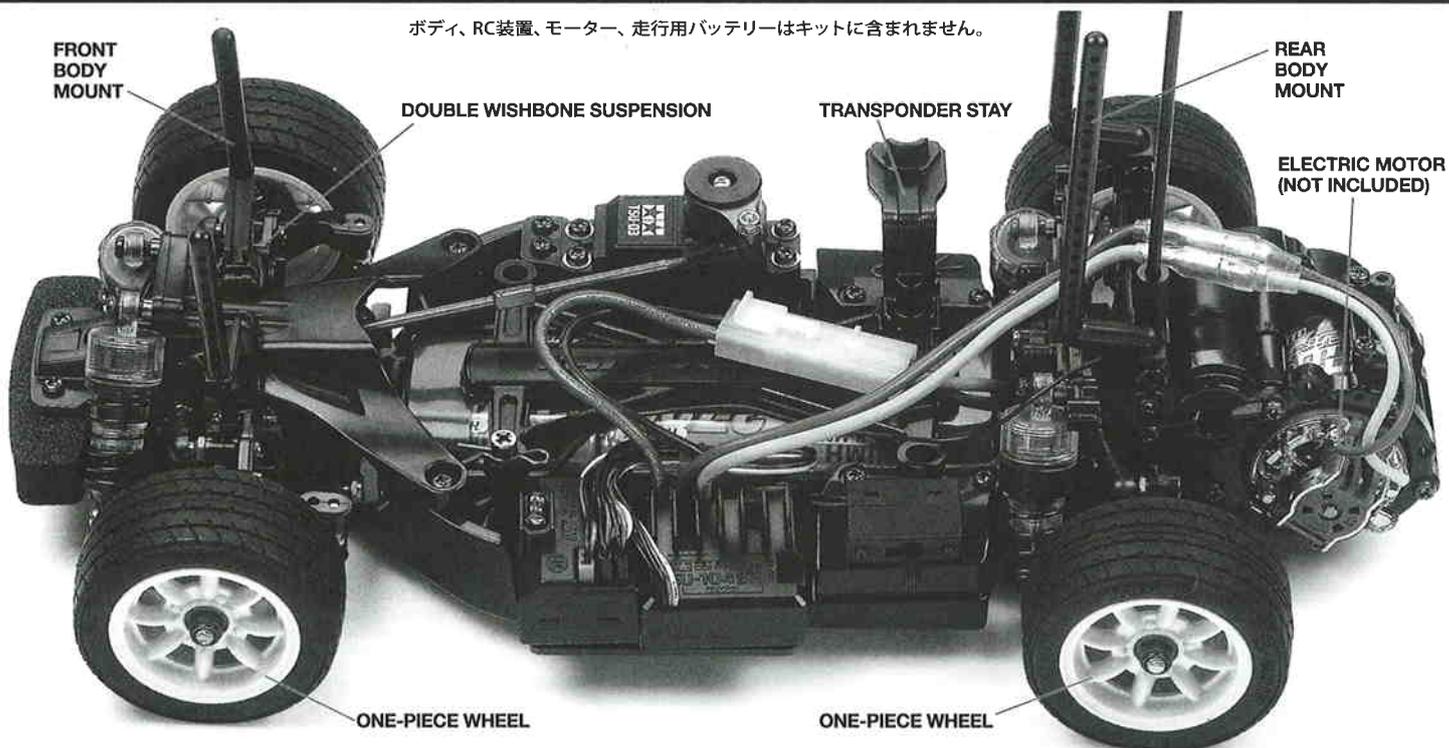


★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

M06 PRO CHASSIS KIT

1/10 SCALE RADIO CONTROL HIGH PERFORMANCE RACING CAR



M06 PRO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。

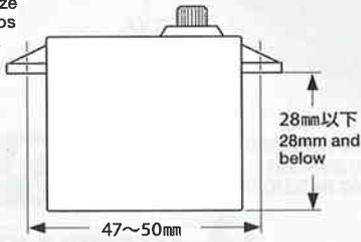
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2 channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STOMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

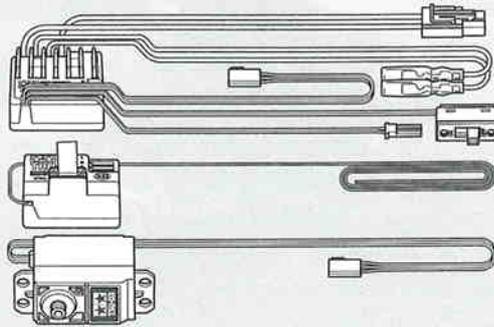
Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

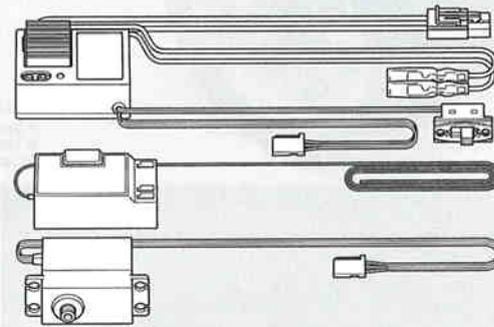
ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

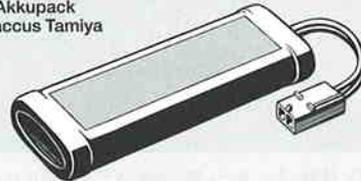
タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き
Tamiya FINESPEC FM 2-channel R/C system
Tamiya FINESPEC FM 2-Kanal R/C System
Ensemble R/C Tamiya FINESPEC FM 2 voies
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



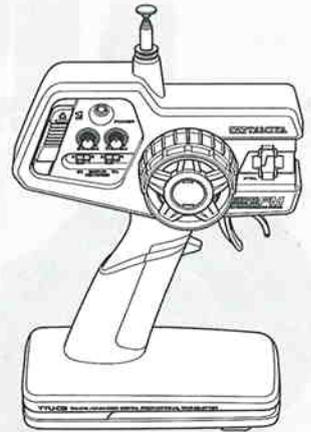
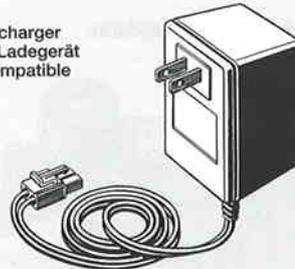
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ (リパーススイッチ付)
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



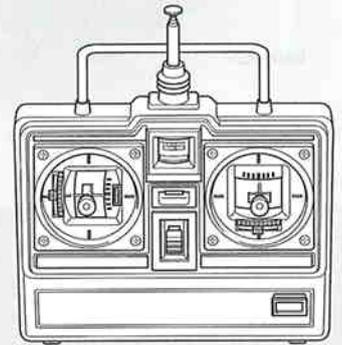
タミヤ走行用バッテリー
Tamiya Battery Pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

電動カーM-06用ボディパーツセットをお買い求めください。下記のボディが取り付けられます。

Honda S800 レーシング (ITEM 51402) ・M-06S
アルピーヌ A110 (ITEM 51420) ・M-06S

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set (M-06).

Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich (M-06).

Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA (M-06).

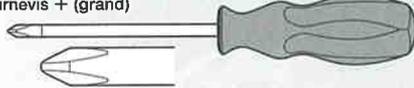
Item 51402 Honda S800 Racing (M-06S)

Item 51420 Alpine A110 (M-06S)

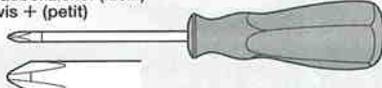
《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

+ドライバー (大)
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



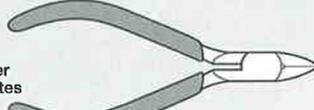
+ドライバー (小)
+ Screwdriver (small)
+ Schraubenzieher (klein)
Tournevis + (petit)



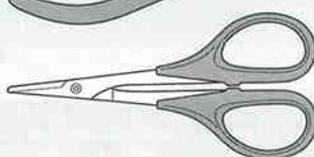
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



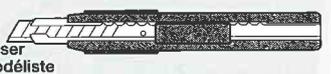
ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
SynthetischenKleber
Colle Cyanolite



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、ピンセットがあると便利です。

★A file, soft cloth and caliper will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch und ein Meßschieber hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon et un pied à coulisse seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths, or pull vinyl bags over their heads.

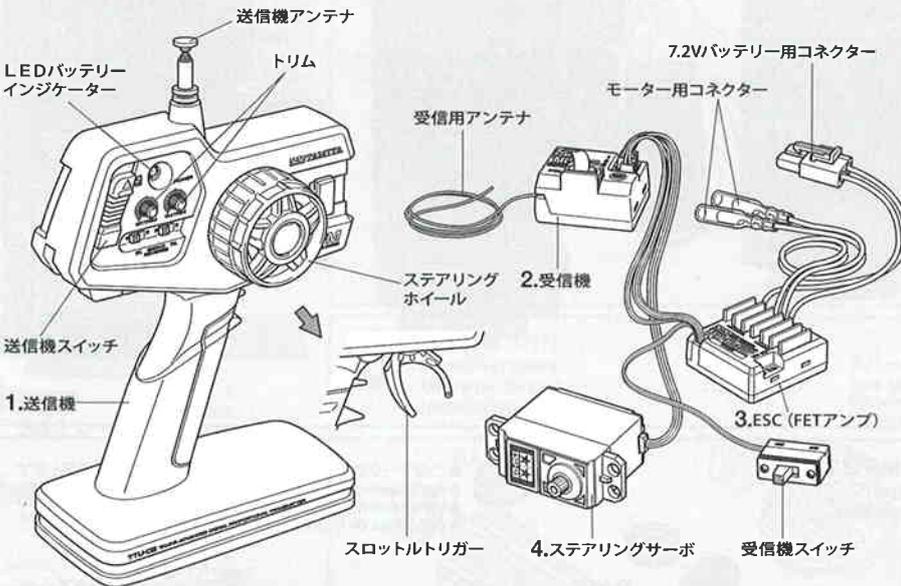
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

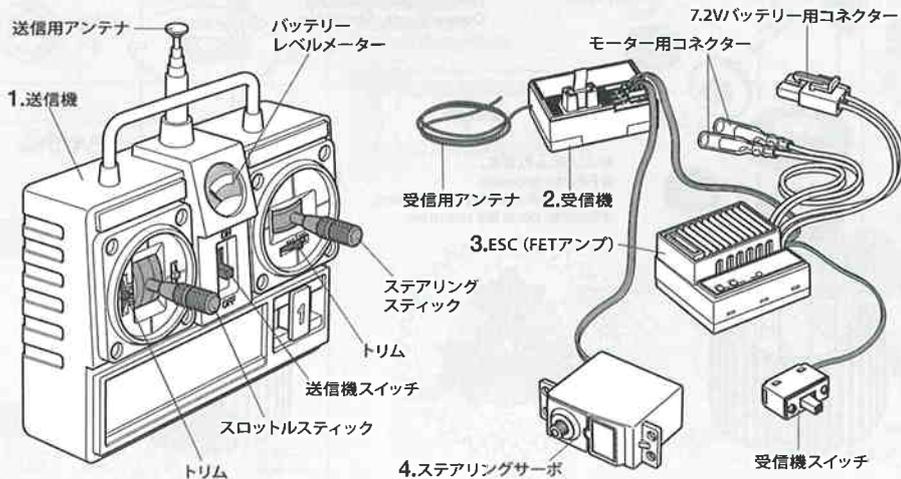
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec pré-caution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・ファインスペックFMプロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA FINESPEC FM 2-CHANNEL R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機 / ESC (FETアンプ) ・リバーススイッチ付き》
STICK TYPE TRANSMITTER (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER AND STEERING REVERSE SWITCH)



《2チャンネルプロポの名称》

1. ●送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
2. ●受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
3. ●ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
4. ●ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

1. ●Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
2. ●Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
3. ●Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
4. ●Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

1. ●Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
2. ●Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
3. ●Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
4. ●Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

1. ●Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
2. ●Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
3. ●Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
4. ●Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作前にならず
お読みください。
Read before assembly.
First lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。

このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★This kit does not require liquid thread lock for assembly. Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit. Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfetten, dann zusammenbauen.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de frein-filet pour son montage. Graisse céramique les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。

★各部品の寸法精度を高めてあり、ビスのねじ込み等が硬い場合があります。その際には少量のグリスを付けて組み立ててください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★Apply grease to screw tip if the fit is tight.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



1

2×8mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
BA7 ×3

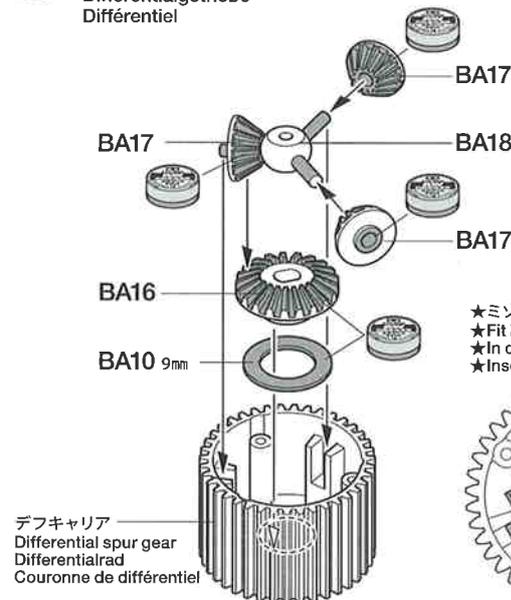
BA10 ×2
9mm フッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique
BA16 ×2

ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique
BA17 ×3

BA18 ×1
ベベルシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de satellite

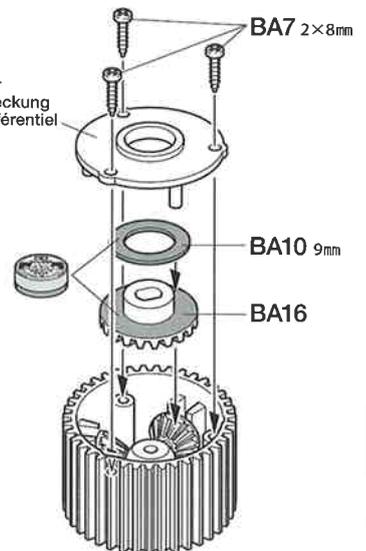
1 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel



デフキャリア
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

★このマークの部分、部品にはアンチウェアグリスを使用します。
★Apply anti-wear grease to the places shown by this mark.
★Verschleiß mindermesdes Fett Einfetten.
★Appliquez de la graisse anti-usure.

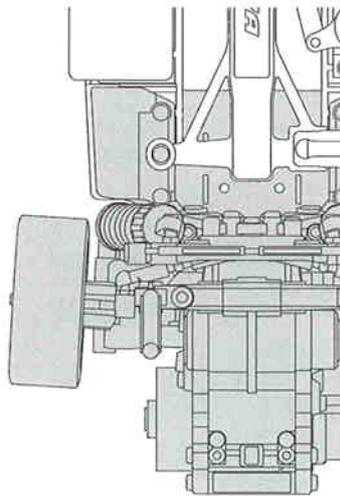
デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel



★ミゾに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Rille richtig eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

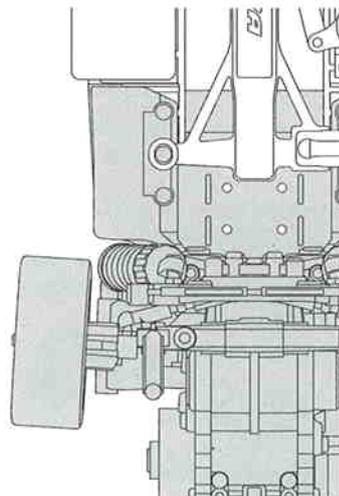
M-06S

(ショートホイールベース)
(Short wheelbase)
(Kurzer Radstand)
(Empattement court)
: 210mm



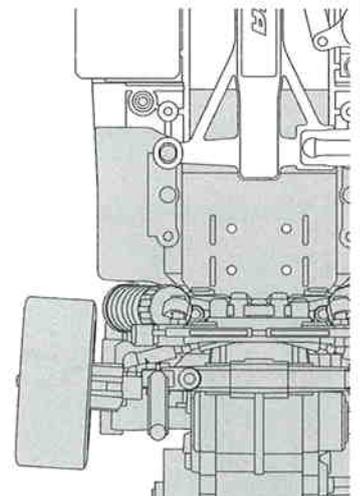
M-06M

(ミディアムホイールベース)
(Medium wheelbase)
(Mittlerer Radstand)
(Empattement moyen)
: 225mm



M-06L

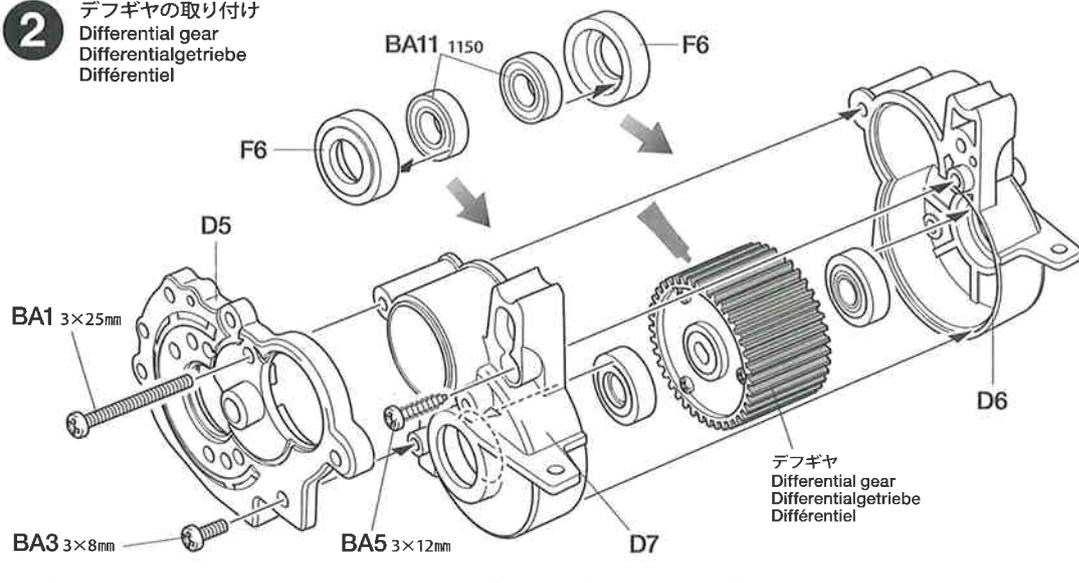
(ロングホイールベース)
(Long wheelbase)
(Langer Radstand)
(Empattement long)
: 239mm



2

- BA1** ×1 3×25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×1 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA5** ×1 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA11** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

