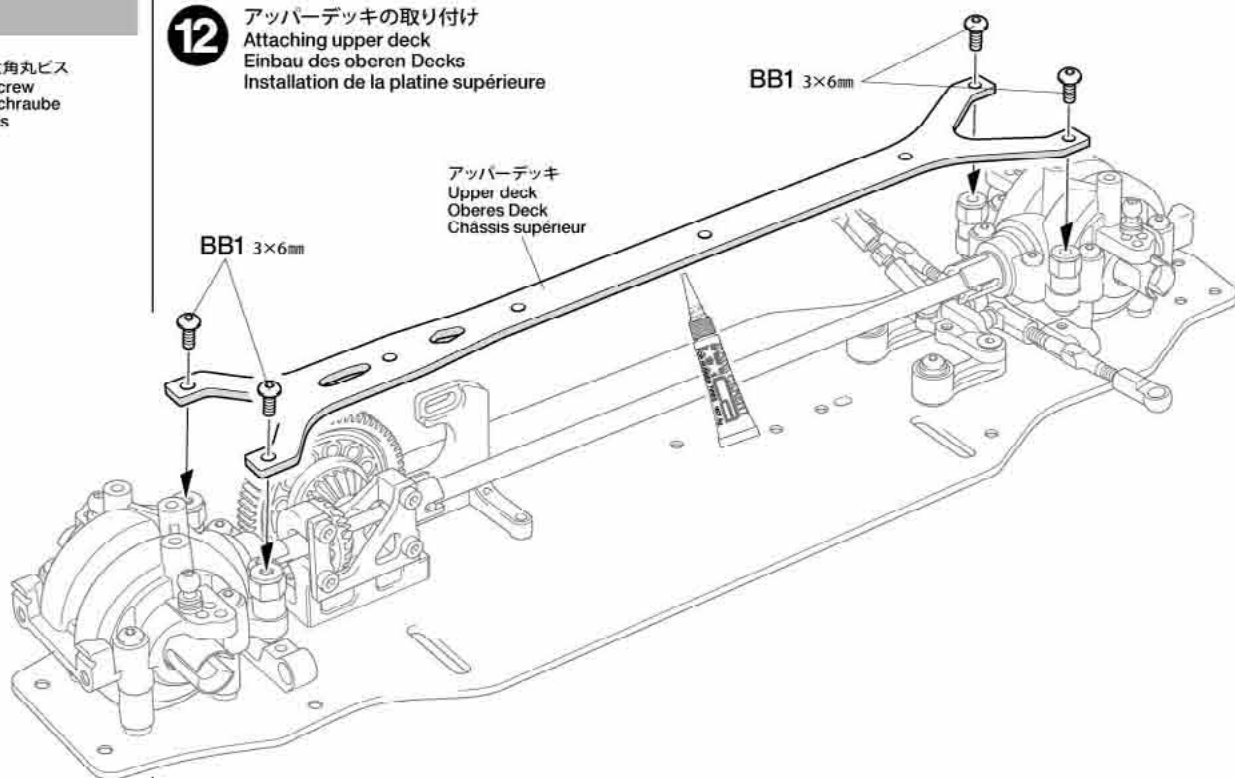


BB1 ×4

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

12

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



13



BA3 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB3 ×2

4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4

5mmビローボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule



BB6 ×4

サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension



BB8 ×2

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BA17 ×2

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BB9 ×2

3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB11 ×2 3×46mmシャフト

Shaft
Achse
Axe



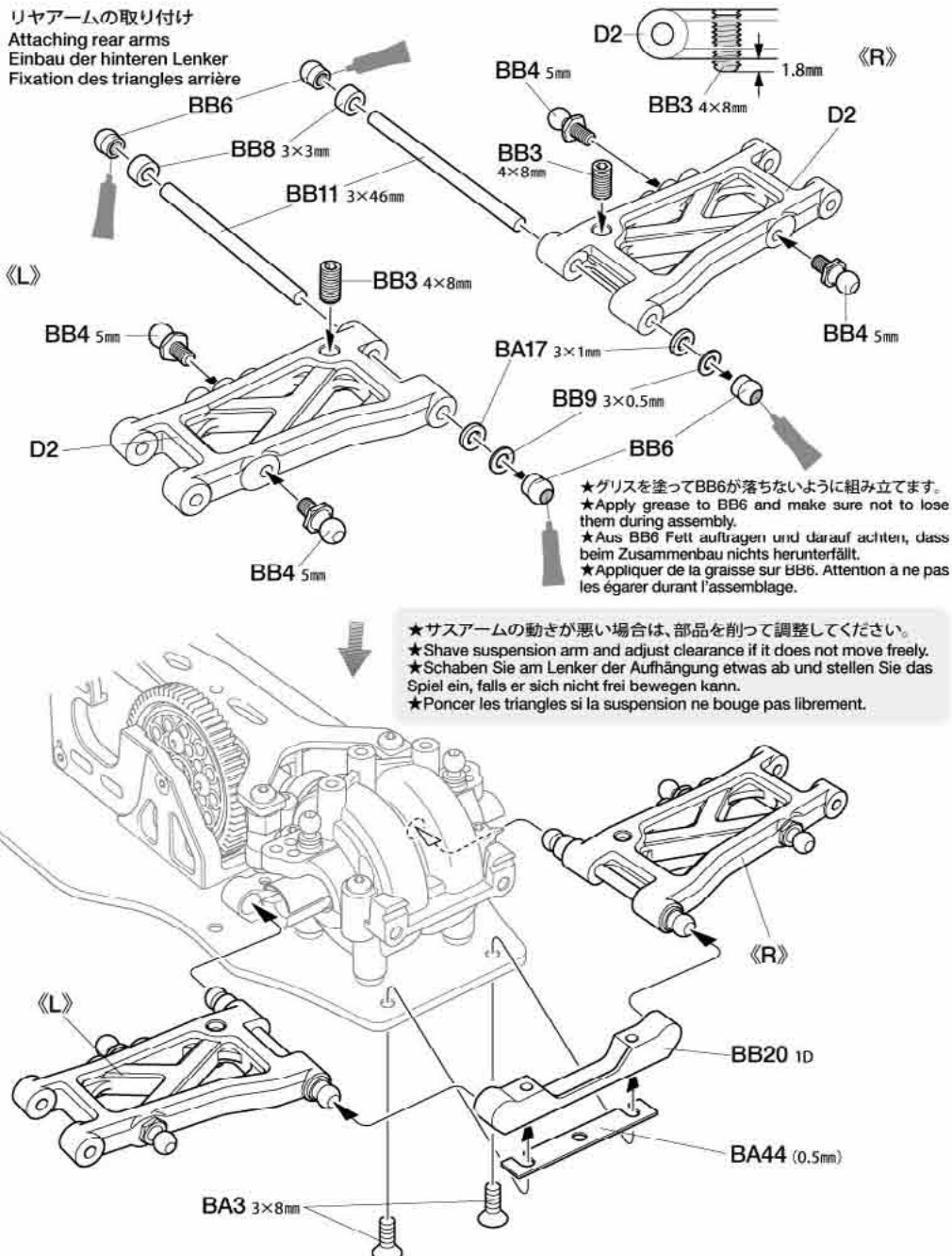
BB20 サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

13







リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière




★グリスを塗ってBB6が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to BB6 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus BB6 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur BB6. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

★サスアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.









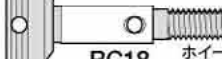



14







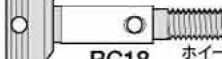



-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×2
-  4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB3 ×2
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB4 ×2
-  サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
BB6 ×4
-  3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2
-  3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB9 ×2



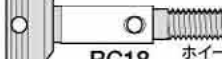


-  BB12 ×2 3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

C 15~20
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

15


-  1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC3 ×2
-  5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BC8 ×2
-  1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×4
-  5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA16 ×2
-  3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB8 ×2
-  5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BA23 ×2
-  2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC13 ×2
-  2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA25 ×2
-  ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
BC18 ×2
-  アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
BC20 ×2
-  クロスバイター
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
BC21 ×2
-  ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
BC27 ×2

-  BA12 ×4
-  BA16 ×2
-  BB8 ×2
-  BA23 ×2
-  BC13 ×2
-  BA25 ×2
-  BC18 ×2
-  BC20 ×2
-  BC21 ×2
-  BC27 ×2

-  BC13 ×2
-  BA25 ×2
-  BC18 ×2
-  BC20 ×2
-  BC21 ×2
-  BC27 ×2

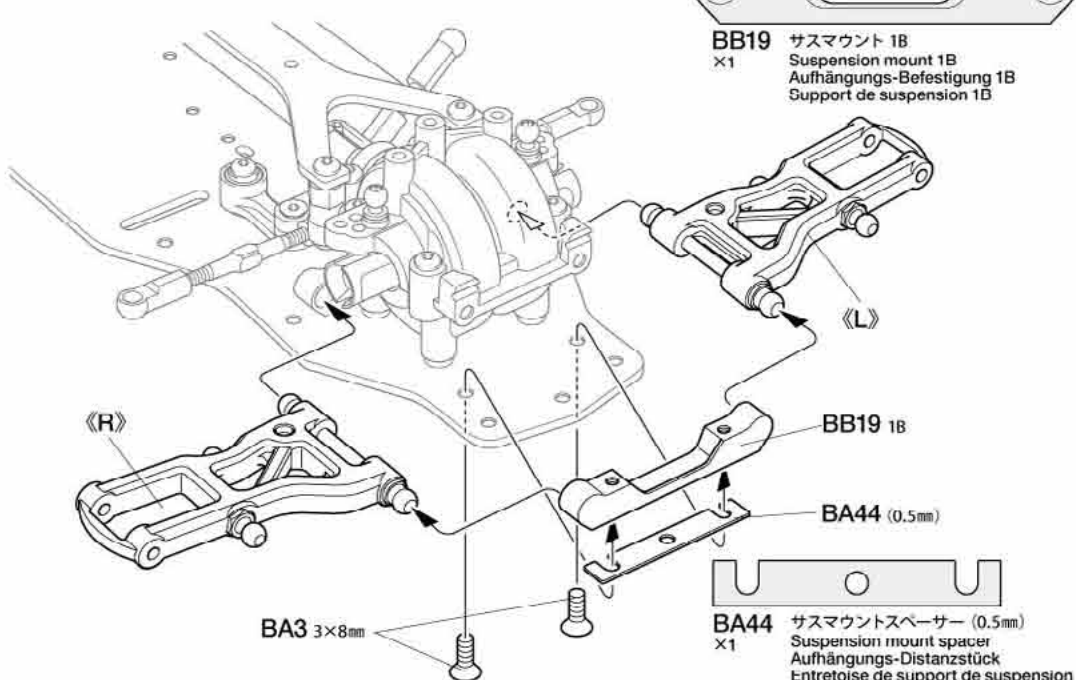
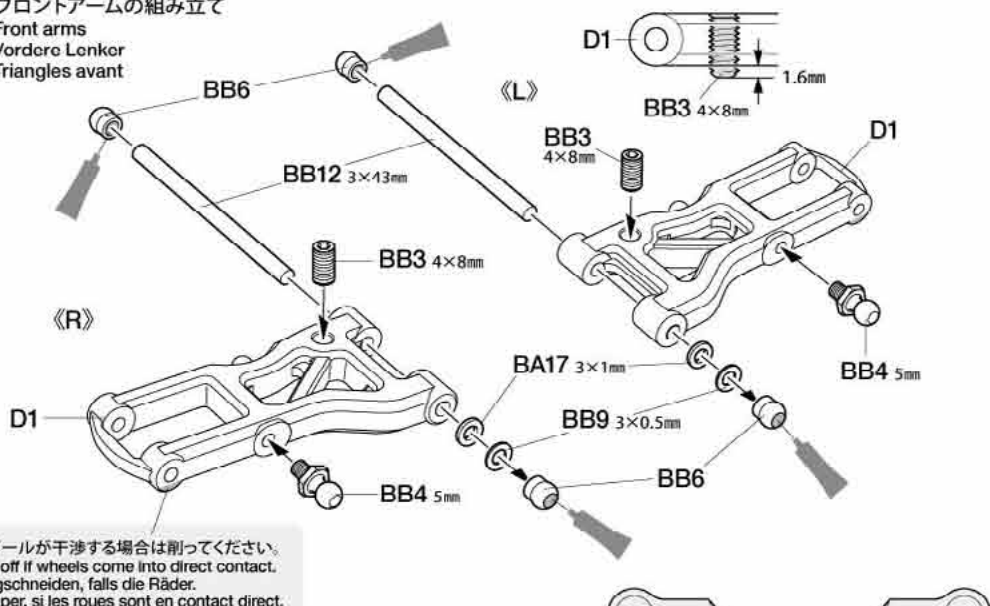
-  BC18 ×2
-  BC20 ×2
-  BC21 ×2
-  BC27 ×2

