《訂 正》
CORRECTION

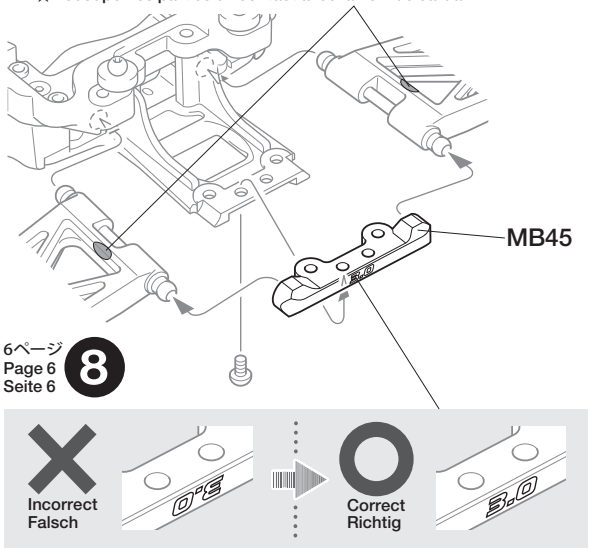
●6ページの組立番号❽で部品の取り付け向きに誤りがありましたので訂正致します。

●Please refer to this sheet at corresponding steps in the instruction manual for correct part numbers.

●Bitte bei den entsprechenden Arbeitsschritten bezüglich der Teilenummern auf dieses Blatt achten.

●Se référer à ce feuillet lors des étapes correspondantes de la notice d'assemblage pour les numéros corrects des pièces.

★デフジョイントがあたる部分を削ります。
★Trim portions that come in contact with diff joint.
★Bereiche wegschneiden, welche an den Differentialabtrieben streifen.
★Découper les parties en contact avec la noix de cardan.



(11050000)

ITEM 58761

DN-01SR

CHASSIS KIT

1/10 SCALE R/C
2WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

TAMIYA



※シャーシ名のステッカー付き ※モーター、RCメカ、走行用バッテリーなどは別売りです
※Includes dedicated stickers. ※Motor, R/C equipment, battery pack, etc. sold separately.

ASSEMBLY KIT
組み立てキット

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

1/10 電動RC 2WDレーシングバギー

DN-01 SR シャーシキット

0726 ©2026 TAMIYA

58761 DN-01 SR Chassis (11057941)

DN-01SR

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
REQUIRED ITEMS
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、ESC、サーボ）が必要です。（小型受信機、ブラシレスモーター用ESC、標準型サーボがお勧めです。）
他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
（ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）

《走行用モーター・ピニオンギヤ》
★ブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーターは含まれていません。
22ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》
このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT
2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and standard servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR
★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor. Choose separately available electric motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 22 of this manual.

POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren und ein Standard Lenkservo benötigt.
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL
★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.
★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 22 dieses Handbuchs.

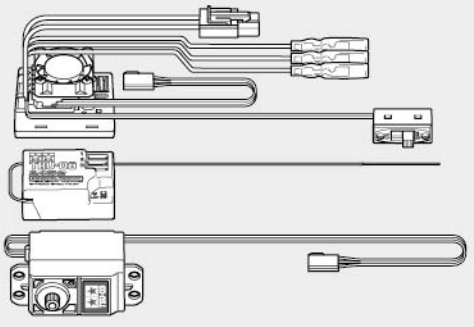
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo de taille standard.
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR
★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 22 de ce manuel.

ALIMENTATION
Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

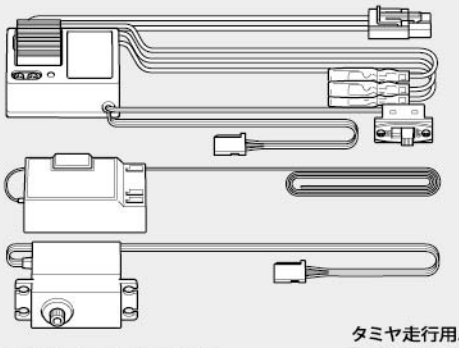
タミヤRC周辺機器（送信機 / ESC / 受信機 / サーボ）
Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrtregler/Empfänger und Servo)
Equipement RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）

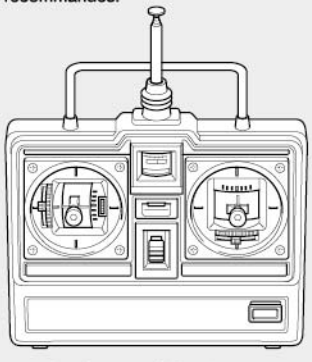




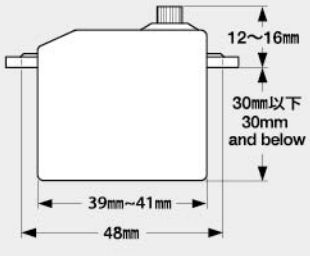
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

ESC付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

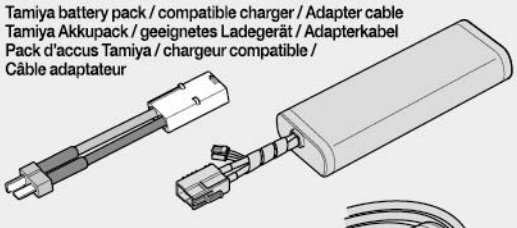




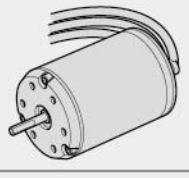
《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器 / 変換コネクター
Tamiya battery pack / compatible charger / Adapter cable
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät / Adapterkabel
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible /
Câble adaptateur

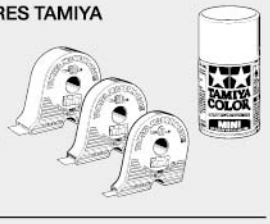


ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor
(sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless
(6 trous de fixation)



《使用する塗料》TAMIYA COLOR PAINTS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA

★ボディは、ポリカーボネート用塗料で自由に塗装してください。
タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。
★Paint the body in your desired design using polycarbonate paints. Tamiya offers a range of spray and brush paints and paraphernalia.
★Die Karosserie in der gewünschten Farbe mit Polycarbonat Farbe lackieren. Tamiya bietet ein grosses Sortiment an Spray- und Malfarben und Hilfsmittel an.
★Peindre la carrosserie comme souhaité avec des peintures polycarbonates. Tamiya propose une gamme de peintures en sprays, pour application au pinceau et divers accessoires.



《用意する工具》 RECOMMENDED TOOLS / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

六角レンチ（1.5mm,2mm,2.5mm）
Hex screwdriver (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Sechskant Schraubenzieher (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
Tournevis hexagonal (1,5mm, 2mm, 2,5mm)

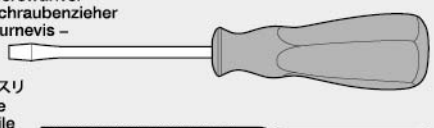


＋ドライバー（L、M）
＋ Screwdriver (large, medium)
＋ Schraubenzieher (groß, mittel)
Tournevis ＋ (grand, moyen)





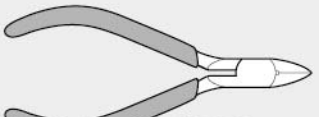
－ドライバー
－ Screwdriver
–Schraubenzieher
Tournevis –



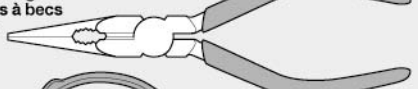
ヤスリ
File
Feile
Lime



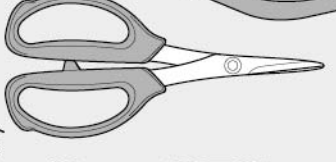
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles

カッター
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤（タイヤ用）
CA Cement (for Rubber Tires)
CA-Kleber
(Für Gummireifen)
Colle cyanoacrylate
(pour pneus caoutchouc)



ネジロック剤（中強度）
Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet



3mmビス穴タップ（M3×0.5mm）・推奨
M3x0.5mm Thread Forming Tap (recommended)
M3x0,5mm Gewindeschneid-Bohrer (empfohlen)
Outil à fileter M3x0.5mm (recommandé)



★この他に、ピンバイス、ボディリーマーやウエス、ノギスがあると便利です。
★A soft cloth, caliper, pin vise and body reamer will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, ein Hand-Bohrer, und Karosserie Bohrer hilfreich sein.
★Un chiffon, un pied à coulisse, un outil à percer et un alésoir à carrosserie seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やＲＣカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

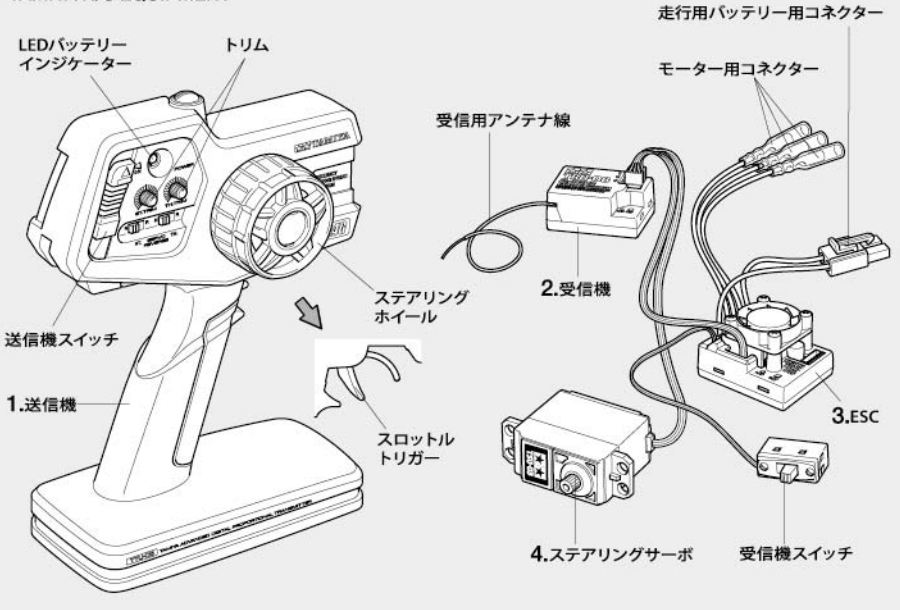
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

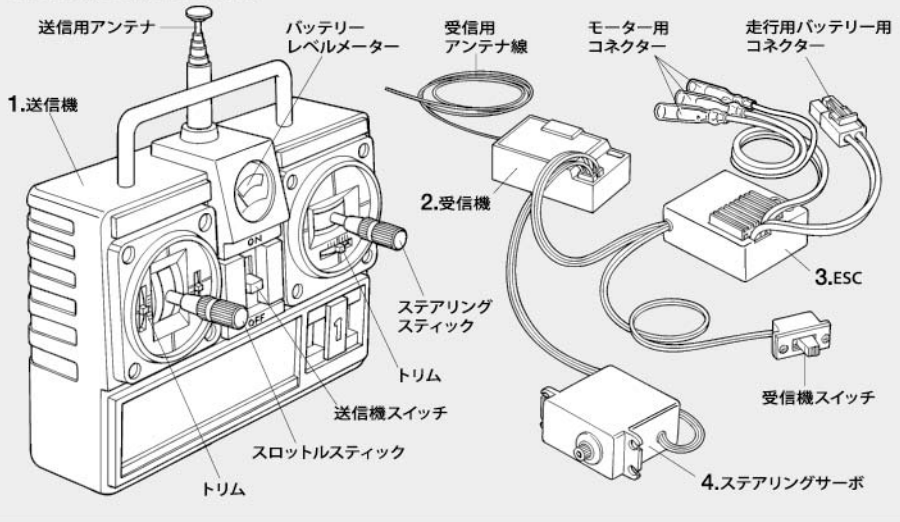
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》
TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》
STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポーショナルシステムの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
   ●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
   ※アンテナ線のない受信機もあります。
3. ●ESC（スピードコントローラー）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
   ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
   ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
   ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★このマークの場所はボールデフグリスを使用します。
★Apply ball differential grease to sections with this icon.
★Tamiya Kugeldifferential-Fett bei Sektionen mit diesem Symbol verwenden.
★Appliquer de la graisse pour différentiels à billes sur les sections signalées par cette icône.

★このマークの場所はセラミックグリスを使用します。
★Apply ceramic grease to sections with this icon.
★Keramikfett bei Sektionen mit diesem Symbol verwenden.
★Appliquer de la graisse céramique sur les sections signalées par cette icône.

★このマークの場所はモリブデングリスを使用します。
★Apply molybdenum grease to sections with this icon.
★Molybdänfett bei Sektionen mit diesem Symbol verwenden.
★Appliquer de la graisse molybdène sur les sections signalées par cette icône.

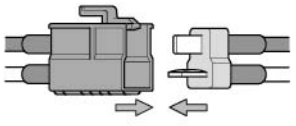
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A

❶～❻
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

❶

しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.

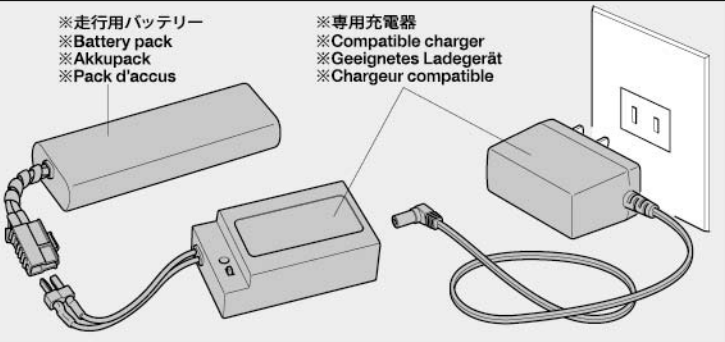


❶ 《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupacks
Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
★ Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

※専用充電器
※Compatible charger
※Geeignetes Ladegerät
※Chargeur compatible



❷



MA6 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA8 ×2
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA11 ×2
スラストプレート
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA12 ×2
10×13×0.1㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



MA14 ×1
5×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA17 ×12
3/32インチスチールボール
Steel ball (3/32 inch)
Stahlkugel (3/32 inch)
Bille en acier (2,4mm)



MA18 ×8
1/16インチスチールボール
Steel ball (1/16 inch)
Stahlkugel (1/16 inch)
Bille en acier (1,6mm)



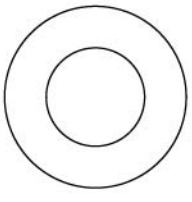
MA19 ×1
デフナット
Diff nut
Diff.-Mutter
Ecrou de diff.



MA24 ×1
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff

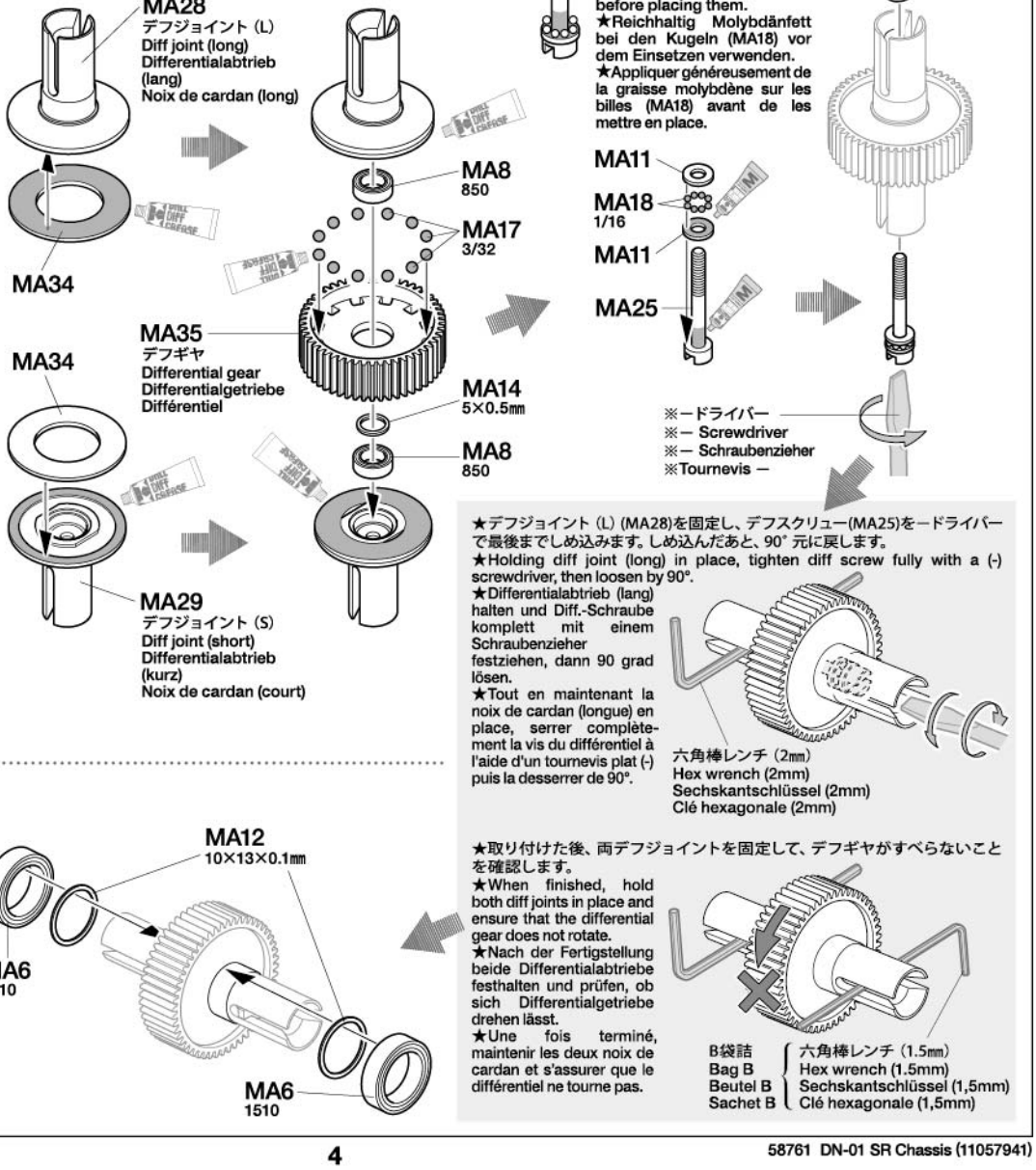


MA25 ×1
デフスクリュー
Diff screw
Diff.-Schraube
Vis de diff.



MA34 ×2
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff

❷ ボールデフの組み立て
Ball differential
Kugeldifferential
Différentiel à billes



3

MA7 ×3 — 1050 ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA9 ×1 — 840ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA13 ×1 — 5×7×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

MA16 ×1 — 7㎜Oリング / O-ring / O-Ring / Joint torique

MA21 ×1 — アイドラーシャフト / Idler gear shaft / Zwischenradwelle / Axe de pignon de renvoi

MA22 ×1 — 2×8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

4

注意! NOTICE ★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tips if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

※3㎜ビス穴タップ（M3×0.5㎜）・推奨
※M3x0.5mm Thread Forming Tap (recommended)
※M3x0,5mm Gewindeschneid-Bohrer (empfohlen)
※Outil à fileter M3x0.5mm (recommandé)

★このマークの指示した部分には、3㎜ビス穴タップ（M3×0.5）を利用してネジ溝加工をしてください。
★Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap at the places shown by this icon.
★Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders an den mit dieser Markierung angegebenen Stellen Gewinde schneiden.
★Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm aux endroits repérés par cette icône.

AG ※ネジロック剤
※Thread lock
※Schraubensicherung
※Frein-filet



★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this icon using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet sur les zones répéres par cette icône.

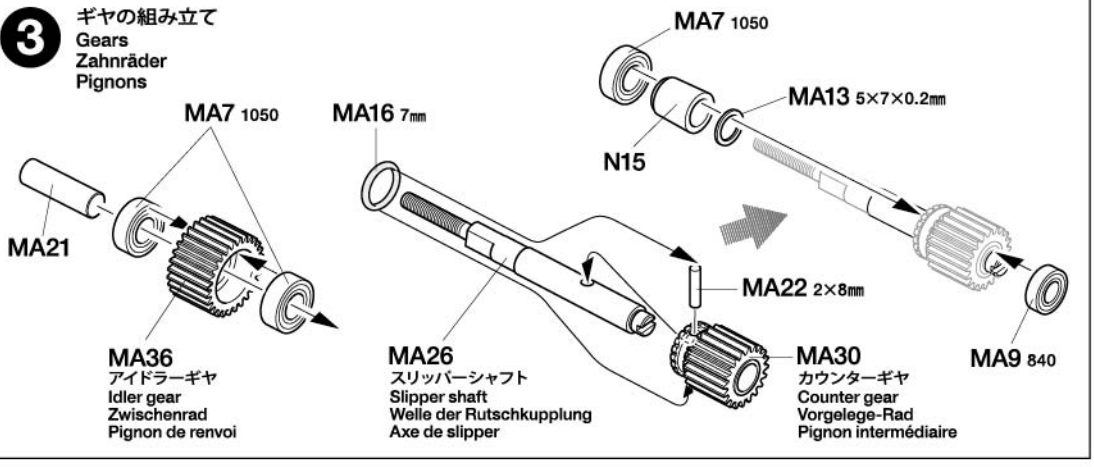
5

MA10 ×1 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MA20 ×1 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou nylstop (fin)

MA23 ×1 — スリッパースプリング / Slipper spring / Feder der Rutschkupplung / Ressort de slipper

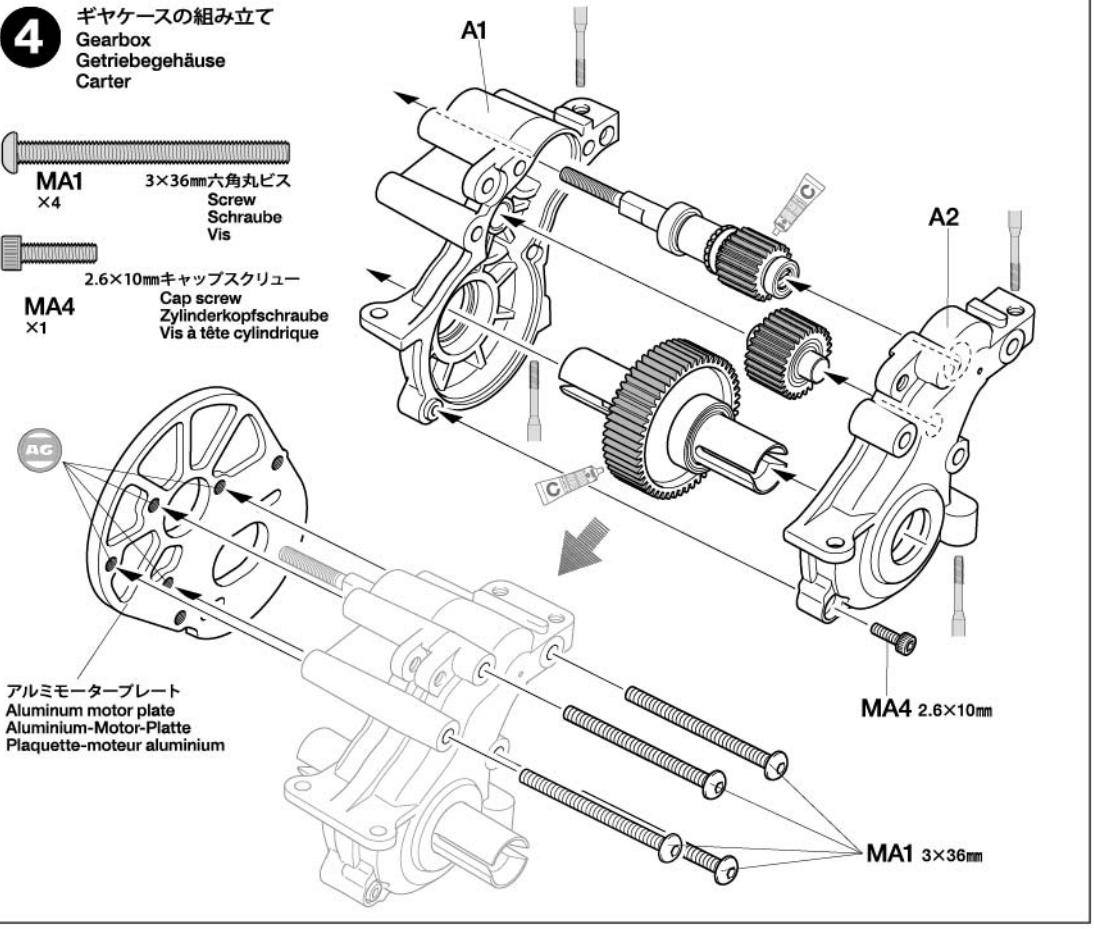
3 ギヤの組み立て / Gears / Zahnräder / Pignons



4 ギヤケースの組み立て / Gearbox / Getriebegehäuse / Carter

MA1 ×4 — 3×36㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

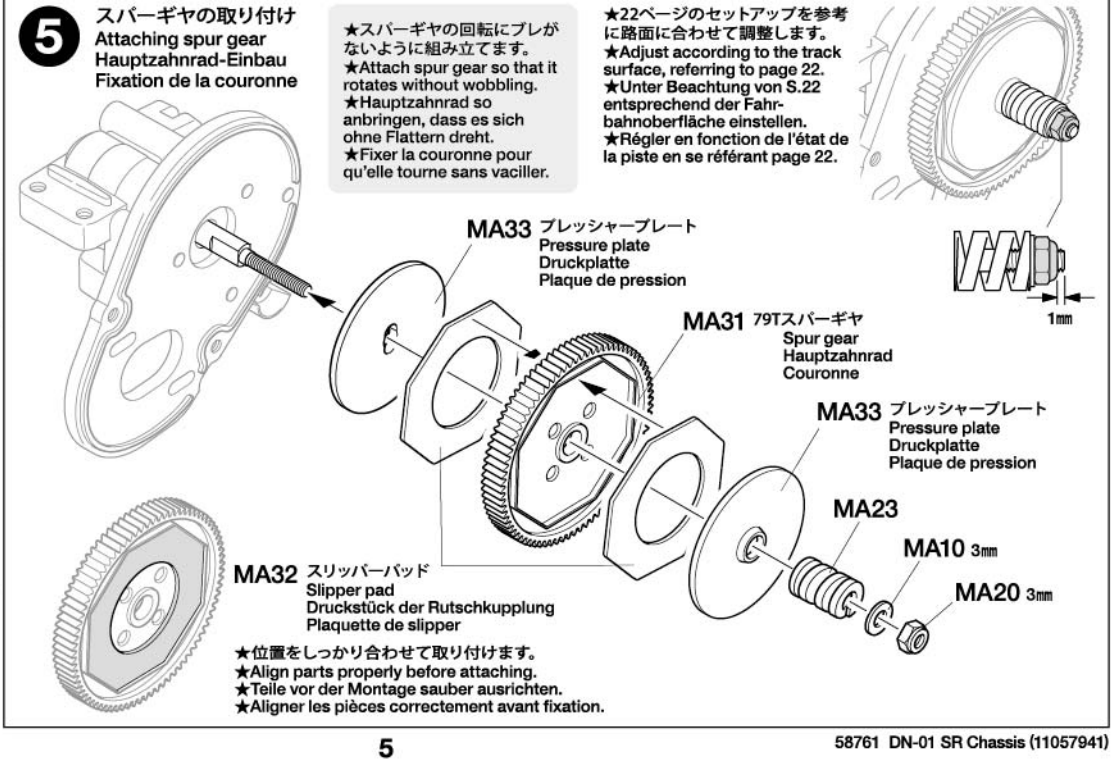
MA4 ×1 — 2.6×10㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique



5 スパーギヤの取り付け / Attaching spur gear / Hauptzahnrad-Einbau / Fixation de la couronne

★スパーギヤの回転にブレがないように組み立てます。
★Attach spur gear so that it rotates without wobbling.
★Hauptzahnrad so anbringen, dass es sich ohne Flattern dreht.
★Fixer la couronne pour qu'elle tourne sans vaciller.