2 デフギヤの取り付け
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

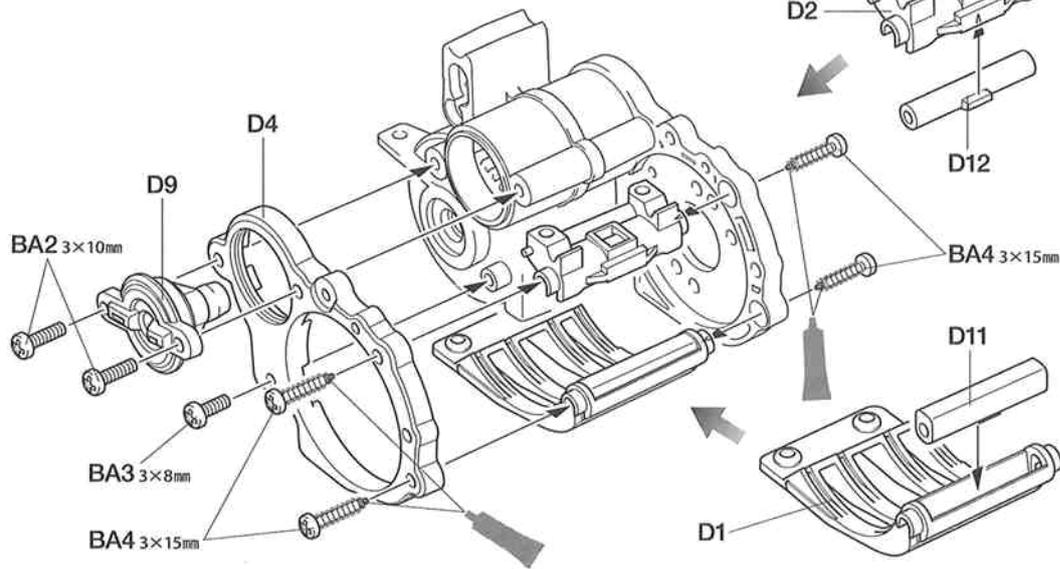


3

- BA2** ×2 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×1 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** ×4 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



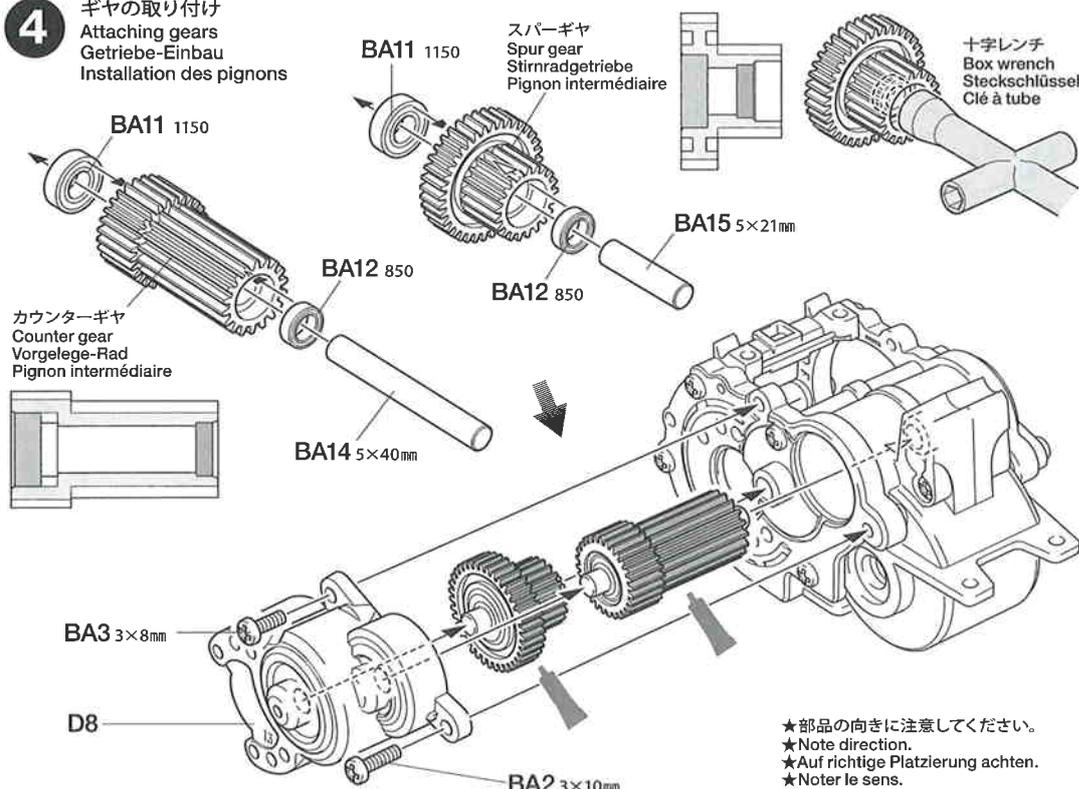
注意 NOTE

★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを少量塗ってねじ込みます。
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

4

- BA2** ×1 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** ×1 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA11** ×2 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA12** ×2 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA14** ×1 5×40mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA15** ×1 5×21mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

4 ギヤの取り付け
Attaching gears
Getriebe-Einbau
Installation des pignons

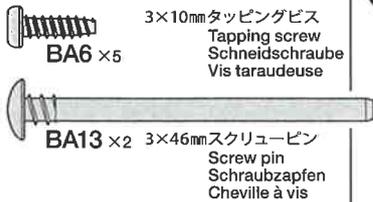


★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

タミヤカタログ

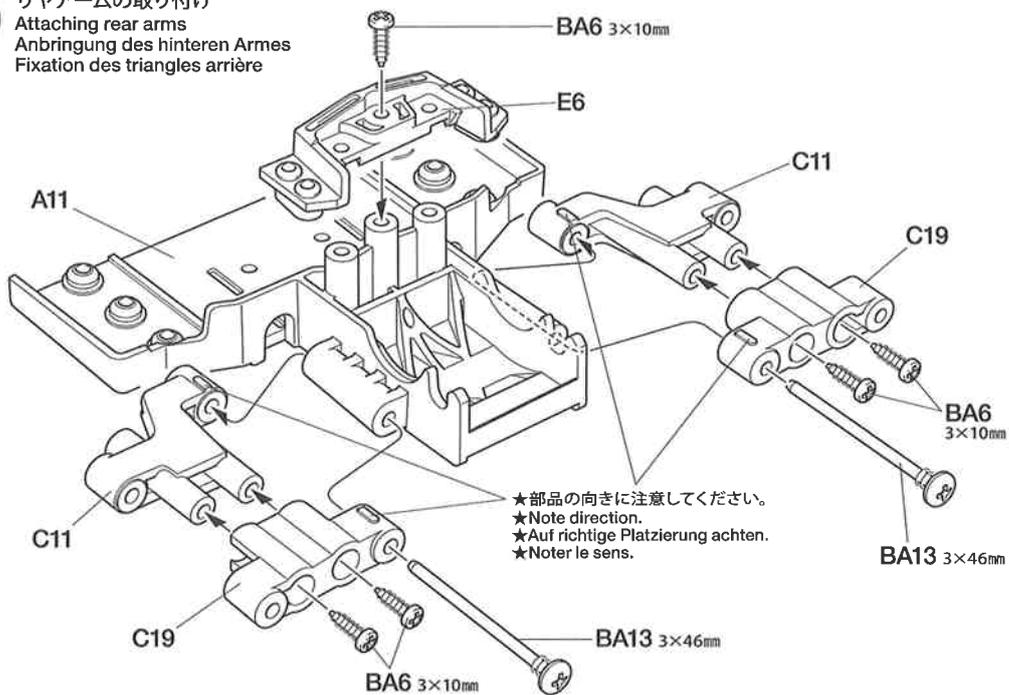
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

5



5

リアームの取り付け
Attaching rear arms
Anbringung des hinteren Armes
Fixation des triangles arrière



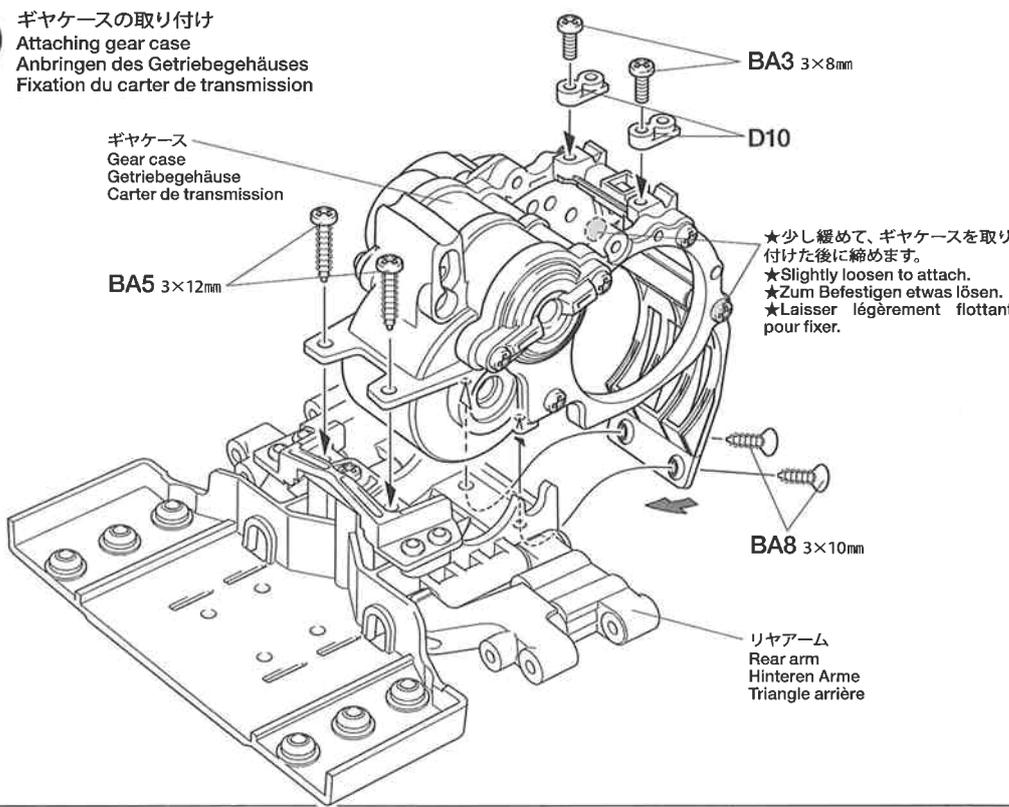
★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

6



6

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



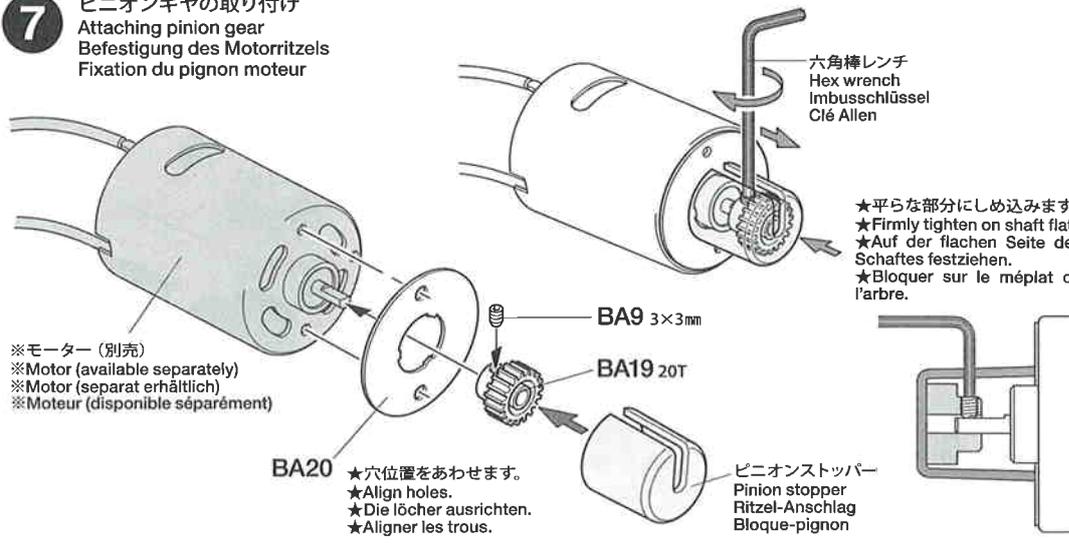
★少し緩めて、ギヤケースを取り付けた後に締めます。
★Slightly loosen to attach.
★Zum Befestigen etwas lösen.
★Laisser légèrement flottant pour fixer.

7



7

ピニオンギヤの取り付け
Attaching pinion gear
Befestigung des Motorritzels
Fixation du pignon moteur



★平らな部分にしめ込みます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schaftes festziehen.
★Bloquer sur le méplat de l'arbre.

★穴位置をあわせます。
★Align holes.
★Die löcher ausrichten.
★Aligner les trous.

OPTIONS

SP.No.354~356AVピニオンセット
50354-50356 AV Pinion Gears

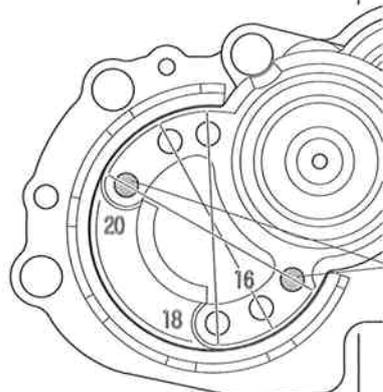
16T (7.25 : 1)
スーパーストックモーター
Suitable motor:
53696, 53697 Super Stock Motor (TZ / RZ)

18T (6.44 : 1)
スポーツチューンモーター
Suitable motor:
53068 Sport-Tuned Motor

20T (5.8 : 1)
標準モーター
GTチューンモーター
Suitable motor:
53779 GT-Tuned Motor, RS-540 Motor

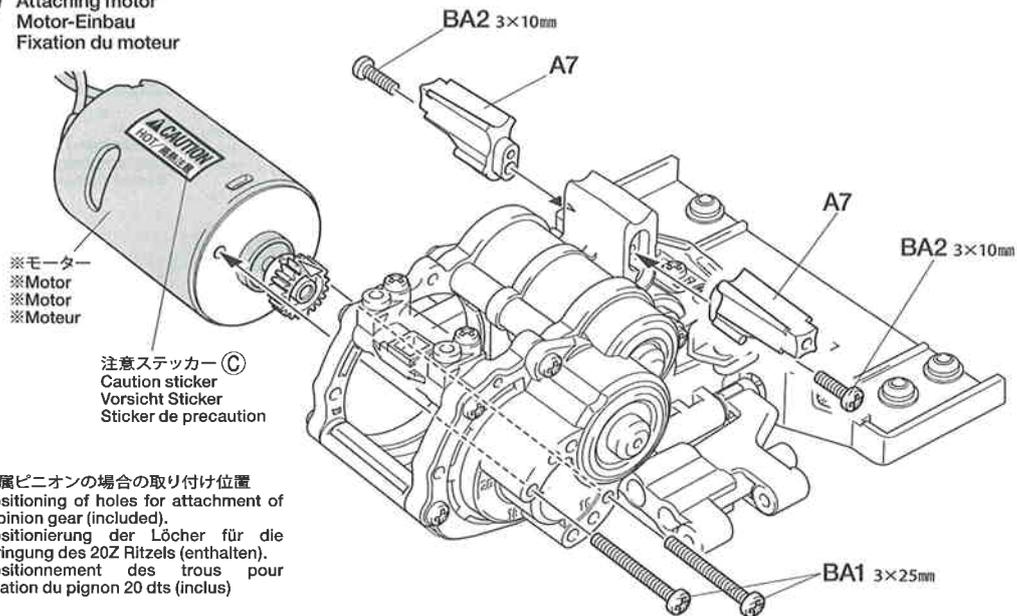
8

- BA1 x2 3x25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2 x2 3x10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



※ピニオンギヤを変更した場合は歯数に合わせた穴位置にモーターを取り付けます。
 ※Match numbered holes with pinion gear number.
 ※Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.
 ※Support-moteur comportant différents percages pour permettre le réglage des différents rapports.

8 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



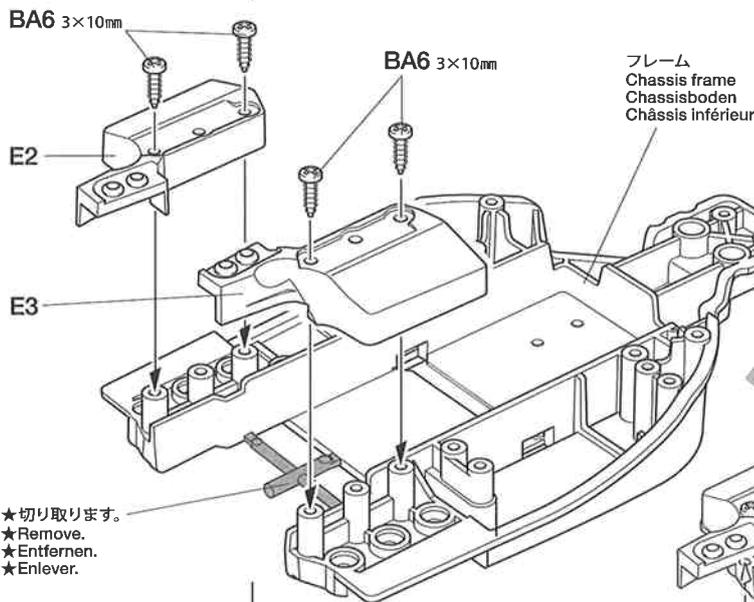
- ※モーター
※Motor
※Motor
※Moteur
- 注意ステッカー ©
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution
- ★付属ピニオンの場合の取り付け位置
★Positioning of holes for attachment of 20T pinion gear (included).
- ★Positionierung der Löcher für die Anbringung des 20Z Ritzels (enthalten).
- ★Positionnement des trous pour utilisation du pignon 20 dts (inclus)

★M-06シャーシはM-06S (ショートホイールベース)、M-06M (ミディアムホイールベース)、M-06L (ロングホイールベース)の3タイプのホイールベースから選んで組み立てます。M-06M、M-06Lは8ページの組み立てに進んでください。
 ★M-06 chassis can be assembled into either M-06S (short wheelbase), M-06M (medium wheelbase), or M-06L (long wheelbase). Refer to page 8 when assembling a medium or long wheelbase.
 ★Das M-06 Chassis kann entweder als M-06S (kurzer Radstand), als M-06M (mittlerer Radstand) oder als M-06L (langer Radstand) gebaut werden. Beim Bau des mittleren oder langen Radstands ist die Seite 8 zu beachten.
 ★Le chassis M-06 peut être assemblé en version M-06S (empattement court), M-06M (empattement moyen) ou M-06L (empattement long). Se reporter à la page 8 pour assembler la version à empattement moyen ou long.