-  BC20 ×2
-  BC21 ×2
-  BC27 ×2

-  BC27 ×2

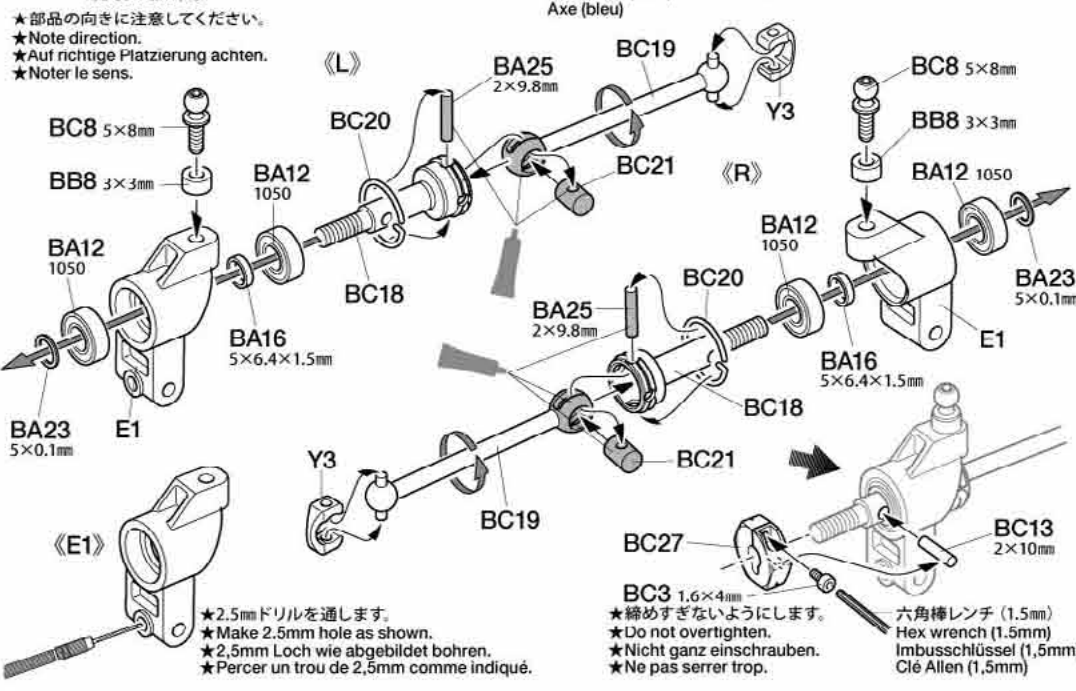
14

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



15

リアアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière



20

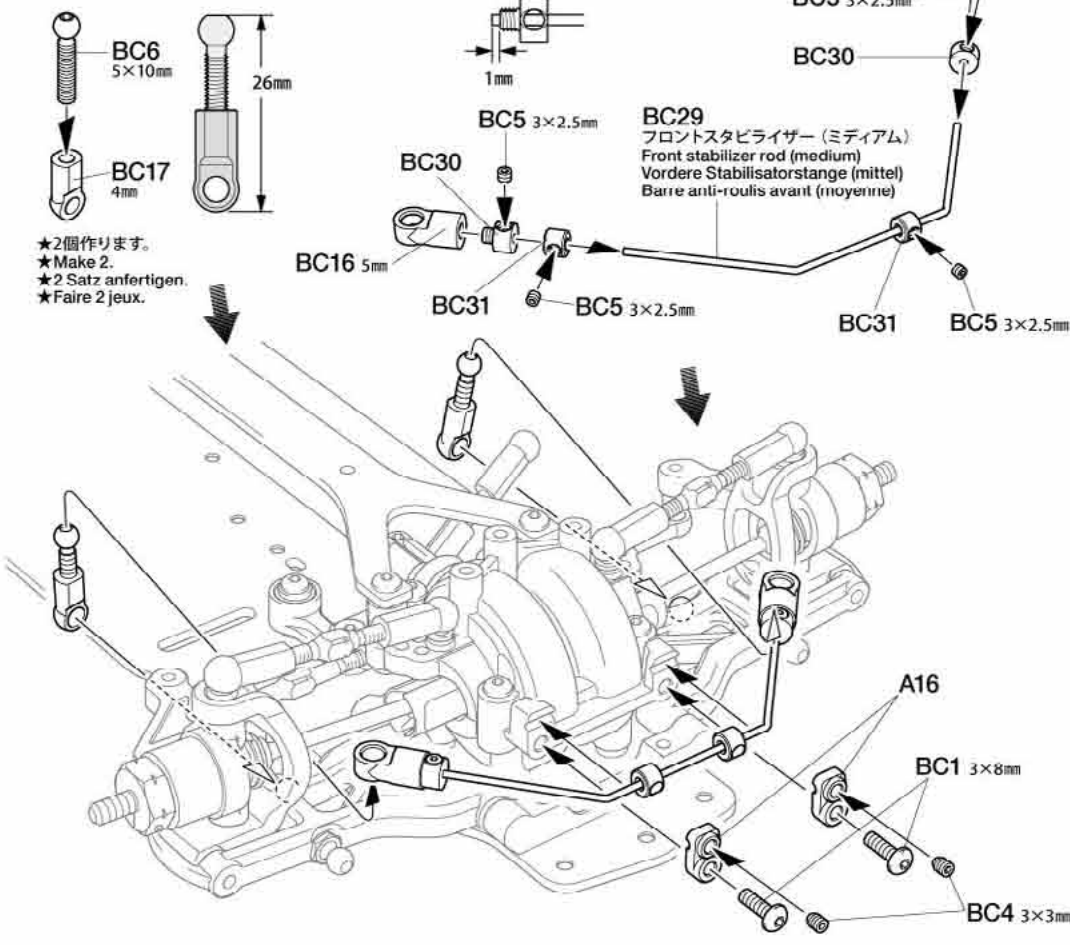
- BC1 x2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC5 x4 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC6 x2 5×10mm六角ボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BC16 x2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC17 x2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC30 x2 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis
- BC31 x2 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stelling
Bague de renvoi

D 21~26
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

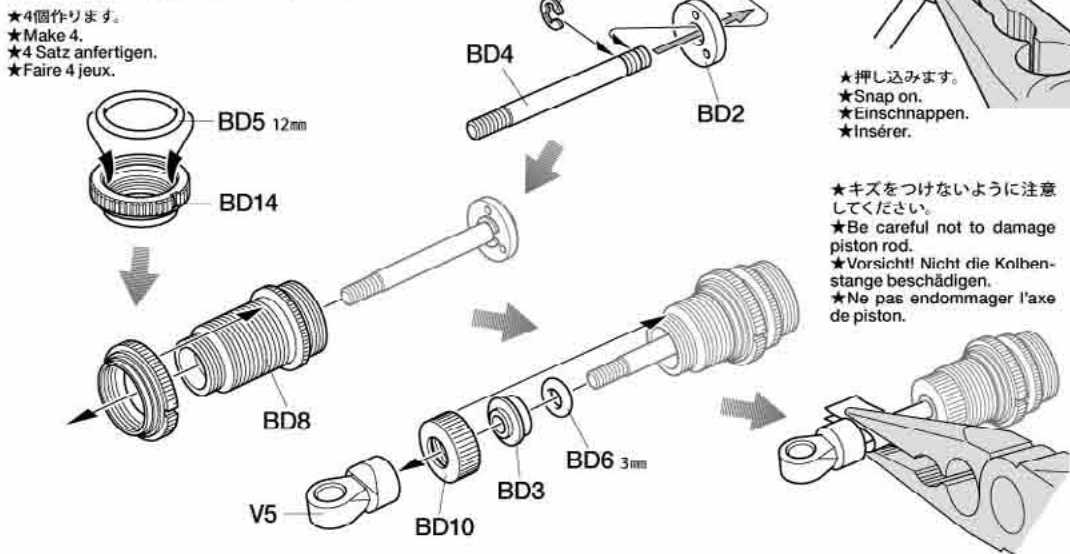
21

- BA9 x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
- BD2 x4 ピストン
Piston
Kolben
- BD3 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
- BD4 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
- BD5 x4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
- BD6 x4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
- BD8 x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur
- BD10 x4 ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestänge-
führung
Coupelle de guidage d'axe
- BD14 x4 スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

20 フロントスタビライザーの取り付け
Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis



21 ダンパーの組み立て1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1



22 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

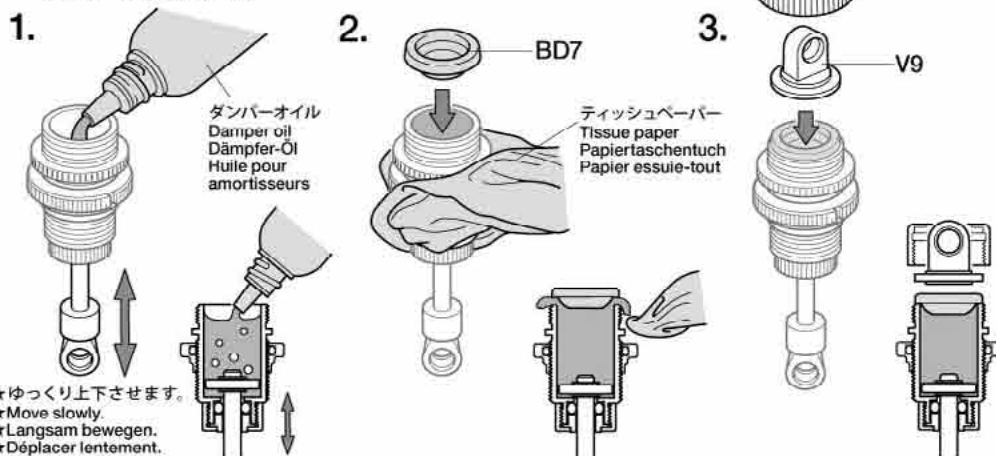
1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。
2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.
2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3. Tighten cylinder cap.
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.
3. Serrer le capuchon d'amortisseur.

22

- BD7 ×4
オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité
- BD9 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

22

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



23

- BD15 ×4
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort



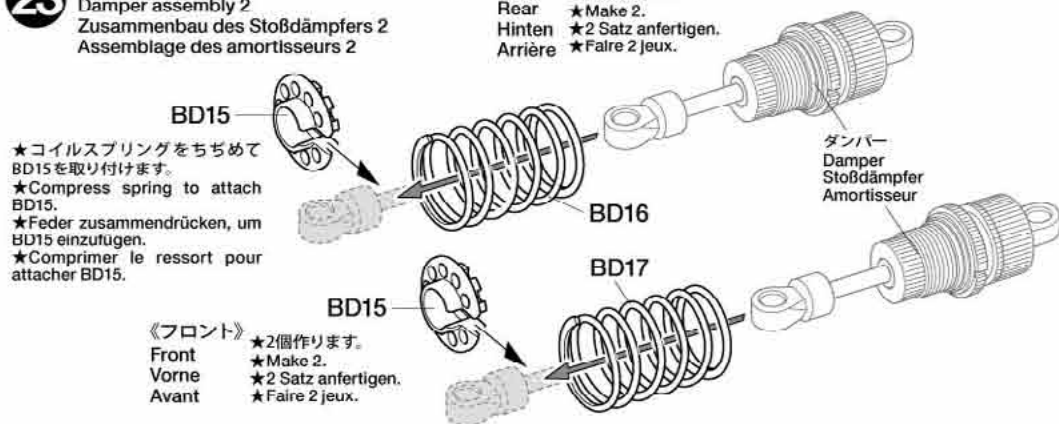
23

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

《リア》 ★2個作ります。
Rear ★Make 2.
Hinten ★2 Satz anfertigen.
Arrière ★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめて
BD15を取り付けます。
★Compress spring to attach
BD15.
★Feder zusammendrücken, um
BD15 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour
attacher BD15.

《フロント》 ★2個作ります。
Front ★Make 2.
Vorne ★2 Satz anfertigen.
Avant ★Faire 2 jeux.