★22ページのセットアップを参考に路面に合わせて調整します。
★Adjust according to the track surface, referring to page 22.
★Unter Beachtung von S.22 entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
★Régler en fonction de l'état de la piste en se référant page 22.



★位置をしっかり合わせて取り付けます。
★Align parts properly before attaching.
★Teile vor der Montage sauber ausrichten.
★Aligner les pièces correctement avant fixation.

6

MA2 ×6 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA3 ×4 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA15 ×2 — 5.5×1.0㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



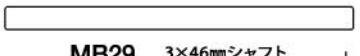
MA27 ×1
リヤサスペンションマウントF
Rear suspension mount F
Hintere Aufhängungs-Befestigung F
Support de suspension arrière F

B — ❼～㉑ 袋詰Bを使用します / BAG B / BEUTEL B / SACHET B

7

MB13 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

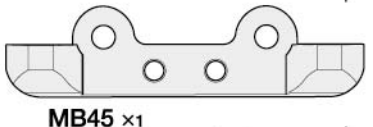
MB16 ×4 — サスボール / Suspension ball / Aufhängungs-Kugel / Rotule de suspension



MB29 ×2 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

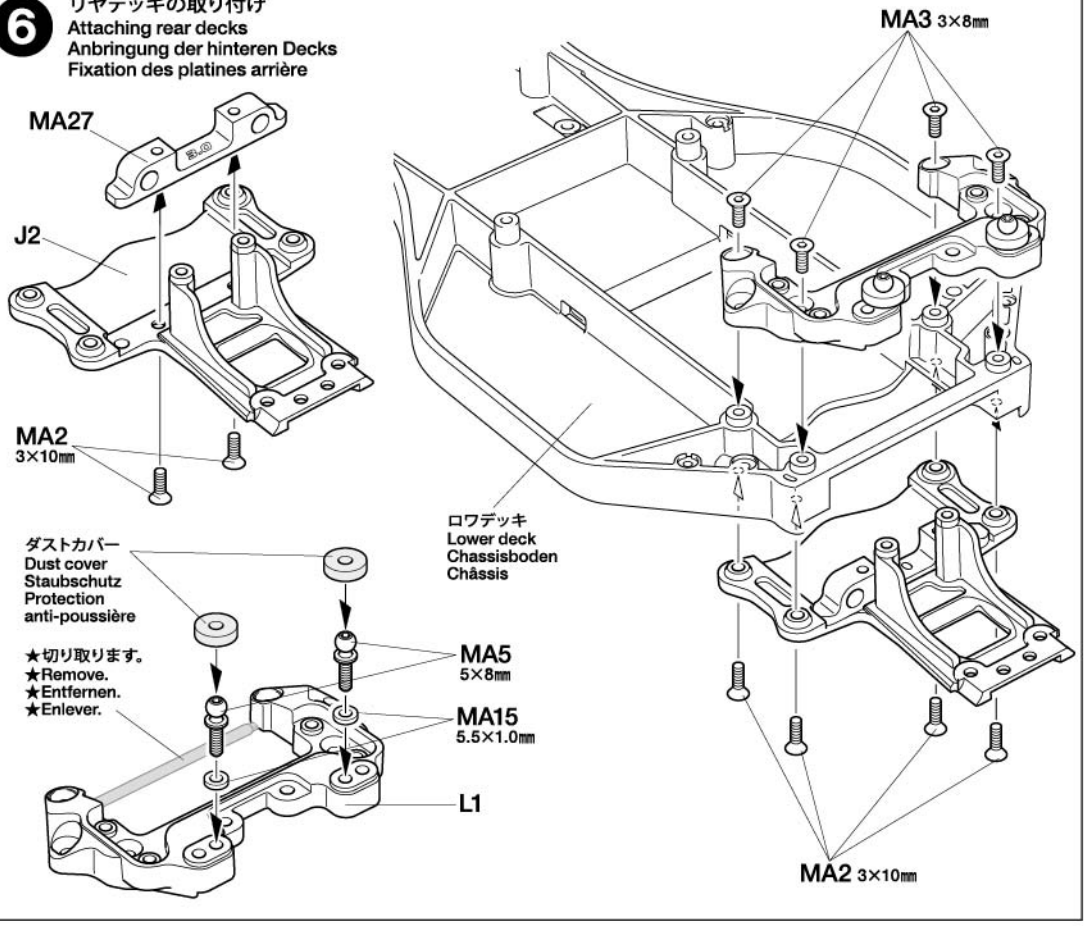
8

MB6 ×1 — 3×5㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



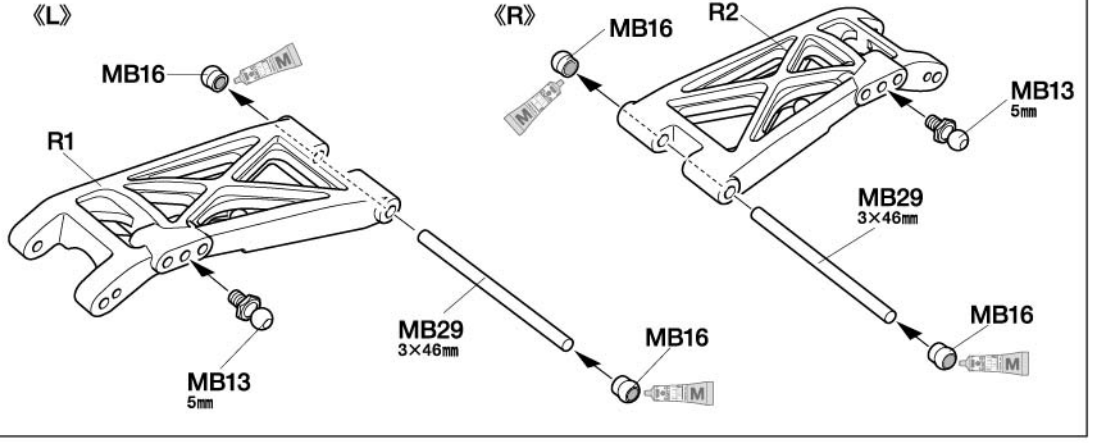
MB45 ×1
リヤサスペンションマウントR
Rear suspension mount R
Hintere Aufhängungs-Befestigung R
Support de suspension arrière R

6 リヤデッキの取り付け / Attaching rear decks / Anbringung der hinteren Decks / Fixation des platines arrière

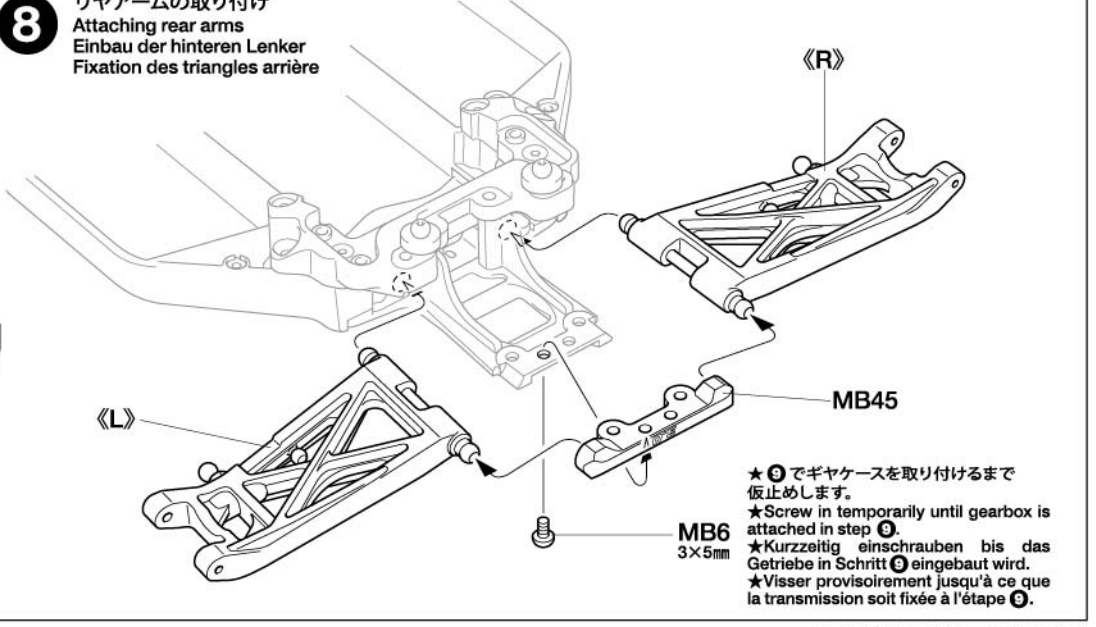


7 リヤアームの組み立て / Rear arms / Hintere Lenker / Triangles arrière

★グリスを塗ってMB16（サスボール）が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to MB16 and make sure not to lose them during assembly.
★Auf MB16 Fett auftragen und sicherstellen, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse à MB16. Attention à ne pas les perdre durant l'assemblage.



8 リヤアームの取り付け / Attaching rear arms / Einbau der hinteren Lenker / Fixation des triangles arrière



★❾でギヤケースを取り付けるまで仮止めします。
★Screw in temporarily until gearbox is attached in step ❾.
★Kurzzeitig einschrauben bis das Getriebe in Schritt ❾ eingebaut wird.
★Visser provisoirement jusqu'à ce que la transmission soit fixée à l'étape ❾.

9

MB4 ×2 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB9 ×2 — 3×12㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

10

MB19 ×2 — 3×2.5㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MB35 ×2 — 2×10.5㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MB37 ×2 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint en croix

MB39 ×2 — リヤホイールアクスル / Rear wheel axle / Rad-Achse hinten / Axe de roue arrière

MB43 ×2 — 64㎜スイングシャフト / Swing shaft / Drehachse / Axe de basculement

11

MA5 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB11 ×2 — 1.6×4㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MB18 ×4 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MB20 ×2 — 1350ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA7 ×2 — 1050ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MA14 ×2 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB27 ×2 — 5.5×3.0㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

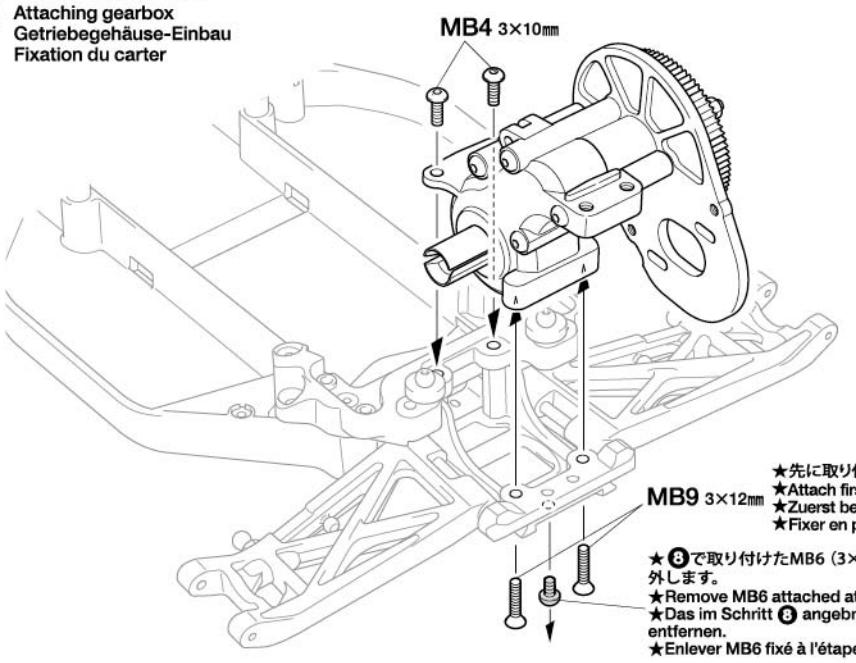
MB36 ×2 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MB42 ×4 — 5㎜ アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB46 ×2 — 3×46㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

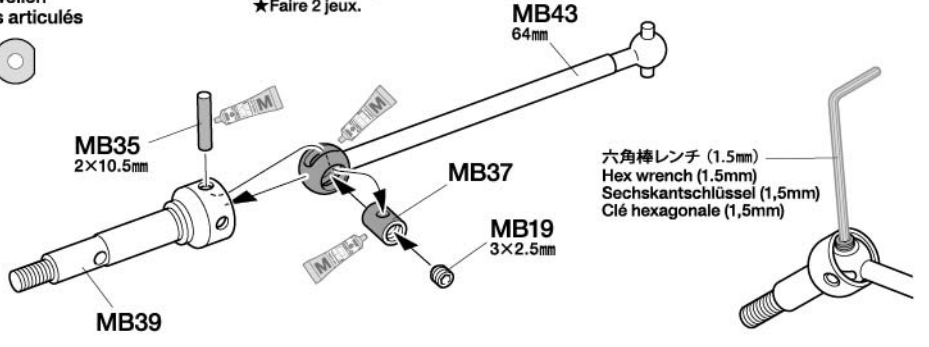
MB47 ×2 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue

9 ギヤケースの取り付け / Attaching gearbox / Getriebegehäuse-Einbau / Fixation du carter



10 ユニバーサルシャフトの組み立て / Universal shafts / Gelenkwellen / Cardans articulés

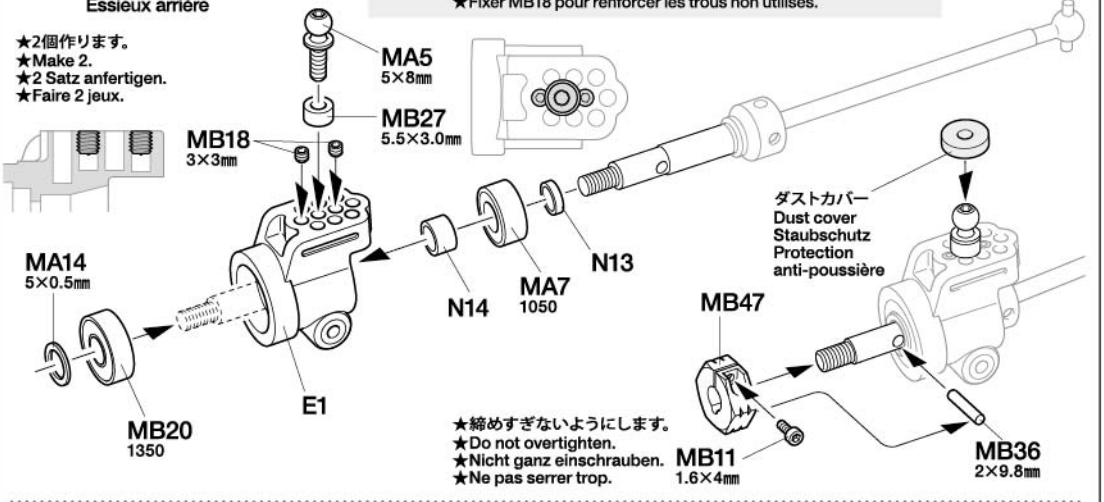
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



11 リヤアクスルの組み立て / Rear axles / Hinterachsen / Essieux arrière

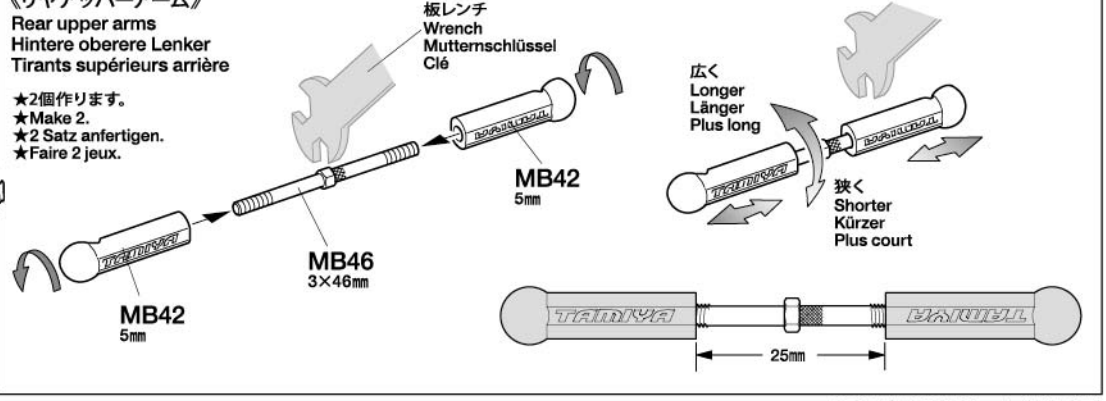
MB18 ★補強のために使わない穴に取り付けます。
★Attach MB18 in unused holes to reinforce part.
★MB18 zur Verstärkung der nicht verwendeten Löcher benutzen.
★Fixer MB18 pour renforcer les trous non utilisés.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《リヤアッパーアーム》 Rear upper arms / Hintere oberere Lenker / Tirants supérieurs arrière

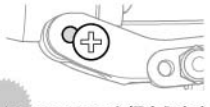
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



12

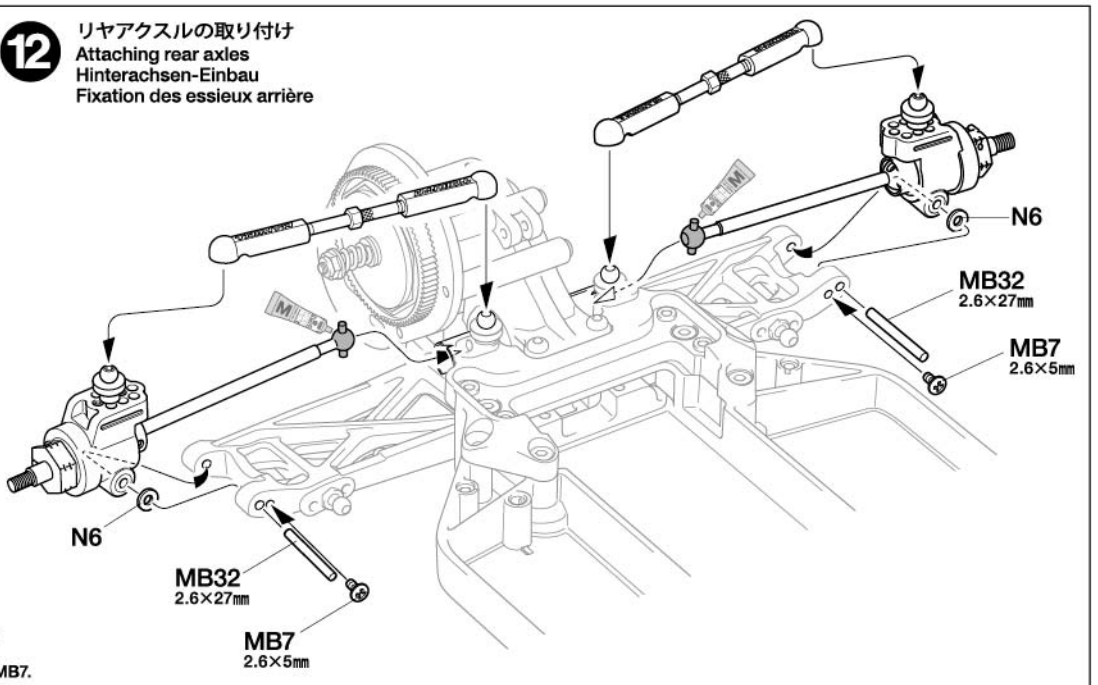
MB7 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

MB32 ×2 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



★MB7でMB32を押さえます。
★Hold the shafts in place with MB7.
★Die Wellen mit MB7 festhalten.
★Maintenir les axes en place avec MB7.