9

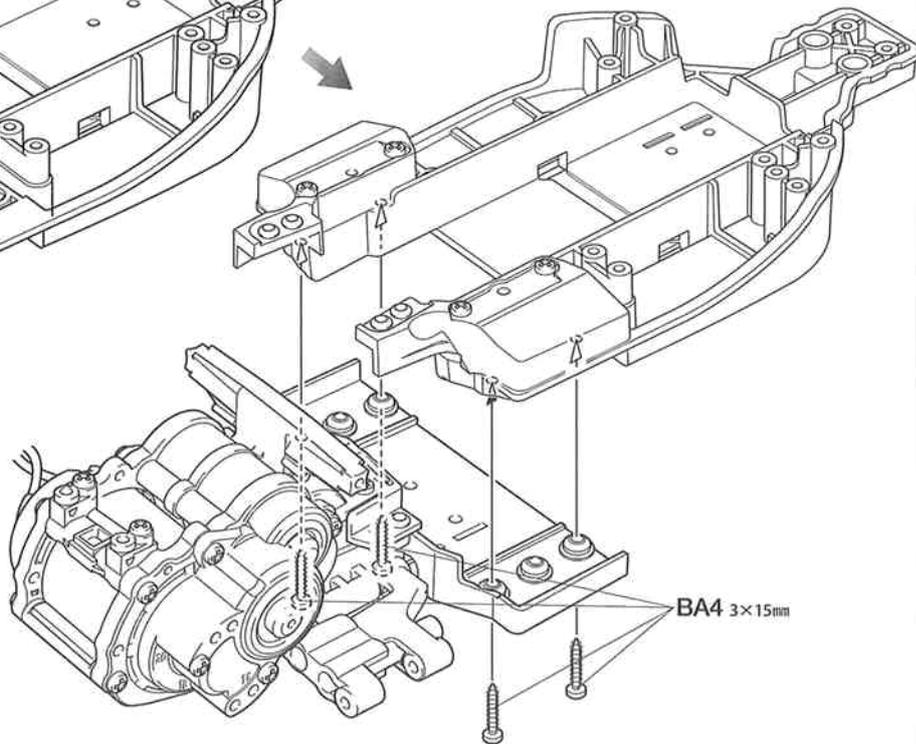
9 リヤセクションの取り付け
Attaching rear section
Anbringen des hinteren Bereichs
Fixation du pont arrière

M-06S



- ★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

- BA4 x4 3x15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA6 x4 3x10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



TAMIYA COLOR CATALOGUE
 The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

9

BA6 3×10mm

E5

E4

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

E9

3×15mmタッピングビス
BA4 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×12mmタッピングビス
BA5 ×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×10mmタッピングビス
BA6 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

9 リヤセクションの取り付け

Attaching rear section
Anbringen des hinteren Bereichs
Fixation du pont arrière

M-06M

フレーム
Chassis frame
Chassisboden
Châssis inférieur

BA6 3×10mm

BA4 3×15mm

BA5 3×12mm

BA4 3×15mm

9

BA6 3×10mm

E5

E4

★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

E8

3×15mmタッピングビス
BA4 ×4
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×12mmタッピングビス
BA5 ×2
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

3×10mmタッピングビス
BA6 ×3
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

9

リヤセクションの取り付け
Attaching rear section
Anbringen des hinteren Bereichs
Fixation du pont arrière

M-06L

フレーム
Chassis frame
Chassisboden
Châssis inférieur

★29でBC15を取り付けます。
★Attach BC15 at Step 29.
★BC15 in Schritt 29 anbringen.
★Fixer BC15 à l'étape 29.

BA4 3×15mm

BA5 3×12mm

BA4 3×15mm

B 10~18
 袋詰Bを使用します
 BAG B / BEUTEL B / SACHET B

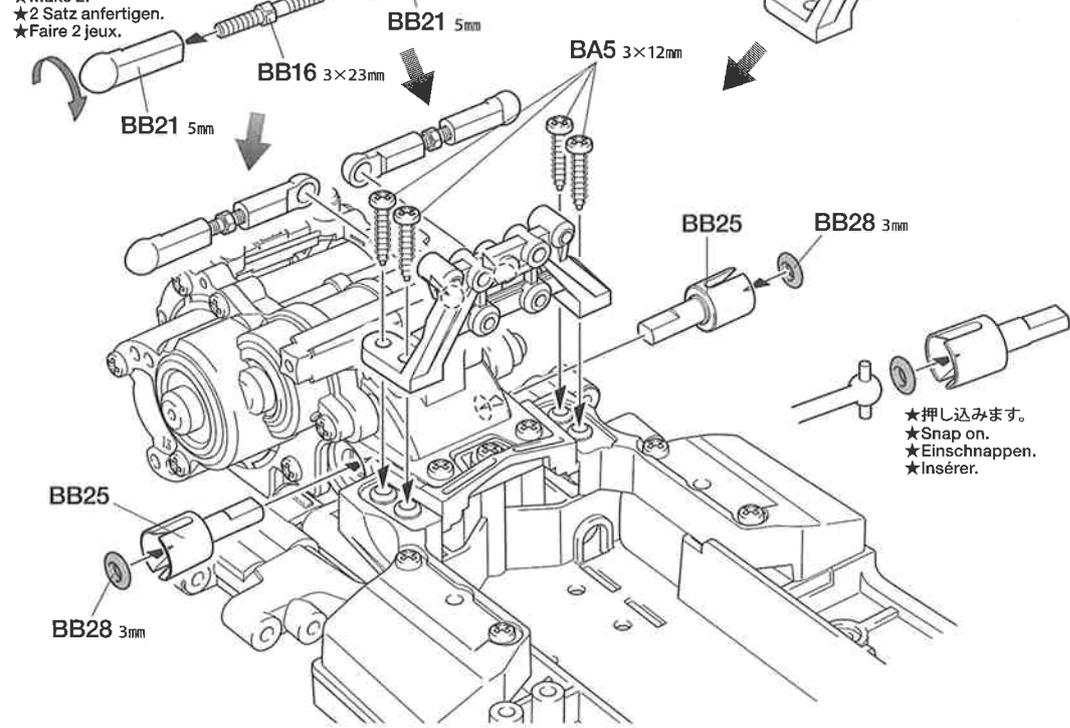
10

10 リヤアッパーアームの取り付け
 Rear upper arm
 Hinterer oberer Lenker
 Tirant arrière

正ネジ Right-handed thread
 Rechtsgängiges Gewinde
 Filetage à droite

逆ネジ Left-handed thread
 Linksgängiges Gewinde
 Filetage à gauche

★2個作ります。
 ★Make 2.
 ★2 Satz anfertigen.
 ★Faire 2 jeux.



BA5 ×4 3×12mm タッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse

BB11 ×2 5mm ピローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

BB16 ×2 3×23mm ターンバックルシャフト
 Turn-buckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés

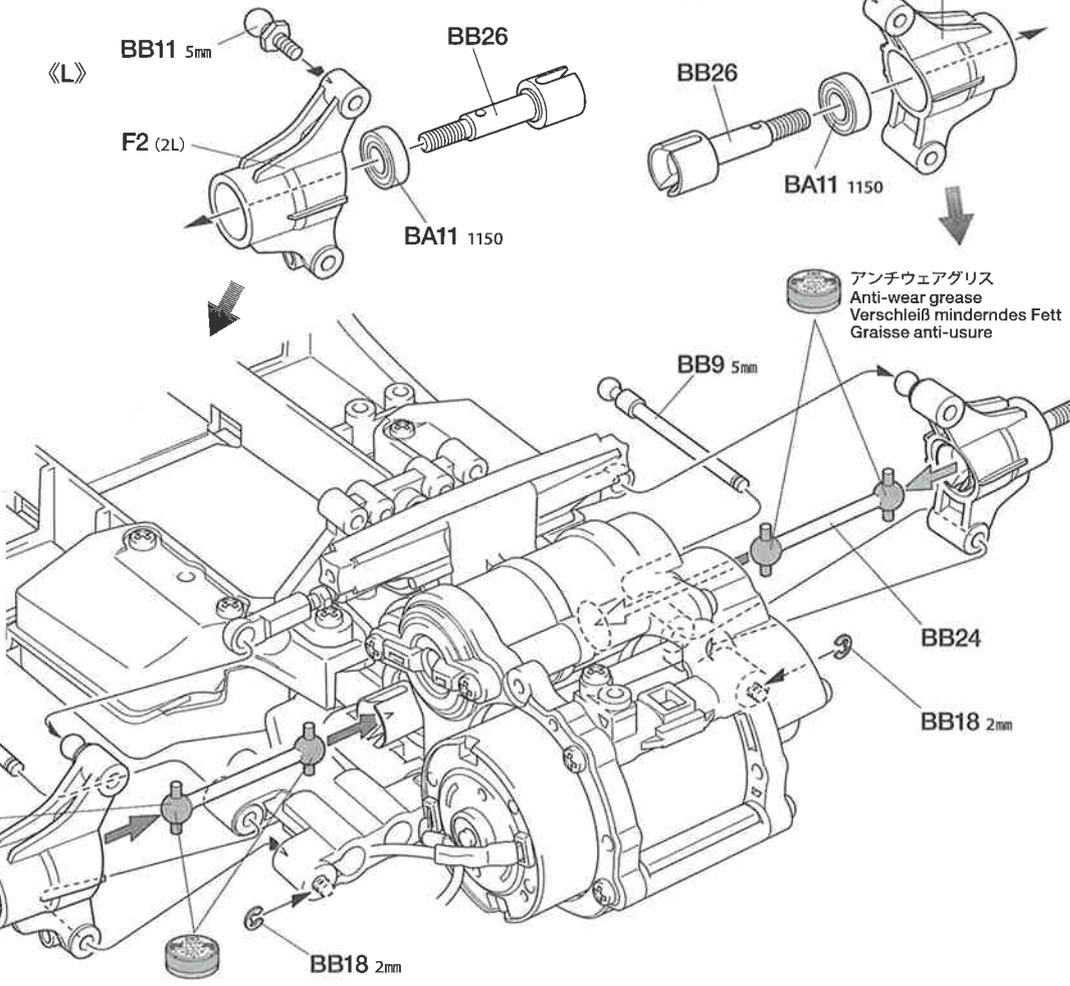
BB21 ×4 5mm アジャスター 2
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule

BB25 ×2 ギヤボックスジョイント
 Gearbox joint
 Getriebegehäuse-Gelenk
 Accouplement de pont

BB28 ×2 3mm Oリング (黒)
 O-ring (black)
 O-Ring (schwarz)
 Joint torique (noir)

11

11 リヤアクスルの取り付け
 Attaching rear axles
 Hinterachsen-Einbau
 Fixation des essieux arrière



BA11 ×2 1150 ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

BB9 ×2 5mm ピローボールシャフト
 Ball connector shaft
 Achse mit Kugelkopf
 Arbre - connecteur à rotule

BB11 ×2 5mm ピローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

BB18 ×2 2mm Eリング
 E-Ring
 Circlip

BB24 ×2 ドライブシャフト
 Drive shaft
 Achswelle
 Arbre d'entraînement

BB26 ×2 リヤホイールアクスル
 Rear wheel axle
 Rad-Achse hinten
 Axe de roue arrière

- 12**
- 3×15mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA4 ×2

- 13**
- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA6 ×2

- 3×46mm スクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
- BA13 ×2

- 14**
- 3×8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3 ×2

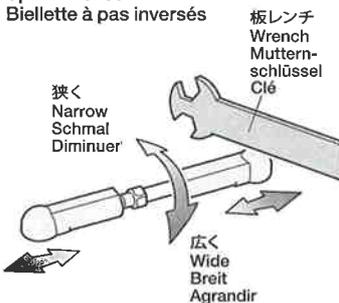
- 3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA6 ×6

- 3×8mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis
- BB6 ×2

- 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB11 ×2

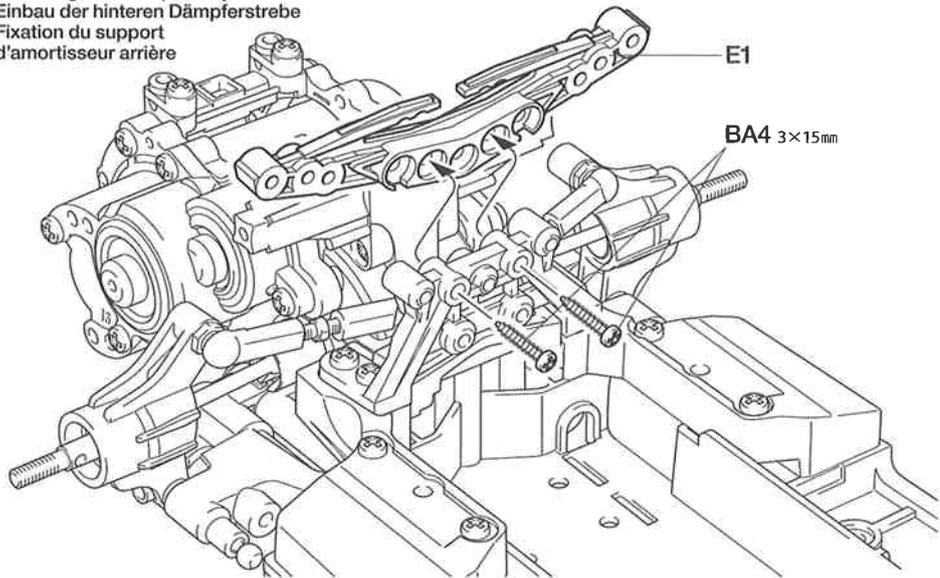
- ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonne de direction
- BB22 ×2

《ターンバックルシャフト》
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

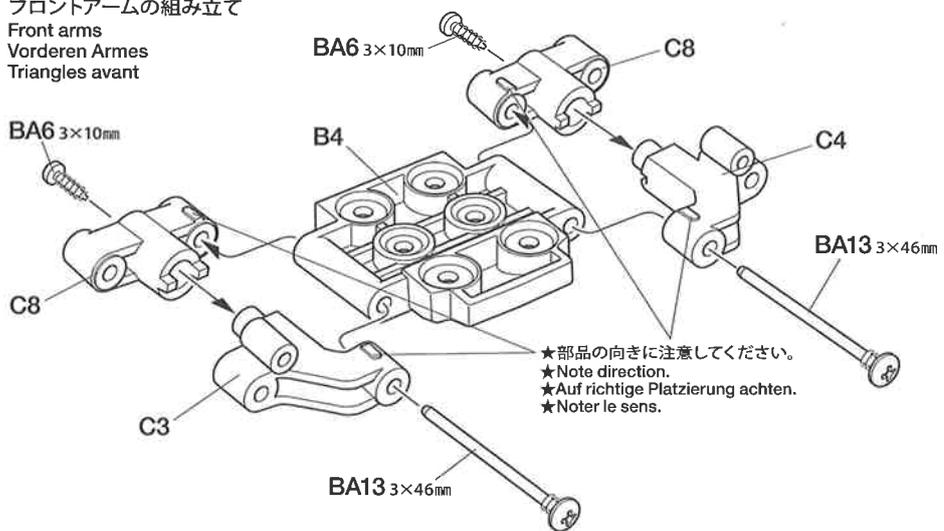


★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängunglenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

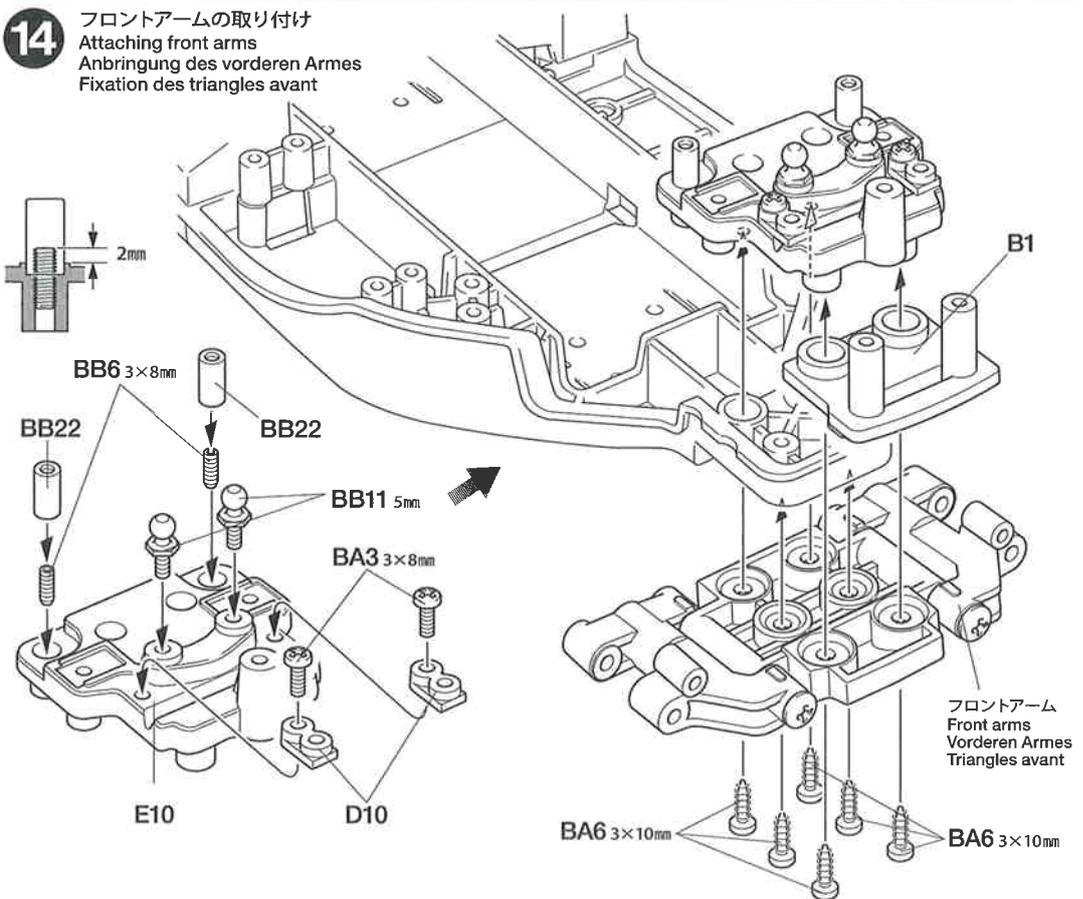
- 12**
- リヤダンパーステアの取り付け
Attaching rear damper stay
Einbau der hinteren Dämpferstrebe
Fixation du support
d'amortisseur arrière



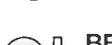
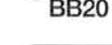
- 13**
- フロントアームの組み立て
Front arms
Vorderen Armes
Triangles avant