24

- BC1 ×3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 ×3
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1 ×2
5mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecroû-connecteur a rotule
- BA17 ×2
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

24

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

BD13
ダンパースターマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support
d'amortisseur

BC1 3×8mm

BC1 3×8mm

BD11
リヤダンパースター
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
arrière

BA17
3×1mm

BD1
5mm

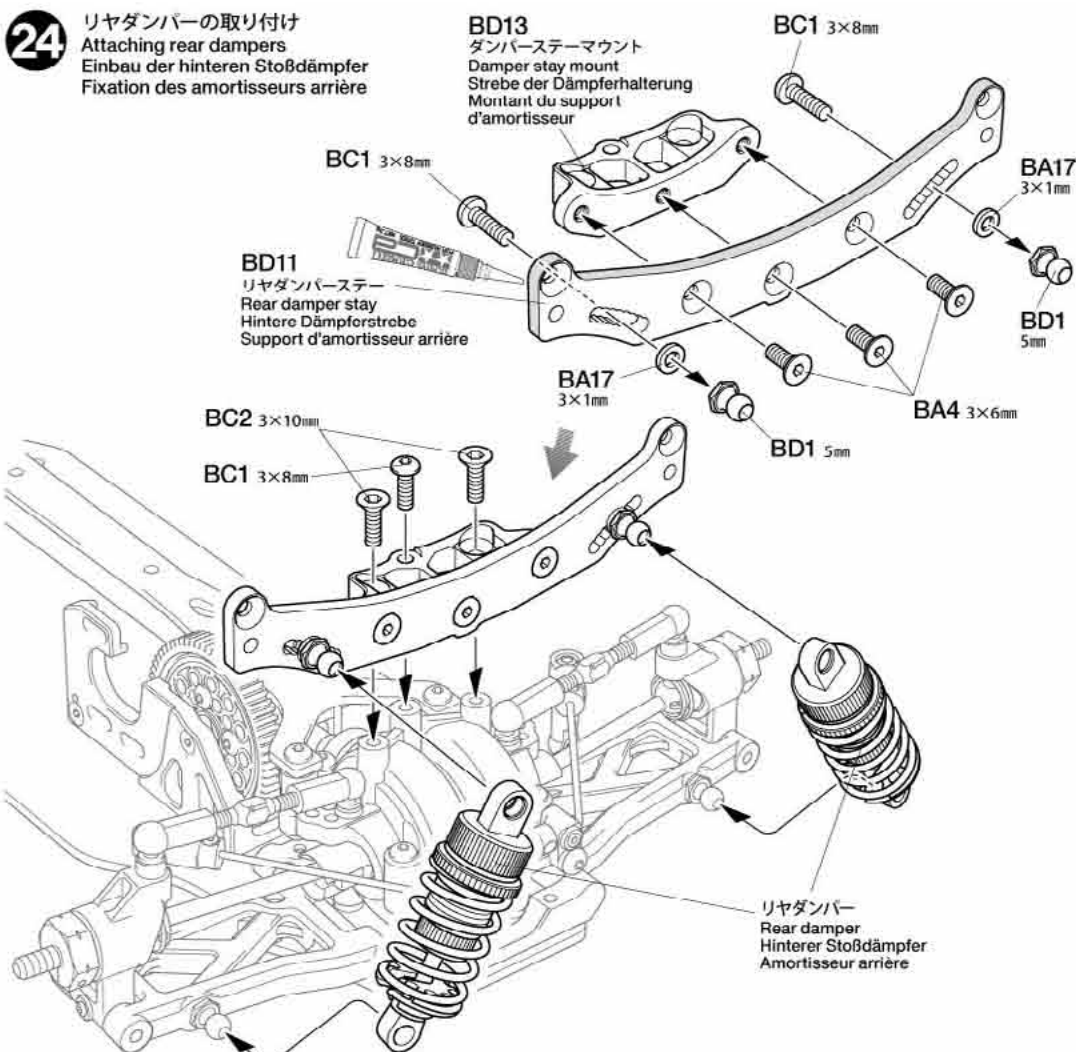
BA17
3×1mm

BA4 3×6mm

BC2 3×10mm






BC1 3×8mm

BD1 5mm



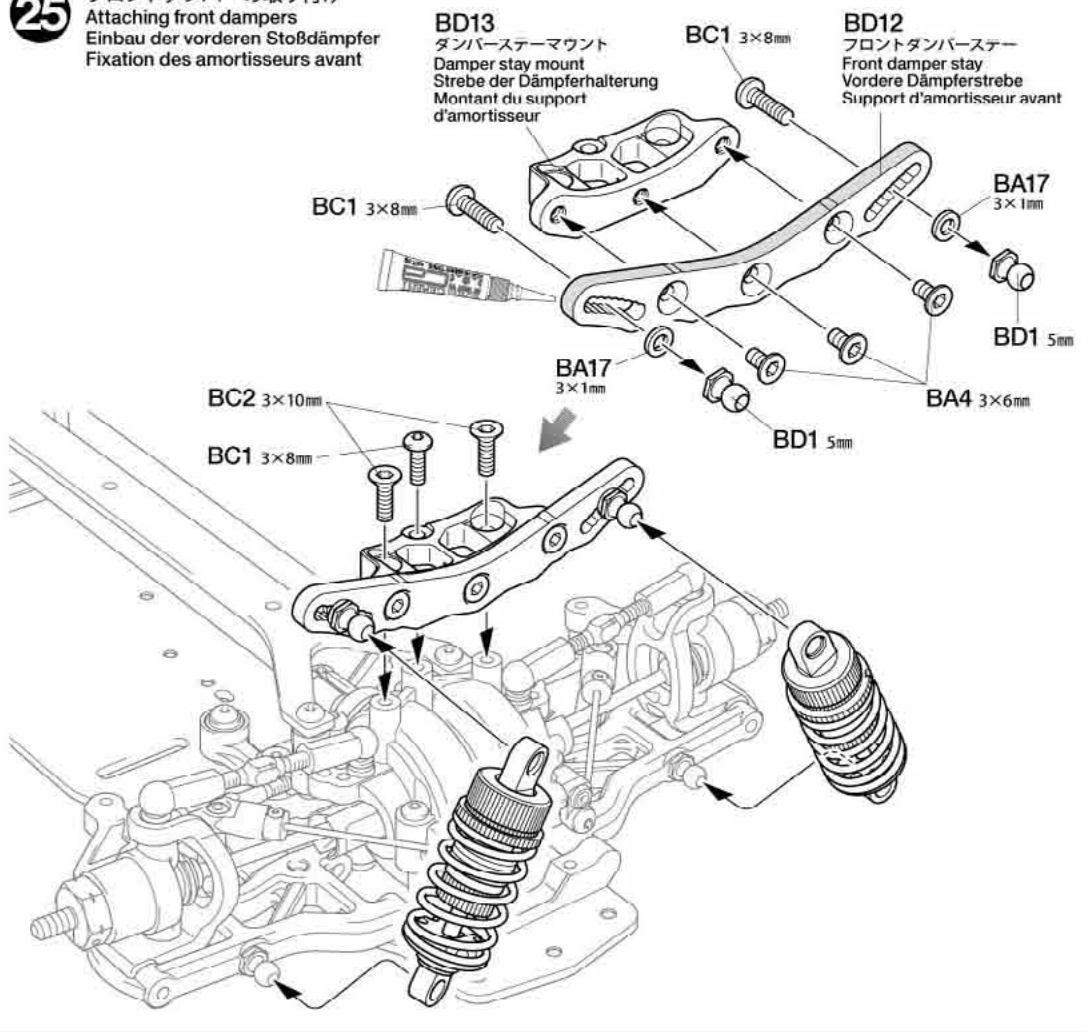
★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federaufleger um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

25


-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×3
-  3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC2 ×2
-  3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×3
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BD1 ×2
-  3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA17 ×2

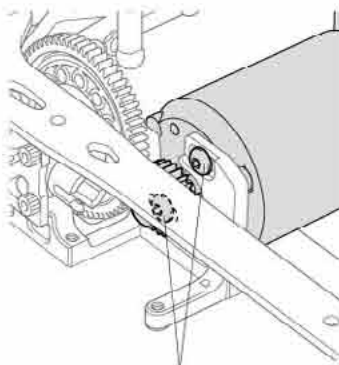
25

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



26

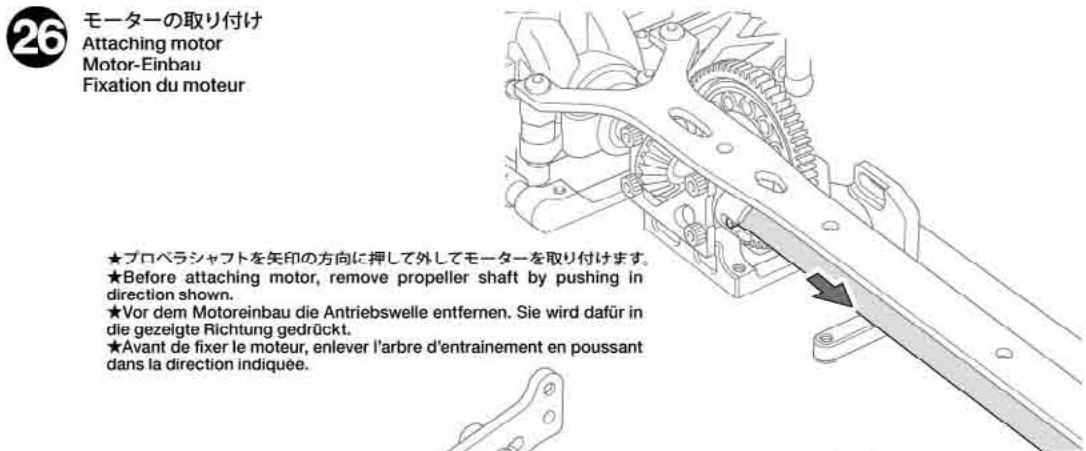
-  3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2



- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
- ★Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
- ★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

26

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



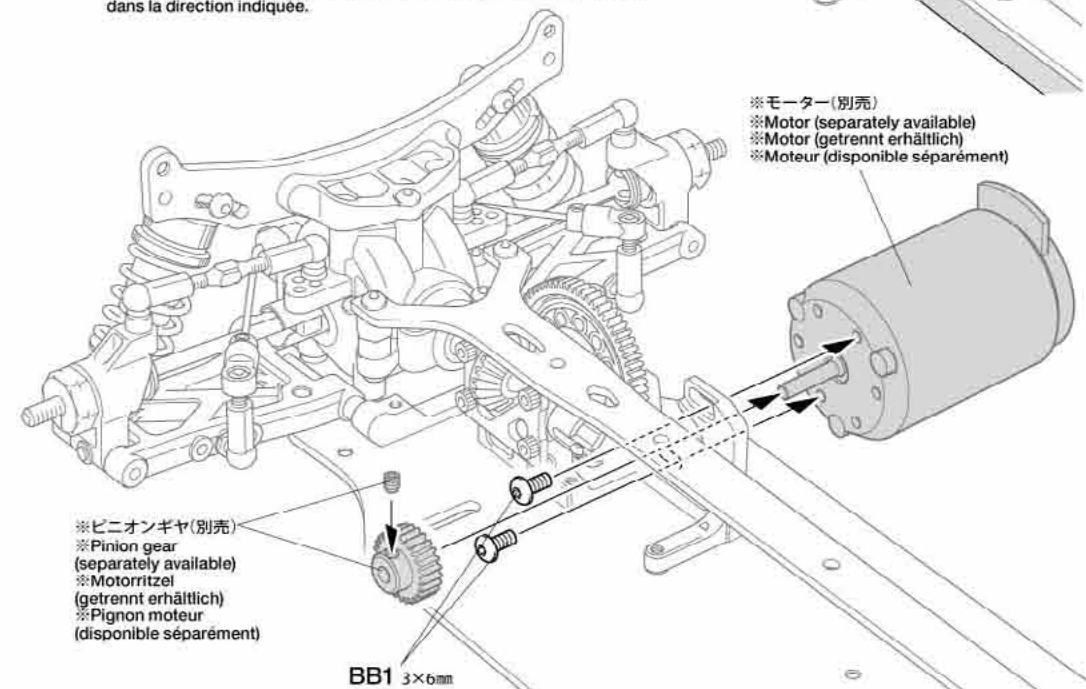
- ★プロペラシャフトを矢印の方向に押し外してモーターを取り付けます。
- ★Before attaching motor, remove propeller shaft by pushing in direction shown.
- ★Vor dem Motoreinbau die Antriebswelle entfernen. Sie wird dafür in die gezeigte Richtung gedrückt.
- ★Avant de fixer le moteur, enlever l'arbre d'entraînement en poussant dans la direction indiquée.