12 リヤアクスルの取り付け / Attaching rear axles / Hinterachsen-Einbau / Fixation des essieux arrière



13

MB1 ×2 — 3×18㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB3 ×2 — 3×12㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB4 ×2 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

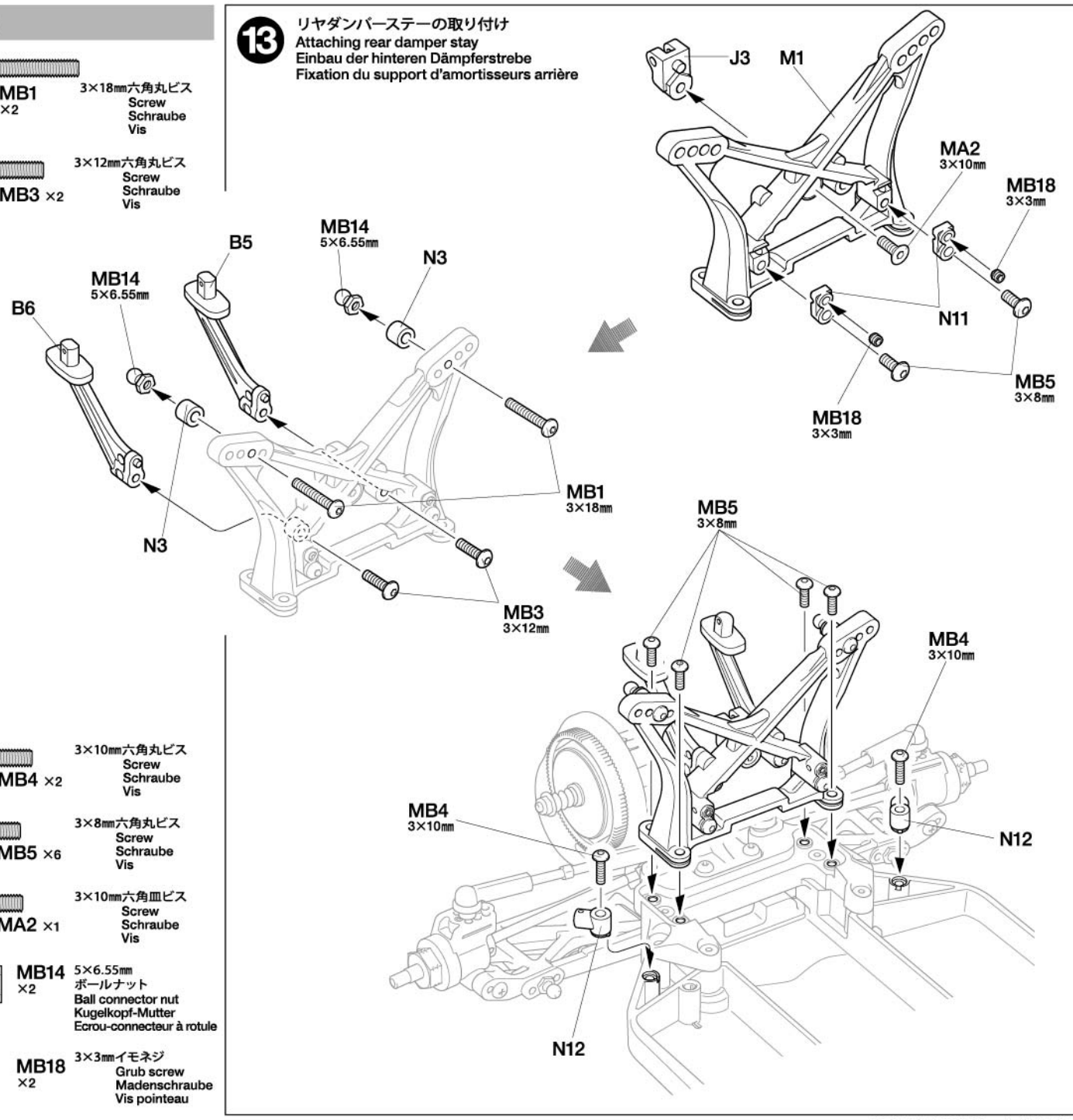
MB5 ×6 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA2 ×1 — 3×10㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MB14 ×2 — 5×6.55㎜ / ボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MB18 ×2 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

13 リヤダンパーステーの取り付け / Attaching rear damper stay / Einbau der hinteren Dämpferstrebe / Fixation du support d'amortisseurs arrière



14

MB2 ×2 — 3×15㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB5 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB10 ×2 — 3×7㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

15

MB4 ×2 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB13 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB15 ×1 — 5×5.55㎜ボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MB17 ×1 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

MB22 ×2 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB24 ×1 — 4㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

MB25 ×1 — 4㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MB38 ×1 — ステアリングポスト / Steering post / Lenkungspfosten / Colonnette de direction

MB41 ×1 — ステアリングスプリング / Steering spring / Lenkfeder / Ressort de direction

MB42 ×4 — 5㎜ アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB46 ×2 — 3×46㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

16

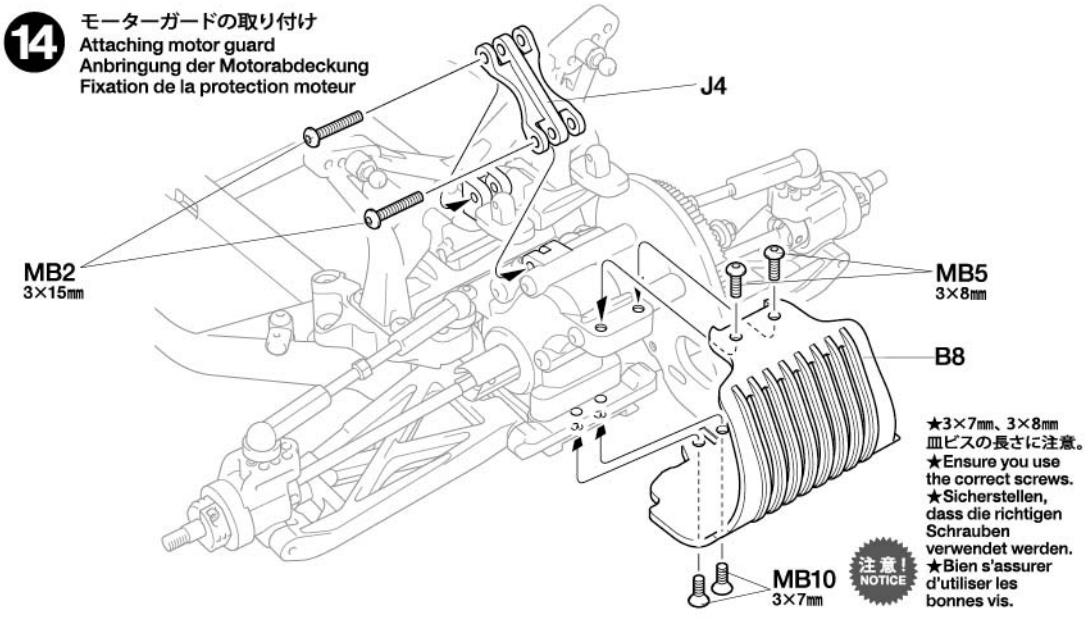
MA3 ×3 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MB23 ×4 — 630ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

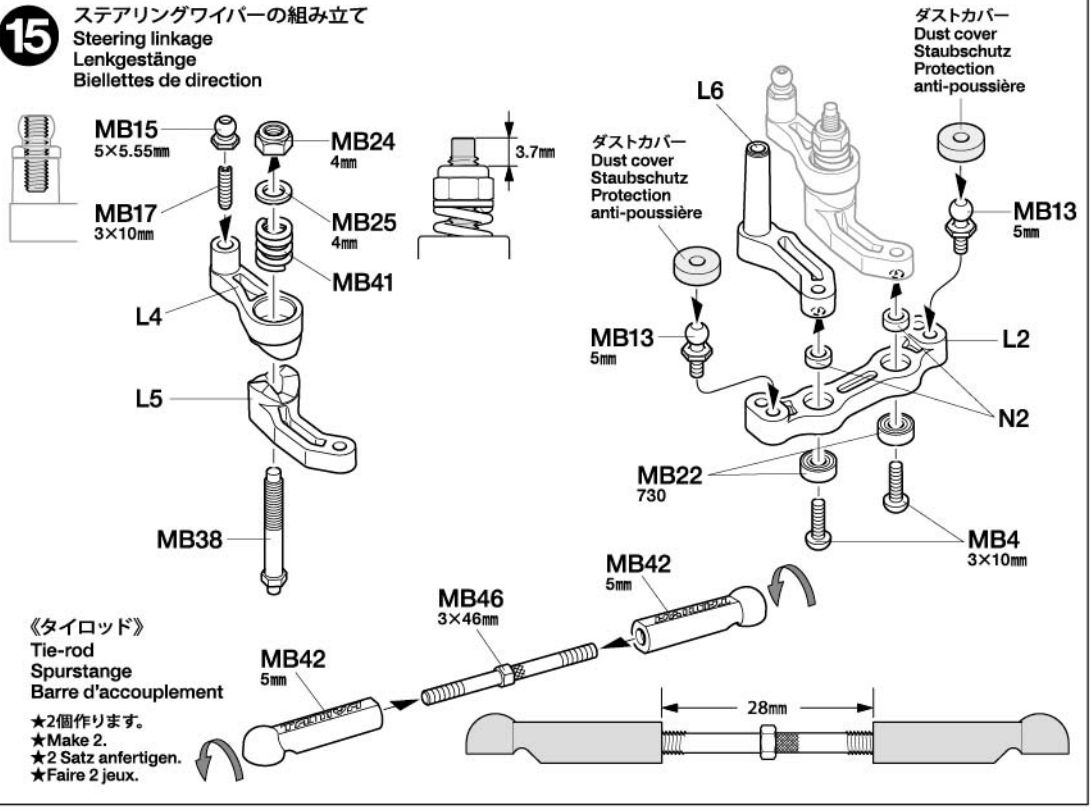
MA20 ×2 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou nylstop (fin)

MB31 ×1 — 3×33.4㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

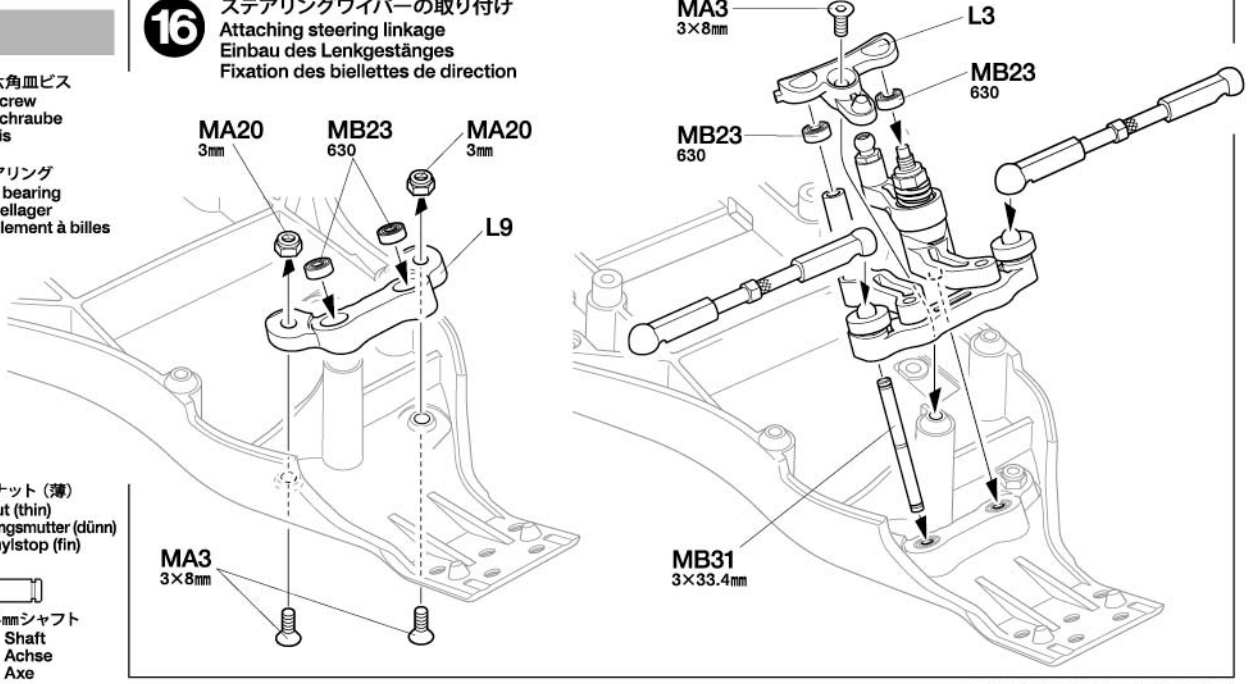
14 モーターガードの取り付け / Attaching motor guard / Anbringung der Motorabdeckung / Fixation de la protection moteur



15 ステアリングワイパーの組み立て / Steering linkage / Lenkgestänge / Biellettes de direction



16 ステアリングワイパーの取り付け / Attaching steering linkage / Einbau des Lenkgestänges / Fixation des biellettes de direction



17

MB6 ×2 — 3×5㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB8 ×2 — 2×3㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

MB12 ×2 — 5×5㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MB13 ×2 — 5㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

MA7 ×2 — 1050 ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes

MB21 ×2 — 1050 ベアリング（3㎜幅） / Ball bearing (3mm) / Kugellager (3mm) / Roulement à billes (3mm)

MB26 ×2 — 5×7×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

MA14 ×2 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MB34 ×2 — 2.6×22㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MB40 ×2 — フロントホイールアクスル / Front wheel axle / Rad-Achse vorne / Axe de roue avant

18

MB7 ×2 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

MB33 ×2 — 2.6×25㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

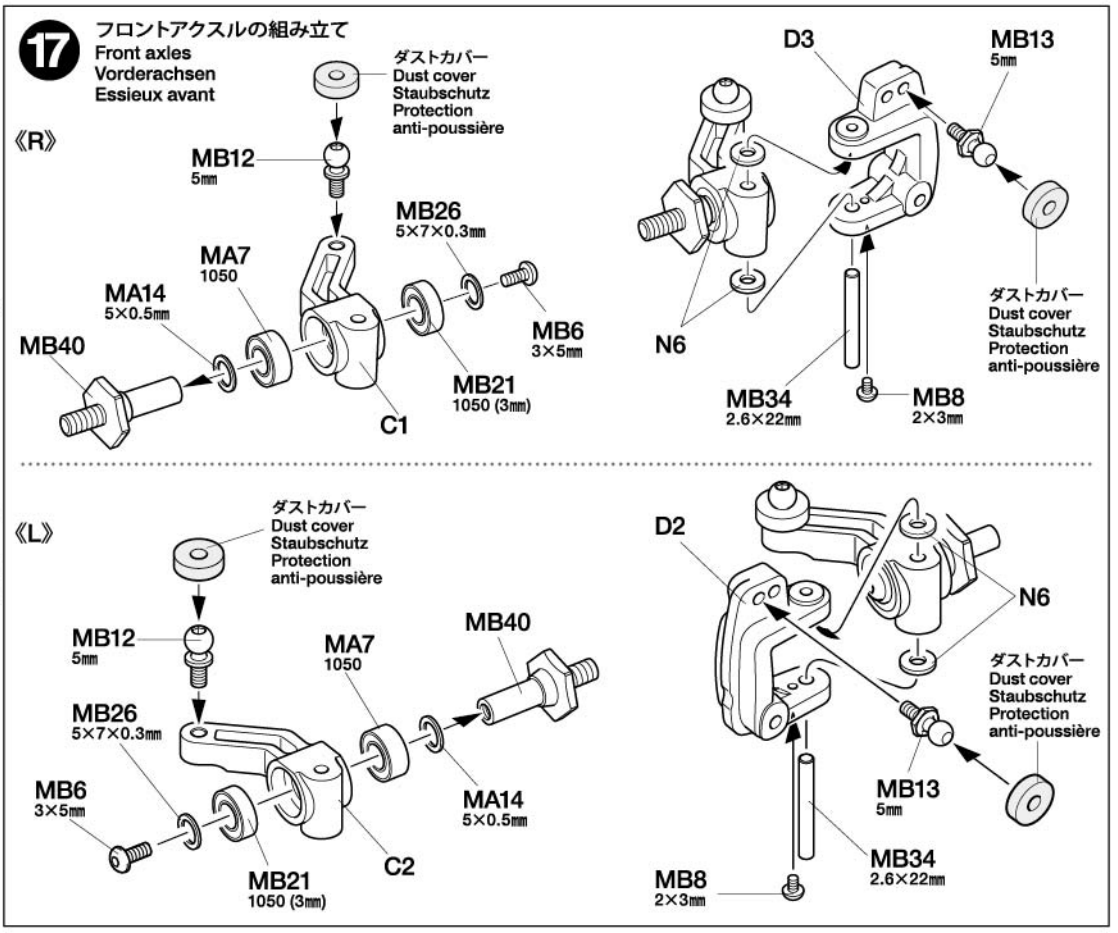
19

MB7 ×4 — 2.6×5㎜トラスビス / Screw / Schraube / Vis

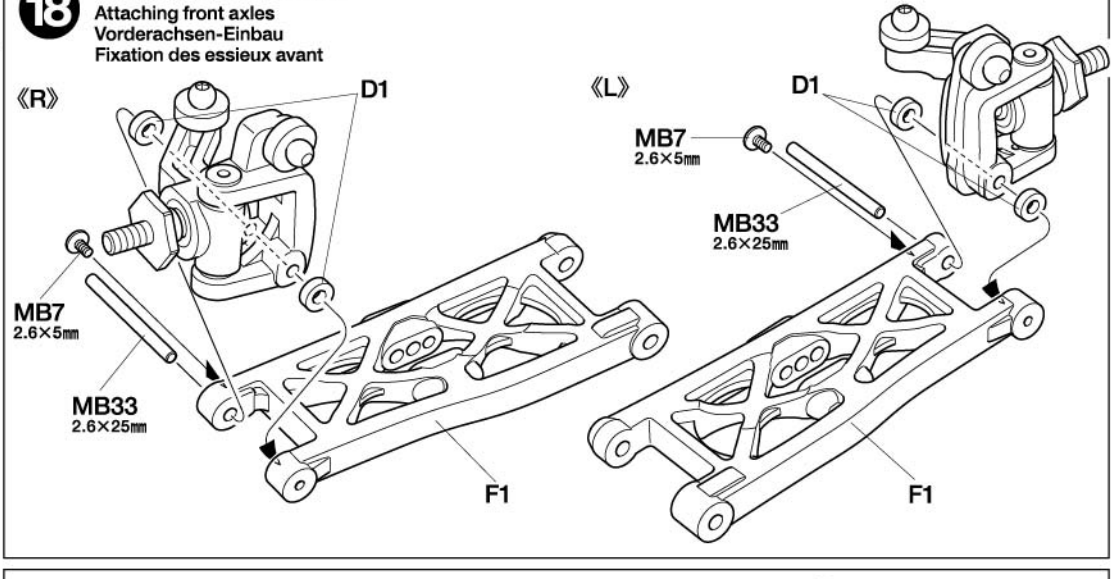
MB30 ×2 — 3×35㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MB44 ×1 — サスペンションマウントFF / Suspension mount FF / Aufhängungs-Befestigung FF / Support de suspension FF

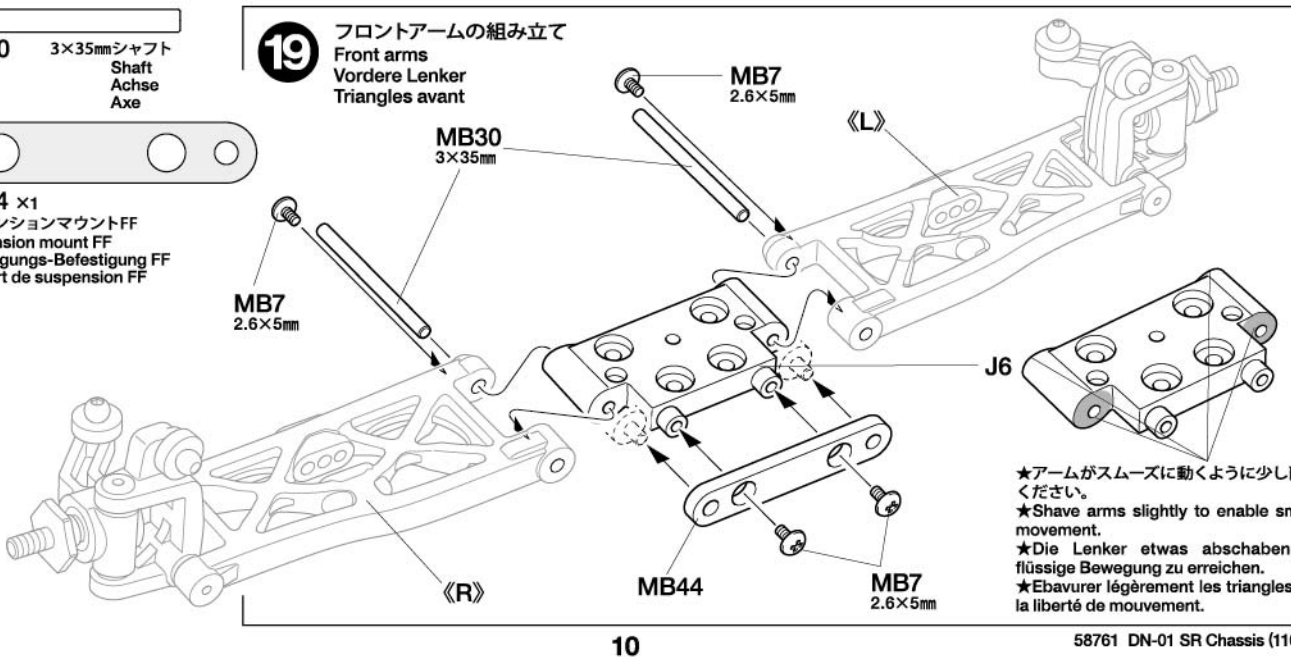
17 フロントアクスルの組み立て / Front axles / Vorderachsen / Essieux avant



18 フロントアクスルの取り付け / Attaching front axles / Vorderachsen-Einbau / Fixation des essieux avant



19 フロントアームの組み立て / Front arms / Vordere Lenker / Triangles avant



20

MA3 ×1 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

21

MB1 ×2 — 3×18㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB4 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB5 ×2 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MB9 ×4 — 3×12㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 — 5×8㎜六角ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule

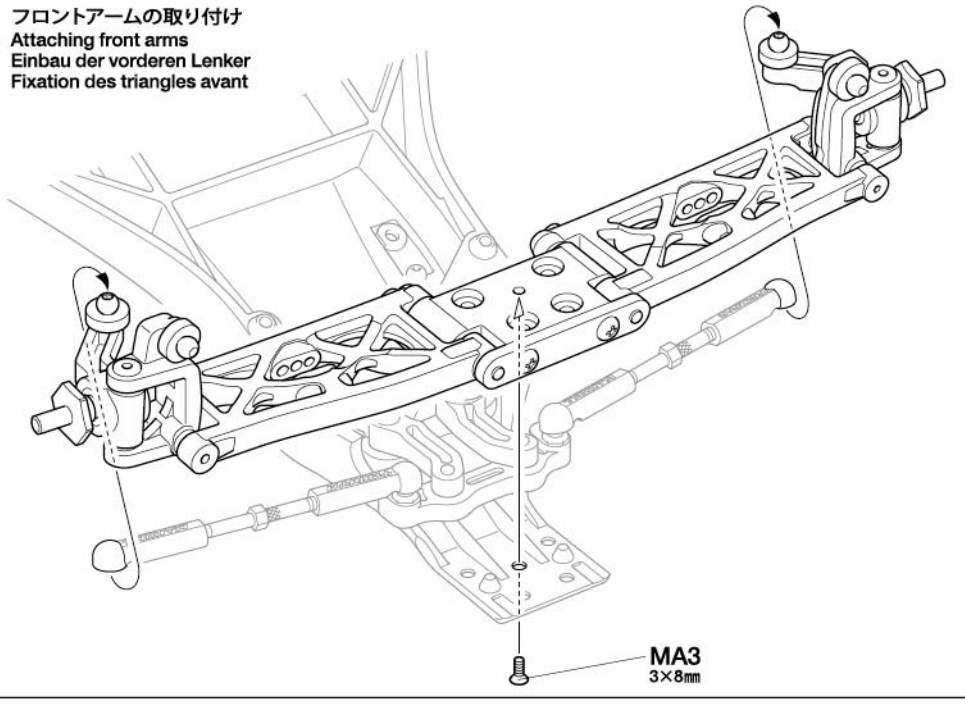
MB14 ×2 — 5×6.55㎜ボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MB28 ×2 — 5.5×2.0㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

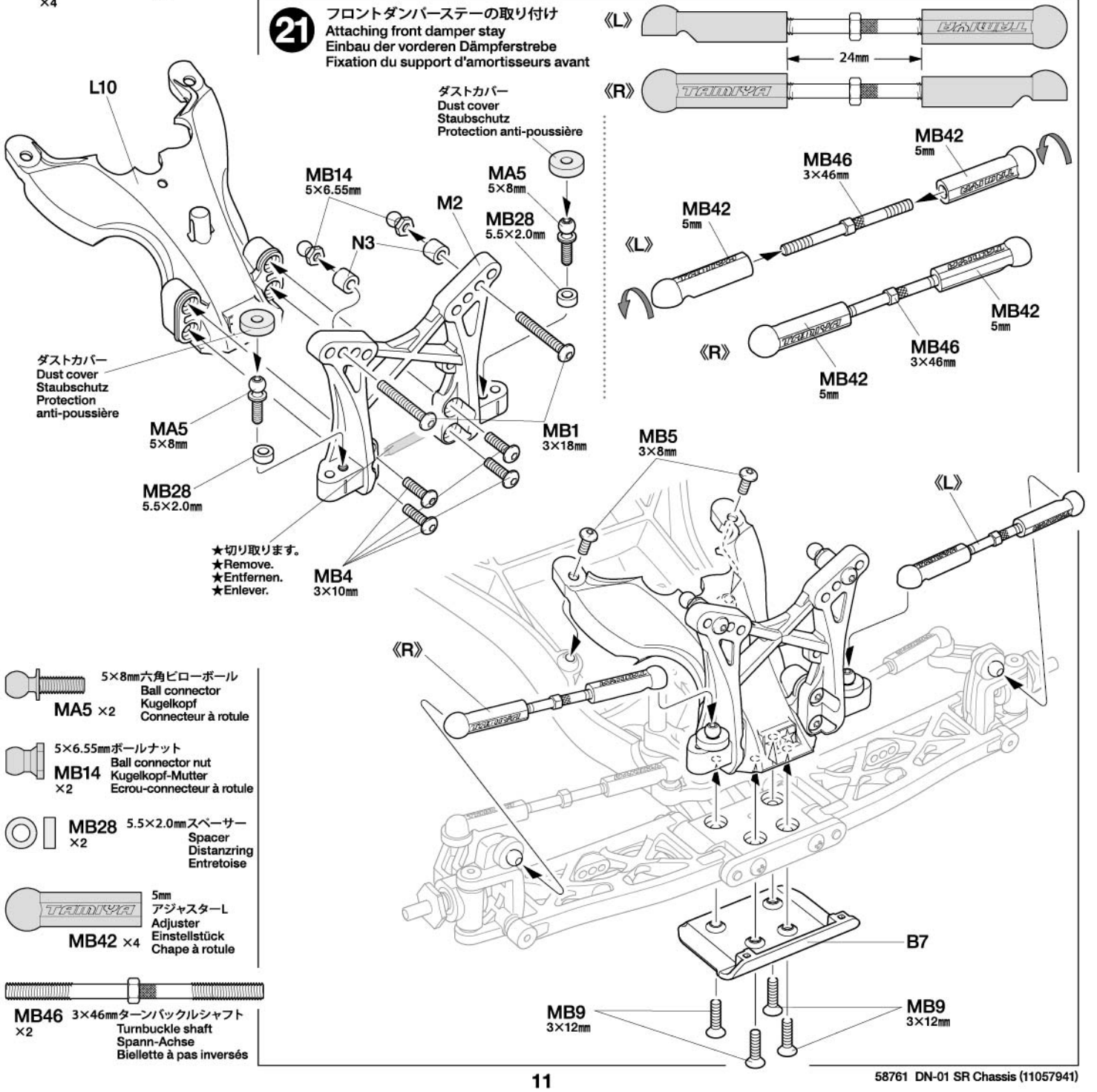
MB42 ×4 — 5㎜ アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MB46 ×2 — 3×46㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés

20 フロントアームの取り付け / Attaching front arms / Einbau der vorderen Lenker / Fixation des triangles avant



21 フロントダンパーステーの取り付け / Attaching front damper stay / Einbau der vorderen Dämpferstrebe / Fixation du support d'amortisseurs avant



C 袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

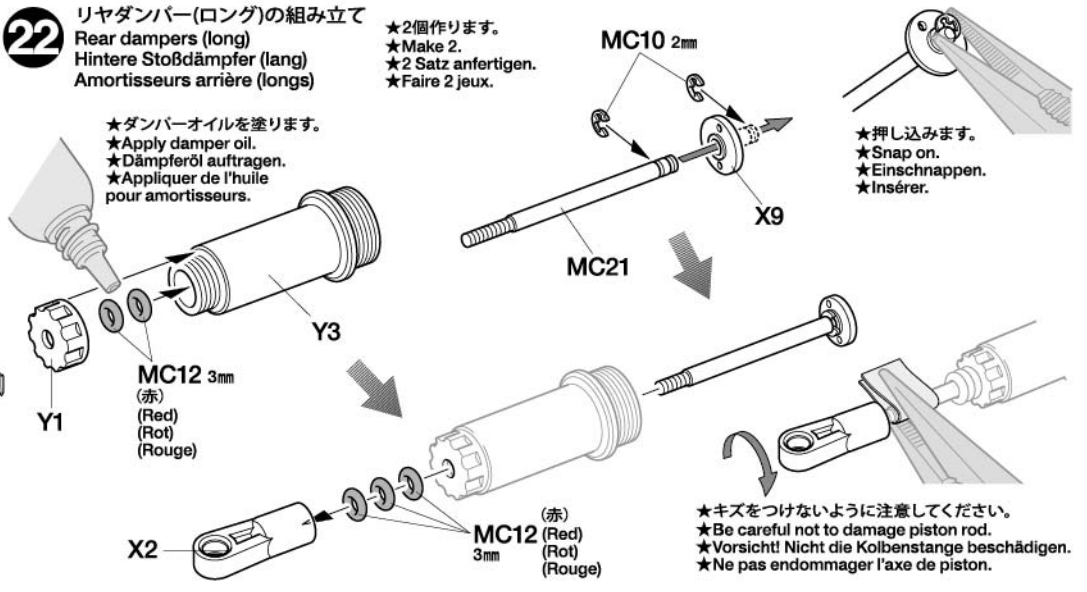
22 ～ 42

22

MC10 ×4	2㎜Eリング E-Ring Circlip
MC12 ×10	3㎜Oリング（赤） O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
MC21 ×2	リヤピストンロッド Rear piston rod Hintere Kolbenstange Axe de piston arrière

22 リヤダンパー(ロング)の組み立て
Rear dampers (long)
Hintere Stoßdämpfer (lang)
Amortisseurs arrière (longs)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



23

MC14 ×2	オイルシール（赤） Oil seal (red) Ölabdichtung (rot) Joint d'étanchéité (rouge)

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	#1000

23 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

1. ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf-und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

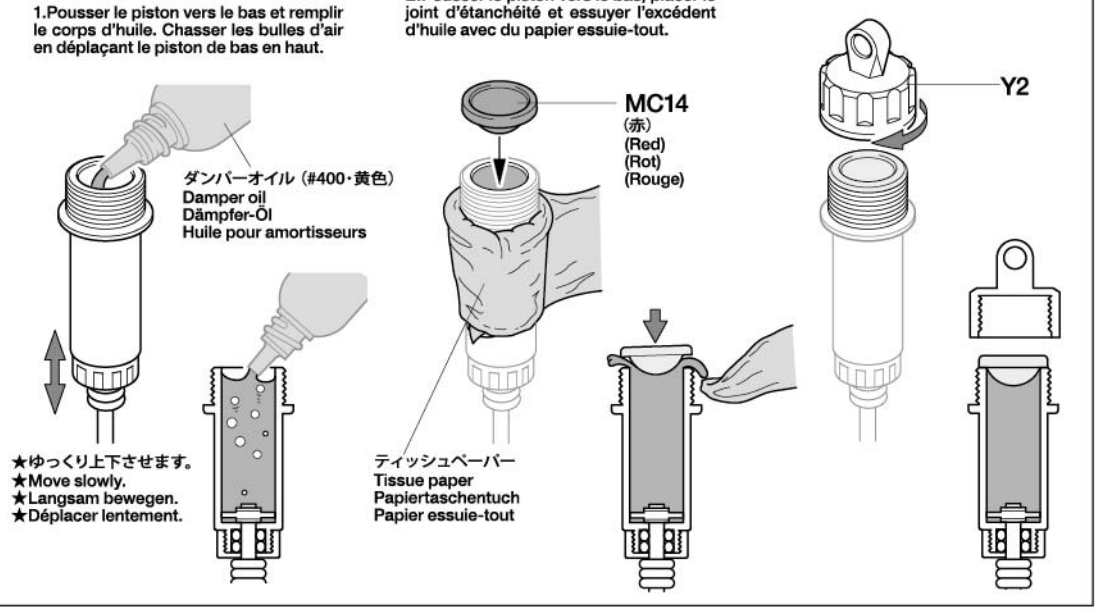
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

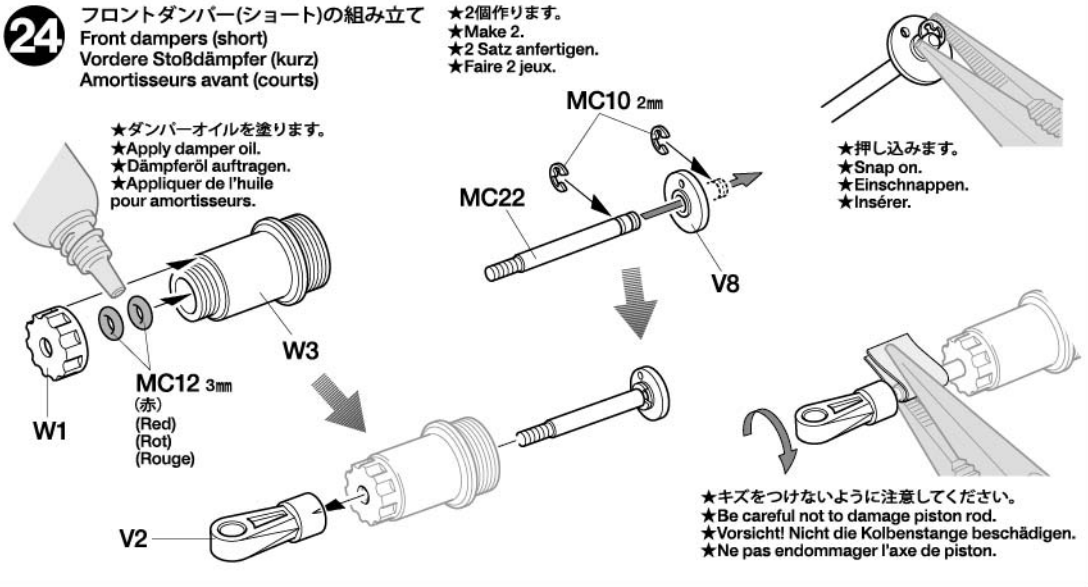


24

MC10 ×4	2㎜Eリング E-Ring Circlip
MC12 ×4	3㎜Oリング（赤） O-ring (red) O-Ring (rot) Joint torique (rouge)
MC22 ×2	フロントピストンロッド Front piston rod Vordere Kolbenstange Axe de piston avant

24 フロントダンパー(ショート)の組み立て
Front dampers (short)
Vordere Stoßdämpfer (kurz)
Amortisseurs avant (courts)

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



25



MC15 ×2
オイルシール（緑）
Oil seal (green)
Ölabdichtung (grün)
Joint d'étanchéité (vert)

26



MC23 ×2
リヤスプリング
Rear coil spring
Hintere Feder
Ressort hélicoïdal arrière



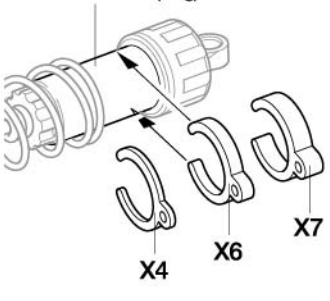
MC24 ×2
フロントスプリング
Front coil spring
Vordere Feder
Ressort hélicoïdal avant

27

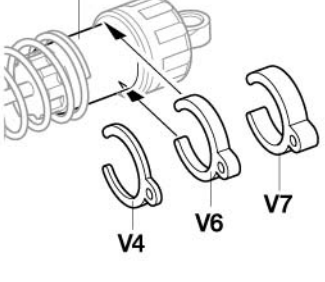
OPTIONS

★ダンパーセッティングにお使いください。
★Use for damper tension adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

リヤダンパー(ロング)
Rear damper (long)
Hintere Stoßdämpfer (lang)
Amortisseur arrière (long)



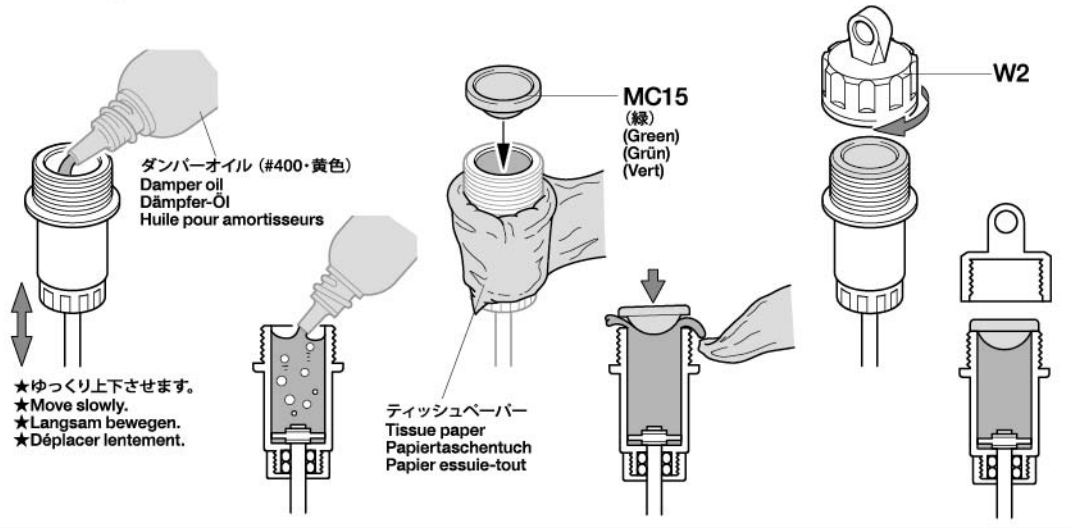
フロントダンパー(ショート)
Front damper (short)
Vordere Stoßdämpfer (kurz)
Amortisseur avant (court)



25 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

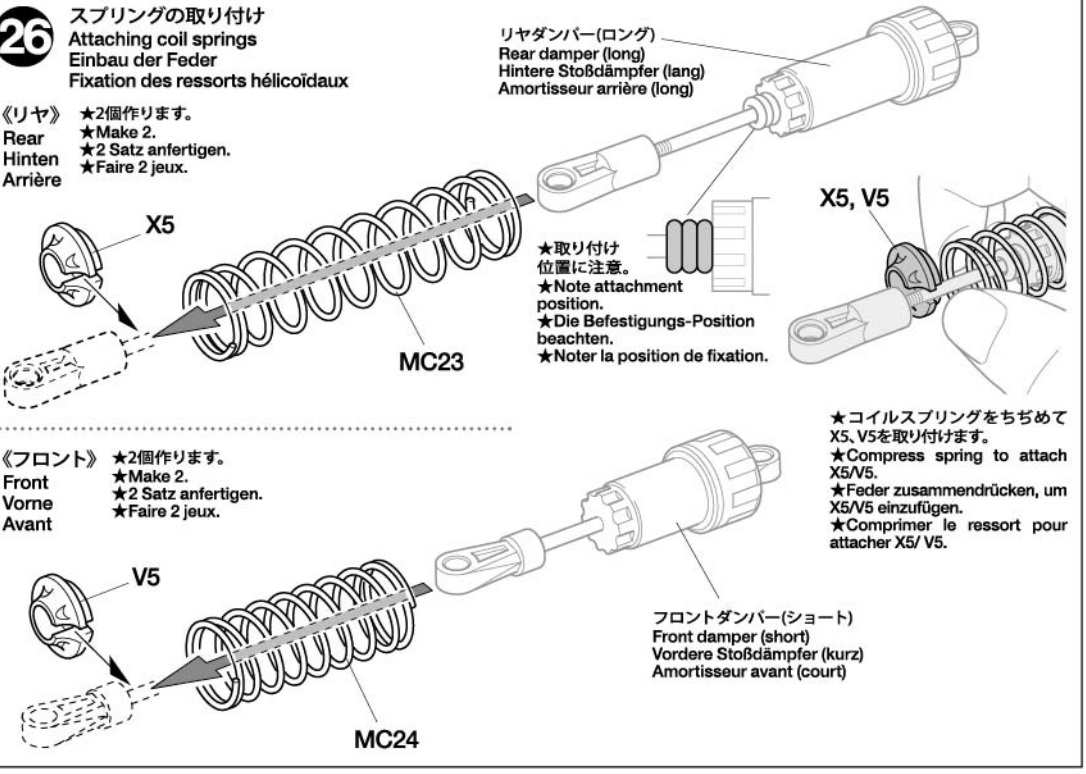
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★㉓を参考にダンパーオイルを入れてください。
★Fill the dampers referring to step ㉓.
★Dämpfer befüllen gemäß Schritt ㉓.
★Remplir les amortisseurs en se référant à l'étape ㉓.



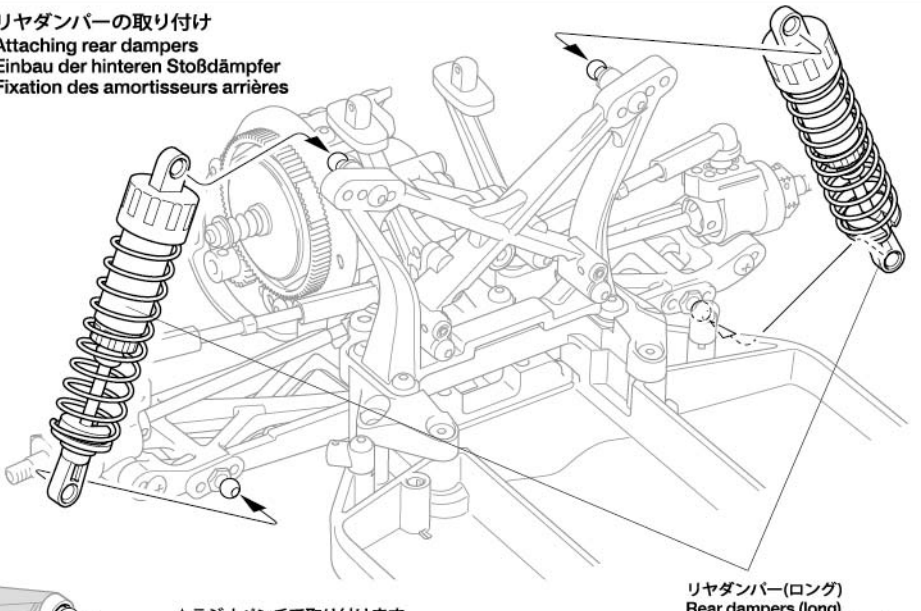
26 スプリングの取り付け
Attaching coil springs
Einbau der Feder
Fixation des ressorts hélicoïdaux

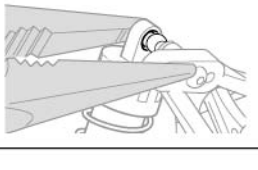
《リヤ》 Rear Hinten Arrière
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



《フロント》 Front Vorne Avant
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

27 リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrières





★ラジオペンチで取り付けます。
★Snap on using long nose pliers.
★Unter Verwendung einer Spitzzange einschnappen lassen.
★Insérer au moyen de pinces à becs longs.

リヤダンパー(ロング)
Rear dampers (long)
Hintere Stoßdämpfer (lang)
Amortisseurs arrière (longs)

28

MC2 ×2 — 3×20㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC20 ×2 — 4×6㎜フランジパイプ / Flanged tube / Kragenrohr / Tube à flasque

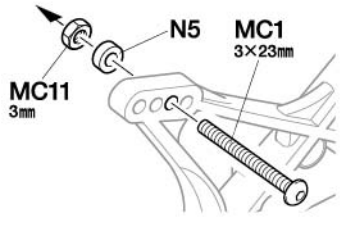
OPTIONS

《OP.1028 バギー用
エアレーションオイルダンパーセット》
Item/Art./réf. 54028
Buggy Aeration Oil Filled Damper Set

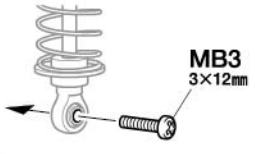
★エアレーションオイルダンパーの取り付けに下の金具をご利用ください。
★Use the parts listed below to attach aeration oil filled dampers.
★Nutzen Sie die unten aufgelisteten Teile um die Luft/Ölgefüllten Dämpfer zu montieren.
★Utiliser les pièces énumérées ci-dessous pour installer ces amortisseurs hydrauliques.

MC1 ×4 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC11 ×4 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou



MB3 ×2 — 3×12㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



29

★モーターによって選んでください。
★Select motor screws according to motor used.
★Wählen Sie die Motorschrauben entsprechend dem verwendeten Motor.
★Choisir les vis du moteur en fonction du moteur utilisé.

MC5 ×2 — 3×8㎜ キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MC6 ×2 — 3×6㎜ キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

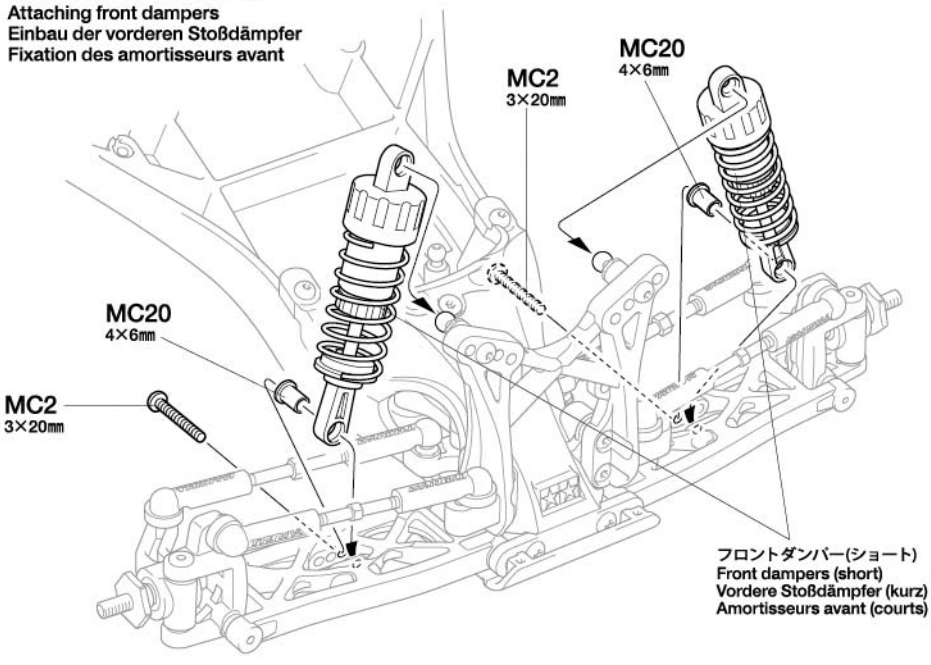
MB18 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MB6 ×2 — 3×5㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×2 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

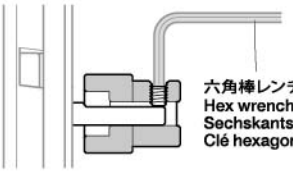
MC16 ×1 — 20Tピニオンギヤ / Pinion gear / Motorritzel / Pignon moteur

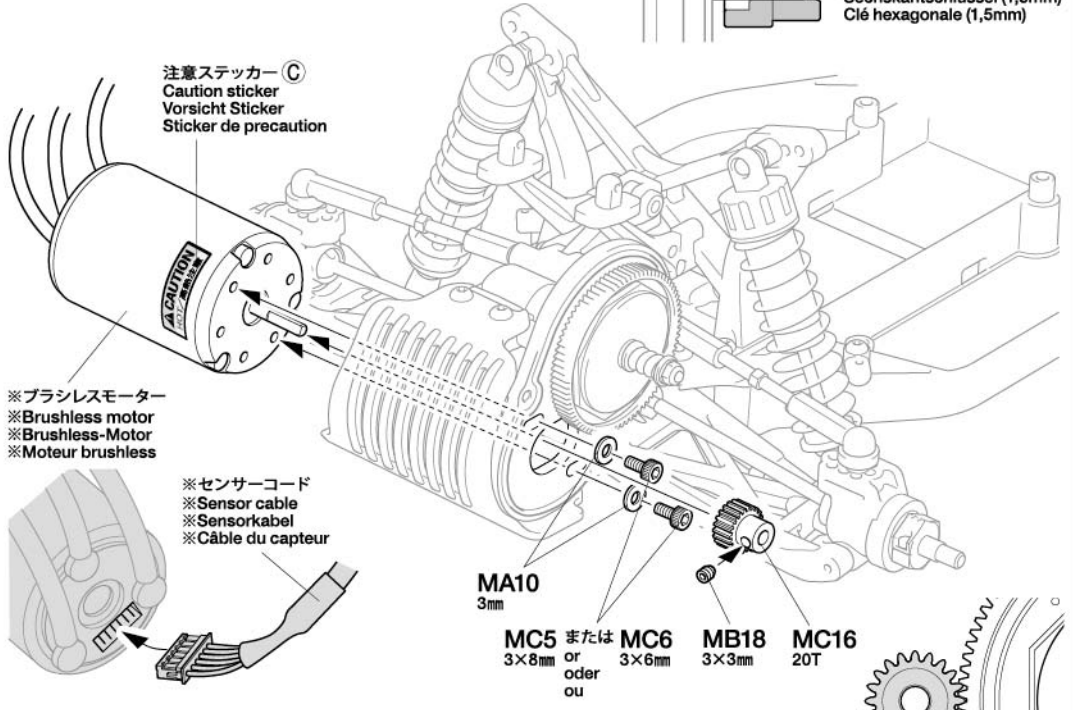
28 フロントダンパーの取り付け / Attaching front dampers / Einbau der vorderen Stoßdämpfer / Fixation des amortisseurs avant



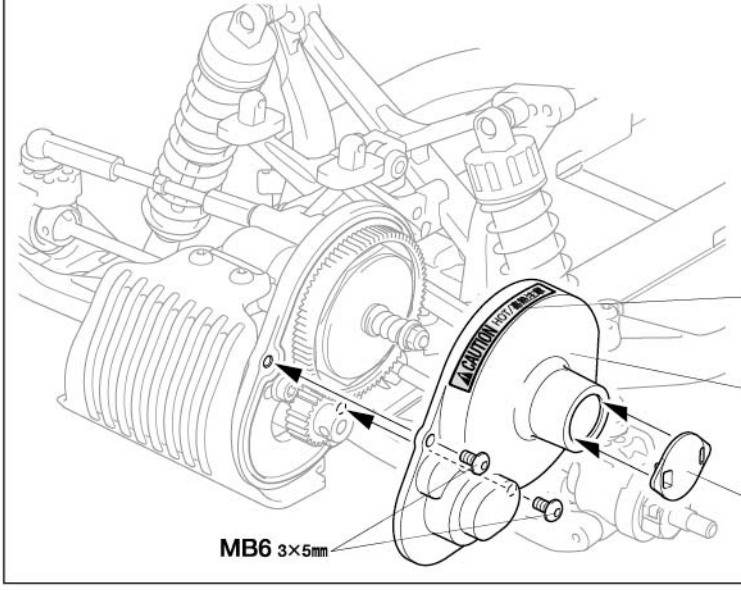
29 モーターの取り付け / Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur

★シャフトの平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.