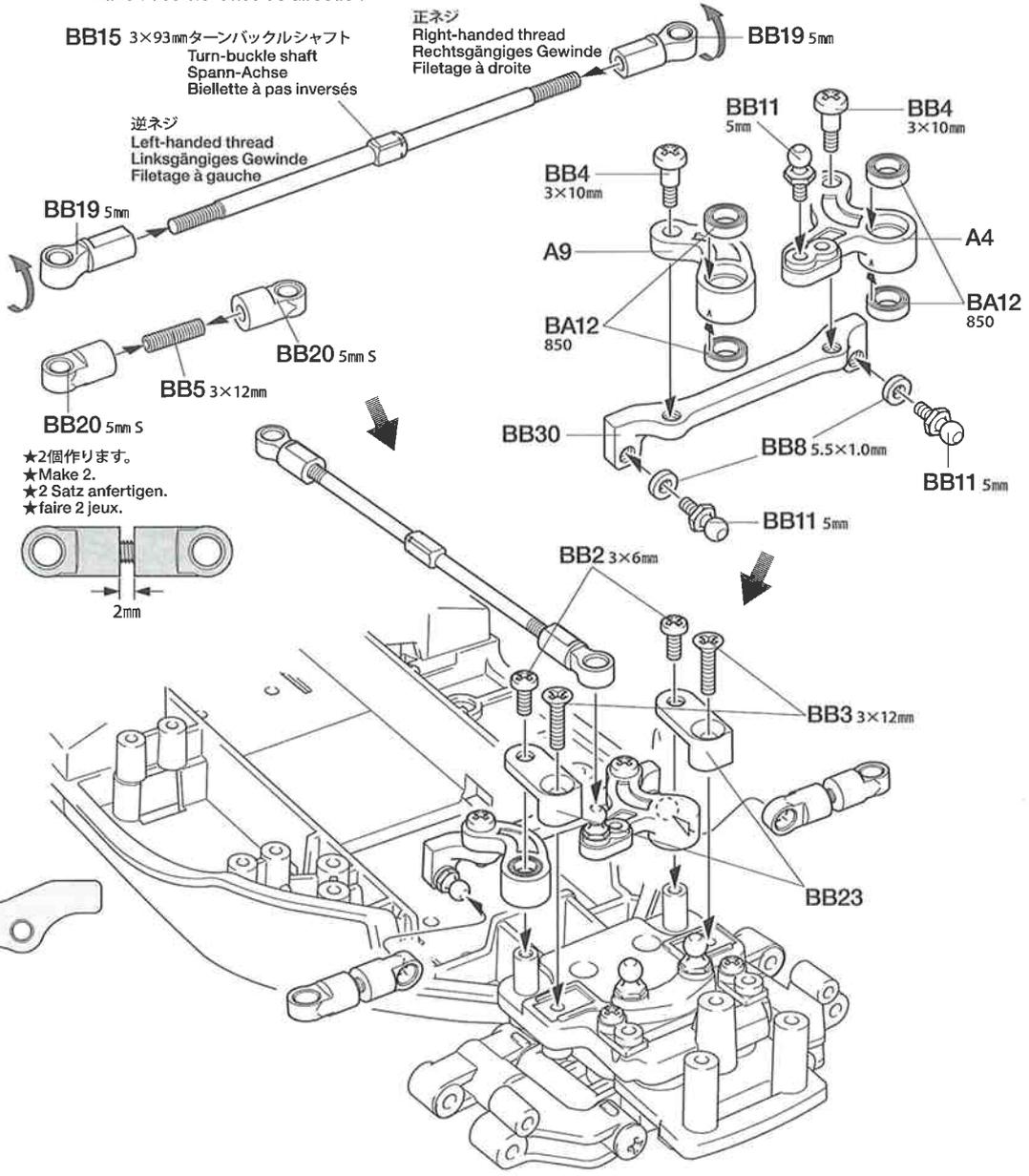
- 14**
- フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Anbringung des vorderen Armes
Fixation des triangles avant



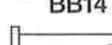
15

-  **BB2** ×2 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB3** ×2 3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB4** ×2 3×10mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée
-  **BB5** ×2 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA12** ×4 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB8** ×2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB11** ×3 5mmビロースタ
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB19** ×2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB20** ×4 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB23** ×2 ステアリングポストステー
Steering post stay
Lenkpfostens
Colonnnette de direction

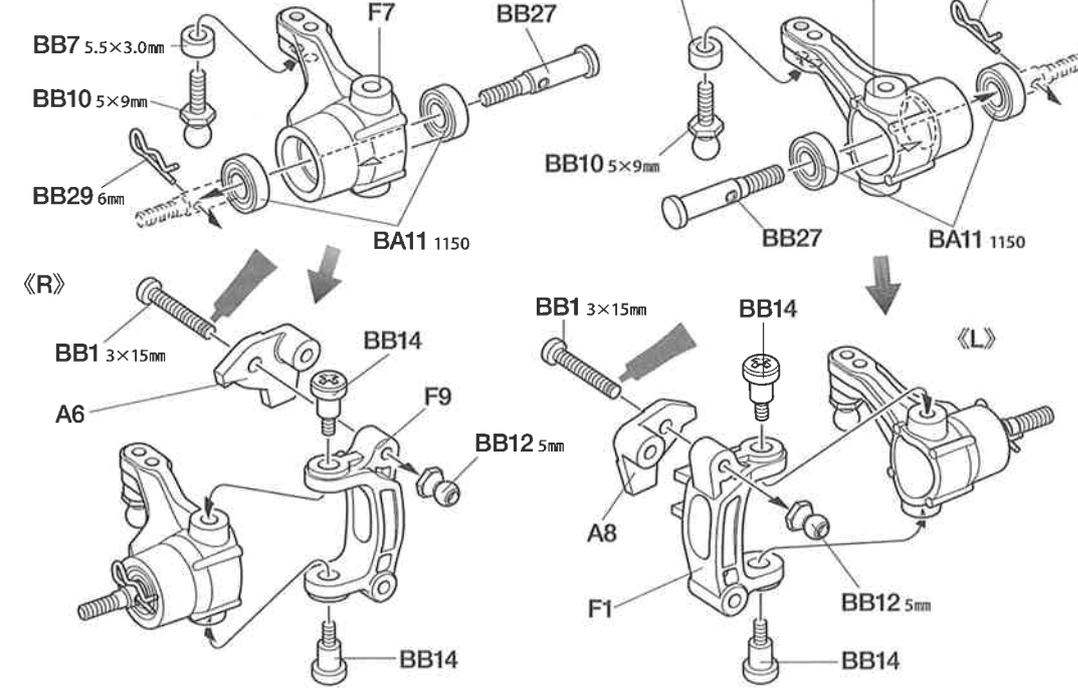
15 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

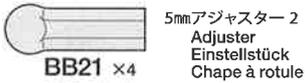
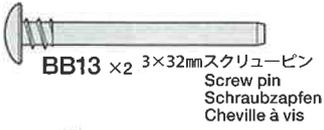


16

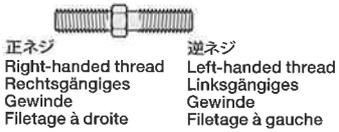
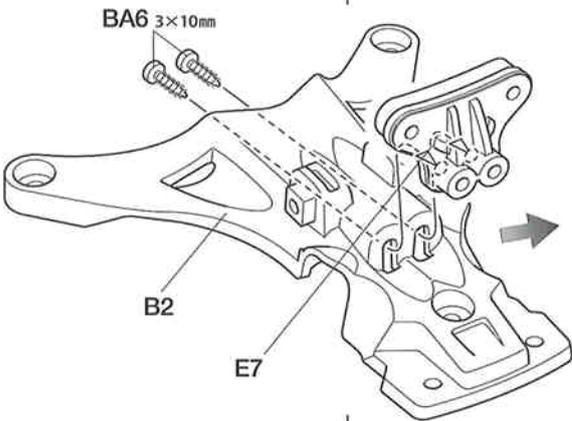
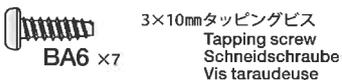
-  **BB1** ×2 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA11** ×4 1150ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB7** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB10** ×2 5×9mmビロースタ
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB12** ×2 5mmビロースタナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
-  **BB14** ×4 キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage
-  **BB27** ×2 フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
-  **BB29** ×2 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

16 フロントアクスルの組み立て
Front axle
Vorderachse
Essieu avant

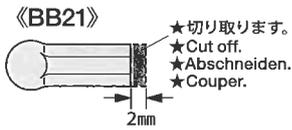


17

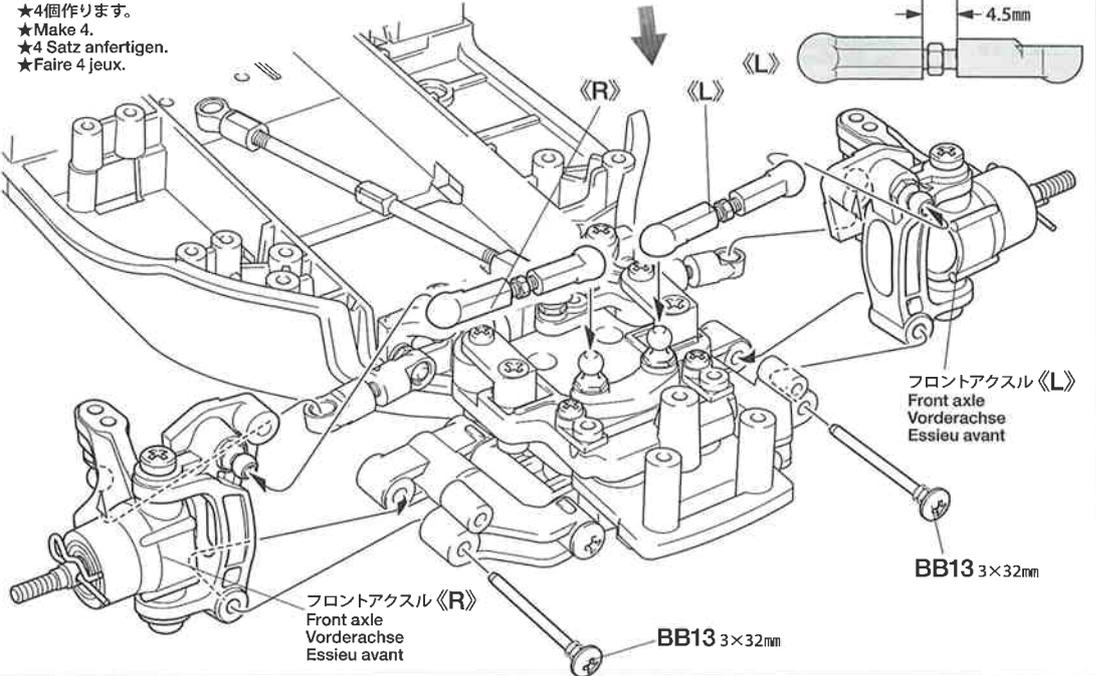
《BB17》

**18**

17 フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

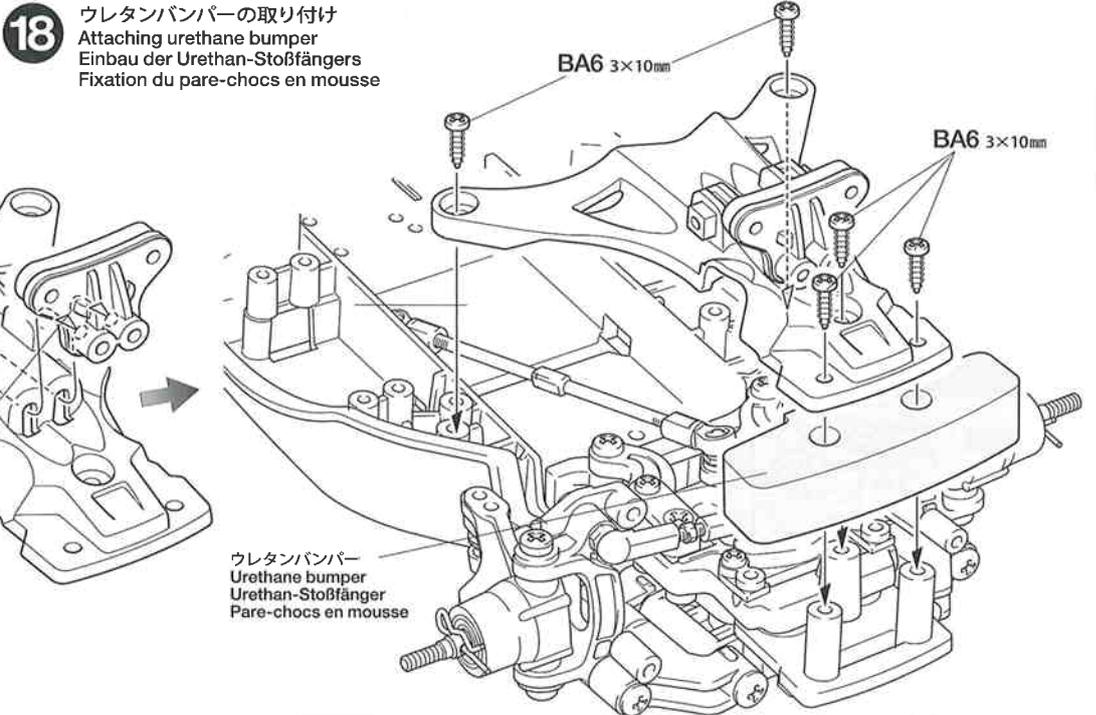


★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

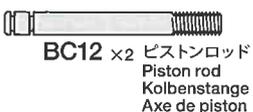


★L、Rを作ります。
★Make left and right.
★Links und rechts anfertigen.
★Faire le coté droit et gauche.

18 ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

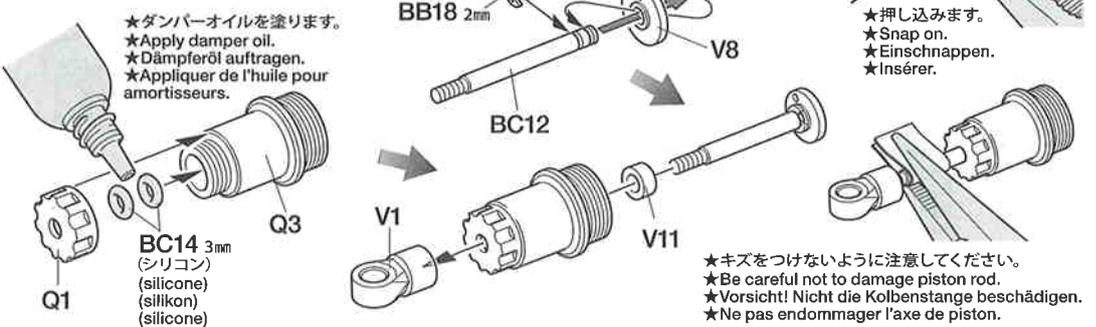


C **19~30**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

19

19 リヤダンパーの組み立て
Assembling rear dampers
Zusammenbau der hinteren Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs arrière

★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

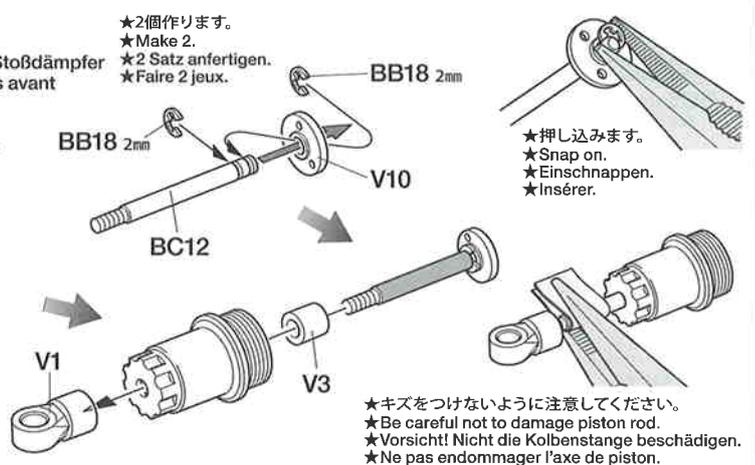
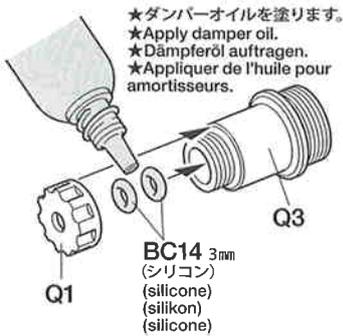


20

- BB18 ×4 2mmEリング E-Ring Circlip
- BC12 ×2 ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston
- BC14 ×4 3mmOリング(シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone

20

フロントダンパーの組み立て
Assembling front dampers
Zusammenbau der vorderen Stoßdämpfer
Assemblage des amortisseurs avant



★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
★Dämpferöl auftragen.
★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

21

- BC13 ×4 オイルシール Oil seal Oabdichtung Joint d'étanchéité

21

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

★キット付属のダンパーオイルは#900です。
★Kit-standard damper oil (#900).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#900).
★Huile d'amortisseurs standard (#900) du kit.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

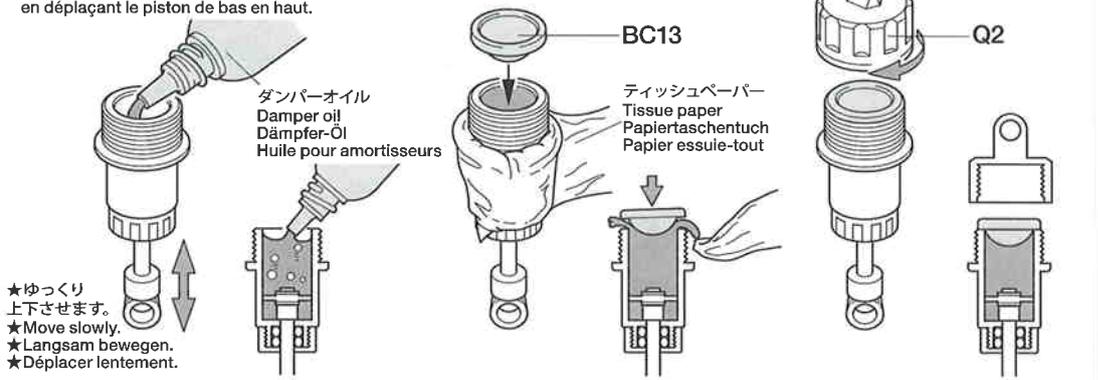
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'exédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

22

- BC6 ×2 3×14mm段付タッピングビス Step screw Paßschraube Vis décollétée
- BC10 ×2 5.5×2.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise
- BC17 ×2 コイルスプリング(ミディアム 黒/黄) Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

★コイルスプリングは3種類入っています。路面に応じて交換してください。
★Change damper springs according to running surface condition.
★Die Dämpferfedern passend zu den Fahrbahnverhältnissen wechseln.
★Changer les ressorts d'amortisseurs en fonction de l'état de la surface d'évolution.