- ※モーター(別売)
- ※Motor (separately available)
- ※Motor (getrennt erhältlich)
- ※Moteur (disponible séparément)

OPTIONS

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

- ★キット付属のダンパーオイルは#400です。
- ★Kit-standard damper oil (#400).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.



- ※ピニオンギヤ(別売)
- ※Pinion gear (separately available)
- ※Motorritzel (getrennt erhältlich)
- ※Pignon moteur (disponible séparément)

BB1 3×6mm

27 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

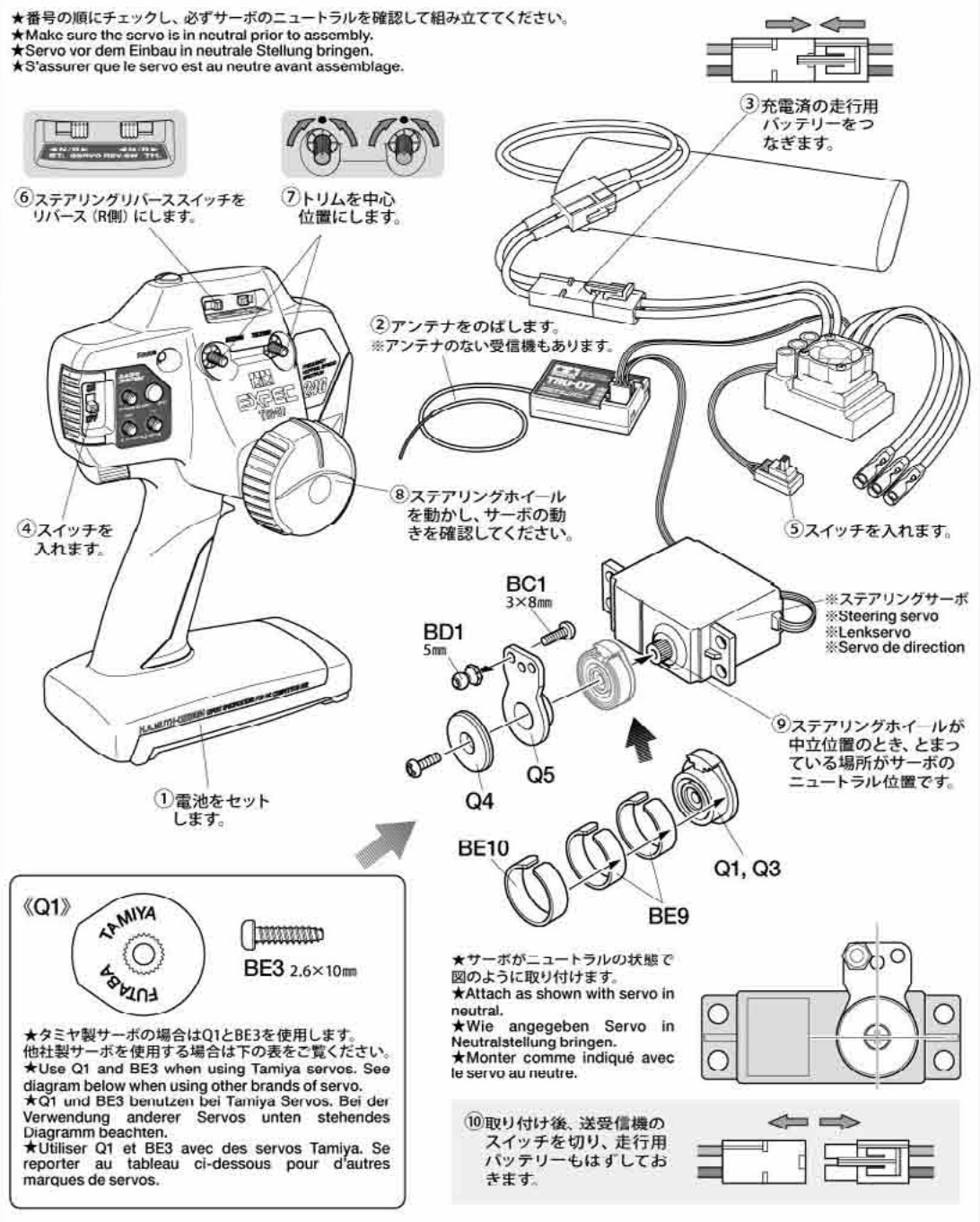
27

- BC1** ×1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1** ×1
5mmビロールボールナット
Ball connector nut
Kugekopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BE9** ×2
サーボセイバースプリング(小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BE10** ×1
サーボセイバースプリング(大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend receiver antenna.
③ Connect charged battery.
④ Switch on transmitter.
⑤ Switch on receiver.
⑥ Switch transmitter to reverse for steering servo.
⑦ Trims in neutral.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Empfängerantenne ausrollen.
③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
④ Sender einschalten.
⑤ Empfänger einschalten.
⑥ Schalter für Lenkservo (Servo-Reverse).
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne du récepteur.
③ Charger complètement la batterie.
④ Allumer l'émetteur.
⑤ Allumer le récepteur.
⑥ Position "Reverse" pour le servo de direction.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

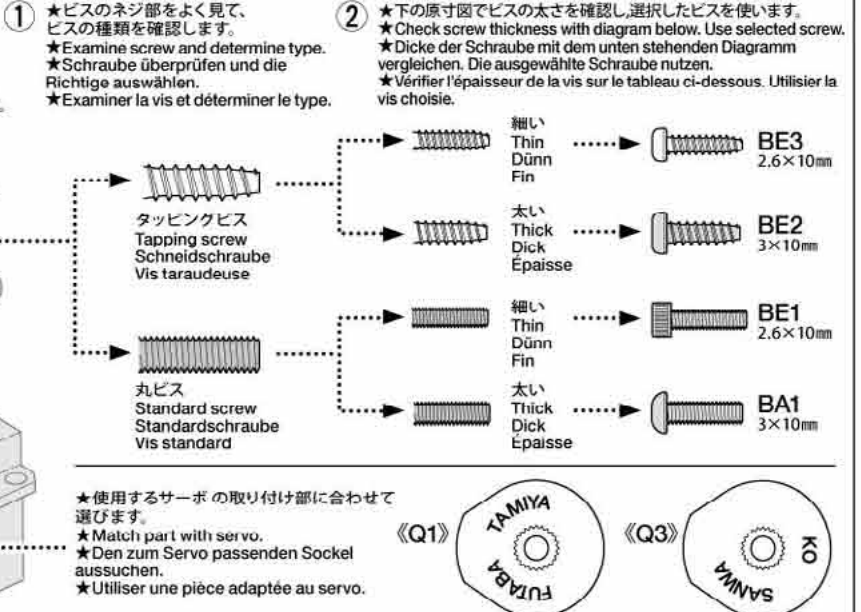
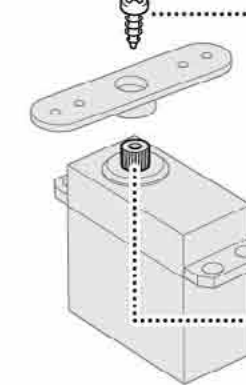
★他社製リールを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



28

BC1 ×3
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

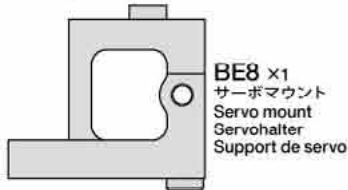
BA2 ×3
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×2
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×1
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE5 ×3
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE7 ×1
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo



BE8 ×1
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo

BE13 ×1
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

29

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

BE15 ×1
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE15
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

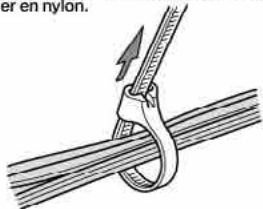
アンテナ線
Antenna cable
Antennekabel
Fil d'antenne

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



28

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

BE5 3mm

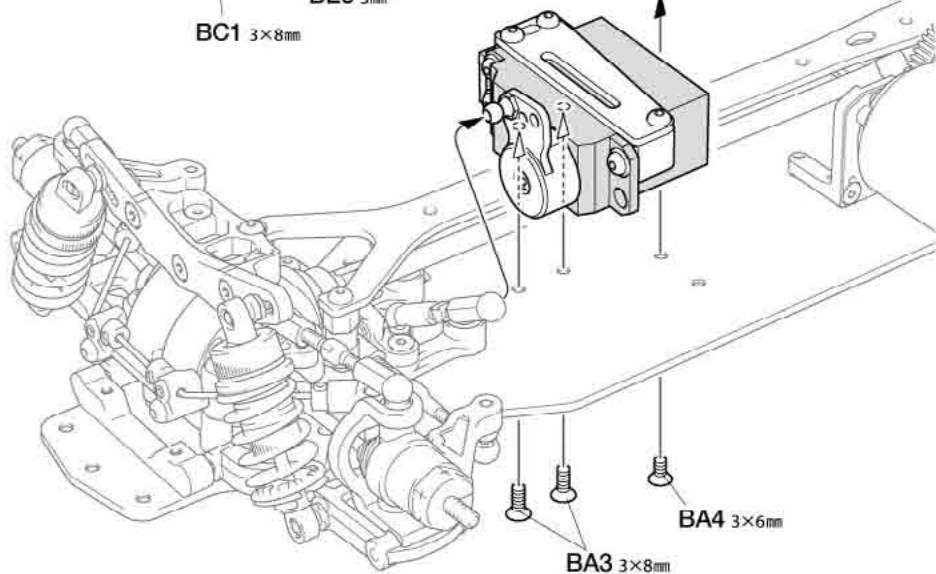
BC1 3×8mm

BA2 3×5mm

BE12
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo

BE7

BE13 ★受信機アンテナ線がある場合。
★If using receiver with antenna cable
★Bei Verwendung eines Empfängers mit Antennenröhrchen
★Si on utilise un récepteur avec fil d'antenne



BA3 3×8mm

BA4 3×6mm

29

RCメカの搭載例
Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

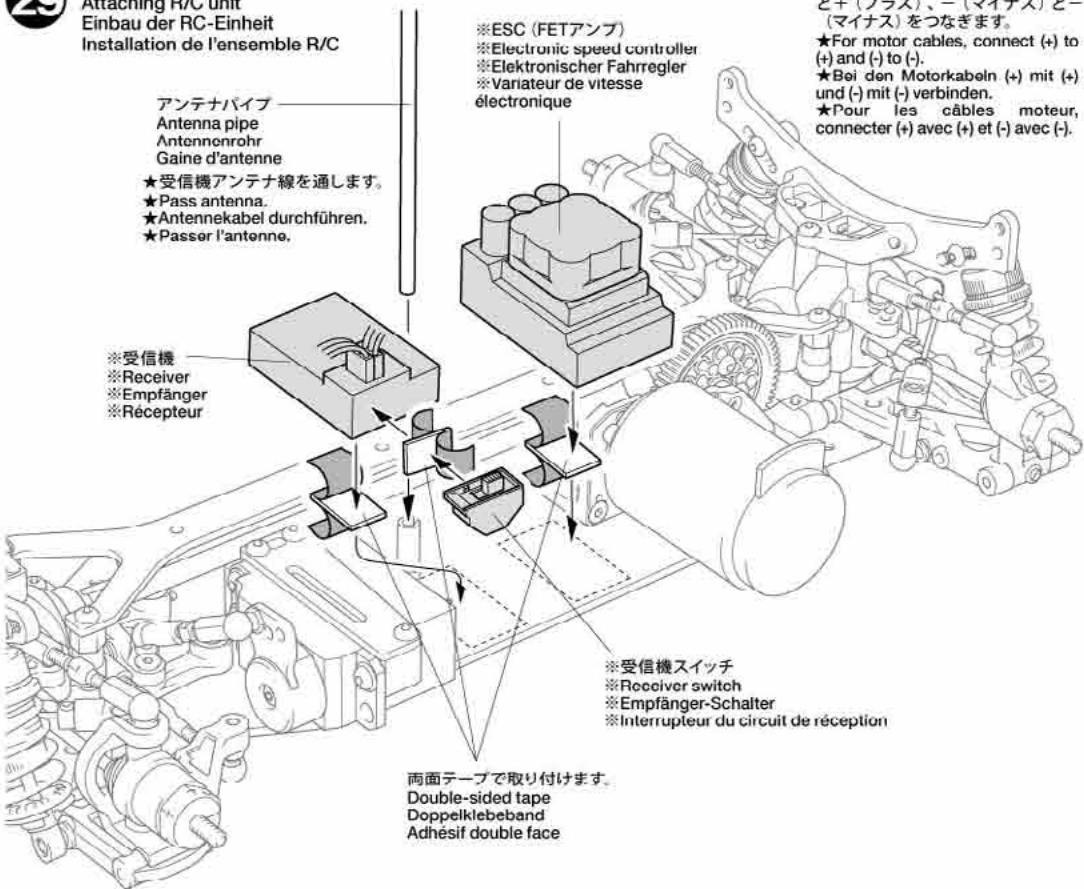
※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