★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



30

(タミヤ製サーボ)
(Tamiya servos)

MC4 ×1 — 2.6×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MB5 ×1 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC3 ×1 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC7 ×1 — 2.6×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MB15 ×1 — 5×5.55㎜ピローボールナット / Ball connector nut / Kugelkopf-Mutter / Ecrou-connecteur à rotule

MB17 ×1 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis

Checking R/C equipment
① Trims in neutral.
② Install batteries.
③ Extend receiver antenna.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on transmitter.
⑥ Switch on receiver.
⑦ Ensure reverse switches are in shown position.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Trimmhebel neutral stellen.
② Batterien einlegen.
③ Empfängerantenne ausrollen.
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤ Sender einschalten.
⑥ Empfänger einschalten.
⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem de Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

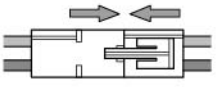
Vérification de l'équipement R/C
① Placer les trims au neutre.
② Mettre en place les piles.
③ Déployer l'antenne du récepteur.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Allumer l'émetteur.
⑥ Allumer le récepteur.
⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

30 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION
★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manuals included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



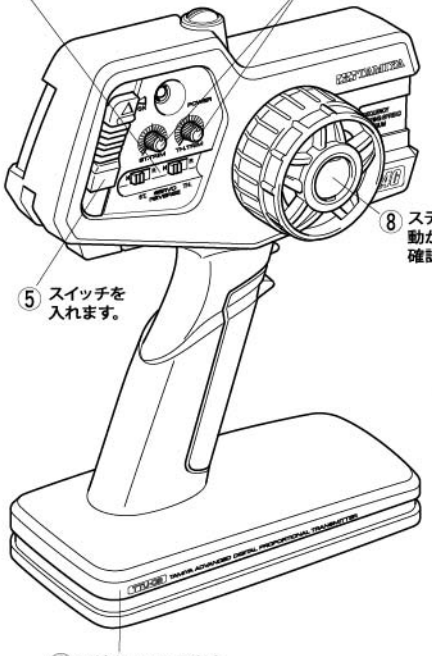


④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

※変換コネクター
※Adapter cable
※Adapterkabel
※Câble adaptateur

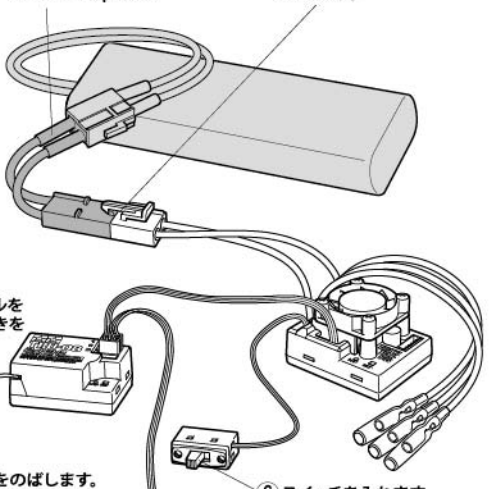
⑦ リバーススイッチを図の位置にセットします。

① トリムを中心位置にします。



⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

⑤ スイッチを入れます。

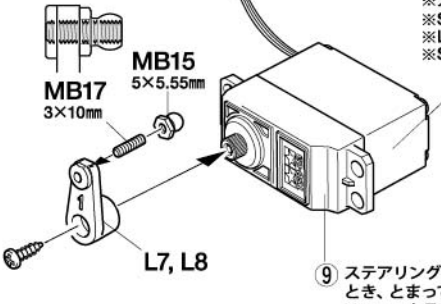


③ アンテナ線をのばします。
★アンテナ線のない受信機もあります。

⑥ スイッチを入れます。

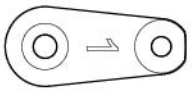
② 電池をセットします。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction



⑨ ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

《L7》

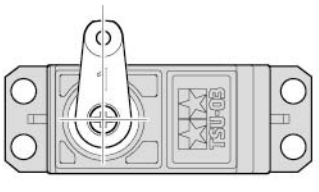




MC4
2.6×8㎜

★タミヤ製サーボの場合はL7とMC4を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use L7 and MC4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★L7 und MC4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser L7 et MC4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

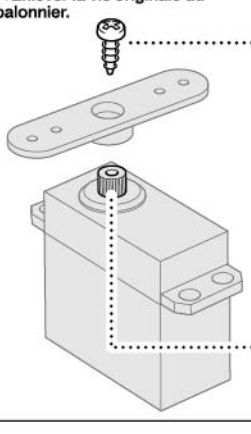
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の8㎜サイズのビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合ったビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 8mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 8mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

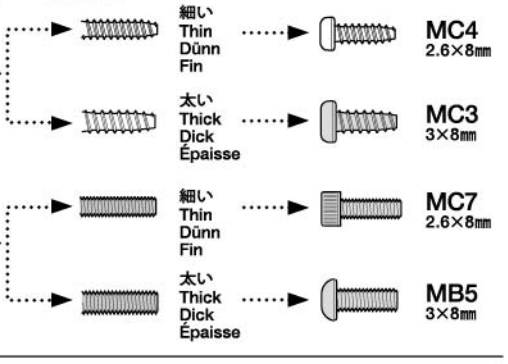
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 8mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



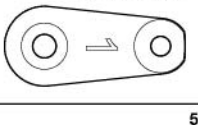
① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

《L7》 タミヤ/TAMIYA フタバ/Futaba



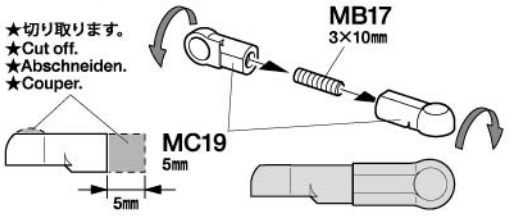
《L8》 サンワ/KO Sanwa/KO



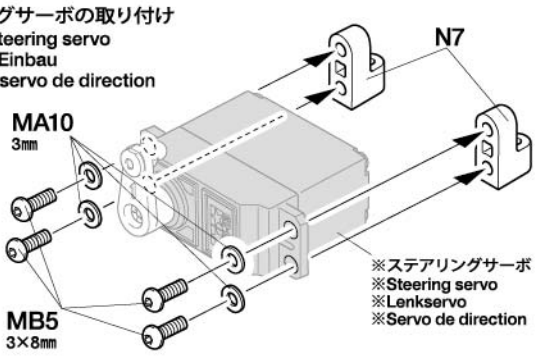
31

《ステアリングリンケージ》
Steering linkage
Lenkgestänge
Biellettes de direction

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

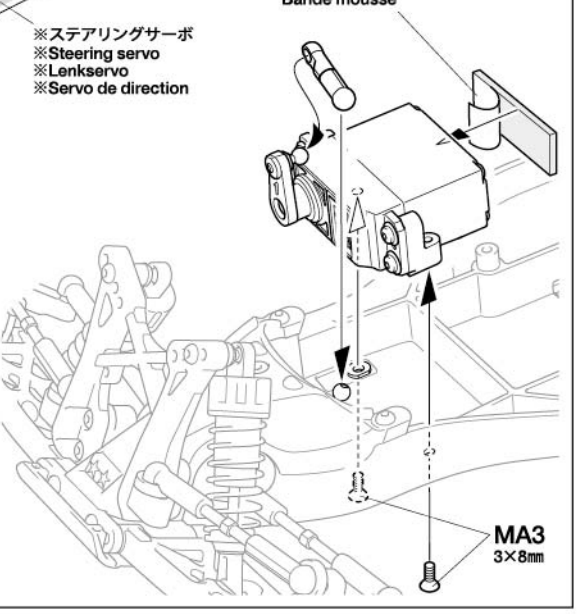


31 ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

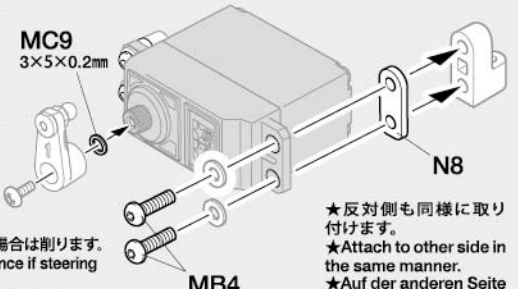


★サーボのサイズに合わせて切り取ります。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.

スポンジテープ（補強用）
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



★N8、MC9はサーボのサイズによって取り付けます。リンケージが干渉しないように取り付けてください。
★If necessary, use N8 and MC9 to adjust clearance so the steering linkage moves freely.
★Wenn notwendig, N8 und MC9 zur Einstellung des Freigangs verwenden, falls die Spurstange andere Teile berührt.
★Si nécessaire, utiliser N8 et MC9 pour régler le jeu de manière à ce que la tringlerie de direction bouge librement.



★反対側も同様に取り付けます。
★Attach to other side in the same manner.
★Auf der anderen Seite auf gleiche Weise anbringen.
★Fixer à l'autre côté de la même manière.



★ステアリングを動かしてあたる場合は削ります。
★Shave parts and adjust clearance if steering does not move freely.
★Die Teile leicht abschaben und den Freigang einstellen, falls die Bewegung behindert wird.
★Ebavurer les pièces et régler l'espacement si la direction ne fonctionne pas librement.


MB4 ×4 — 3×10㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis


MB5 ×4 — 3×8㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis


MA3 ×2 — 3×8㎜六角皿ビス Screw Schraube Vis


MB17 ×1 — 3×10㎜ホロービス Screw Schraube Vis


MA10 ×4 — 3㎜ワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle

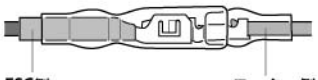

MC9 ×1 — 3×5×0.2㎜シム Shim Scheibe Cale


MC19 ×2 — 5㎜アジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule

32


MB4 ×1 — 3×10㎜六角丸ビス Screw Schraube Vis

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC側 ESC Fahrtregler Variateur		モーター側 Motor Moteur
A：青コード Blue Blau Bleu	———	A：青コード Blue Blau Bleu
B：黄コード Yellow Gelb Jaune	═══	B：黄コード Yellow Gelb Jaune
C：オレンジコード Orange	═══	C：オレンジコード Orange

★コネクター部はしっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

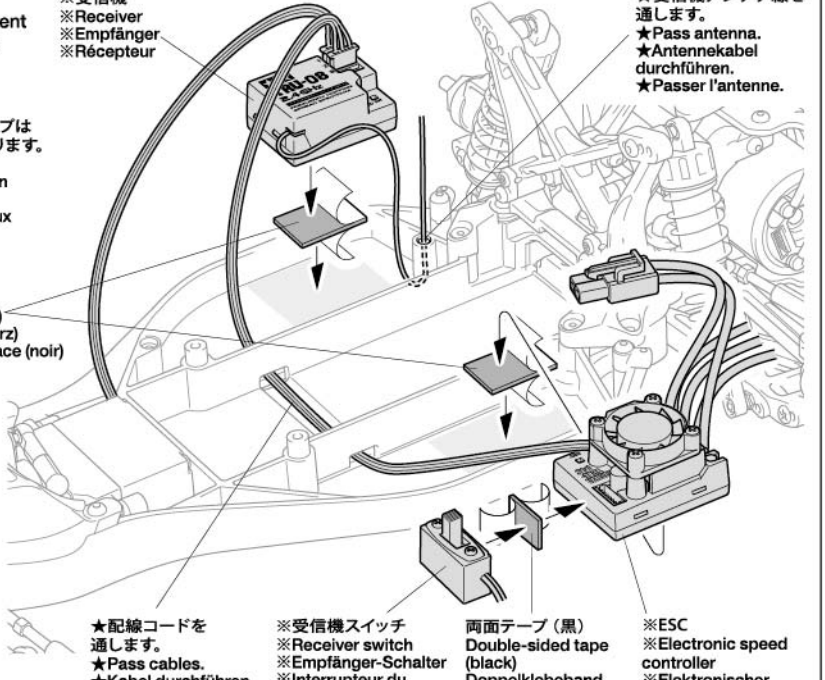
32 RCメカの取り付け
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

★受信機アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

★両面テープとアルミグラステープは部品のサイズに合わせて切り取ります。
★Cut tape into required sizes.
★Klebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive aux dimensions requises.

両面テープ（黒）
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)



注意！ NOTICE
★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

★配線コードを通します。
★Pass cables.
★Kabel durchführen.
★Passer les câbles.

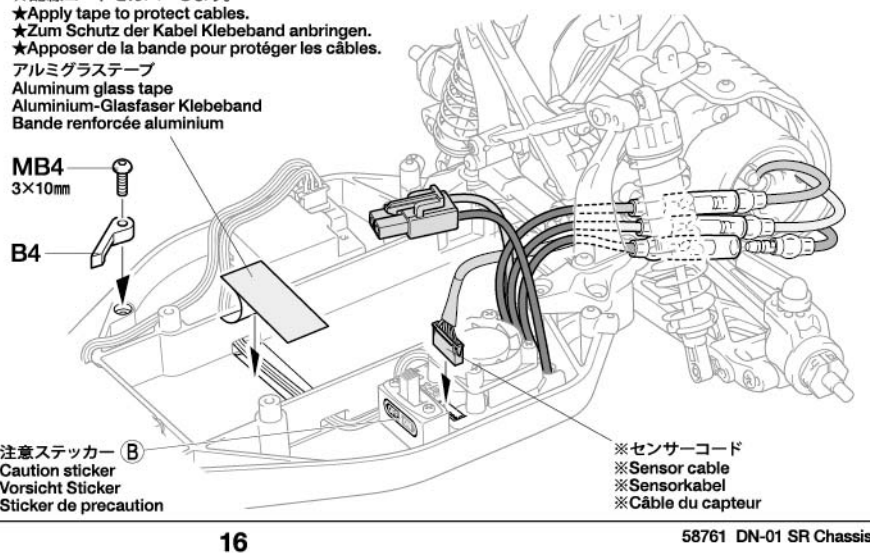
※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープ（黒）
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

※ESC
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

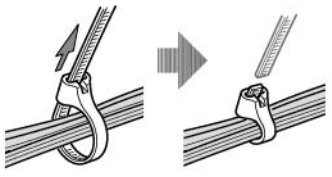
★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.

アルミグラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium



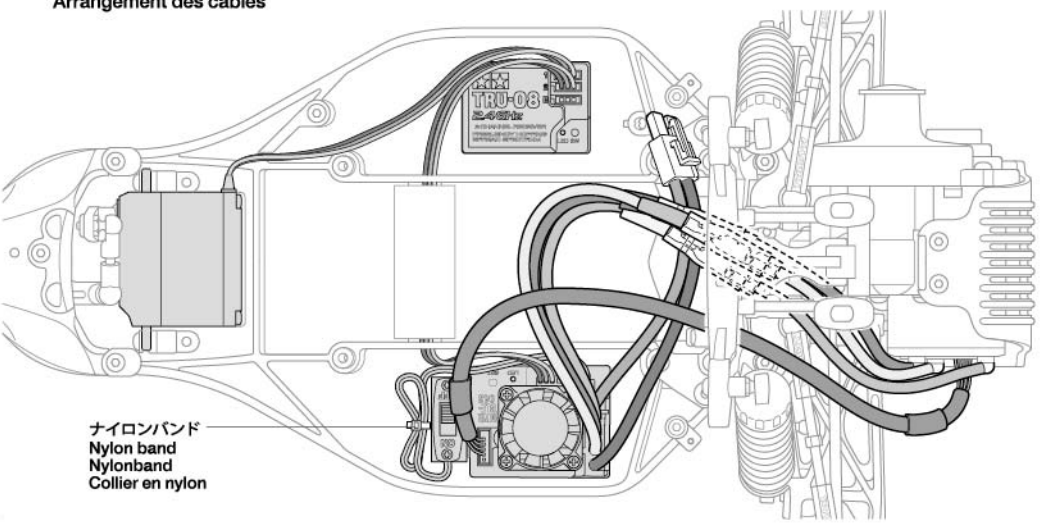
33

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばね、余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Secure cables using nylon band. Cut off excess portion using side cutters.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden. Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon. Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.



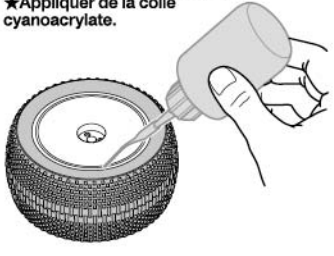
33 配線コードの処理 Stowing cables Verstauung der Kabel Arrangement des câbles

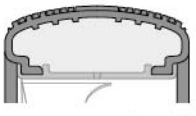
★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。
★Ensure that cables do not obstruct moving parts.
★Sicherstellen, dass keine Kabel die beweglichen Teile behindern.
★S'assurer que le câbles ne gênent pas les pièces en mouvement.



34

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤(別売)を流し込んで接着します。
★Apply instant cement.
★Sekundenkleber auftragen.
★Appliquer de la colle cyanoacrylate.

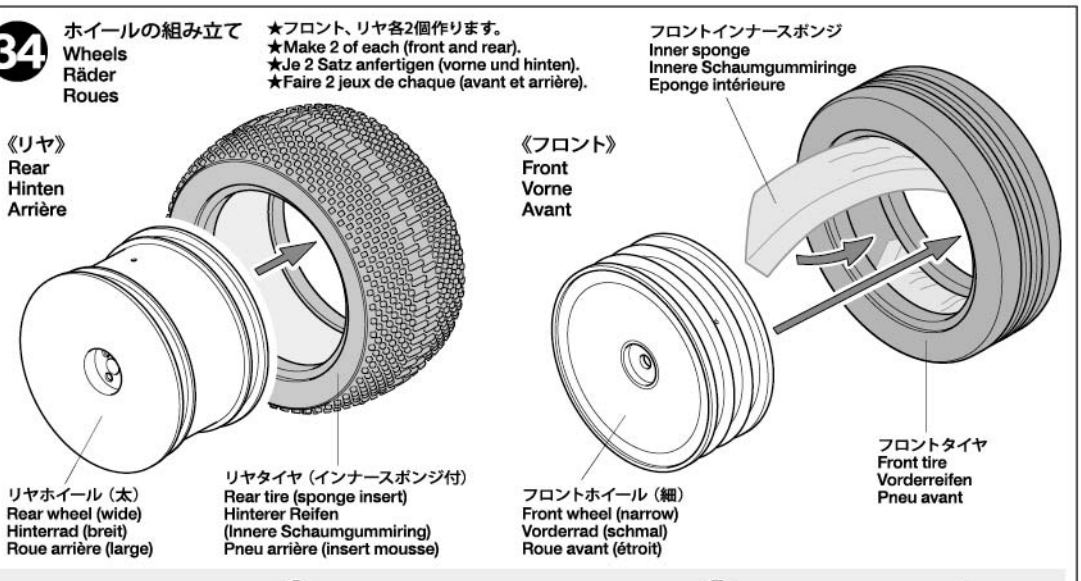


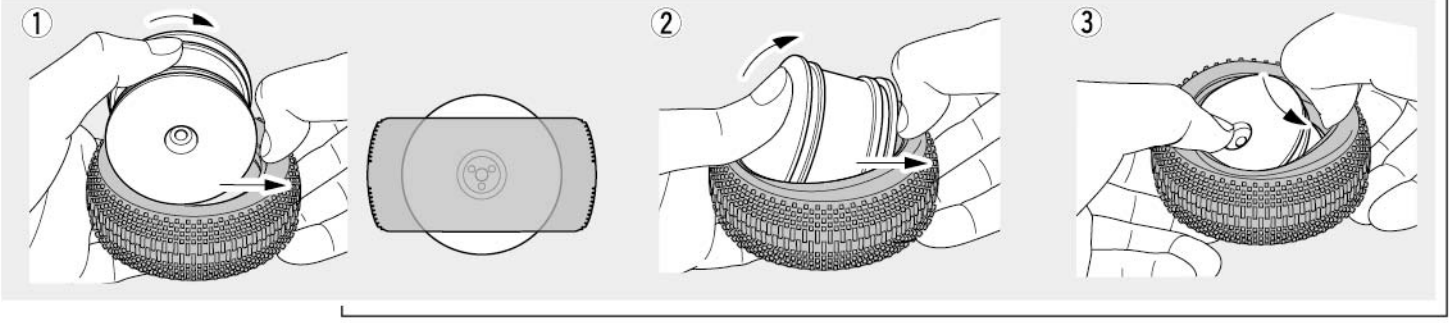


★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richrig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

34 ホイールの組み立て Wheels Räder Roues

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 of each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorne und hinten).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).





35



4㎜フランジナット（青）
MC13 Flange nut (blue)
×2 Kragenmutter (blau)
Ecrou à flasque (bleu)

35 リヤホイールの取り付け Attaching rear wheels Einbau der Hinterräder Fixation des roues arrière

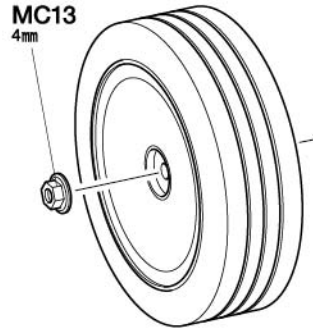
★ホイールに当たるまでしめ込みます。
★Tighten until the nut sits against the wheel.
★Festziehen bis die Mutter gegen das Rad drückt.
★Visser jusqu'à ce que l'écrou soit contre la roue.

36

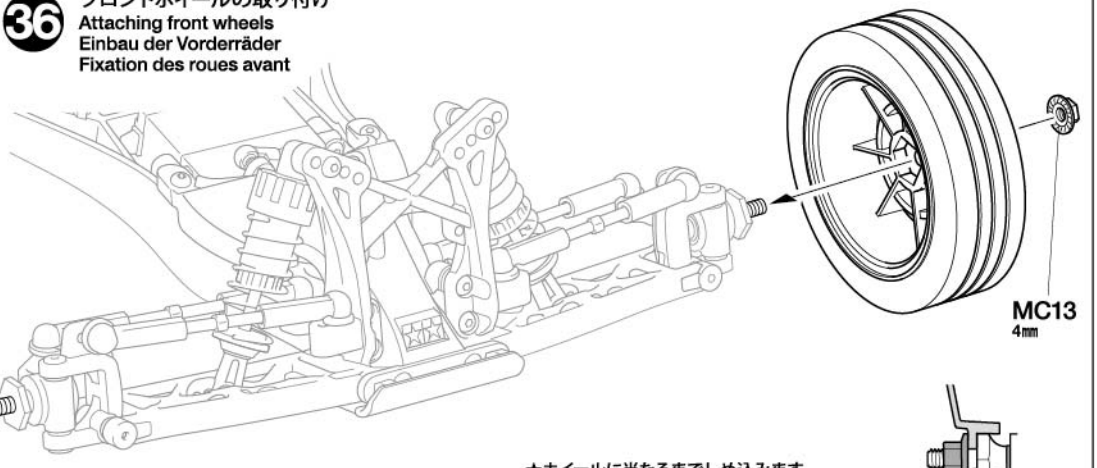


MC13 ×2

4㎜フランジナット（青）
Flange nut (blue)
Kragenmutter (blau)
Ecrou à flasque (bleu)

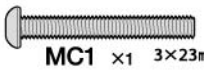


36 フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant



★ホイールに当たるまでしめ込みます。
★Tighten until the nut sits against the wheel.
★Festziehen bis die Mutter Gegen das Rad drückt.
★Visser jusqu'à ce que l'écrou soit contre la roue.

37

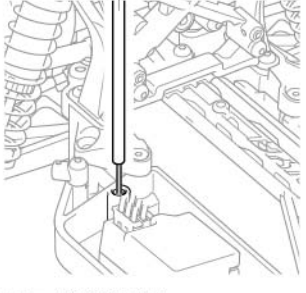


MC1 ×1　3×23㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

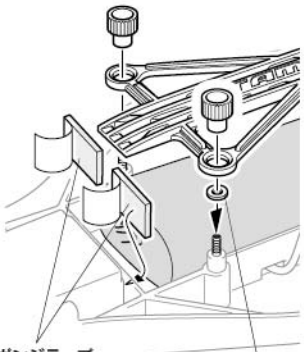


MC8 ×2　3×12㎜ホロービス
Screw
Schraube
Vis

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Tube d'antenne



★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennekabel durchführen.
★Passer l'antenne.