22

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière

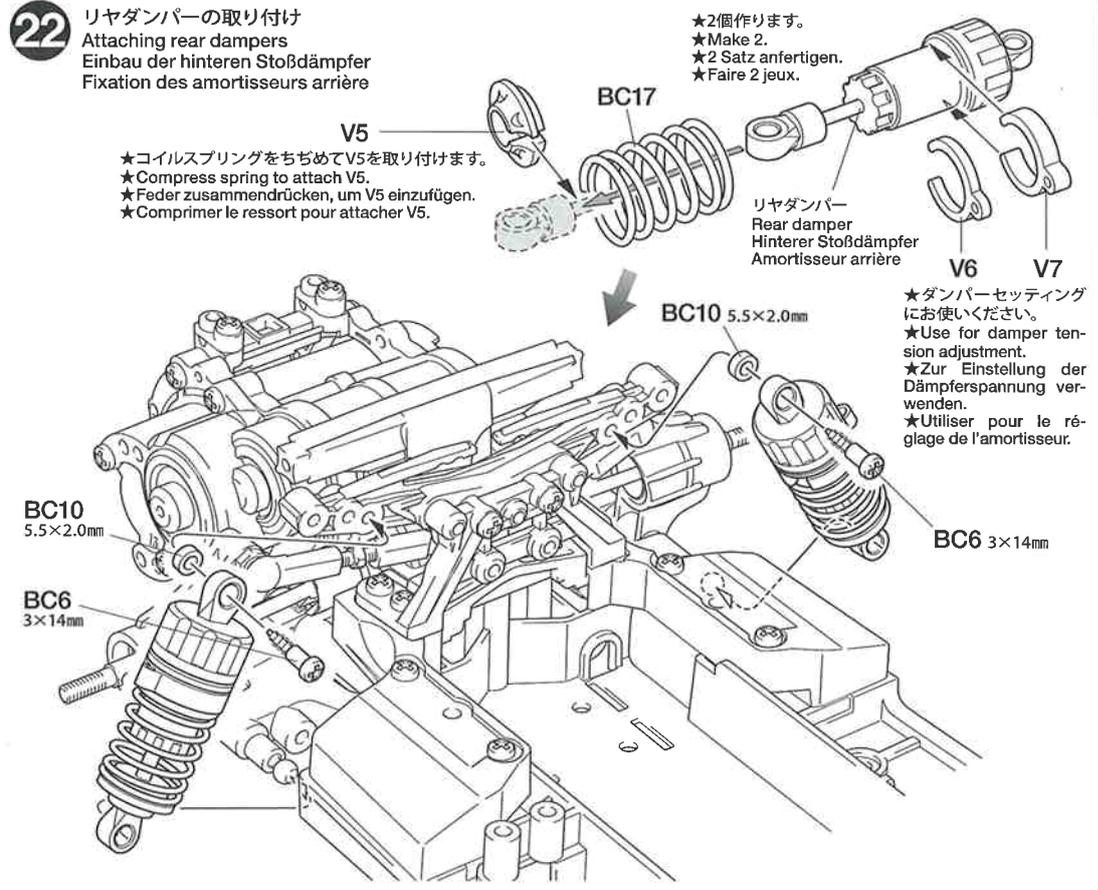
★コイルスプリングをちぢめてV5を取り付けます。
★Compress spring to attach V5.
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

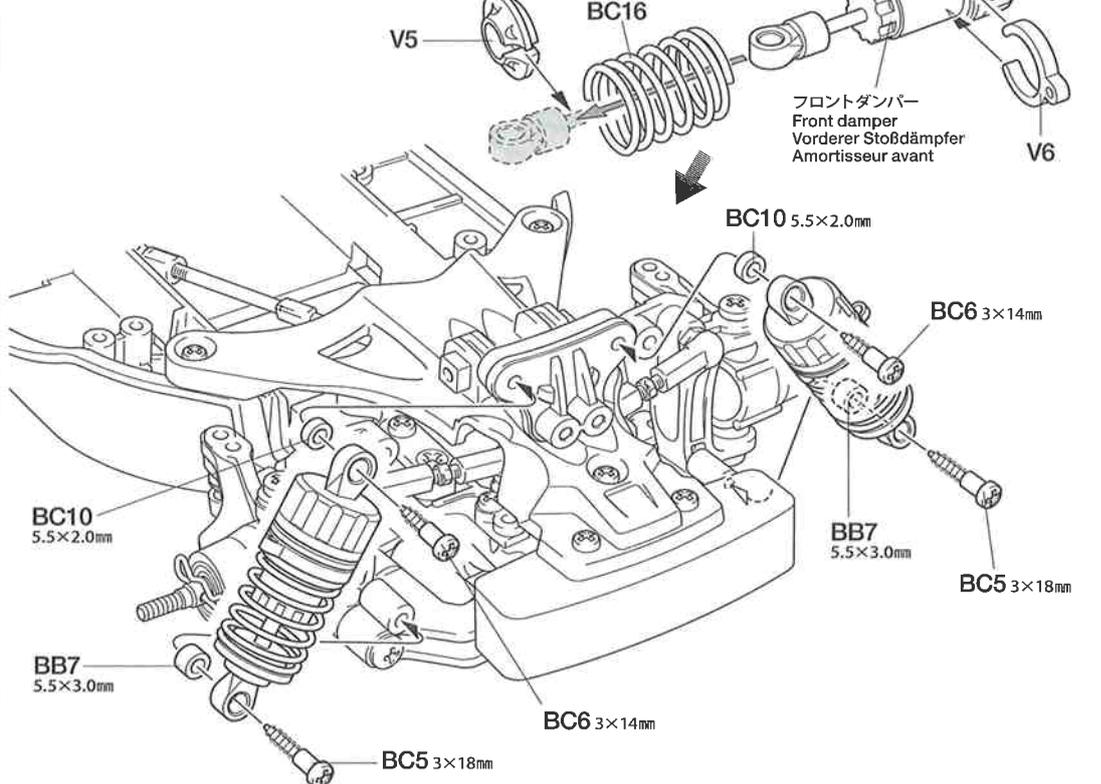


★ダンパーセッティングにお使いください。
★Use for damper tension adjustment.
★Zur Einstellung der Dämpferspannung verwenden.
★Utiliser pour le réglage de l'amortisseur.

- 23**
- BC5 ×2 3×18mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
 - BC6 ×2 3×14mm 段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollée
 - BB7 ×2 5.5×3.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BC10 ×2 5.5×2.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BC16 ×2
コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Coil spring (soft, black/red)
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)

23 フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

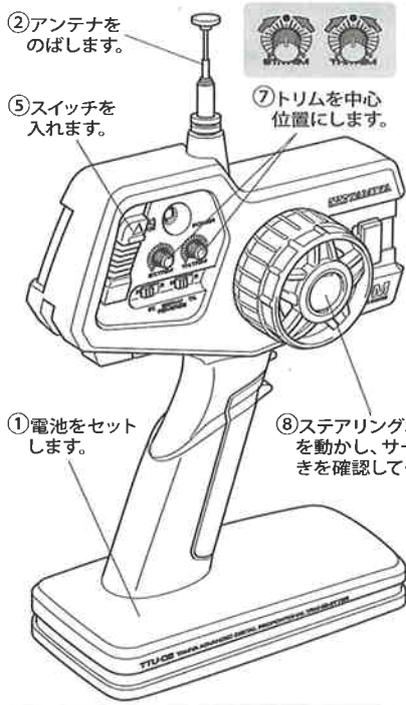


- 24**
- BC9 ×1 3mm ロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrur de blocage (fin)
 - BB11 ×1 5mm ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

24 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- BC19 ×1 アルミホーン
Aluminum servo horn
Aluminium-Servicehorn
Palonnier aluminium
- BC20 ×2 サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petite)
- BC21 ×1 サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grande)

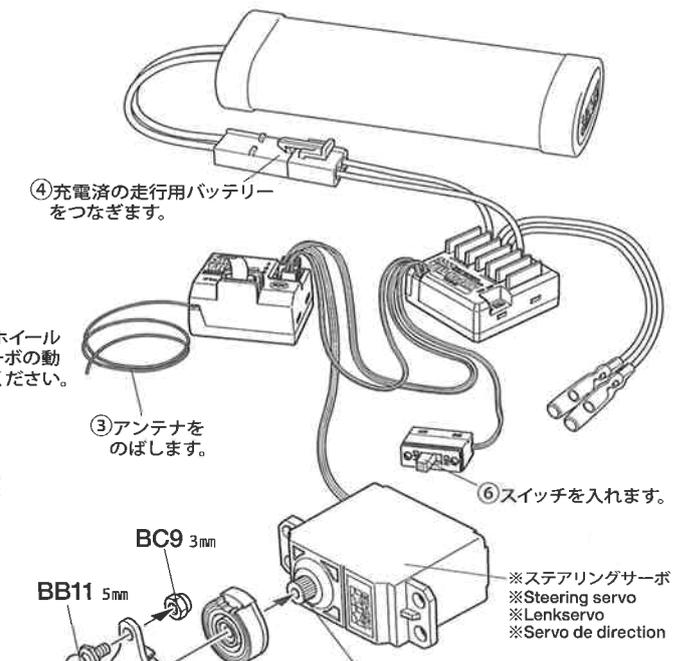


★ご使用のプロポセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

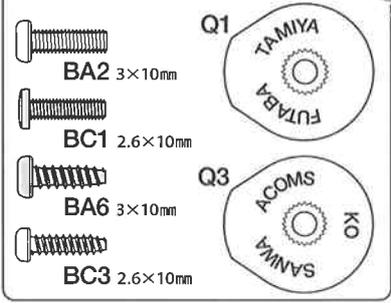
Checking R/C equipment
① Install batteries.
② Extend antenna.
③ Loosen and extend.
④ Connect charged battery.
⑤ Switch on.
⑥ Switch on.
⑦ Trims in neutral.
⑧ Steering wheel in neutral.
⑨ Servo in neutral position.
After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)
① Batterien einlegen.
② Antenne ausziehen.
③ Aufwickeln und langziehen.
④ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
⑤ Schalter ein.
⑥ Schalter ein.
⑦ Trimmhebel neutral stellen.
⑧ Lenkrad neutral stellen.
⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C
① Mettre en place les piles.
② Déployer l'antenne.
③ Dérouler et déployer le fil.
④ Charger complètement la batterie.
⑤ Mettre en marche.
⑥ Mettre en marche.
⑦ Placer les trims au neutre.
⑧ Le volant de direction au neutre.
⑨ Le servo au neutre.
Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.



★使用するサーボに合わせて取り付けます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



③ アンテナをのばします。
⑥ スイッチを入れます。
⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。
⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



25

- BB2 ×2 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC2 ×2 3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA6 ×4 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BC7 ×4 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

26

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed controller
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

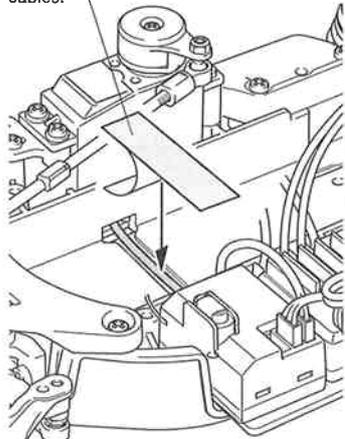
モーター側
Motor
Moteur

- + (プラス) コード
(赤、オレンジ)
(+) Red, orange
(+) Rot, orange
(+) Rouge, orange
- 黄/赤コード
Yellow / Red
Gelb / Rot
Jaune / Rouge
- (マイナス) コード
(黒、青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu
- 緑/黒コード
Green / Black
Grün / Schwarz
Vert / Noir

★コネクター部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりとつないでください。
★Connect cables firmly.
★Die Kabel fest zusammenstecken.
★Connecter fermement les câbles.

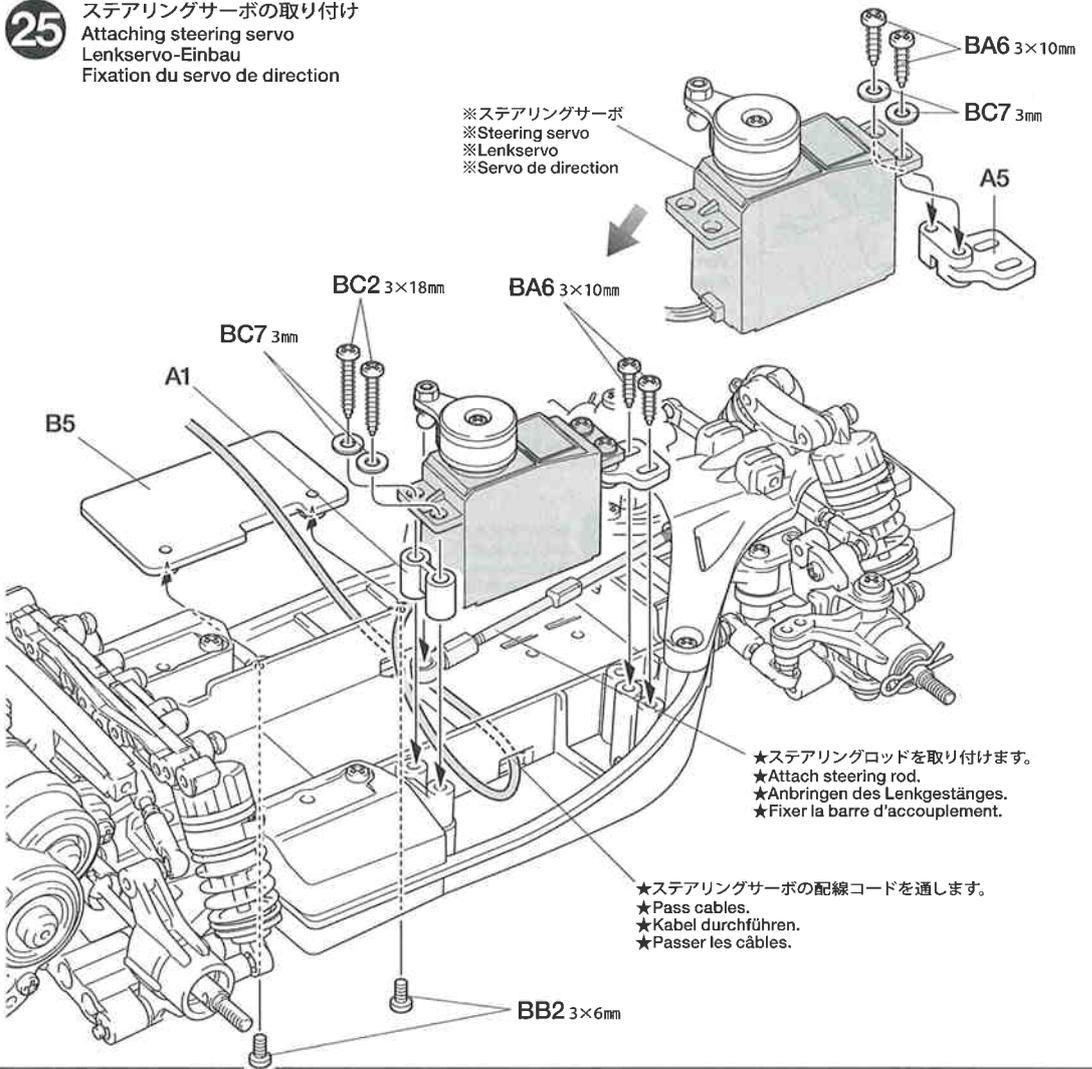
アルミガラステープ
Aluminum glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。
★Apply tape to protect cables.
★Zum Schutz der Kabel Klebeband anbringen.
★Apposer de la bande pour protéger les câbles.



25

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



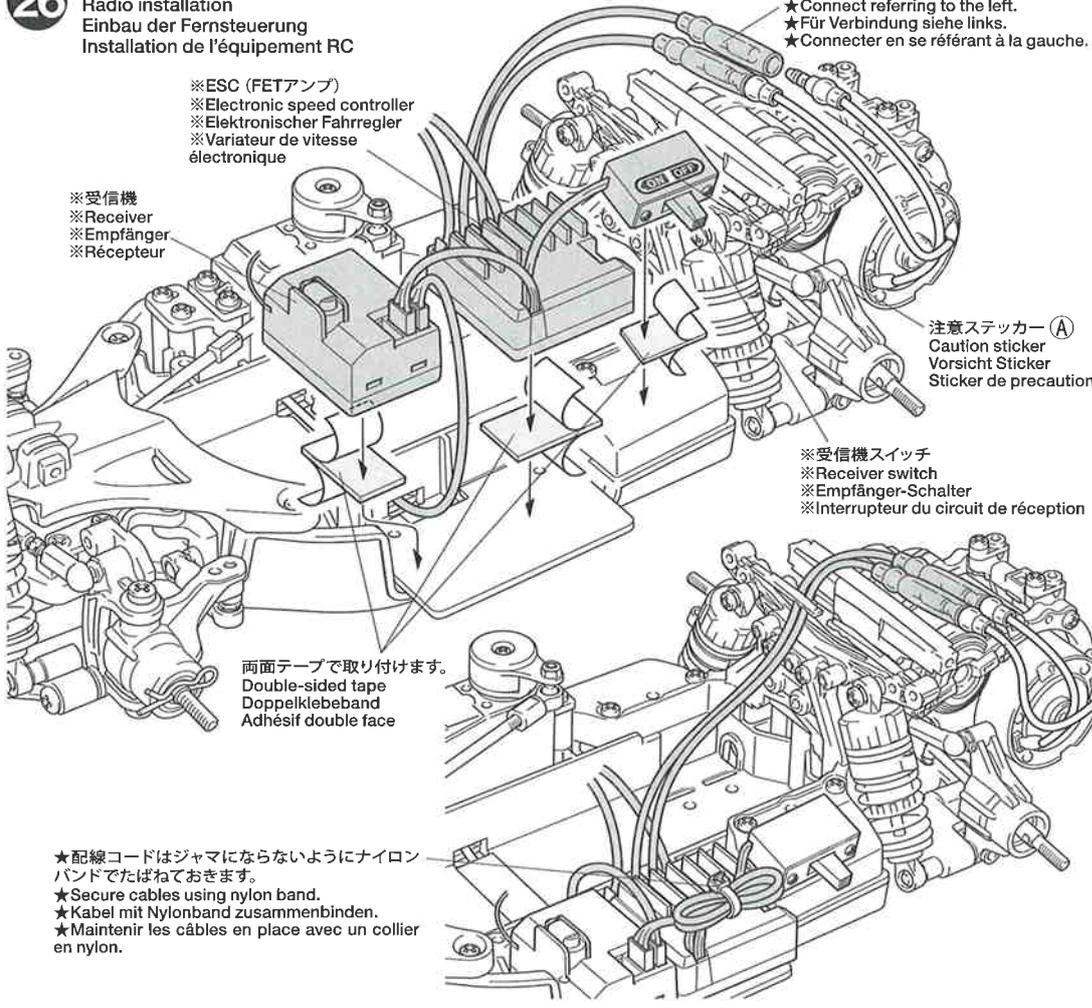
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

★ステアリングロッドを取り付けます。
★Attach steering rod.
★Anbringen des Lenkgestänges.
★Fixer la barre d'accouplement.

