《訂 正》 CORRECTION

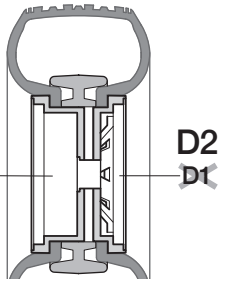
●10ページの組立番号⑯で部品番号に誤りがありましたので訂正致します。

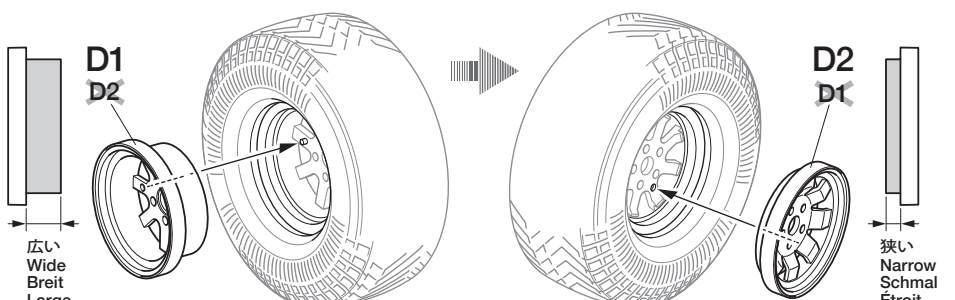
●Please refer to this sheet at corresponding steps in the instruction manual for correct part numbers.

●Bitte bei den entsprechenden Arbeitsschritten bezüglich der Teilenummern auf dieses Blatt achten.

●Se référer à ce feuillet lors des étapes correspondantes de la notice d'assemblage pour les numéros corrects des pièces.

10ページ
Page 10
Seite 10
⑯





(11058342)

Lamborghini Cheetah

Cheetah (2026)

1/12 SCALE RADIO CONTROL CAR

○READY TO ASSEMBLE RADIO CONTROL MODEL KIT ○MOTOR INCLUDED
○TORSION BAR SUSPENSION SYSTEM WITH ALL WHEELS INDEPENDENTLY SPRUNG

1/12 電動ラジオコントロールカー
ランボルギーニ・チーター(2026)

TAMIYA

ITEM 58754

The "Lamborghini" and "Lamborghini Bull and Shield" trademarks, copyrights, designs and models are used under license from Automobili Lamborghini S.p.A, Italy.



0826 ©2026 TAMIYA

Cheetah

★写真と製品は一部仕様が異なることがあります。
★Model may vary from images in the instruction manual.
★Das Modell kann von den Bildern der Anleitung abweichen.
★Le modèle peut différer des images du manuel d'instructions.


Courtesy of Automobili Lamborghini

<ランボルギーニ・チーターについて>

数多くのニューモデルが展示発表された1977年のジュネーブショー。華やかなニューモデルの中で、会場に集まった人々の注目をひときわ集めたオフロードマシンがありました。ランボルギーニ社のスタンドに置かれたそのオフロードモデルは大径の超低圧タイヤを装着し、ベージュに塗装された前後のドアのないオープン4座のボディを採用。スーパーカーメーカーとしてその名を知られたランボルギーニ社のイメージとはかけ離れた雰囲気のマシンでした。1971年、そして1973年のジュネーブショーでは時速300km/hを誇る高性能スポーツカー、カウンタックで人々を驚かせた同社は、オフロードという全く新しい分野を切り開くために製作したこのモデルで、再びショーの話題を独占したのです。

チーターはアメリカ企業のMTI（モビリティ・テクノロジー・インターナショナル）とのコラボレーションから生まれ、M151ジープなどの役割を引き継ぐ全地形対応の軍用車輌として開発された1台だけのプロトタイプモデル。アメリカで組み立てられ、その後、イタリアのランボルギーニ工場で仕上げられました。オフロードモデルとしてはめずらしくミドシップにエンジンを搭載。これは同社のスポーツカー製作の技術を生かしたものといえるでしょう。防水仕様のエンジンはアメリカのクライスラー社製で排気量5900ccのV型8気筒。180馬力のパワーは3速オートマチック・トランスミッションを介して、リミテッド・スリップ・デフを備えた前後輪に伝達するフルタイム4輪駆動。2トンを超える車体を平坦地では最高160km/hオーバー、オフロードでも最高速度は140km/hに達すると言われました。草原をハイスピードで疾走する姿はまさにチーターの名にふさわしいものといえるでしょう。さらに、85％(10m進んで8.5m上がる)の登坂能力や、スタートから時速100km/hに達するまで9秒という加速力、そして最高53cmの垂直障害物もクリヤー可能。これらの性能を生み出すサスペンションはダブルウィッシュボーン4輪独立。タイヤは大径でユニークなトレッドパターンが刻まれた超低圧タイプ。ブレーキはパワーアシスト付き2系統式で、4輪ともベンチレーテッドディスクブレーキを採用していました。

スーパーカーメーカーとして初めてオフロードに挑んだランボルギーニ社が生み出したチーター。その優れた性能、ユニークなマシン作りはいかにもランボルギーニ社ならではといえるでしょう。軍用車としての地位はハンヴィー(HMMWV：高機動多用途装輪車輌)に譲ったものの、この車輌に影響を与えただけでなく、チーターで培った技術は、1981年に発表されたプロトタイプの民生用オフロードモデルLM001、1986年から販売された市販型LM002を経て、2012年に発表された新世代のクロスオーバーSUV、ウルスに受け継がれることとなったのです。

Among the plethora of budding stars on display at the 1977 Geneva Motor Show, there was a rather special surprise waiting for visitors to the Lamborghini stand, who were treated to the sight of an open 4-seater off-road vehicle painted in beige, and with low-pressure tires. It represented an entirely new vehicle sector for Lamborghini, which had previously wowed the world at the 1971 and 1973 Geneva Motor Shows with its exhibition of the high performance 300 km/h-plus Countach, and rightly enjoyed significant prestige as a super sports car manufacturer.

Originally born from a collaboration with the American company MTI (Mobility Technology International), the Cheetah project aimed to create an all-terrain military vehicle which would be a successor for off-road stalwarts like the M151 Jeep. The prototype was initially assembled in the United States and later finished at Lamborghini's facilities in Italy. In what was for an off-road car an unusual midship mount, its engine was a waterproofed 5.9-liter Chrysler V8 offering 180 hp that sent power to a limited slip differential via a 3-speed automatic transmission. Despite weighing in at over 2 tons, it is said to have been able to exceed 160 km/h on flat surfaces and 140 km/h off-road, speed which was fitting for a vehicle named after the fastest animal on land. Other performance highlights included the ability to climb 85% gradients, a 0-100 km/h time of 9 seconds, and a 53 cm ride height. Underpinning this impressive performance package was a four-wheel independent double wishbone suspension setup with bulging, low-pressure tires sporting a unique tread; braking was taken care of by ventilated, self-adjusting discs on all four wheels.

While the Cheetah prototype never entered production, it was still a testament to Lamborghini's innovation and significantly enriched their technical expertise, representing an important experimental phase that would later lead to modern military vehicles such as the Humvee. Indeed, it served as fundamental testing ground for the subsequent evolution of the brand's high-performance off-road vehicles such as the LM001 prototype, the LM002 production car, and even the highly successful 2012 Urus Super Sports Utility Vehicle.


Courtesy of Automobili Lamborghini

Neben der Fülle an beeindruckenden Stars, die auf dem Genfer Motorsalon 1977 ausgestellt waren, wartete eine echte Überraschung für die Besucher auf dem Stand von Lamborghini, wo auf sie ein offener, 4-sitziger Offroader mit Niederdruckreifen wartete, der in beige lackiert war. Er zeigte einen völlig neuen Sektor für Lamborghini die vorher die Welt in der Motorshow in Genf 1971 und 1973 mit dem über 300 Km/h schnellen Countach und als Hersteller von Supersportwagen begeistert hatten.

Anfangs entstanden aus einer Zusammenarbeit mit der amerikanischen Firma MTI (Mobility Technology International) zielte das Cheetah-projekt darauf hin, ein militärisches geländefahrzeug zu schaffen als Nachfolger von Off-Road Fahrzeugen wie dem Jeep M151. Der Prototyp war ursprünglich in den USA gefertigt wordenund später in den Werkstätten von Lamborghini in Italien fertiggestellt worden. In der für Geländewagen unüblichen Mittelmotoranordnung befand sich ein wasserdichter 5,9l Chrysler V8 Motor mit 180Hp der seine Kraft über ein Sperrdifferential auf eine 3-Gangautomatik übertrug. Ungeachtet des gewichts von über 2To soll der Wagen auf flschem Grund 160 Km/h erreicht haben und 140 Km/h im Gelände und war so geeignet für den Namen des schnellsten Raubtiers auf der Erde. Weitere Leistungsmerkmale waren eine Steigfähigkeit von 85% eine Beschleunigung von 0-100 unter 9 Sekunden und eine Bodenfreiheit von 53 cm. Erreicht wurden diese Werte mit einer unabhängigen 4-Radaufhängung mit doppelten Querlenkern mit breiten Niederquerschnittsreifen mit einzigartigem Profil. Gebremst wurde mit 4 innenbelüfteten und selbst nachstellenden Scheibenbremsen.

Obgleich der Cheetah Prototyp nie in die Serie ging, war er doch ein Zeichen der Innovation von Lamborghini und erhöhte signifikant deren technische Expertise, die eine wichtige Experimentalphase darstellte auf dem Weg zu modernen Fahrzeugen wie dem Humvee.Er diente als Testbasis für die Weiterentwicklung von Hochleistungsgeländefahrzeugen wie den LM 0001 Prototyp und dem LM002 Serienfahrzeug und sogar für den extrem erfolgreichen Urus SUV im Jahr 2012.

Parmi la pléthore de stars en devenir présentées au Salon de l'automobile de Genève de 1977, une surprise bien particulière attendait les visiteurs du stand Lamborghini qui ont pu découvrir un véhicule tout-terrain décapotable à quatre places, peint en beige et équipé de pneus à basse pression. Ce modèle représentait une toute nouvelle catégorie pour Lamborghini qui avait déjà impressionné le monde entier lors des Salons de l'automobile de Genève de 1971 et 1973 en présentant la Countach, une voiture de haute performance capable de dépasser les 300 km/h et jouissait à juste titre d'un prestige considérable en tant que constructeur de supercars.

Né à l'origine d'une collaboration avec la société américaine MTI (Mobility Technology International), le projet Cheetah visait à créer un véhicule militaire tout-terrain destiné à succéder à des incontournables du tout-terrain tels que la Jeep M151. Le prototype a d'abord été assemblé aux États-Unis, puis achevé dans les installations de Lamborghini en Italie. Doté d'un montage central inhabituel pour un véhicule tout-terrain, son moteur était un V8 Chrysler de 5,9 litres étanche développant 180 ch qui transmettait sa puissance à un différentiel à glissement limité via une boîte automatique à 3 rapports. Malgré un poids de plus de 2 tonnes, il aurait été capable de dépasser les 160 km/h sur route et les 140 km/h en tout-terrain, une vitesse tout à fait appropriée pour un véhicule portant le nom de l'animal le plus rapide sur terre.

Parmi les autres caractéristiques techniques notables, on peut citer une capacité à gravir des pentes à 85 %, une accélération de 0 à 100 km/h en 9 secondes et une garde au sol de 53 cm. À la base de ces performances impressionnantes se trouvait une suspension indépendante à double triangulation aux quatre roues, équipée de pneus bombés à basse pression dotés d'une bande de roulement unique ; le freinage était assuré par des disques ventilés à réglage automatique sur les quatre roues.

Bien que le prototype Cheetah n'ait jamais été produit en série, il témoignait néanmoins de l'esprit d'innovation de Lamborghini et a considérablement enrichi son expertise technique, marquant une phase expérimentale importante qui allait plus tard déboucher sur des véhicules militaires modernes tels que le Humvee. En effet, il a servi de terrain d'essai fondamental pour l'évolution ultérieure des véhicules tout-terrain haute performance de la marque, tels que le prototype LM001, le modèle de série LM002, et même le très populaire SUV Urus de 2012.

Cheetah

●小学生や組み立てになれない方は、模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
REQUIRED ITEMS
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》
このRCカーには、2チャンネルプロポセット（送信機、受信機、ESC、サーボ）が必要です。（小型受信機、小型ESC、標準型サーボのセットがお勧めです。）
他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。
《走行用バッテリー・充電器》
このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

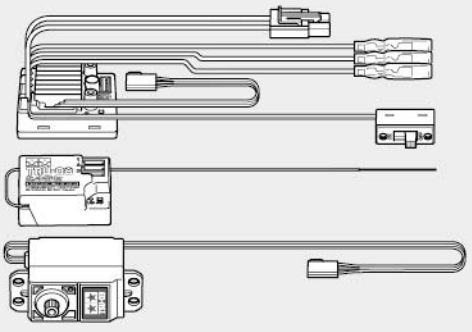
RADIO CONTROL UNIT
Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.
POWER SOURCE
This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

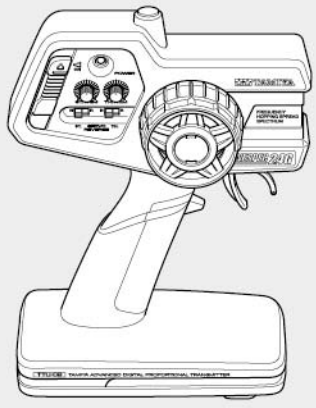
FERNSTEUER-EINHEIT
Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).
★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.
STROMQUELLE
Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.
ALIMENTATION
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

★小型サーボとロープロファイルサーボは搭載出来ません。
★Small and low-profile servos cannot be installed.
★Kleinere und low profile Servos können nicht eingebaut werden.
★Des servos mini ou taille basse ne peuvent pas être installés.

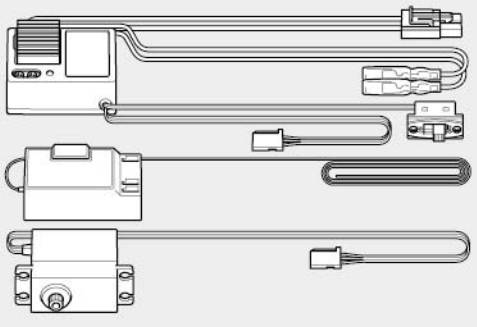
タミヤRC周辺機器（送信機 / ESC / 受信機 / サーボ）
Tamiya R/C equipment (transmitter/ESC/receiver/servo)
Tamiya R/C Ausstattung (Sender/Fahrtregler/Empfänger und Servo)
Equipement RC Tamiya (émetteur/variateur/récepteur/servo)
（※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。）

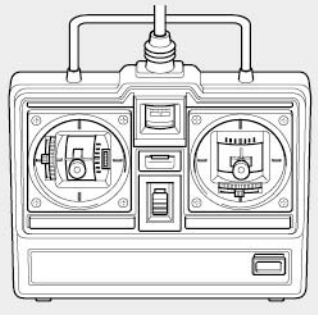




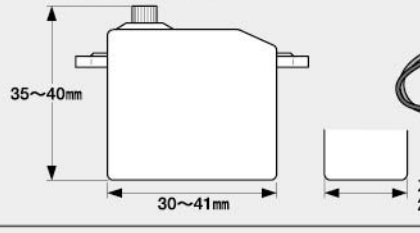
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

ESC付き2チャンネルプロポセット
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

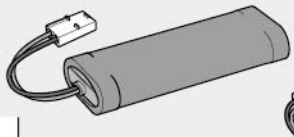




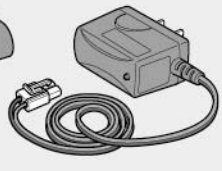
《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Grösse der Servos
Dimensions max des servos



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus
Tamiya

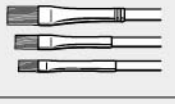


専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《使用する塗料》 TAMIYA PAINT COLORS / TAMIYA-FARBEN / PEINTURES TAMIYA
●下表の塗料をご用意ください。タミヤからはスプレー塗料、筆塗り塗料のほか各種塗装用品が発売されています。
《プラスチック用タミヤカラー》 TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-4 ●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer	XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
TS-5 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive	XF-2 ●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
TS-46●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair	XF-56●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé
X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge	
X-11 ●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé	
X-18 ●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné	
X-27 ●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide	

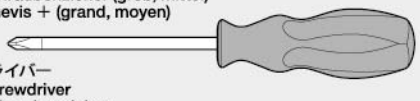




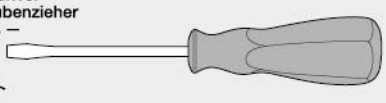
《用意する工具》 RECOMMENDED TOOLS / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

＋ドライバー（L、M）
＋ Screwdriver (large, medium)
＋ Schraubenzieher (groß, mittel)
Tournevis ＋ (grand, moyen)





－ドライバー
－ Screwdriver
－ Schraubenzieher
Tournevis －



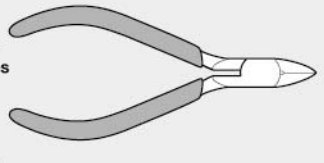
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précelles



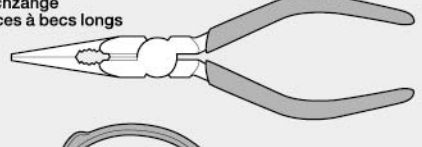
接着剤（プラスチック用）
Cement
Kleber
Colle



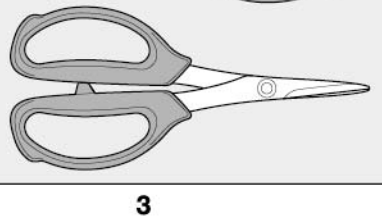
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pinces coupantes



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



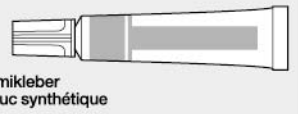
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



カッター
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique



瞬間接着剤
Instant cement
Sekundenkleber
Colle cyanoacrylate



★この他に、ヤスリやウエス、ノギスがあると便利です。
★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon doux et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やＲＣカーにくわしい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

⚠ CAUTION

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
●When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
●Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
●Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

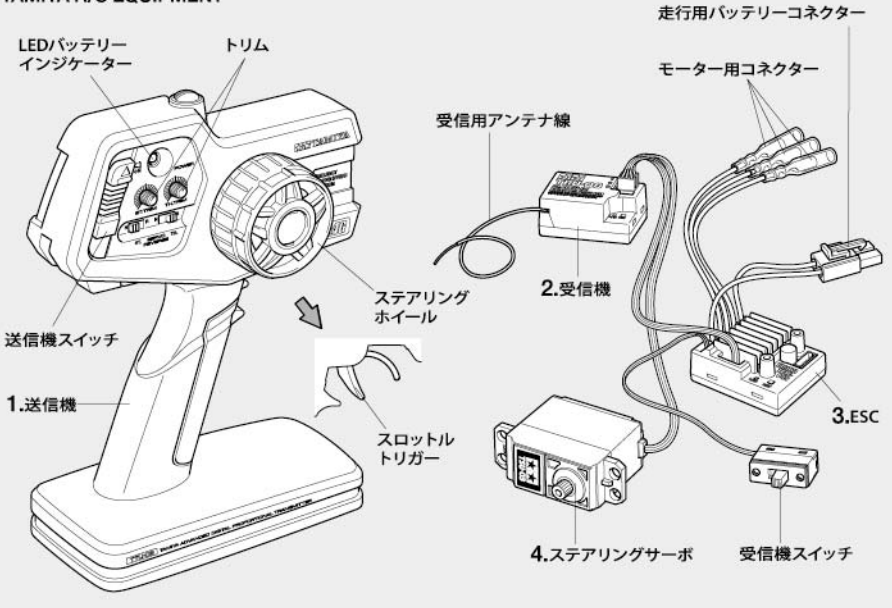
⚠ VORSICHT

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
●Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
●Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
●Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

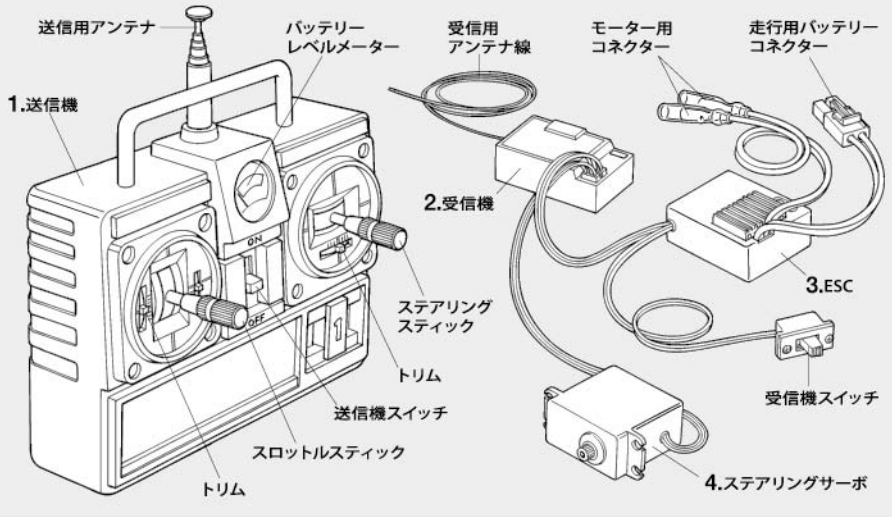
⚠ PRECAUTIONS

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
●L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
●Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
●Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤRC 周辺機器》
TAMIYA R/C EQUIPMENT



《スティックタイプ送信機》
STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポーショナルシステムの名称》

1. ●送信機＝コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
   ●ステアリングホイール、スロットルトリガー＝ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
2. ●受信機＝送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
   ※アンテナ線のない受信機もあります。
3. ●ESC（スピードコントローラー）＝受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ＝受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2-CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
   ●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/- knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
   ●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
   ●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確めください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply grease to the places shown by this mark.
Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

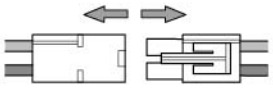
★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A ❶〜❼
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

❶

しっかり取り付けます。
Connect firmly.
Fest einstecken.
Connecter fermement.



❷

MA5 ×6	3×6㎜丸ビス Screw Schraube Vis
MA7 ×4	2×5㎜トラス丸ビス Screw Schraube Vis
MA11 ×4	3㎜ナット Nut Mutter Ecrou
MA12 ×4	2㎜ナット Nut Mutter Ecrou
MA14 ×2	3㎜ スプリングワッシャー Spring washer Federscheibe Rondelle ressort

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet sur les zones répéres par cette icône.



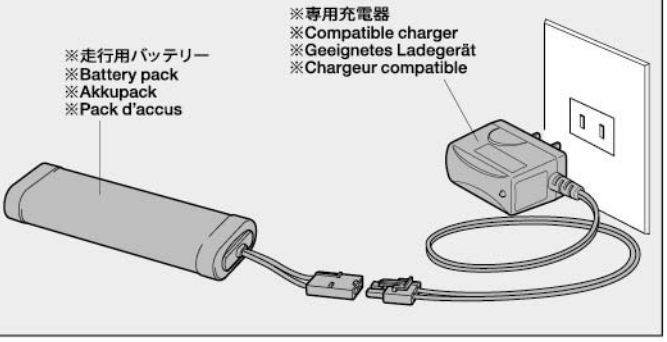
★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを侵す恐れがあります。
★Thread lock may damage plastic. Avoid direct contact with plastic parts.
★Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.
★Le freine-filet attaquent le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du freine-filet.