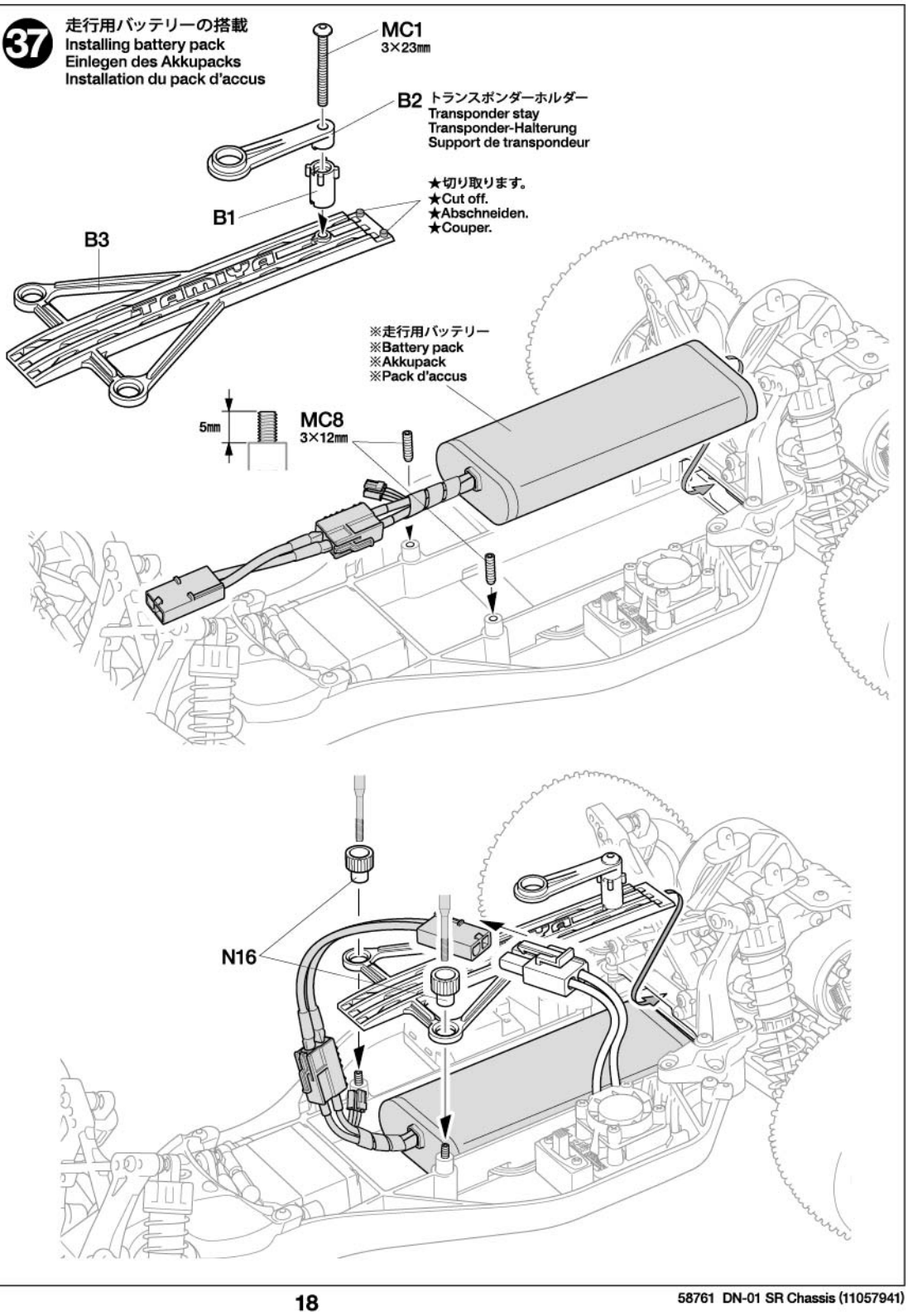


スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

N4, N5

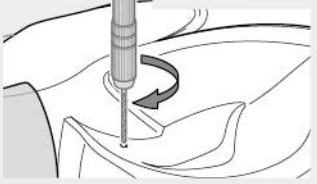
★走行用バッテリーサイズに合わせて取り付けてください。
★Attach according to the battery size.
★Entsprechend der Batteriegröße anbringen.
★Fixer en fonction de la taille du pack.

37 走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



《穴の開け方》/ Making holes
Löcher bohren / Perçage des trous

※ピンバイス
※Pin vise
※Schraubstock
※Outil à percer



① ★指定の位置にピンバイスなどで小さな穴を開けます。
★Make a pilot hole in the indicated position using a pin vise and drill bit, etc.
★Ein Loch mit einer Ahle, einem Bohrer etc an der gezeigten Stelle bohren.
★Percer un pré-trou à la position indiquée avec un outil à percer et un foret etc.

② ★リーマーで指示の大きさに穴を広げます。
★Enlarge hole to desired size using body reamer.
★Loch mit Karosseriebohrer bis zur gewünschten Größe aufweiten.
★Elargir le trou au diamètre désiré avec l'alésoir à carrosserie.

※RC ボディリーマー
※R/C body reamer
※Karosseriebohrer
※Alésoir à carrossserie RC



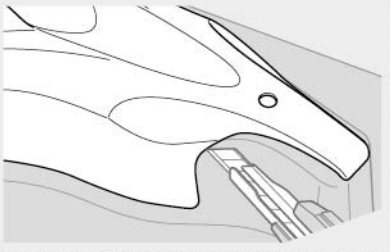
《ポリカーボネートボディの切り取り方》
Cutting out polycarbonate body parts
Ausschneiden der Polycarbonat Karosserieteile
Découpe des pièces de carrosserie en polycarbonate

★ボディを切り取るときは工具を使い分けるときれいに切り取れます。
★Use different cutting tools depending upon the section you are working on.
★Benutzen Sie je nach Arbeitsbereich verschiedene Schneidewerkzeuge.
★Utiliser différents outils de découpe selon la partie travaillée.

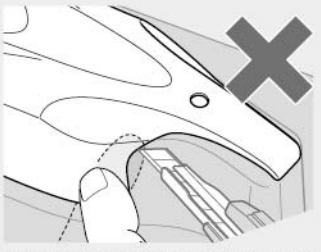
《直線はハサミで切り取ります。》
Straight sections – use scissors
Gerade Bereiche mit Schere bearbeiten
Sections droites – utiliser des ciseaux



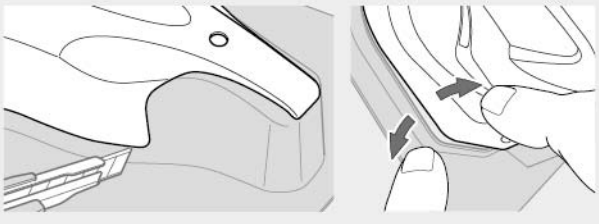
《曲線はカッターナイフで切り取ります。》/ Curved sections – use a modeling knife
Für gebogene Bereiche Modellbaumesser benutzen / Sections courbes – utiliser un couteau de modélisme



●カッターナイフを使う時は、切断する部分に手(指) を絶対にあてないでください。
●Keep hands and fingers off of section being cut, particularly when using a modeling knife.
●Hände und Finger fernhalten, besonders bei der Nutzung des Modellbaumessers.
●Tenir éloignés mains et doigts de la section découpée, en particulier si on utilise un couteau de modélisme.



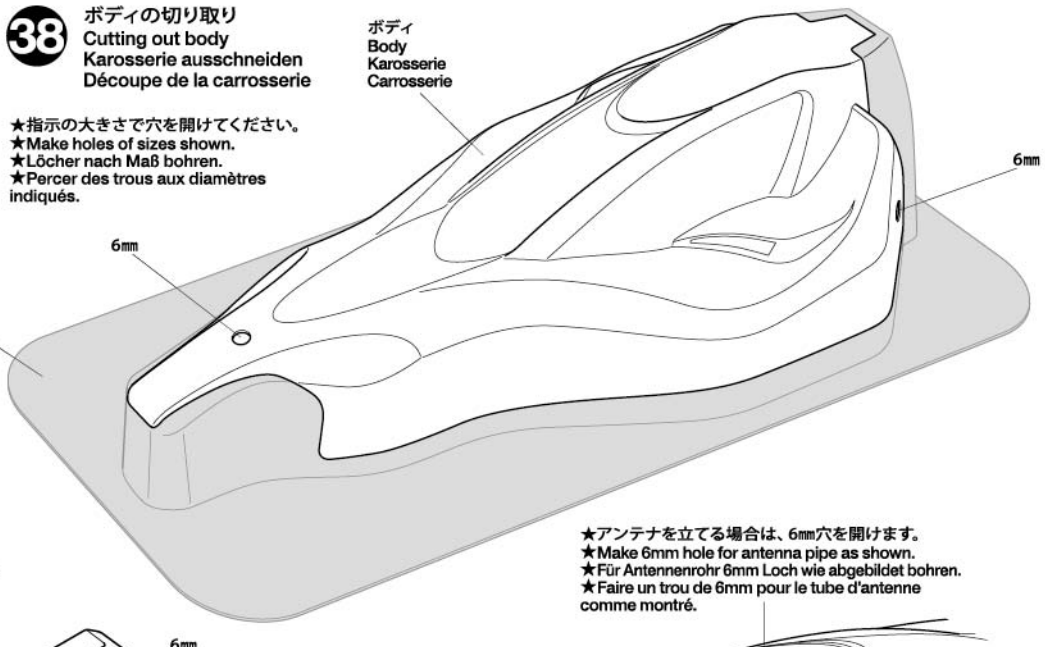
★カッターナイフで切り取る場合は、一度に切らずに数回にわけて浅く切り込みを入れ、切れ目にそって折り曲げるようにして切りはなしてください。
★When using a modeling knife, make multiple passes to score the cut line, then bend and snap off the unwanted area.
★Wenn Sie ein Modellbaumesser benutzen, machen Sie mehrere Schnitte an der vorgezeichneten Linie, dann biegen Sie das Abfallstück um und brechen es ab.
★Si on utilise un couteau de modélisme, faire plusieurs passages pour marquer la ligne de coupe, puis plier et détacher la partie indésirable.



38

38 ボディの切り取り
Cutting out body
Karosserie ausschneiden
Découpe de la carrosserie

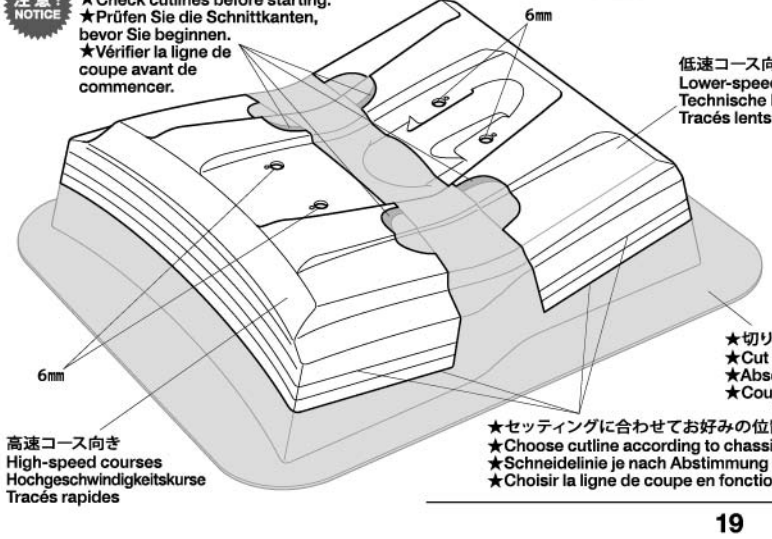
★指示の大きさで穴を開けてください。
★Make holes of sizes shown.
★Löcher nach Maß bohren.
★Percer des trous aux diamètres indiqués.



《リヤウイング》
Rear wing
Hinterer Spoiler
Aileron arrière

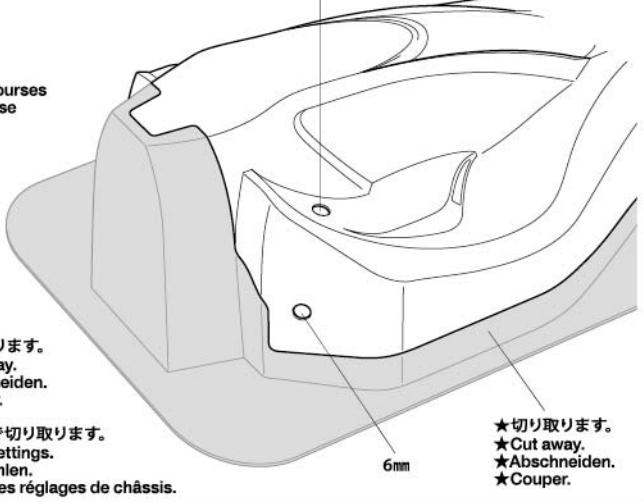
★2種類から選びます。
★Select either.
★Auswählen.
★Choisir l'une ou l'autre.

注意! NOTICE
★切り取り位置に注意してください。
★Check cutlines before starting.
★Prüfen Sie die Schnittkanten, bevor Sie beginnen.
★Vérifier la ligne de coupe avant de commencer.



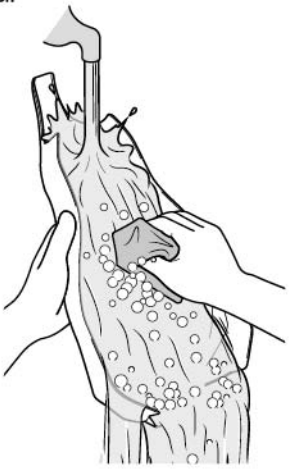
★セッティングに合わせてお好みの位置で切り取ります。
★Choose cutline according to chassis settings.
★Schneidelinie je nach Abstimmung wählen.
★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de châssis.

★アンテナを立てる場合は、6㎜穴を開けます。
★Make 6mm hole for antenna pipe as shown.
★Für Antennenrohr 6mm Loch wie abgebildet bohren.
★Faire un trou de 6mm pour le tube d'antenne comme montré.



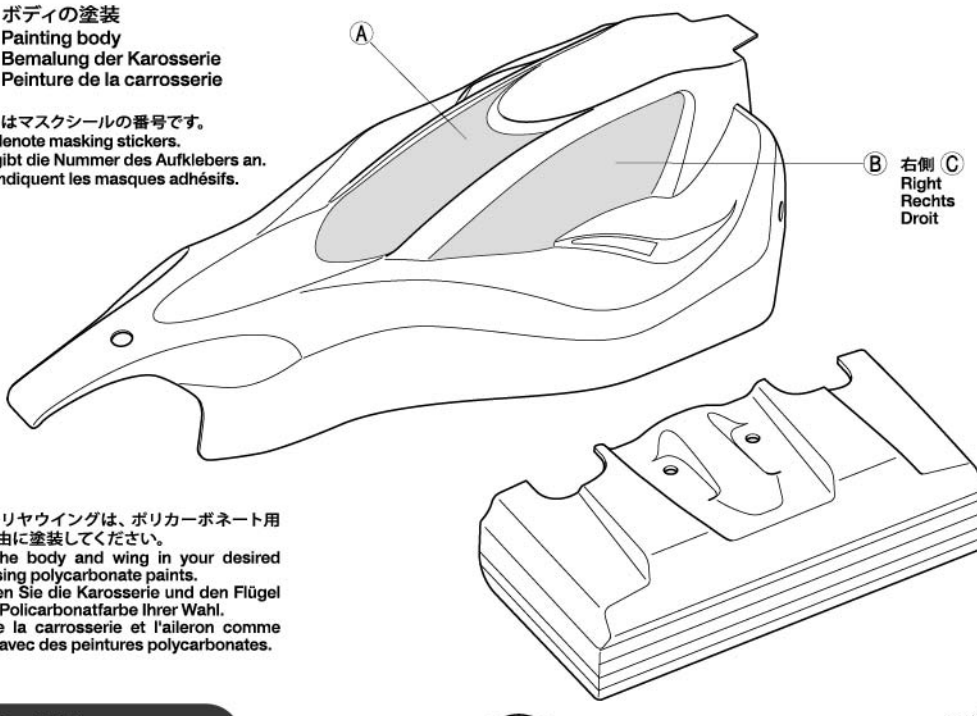
39

★塗装前に中性洗剤で油気をおとします。水洗いをして洗剤を洗い流して乾かしてください。
★Wash the body thoroughly with detergent in order to remove any oil, then rinse well and allow to air dry.
★Karosserie sorgfältig mit Spülmittel abwaschen, damit Staub und ggf. Öl entfernt sind. Trocknen lassen.
★Nettoyer entièrement la carrosserie avec du detergent, la rincer et laisser sécher.



39 ボディの塗装 Painting body Bemalung der Karosserie Peinture de la carrosserie

★Ⓐ～Ⓒはマスクシールの番号です。
★Ⓐ~Ⓒ denote masking stickers.
★Ⓐ~Ⓒ gibt die Nummer des Aufklebers an.
★Ⓐ~Ⓒ indiquent les masques adhésifs.



★ボディ、リヤウイングは、ポリカーボネート用塗料で自由に塗装してください。
★Paint the body and wing in your desired design using polycarbonate paints.
★Bemalen Sie die Karosserie und den Flügel mit einer Policarbonatfarbe Ihrer Wahl.
★Peindre la carrosserie et l'aileron comme souhaité avec des peintures polycarbonates.

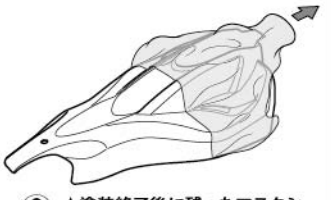
《塗装の仕方》 / Painting Lackier-Anweisung / Peinture



① ★マスクシールをボディ内側からウインドウ部に貼ります。
★Mask off window areas from inside.
★Fenster von innen abkleben.
★Masquer les vitres de l'intérieur.

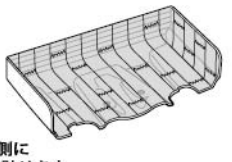


② ★ボディを内側からお好みの色で塗装します。スプレー塗装はボディから30cmほどはなし、一度に塗らず数回に分けて塗ります。
★Paint the body from inside using your desired color. Apply thin layer of spray paint 2-3 times keeping 30cm distance from body.
★Die Karosserie von innen mit der gewünschten Farbe lackieren. Die Sprühfarbe aus einem Anstand von 30cm in dünnen Schichten 2-3 mal auftragen.
★Peindre la carrosserie par l'intérieur avec la teinte désirée. Pulvériser 2 à 3 fines couches de peinture à 30cm mini de la carrosserie.



③ ★塗装終了後に残ったマスクシールをはがし、ボディ表面の保護フィルムもはがしてください。
★When paint has dried remove remaining masking stickers and protective film.
★Wenn die Farbe getrocknet ist wird das Abklebeband und der Schutzfilm entfernt.
★Une fois la peinture sèche, enlever les derniers masquages et le film de protection.

《リヤウイング》 Rear wing Hinterer Spoiler Aileron arrière



★塗装前にリヤウイング表側にマスキングテープ（別売）を貼ります。
★Apply masking tape (sold separately) to the top surface of the wing before painting.
★Maskieren Sie die Oberseite des Flügels vor der Lackierung.
★Appliquer de la bande de masquage (disponible séparément) sur la surface supérieure de l'aileron avant de peindre.



★ウイングは保護フィルムをはがしてから裏側を塗装してください。
★Remove protective film prior to painting underside of wing.
★Wenn die Farbe getrocknet ist wird dor dem Lackieren des der Unterseite des Flügels Schutzfilm abziehen.
★Enlever le film protecteur avant de peindre le dessous de l'aileron.

40

《ステッカーの貼り方》
①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたステッカーは切り取ってしまうとまちがえやすいので貼る順に切り取ってください。
②ステッカーの端の部分を少しはがして台紙を切り取ります。台紙はつけたまま、指定された位置にあわせてステッカーを貼ります。
③残った台紙を少しずつはがしながら、場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残らないように注意して貼っていきます。
台紙は一度に全部はがさないでください。しわができたり気泡が残る原因になります。

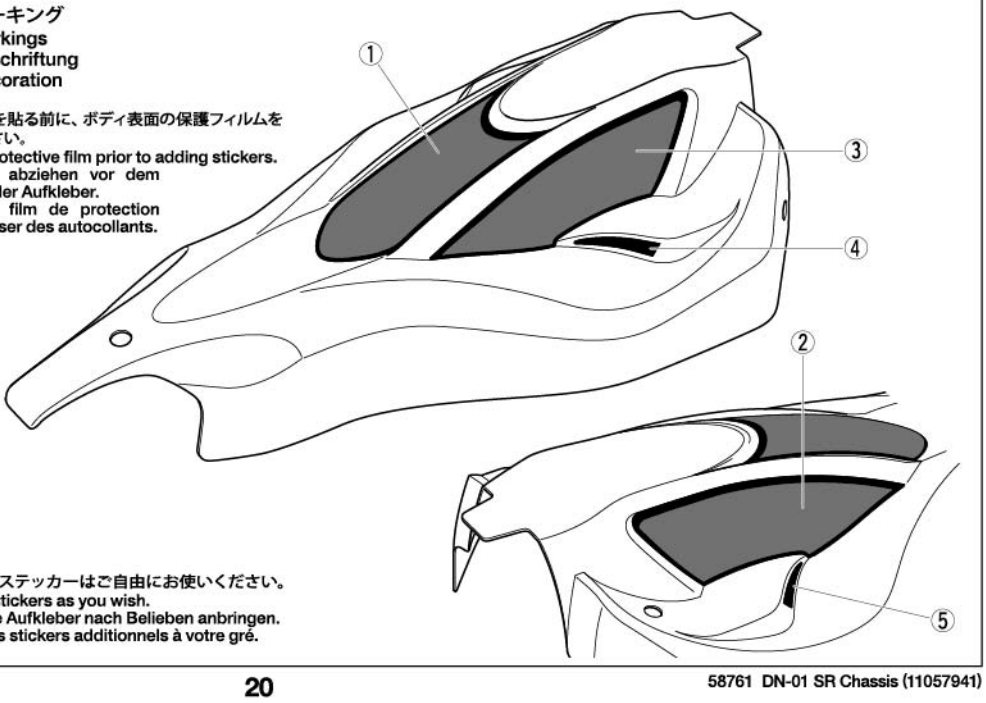
Stickers
①Cut stickers along colored edge so that transparent film is removed.
②Peel away the lining slightly and place the sticker in position on the body.
③Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber
①Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
②Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.
③Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

Autocollants
①Découper l'autocollant au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
②Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.
③Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

40 マーキング Markings Beschriftung Décoration

★ステッカーを貼る前に、ボディ表面の保護フィルムをはがしてください。
★Remove protective film prior to adding stickers.
★Schutzfilm abziehen vor dem Anbringung der Aufkleber.
★Enlever le film de protection avant d'apposer des autocollants.



★指示のないステッカーはご自由にお使いください。
★Use extra stickers as you wish.
★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.
★Apposer les stickers additionnels à votre gré.

41

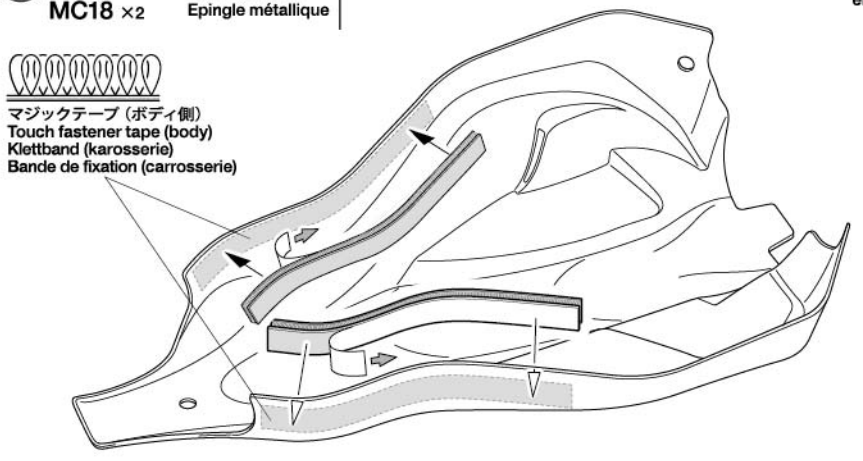
6㎜スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
MC18 ×2

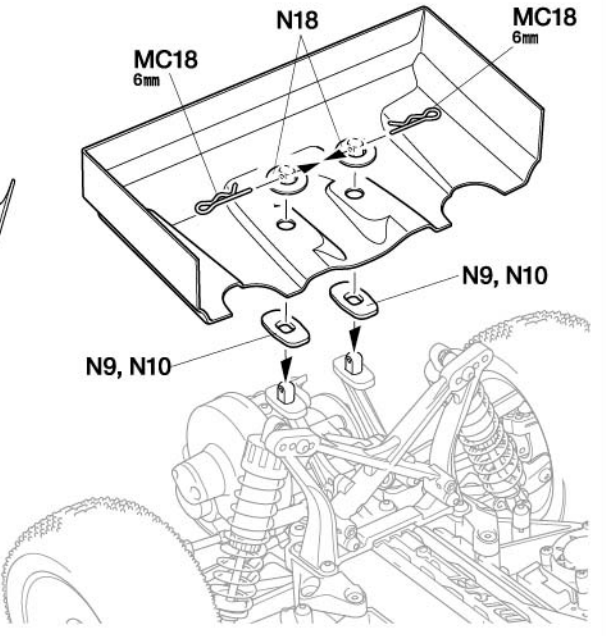
マジックテープ（ボディ側）
Touch fastener tape (body)
Klettband (karosserie)
Bande de fixation (carrosserie)

41 ウイングの取り付け
Attaching wing
Spoiler-Einbau
Fixation de l'aileron

《N9, N10》

★N9とN10の取り付ける向きによってウイングの角度を変えることができます。
★Wing angle can be adjusted by altering direction of N9 or using N10.
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von N9 oder Verwendung von N10 geändert werden.
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant le sens de N9 ou en utilisant N10.





