

## TT-02 TYPE-S STEEL ADJUSTABLE SUSPENSION MOUNT (REAR)

ホップアップオプションズ OP.1967

TT-02 TYPE-S アジャスタブルスチールサスマウント (リヤ)

### 注意 CAUTION

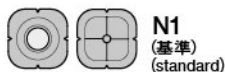
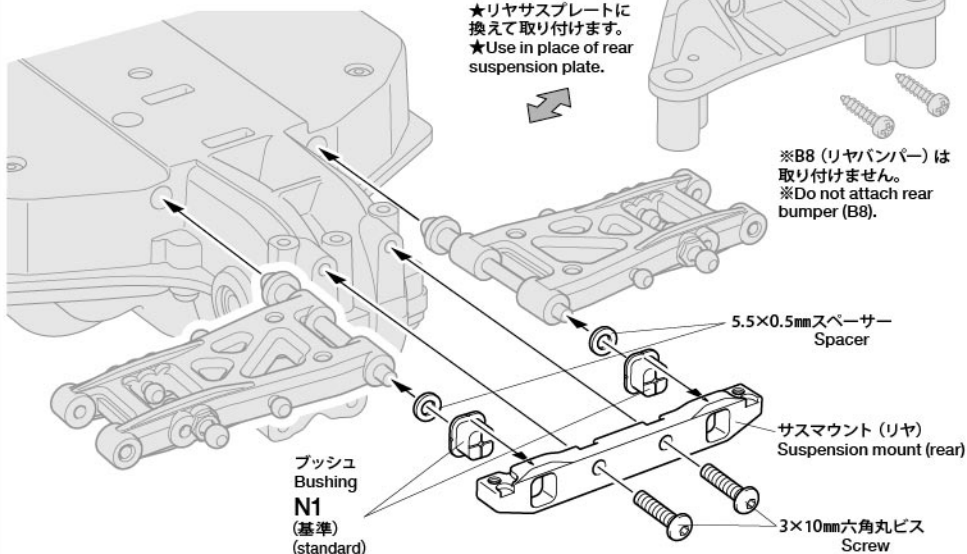
- 小さなお子様のいる場所での作業はしないでください。工具にさわったり、パーツやビニール袋を口に入れるなどの危険な状況が考えられます。
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put parts or packaging material in their mouths.

★ 部品、※部品はセットに含まれません。

★ Shaded and ※ marked parts are not included in set.

★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角(トーイン)、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.



N1  
(基準)  
(standard)

### 《ブッシュ》 Bushings

★ブッシュはサスマウント取付穴がオフセットしていない N1 (基準) に、オフセットした6種 (N2~N7) を用意。より細かいシャーシセッティングにお使いください。

★Bushings give different shaft positions (see diagram below) to allow precision setup changes.



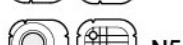
N2



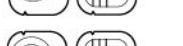
N3



N4



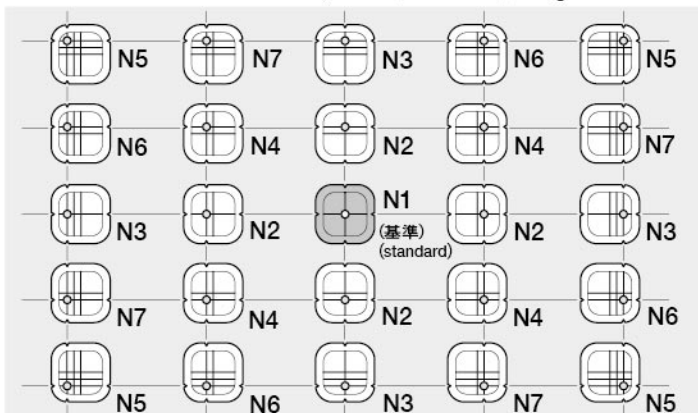
N5



N6



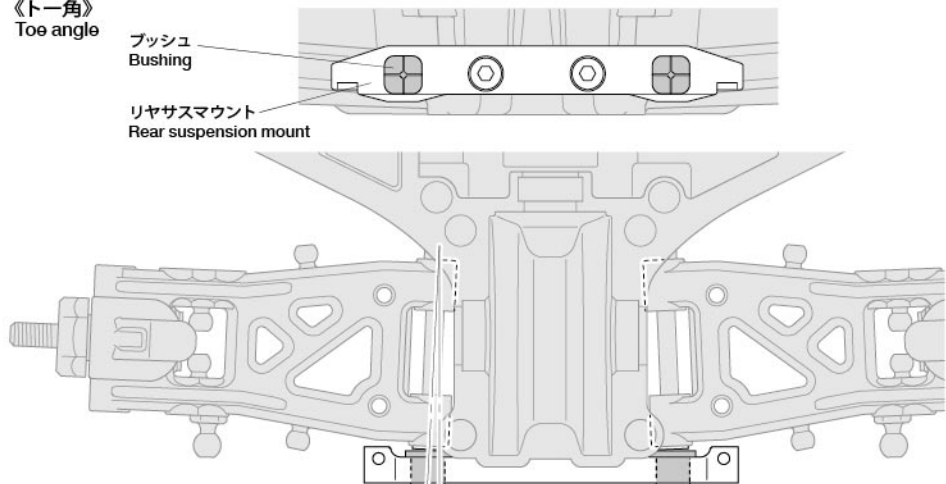
N7



《トー角》  
Toe angle

ブッシュ  
Bushing

リヤサスマウント  
Rear suspension mount



《取り付け例》  
Example

(基準)  
(standard)



N3  
3.5°



N2  
3.0°



N1  
2.5°



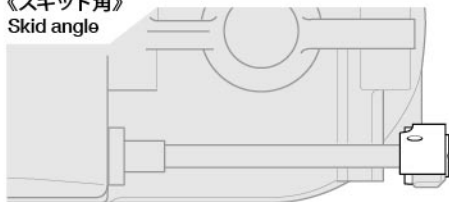
N2  
2.0°



N3  
1.5°

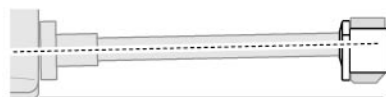
★ブッシュの向きで調整します。  
★Altering bushing attachment  
direction gives further setups.

《スキッド角》  
Skid angle



★リアロワアームのスキッド角を調整できます。ブッシュの高さ  
を変えることで、アクセルのオン/オフ時のロール特性をセッテ  
ィングできます。

★Changing bushings alters rear lower arm skid angle, also  
influencing roll characteristics when throttle is applied or  
released.



N3  
- 1.0°

逆スキッド角が大きい  
Negative skid angle

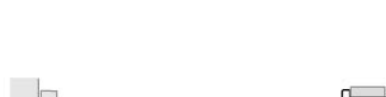


N2  
- 0.5°



N1  
(基準)  
(standard)

スキッド角なし  
No skid angle



N2  
+ 0.5°



N3  
+ 1.0°

スキッド角が大きい  
Positive skid angle