❸

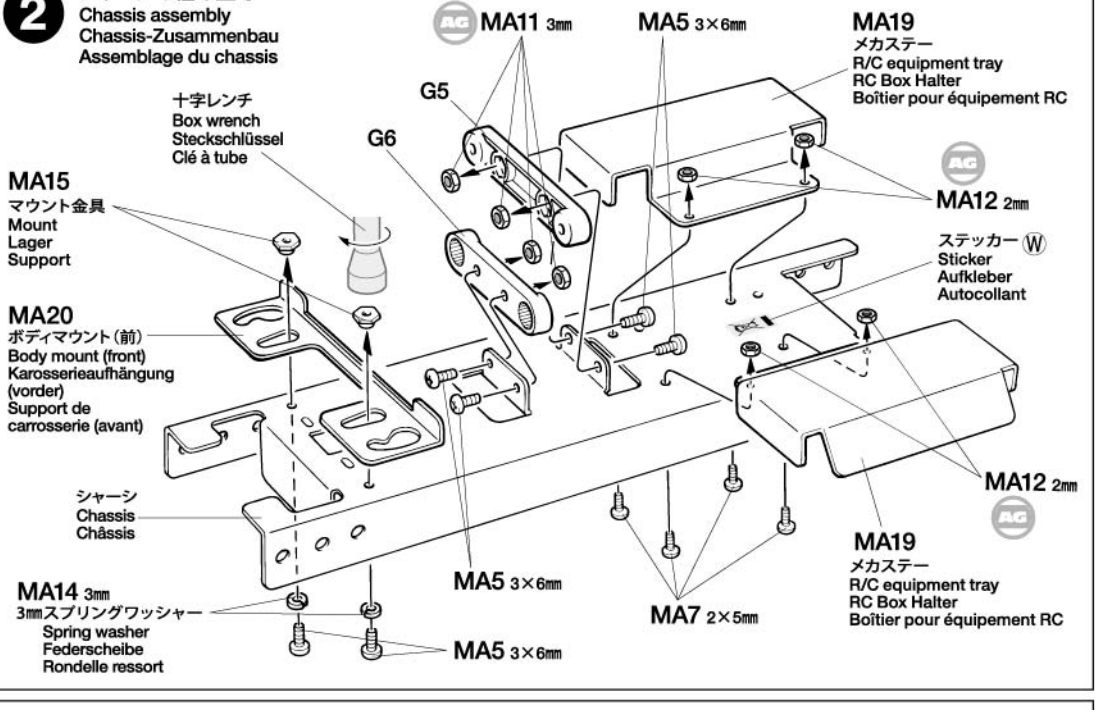
MA3 ×2	3×20㎜丸ビス Screw Schraube Vis
MA11 ×2	3㎜ナット Nut Mutter Ecrou
MA13 ×2	4㎜Eリング E-Ring Circlip
MP5 ×4	フロントメタル Front metal bearing Vorderer Metall-Lager Palier en métal avant

❶ 《走行用バッテリーの充電》
Charging battery pack
Aufladen des Akkupacks
Chargement de la pack d'accus

★別売の走行用バッテリーは専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
★Charge battery pack with compatible charger (both sold separately). When handling battery and charger, read supplied instructions carefully.
★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

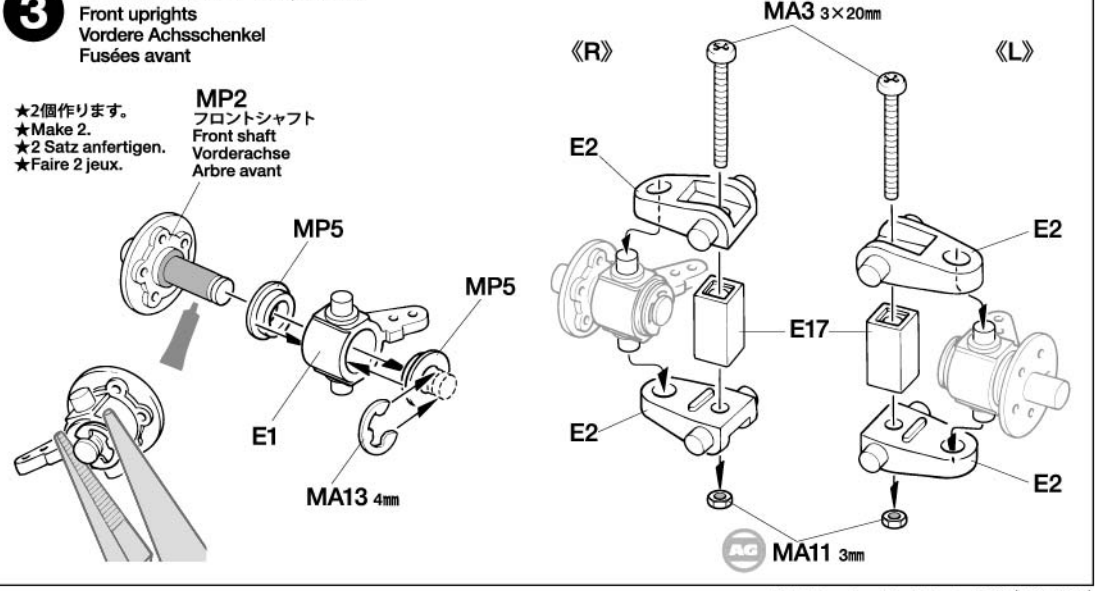


❷ シャーシの組み立て
Chassis assembly
Chassis-Zusammenbau
Assemblage du chassis



❸ フロントアップライトの組み立て
Front uprights
Vordere Achsschenkel
Fusées avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

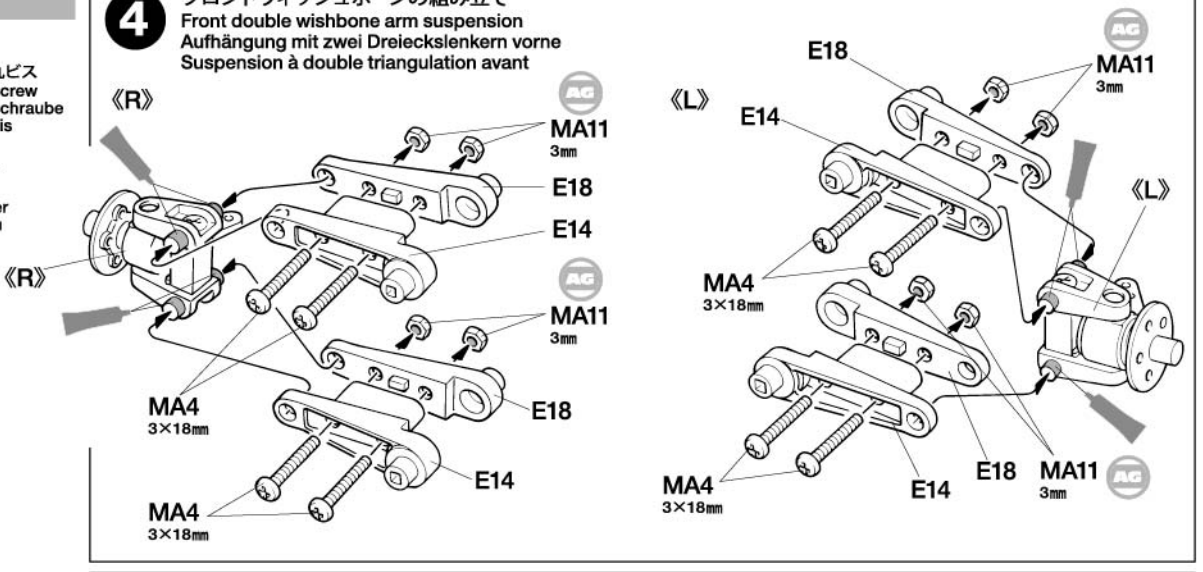


4

MA4 ×8 — 3×18㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA11 ×8 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

4 フロントウィッシュボーンの組み立て
Front double wishbone arm suspension
Aufhängung mit zwei Dreieckslenkern vorne
Suspension à double triangulation avant



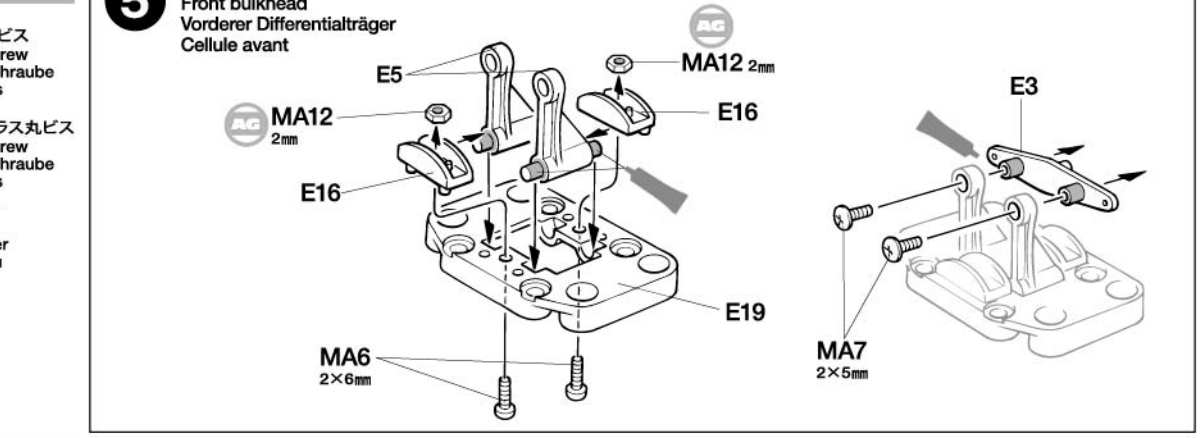
5

MA6 ×2 — 2×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA7 ×2 — 2×5㎜トラス丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA12 ×2 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

5 フロントバルクヘッドの組み立て
Front bulkhead
Vorderer Differentialträger
Cellule avant



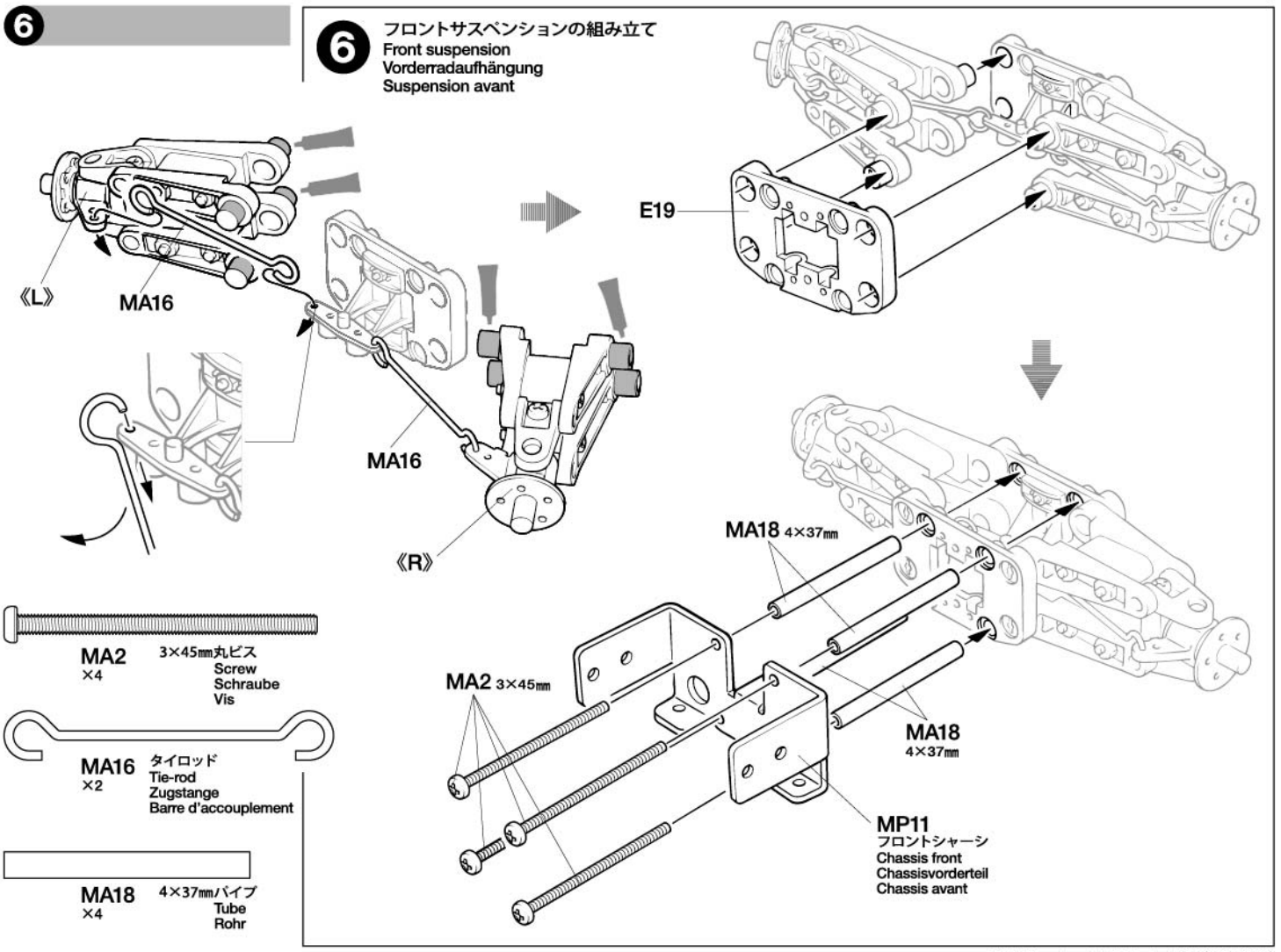
6

MA2 ×4 — 3×45㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

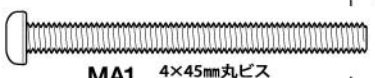
MA16 ×2 — タイロッド / Tie-rod / Zugstange / Barre d'accouplement

MA18 ×4 — 4×37㎜パイプ / Tube / Rohr

6 フロントサスペンションの組み立て
Front suspension
Vorderradaufhängung
Suspension avant



7



MA1 ×1 — 4×45㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MA8 ×1 — 4㎜ピローボール / Ball connector / Kugelkopf / Connecteur à rotule



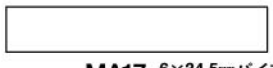
MA9 ×1 — 4㎜ フランジロックナット / Flange lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop à flasque



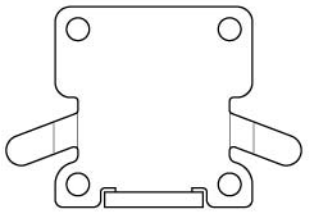
MA10 ×4 — 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop



MA12 ×1 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

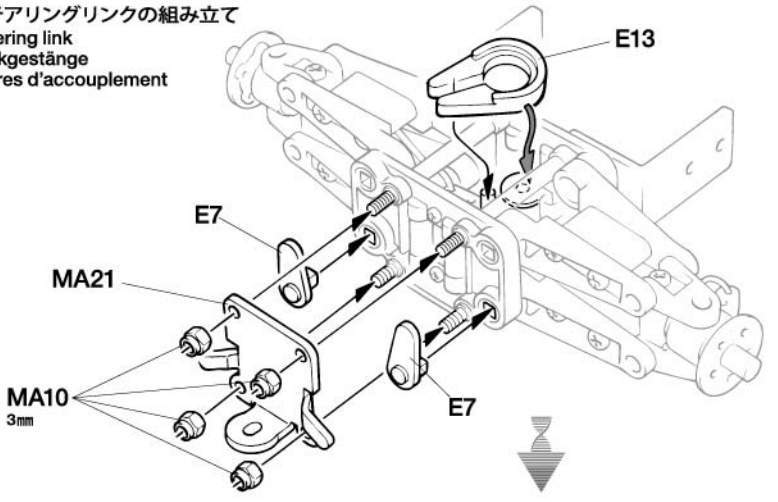


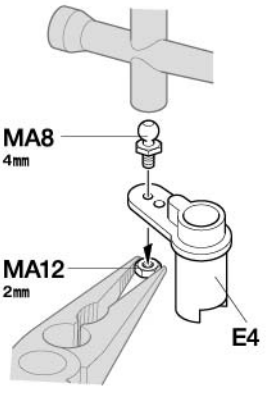
MA17 ×1 — 6×34.5㎜パイプ / Tube / Rohr

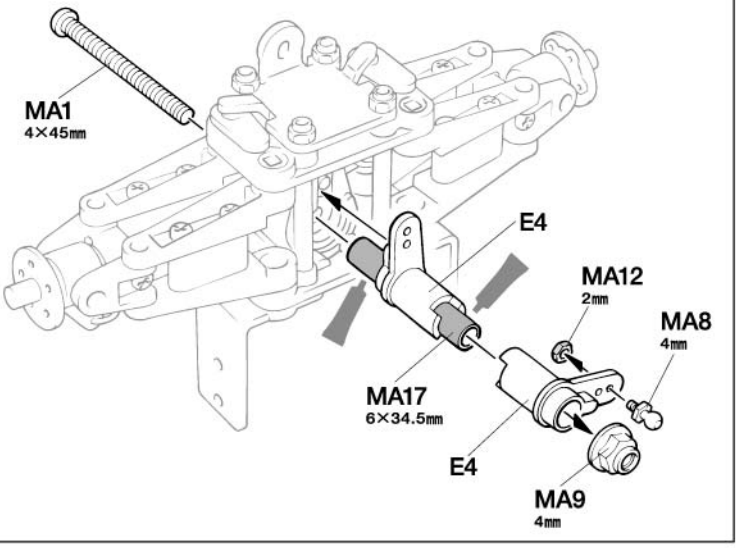


MA21 ×1 — フロントステー / Front stay / Vorderteil-Befestigung / Support avant

7 ステアリングリンクの組み立て / Steering link / Lenkgestänge / Barres d'accouplement







B

8 ～ 15
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

8



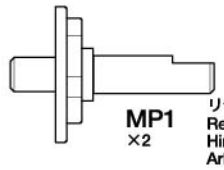
MB2 ×8 — 3×27㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MB3 ×2 — 3×3㎜ / イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau



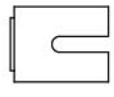
MA11 ×8 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou



MP1 ×2 — リヤシャフト / Rear shaft / Hinterachse / Arbre arrière



MP3 ×4 — 1150 / メタル / Metal bearing / Metall-Lager / Palier en métal

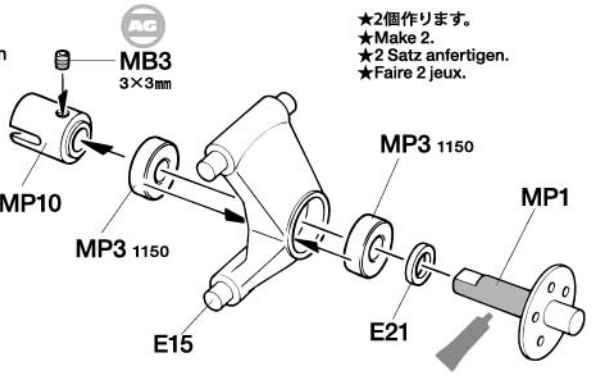


MP10 ×2 — ジョイントカップ / Joint cup / Gelenkkapsel / Noix de cardan

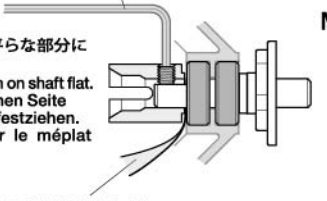
8 リヤウィッシュボーンの組み立て

Rear double wishbone arm suspension
Aufhängung mit zwei Dreieckslenkern hinten
Suspension à double triangulation arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



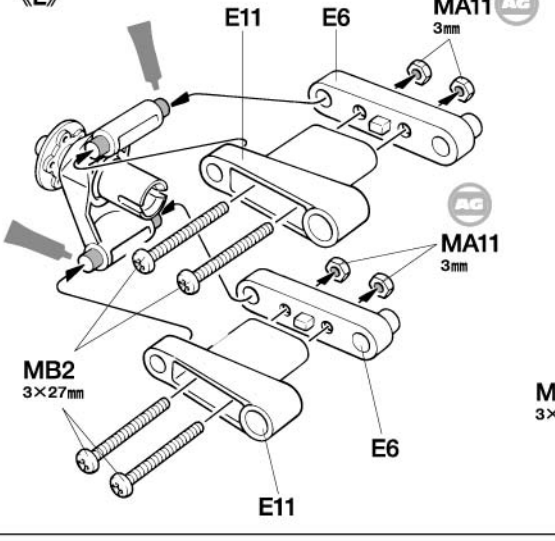
六角棒レンチ（1.5㎜）
Hex wrench (1.5mm)
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)



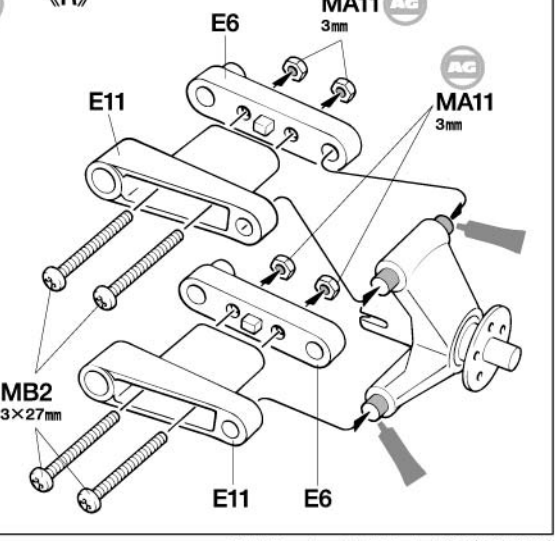
★シャフトの平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

★紙をはさんでスキ間を調整します。
★Insert a sheet of paper to get the correct position.
★Ein Stück Papier einschieben um den richtigen Abstand einzustellen.
★Insérer une feuille de papier pour obtenir la bonne position.