★ステアリングサーボの配線コードを通します。
★Pass cables.
★Kabel durchführen.
★Passer les câbles.

26

ラジオコントロールメカの搭載
Radio installation
Einbau der Fernsteuerung
Installation de l'équipement RC



★左図を参考につないでください。
★Connect referring to the left.
★Für Verbindung siehe links.
★Connecter en se référant à la gauche.

※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

注意ステッカー (A)
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur du circuit de réception

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelklebeband
Adhésif double face

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

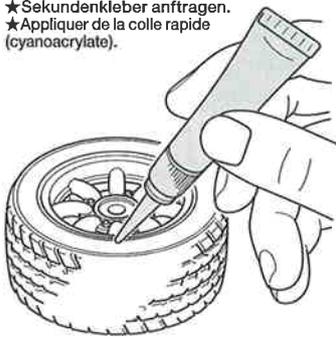
27

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。

★Apply instant cement.

★Sekundenkleber anfragen.

★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)や、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。

★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer before attaching.

★Vor dem Befestigen die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder 53417 Grundierung zum Gummireifen-Auflegen abwischen.

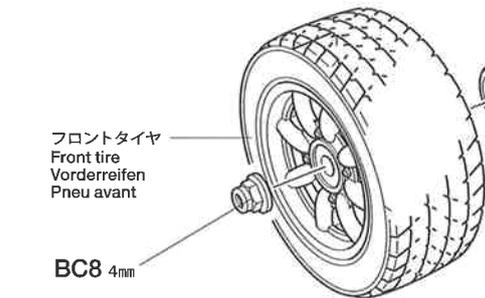
★Essuyer la surface des pneus avec du détergent ou de l'apprêt pour pose de pneus 53417 avant de les monter.

28

4mmフランジロックナット
BC8 ×4
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecroû nylon à flasque

1150ベアリング
BA11 ×2
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

2×10mmシャフト
BC11 ×4
Shaft
Achse
Axe



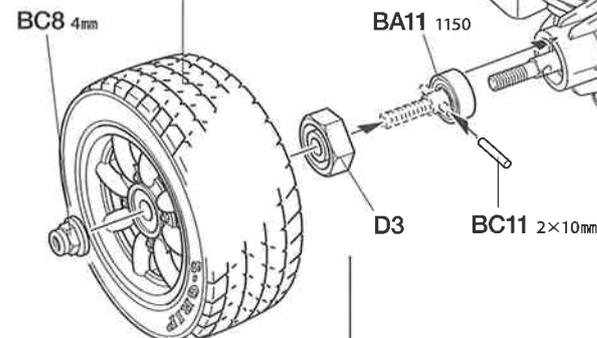
★フロントタイヤとリヤタイヤ (S-GRIP) ではタイヤのコンパウンドが違います。取り付けには注意してください。

★Tire compounds are different for front and rear. Note when attaching.

★Die Reifenzusammensetzung ist vorne und hinten unterschiedlich. Beim Befestigen darauf achten.

★Le type de pneu est différent pour l'avant et l'arrière. Noter lors de la fixation.

リヤタイヤ (S-GRIP)
Rear tire (S-GRIP)
Hinterreifen (S-GRIP)
Pneu arrière (S-GRIP)



★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

27

タイヤの組み立て
Tire assembly
Reifen-zusammenbau
Assemblage des pneus

★フロント、リヤ各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

《フロント》
Front
Vorne
Avant

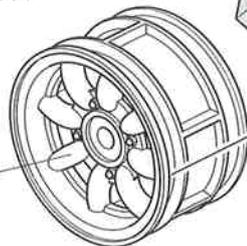
ホイール
Wheel
Rad
Roue



★タイヤをホイールのみぞにはめます。
★Fit into grooves.
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
★Insérer dans les rainures.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

ホイール
Wheel
Rad
Roue



インナー スポンジ
Inner sponge
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

リヤタイヤ (S-GRIP)
Rear tire (S-GRIP)
Hinterreifen (S-GRIP)
Pneu arrière (S-GRIP)

★インナー スポンジは輪になるよう合成ゴム系接着剤で接着してください。

★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).

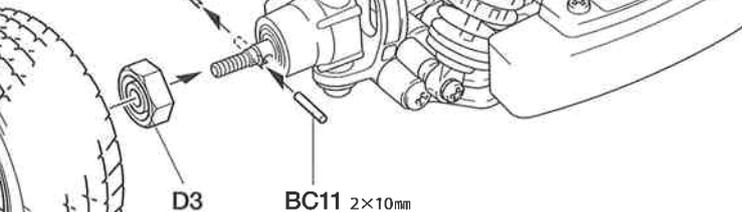
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.

★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique.

28

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《フロント》
Front
Vorne
Avant



フロントタイヤ
Front tire
Vorderreifen
Pneu avant

D3

BC11
2×10mm

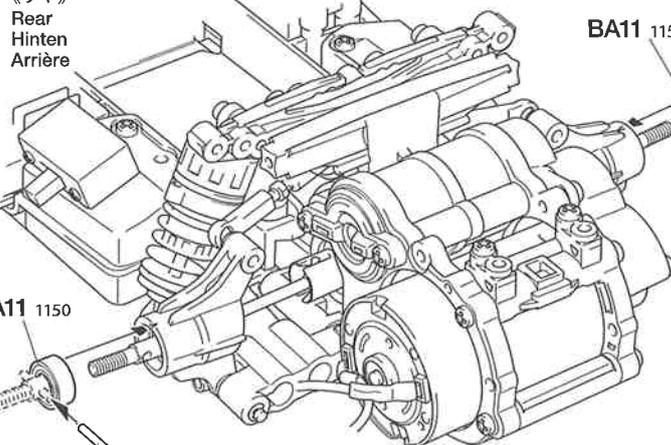
★⑬で取り付けしたBB29 (6mmスナップピン)を外して、BC11 (2×10mmシャフト)を取り付けます。

★Remove BB29 (6mm snap pin) attached at Step ⑬ and attach BC11 (2×10mm shaft).

★Das im Schritt ⑬ angebrachte Teil BB29 (6mm Federstift) entfernen und BC11 (2×10mm Achse) anbringen

★Enlever BB29 (épingle 6mm) fixée à l'étape ⑬ et fixer BC11 (axe 2×10mm)

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



D3

BC11
2×10mm

リヤタイヤ (S-GRIP)
Rear tire (S-GRIP)
Hinterreifen (S-GRIP)
Pneu arrière (S-GRIP)

BC8 4mm

★ナイロン部までしめ込みます。
★Tighten up into nylon portion.
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

29

3×10mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA8 x1

マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

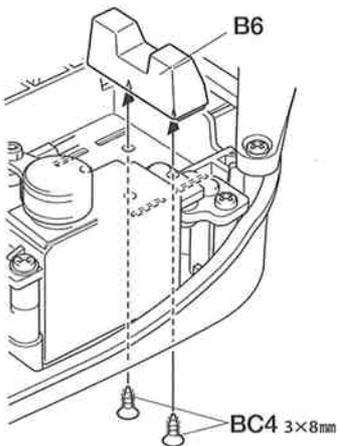
BC15 x2

6mm スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BB29 x2

3×8mm 皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

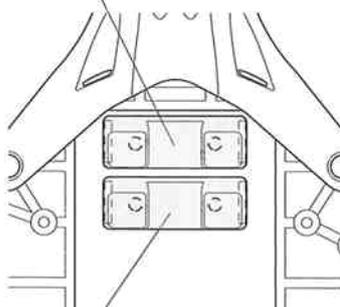
BC4 x2



B6

BC4 3×8mm

B6 **M-06M**



B6 **M-06L**

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTION



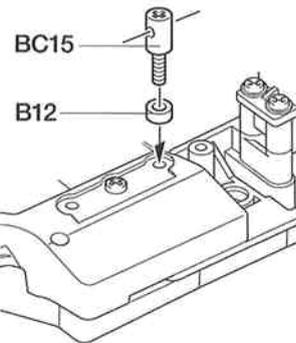
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコンネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

29

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

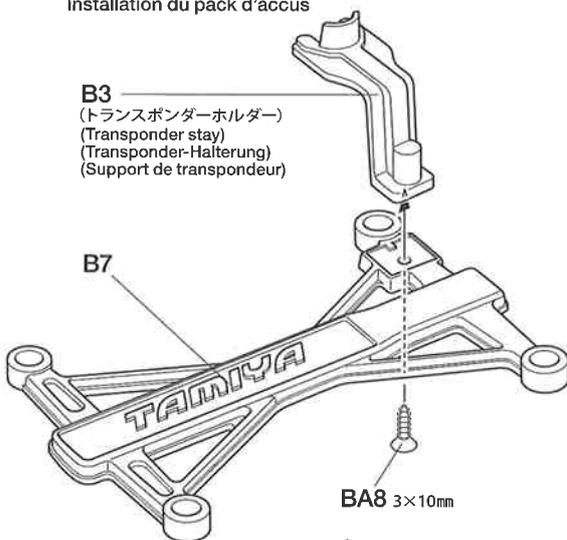
M-06L

《右側》
Right
Rechts
Droite



BC15

B12



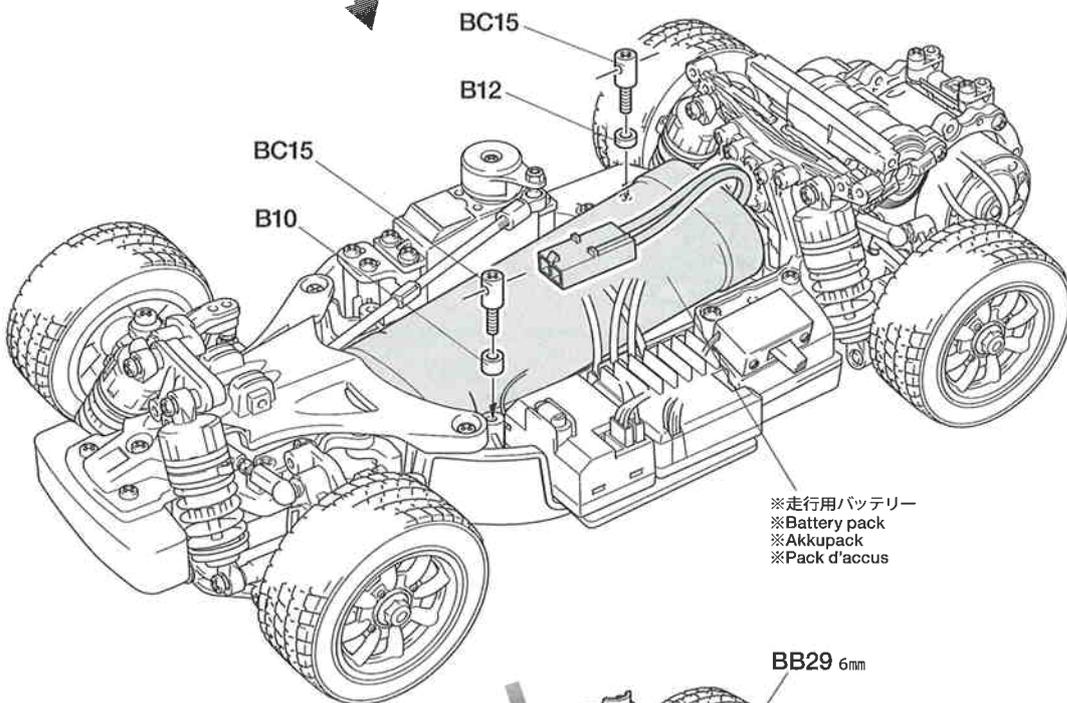
B3

(トランスポンダーホルダー)
(Transponder stay)
(Transponder-Halterung)
(Support de transpondeur)

B7

BA8 3×10mm

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.



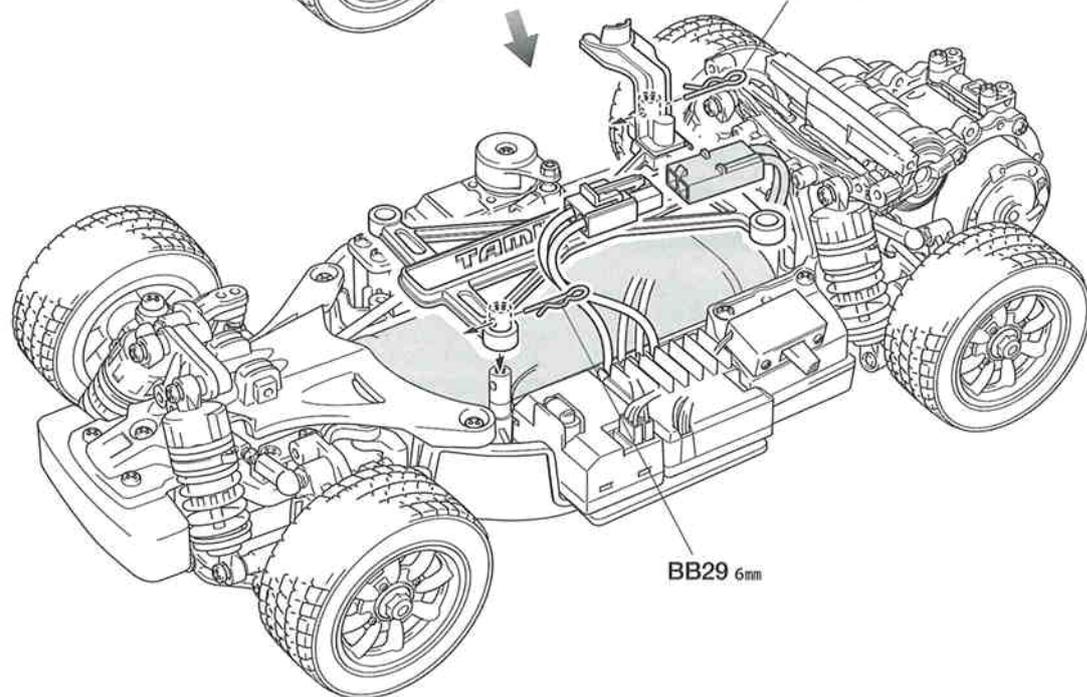
BC15

B12

BC15

B10

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus



BB29 6mm

BB29 6mm

★連続走行はモーター、シャーンを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

30



3×10mm タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

★受信機アンテナ線が短い場合は下図のようにアンテナホルダーを利用してアンテナパイプを取り付けてください。

★For a short antenna, use antenna holder to attach antenna pipe.

★Bei kurzer Antenne den Antennenhalter zum Befestigen des Antennenröhrchens verwenden.

★Pour une antenne courte, utiliser le support d'antenne pour fixer la paille d'antenne.



3×12mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis



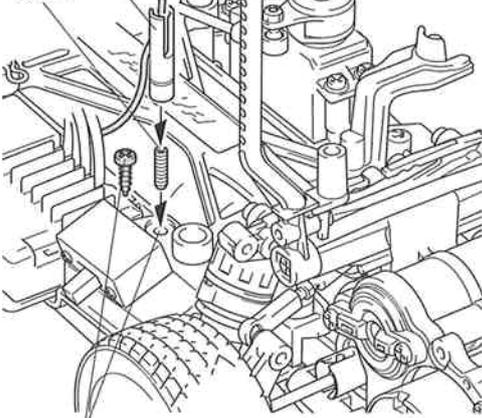
アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

BC22

BB5
3×12mm



★ビスの換わりに取り付けてください。

★Attach in place of screw.

★Anstelle einer Schraube verwenden.

★Mettre en place en vissant.

タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

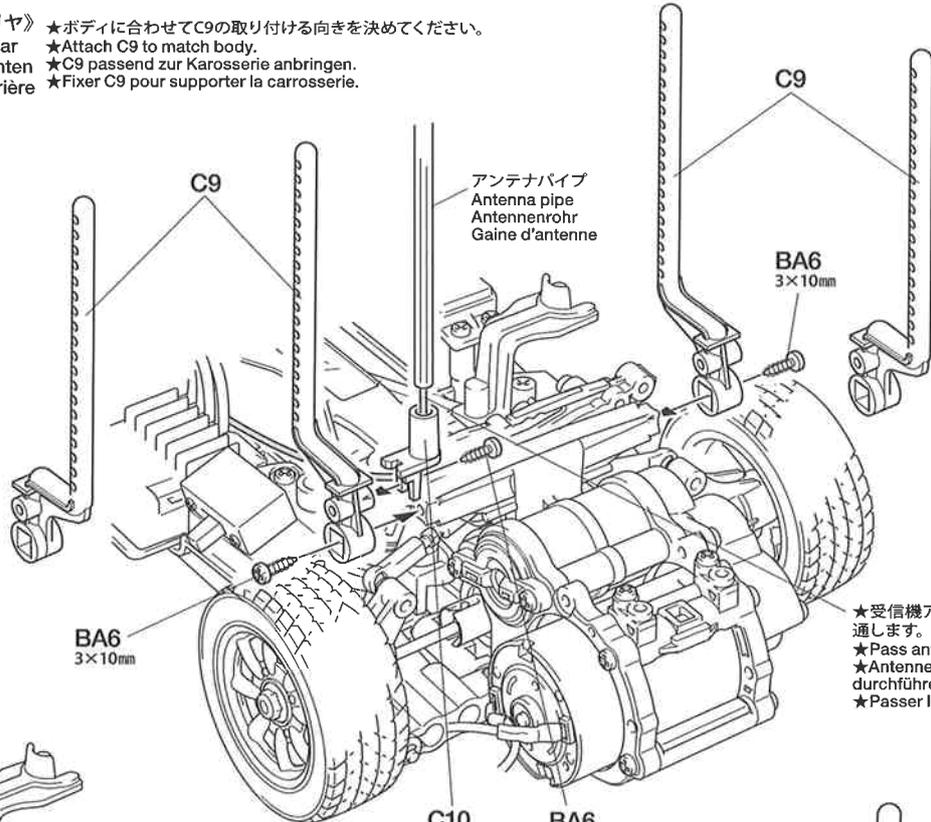
30

ボディマウントの取り付け

Attaching body mount
Anbringung der Karosseriehalterung
Fixation du support de carrosserie

- ボディ取り付け穴、アンテナ用の穴はシャーシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

《リア》 ★ボディに合わせてC9の取り付け向きを決めてください。
Rear ★Attach C9 to match body.
Hinten ★C9 passend zur Karosserie anbringen.
Arrière ★Fixer C9 pour supporter la carrosserie.