★モーターへの配線は+ (プラス) と- (マイナス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

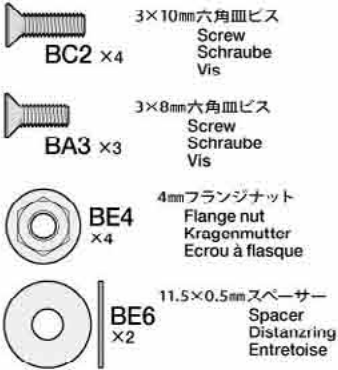
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

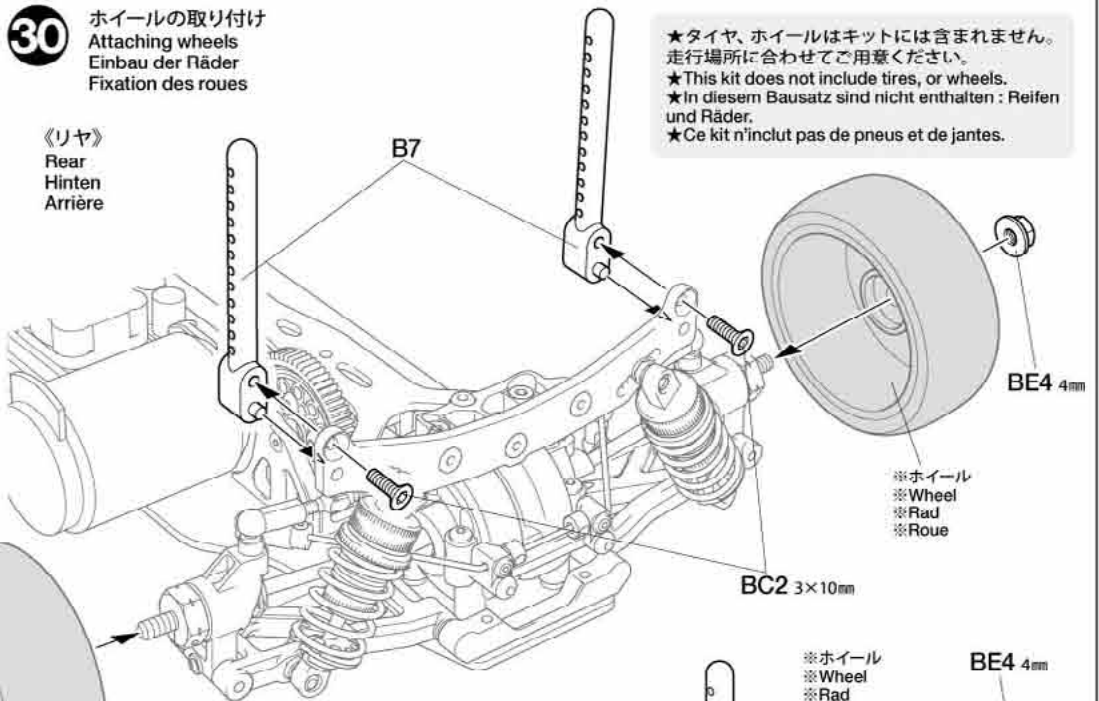
両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

30



30 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Räder Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

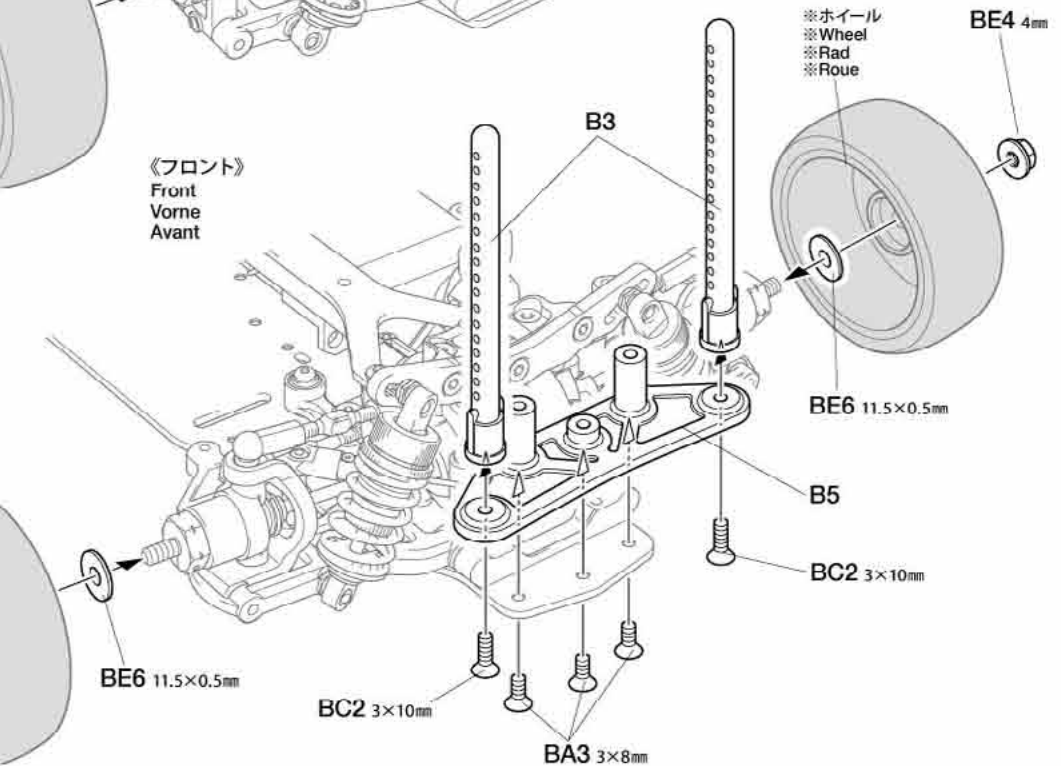
BE4 4mm

★BE6 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に
利用してください。
★Use BE6 (0.5mm spacer) for tread ad-
justment.
★BE6 (0.5mm Distanzstücke) zum Spur-
Einstellen verwenden.
★Utiliser BE6 (entretoises 0,5mm) pour le
réglage de la voie.

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

BE4 4mm

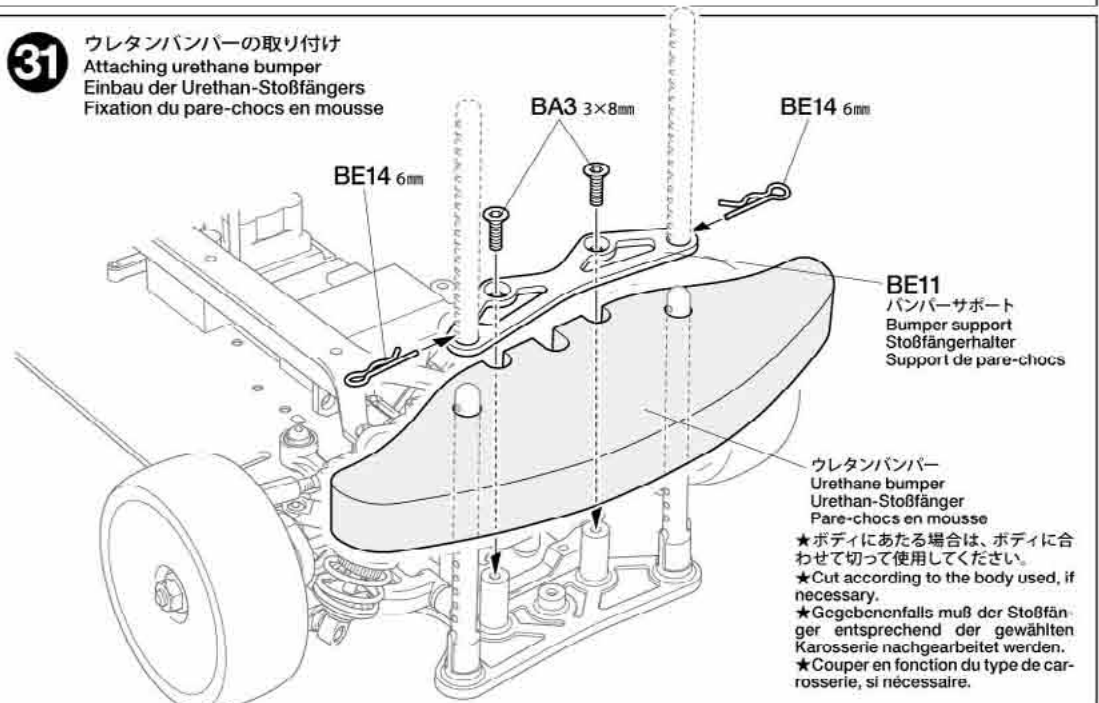
《フロント》
Front
Vorne
Avant



31



31 ウレタンバンパーの取り付け Attaching urethane bumper Einbau der Urethan-Stoßfänger Fixation du pare-chocs en mousse



●タミヤのホームページには豊富な情
報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

32



BA3 x1

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 x1

3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

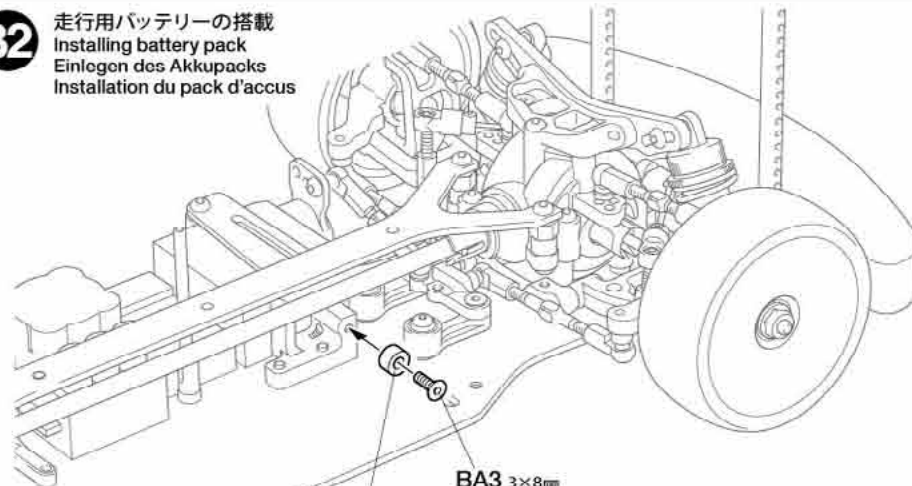
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

32

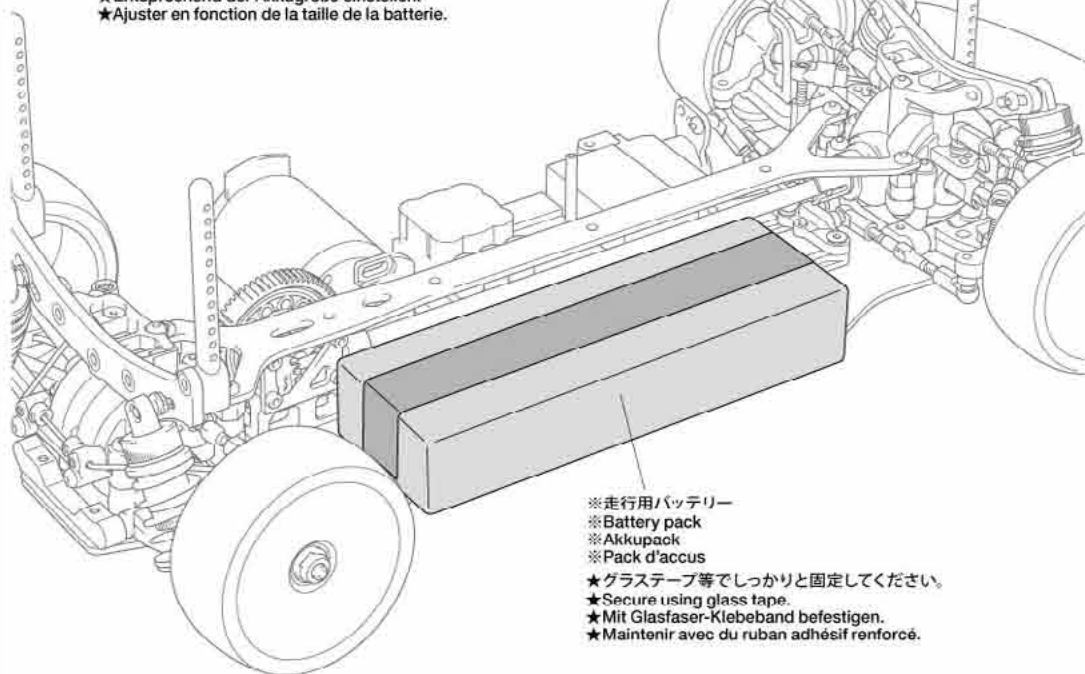
走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BA3 3×8mm

BB8 3×3mm

★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。
★Adjust according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.