《L》



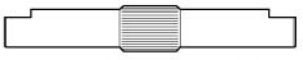
《R》



9

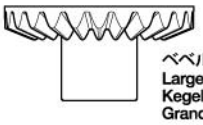
MB3 ×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MB4 ×1
5mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

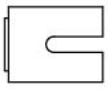


MB8 ×1
ファイナルシャフト
Final shaft
Endantriebswelle
Arbre final

MP3 ×2
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MP7 ×1
ベベルギヤ（大）
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



MP10 ×2
ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

10



MA12 ×2
2mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



MA13 ×1
4mmEリング
E-Ring
Circlip



MB5 ×1
1150
スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MB9 ×1
ベベルシャフト
Bevel gear shaft
Kegelradachse
Arbre de pignon conique



MP4 ×2
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



MP6 ×1
ギヤメタル
Gear metal bearing
Getreiebe Metall-Lager
Palier en métal de pignon



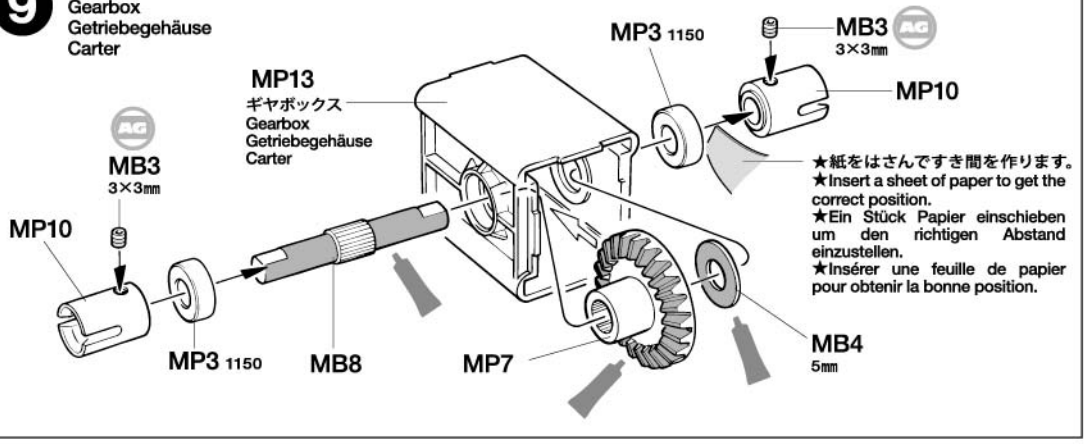
MP8 ×1
ベベルギヤ（小）
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique

11

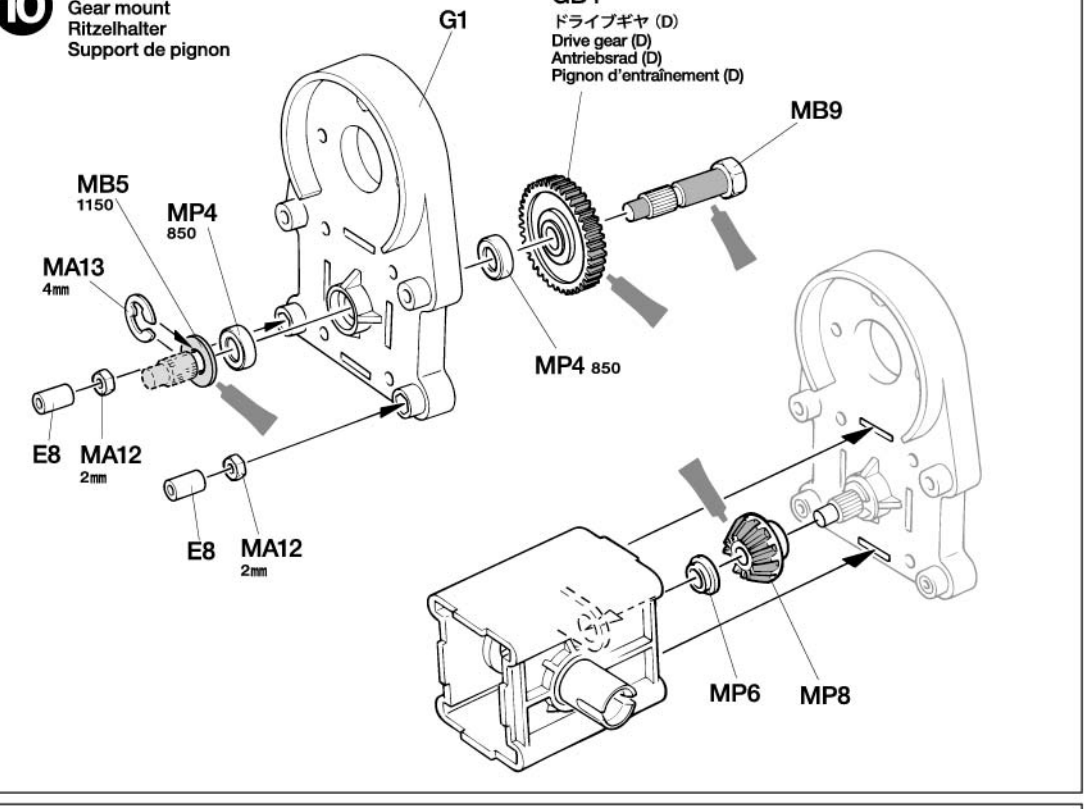


MP9 ×2
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

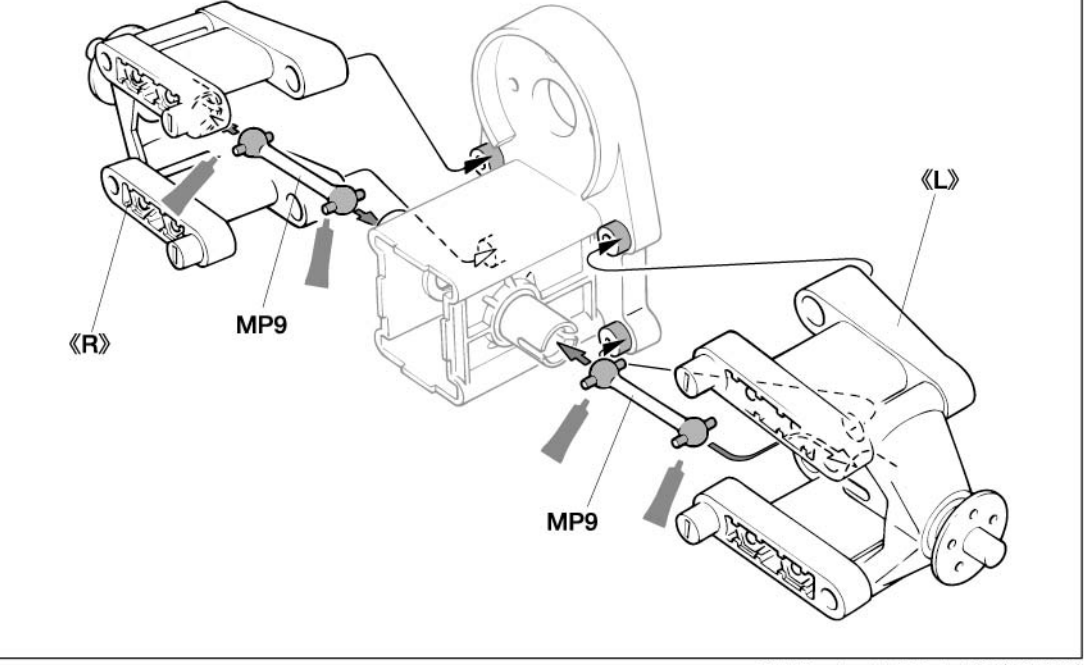
9 ギヤボックスの組み立て
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter



10 ギヤマウントの組み立て
Gear mount
Ritzelhalter
Support de pignon



11 リヤサスペンションの組み立て
Rear suspension
Hinterradaufhängung
Suspension arrière



12

MB1 ×4 — 3×55㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA5 ×2 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA10 ×4 — 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

MA11 ×4 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

MA12 ×1 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou

13

MA6 ×3 — 2×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

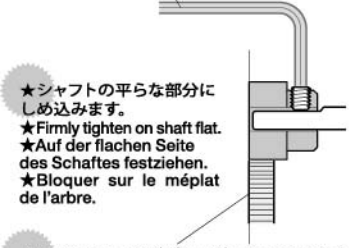
MB3 ×1 — 3×3㎜イモネジ / Grub screw / Madenschraube / Vis pointeau

MB10 ×1 — 14Tピニオンギヤ / 14T Pinion gear / 14Z Motorritzel / Pignon moteur 14 dents

MB11 ×1 — 4×17.5㎜シャフト / Shaft / Achse / Axe

MP6 ×2 — ギヤメタル / Gear metal bearing / Getreibe Metall-Lager / Palier en métal de pignon

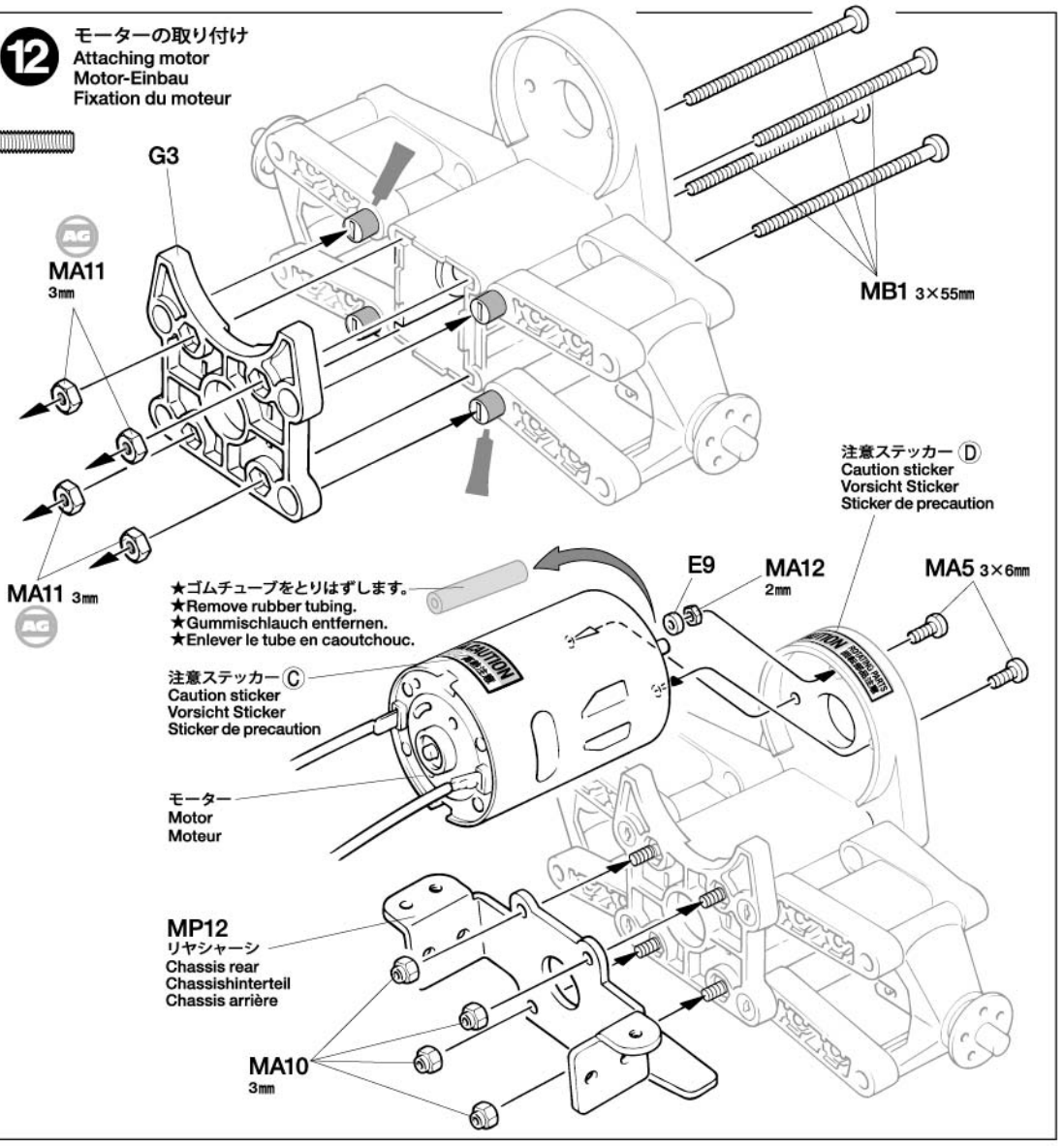
六角棒レンチ（1.5㎜）
Hex wrench (1.5mm)
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)



★シャフトの平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

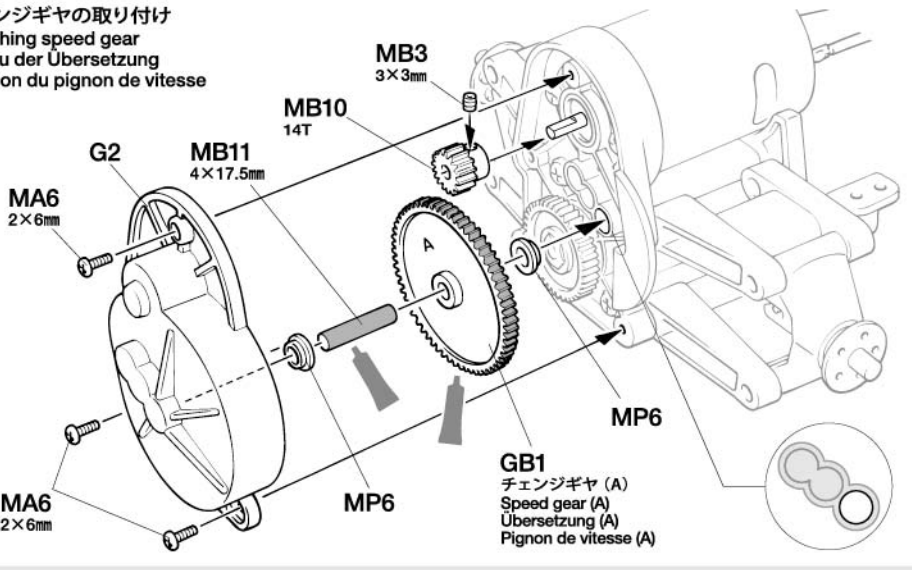
★MB10とチェンジギヤの位置をそろえます。
★Ensure MB10 and speed gear are aligned.
★Sicherstellen, dass MB10 und die Übersetzung fluchten.
★S'assurer que MB10 et pignon de vitesse soient alignés.

12 モーターの取り付け / Attaching motor / Motor-Einbau / Fixation du moteur



13 チェンジギヤの取り付け / Attaching speed gear / Anbau der Übersetzung / Fixation du pignon de vitesse

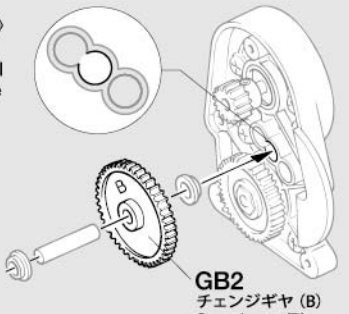
《標準》 Standard



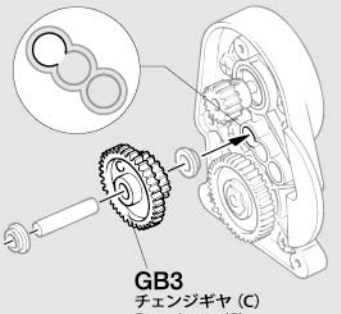
《チェンジギヤの選択》
Selecting speed gear
Auswahl der Übersetzung
Choix du pignon de vitesse

★ギヤは、《標準》、《高速》、《超高速》が選べます。《高速》、《超高速》では、衝突時の破損に注意してください。
★Choose your desired speed gear. Note that Fast and Fastest setups may be prone to damage in crashes.
★Wählen Sie die gewünschte Übersetzung. Beachten Sie, dass die Setups „Schnell" und „Schnellste" bei Abstürzen beschädigt werden können.
★Sélectionner le rapport de vitesse souhaité. Noter que les réglages « Rapide » et « Très rapide » peuvent être plus susceptibles de causer des dommages en cas d'accident.

《高速》 Fast / Schnell / Rapide



《超高速》 Fastest / Schnellste / Très rapide



14

MA5 ×4 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

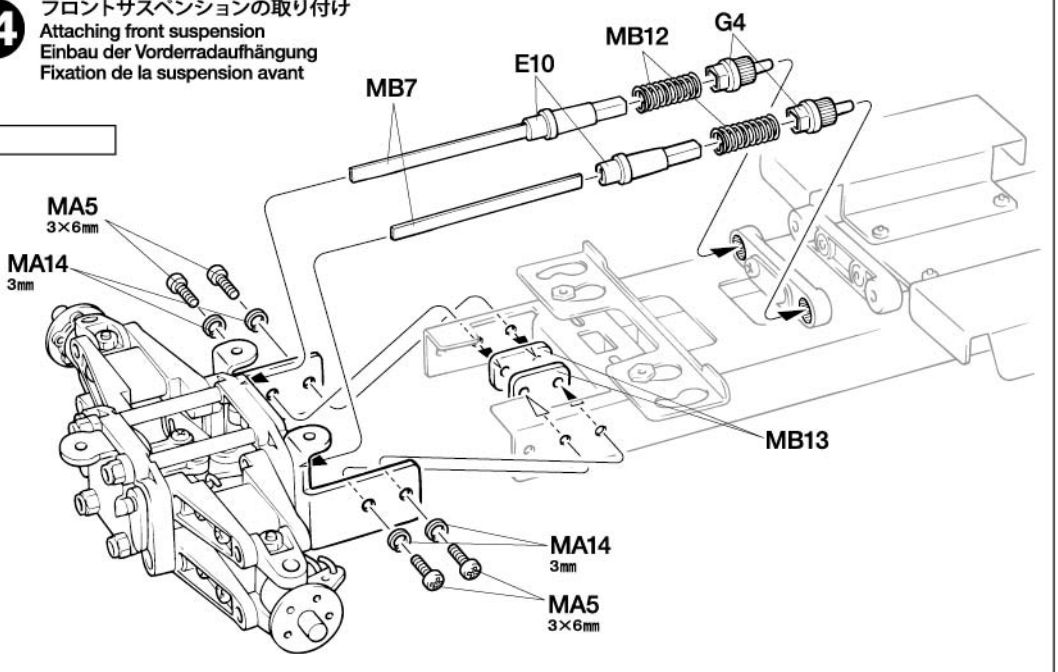
MB7 ×2 — トーションバー（短） / Torsion bar (short) / Drehstab (kurz) / Barre de torsion (court)

MA14 ×4 — 3㎜スプリングワッシャー / Spring washer / Federscheibe / Rondelle ressort

MB12 ×2 — コイルスプリング / Coil spring / Spiralfeder / Ressort hélicoïdal

MB13 ×2 — プレートナット / Plate nut / Plattenmutter / Ecrou de plaquette

14 フロントサスペンションの取り付け
Attaching front suspension
Einbau der Vorderradaufhängung
Fixation de la suspension avant



15

MA5 ×4 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

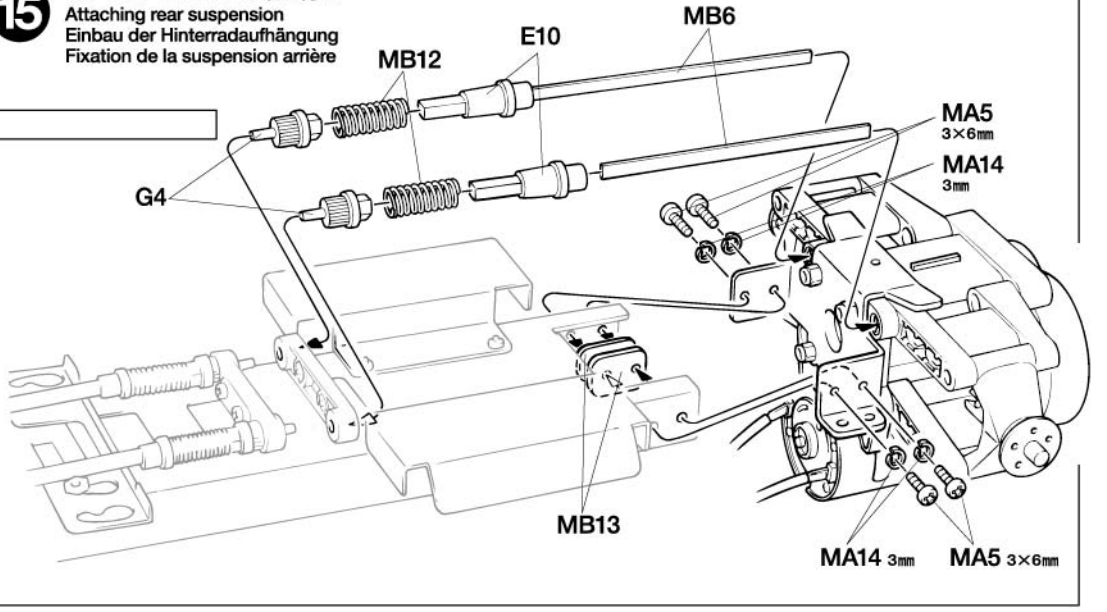
MA14 ×4 — 3㎜スプリングワッシャー / Spring washer / Federscheibe / Rondelle ressort

MB6 ×2 — トーションバー（長） / Torsion bar (long) / Drehstab (lang) / Barre de torsion (long)

MB12 ×2 — コイルスプリング / Coil spring / Spiralfeder / Ressort hélicoïdal

MB13 ×2 — プレートナット / Plate nut / Plattenmutter / Ecrou de plaquette

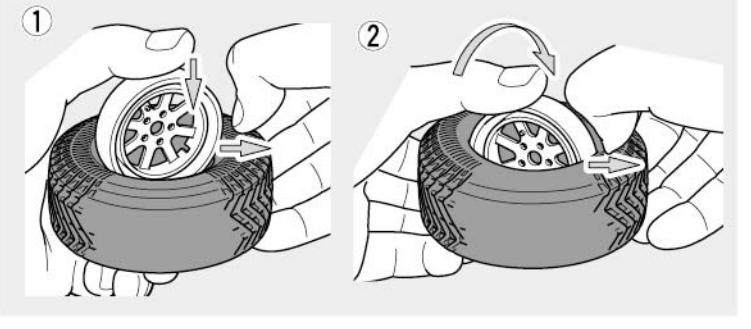
15 リヤサスペンションの取り付け
Attaching rear suspension
Einbau der Hinterradaufhängung
Fixation de la suspension arrière



C
16 ～ 24
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

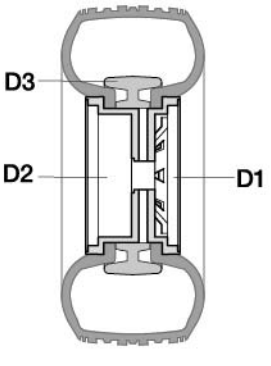
16 ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

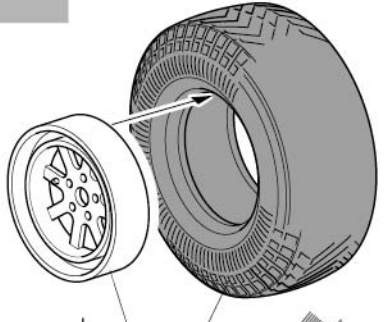
★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



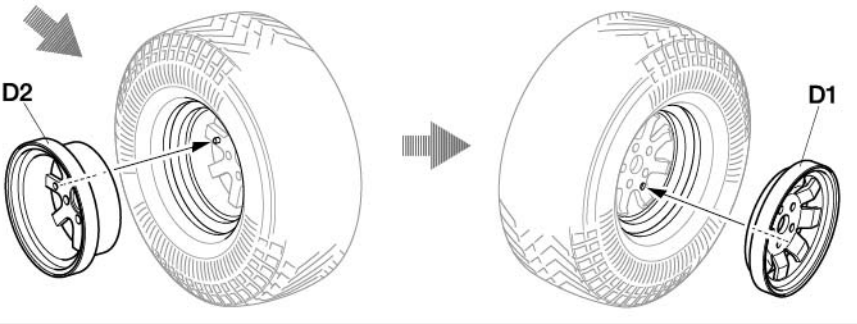
16

★ホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen in die Felgen richrig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.