★マジックテープは貼り合わせた状態で貼ります。
★Apply it to the body stuck together.
★Zur zusammengesetzten Karosserie anbringen.
★L'appliquer sur la carrosserie.

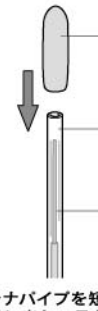
ボディ側
Body side
Karosserie-seite
Flanc de carrosserie

シャーシ側
Chassis side
Chassis-seite
Flanc de châssis

42

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne
MC17 ×1

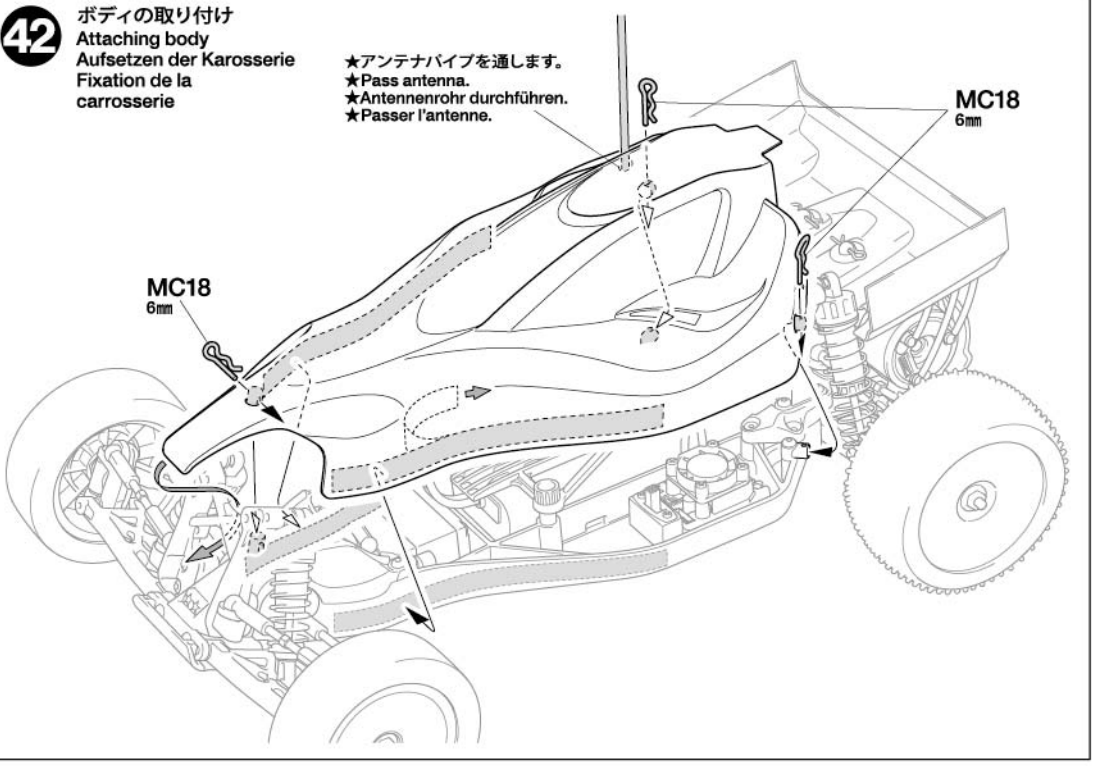
6㎜スナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique
MC18 ×3



★アンテナパイプを短くする場合はアンテナ線が外に出ない長さにしましょう。（アンテナ線保護用）
★Cut antenna pipe to appropriate length, ensuring antenna is contained fully within.
★Antennenröhr der Länge der verwendeten Antenne anpassen, dabei sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★Couper le tube d'antenne à la longueur appropriée en s'assurant que l'antenne est complétement à l'intérieur du tube.

42 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★アンテナパイプを通します。
★Pass antenna.
★Antennenrohr durchführen.
★Passer l'antenne.



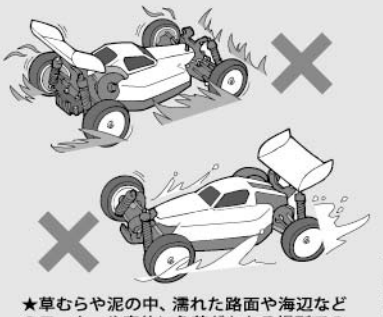
⚠ オフロード走行上の注意



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



★モーターは発熱します。ヤケドなどしないよう取り扱いに注意してください。
★Motor can get very hot and cause burns if touched. Allow the motor to cool before handling.
★Der Motor kann sehr heiß werden und beim Berühren Verbrennungen verursachen. Den heißen Motor nicht anfassen.
★Le moteur peut devenir très chaud et causer des brûlures si on le touche. Laisser le moteur refroidir avant de le manipuler.



★草むらや泥の中、濡れた路面や海辺などのモーターや車体に負荷がかかる場所での走行は避けてください。万一濡れた場合はメカをはずしてしっかりと水気をふき取り、乾かしてください。
★Avoid running on places that cause motor and chassis a burden, such as through underbush, in muddy or wet conditions, or on beaches. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly.



★Fahren Sie nicht an Stellen, wo Motor und Chassis überbeansprucht werden, wie etwa im Unterholz, bei Matsch und Regenwetter oder am Strand. Falls RC-Einheit, Motor oder die Batterien nass geworden sind, alles sorgfältig reinigen und trocken.
★Eviter les évolutions dans la végétation, sur sol boueux ou dans l'eau, sur du sable... qui risqueraient de causer la surchauffe du moteur et l'endommagement de la transmission. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer et les laisser sécher.

●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数（ギヤ比）をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONERIE
Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数（79T）}\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}\ \text{Pinion gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
★Use 48 pitch pinion gear.
★Ritzel mit Steigung 48 verwenden.
★Utiliser un pignon module 48.

		スパーギヤ / Spur gear	
		77T (OP)	79T
ピニオンギヤ Pinion gear	20T	-	10.27
	21T	9.53	9.78
	22T	9.10	9.34
	23T	8.70	8.93
	24T	8.34	8.56
	25T	8.01	8.22

●スリッパーの調整
実走行では、停止状態から発進するときにわずかに滑る程度に調整します。スリッパークラッチはジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを滑らせて吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパーがすべりやすいセッティングとなります。スリッパーがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH
Adjust the slipper clutch so it slips a little during a standing start. Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Overtightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

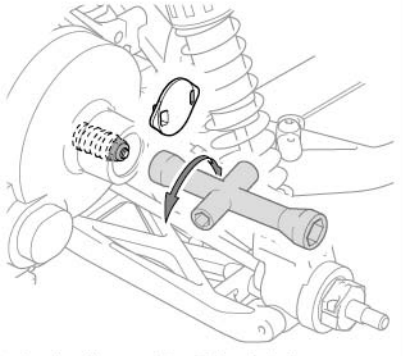
●RUTSCHKUPPLUNG
Rutschkupplung so einstellen, dass sie beim Start leicht durchrutscht. Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrads verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnrädern erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●SLIPPER
Régler le slipper afin qu'il glisse légèrement lors d'un départ arrêté. L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protége la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélérations. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.

路面のグリップ力 Surface grip Griff der Strecke Grip de la surface	スリッパーの調整 Slipper nut Mutter der Rutschkupplung Écrou de slipper
低いとき Low Gering Faible →	滑りやすくする（ナットをゆるめる） Loosen (more slip) Lösen (mehr Slip) Desserrer (plus de glissement)
高いとき High Hoch Élevé →	滑りにくくする（ナットをしめる） Tighten (less slip) Festziehen (weniger Slip) Serrer (moins de glissement)

★路面に合わせて調整します。
★Adjust according to the track surface.
★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
★Régler en fonction de la surface de piste.





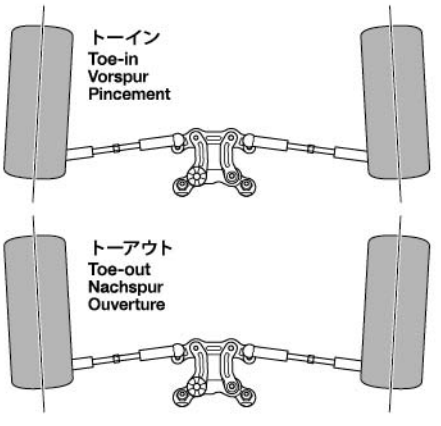
★組み立て後、図のように調節できます。
★Adjust as shown.
★Einstellen wie gezeigt.
★Régler comme montré.

●トー角（トーイン・トーアウト）
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'interieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui gé-nère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

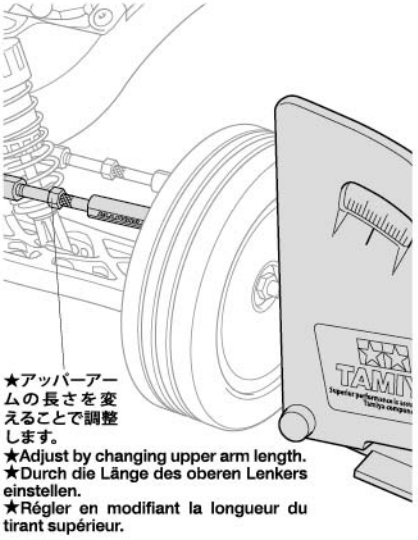


●キャンバー角
コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

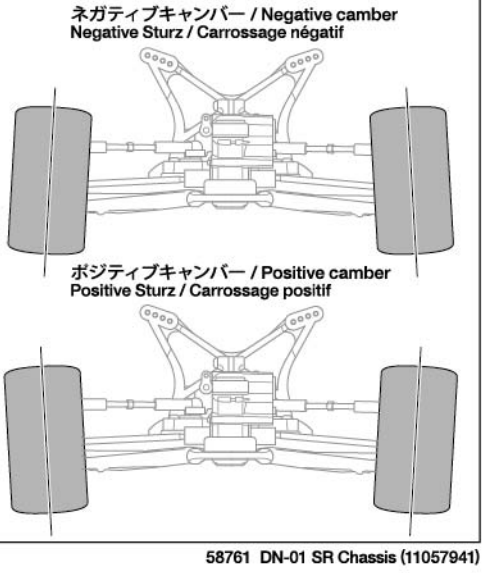
●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust by changing upper arm length.
★Durch die Länge des oberen Lenkers einstellen.
★Régler en modifiant la longueur du tirant supérieur.



DN-01SR

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

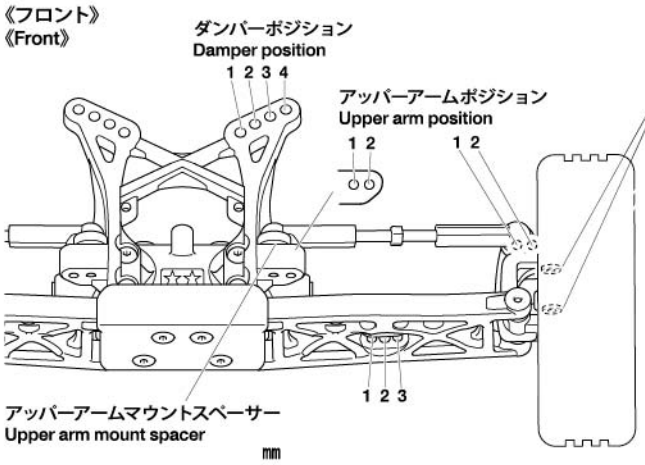
日付
Date

ドライバー
Driver

コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



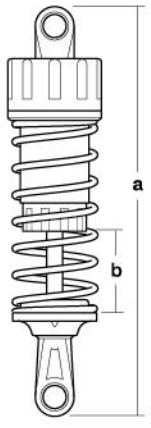
アップライトスペーサー
Upright spacer
Hi Middle Low

キャンバー角
Camber angle °

トー角
Toe angle °

キャスターブロック
Caster block
25° (normal) 30°

車高
Ground clearance
mm



ダンパー長
Damper length a mm
b mm

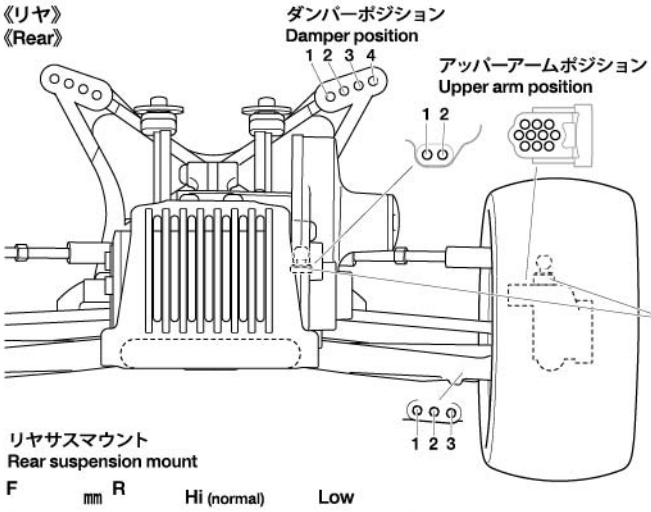
ピストン
Piston 穴径 hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer mm

オイル
Oil 番 #

スプリング
Spring

《リヤ》
《Rear》



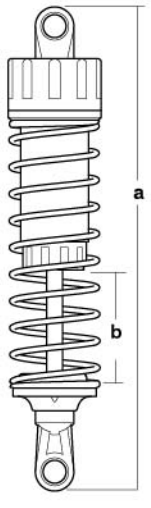
リヤサスマウント
Rear suspension mount
F mm R Hi (normal) Low

キャンバー角
Camber angle °

リヤトレッドサイズ
Rear tread mm

車高
Ground clearance mm

アッパーアームマウントスペーサー
Upper arm mount spacer
内側 Inside mm 外側 Outside mm



ダンパー長
Damper length a mm
b mm

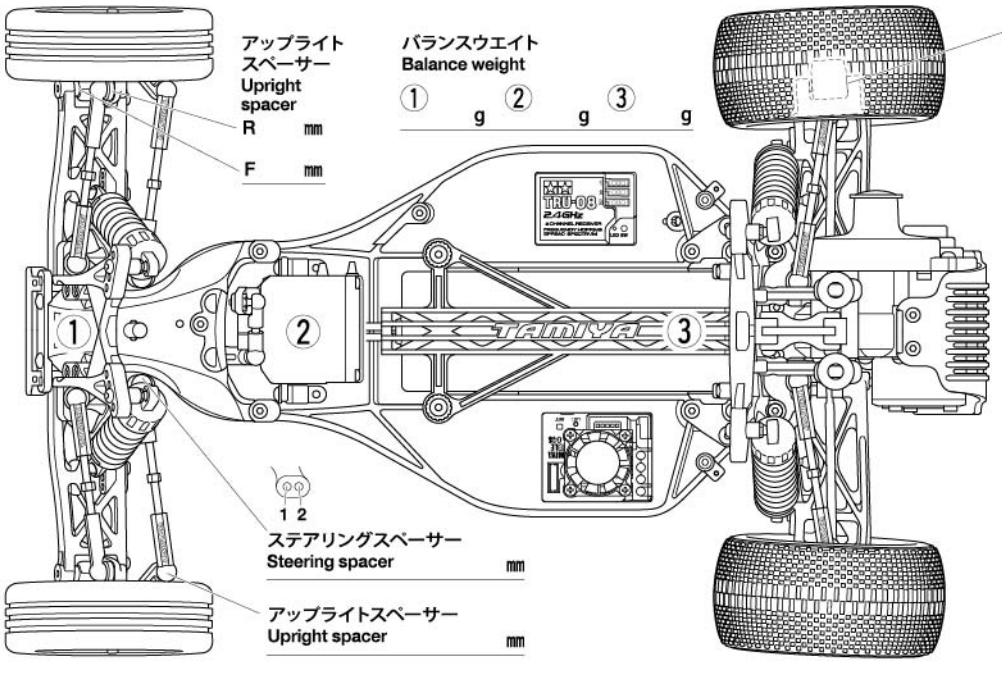
ピストン
Piston 穴径 hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer mm

オイル
Oil 番 #

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》《Front tires》	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
《リヤタイヤ》《Rear tires》	タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes



リヤアップライトスペーサー
Rear upright spacer
F mm R mm

ESC

モーター
Motor 進角 Timing

スパーギヤ
Spur gear T
ピニオンギヤ
Pinion gear T

バッテリー
Battery

ボディ
Body

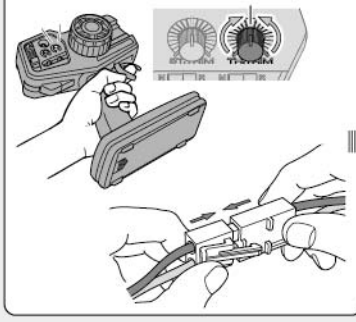
ウイング
Wing

全備重量
Weight

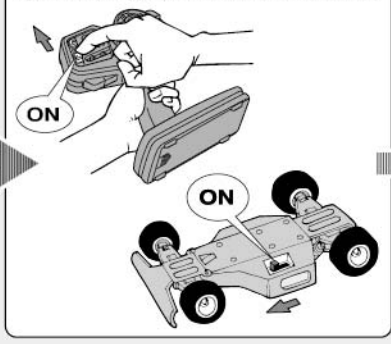
走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc…

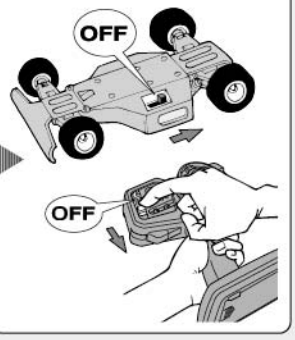
《走行させる前には》
①送信機のスロットルトリムが中心の位置になっていることを確認します。
②バッテリーのコネクターを繋ぎます。



《走行させる時には》
③送信機のスイッチをONにします。
④次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



《走行を終わらせる時は》
⑤必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



①Ensure throttle trim is in neutral.
②Connect battery pack.
③Switch on transmitter.
④Switch on receiver.
⑤Reverse sequence to shut down after running.

①Stellen Sie sicher, dass der Gastrimm auf neutral steht.
②Accupack verbinden.
③Sender einschalten.
④Empfänger einschalten.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

①S'assurer que le trim de gaz est au neutre.
②Connecter le pack d'accus
③Mettre en marche l'émetteur.
④Mettre en marche le récepteur.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
●道路では絶対に走らせないでください。
●混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

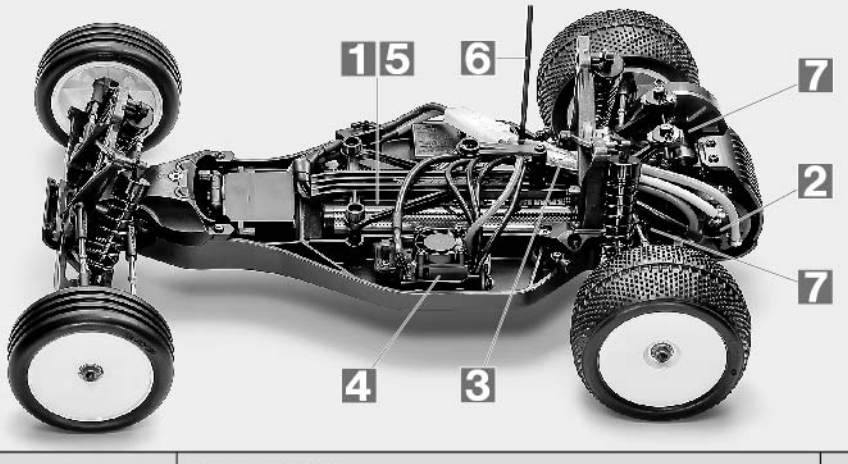
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Never run the car on public streets.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
●Ne jamais utiliser sur la voie publique.
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車（RCカー）を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

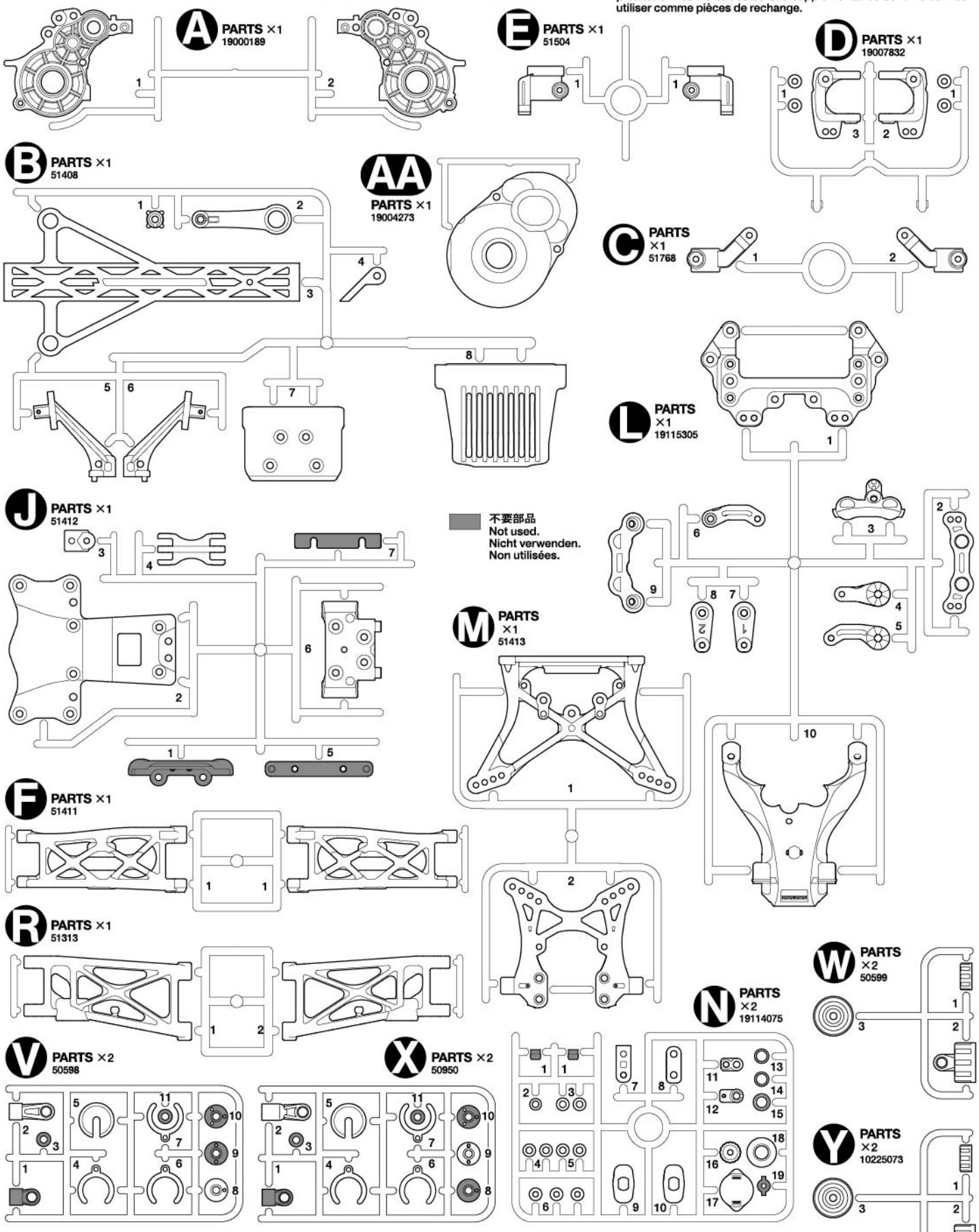


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC（エレクトロニックスピードコントローラー）が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナはのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナをアンテナパイプに通して、ボディの外まで伸ばしてください。 Ensure antenna (fully contained in pipe) extends outside the body. Sicherstellen, dass die Antenne (komplett im Röhrchen vorhanden) außerhalb der Karosserie ausgezogen ist. S'assurer que l'antenne (entièrement dans le tube) est déployée hors de la carrosserie.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
★Specifications are subject to change without notice.
Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden. Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable. Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.