※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★グラステープ等でしっかりと固定してください。
★Secure using glass tape.
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

33



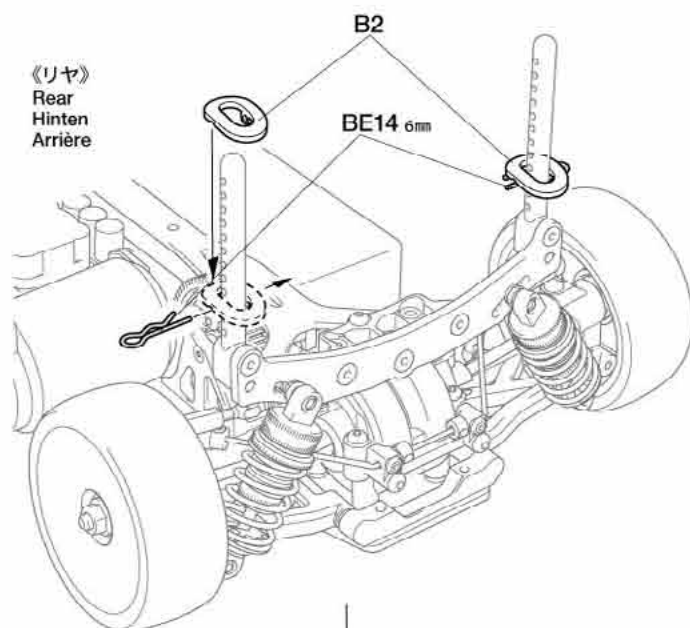
BE14 x4

6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

33

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

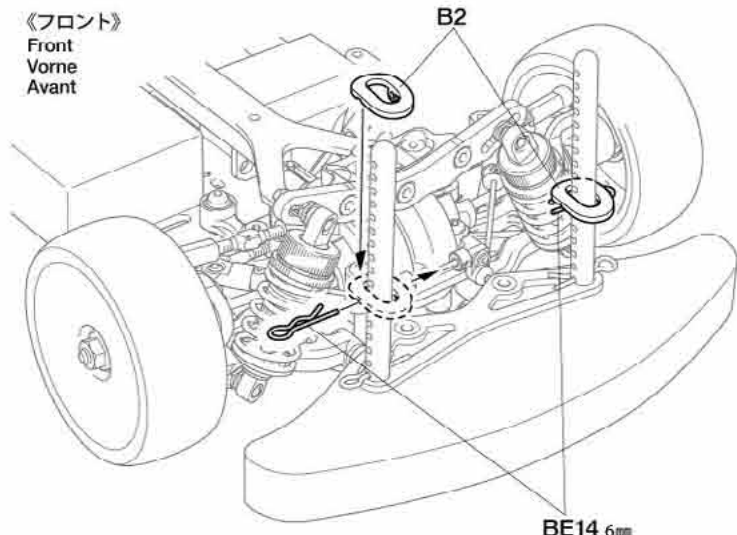


《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

B2

BE14 6mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



B2

BE14 6mm

●ボディの切り取り、穴あけはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, medium et durs).

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (66T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times 2.5 \right) : \left(\frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 66Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.17 : 1	27T	6.11 : 1
20T	8.25 : 1	24T	6.88 : 1	28T	5.89 : 1
21T	7.86 : 1	25T	6.60 : 1	29T	5.69 : 1
22T	7.50 : 1	26T	6.35 : 1	30T	5.50 : 1

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

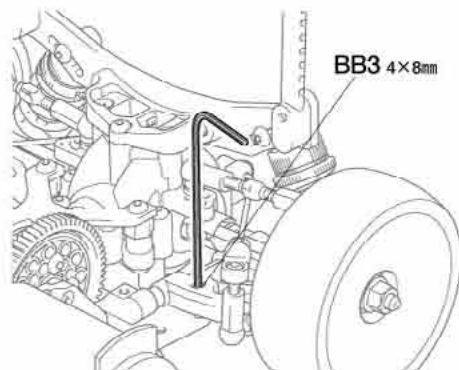
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

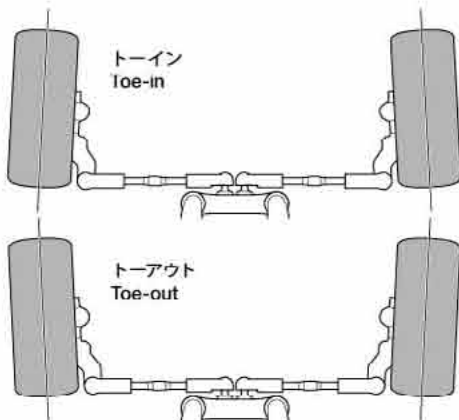
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



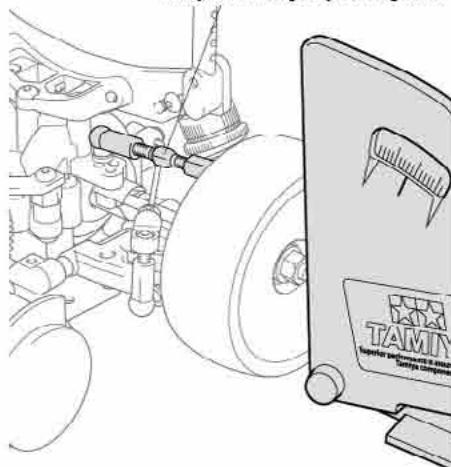
●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

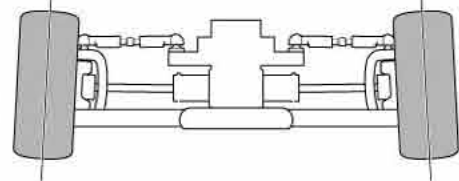
●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

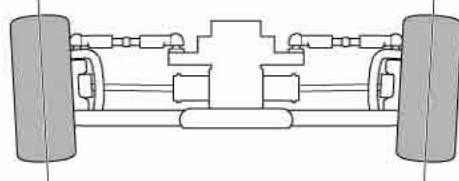
★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating shaft.



ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

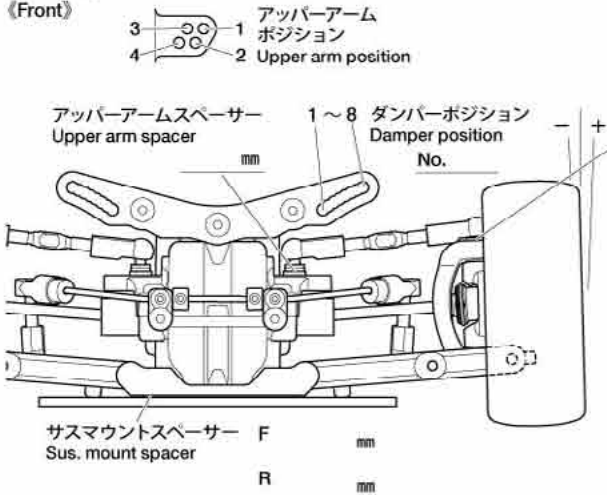
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

TB EVO.6 CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET
セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

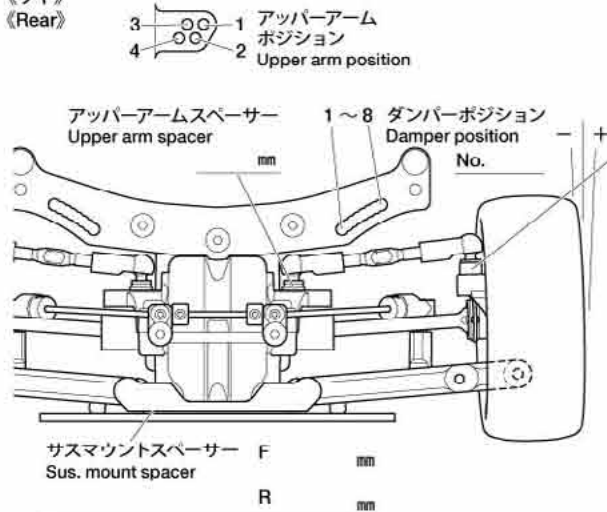
《フロント》
《Front》



アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
フロントドライブ Front drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	mm
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

《リヤ》
《Rear》



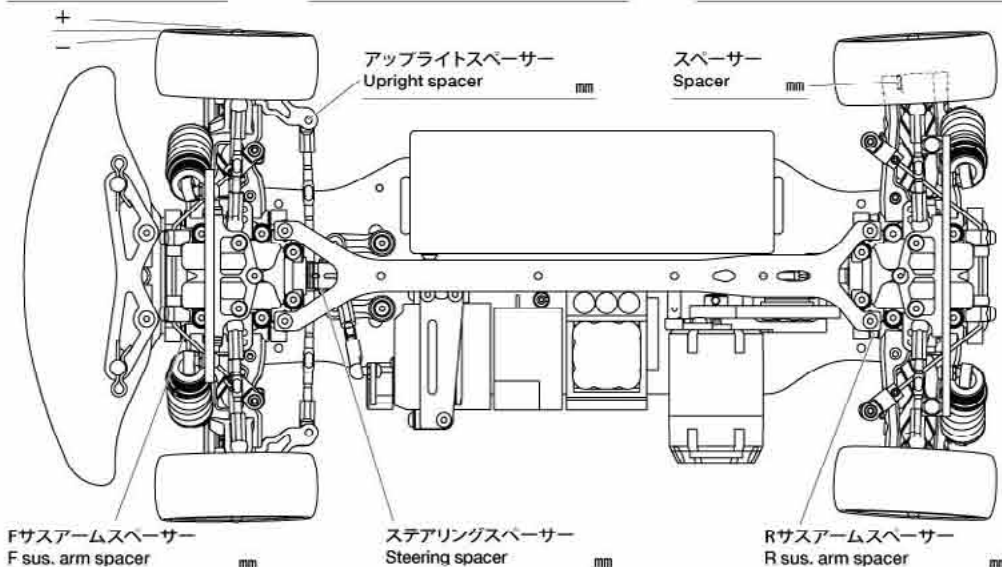
アッパーアームスペーサー Upper arm spacer	mm
リヤアップライトタイプ Rear upright	416 / 418
キャンパー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
リヤドライブ Rear drive	
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #

スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm
ダンパータイプ Damper type	
ピストン Piston	穴 hole(s)
オイル Oil	番 #
スプリング Spring	

フロントトール
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear T T
バッテリー Battery	
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	オフセット Offset mm
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

TB EVO.6 CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

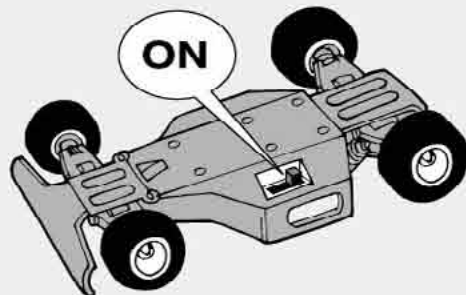
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

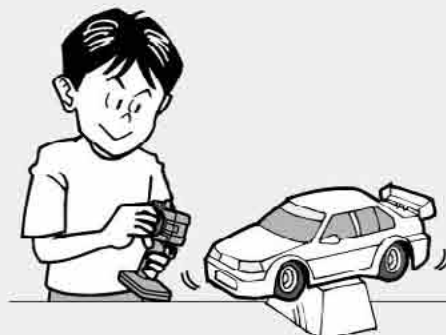
★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



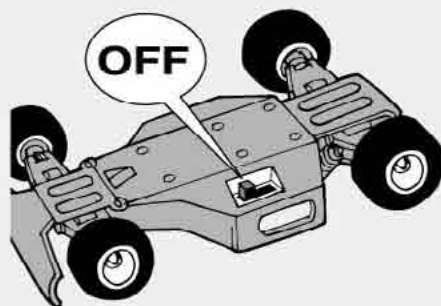
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