タイヤ / Tire / Reifen / Pneu



17

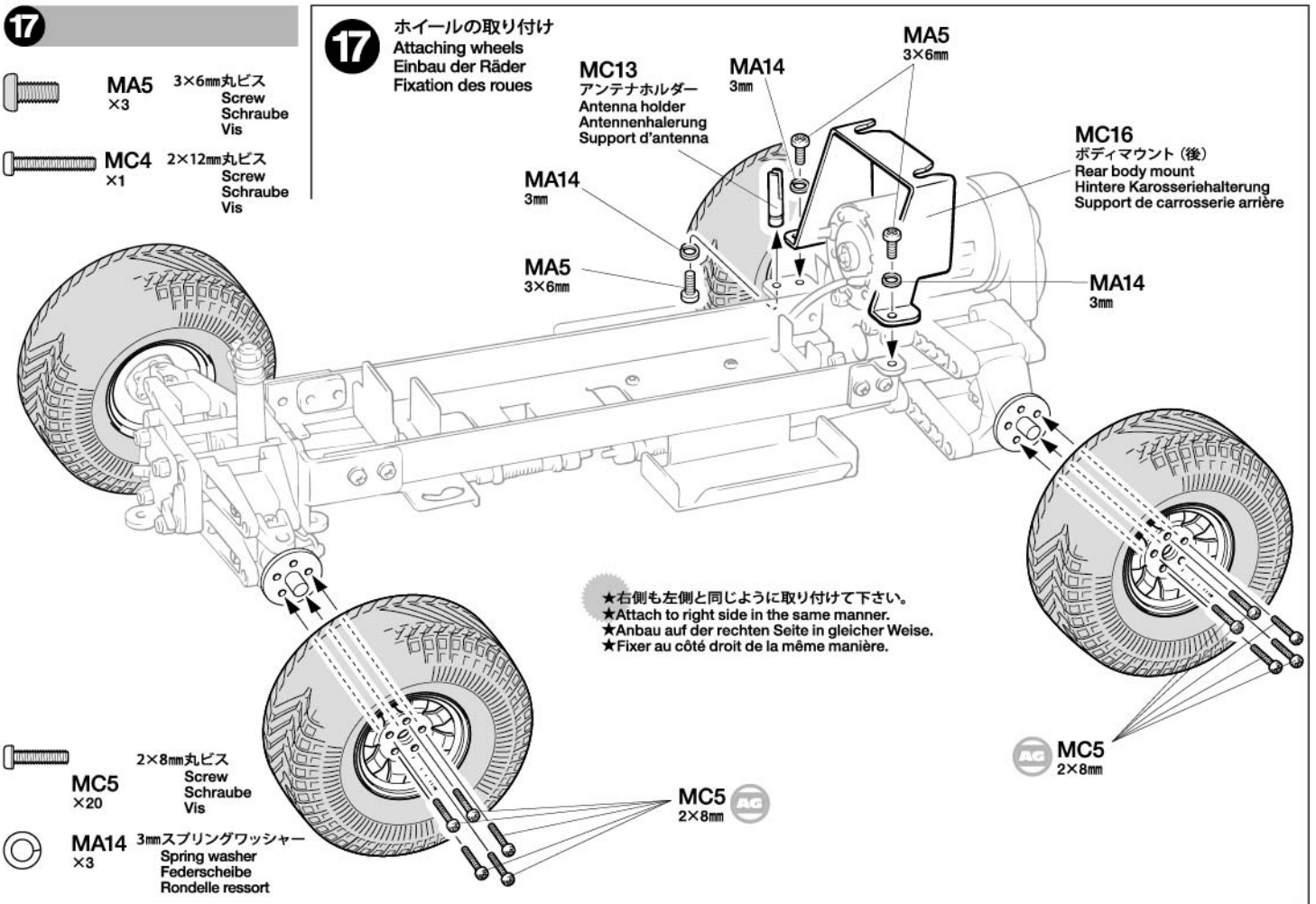
MA5 ×3 — 3×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC4 ×1 — 2×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

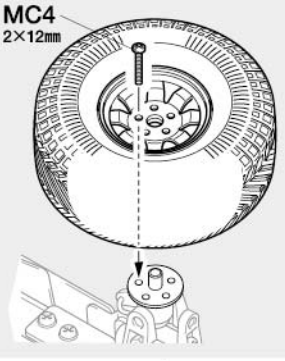
MC5 ×20 — 2×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA14 ×3 — 3㎜スプリングワッシャー / Spring washer / Federscheibe / Rondelle ressort

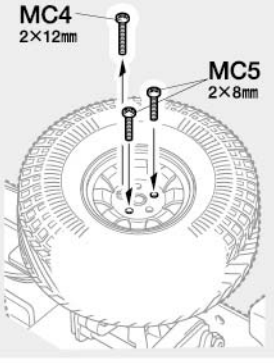
17 ホイールの取り付け / Attaching wheels / Einbau der Räder / Fixation des roues



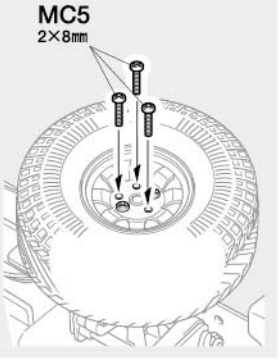
① ★MC4で軽く締めてホイールを仮止めします。
★Partially screw in MC4 to temporarily secure the wheel.
★Zeitweise MC4 einschrauben um das Rad zu sichern.
★Visser partiellement en MC4 pour fixer provisoirement la roue.



② ★対角線上の2個のMC5を軽く締めてから、MC4を取り外します。
★Partially screw MC5 into holes diagonally opposite one another. Remove MC4.
★Zeitweise MC5 in diagonal gegenüberliegende Bohrungen einschrauben. MC4 entfernen.
★Visser partiellement les vis MC5 dans les trous situés en diagonale l'un par rapport à l'autre. Retirez MC4.



③ ★残りの3個のMC5を対角線上に交互に締めてから、すべてのネジを締め込みます。
★Screw MC5 into the remaining three holes little by little, then tighten all screws fully.
★MC5 in die drei restlichen Bohrungen Stück für Stück einschrauben, dann alle Schrauben anziehen.
★Visser les vis MC5 une par une dans les trois trous restants, puis les serrer à fond.



18

MC1 ×2 — 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MC8 ×1 — 3×12㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

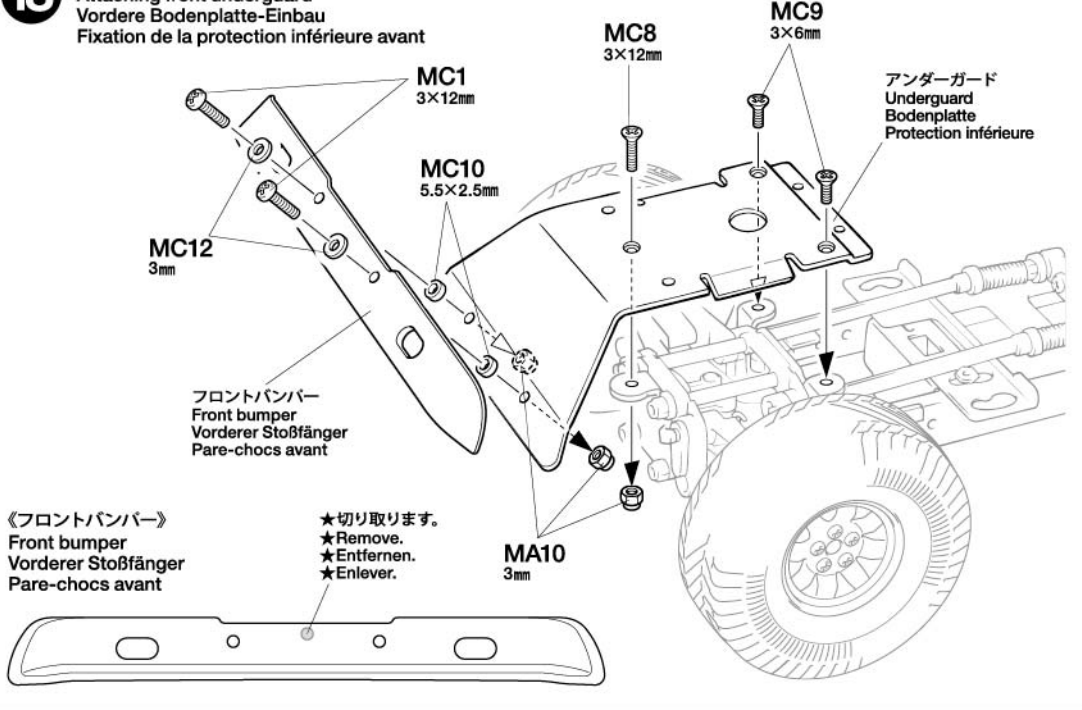
MC9 ×2 — 3×6㎜皿ビス / Screw / Schraube / Vis

MC10 ×2 — 5.5×2.5㎜ スペーサー / Spacer / Distanzring / Entretoise

MC12 ×2 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle

MA10 ×3 — 3㎜ロックナット / Lock nut / Sicherungsmutter / Ecrou nylstop

18 フロントアンダーガードの取り付け / Attaching front underguard / Vordere Bodenplatte-Einbau / Fixation de la protection inférieure avant



19

(タミヤ製サーボ)
(Tamiya servos)



MC7 ×1 — 2.6×8㎜バインドビス / Binding screw / Flachkopfschraube / Vis à tête poêlier



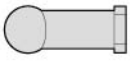
MC6 ×1 — 3×8㎜タッピングビス / Tapping screw / Schneidschraube / Vis taraudeuse



MC2 ×1 — 3×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC3 ×1 — 2.6×8㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis



MC14 ×1 — 4㎜アジャスター / Adjuster / Einstellstück / Chape à rotule



MC15 ×1 — 21㎜アジャスターロッド / Adjuster rod / Zugstange / Barre d'accouplement

Checking R/C equipment

① Trims in neutral.
② Install batteries.
③ Extend receiver antenna.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on transmitter.
⑥ Switch on receiver.
⑦ Ensure reverse switches are in shown position.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

(Siehe Bild rechts.)
① Trimmhebel neutral stellen.
② Batterien einlegen.
③ Empfängerantenne ausrollen.
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤ Sender einschalten.
⑥ Empfänger einschalten.
⑦ Sicherstellen, dass die Umschalter für die Drehrichtung in der gezeigten Stellung sind.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Servo in Neutralstellung.
⑩ Nachdem de Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

① Placer les trims au neutre.
② Mettre en place les piles.
③ Déployer l'antenne du récepteur.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Allumer l'émetteur.
⑥ Allumer le récepteur.
⑦ S'assurer que les inverseurs sont dans la position montrée.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Servo au neutre.
⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

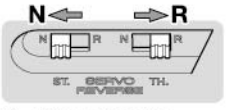
19 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

注意! CAUTION

★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manuals included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipment R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

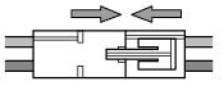
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

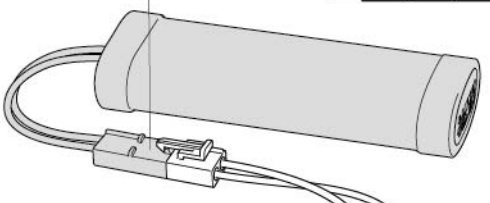


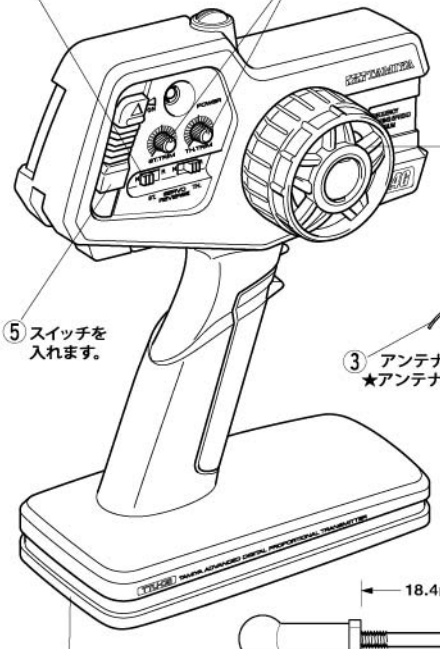


⑦ リバーススイッチを図の位置にセットします。
① トリムを中心位置にします。

④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

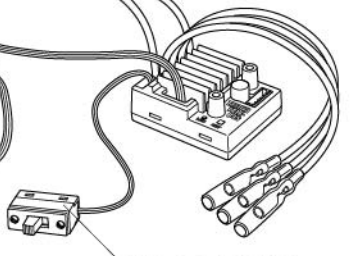






⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

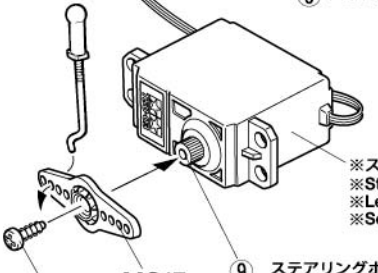




⑤ スイッチを入れます。

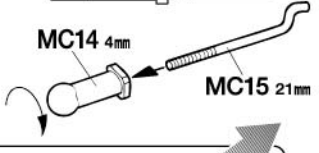
③ アンテナ線をのばします。
★アンテナ線のない受信機もあります。

⑥ スイッチを入れます。



※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

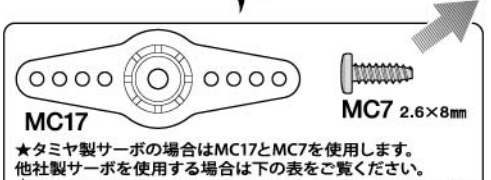
② 電池をセットします。



MC7 2.6×8㎜

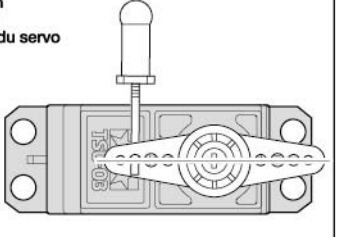
MC17 サーボホーン / Servo horn / Servohorn / Palonnier du servo

⑨ ステアリングホイール中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



★タミヤ製サーボの場合はMC17とMC7を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use MC17 and MC7 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★MC17 und MC7 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser MC17 et MC7 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態で図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



《サーボホーン用ビスの選び方》/ Selecting Servo Horn Screw / Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

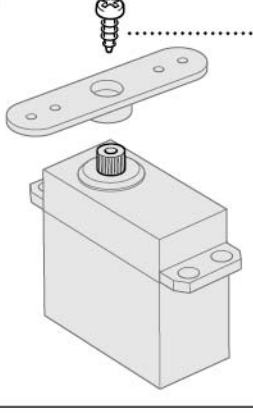
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボ付属のサーボホーンを使用し、ビスをキット付属の8㎜サイズのビスに交換します。この表からサーボに合ったビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロポメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, use that servo's horn and replace servo horn screw with 8mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte das richtige Servohorn mit der beiliegenden 8mm Schraube befestigt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

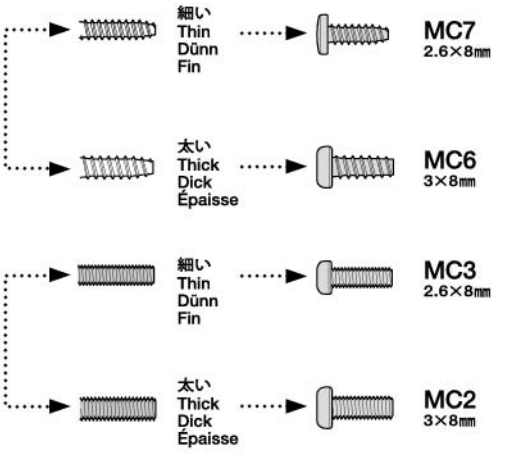
★Pour d'autres marques de servos, utiliser ce palonnier de servo et remplacer la vis de palonnier par la vis 8mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

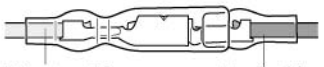
② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



20

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★Also refer to instructions supplied with R/C equipment when attaching.
★Zum Anschließen der RC-Anlage auch die der Anlage beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'équipement R/C, consulter également ses instructions spécifiques.

《モーターコードのつなぎ方》
Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
ESC
Fahrregler
Variateur

モーター側
Motor
Moteur

注意！ NOTICE

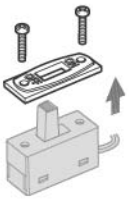
＋（プラス）コード
（赤、オレンジ、黄）
(+) Red, Orange, Yellow
(+) Rot, Orange, Gelb
(+) Rouge, Orange,Jaune

緑/黒コード
Green / Black
Grün / Schwarz
Vert / Noir

－（マイナス）コード
（黒、青）
(-) Black, Blue
(-) Schwarz, Blau
(-) Noir, Bleu

黄/赤コード
Yellow / Red
Gelb / Rot
Jaune / Rouge

★コネクター部は＋（プラス）、－（マイナス）を確かめ、しっかりつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.



★受信機スイッチから表示プレートをはずしておきます。
★Remove switch plate when attaching receiver switch.
★Zum Befestigen des Empfängerschalters die Schalterplatte vorher entfernen.
★Enlever la plaquette pour installer l'interrupteur du récepteur.

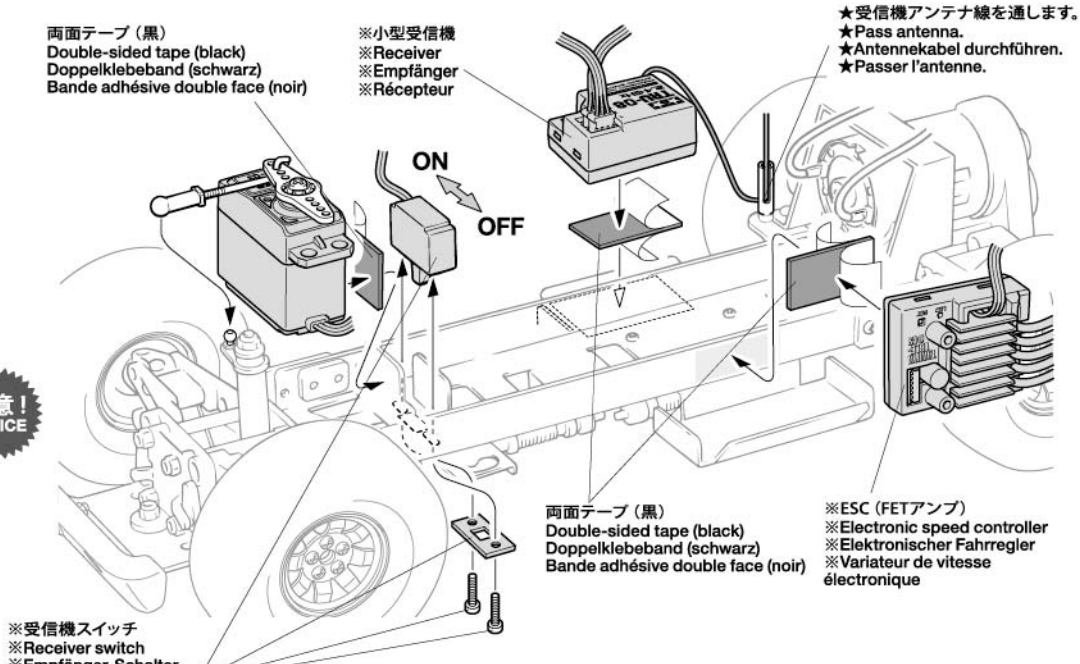
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Tube d'antenne

※アンテナ線
※Antenna cable
※Antennekabel
※Fil d'antenne

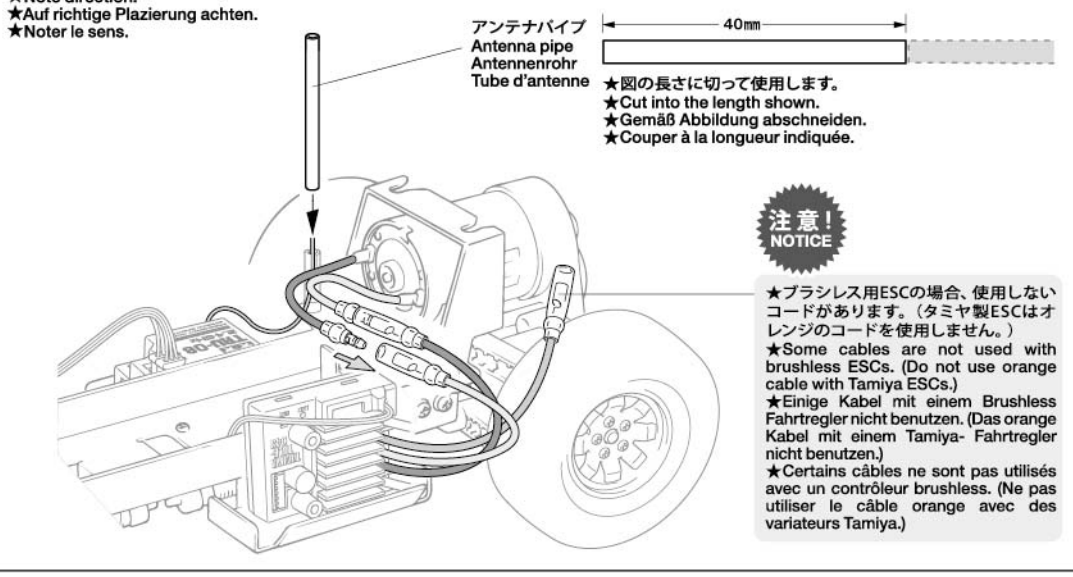
★アンテナ線がアンテナパイプの外に出ないように調整してください。（アンテナ線保護用）
★Ensure the antenna is contained fully within the pipe.
★Sicherstellen, dass die Antenne in voller Länge geschützt wird.
★S'assurer que l'antenne est complètement à l'intérieur du tube.

20 RCメカの取り付け
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

★両面テープは部品のサイズに合わせて切り取ります。
★Cut double-sided tape into required sizes.
★Doppelklebeband in den erforderlichen Größen zuschneiden.
★Découper la bande adhésive double face aux dimensions requises.



※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception
★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Plazierung achten.
★Noter le sens.

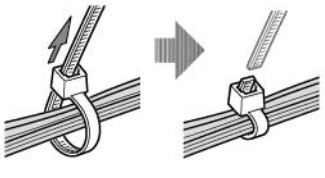


注意！ NOTICE

★ブラシレス用ESCの場合、使用しないコードがあります。（タミヤ製ESCはオレンジのコードを使用しません。）
★Some cables are not used with brushless ESCs. (Do not use orange cable with Tamiya ESCs.)
★Einige Kabel mit einem Brushless Fahrtregler nicht benutzen. (Das orange Kabel mit einem Tamiya- Fahrtregler nicht benutzen.)
★Certains câbles ne sont pas utilisés avec un contrôleur brushless. (Ne pas utiliser le câble orange avec des variateurs Tamiya.)