★受信機アンテナ線を通します。

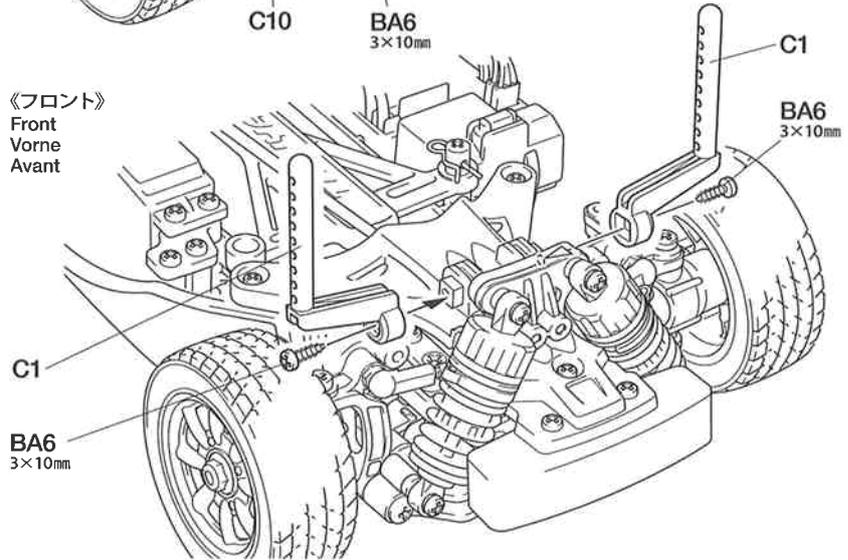
★Pass antenna.

★Antennenkabel durchführen.

★Passer l'antenne.

《フロント》

Front
Vorne
Avant



Setting-up

●トール角 (トールイン・トールアウト)

トールインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トールアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトールアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることが出来ます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

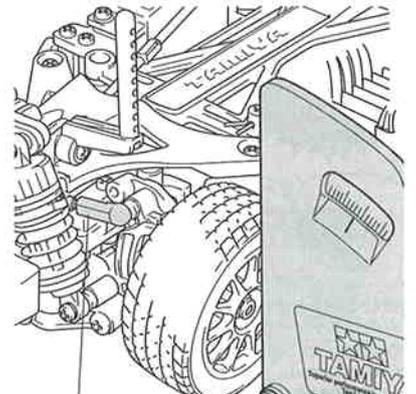
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを
変えることで調整します。

★Adjust arm length by rotating adjuster.

M06 PRO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

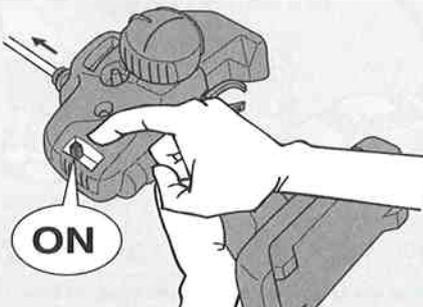
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

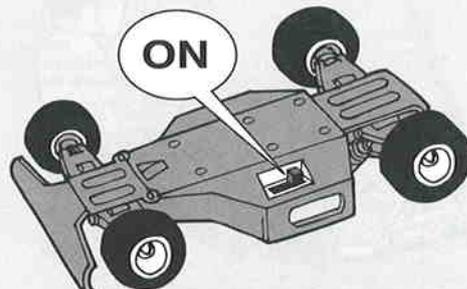
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



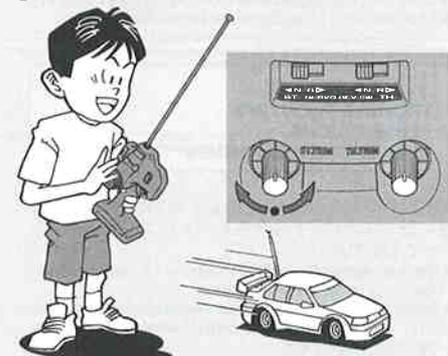
- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



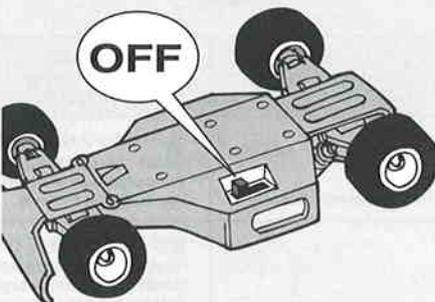
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



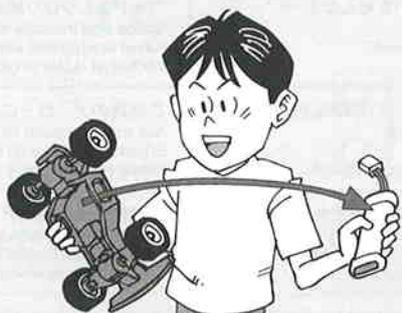
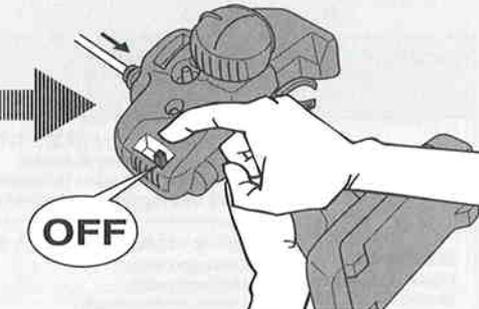
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



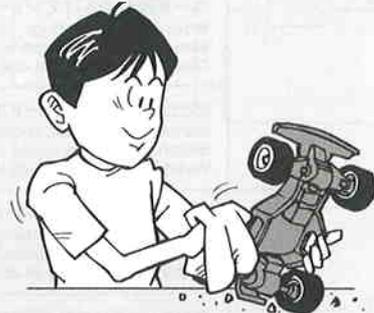
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

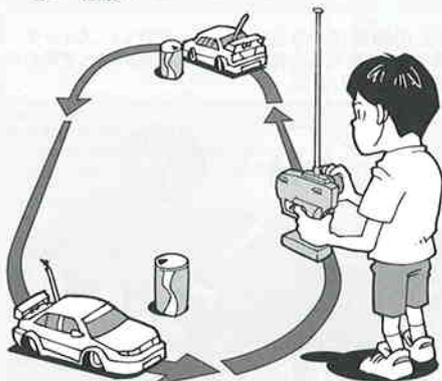


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

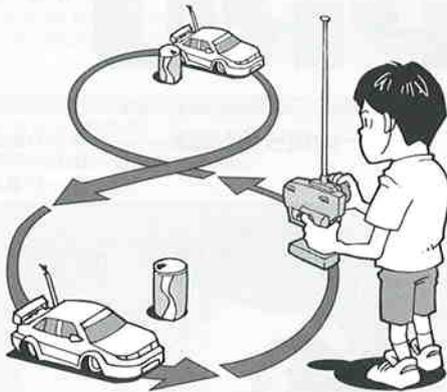


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

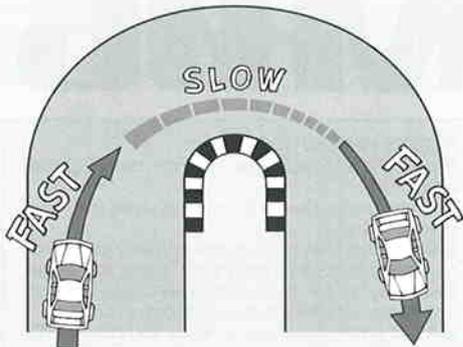
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



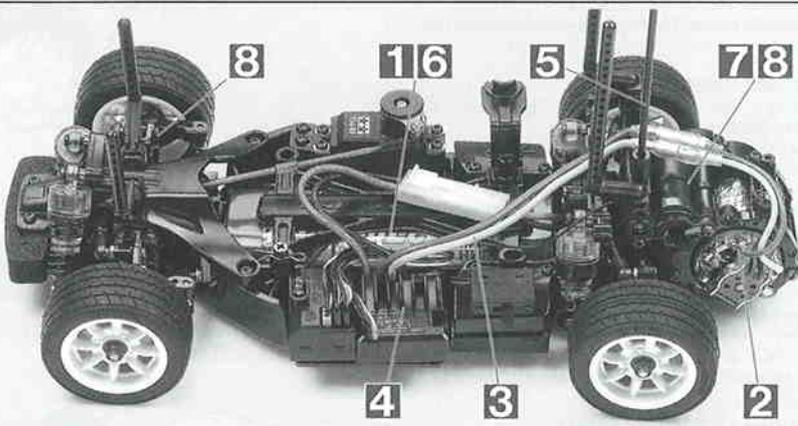
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
 ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
 ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
 ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



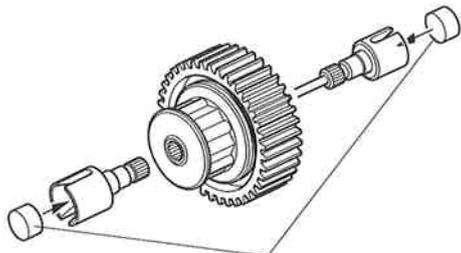
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSAACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーを充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

OPTIONS

OP.1180 M-05チタンビスセット
54180 M-05 Titanium Screw Set

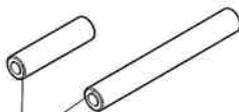
- ★チタンビスセットはすべて丸ビスになります。キットのタッピングビスは同サイズの丸ビスに置き換えて使用してください。
- ★Titanium Screw Set includes standard type screws only. Use to replace kit-included tapping screws of the same sizes.
- ★Titanium Schraubenset enthält nur Normschrauben. Beim Austausch der beiliegenden Schneidschrauben unbedingt dieselbe Größe benutzen.
- ★Le set de visserie titane n'inclut que des vis standard. L'utiliser en remplacement des vis taraudeuses de taille identique incluses dans le kit.

OP.267 TA03ボールデフセット
53267 TA03 Ball Differential



OP.577 TRFダンパー用ウレタンブッシュ
53577 TRF Damper Urethane Bush

OP.390 M03/M04カーボン中空ギヤシャフト
53390 (M03, M04) Hollow Carbon Gear Shaft



- ★少し面取りをしてください。
- ★Shave the edge to enable smooth attachment.
- ★Die Kanten leicht abschaben, um die Anbringung zu erleichtern.
- ★Poncer l'extrémité pour faciliter l'installation.

OP.1000 Mシャーシハイグレードアルミダンパー
54000 M-Chassis Aluminum Damper Set

《リヤダンパー》
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière



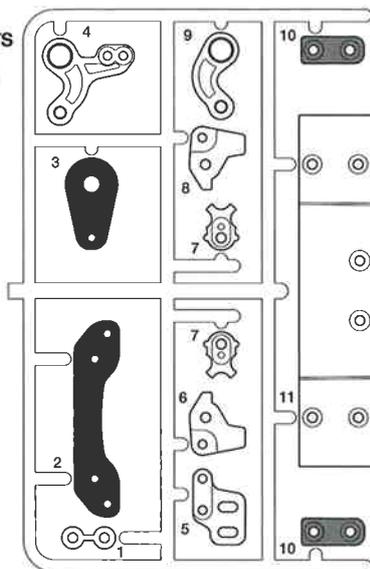
※3mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

- ★本キット付属のピストンロッドを使用してください。
- ★Use kit-included piston rod.
- ★Die dem Bausatz beiliegende Kolbenstange benutzen.
- ★Utiliser les axes de piston inclus dans le kit.

PARTS

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

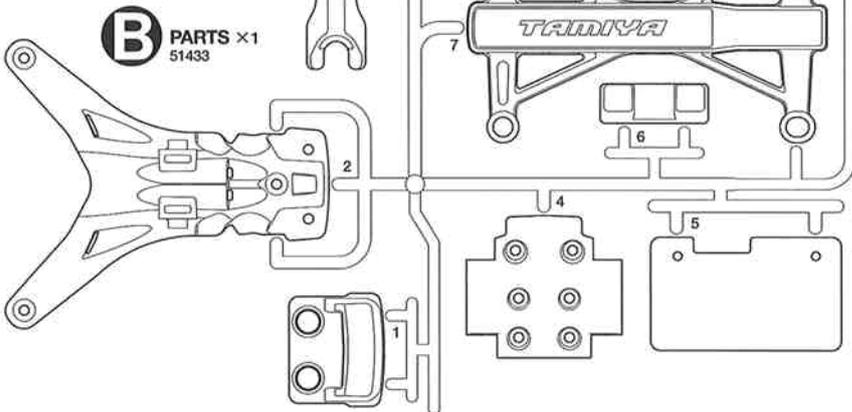
A PARTS
×1
51432



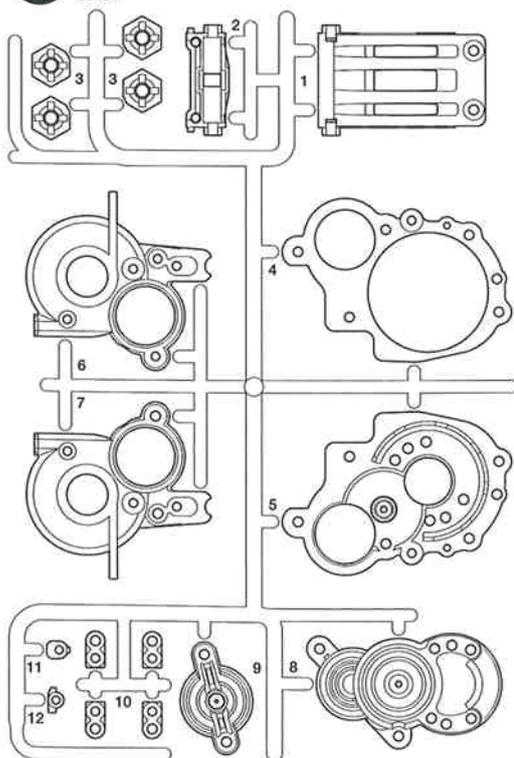
フレーム×1
Chassis frame 19335595
Chassisboden
Châssis inférieur

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

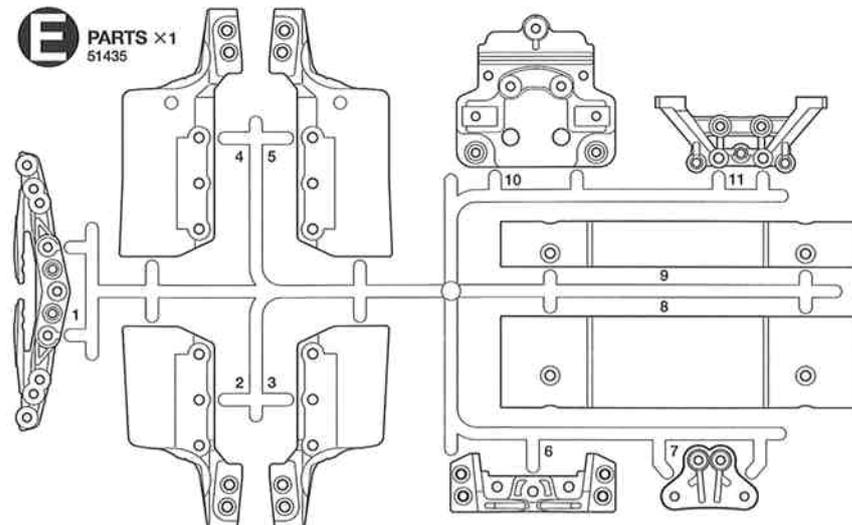
B PARTS ×1
51433



D PARTS ×1
51434



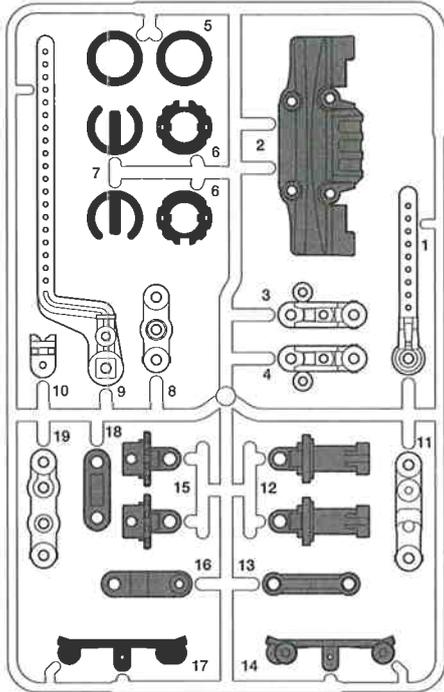
E PARTS ×1
51435



PARTS

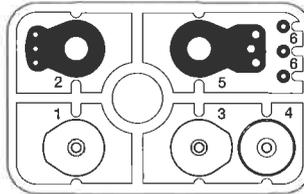
★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

G PARTS ×2 51391



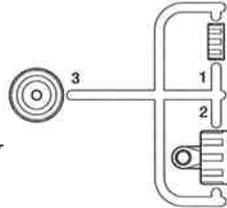
Q PARTS ×4 51000

(サーボセイバー部品)
Servo saver parts
Servo-Saver-Teile
Pièces de sauve-servo

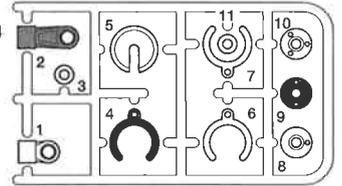


Q PARTS ×4 19225056

(ダンパー部品)
Damper parts
Stoßdämpfer-Teile
Pièces d'amortisseur



V PARTS ×4 50598



アンテナパイプ ……×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

フロントタイヤ ……×2
Front tire 50683
Vorderreifen
Pneu avant

リヤタイヤ (S-GRIP) ……×2
Rear tire (S-GRIP) 53254
Hinterreife (S-GRIP)
Pneu arrière (S-GRIP)

インナー sponge ……×4
Inner sponge 53255
Innere Schaumgummiringe
Eponge intérieure

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

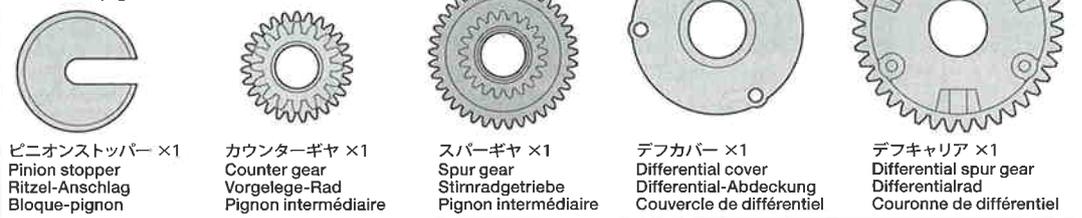
★ホイールの形状は仕様によ
て異なる場合があります。
★Included wheels are subject
to change without notice.