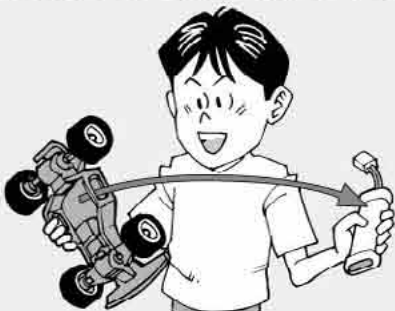
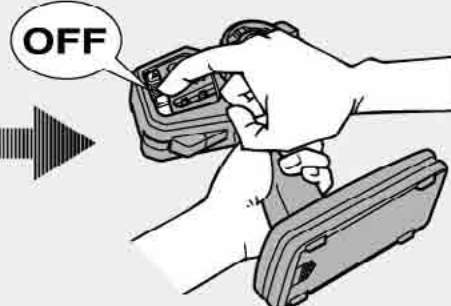
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



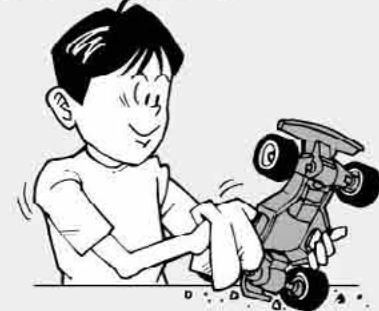
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



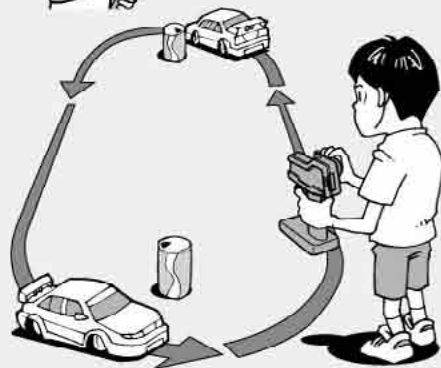
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



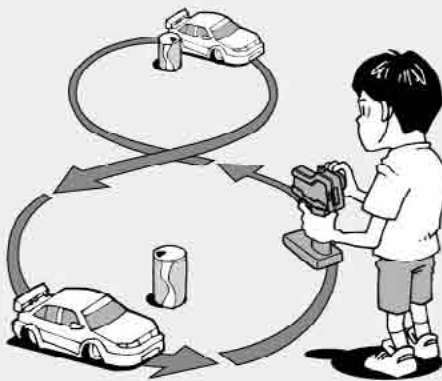
⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



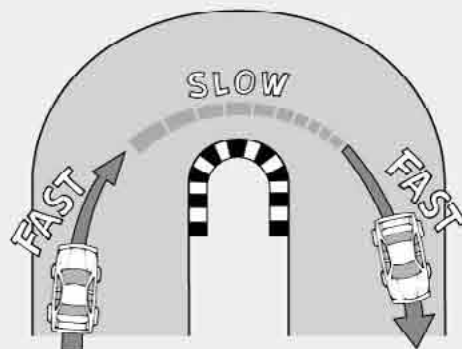
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

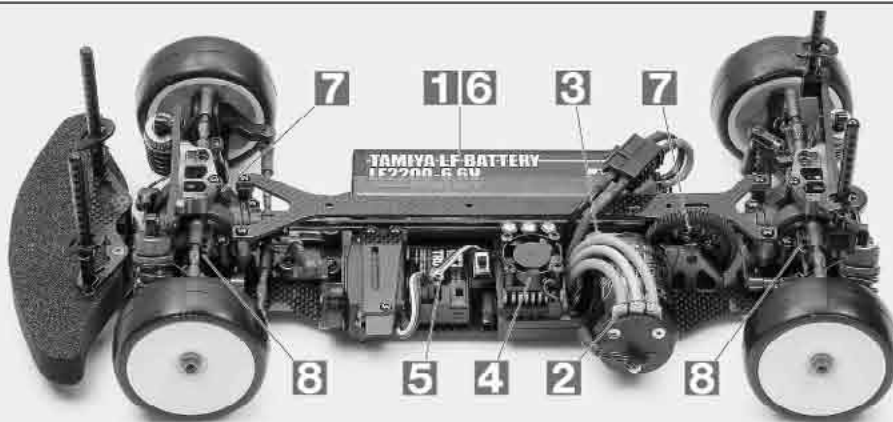
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキX1
 Upper deck 13408015
 Oberes Deck
 Châssis supérieur

ウレタンバンパーX1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

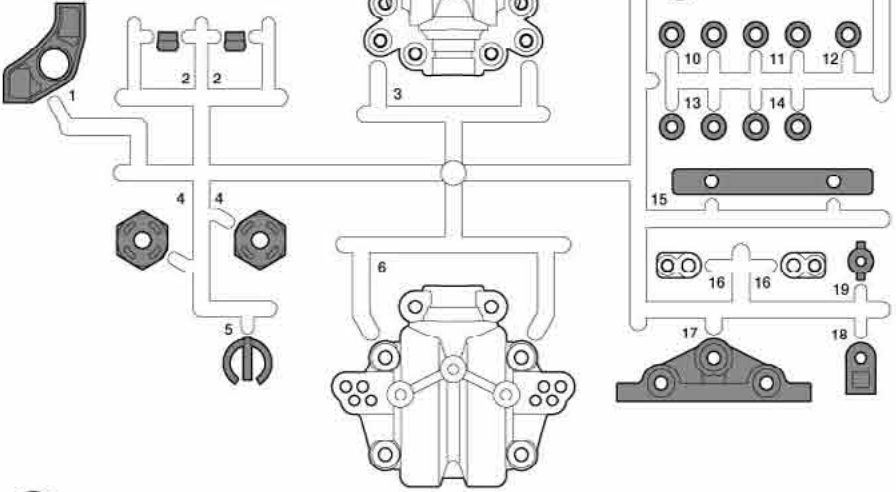
ロフデッキX1
 Lower deck 13408014
 Chassisboden
 Châssis inférieur

アンテナパイプX1
 Antenna pipe 16094006
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

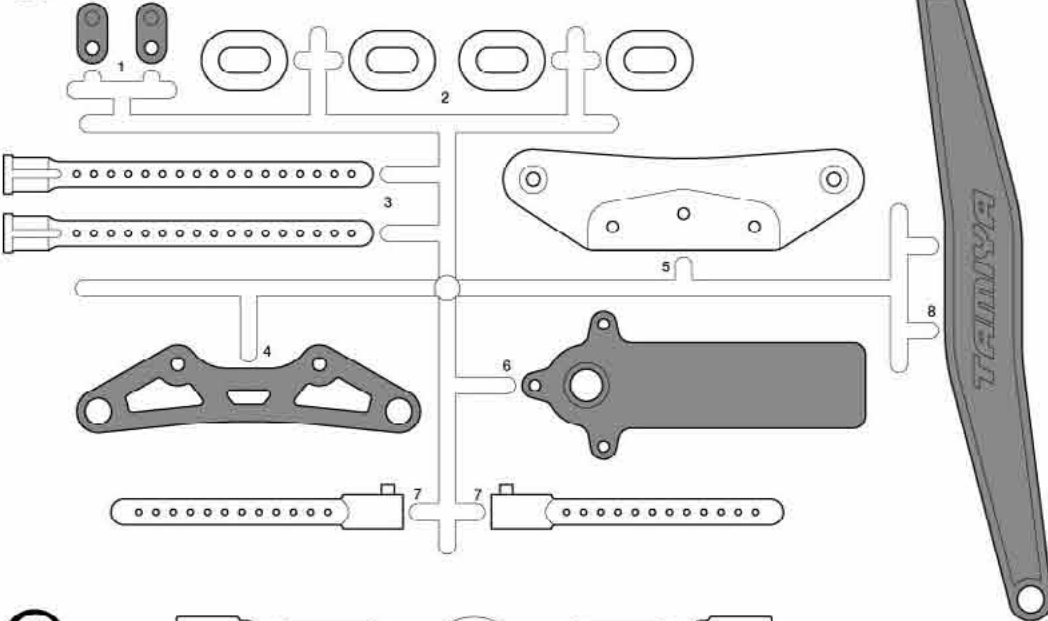
ロゴステッカーX1
 Sticker 11428312
 Aufkleber
 Autocollant

注意ステッカーX1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

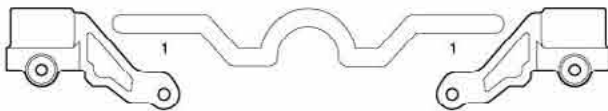
A PARTS ×2 54098



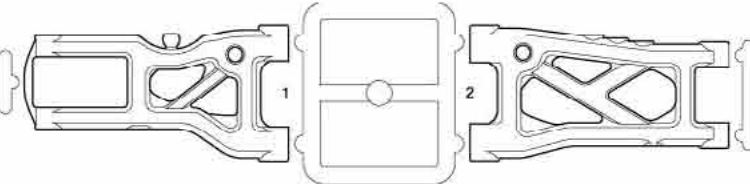
B PARTS ×1 51253



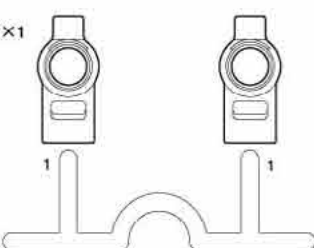
C PARTS ×1 54568



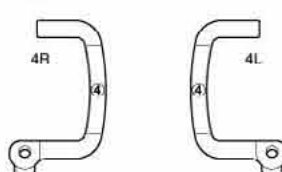
D PARTS ×2 54569



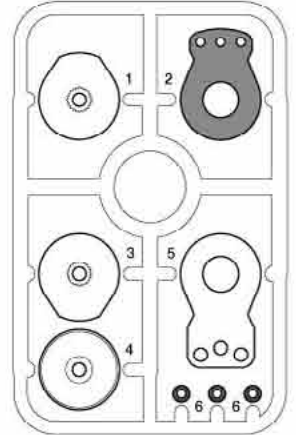
E PARTS ×1 54570



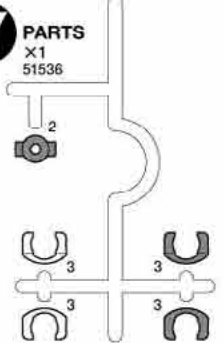
F PARTS ×1 54580



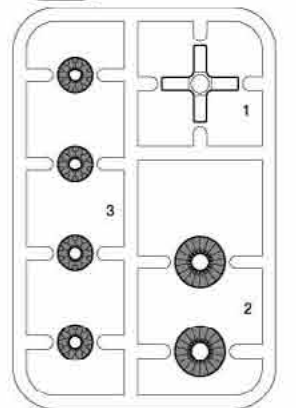
Q PARTS ×1 51000



Y PARTS ×1 51536



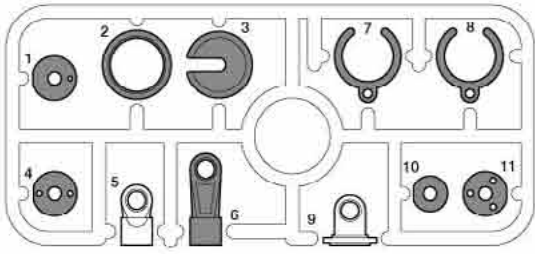
GV PARTS ×1 51549



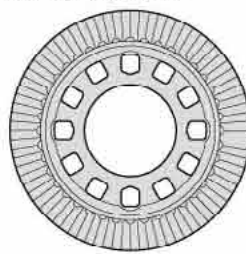
デフハウジング A
 Diff housing A
 Differential-Gehäuse A
 Carter de differential A
 51549

デフハウジング B
 Diff housing B
 Differential-Gehäuse B
 Carter de differential B
 51549

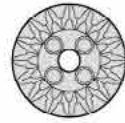
V PARTS ×4
53334



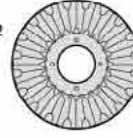
ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnrad-Beutel
Sachet de pignonerie



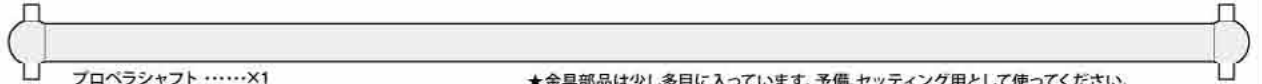
40Tリングギヤ××2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



16Tベベルギヤ××2
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique



20Tマイターギヤ××2
Miter gear
Zahnrad für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons



プロペラシャフト ×××××1
Propeller shaft 13458134
Antriebswelle
Arbre de transmission

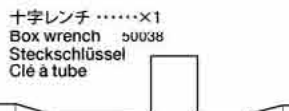
★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

ナイロンバンド×××3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



板レンチ ×××××1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé



十字レンチ ×××××1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



六角棒レンチ (2mm) ×××××1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



六角棒レンチ (1.5mm) ×××××1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

A 1~6

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805763

3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4
19805990

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×6
19805767

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×5
19804210

2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×1
19804777

2×6mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA6 ×1
19808100

2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA7 ×4
19805863

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BA8 ×8
19805831

2mmEリング
E-Ring
Circlip
BA9 ×1
50588

5×5mm六角ビロボール (H5)
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
19804779

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA11 ×2
42115

1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA12 ×1
42113

1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BA13 ×1
42220

BA14 ×2
15700106

850フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×2
19805185

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

BA16 ×1
19804372

5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
53539

3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA18 ×1
53588

10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA19 ×2
19804536

5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA20 ×2
19804494

5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA21 ×1
53587

5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA22 ×1
53587

5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×1
53587

5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA24 ×1
Shim (調整用)
Scheibe (Use for setting adjustment)
Cale (Verwenden zur Einstellung)
(Utiliser pour effectuer le réglage.)