21

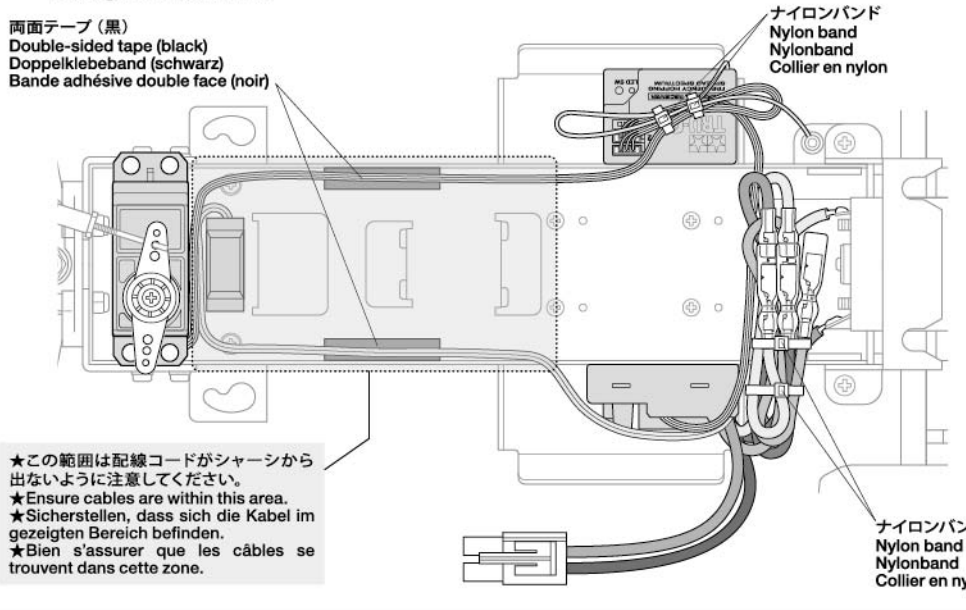
★配線コードはナイロンバンドでたばねます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



★余分な部分はニッパーなどで切り取ります。
★Cut off excess portion using side cutters.
★Überstand mit Seitenschneider abschneiden.
★Enlever la partie excédentaire avec des pinces coupantes.

21 配線コードの処理
Stowing cables
Verstauung der Kabel
Arrangement des câbles

★配線コードが可動部分にあたらないように注意してください。
★Ensure that cables do not obstruct moving parts.
★Sicherstellen, dass keine Kabel die beweglichen Teile behindern.
★S'assurer que le câbles ne gênent pas les pièces en mouvement.



22

Suspension adjustment

①Push serrated portion of G4 out using screwdriver.
②Pinch with long nose pliers and twist G4 towards inside to harden suspension. Twist towards outside to soften. Keep pliers in position and release screwdriver. (Adjust right and left suspension to equal tension).
★Ensure that the chassis is at least 25mm above the surface.

Einstellung der Aufhängung

①Drücken Sie den gezackten Teil von G4 mittels eines Schraubenziehers heraus.
②Mit einer Spitzzange fassen und G4 zur Innenseite hin drehen, um die Aufhängung härter zu machen. Um sie weicher zu machen, nach Außen drehen.
Belassen Sie die Spitzzange in dieser Stellung und lassen Sie den Schraubenzieher los. (Rechte und linke Aufhängung auf gleiche Spannung einstellen)
★Stellen Sie eine Bodenfreiheit von mindestens 25mm ein.

Réglage de la suspension

①Faire sortir la partie dentée de G4 à l'aide d'un tournevis.
②Utiliser une pince à becs longs pour tourner G4 vers l'intérieur afin de durcir la suspension ou vers vers l'extérieur pour la rendre plus souple. Garder la pince en position et retirer le tournevis. (Ajuster les suspensions de droite et de gauche à tension égale.)
★S'assurer que le châssis se trouve à au moins 25 mm au-dessus de la surface.

23



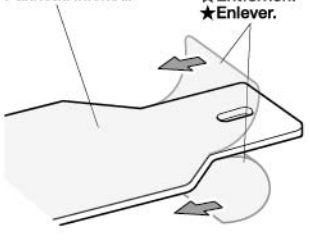
MC9 ×3
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



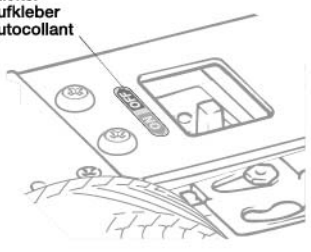
MC11 ×3
3㎜ロゼットワッシャー
Rosette washer
Rosetten-Beilagscheibe
Rondelle Belleville

アンダーパネル
Underpanel
Unterbodenschutz
Panneau inférieur

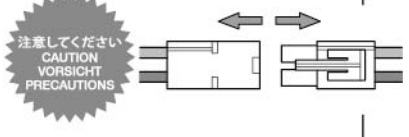
★保護フィルムを剥がします。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



ステッカーⒶ
Sticker
Aufkleber
Autocollant

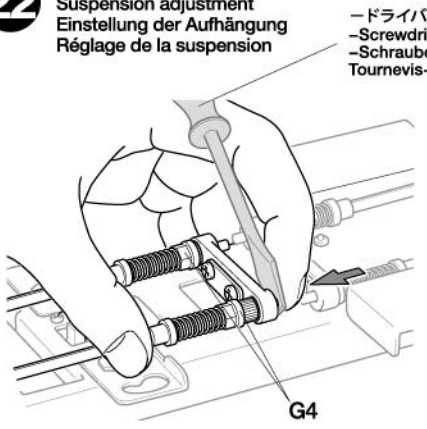


24

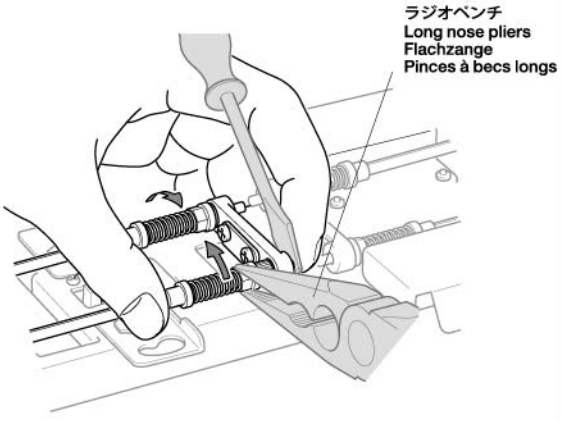


★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Modell nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

22 サスペンションの調整
Suspension adjustment
Einstellung der Aufhängung
Réglage de la suspension

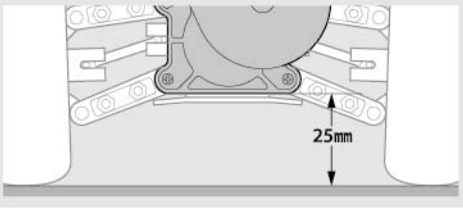


① 指先に–ドライバーをあて、G4をギザギザの部分がはずれるまで押し込みます。

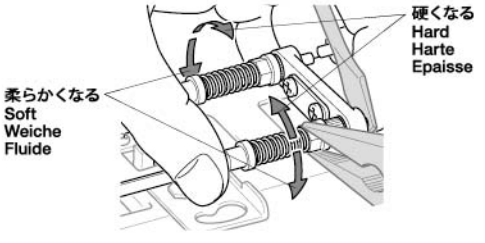


② G4をラジオペンチでつかみ、内側にひねり硬さを調整します。その後、押さえた指を離して位置を固定します。
（左右のサスペンションは同じ硬さに調整して下さい。）

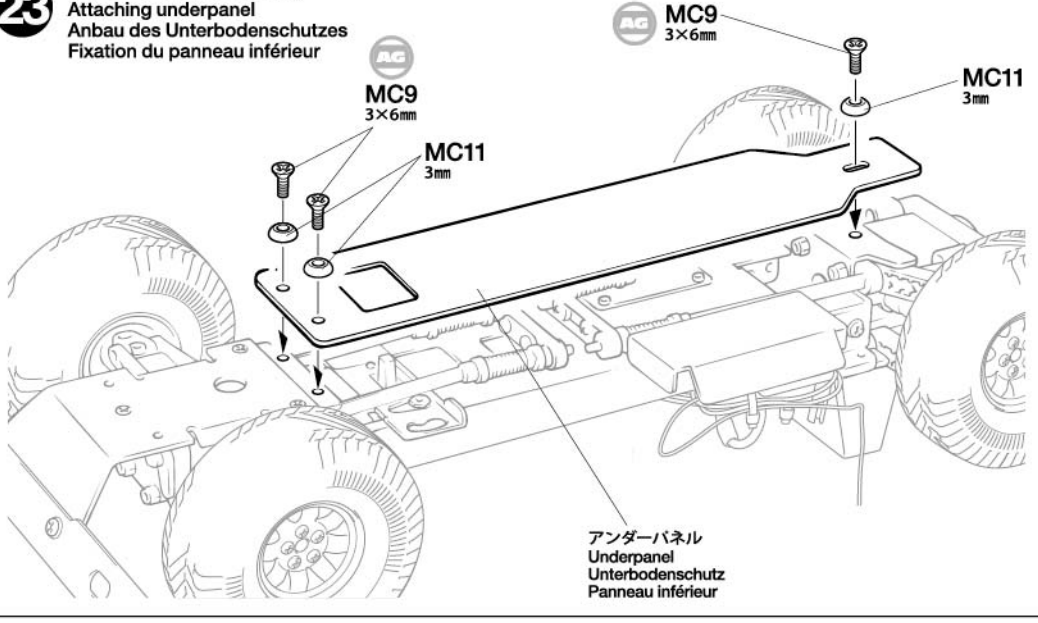
注意! NOTICE
★シャーシの地面からの高さは25mm以上になるように調整して下さい。



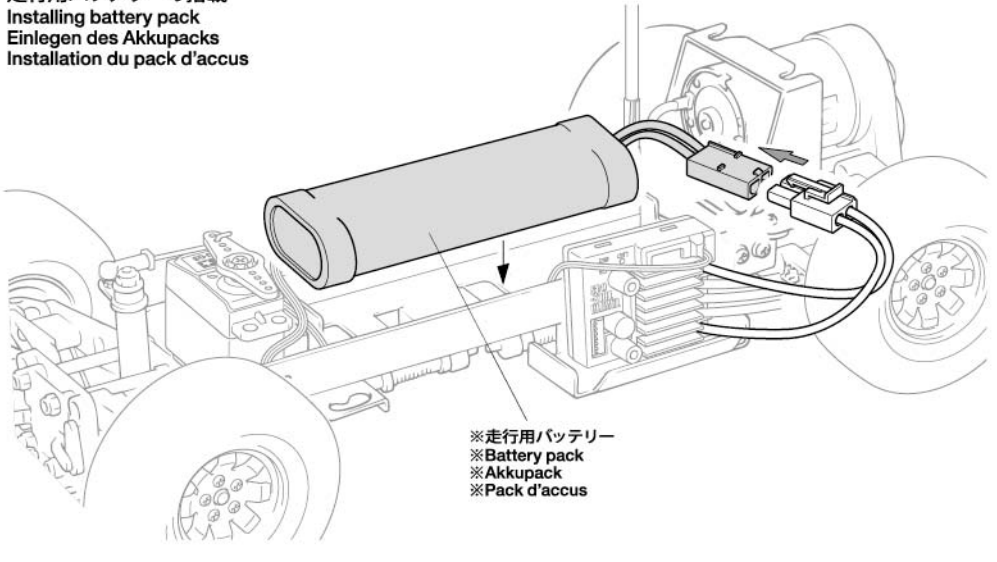
★サスペンションはG4をひねる角度で硬さを調整できます。



23 アンダーパネルの取り付け
Attaching underpanel
Anbau des Unterbodenschutzes
Fixation du panneau inférieur



24 走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



D

25～36

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

25

のマークは塗装指示のマークです。ボディはプラスチックモデル用塗料で塗装します。ボディ全体をスプレー塗料で塗装し、細部をエナメル塗料、アクリル塗料で仕上げます。

This mark denotes numbers for Tamiya Color paints. Use Tamiya Spray paints over whole body. Use Tamiya Acrylic or Enamel paints to paint details.

Dieses zeichen gibt die Tamiya Farbnummern an. Die gesamte Karosserie mit Tamiya Sprayfarbe lackieren. Tamiya Acryl oder Enamel Farben benutzen, um die Details zu bemalen.

Ce signe indique la référence de la peinture Tamiya à utiliser. Utiliser de la peinture en spray Tamiya pour peindre la carrosserie. Utiliser des peintures Tamiya pour les détails.

《プラスチック用タミヤカラー》
TAMIYA PLASTIC PAINTS

TS-4	●ジャーマングレイ / German grey / Deutsches Grau / Gris panzer
TS-5	●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive
TS-46	●ライトサンド / Light sand / Hell-Sandfarben / Sable clair
X-7	●レッド / Red / Rot / Rouge
X-11	●クロームシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé
X-18	●セミグロスブラック / Semi-gloss black / Seidenglanz Schwarz / Noir satiné
X-27	●クリヤーレッド / Clear red / Klar-Rot / Rouge translucide
XF-1	●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat
XF-2	●フラットホワイト / Flat white / Matt Weiß / Blanc mat
XF-56	●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

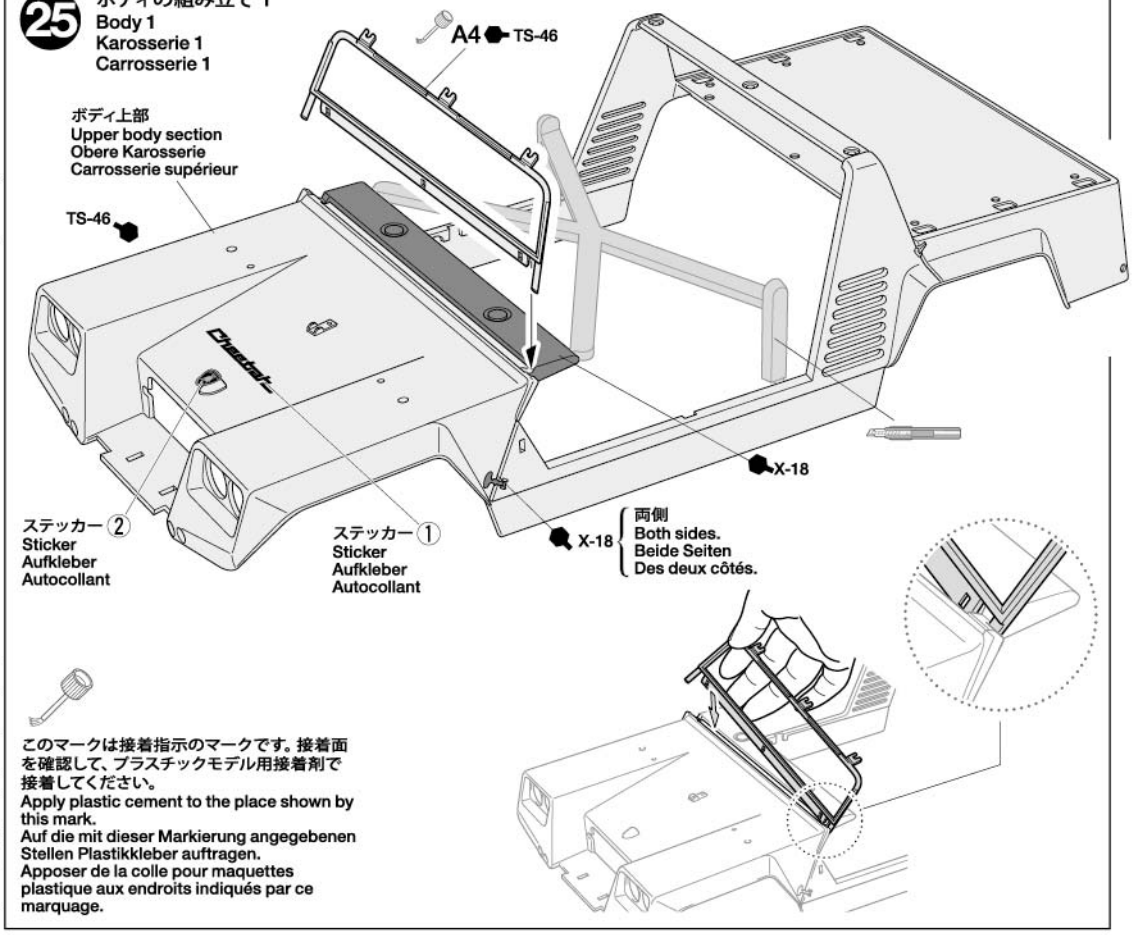
《ステッカーの貼り方》
①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いてください。番号のついたステッカーは切り取ってしまうとまちがえやすいので貼る順に切り取ってください。
②ステッカーの端の部分を少しはがして台紙を切り取ります。台紙はつけたまま、指定された位置にあわせてステッカーを貼ります。
③残った台紙を少しずつはがしながら、場所がずれたり、ステッカーの中に気泡が残らないように注意して貼っていきます。台紙は一度に全部はがさないでください。しわができたり気泡が残る原因になります。

Stickers
①Cut stickers along colored edge so that transparent film is removed.
②Peel away the lining slightly and place the sticker in position on the body.
③Remove the lining slowly. Be careful not to move the sticker out of position and not to leave air bubbles under the sticker.

Aufkleber
①Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
②Das Trägerpapier an einem Ende etwas abziehen und den Aufkleber an die gewünschte Stelle der Karosserie andrücken.
③Das Trägerpapier vorsichtig abziehen. Darauf achten, dass der Aufkleber nicht verrutscht und sich keine Luftblasen darunter bilden.

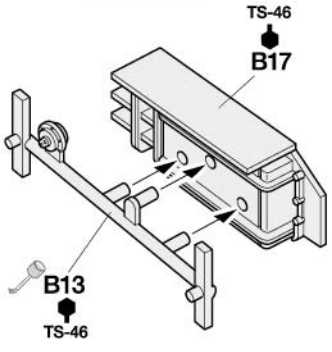
Autocollants
①Découper l'autocollant au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
②Soulever une partie de l'autocollant et le positionner sur la carrosserie.
③Enlever doucement le reste du support. Veiller à ne pas déplacer l'autocollant et à ne pas laisser de bulles d'air sous l'autocollant.

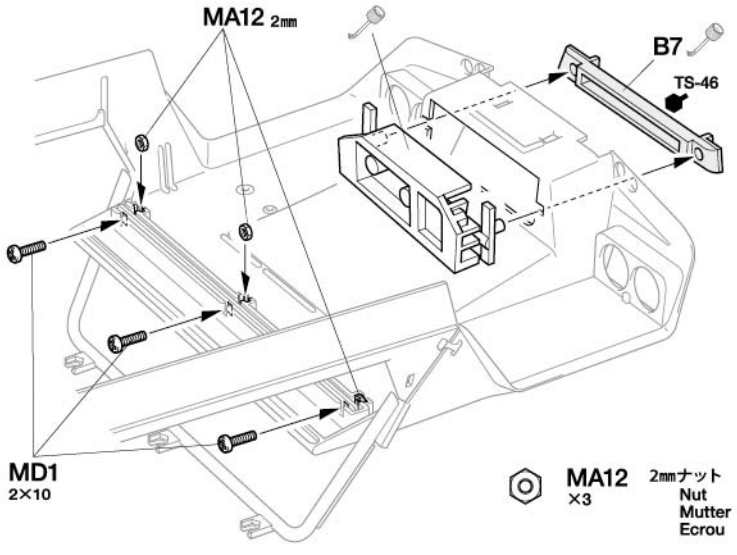
25 ボディの組み立て 1
Body 1
Karosserie 1
Carrosserie 1



このマークは接着指示のマークです。接着面を確認して、プラスチックモデル用接着剤で接着してください。
Apply plastic cement to the place shown by this mark.
Auf die mit dieser Markierung angegebenen Stellen Plastikkleber auftragen.
Apposer de la colle pour maquettes plastique aux endroits indiqués par ce marquage.

26 ボディの組み立て 2
Body 2
Karosserie 2
Carrosserie 2





MD1 ×3 — 2×10mm丸ピス / Screw / Schraube / Vis

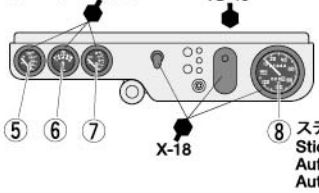
27 ダッシュボードの取り付け
Attaching dashboard
Armaturenbrett-Einbau
Fixation du tableau de bord

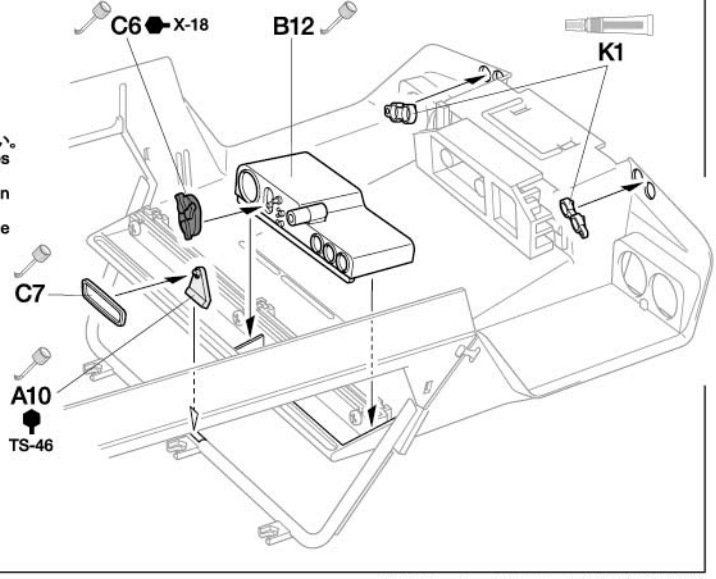


指示の部品は合成ゴム系接着剤で接着してください。
Apply synthetic rubber cement to the places shown by this mark.
An Stellen mit dieser Markierung synthetischen Gummikleber auftragen.
Utiliser de la colle pour caoutchouc synthétique aux endroits indiqués par ce symbole.