ロワデッキ ……×1 Lower deck 19334135 Chassisboden Châssis	マスキングステッカー …×1 Masking stickers 19490178 Abkleber Masques	ダストカバー……×1 Dust cover 53980 Staubschutz Protection anti-poussière	フロントホイール（細）……×2 Front wheel (narrow) 22105 Vorderrad (schmal) Roue avant (étroit)
ボディ ……×1 Body 11825635 Karosserie Carrosserie	ステッカー ……×1 Stickers 19490178 Aufkleber Autocollants	アンテナパイプ ……×1 Antenna pipe 16095010 Antennenrohr Gaine d'antenne	フロントタイヤ……×2 Front tire 51207 Vordererreifen Pneu avant	リヤホイール（太）……×2 Rear wheel (wide) 51581 Hinterrad (breit) Roue arrière (large)
リヤウイング ……×1 Rear wing 54211 Hinterer Spoiler Aileron arrière	注意ステッカー ……×1 Caution stickers Vorsicht Stickers Stickers de precaution	アルミグラステープ（50×50㎜）…×1 Aluminum glass tape 53351 Aluminium-Glasfaser Klebeband Bande renforcée aluminium	フロントインナースポンジ …×2 Inner sponge 51448 Innere Schaumgummiringe Eponge intérieure	リヤタイヤ（インナースポンジ付）……×2 Rear tire (sponge insert) 54186 Hinterer Reifen (Innere Schaumgummiring) Pneu arrière (insert mousse)

A ❶~❻



MA1 ×4 19804411
3×36㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA2 ×6 51629
3×10㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 ×4 51627
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 ×1 19805888
2.6×10㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MA5 ×2 53969
5×8㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA6 ×2 19442556
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA7 ×3 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA8 ×2 94392
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA9 ×1 19805672
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MA10 ×1 50586
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA11 ×2 51417
スラストプレート
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA12 ×2 53588
10×13×0.1㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



MA13 ×1 53587
5×7×0.2㎜シム
Shim
Scheibe
Cale



MA14 ×1 19804246
5×0.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA15 ×2 53539
5.5×1.0㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MA16 ×1 19808069
7㎜Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



MA17 ×12 15700147
3/32インチスチールボール
Steel ball (3/32 inch)
Stahlkugel (3/32 inch)
Bille en acier (2,4mm)



MA18 ×8 51417
1/16インチスチールボール
Steel ball (1/16 inch)
Stahlkugel (1/16 inch)
Bille en acier (1,6mm)



MA19 ×1 19804409
デフナット
Diff nut
Diff.-Mutter
Ecrou de diff.



MA20 ×1 19805991
3㎜ロックナット（薄）
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou nylstop (fin)



MA21 ×1 13454709
アイドラーシャフト
Idler gear shaft
Zwischenradwelle
Axe de pignon de renvoi



MA22 ×1 19805823
2×8㎜シャフト
Shaft
Achse
Axe



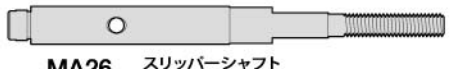
MA23 ×1 15005188
スリッパースプリング
Slipper spring
Feder der Rutschkupplung
Ressort de slipper



MA24 ×1 49299
デフスプリング
Diff spring
Differentialfeder
Ressort de diff



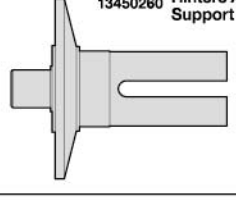
MA25 ×1 19804409
デフスクリュー
Diff screw
Diff.-Schraube
Vis de diff.



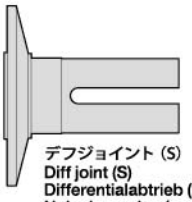
MA26 ×1 13454710
スリッパーシャフト
Slipper shaft
Welle der Rutschkupplung
Axe de slipper



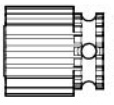
MA27 ×1 13450260
リヤサスペンションマウントF
Rear suspension mount F
Hintere Aufhängungs-Befestigung F
Support de suspension arrière F



MA28 ×1 19804410
デフジョイント（L）
Diff joint (L)
Differentialabtrieb (lang)
Noix de cardan (long)



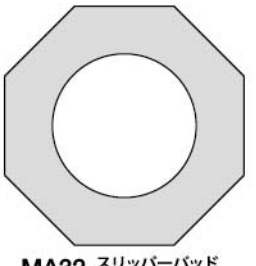
MA29 ×1 19804410
デフジョイント（S）
Diff joint (S)
Differentialabtrieb (kurz)
Noix de cardan (court)



MA30 ×1 13504011
カウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire



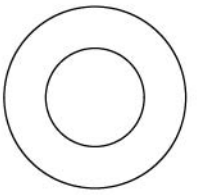
MA31 ×1 51415
79Tスパーギヤ
Spur gear
Hauptzahnrad
Couronne



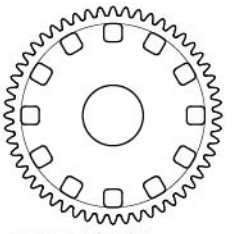
MA32 ×2 19404834
スリッパーパッド
Slipper pad
Druckstück der Rutschkupplung
Plaquette de slipper



MA33 ×2 19804295
プレッシャープレート
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression



MA34 ×2 54390
デフプレート
Diff plate
Differentialplatte
Plaquette de diff



MA35 ×1 51416
デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



MA36 ×1 51416
アイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

アルミモータープレート ……×1
Aluminum motor plate 13450270
Aluminium-Motor-Platte
Plaquette-moteur aluminium

セラミックグリス ……×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

モリブデングリス ……×1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

ボールデフグリス ……×1
Ball Diff Grease 53042
Fett für Kugeldifferential
Graisse pour différentiel à billes

十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

六角棒レンチ（2.5㎜）……×1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Sechskantschlüssel (2,5mm)
Clé hexagonale (2,5mm)

六角棒レンチ（2㎜）……×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Sechskantschlüssel (2mm)
Clé hexagonale (2mm)

B ❼~㉑



MB1 ×4 19804378
3×18㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB2 ×2 19805989
3×15㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB3 ×2 51630
3×12㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB4 ×10 51628
3×10㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB5 ×10 51626
3×8㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB6 ×3 19805990
3×5㎜六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB7 ×8 19804310
2.6×5㎜トラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB8 ×2 19805854
2×3㎜トラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB9 ×6 51631
3×12㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 ×1 51629
3×10㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA3 ×4 51627
3×8㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB10 ×2 19804428
3×7㎜六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB11 ×2 19805893
1.6×4㎜キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA5 ×4 53969
5×8㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB12 ×2 53968
5×5㎜六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB13 ×6 19804205
5㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MB14 ×4 19804206
5×6.55㎜ボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB15 ×1 19808012
5×5.55㎜ボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MB16 ×4 53709
サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

MB17 ×1 19804194
3×10㎜ホロービス
Screw
Schraube
Vis

MB18 ×6 50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB19 ×2 19805777
3×2.5㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB20 ×2 19401638
1350ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA7 ×4 51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB21 ×2 42220
1050ベアリング（3㎜幅）
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

B



MB29 ×2 51093 — 3×46㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MB22 ×2 19808022 — 730ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



MB30 ×2 51418 — 3×35㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



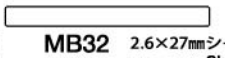
MB23 ×4 19804243 — 630ベアリング / Ball bearing / Kugellager / Roulement à billes



MB31 ×1 19808241 — 3×33.4㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



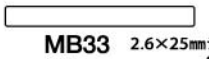
MB24 ×1 54080 — 4㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop



MB32 ×2 19804301 — 2.6×27㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



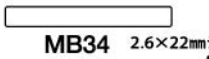
MA20 ×2 19805991 — 3㎜ロックナット（薄） / Lock nut (thin) / Sicherungsmutter (dünn) / Ecrou nylstop (fin)



MB33 ×2 53825 — 2.6×25㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MB25 ×1 19804370 — 4㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle



MB34 ×2 53825 — 2.6×22㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MB26 ×2 53587 — 5×7×0.3㎜シム / Shim / Scheibe / Cale



MB35 ×2 19444617 — 2×10.5㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MA14 ×4 19804246 — 5×0.5㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



MB36 ×2 19805776 — 2×9.8㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe



MB27 ×2 53539 — 5.5×3.0㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



MB28 ×2 53539 — 5.5×2.0㎜スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise



MB37 ×2 19805775 — クロススパイダー / Cross joint / Kreuzzapfen / Joint en croix



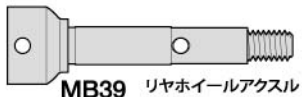
MB43 ×2 19804298 — 64㎜スイングシャフト / Swing shaft / Drehachse / Axe de basculement



MB38 ×1 13454713 — ステアリングポスト / Steering post / Lenkungspfosten / Colonnette de direction



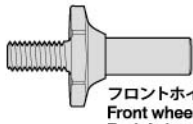
MB44 ×1 13454711 — サスペンションマウントFF / Suspension mount FF / Aufhängungs-Befestigung FF / Support de suspension FF



MB39 ×2 19804300 — リヤホイールアクスル / Rear wheel axle / Rad-Achse hinten / Axe de roue arrière



MB45 ×1 13450261 — リヤサスペンションマウント R / Rear suspension mount R / Hintere Aufhängungs-Befestigung R / Support de suspension arrière R



MB40 ×2 22106 — フロントホイールアクスル / Front wheel axle / Rad-Achse vorne / Axe de roue avant



MB46 ×6 19804302 — 3×46㎜ターンバックルシャフト / Turnbuckle shaft / Spann-Achse / Biellette à pas inversés



MB41 ×1 15004089 — ステアリングスプリング / Steering spring / Lenkfeder / Ressort de direction



MB47 ×2 19804801 — ホイールハブ / Wheel hub / Radnabe / Moyeu de roue



MB42 ×12 51283 — 5㎜アジャスターL / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

六角棒レンチ（1.5㎜）･･･×1 / Hex wrench (1.5mm) 50038 / Sechskantschlüssel (1,5mm) / Clé hexagonale (1,5mm)

板レンチ ･･･････×1 / Wrench 14305026 / Mutternschlüssel / Clé

C 22～42



MC1 ×5 19804412 — 3×23㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC6 ×2 19808013 — 3×6㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique



MC2 ×2 19805764 — 3×20㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC7 ×1 19804334 — 2.6×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique



MB3 ×2 51630 — 3×12㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MB15 ×1 19808012 — 5×5.55㎜ボールナット / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule



MC8 ×2 19805684 — 3×12㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis



MB4 ×5 51628 — 3×10㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MB17 ×2 19804194 — 3×10㎜ホロービス / Screw / Schraube / Vis



MB5 ×5 51626 — 3×8㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MB18 ×1 50576 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau



MB6 ×2 19805990 — 3×5㎜六角丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×6 50586 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MA3 ×2 51627 — 3×8㎜六角皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MC9 ×1 53585 — 3×5×0.2㎜シム / Shim / Scheibe / Cale

MC3 ×1 19805754 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC10 ×8 50588 — 2㎜Eリング / E-Ring / Circlip

MC4 ×1 19804808 — 2.6×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse

MC11 ×4 19805896 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

MC5 ×2 19805746 — 3×8㎜キャップスクリュー / Cap screw / Zylinderkopfschraube / Vis à tête cylindrique

MC12 ×14 50597 — 3㎜Oリング（赤） / O-ring (red) / O-Ring (rot) / Joint torique (rouge)

MC13 ×4 19803548 — 4㎜フランジナット（青） / Flange nut (blue) / Kragenmutter (blau) / Ecrou à flasque (bleu)

MC17 ×1 84189 — アンテナキャップ / Antenna cap / Antennenkappe / Capuchon d'antenne

MC14 ×2 19805486 — オイルシール（赤） / Oil seal (red) / Ölabdichtung (rot) / Joint d'étanchéité (rouge)

MC18 ×5 51537 — 6㎜スナップピン / Snap pin / Federstecker / Epingle métallique

MC15 ×2 50600 — オイルシール（緑） / Oil seal (green) / Ölabdichtung (grün) / Joint d'étanchéité (vert)

MC19 ×2 50875 — 5㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule

MC16 ×1 53966 — 20Tピニオンギヤ / Pinion gear / Motorritzel / Pignon moteur

MC20 ×2 13585060 — 4×6㎜フランジパイプ / Flanged tube / Kragenrohr / Tube à flasque

MC21 ×2 19805917 — リヤピストンロッド / Rear piston rod / Hintere Kolbenstange / Axe de piston arrière

MC22 ×2 50601 — フロントピストンロッド / Front piston rod / Vordere Kolbenstange / Axe de piston avant

MC23 ×2 53927 — リヤスプリング / Rear coil spring / Hintere Feder / Ressort hélicoïdal arrière

MC24 ×2 53927 — フロントスプリング / Front coil spring / Vordere Feder / Ressort hélicoïdal avant

ナイロンバンド ･･×3 / Nylon band 50595 / Nylonband / Collier en nylon

ダンパーオイル（#400・黄色）････×1 / Damper oil 54710 / Dämpfer-Öl / Huile pour amortisseurs

スポンジテープ（15×150㎜）･×2 / Sponge tape 16294011 / Schaumgummi-Klebeband / Bande mousse

両面テープ（黒・20×120㎜）････×1 / Double-sided tape (black) 50171 / Doppelklebeband (schwarz) / Bande adhésive double face (noir)

マジックテープ（9×150㎜）･･×2 / Touch fastener tape 19805343 / Klettband / Bande de fixation

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTELISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

11825635		Body (Transparent)
19490178		Stickers, Masking Stickers
19334135		Lower Deck
19000189		A Parts
19007832		D Parts
19115305		L Parts
19114075		N Parts (x2)
10225073	*2	Y Parts (Black) (x1)
19004273		AA Parts
15700147		Steel Ball (3/32 inch) (MA17 x12)
13450260		Rear Suspension Mount F (Blue) (MA27)
13450270		Aluminum Motor Plate
19804411		3x36mm Hex Screw (Black) (MA1 x10)
19805888		2.6x10mm Cap Screw (MA4 x10)
13504011		Counter Gear (MA30)
19805991		3mm Lock Nut (Thin) (MA20 x4)
19804246		5x0.5mm Spacer (MA14 x5)
19805823		2x8mm Shaft (MA22 x4)
19804295		Pressure Plate (MA33 x2)
19404834		Slipper Pad (MA32 x2)
15005188		Slipper Spring (MA23)
19804410		Diff Joint (L, S) (MA28, MA29 x1)
13454710		Slipper Shaft (MA26)
19808069		7mm O-Ring (MA16 x2)
19804409		Differential Screw, Differential Nut (MA19, MA25 x1)
13454709		Idler Shaft (MA21)
13454711		Suspension Mount FF (Blue) (MB44)
19804300		Rear Wheel Axle (MB39)
19804298		64mm Swing Shaft (MB43 x2)
13450261		Rear Suspension Mount R (Blue) (MB45)
19804378		3x18mm Hex Screw (Black) (MB1 x4)
19804205	*2	5mm Ball Connector (Black) (MB13 x4)
19804206		5x6.55mm Ball Connector Nut (Black) (MB14 x4)
19805989		3x15mm Hex Screw (Black) (MB2 x4)
19804301		2.6x27mm Shaft (MB32 x4)
19805990		3x5mm Hex Screw (MB6 x10)
19805893		1.6x4mm Cap Screw (MB11 x10)
19808012		5x5.55mm Ball Connector Nut (Short) (Black) (MB15 x5)
19804302	*2	3x46mm Turnbuckle Shaft (Silver) (MB46 x4)
13454713		Steering Post (MB38)
19808241		3x33.4mm Shaft (MB31 x2)
19805854	*2	2x3mm Truss Screw (MB8 x3)
19804310	*2	2.6x5mm Truss Screw (MB7 x5)
19804428		3x7mm Countersunk Head Hex Screw (Black) (MB10 x10)
19805777		3x2.5mm Grub Screw (Black) (MB19 x10)
19805775		Cross Joint (MB37 x4)
19804194	*2	3x10mm Grub Screw (MB17 x2)
19444617		2x10.5mm Shaft (MB35 x2)
19804370		4mm Washer (MB25 x10)
19805776		2x9.8mm Shaft (MB36 x10)
19804801		Clamp Type Wheel Hub (Blue) (MB47 x2)
15004089		Steering Spring (MB41)
19805684		3x12mm Grub Screw (MC8 x2)
19805764		3x20mm Hex Screw (MC2 x10)
19804412		3x23mm Hex Screw (MC1 x10)
19808013		3x6mm Cap Screw (MC6 x2)
19805746		3x8mm Cap Screw (MC5 x2)
13585060	*2	3x3.8x6.1mm Flanged Tube (Black) (MC20 x1)
19805896		3mm Nut (Black) (MC11 x10)
19804334		2.6x8mm Cap Screw (MC7 x10)
19804808		2.6x8mm Tapping Screw (MC4 x10)
19805754		3x8mm Tapping Screw (Black) (MC3 x10)
19803548		4mm Flanged Nut (Blue) (MC13 x4)
19805917		47mm Piston Rod (Black) (MC21 x2)
19805486		Oil Seal (Red) (MC14 x2)
50597	*2	3mm O-Ring (Red) (MC12 x10)
50598		V Parts (Black) (x2)
50599		W Parts (Black) (x2)
50600		Oil Seal (Green) (MC15 x6)
50601		34mm Piston Rod (MC22 x2)
50875		5mm Adjuster (MC19 x8)
50950		X Parts (Black) (x2)
51093		3x46mm Shaft (MB29 x4)
51207		Front Tire (x2)
51283	*2	5mm Adjuster (Long) (MB42 x8)
51313		R Parts (Rear Arm)
51408		B Parts
51411		F Parts
51412		J Parts
51413		M Parts
51415		79T Spur Gear (MA31)
51416		Differential Gear, Idler Gear (MA35, MA36)
51417		6026 Ball Thrust Bearing (MA11 x2, MA18 x8)
51418		3x35mm Shaft (MB30 x2)
51448		Front Inner Sponge (x2)
51504		E Parts
51537		6mm Snap Pin (MC18 x15)
51581		Rear Wheel (Wide) (x2)
51768		C Parts
53709		5mm Suspension Ball (MB16 x8)
53825	*2	2.6x22mm, 2.5x25mm Shaft (MB33, MB34 x2)
53927		Coil Spring (Front, Rear) (MC23, MC24 x2, etc.)
53966		20T Pinion Gear (MC16 x1, etc.)
54080		4mm Lock Nut (Blue) (MB24 x5)
54186		Rear Tire (Sponge Insert) (x2)
54211		Rear Wing (Transparent)
54390		Diff Plate (MA34 x2)
54710		Silicone Oil (#400)
22105		Front Wheel (Narrow)
22106		Front Wheel Axle (MB40 x2)
49299		Differential Spring (MA24 x2)

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
お支払い方法にはタミヤカード(クレジットカード)と代金引換(代引き)の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/



「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》　※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/10 R/C DN01 SR シャーシキット

ITEM 58761

★本体価格（税抜き）は2026年7月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください（小数点以下を切り捨て）。

部品名	本体価格		送料	部品コード
ボディ(透明)	2,250円	+税	-	11825635
ステッカー、マスクシール	1,100円	+税	-	19490178
ロワデッキ	1,200円	+税	-	19334135
Aパーツ	540円	+税	-	19000189
Dパーツ	620円	+税	-	19007832
Lパーツ	740円	+税	-	19115305
Nパーツ(x2)	660円	+税	-	19114075
Yパーツ(x1)	370円	+税	-	10225073
AAパーツ	500円	+税	-	19004273
3/32インチスチールボール(x12)	480円	+税	-	15700147
リヤサスペンションマウントF(ブルー)	1,200円	+税	-	13450260
アルミモータープレート	2,000円	+税	-	13450270
3x36mm六角丸ビス(黒x10)	240円	+税	-	19804411
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	-	19805888
カウンターギヤ	520円	+税	-	13504011
3mmロックナット(薄x4)	230円	+税	-	19805991
5x0.5mmスペーサー(x5)	340円	+税	-	19804246
2x8mmシャフト(x4)	220円	+税	-	19805823
プレッシャープレート(x2)	1,500円	+税	-	19804295
スリッパーパッド(x2)	620円	+税	-	19404834
スリッパースプリング	350円	+税	-	15005188
デフジョイント(L,S)(各x1)	1,200円	+税	-	19804410
スリッパーシャフト	480円	+税	-	13454710
7mmOリング(x2)	180円	+税	-	19808069
デフスクリュー、デフナット(各x1)	640円	+税	-	19804409
アイドラーシャフト	340円	+税	-	13454709
サスペンションマウントFF(ブルー)	620円	+税	-	13454711
リヤホイールアクスル(x2)	800円	+税	-	19804300
64mmスイングシャフト(x2)	1,100円	+税	-	19804298
リヤサスペンションマウントR(ブルー)	1,200円	+税	-	13450261
3x18mm六角丸ビス(黒x4)	170円	+税	-	19804378
5mmビローボール(黒x4)	250円	+税	-	19804205
5x6.55mmビローボールナット(黒x4)	260円	+税	-	19804206
3x15mm六角丸ビス(黒x4)	180円	+税	-	19805989
2.6x27mmシャフト(x4)	250円	+税	-	19804301
3x5mm六角丸ビス(x10)	230円	+税	-	19805990
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	280円	+税	-	19805893
5x5.55mmボールナット(黒x5)	280円	+税	-	19808012
3x46mmターンバックルシャフト(銀x4)	470円	+税	-	19804302
ステアリングポスト	460円	+税	-	13454713
3x33.4mmシャフト(x2)	320円	+税	-	19808241
2x3mmトラス丸ビス(x3)	200円	+税	-	19805854
2.6x5mmトラス丸ビス(黒x5)	200円	+税	-	19804310
3x7mm六角皿ビス(黒x10)	280円	+税	-	19804428
3x2.5mmイモネジ(黒x10)	300円	+税	-	19805777
クロススパイダー(x4)	300円	+税	-	19805775
3x10mmホロービス(x2)	150円	+税	-	19804194
2x10.5mmシャフト(x2)	200円	+税	-	19444617
4mmワッシャー(x10)	250円	+税	-	19804370
2x9.8mmシャフト(x10)	250円	+税	-	19805776
ホイールハブ(青x2)	800円	+税	-	19804801
ステアリングスプリング	420円	+税	-	15004089
3x12mmホロービス(x2)	150円	+税	-	19805684
3x20mm六角丸ビス(黒x10)	240円	+税	-	19805764
3x23mm六角丸ビス(黒x10)	240円	+税	-	19804412
3x6mmキャップスクリュー(x2)	200円	+税	-	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	180円	+税	-	19805746
4x6mmフランジパイプ(黒x1)	130円	+税	-	13585060
3mmナット(黒x10)	210円	+税	-	19805896
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	290円	+税	-	19804334
2.6x8mmタッピングビス(x10)	260円	+税	-	19804808
3x8mmタッピングビス(黒x10)	180円	+税	-	19805754
4mmフランジナット(青x4)	920円	+税	-	19803548
リヤピストンロッド(黒x2)	170円	+税	-	19805917
オイルシール(赤x2)	170円	+税	-	19805486

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格		送料	部品コード
SP.597 3mmOリング赤(x10)	150円	+税	要	50597
SP.598 Vパーツ(x2)	500円	+税	要	50598
SP.599 Wパーツ(x2)	500円	+税	要	50599
SP.600 オイルシール(緑x6)	200円	+税	要	50600
SP.601 フロントピストンロッド(x2)	150円	+税	要	50601
SP.875 5mmアジャスター(x8)	200円	+税	要	50875
SP.950 Xパーツ(x2)	500円	+税	要	50950
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	200円	+税	要	51093
SP.1207 フロントタイヤ(x2)	600円	+税	要	51207
SP.1283 5mmアジャスターL(x8)	300円	+税	要	51283
SP.1313 Rパーツ	500円	+税	要	51313
SP.1408 Bパーツ	600円	+税	要	51408
SP.1411 Fパーツ	500円	+税	要	51411
SP.1412 Jパーツ	600円	+税	要	51412
SP.1413 Mパーツ	600円	+税	要	51413
SP.1415 79Tスパーギヤ	300円	+税	要	51415
SP.1416 デフギヤ、アイドラーギヤ	300円	+税	要	51416
SP.1417 スラストプレート(x2)、1/16インチスチールボール(x8)	400円	+税	要	51417
SP.1418 3x35mmシャフト(x2)	200円	+税	要	51418
SP.1448 フロントインナースポンジ(x2)	300円	+税	要	51448
SP.1504 Eパーツ	360円	+税	要	51504
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	200円	+税	要	51537
SP.1581 リヤホイール(x2)	580円	+税	要	51581
SP.1768 Cパーツ	600円	+税	要	51768
OP.709 サスボール(x8)	700円	+税	要	53709
OP.825 2.6x22mm、25mmシャフト(各x2)	450円	+税	要	53825
OP.927 リヤスプリング(黒)、フロントスプリング(黒)(各x2)	1,200円	+税	要	53927
OP.966 20Tピニオンギヤ(x1)、他	800円	+税	要	53966
OP.980 ダストカバー(x20)	260円	+税	要	53980
OP.1080 4mmロックナット(青x5)	500円	+税	要	54080
OP.1186 リヤタイヤ(インナー付き)(x2)	900円	+税	要	54186
OP.1211 リヤウイング	1,100円	+税	要	54211
OP.1390 デフプレート(x2)	360円	+税	要	54390
OP.1710 ダンパーオイル(黄色#400)	700円	+税	要	54710
OP.2105 フロントホイール(x2)	700円	+税	要	22105
OP.2106 フロントホイールアクスル(x2)	1,300円	+税	要	22106
AO-5015 ボールデフスプリング(x2)	180円	+税	要	49299

(送料について)　送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。
タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。