4×0.1mmシム

BA25 ×1
19805776
51444

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA26 ×1
19805823

2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA27 ×2
19804476
51466

1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA28 ×2
19804812

アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnette de platine
supérieure

BA29 ×1
13458141

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA30 ×1
13458142

メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA31 ×1
13458143

リヤインプットシャフト
Rear input shaft
Hintere Eingangswelle
Axe d'entrée arrière

BA32 ×1
54543

デフジョイントカップ L
Differential cup joint (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)

BA33 ×1
54543

デフジョイントカップ S
Differential cup joint (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

BA34 ×2
54540

ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique

BA35 ×4
54540

ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique

BA36 ×1
51553

デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA37 ×2
19805701

5mmOリング
O ring
O-Ring
Joint torique

BA38 ×1
51548

66Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

BA39 ×1
13458130

スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire

BA40 ×1
13458129

センターポスト
Center post
Mittelpfosten
Colonnette centrale

BA41 ×1
13408016

センタープレート
Center plate
Halteplatte für Antrieb
Plaqueette centrale

BA42 ×1
13458128

センターバルクヘッド
Center bulkhead
Mittelversteifung
Cloison centrale

A

セラミックグリス×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ダンパーオイル (#900・透明)・・・×1
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



BA43 サスマウント 1XB
Suspension mount 1XB
Aufhängungs-Befestigung 1XB
Support de suspension 1XB
13458126



BA44 サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension
53932

B 7~14

BA1 ×8
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB1 ×6
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×12
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×4
19805779
2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB3 ×4
19804780
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA9 ×1
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA10 ×4
19804779
5×5mm六角ビローボール (H5)
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB4 ×6
53642
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB5 ×1
19804811
5×3mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BB6 ×8
53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

BA11 ×2
42115
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA12 ×1
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×1
42220
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BB7 ×2
13455917
6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA16 ×1
19804372
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB8 ×2
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×8
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB9 ×4
53539
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA18 ×1 53588
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA22 ×1
53587
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA23 ×3
53587
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB10 ×2
53585
3×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB11 ×2
51093
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB12 ×2
19804673
3×43mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×2
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA26 ×1
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB13 ×2
54250
3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB14 ×1
54247
3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB15 ×6
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BA28 ×2
19804812
アッパーデッキポスト
Upper deck post
Pfosten für Oberdeck
Colonnette de platine
supérieure

BB16 ×1
13458144
フロントインプットシャフト
Front input shaft
Vordere Eingangswelle
Axe d'entrée avant

BB17 ×2
19804512
ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

BB18 ×1
13458135
ダイレクトシャフト
Direct shaft
Welle der Starrachse
Arbre d'entraînement direct

BB19 ×2
13458124
サスマウント 1B
Suspension mount 1B
Aufhängungs-Befestigung 1B
Support de suspension 1B

BB20 ×1
13458125
サスマウント 1D
Suspension mount 1D
Aufhängungs-Befestigung 1D
Support de suspension 1D

BA44 ×3
53932
サスマウントスペーサー (0.5mm)
Suspension mount spacer
Aufhängungs-Distanzstück
Entretoise de support de suspension

BB21 ×2
13454924
ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction

BB22 ×1
13458137
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction

BB23 ×2
19804813
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

BB24 ×1
19805922
ウレタンブッシュ (白)
Urethane bushing
Urethan-Buchse
Bague polyuréthane

C 15~20

BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×2
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC3 ×4
19805893
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BC4 ×8
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 ×8
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC6 ×4
19804782
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BC7 ×2
19804543
5×9mm六角ビローボール (短)
Ball connector (short)
Kugelkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)

BC8 ×4
53907
5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

BA12 ×6
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×2
42220
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

BA16 ×4
19804372
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB8 ×4
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB9 ×4
53539
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA23 ×4
53587
5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BC9 ×2
19804396
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC10 ×2
19804382
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC11 ×2
53827
2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC12 ×2
53825
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC13 ×4
50594
53823
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA25 ×2
19805776
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC14 ×4
42221
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BC15 ×4
54249
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB15 ×10
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC16 ×4
50797
5mmアジャスター-S
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC17 ×2
51111
4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC18 ×2
51445
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BC19 ×2
53502
42mmスイングシャフト (青)
Swing shaft (blue)
Querwelle (blau)
Axe (bleu)

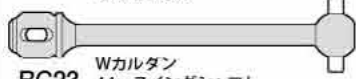
BC20 ×2
51444
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BC21 ×2
51444
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

C



BC22 Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
×2
42218



BC23 Wカルダン
44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
×2
42217



BC24 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
×2
42219



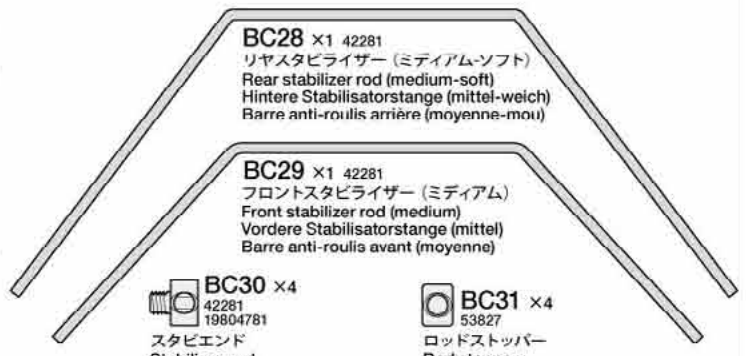
BC25 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
×4
19804802



BC26 Wカルダン
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
×4
42221



BC27 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue
×4
53823



BC28 ×1 42281
リヤスタビライザー (ミディアム-ソフト)
Rear stabilizer rod (medium-soft)
Hintere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre anti-roulis (moyenne-mou)

BC29 ×1 42281
フロントスタビライザー (ミディアム)
Front stabilizer rod (medium)
Vordere Stabilisatorstange (mittel)
Barre anti-roulis avant (moyenne)



BC30 ×4
42281
19804781
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis



BC31 ×4
53827
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

D 21~26

ダンパーオイル (#400・黄)×1
Dampfer oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 53443



BC1 ×6
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB1 ×2
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×6
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA9 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip



BD1 ×4
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



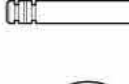
BA17 ×4
53539
3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD2 ×4
ピストン
Piston
Kolben



BD3 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe



BD4 ×4
54044
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston



BD5 ×4
19444361
12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



BD6 ×4
53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



BD7 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité



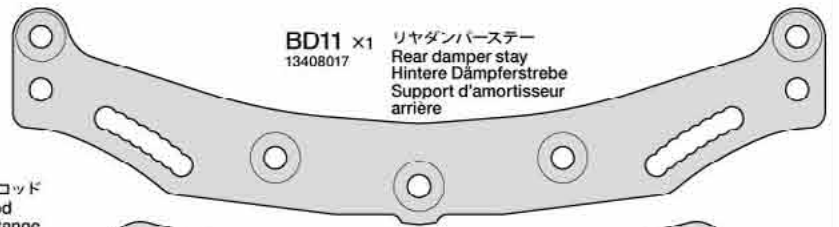
BD8 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



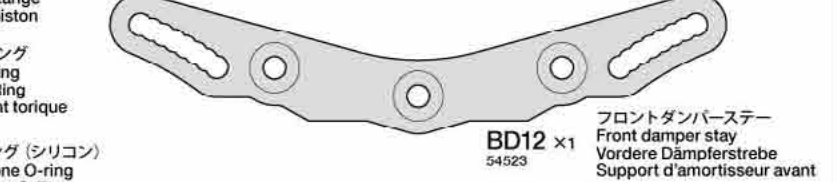
BD9 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur



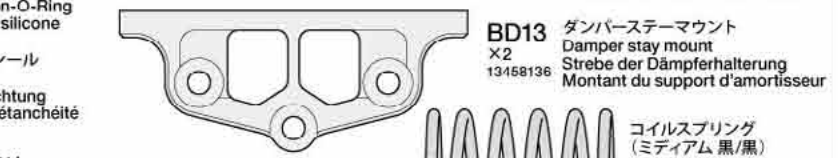
BD10 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestänge-
führung
Coupelle de guidage d'axe



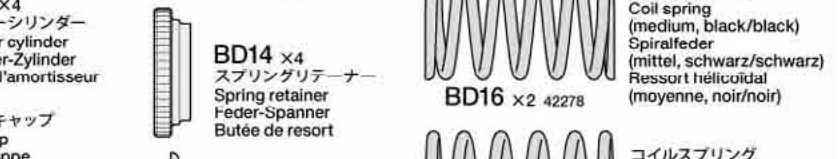
BD11 ×1
13408017
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
arrière



BD12 ×1
54523
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur
avant



BD13 ×2
13458136
ダンパーステーマウント
Damper stay mount
Strebe der Dämpferhalterung
Montant du support d'amortisseur



BD14 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort



BD15 ×4 42192
スプリングホルダー
Spring holder
Federhalter
Embase de ressort

BD16 ×2 42278
コイルスプリング (ミディアム 黒/黒)
Coil spring
(medium, black/black)
Spiralfeder
(mittel, schwarz/schwarz)
Ressort hélicoïdal
(moyenne, noir/noir)

BD17 ×2 42278
コイルスプリング (ハード 黒/黄)
Coil spring
(hard, black/yellow)
Spiralfeder
(hart, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal
(dur, noir/jaune)

E 27~33



BA1 ×1
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC1 ×4
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA2 ×3
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC2 ×4
19805957
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA3 ×8
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BA4 ×1
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BE1 ×1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



BE2 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE3 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BE4 ×4
42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque



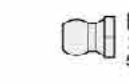
BE5 ×3
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



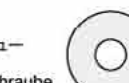
BB8 ×1
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



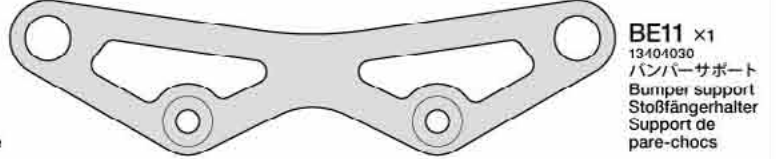
BB9 ×2
53539
3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



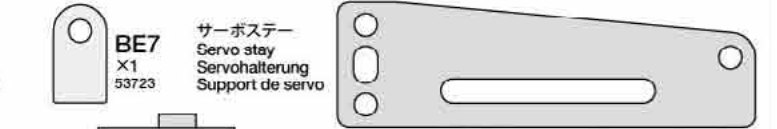
BD1 ×1
53640
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BE6 ×2 19805800
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BE11 ×1
13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de
pare-chocs



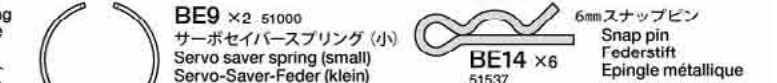
BE7 ×1
53723
サーボステー
Servo stay
Servohalterung
Support de servo



BE12 ×1
13404035
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Pont de support de servo



BE8 ×1
13458131
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo



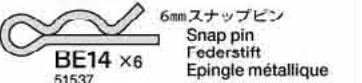
BE9 ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo
(petit)



BE10 ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo
(grand)



BE13 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE14 ×6
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique



BE15 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