《C7》 X-18 X-11

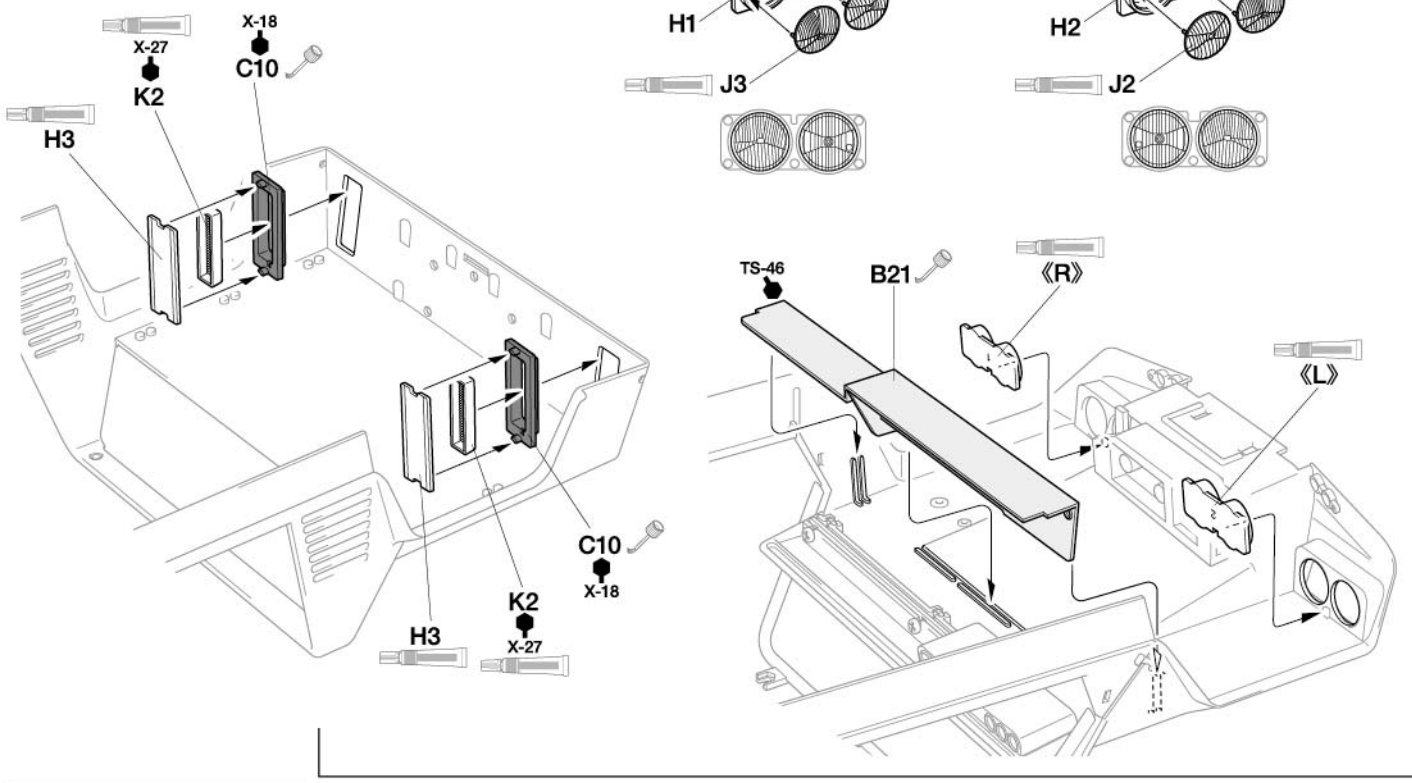
《B12》 X-18 TS-46





28

28 ライトの取り付け
Attaching lights
Anbringen der Lichter
Fixation des feux

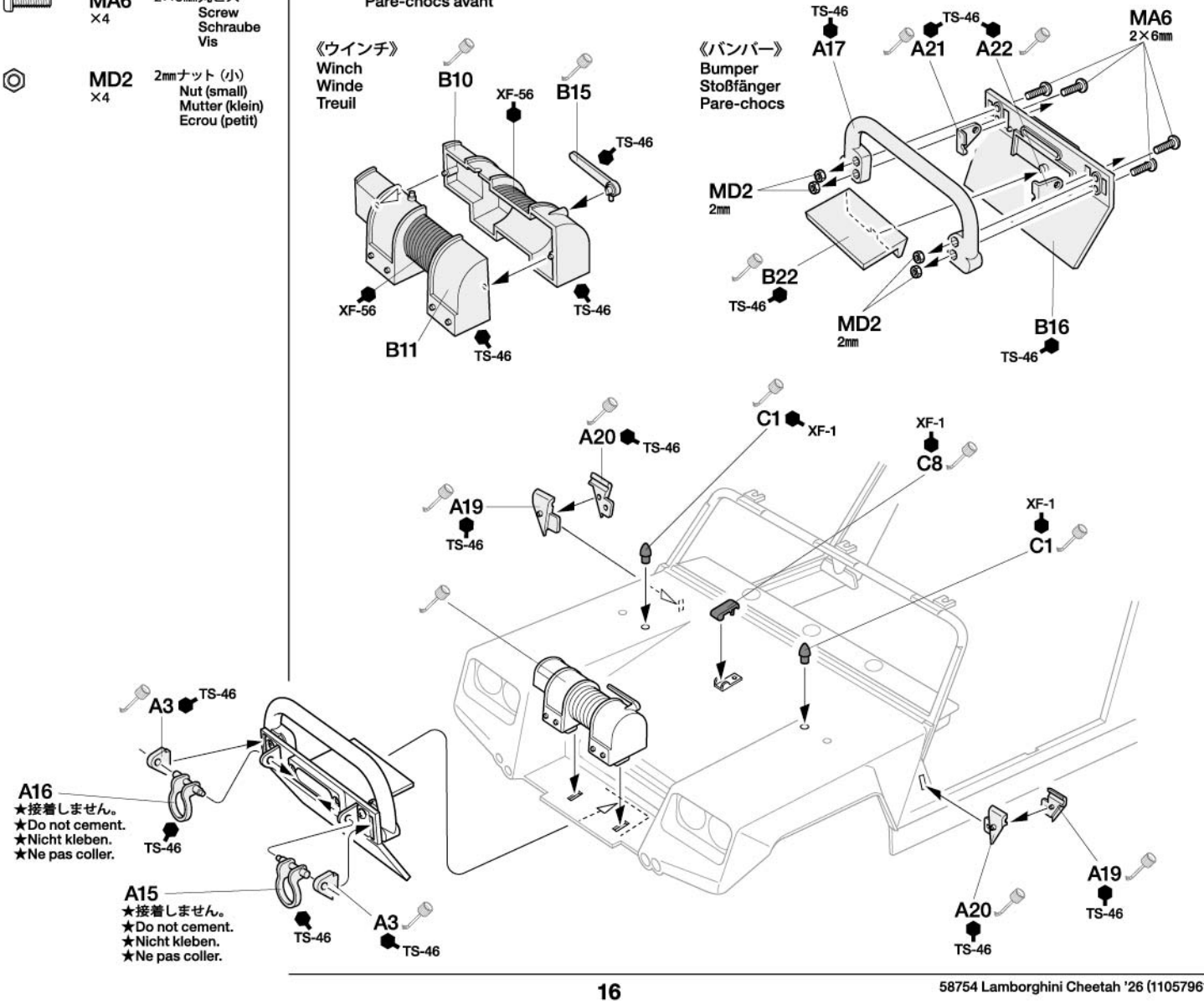


29

MA6 ×4 2×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MD2 ×4 2㎜ナット（小） / Nut (small) / Mutter (klein) / Ecrou (petit)

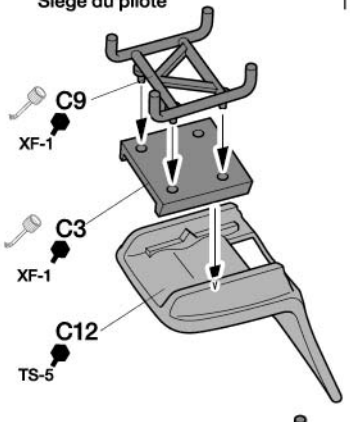
29 フロントバンパーの組み立て
Front bumper
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant



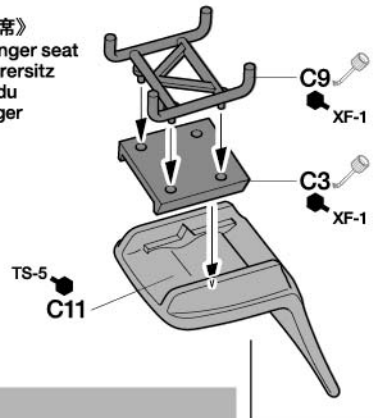
30

- MA6 ×1 — 2×6㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- MA7 ×2 — 2×5㎜トラス丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- MA12 ×1 — 2㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou
- MD5 ×2 — キャッチ金具(前) / Body hook (front) / Karosseriehaken (vorne) / Crochet de carrosserie (avant)

Ⓐ《運転席》
Driver's seat
Fahrersitz
Siège du pilote

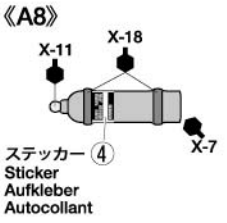


Ⓑ《助手席》
Passenger seat
Beifahrersitz
Siège du passager

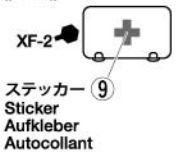


30 内装部品の取り付け / Attaching interior parts / Anbau der Innenraum-Teile / Fixation des pieces d'habitacle

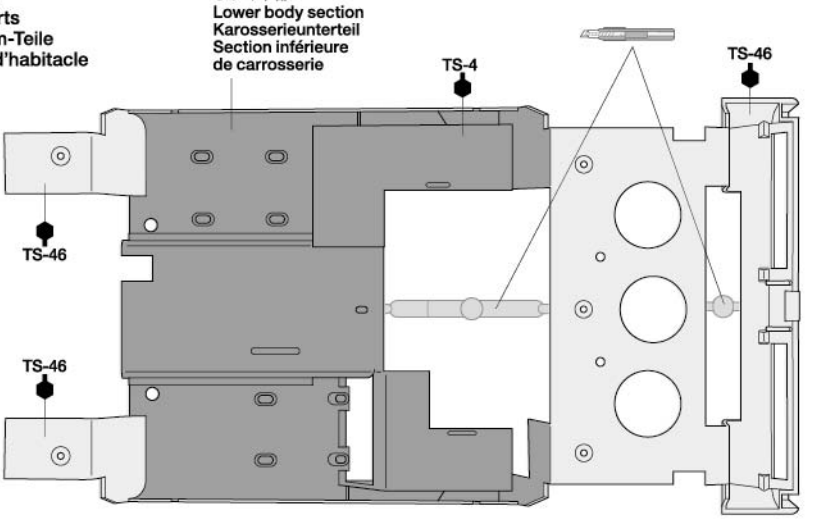
《A8》



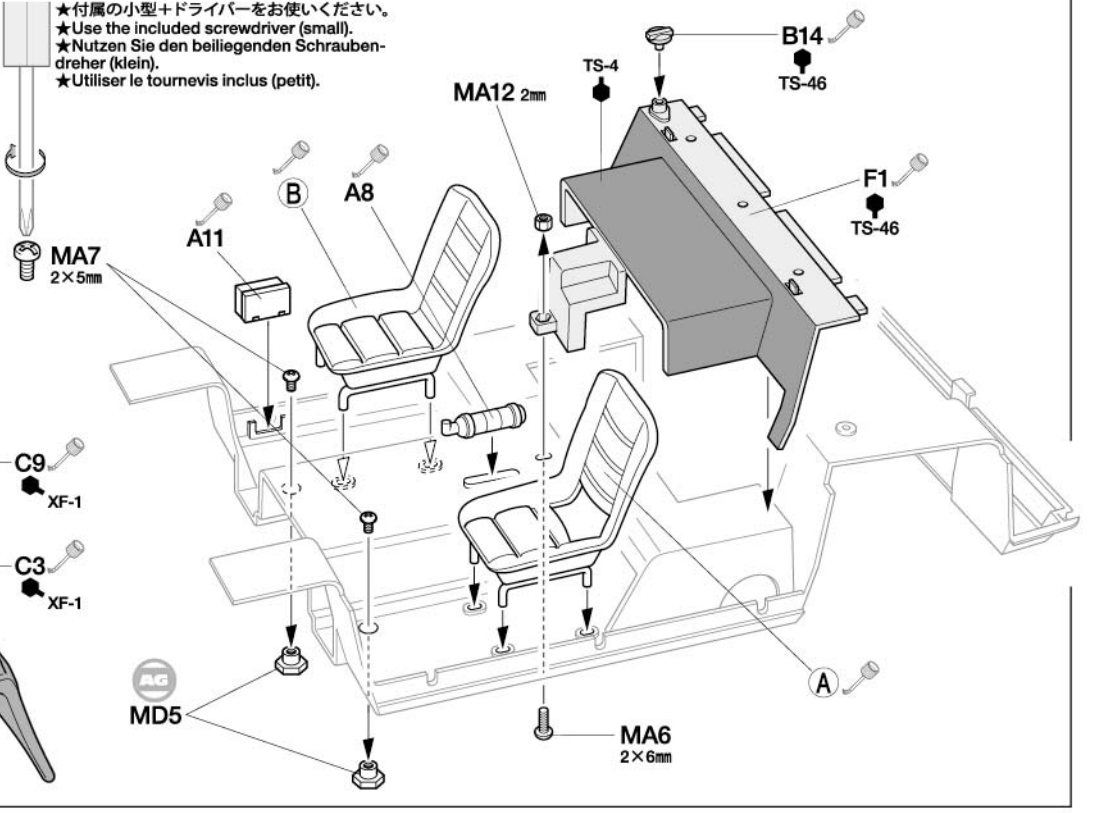
《A11》



ボディ下部
Lower body section
Karosserieunterteil
Section inférieure de carrosserie



★付属の小型+ドライバーをお使いください。
★Use the included screwdriver (small).
★Nutzen Sie den beiliegenden Schraubendreher (klein).
★Utiliser le tournevis inclus (petit).

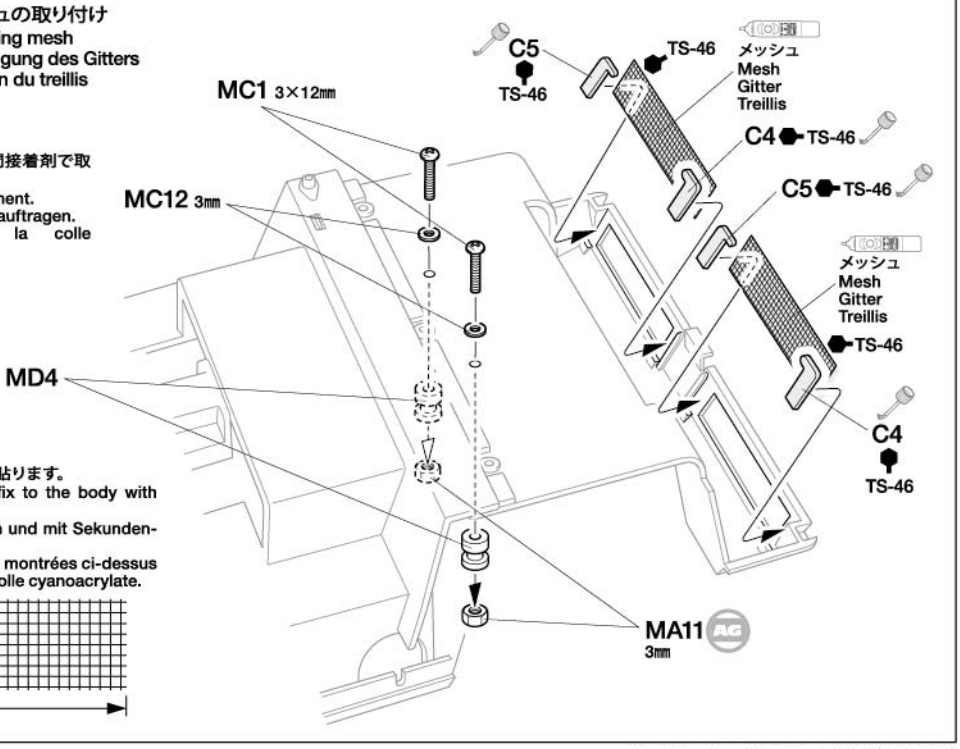


31

- MC1 ×2 — 3×12㎜丸ビス / Screw / Schraube / Vis
- MC12 ×2 — 3㎜ワッシャー / Washer / Beilagscheibe / Rondelle
- MA11 ×2 — 3㎜ナット / Nut / Mutter / Ecrou
- MD4 ×2 — キャッチ金具(後) / Body hook (rear) / Karosseriehaken (hinten) / Crochet de carrosserie (arrière)

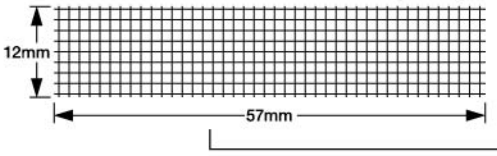
31 メッシュの取り付け / Attaching mesh / Befestigung des Gitters / Fixation du treillis

指示の部品を瞬間接着剤で取り付けます。
Apply instant cement.
Sekundenkleber auftragen.
Appliquer de la colle cyanoacrylate.



《メッシュ原寸図》
Actual size
Tatsächliche Größe
Taille réelle

★図に合わせて切り取り、瞬間接着剤で貼ります。
★Cut mesh using this template and fix to the body with instant cement.
★Gitter nach dem Muster zuschneiden und mit Sekundenkleber an der Karosserie befestigen.
★Découper le treillis suivant les formes montrées ci-dessus et le fixer sur la carrosserie à l'aide de colle cyanoacrylate.

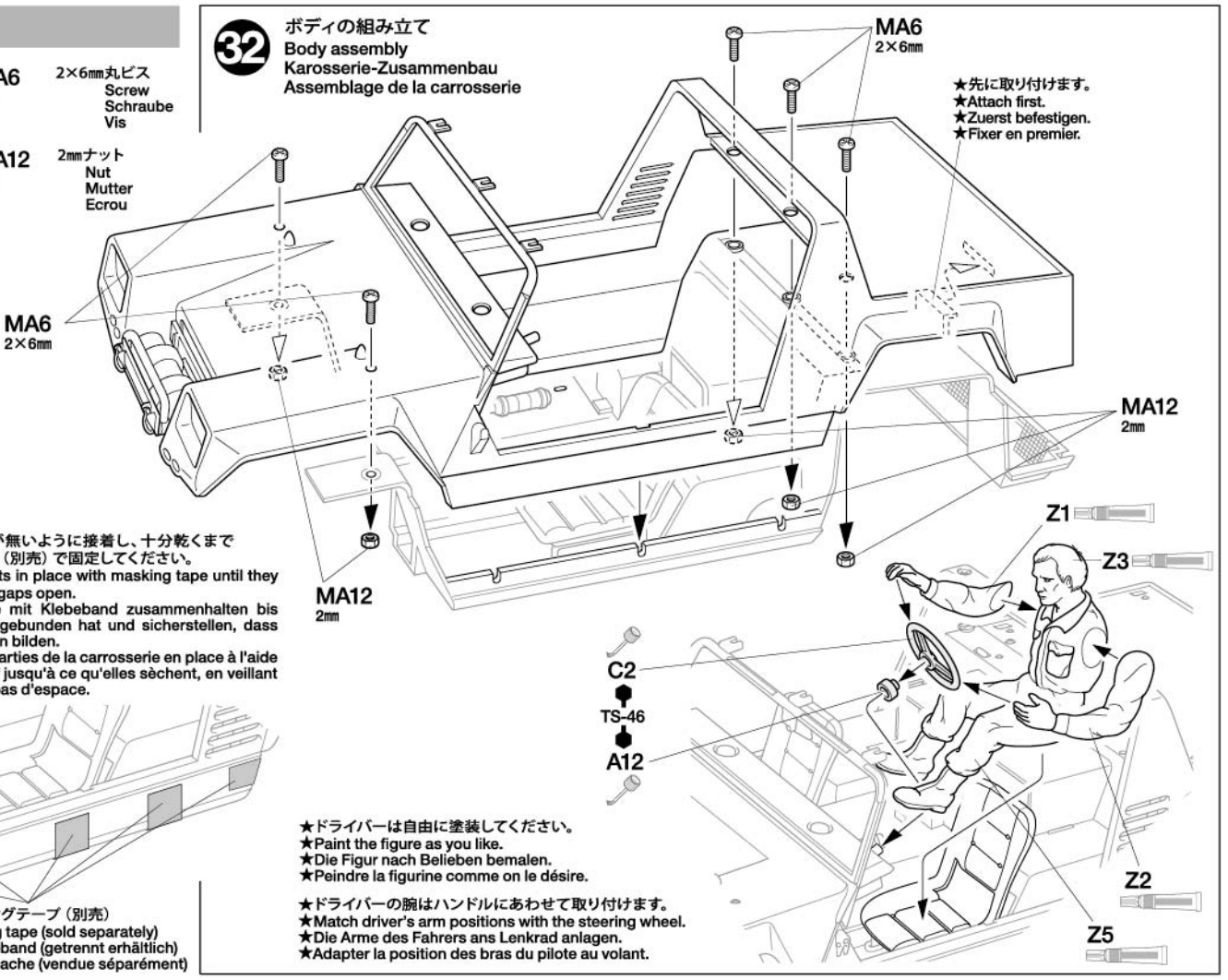


32

MA6 ×5 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA12 ×5 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

32 ボディの組み立て / Body assembly / Karosserie-Zusammenbau / Assemblage de la carrosserie



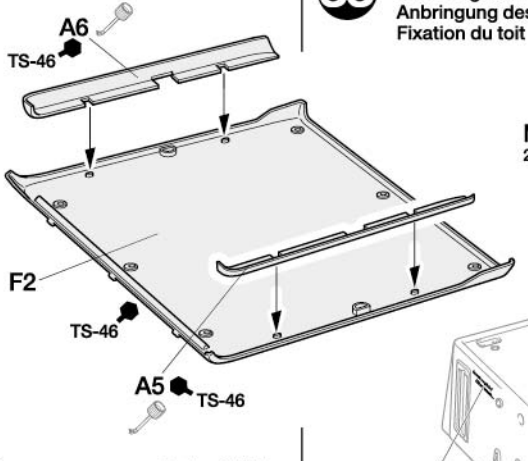
★ボディは隙間が無いように接着し、十分乾くまでマスキングテープ（別売）で固定してください。
★Hold body parts in place with masking tape until they dry, ensuring no gaps open.
★Karosserieteile mit Klebeband zusammenhalten bis der Klebstoff abgebunden hat und sicherstellen, dass sich keine Spalten bilden.
★Maintenir les parties de la carrosserie en place à l'aide de ruban adhésif jusqu'à ce qu'elles sèchent, en veillant à ce qu'il n'y ait pas d'espace.

マスキングテープ（別売）
Masking tape (sold separately)
Abklebeband (getrennt erhältlich)
Bande cache (vendue séparément)

★ドライバーは自由に塗装してください。
★Paint the figure as you like.
★Die Figur nach Belieben bemalen.
★Peindre la figurine comme on le désire.

★ドライバーの腕はハンドルにあわせて取り付けます。
★Match driver's arm positions with the steering wheel.
★Die Arme des Fahrers ans Lenkrad anlagen.
★Adapter la position des bras du pilote au volant.