ホイール ……×2
Wheel 10444105
Rad
Roue

注意ステッカー ……×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

ロゴステッカー ……×1
Sticker 11420475
Aufkleber
Autocollant

ギヤ袋詰 19000183 Gear bag Zahnäder-Beutel Sachet de pignonerie



ピニオンストッパー ×1
Pinion stopper
Ritzel-Anschlag
Bloque-pignon

カウンタギヤ ×1
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

スパーギヤ ×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

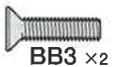
デフカバー ×1
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

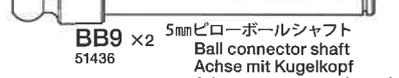
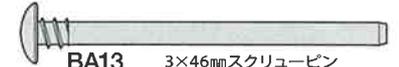
デフキャリア ×1
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

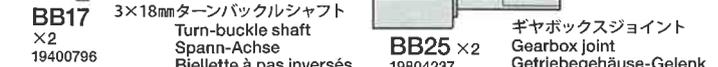
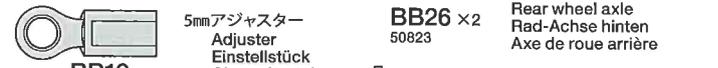
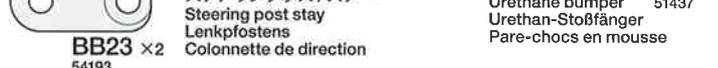
A ①~⑨

<p>BA1 ×3 19804285</p> <p>3×25mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA7 ×3 50573</p> <p>2×8mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA14 ×1 13550027</p> <p>5×40mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BA19 ×1 50356</p> <p>20Tピニオンギヤ 20T Pinion gear 20Z Motorritzel Pignon moteur 20 dents</p>
<p>BA2 ×5 19804159</p> <p>3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA8 ×2 50578</p> <p>3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA15 ×1 13555048</p> <p>5×21mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	
<p>BA3 ×5 19805853</p> <p>3×8mm丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA9 ×1 50576</p> <p>3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p>BA16 ×2 51008</p> <p>ベベルギヤ (大) Large bevel gear Kegelrad groß Grand pignon conique</p>	
<p>BA4 ×8 50583</p> <p>3×15mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA10 ×2 12300010</p> <p>9mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p>	<p>BA17 ×3 51008</p> <p>ベベルギヤ (小) Small bevel gear Kegelrad klein Petit pignon conique</p>	<p>BA20 ×1 14305125</p> <p>モータープレート Motor plate Motor-Platte Plaquette-moteur</p>
<p>BA5 ×5 19805629</p> <p>3×12mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA11 ×4 53008</p> <p>1150ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>BA18 ×1 51008</p> <p>ベベルシャフト Star shaft Stern-Achse Support de satellite</p>	<p>十字レンチ ……×1 Box wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube</p>
<p>BA6 ×9 19804392</p> <p>3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA12 ×2 53030</p> <p>850ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>グリス ……×1 Grease 87099 Fett Graisse</p>	<p>六角棒レンチ ……×1 Hex wrench 50038 Imbusschlüssel Clé Allen</p>
	<p>BA13 ×2 19805976</p> <p>3×46mmスクリュウピン Screw pin Schraubzapfen Cheville à vis</p>	<p>アンチウェアグリス ……×1 Anti-wear grease 53439 Verschleiß minderndes Fett Graisse anti-usure</p>	<p>板レンチ ……×1 Wrench 14305026 Mutternschlüssel Clé</p>

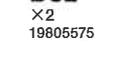
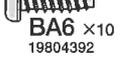
B 10~18

-  **BB1** ×2
19805859 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA3** ×2
19805853 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB2** ×2
19805636 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB3** ×2
19805977 3×12mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA4** ×2
50583 3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BA5** ×4
19805629 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BA6** ×15
19804392 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BB4** ×2
50579 3×10mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte
-  **BB5** ×2
19805684 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB6** ×2
19808011 3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

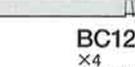
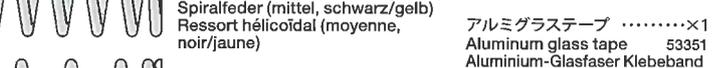
-  **BA11** 1150ベアリング
×6
53008 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BA12** 850ベアリング
×4
53030 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB7** 5.5×3.0mmスペーサー
×2
53539 Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB8** 5.5×1.0mmスペーサー
×2
53539 Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB9** ×2
51436 5mmピローボールシャフト
Ball connector shaft
Achse mit Kugelkopf
Arbre - connecteur à rotule
-  **BB10** ×2
19805611 5×9mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB11** ×9
53642 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BB12** ×2
53640 5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
-  **BA13** ×2
19805976 3×46mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
-  **BB13** ×2
19805756 3×32mmスクリューピン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis
-  **BB14** ×4
50882 キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

-  **BB15** 3×93mmターンバックルシャフト
×1
54195 Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB16** 3×23mmターンバックルシャフト
×2
19805780 Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB17** 3×18mmターンバックルシャフト
×2
19400796 Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **BB18** 2mmEリング
×2
50588 E-Ring
Circlip
-  **BB19** ×2
50596 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB20** ×4
50797 5mmアジャスター-5
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB21** ×8
50875 5mmアジャスター-2
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
-  **BB22** ×2
54193 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnette de direction
-  **BB23** ×2
54193 ステアリングポストステー
Steering post stay
Lenkpostens
Colonnnette de direction
-  **BB24** ×2
19805503 ドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
-  **BB25** ×2
19804237 ギヤボックスジョイント
Gearbox joint
Getriebegehäuse-Gelenk
Accouplement de pont
-  **BB26** ×2
50823 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière
-  **BB27** ×2
19805502 フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
-  **BB28** ×2
19805240 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
-  **BB29** ×2
19805702 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
-  **BB30** ×1
54192 ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse
-  **BB31** ×1
54192 ステアリングリンク
Steering linkage
Lenkgestänge
Barres
d'accouplement

C 19~30

-  **BA2** ×1
19804159 3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB2** ×2
19805636 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC1** ×1
19804394 2.6×10mmバインドビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC2** ×2
19805575 3×18mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BA6** ×10
19804392 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BC3** ×1
50575 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BA8** ×1
50578 3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BC4** ×2
19805887 3×8mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BC5** ×2
19805945 3×18mm段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte

-  **BC6** ×4
50582 3×14mm段付タッピングビス
Step screw
Paßschraube
Vis décolléte
-  **BB5** ×1
19805684 3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BC7** ×4
50586 3mmワッシャー
Washer
Bellagscheibe
Rondelle
-  **BC8** ×4
53159 4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstrop à flasque
-  **BC9** ×1
19805991 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
-  **BA11** 1150ベアリング
×2
53008 Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **BB7** ×2
53539 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BC10** ×4
53539 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB11** ×1
53642 5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BC11** ×4
50594 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

-  **BB18** 2mmEリング
×8
50588 E-Ring
Circlip
-  **BC12** ×4
19805548 ビストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
-  **BC13** ×4
50600 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité
-  **BC14** ×8
53574 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
-  **BC15** ×2
19805886 マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage
-  **BC16** ×2 42168
コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Coil spring (soft, black/red)
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)
-  **BC17** ×2 42168
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)
-  **BC18** ×2 42168
コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)
-  **BC19** ×1
54121 アルミホーン
Aluminum servo horn
Aluminium-Servohorn
Palonnier aluminium
-  **BC20** ×2 51000
サーボセイバーズプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
-  **BC21** ×1 51000
サーボセイバーズプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
- **BC22** ×1
13455035 アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne
- **BB29** ×8
19805702 6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
- ダンパーオイル×1
53445 Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs
- 両面テープ (黒・20×40mm) ..×2
50171 Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)
- アルミガラステープ×1
53351 Aluminium glass tape
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium
- ナイロンバンド×3
50595 Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

M-06 PRO CHASSIS KIT



www.tamiya.com



★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

14305125	Motor Plate (BA20)
19804392 *3	3x10mm Tapping Screw (BA6 x10)
19804159	3x10mm Screw (BA2 x10)
19804285 *1	3x25mm Screw (BA1 x2)
12300010 *1	9mm Washer (BA10)
19805853 *1	3x8mm Screw (BA3 x5)
19805629 *1	3x12mm Tapping Screw (BA5 x4)
19805976	3x46mm Screw Pin (BA13 x4)
13550027	5x40mm Shaft (BA14)
13555048	5x21 Shaft (BA15)
19805684	3x12mm Screw (BB5 x2)
19805859	3x15mm Screw (BB1 x4)
19805811	5x9mm Ball Connector (BB10 x5)
19804237	Gear Box Joint (BB25 x2)
19805502	Front Wheel Axle (BB27 x2)
19805503	Drive Shaft (BB24 x2)
19805636	3x6mm Screw (BB2 x2)
19805977	3x12mm Countersunk Head Screw (BB3 x5)
19808011	3x8mm Screw (BB6 x2)
19400796	3x18mm Turn Buckle Shaft (BB17)
19805780	3x23mm Turn-Buckle Shaft (BB16 x4)
19805756	3x32mm Screw Pin (BB13 x4)
19805702	6mm Snap Pin (BB29 x10)
19805240	3mm O-Ring (BB28x7...etc.)
19804394	2.6x10 Binding Screw (BC1 x5)
19805575	3x18mm Tapping Screw (BC2 x2)
19805945	3x18mm Step Screw (BC5 x2)
19804159	3x10mm Screw (BA2 x10)

KUNDENACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

19805886	Mount Screw (BC15 x2)
19805887	3x8mm Countersunk Tapping Screw (BC4 x10)
19805991	3mm Lock Nut (BC9 x4)
13455035	Antenna Holder (BC22)
19805548	Piston Rod (BC12 x2)
19225056 *1	Q Parts (2 pcs.)
10444105 *1	Wheel (2 pcs.)
42168	Coil Springs (Black)(BC16, BC17, BC18, 2 pcs.Each)
50356	20T,21T AV Pinion Gear (BA19)
50573	2x8mm Tapping Screw (BA7 x10)
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC3 x5)
50576	3mm Grub Screw (BA9 x10)
50578	3x10mm Countersunk Tapping Screw (BA8 x10)
50579	3x10mm Step Screw (BB4 x5)
50582	3x14mm Step Tapping Screw (BC6 x5)
50583	3x15mm Tapping Screw (BA4 x10)
50586	3mm Washer (BC7 x15)
50588	2mm E-Ring (BB18 x15)
50594	2x10mm Shaft (BC11 x10)
50596	5mm Adjuster (BB19 x6)
50598	*1 V Parts (2 pcs.)
50600	Oil Seal (BC13 x6)
50683	Radial Tires (2 pcs.)
50797	5mm Short Adjuster (BB20 x8)
50823	Rear Wheel Axle (BB26 x2)
50875	5mm Ball Connector (BB21 x8)
50882	King Pin Set (BB14 x4)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BC20 x2, BC21)
51008	Bevel Gear Set (BA16 x2, BA17 x3, BA18 x1)

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

51391	C Parts (C1-C19, 2 pcs.)
51393	F Parts (F1-F9)
51432	A Parts (A1-A11 & Chassis frame)
51433	B Parts (B1-B12)
51434	D Parts (D1-D12)
51435	E Parts (E1-E11)
51436	3x34mm Ball Sus Shaft (BB9 x2)
51437	Urethane Bumper
53008	*2 1150 Sealed Ball Bearing (BA11 x4)
53030	*1 850 Sealed Ball Bearing (BA12 x4)
53159	4mm Flange Lock Nut (Blue)(BC8 x5)
53254	Super Grip Radial Tire
53255	Inner Sponge (Hard x4)
53351	Aluminum Reinforced Tape
53439	Anti-Wear Grease (3g)
53445	Hard Oil (#800, #900 #1000)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BB7, BB8, BC10, 4pcs. each)
53574	Damper Rod Guide & O-Ring (BC14 x4 etc.)
53640	5mm Aluminum Ball Nut (Blue)(BB12 x10)
53642	5mm Aluminum Ball Connector (Blue)(BB11 x10)
54121	Aluminum Horn (BC19)
54192	Aluminum Steering Link (BB30)
54193	Aluminum Steering Post (BB22 x2, BB23 x2)
54195	Aluminum Turnbuckle Steering Rod (BB15)
54277	G Parts (Gears)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

ITEM No.	50355 *2 18T, 19T AV Pinion Gear Set
	53390 M03/M04 Hollow Carbon Gear Shaft

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

53569	Clamp Type Aluminum Wheel Hub (6mm Thick)
53597	M03 Assembly Universal Shaft Set (2 pcs.)
54000	M-Chassis Aluminum Damper Set (4 pcs.)

PIÉCES DÉTACHÉES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

54177	M-05 Aluminum Front Upright
54180	M-05 Titanium Screw Set
54194	M-05 Ball Diff Set

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00810-9-1118. 加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パート代金に加えて代引手数料(315円)をご負担いただく場合は、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田麻3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間/平日:8:00~20:00 土、日、祝日:8:00~17:00
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2010年11月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承下さい。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
モータープレート	126円	(120円)	14305125
3x10mmタッピングビス(黒・10本)	252円	(240円)	19804392
3x10mm丸ビス(10本)	231円	(220円)	19804159
3x25mm丸ビス(黒・2本)	168円	(160円)	19804285
9mmワッシャー(1枚)	126円	(120円)	12300010
3x8mm丸ビス(黒・5本)	210円	(200円)	19805853
3x12mmタッピングビス(4本)	178円	(170円)	19805629
3x46mmスクリュピン(4本)	210円	(200円)	19805976
5x40mmシャフト(1本)	189円	(180円)	13550027
5x21mmステンレスパイプ(1本)	168円	(160円)	13555048
3x12mmホロービス(2本)	157円	(150円)	19805684
3x15mm丸ビス(4本)	210円	(200円)	19805859
5x9mmピロボール(5個)	367円	(350円)	19805811
ギヤボックスジョイント(2個)	441円	(420円)	19804237
フロントホイールアックス(2本)	378円	(360円)	19805502
ドライブシャフト(2本)	483円	(460円)	19805503
3x6mm丸ビス(2本)	168円	(160円)	19805636
3x12mm丸ビス(黒・5本)	199円	(190円)	19805977
3x8mmホロービス(2本)	210円	(200円)	19808011
3x18mmターナバックルシャフト(1本)	262円	(250円)	19400796
3x23mmターナバックルシャフト(黒・4本)	346円	(330円)	19805780
3x32mmスクリュピン(4本)	189円	(180円)	19805756
6mmスナップピン(10個)	262円	(250円)	19805702
3mmOリング(黒・7個)	126円	(120円)	19805240
2.6x10mmバンドビス(5本)	273円	(260円)	19804394
3x18mmタッピングビス(2本)	157円	(150円)	19805575
3x18mm段付タッピングビス(2本)	210円	(200円)	19805945
3x10mm丸ビス(黒・10本)	231円	(220円)	19804159
マウントネジ(2本)	241円	(230円)	19805886
3x8mm丸タッピングビス(10本)	262円	(250円)	19805887
3mmロックナット(薄型・4個)	241円	(230円)	19805991
アンテナホルダー	126円	(120円)	13455035
ピストンロッド(黒・2本)	157円	(150円)	19805548
Q/パーツ(ダンパー・2個)	630円	(600円)	19225056
ホイール(白2個)	420円	(400円)	10444105
板レンチ	126円	(120円)	14305026
アンテナパイプ(黒・30cm)	283円	(270円)	16095010
M-06 PRO ロコステッカー	378円	(360円)	11420475
シャーシ用説明図	630円	(600円)	11051857

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。尚、キットに含まれているQ/パーツ(透明)はカスタマーサービスでの取り扱いがございません。通常の黒色のパーツになります。また、カスタマーサービスで取り扱うネジは、一部キットの物と色の異なる物がございます。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
コイルスプリング(黒・ソフト、ミディアム、ハード各2個)...	1,050円	(1,000円)	140円	42168
十字レンチ、1.5mm六角棒レンチ、3x3mmイモネジ(4個)...	210円	(200円)	120円	SP.38
20T, 21Tピニオンギヤ	367円	(350円)	120円	SP.356
2x8mmタッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	SP.573
2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	SP.575
3x3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円	SP.576
3x10mm丸タッピングビス(10本)	105円	(100円)	80円	SP.578
3x10mm段付ビス(5本)	157円	(150円)	80円	SP.579
3x14mm段付タッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	SP.582
3x15mmタッピングビス(10本)	157円	(150円)	80円	SP.583
3mmワッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	SP.586
2mmEリング(15個)	105円	(100円)	80円	SP.588
2x10mmシャフト(10本)	157円	(150円)	80円	SP.594
ナイロンバンド(10本)	157円	(150円)	80円	SP.595
5mmアジャスター(6個)	157円	(150円)	90円	SP.596
V/パーツ	525円	(500円)	140円	SP.598
オイルシール(6個)	210円	(200円)	80円	SP.600
ラジアルタイヤ(2個)	525円	(500円)	240円	SP.683
5mmアジャスター(シヨート)(8個)	157円	(150円)	90円	SP.797
リヤホイールアックス(2個)	472円	(450円)	120円	SP.823
5mmボールコネクター(8個)	210円	(200円)	90円	SP.875
キングピン(4本)	157円	(150円)	90円	SP.882
サーボセイバー(Q/パーツ、スプリング大x1、小x2)	735円	(700円)	140円	SP.1000
ペベルギヤ小(3個)、大(2個)、ペベルシャフト(1個)	262円	(250円)	120円	SP.1008
C/パーツ(2枚)	945円	(900円)	390円	SP.1391
F/パーツ	525円	(500円)	200円	SP.1393
A・フレームパーツ	945円	(900円)	390円	SP.1432
B/パーツ	630円	(600円)	390円	SP.1433
D/パーツ	630円	(600円)	390円	SP.1434
E/パーツ	735円	(700円)	390円	SP.1435
3x34mmボールサスシャフト(2本)	420円	(400円)	140円	SP.1436
ウレタンバンパー	105円	(100円)	140円	SP.1437
1150ラバーシールベアリング(4個)	1,260円	(1,200円)	120円	OP.8
850ラバーシールベアリング(4個)	1,680円	(1,600円)	120円	OP.30
4mmアルミフランジロックナット(青・5本)	525円	(500円)	90円	OP.159
スーパーグリップタイヤ(2個)	892円	(850円)	240円	OP.254
インナーボンジ(ハード4本)	262円	(250円)	120円	OP.255
アルミグラスメッシュテープ	420円	(400円)	240円	OP.351
アンチウェアグリス	525円	(500円)	120円	OP.439
シリコンオイルダンパーハードセット	735円	(700円)	240円	OP.445
スベサ- (3x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm 各4個)	630円	(600円)	90円	OP.539
3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド(各4個)	420円	(400円)	90円	OP.574
5mmアルミボールナット(青)(10個)	630円	(600円)	120円	OP.640
5mmアルミピロボール(青)(10個)	630円	(600円)	120円	OP.642
アルミホーン	1,365円	(1,300円)	140円	OP.1121
アルミステアリングリンク	1,260円	(1,200円)	140円	OP.1192
アルミステアリングポスト	840円	(800円)	140円	OP.1193
アルミターナバックルステアリングロッド	840円	(800円)	140円	OP.1195
G/パーツ (ギヤ)	525円	(500円)	140円	OP.1277