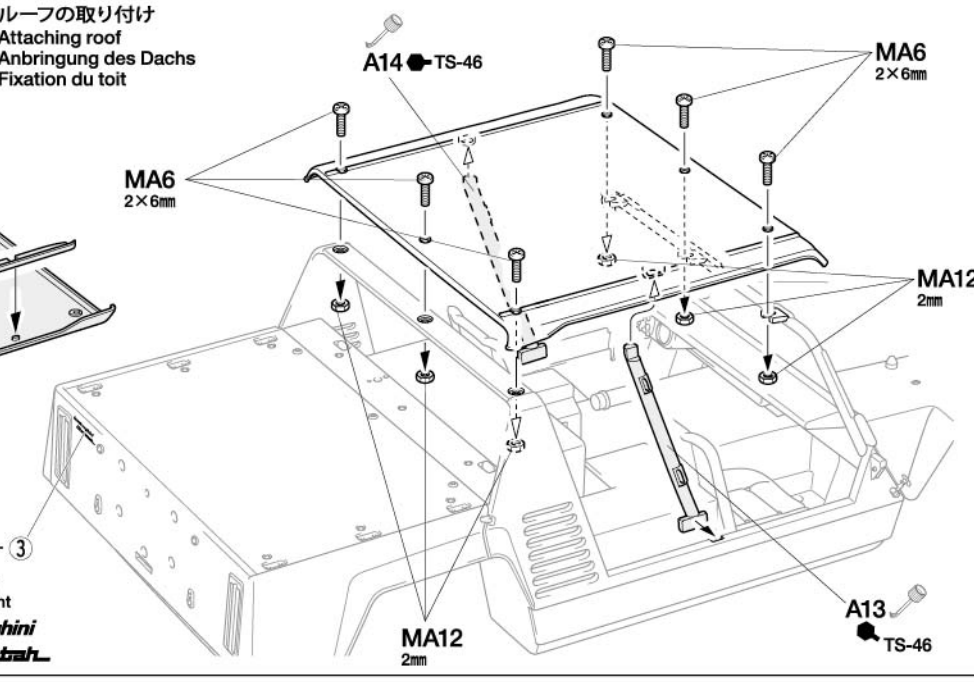
33



MA6 ×6 — 2×6mm丸ビス / Screw / Schraube / Vis

MA12 ×6 — 2mmナット / Nut / Mutter / Ecrou

33 ルーフの取り付け / Attaching roof / Anbringung des Dachs / Fixation du toit



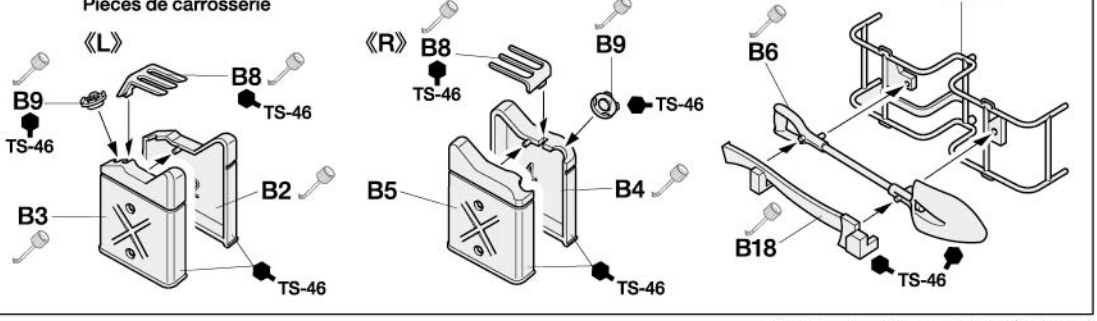
ステッカー ③
Sticker
Aufkleber
Autocollant

lamborghini
Cheetah

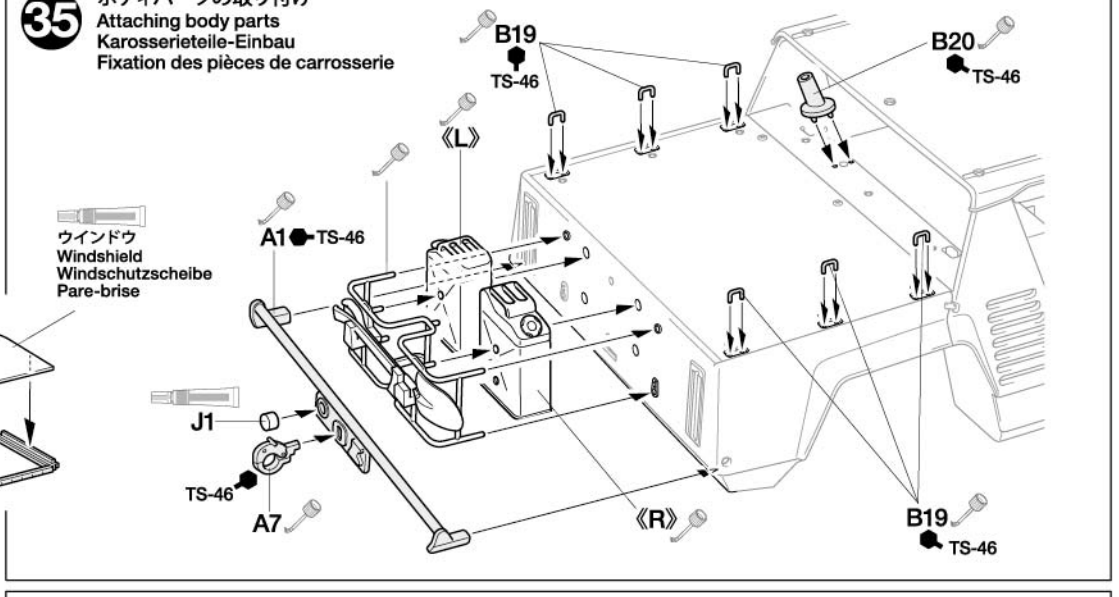
⑩ ~ ⑫

★余ったステッカーはご自由にお使いください。
★Use extra stickers as you wish.
★Zusätzliche Aufkleber nach Belieben anbringen.
★Apposer les stickers additionnels à vorte gré.

34 ボディパーツの組み立て / Body parts / Karosserieteile / Pièces de carrosserie

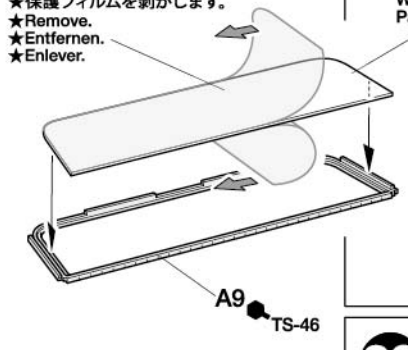


35 ボディパーツの取り付け
Attaching body parts
Karosserieteile-Einbau
Fixation des pièces de carrosserie



36

★保護フィルムを剥がします。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.



36 ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

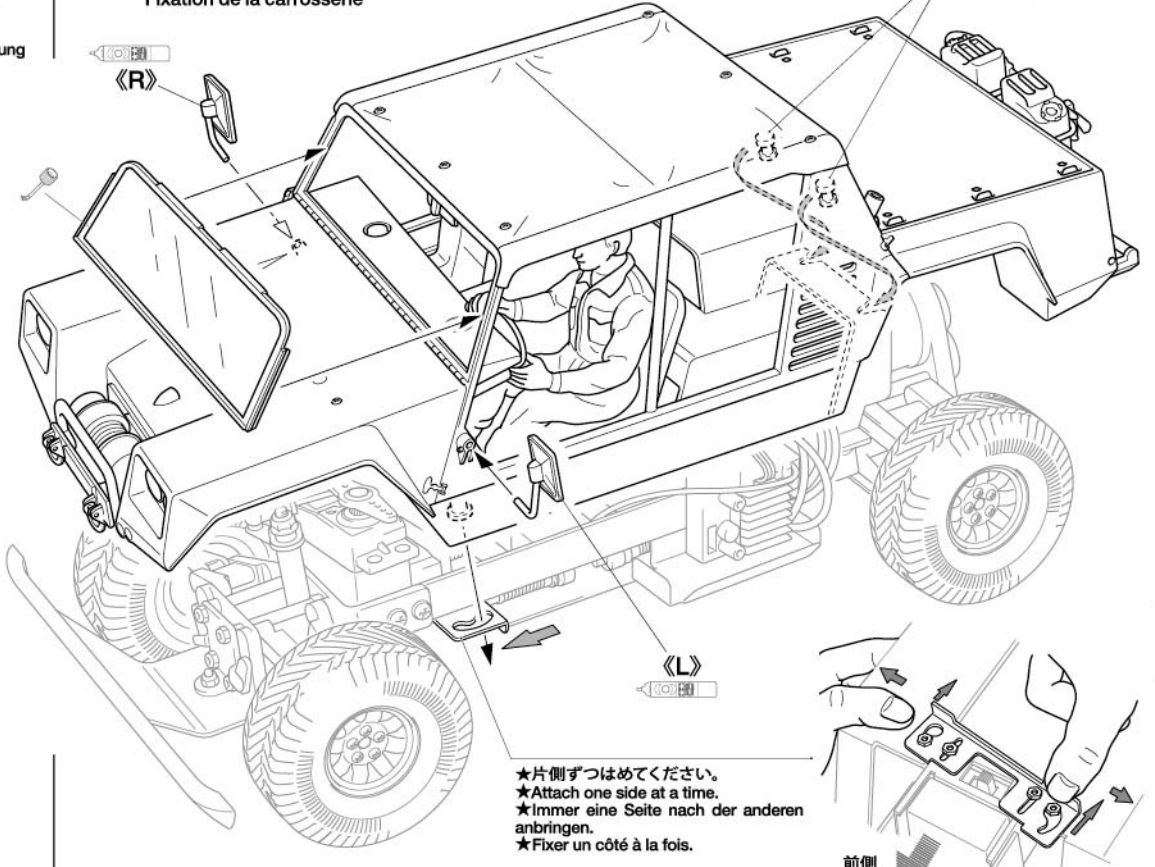
★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier.

MD3 ×2
ミラーステー
Mirror stalk
Spiegelhalterung
Support de rétroviseur

《A18》
X-11
TS-46

《R》
A18
A23
TS-46
TS-46
MD3
TS-46

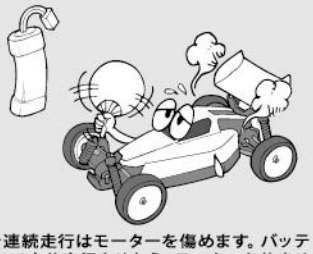
《L》
A18
A23
TS-46
TS-46
MD3
TS-46



★片側ずつはめてください。
★Attach one side at a time.
★Immer eine Seite nach der anderen anbringen.
★Fixer un côté à la fois.

前側
Front
Vorne
Avant

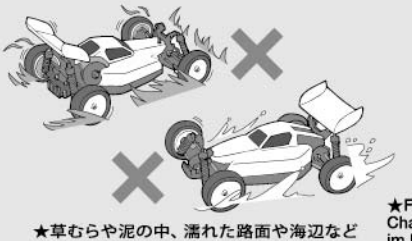
⚠ オフロード走行上の注意



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.



★モーターは発熱します。ヤケドなどしないよう取り扱いに注意してください。
★Motor can get very hot and cause burns if touched. Allow the motor to cool before handling.
★Der Motor kann sehr heiß werden und beim Berühren Verbrennungen verursachen. Den heißen Motor nicht anfassen.
★Le moteur peut devenir très chaud et causer des brûlures si on le touche. Laisser le moteur refroidir avant de le manipuler.



★草むらや泥の中、濡れた路面や海辺などのモーターや車体に負荷がかかる場所での走行は避けてください。万一濡れた場合はメカをはずしてしっかりと水気をふき取り、乾かしてください。
★Avoid running on places that cause motor and chassis overwork, such as through undergrowth, in muddy or wet conditions, or on beaches. If R/C eqipment, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly.

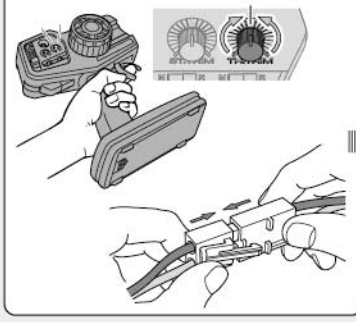


★Fahren Sie nicht an Stellen, wo Motor und Chassis überbeansprucht werden, wie etwa im Unterholz, bei Matsch und Regenwetter oder am Strand. Falls RC-Anlage, Motor oder die Batterien nass geworden sind, alles sorgfältig reinigen und trocken.
★Eviter les évolutions dans la végétation, sur sol boueux ou dans l'eau, sur du sable... qui risqueraient de causer la surchauffe du moteur et l'endommagement de la transmission. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer et les laisser sécher.

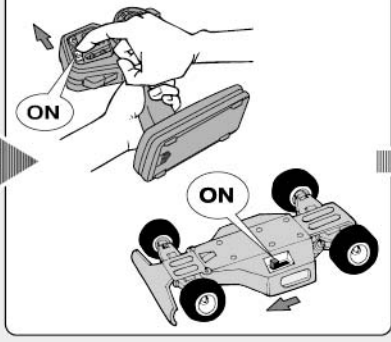
走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

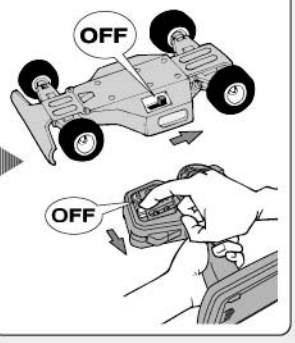
《走行させる前には》
①送信機のスロットルトリムが中心の位置になっていることを確認します。
②バッテリーのコネクターを繋ぎます。



《走行させる時には》
③送信機のスイッチをONにします。
④次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



《走行を終わらせる時は》
⑤必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



①Ensure throttle trim is in neutral.
②Connect battery pack.
③Switch on transmitter.
④Switch on receiver.
⑤Reverse sequence to shut down after running.

①Stellen Sie sicher, dass der Gastrimm auf neutral steht.
②Accupack verbinden.
③Sender einschalten.
④Empfänger einschalten.
⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

①S'assurer que le trim de gaz est au neutre.
②Connecter le pack d'accus.
③Mettre en marche l'émetteur.
④Mettre en marche le récepteur.
⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

●人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
●道路では絶対に走らせないでください。
●混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動くか確かめてください。

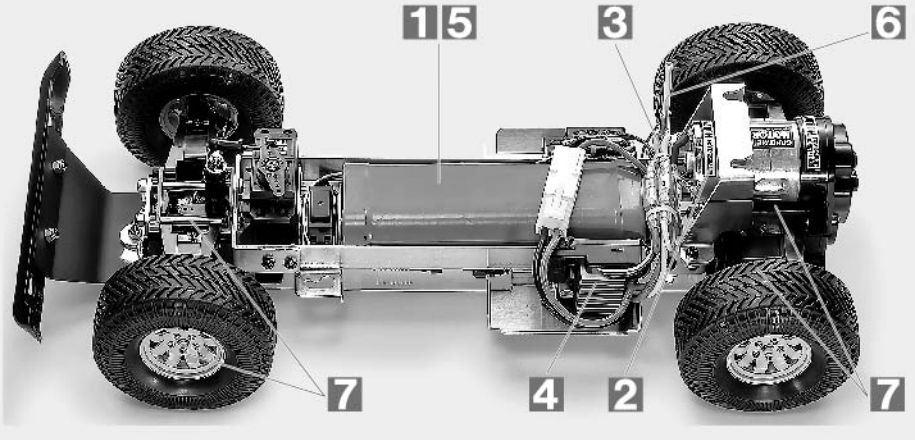
●Avoid running the car in crowded areas and near small children.
●Never run the car on public streets.
●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
●Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
●Ne jamais utiliser sur la voie publique.
●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車（RCカー）を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



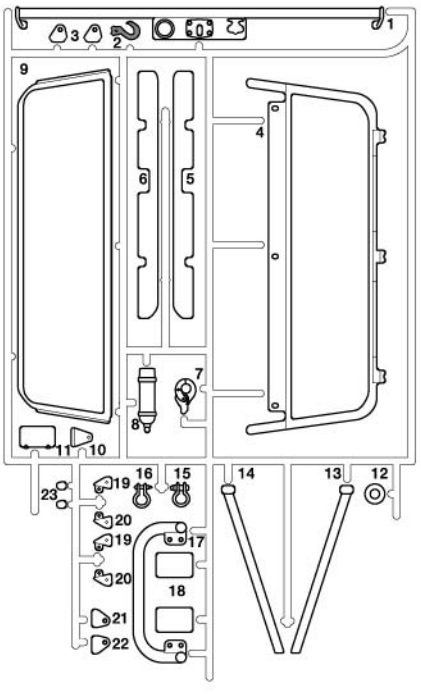
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原 因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC（エレクトロニックスピードコントローラー）が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていませんか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	5
	受信機のアンテナ線はのびていますか? Antenna is not fully extended. Die Antenne ist nicht voll ausgezogen. L'antenne n'est pas complètement déployée.	アンテナ線をアンテナパイプに通して、先端をまっすぐ伸ばしてください。 Pass antenna through the pipe. The tip must be extended and straight. Antenne durch das Röhrchen führen. Die Spitze muss gestreckt und gerade sein. Faire passer l'antenne à travers le tube. L'extrémité doit être déployée et droite.	6
	可動部の組み立て、グリスアップがしっかり出来ていますか? Moving parts are incorrectly assembled or insufficiently lubricated. Die beweglichen Teile sind falsch zusammengebaut oder unzureichend geschmiert. Les pièces mobiles sont assemblées incorrectement ou insuffisamment lubrifiées.	説明図をよく見て可動部の確認、組み立て直し、グリスアップをしてください。 Check, reassemble and apply grease as necessary. Prüfen, erneut zusammenbauen und nötigenfalls fetten. Vérifier, réassembler et appliquer de la graisse si nécessaire.	7

PARTS

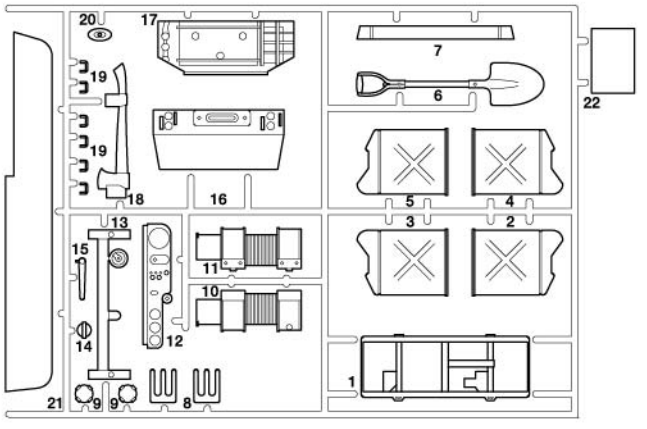
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
★Specifications are subject to change without notice.
Extra screws and nuts are included. Use them as spares.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden. Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable. Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

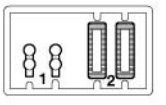
A PARTS ×1
19007865



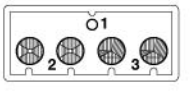
B PARTS ×1
19007866



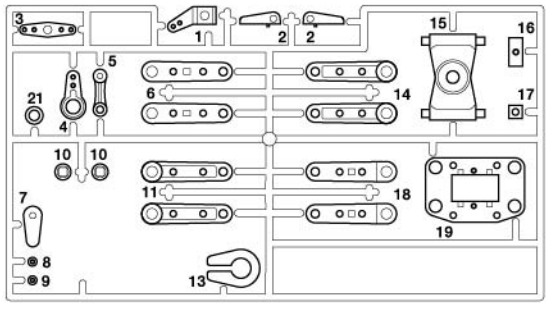
K PARTS ×1
19115615



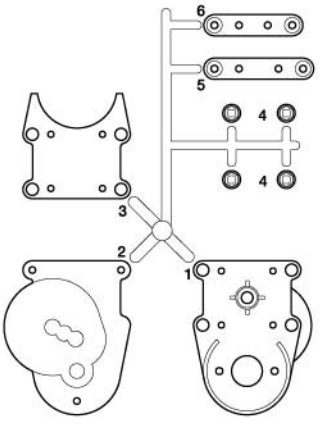
J PARTS ×1
19115614



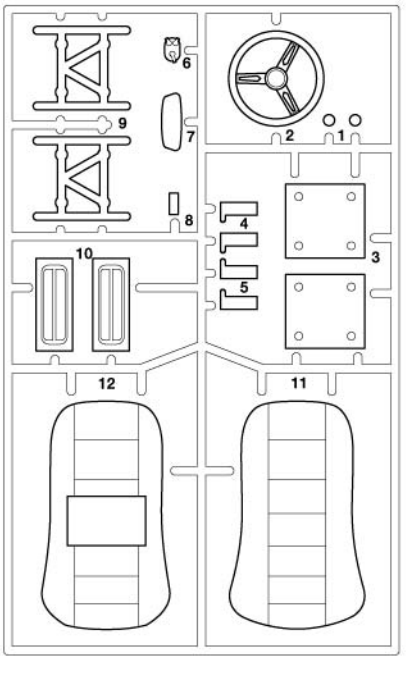
E PARTS ×2
10005604



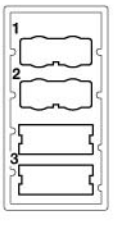
G PARTS ×1
10005806



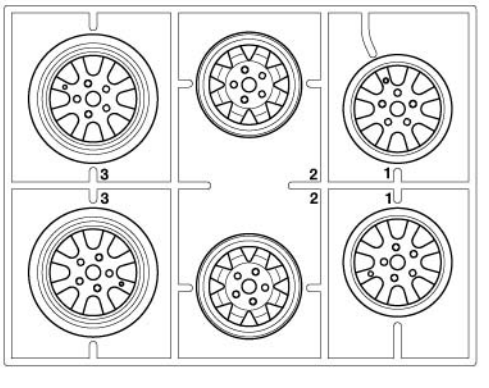
C PARTS ×1
19007867



H PARTS ×1
19007870

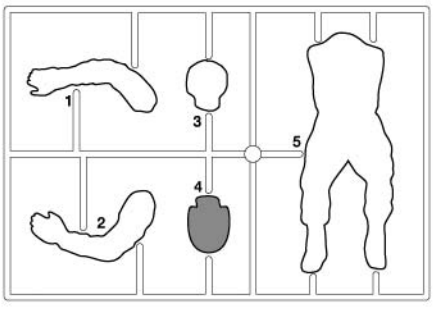


D PARTS ×2
10015260

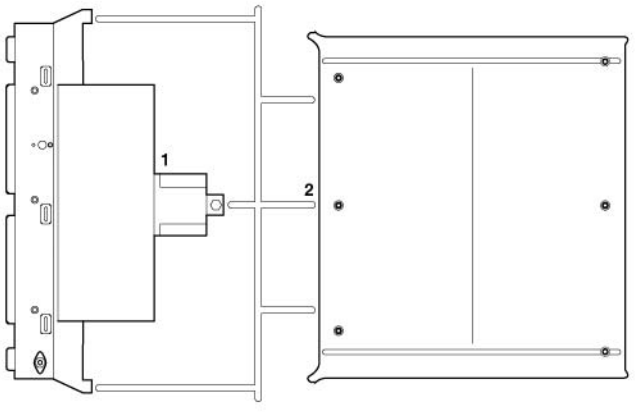


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

Z PARTS ×1
10225089



F PARTS ×1
19007869



メッシュ ……×1
Mesh 14613002
Gitter
Treillis

アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095001
Antennenrohr
Tube d'antenne

ボディ上部 ……×1
Upper body section 19335929
Karosserieoberteil
Carrosserie supérieure

タイヤ ……×4
Tire 19406595
Reifen
Pneu

ステッカー ……×1
Stickers 11421967
Aufkleber
Autocollants

ボディ下部 ……×1
Lower body section 19335930
Karosserieunterteil
Section inférieure de carrosserie

アンダーパネル ……×1
Underpanel 14015024
Unterbodenschutz
Panneau inférieur

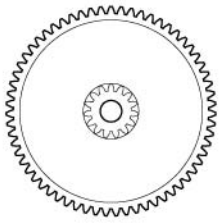
注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Aufkleber
Autocollant

ウインドウ ……×1
Windshield 14605015
Windschutzscheibe
Pare-brise

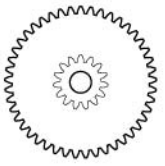
モーター ……×1
Motor 51673
Moteur

フロントバンパー……×1
Front bumper 19335931
Vorderer Stoßfänger
Pare-chocs avant

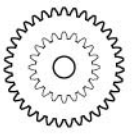
《ギヤ袋詰》/GEAR BAG 19335331
ZAHNRAD-BEUTEL / SACHET DE PIGNONERIE



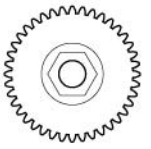
GB1 ×1
チェンジギヤ(A)
Speed gear (A)
Übersetzung (A)
Pignon de vitesse (A)



GB2 ×1
チェンジギヤ(B)
Speed gear (B)
Übersetzung (B)
Pignon de vitesse (B)

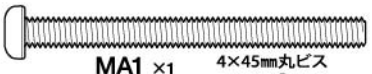


GB3 ×1
チェンジギヤ(C)
Speed gear (C)
Übersetzung (C)
Pignon de vitesse (C)

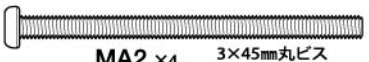


GB4 ×1
ドライブギヤ(D)
Drive gear (D)
Antriebsrad (D)
Pignon d'entraînement (D)

A ❶~❼



MA1 ×1 19803592
4×45㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA2 ×4 19803584
3×45㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA3 ×2 19805895
3×20㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA4 ×8 19805574
3×18㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×6 19803398
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA6 ×2 19443023
2×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA7 ×6 94802
2×5㎜トラス丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA8 ×1 50590
4㎜ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule



MA9 ×1 19805557
4㎜フランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



MA10 ×4 19803266
3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



MA11 ×14 19803499
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



MA12 ×7 19804230
2㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou

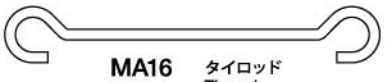


MA13 ×2 50380
4㎜Eリング
E-Ring
Circlip

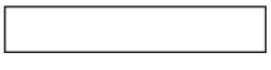


MA14 ×2 50587
3㎜スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort

MA15 ×2 19803582
マウント金具
Mount
Lager
Support



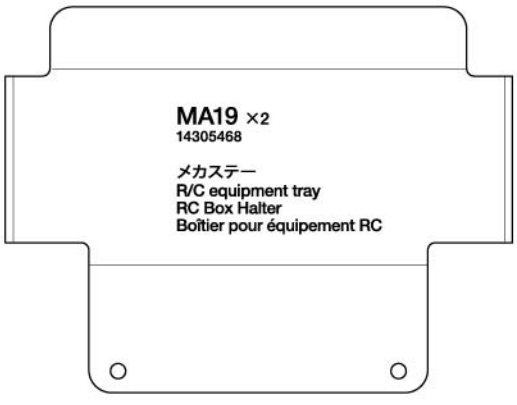
MA16 ×2 19803583
タイロッド
Tie-rod
Zugstange
Barre d'accouplement



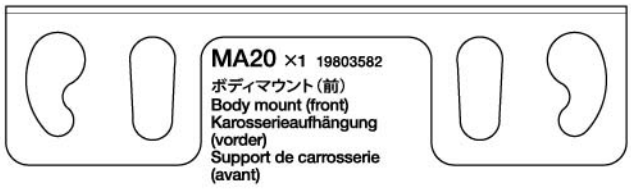
MA17 ×1 19803592
6×34.5㎜パイプ
Tube
Rohr



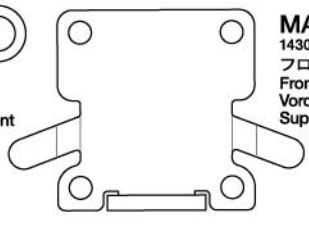
MA18 ×4 19803593
4×37㎜パイプ
Tube
Rohr



MA19 ×2 14305468
メカステー
R/C equipment tray
RC Box Halter
Boîtier pour équipement RC



MA20 ×1 19803582
ボディマウント(前)
Body mount (front)
Karosserieaufhängung (vorder)
Support de carrosserie (avant)



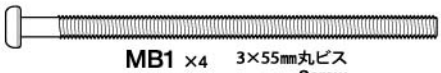
MA21 ×1 14305465
フロントステー
Front stay
Vorderteil-Befestigung
Support avant

セラミックグリス ……×1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

ネジロック剤 ……×1
Thread lock 54032
Schraubensicherung
Frein filet

十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

B ❽~⓯



MB1 ×4 19803586
3×55㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB2 ×8 19804163
3×27㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×10 19803398
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA6 ×3 19443023
2×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MB3 ×5 50576
3×3㎜イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



MB4 ×1 19803020
5㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MB5 ×1 19803252
1150スラストワッシャー
Thrust washer
Druckscheibe
Rondelle de butée



MA10 ×4 19803266
3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



MA11 ×12 19803499
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



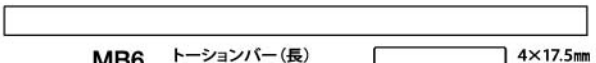
MA12 ×3 19804230
2㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



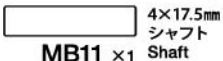
MA13 ×1 50380
4㎜Eリング
E-Ring
Circlip



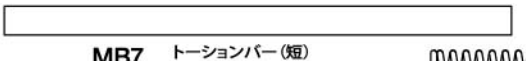
MA14 ×8 50387
3㎜スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort



MB6 ×2 19805713
トーションバー(長)
Torsion bar (long)
Drehstab (lang)
Barre de torsion (long)



MB11 ×1 19803594
4×17.5㎜
シャフト
Shaft
Achse
Axe



MB7 ×2 19803585
トーションバー(短)
Torsion bar (short)
Drehstab (kurz)
Barre de torsion (court)

MB8 ×1 19803594
ファイナルシャフト
Final shaft
Endantriebswelle
Arbre final

MB9 ×1 19803594
ベベルシャフト
Bevel gear shaft
Kegelradachse
Arbre de pignon conique

MB10 ×1 13505022
14Tピニオンギヤ
14T Pinion gear
14Z Motorritzel
Pignon moteur 14 dents

MB12 ×4 19803588
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

MB13 ×4 19803587
プレートナット
Plate nut
Plattenmutter
Ecrou de plaquette

六角棒レンチ(1.5㎜) ……×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Sechskantschlüssel (1,5mm)
Clé hexagonale (1,5mm)

C 16～24



MC1 ×2 19805898
3×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC2 ×1 19805853
3×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 ×3 19803398
3×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC3 ×1 19804220
2.6×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC4 ×1 19808043
2×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC5 ×20 19805556
2×8㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC6 ×1 19803340
3×8㎜タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



MC7 ×1 19805911
2.6×8㎜バインドビス
Binding screw
Flachkopfschraube
Vis à tête poêlier



MC8 ×1 19805977
3×12㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MC9 ×5 19804286
3×6㎜皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MC10 ×2 53539
5.5×2.5㎜スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MC11 ×3 19805631
3㎜ロゼットワッシャー
Rosette washer
Rosetten-Beilagscheibe
Rondelle Belleville



MC12 ×2 50586
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



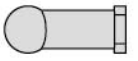
MA10 ×3 19803266
3㎜ロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



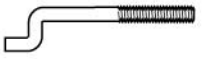
MA14 ×3 50587
3㎜スプリングワッシャー
Spring washer
Federscheibe
Rondelle ressort



MC13 ×1 13455035
アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne



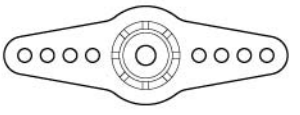
MC14 ×1 10445563
4㎜アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



MC15 ×1 15304001
21㎜アジャスターロッド
Adjuster rod
Zugstange
Barre d'accouplement



MC16 ×1 14305466
ボディマウント(後)
Rear body mount
Hintere Karosseriehalterung
Support de carrosserie arrière



MC17 ×1 10445813
サーボホーン
Servo horn
Servohorn
Palonnier du servo

ナイロンバンド ·····×4
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

両面テープ（黒·20×120㎜）·····×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)

D 25～36



MC1 ×2 19805898
3×12㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MD1 ×3 19805868
2×10㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA6 ×16 19443023
2×6㎜丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MA7 ×2 94802
2×5㎜トラス丸ビス
Screw
Schraube
Vis



MC12 ×2 50586
3㎜ワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



MA11 ×2 19803499
3㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



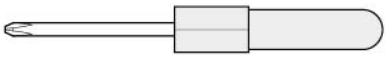
MA12 ×15 19804230
2㎜ナット
Nut
Mutter
Ecrou



MD2 ×4 19803125
2㎜ナット（小）
Nut (small)
Mutter (klein)
Ecrou (petit)



MD3 ×2 19803589
ミラーステー
Mirror stalk
Spiegelhalterung
Support de rétroviseur



小型+ドライバー ·····×1
+Screwdriver 12990007
+Schraubenzieher
Tournevis +

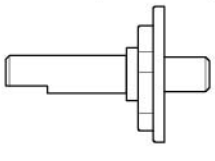


MD4 ×2 19803590
キャッチ金具(後)
Body hook (rear)
Karosseriehaken (hinten)
Crochet de carrosserie (arrière)

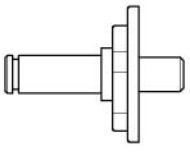


MD5 ×2 19803590
キャッチ金具(前)
Body hook (front)
Karosseriehaken (vorne)
Crochet de carrosserie (avant)

《金具トレー》
Metal parts pack
Metallteile
Sachet de pieces metalliques



MP1 ×2 19415691
リヤシャフト
Rear shaft
Hinterachse
Arbre arrière



MP2 ×2 19415691
フロントシャフト
Front shaft
Vorderachse
Arbre avant



MP3 ×6 19415693
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



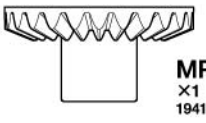
MP4 ×2 19415693
850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



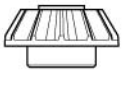
MP5 ×4 19415693
フロントメタル
Front metal bearing
Vorderer Metall-Lager
Palier en métal avant



MP6 ×3 19415693
ギヤメタル
Gear metal bearing
Getreiebe Metall-Lager
Palier en métal de pignon



MP7 ×1 19415692
ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



MP8 ×1 19415692
ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique

MP9 ×2 19415694
ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement

MP10 ×4 19415694
ジョイントカップ
Joint cup
Gelenkkapsel
Noix de cardan

MP11 ×1 14005087
フロントシャーシ
Chassis front
Chassisvorderteil
Chassis avant

MP12 ×1 14005088
リヤシャーシ
Chassis rear
Chassishinterteil
Chassis arrière

MP13 ×1 15405038
ギヤボックス
Gearbox
Getriebegehäuse
Carter

シャーシ ·····×1
Chassis 14005086
Châssis

アンダーガード····×1
Underguard 19406601
Bodenplatte
Protection inférieure

AFTER MARKET SERVICE CARD
When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE
Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE
LISTE DE PIECES DETACHEES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19335929		Upper Body Section
19335930		Lower Body Section
11421967		Stickers
14015024		Underpanel
19007865		A Parts
19007866		B Parts
19007867		C Parts
10015260	*2	D Parts (x1)
10005804	*2	E Parts (x1)
19007869		F Parts
10005806		G Parts
19007870		H Parts
19115614		J Parts
19115615		K Parts
10225089		Z Parts
14605015		Windshield
19335931		Front Bumper
19406595		Tire (x4)
19335331		Gear Bag (GB1, GB2, GB3, GB4)
14305465		Front Stay (MA21)
14305468	*2	R/C Equipment Tray (MA19 x1)
19803583		Tie-Rod (MA16 x2)
19803398	*3	3x6mm Screw (Black) (MA5 x10)
19805895		3x20mm Screw (Black) (MA3 x10)
19804230	*3	2mm Nut (Silver) (MA12 x10)
19803582	*2	Mount, Body Mount (Front) (MA15 x2, MA20 x1)
19443023	*12	2x6mm Screw (MA6 x2)
19803584		3x45mm Screw (MA2 x4)
19805574	*5	3x18mm Screw (Silver) (MA4 x2)
19803499	*3	3mm Nut (MA11 x10)
19803593		4x37mm Tube (MA18 x4)
19803592		4x45mm Screw, 6x34.5mm Tube (MA1, MA17 x1)
19803266	*2	3mm Lock Nut (MA10 x10)
19805557		4mm Flanged Lock Nut (MA9 x4)
19805713		Torsion Bar (Long) (MB6 x4)
19803585		Torsion Bar (Short) (MB7 x2)
19804163		3x27mm Screw (Black) (MB2 x10)
19803586		3x55mm Screw (MB1 x4)
19803020		5mm Washer (MB4 x5)
19803594		4x17.5mm Shaft, Final Shaft, Bevel Gear Shaft (MB8, MB9, MB11 x1)
13505022		14T Pinion Gear (MB10)
19803587		Plate Nut (MB13 x4)
19803588	*2	Coil Spring (MB12 x2)
19803252		1150 Thrust Washer (MB5 x3)
10445563		4mm Adjuster (Black) (MC14 x3)
10445813		Servo Horn (MC17)
13455035		Antenna Holder (MC13)
15304001		21mm Adjuster Rod (MC15)
14305466		Rear Body Mount (MC16)
19808043		2x12mm Screw (MC4 x2)
19805556	*3	2x8mm Screw (MC5 x10)
19805898		3x12mm Screw (Black) (MC1 x10)
19804286	*2	3x6mm Countersunk Head Screw (MC9 x4)
19805977		3x12mm Countersunk Head Screw (Black) (MC8 x5)
19805853		3x8mm Screw (Black) (MC2 x5)
19804220		2.6x8mm Screw (MC3 x10)
19805911		2.6x8mm Binding Head Tapping Screw (MC7 x10)
19803340		3x8mm Tapping Screw (Silver) (MC6 x10)
19805631		Rosette Washer (MC11 x4)
12990007		1.2mm Screwdriver
19805868		2x10mm Screw (MD1 x10)
19803589		Mirror Stalk (MD3 x2)
19803125		2mm Nut (Small) (MD2 x5)
19803590		Body Hook (Front, Rear) (MD4, MD5)
15405038		Gearbox (MP13)
14005086		Chassis
19406601		Underguard
14005087		Chassis Front (MP11)
14005088		Chassis Rear (MP12)
19415691		Front, Rear Shaft (MP1, MP2 x2)
19415692		Bevel Gear (Large, Small) (MP7, MP8 x1)
19415693		Metal Bearing (1150, 850, Front, Gear) (MP3 x6, MP4 x2, MP5 x4, MP6 x3)
19415694		Joint Cup, Drive Shaft (MP10 x4, MP9 x2)
14613002		Mesh (114x60mm) (x1)
16095001		Antenna Pipe (38cm)
11057961		Instructions
50038		Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, MB3 x4)
50171		Heat Resistant Double-Sided Tape (Black) (x5)
50380		E-Ring Set (MA13 x7, etc.)
50576		3x3mm Grub Screw (MB3 x10)
50586		3mm Washer (MC12 x15)
50587		3mm Spring Washer (MA14 x15)
50590		4mm Ball Connector (2mm) (MA8 x5)
50595		Nylon Band w/Metal Hook (x10)
51673		Motor
53539		5.5mm Spacer Set (MC10 x4, etc.)
54032		Anaerobic Gel Thread Lock
87099		Cera-Grease HG
94802	*2	2x5mm Truss Screw (MA7 x10)

A number with the symbol(*) shows the quantity of that Parts Code required to fully kit out one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接注文する場合は、右記の方法でお願いします。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



《ご注文とお支払い方法》
お支払い方法にはタミヤカード（クレジットカード）と代金引換（代引き）の2通りがあります。どちらの方法もタミヤホームページ内、カスタマーサービスのページにご注文フォームがありますので、そちらからご注文できます。また、電話でもお受けいたします。
代金引換の場合は、パーツ代金に加えて代引き手数料をご負担いただきます。

《カスタマーサービスアドレス》
www.tamiya.com/japan/customer/
「タミヤ　カスタマーサービス」で検索！！

《住所》　〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ　カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》
静岡 **054-283-0003**
東京 **03-3899-3765**（静岡へ自動転送）
※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。

送料、タミヤカード入会、代引き手数料についてはホームページをご確認ください。

TAMIYA

1/10 R/C ランボルギーニチーター（2026）

ITEM 58754

★本体価格(税抜き)は2026年6月現在のものです。諸事情により変更する場合があります。
★購入の際は、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格		送料	部品コード
ボディ上部	1,800円	+税	-	19335929
ボディ下部	1,700円	+税	-	19335930
ステッカー	500円	+税	-	11421967
アンダーパネル	720円	+税	-	14015024
Aパーツ	820円	+税	-	19007865
Bパーツ	800円	+税	-	19007866
Cパーツ	780円	+税	-	19007867
Dパーツ(x1)	680円	+税	-	10015260
Eパーツ(x1)	940円	+税	-	10005804
Fパーツ	840円	+税	-	19007869
Gパーツ	720円	+税	-	10005806
Hパーツ	520円	+税	-	19007870
Jパーツ	480円	+税	-	19115614
Kパーツ	480円	+税	-	19115615
Zパーツ	770円	+税	-	10225089
ウインドウ	520円	+税	-	14605015
フロントバンパー	500円	+税	-	19335931
タイヤ(x4)	1,400円	+税	-	19406595
ギヤ袋詰	460円	+税	-	19335331
フロントステー	920円	+税	-	14305465
メカステー(x1)	560円	+税	-	14305468
タイロッド(x2)	320円	+税	-	19803583
3x6mm丸ビス(黒x10)	240円	+税	-	19803398
3x20mm丸ビス(黒x10)	210円	+税	-	19805895
2mmナット(銀x10)	210円	+税	-	19804230
ボディマウント(前x1)、マウント金具(x2)	400円	+税	-	19803582
2x6mm丸ビス(x2)	150円	+税	-	19443023
3x45mm丸ビス(x4)	300円	+税	-	19803584
3x18mm丸ビス(銀x2)	150円	+税	-	19805574
3mmナット(x10)	280円	+税	-	19803499
4x37mmパイプ(x4)	480円	+税	-	19803593
4x45mm丸ビス、6x34.5mmパイプ(各x1)	340円	+税	-	19803592
3mmロックナット(x10)	310円	+税	-	19803266
4mmフランジロックナット(x4)	180円	+税	-	19805557
トーションバー(長x4)	440円	+税	-	19805713
トーションバー(短x2)	340円	+税	-	19803585
3x27mm丸ビス(黒x10)	230円	+税	-	19804163
3x55mm丸ビス(x4)	320円	+税	-	19803586
5mmワッシャー(x5)	260円	+税	-	19803020
4x17.5mmシャフト、ファイナルシャフト、ベベルシャフト(各x1)	640円	+税	-	19803594
14Tピニオンギヤ	350円	+税	-	13505022
プレートナット(x4)	520円	+税	-	19803587
コイルスプリング(x2)	320円	+税	-	19803588
1150スラストワッシャー(x3)	340円	+税	-	19803252
4mmアジャスター(黒x3)	170円	+税	-	10445563
サーボホーン	300円	+税	-	10445813
アンテナホルダー	320円	+税	-	13455035
21mmアジャスターロッド	240円	+税	-	15304001
ボディマウント(後)	560円	+税	-	14305466
2x12mm丸ビス(x2)	280円	+税	-	19808043
2x8mm丸ビス(x10)	170円	+税	-	19805556
3x12mm丸ビス(黒x10)	210円	+税	-	19805898
3x6mm皿ビス(x4)	160円	+税	-	19804286
3x12mm皿ビス(黒x5)	190円	+税	-	19805977
3x8mm丸ビス(黒x5)	200円	+税	-	19805853
2.6x8mm丸ビス(x10)	280円	+税	-	19804220
2.6x8mmバインドタッピングビス(x10)	260円	+税	-	19805911
3x8mmタッピングビス(銀x10)	260円	+税	-	19803340
3mmロゼットワッシャー(x4)	170円	+税	-	19805631
1.2mmプラスドライバー	320円	+税	-	12990007
2x10mm丸ビス(x10)	220円	+税	-	19805868
ミラーステー(x2)	380円	+税	-	19803589
2mmナット(小x10)	260円	+税	-	19803125
キャッチ金具(前、後)(各x2)	520円	+税	-	19803590
ギヤボックス	820円	+税	-	15405038
シャーシ	1,080円	+税	-	14005086
アンダーガード	1,000円	+税	-	19406601
フロントシャーシ	800円	+税	-	14005087
リヤシャーシ	960円	+税	-	14005088
フロントシャフト、リヤシャフト(各x2)	1,080円	+税	-	19415691
ベベルギヤ(大、小)(各x1)	460円	+税	-	19415692
1150メタル(x6)、850メタル(x2)、フロントメタル(x4)、ギヤメタル(x3)	640円	+税	-	19415693
ジョイントカップ(x4)、ドライブシャフト(x2)	1,300円	+税	-	19415694
メッシュ(114x60mm)	120円	+税	-	14613002
アンテナパイプ	270円	+税	-	16095001
説明図	600円	+税	-	11057961

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。
お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格		送料	部品コード
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm)、3mmイモネジ(x4)	200円	+税	要	50038
SP.171 耐熱両面テープ	300円	+税	要	50171
SP.380 4mmEリング(x5)、他	100円	+税	要	50380
SP.576 3mmイモネジ(x10)	200円	+税	要	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	100円	+税	要	50586
SP.587 3mmスプリングワッシャー(x15)	100円	+税	要	50587
SP.590 4mmピロボール(x5)	150円	+税	要	50590
SP.595 ナイロンバンドメタルフック(x10)	150円	+税	要	50595
SP.1673 モーター	1,200円	+税	要	51673
OP.539 スペーサー(5.5x2.5mm)(x4)、他	600円	+税	要	53539
OP.1032 ネジロック剤	400円	+税	要	54032
セラグリスHG	480円	+税	要	87099
AO-1025 2x5mmトラスビス(x10)	160円	+税	要	94802

《送料について》
送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料（1個分）だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。