

# TB EVOLUTION IV MS

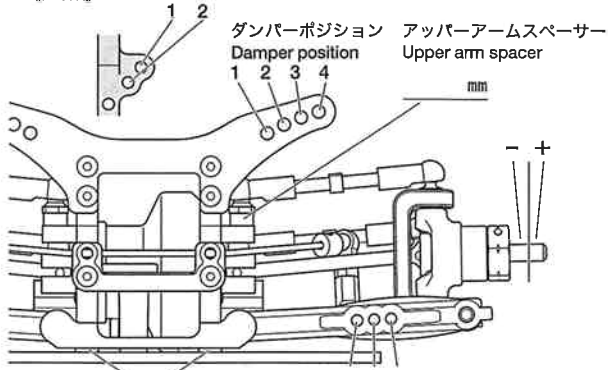
1/10th SCALE R/C  
4WD RACING CAR CHASSIS KIT

## SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name \_\_\_\_\_ 日付 Date \_\_\_\_\_ 気温 Air temp. \_\_\_\_\_ 湿度 Humidity \_\_\_\_\_

コース Track \_\_\_\_\_ コースコンディション Track condition \_\_\_\_\_ 路面温度 Track temp. \_\_\_\_\_

《フロント》 アッパーアームポジション  
《Front》 Upper arm position

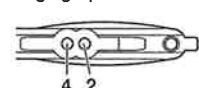


キャンバー角	°
Hub carrier	2° 4°
車高	mm
リバウンドストローク	mm
フロントドライブ	One-way Diff
スタビライザー	S M H
ホイールスペーサー	mm

3mmリング(黒)	個
O-ring (black)	Piece(s)
3mmリング(透明)	個
O-ring (transparent)	Piece(s)
ウレタンブッシュ	個
Urethane bushing	Piece(s)
ピストン	穴
Piston	Hole(s)
オイル	番 #
Oil	
スプリング	Spring

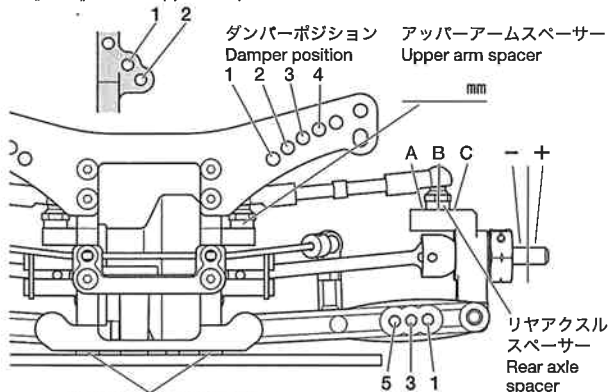
サスマウントスペーサー  
Sus. mount spacer

F mm R mm



メモ  
Memo

《リヤ》 アッパーアームポジション  
《Rear》 Upper arm position

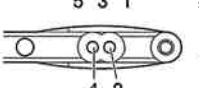


キャンバー角	°
車高	mm
リバウンドストローク	mm
スタビライザー	S M H
ホイールスペーサー	mm
リヤアクスル	°

3mmリング(黒)	個
O-ring (black)	Piece(s)
3mmリング(透明)	個
O-ring (transparent)	Piece(s)
ウレタンブッシュ	個
Urethane bushing	Piece(s)
ピストン	穴
Piston	Hole(s)
オイル	番 #
Oil	
スプリング	Spring

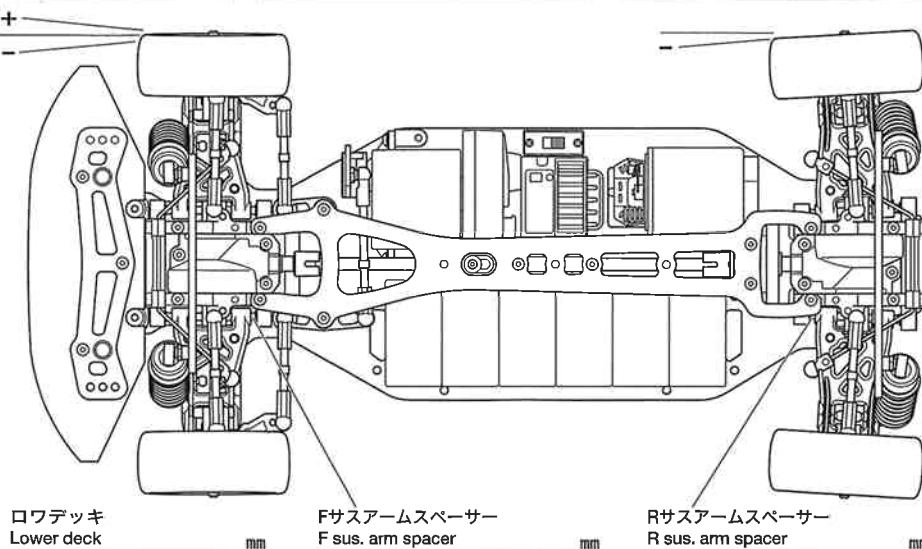
サスマウントスペーサー  
Sus. mount spacer

F mm R mm



メモ  
Memo

フロントトー角 Toe angle (front) ° Fサスマウント Front F sus. mount Rサスマウント Front R sus. mount Rear



モーター Motor \_\_\_\_\_

スパークギヤ ピニオンギヤ  
Spur gear Pinion gear

T T

バッテリー Battery \_\_\_\_\_

ボディ Body \_\_\_\_\_

ウイング Wing \_\_\_\_\_

タイヤ Tire \_\_\_\_\_

ホイール Wheel \_\_\_\_\_

インナー Tire insert \_\_\_\_\_

ベストラップ Best lap \_\_\_\_\_

# Setting-Up

## TB EVOLUTION IV MS のセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

### SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

## ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

### REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

## 《ギヤ比》

Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

計算式  
Formula  
Formel  
Formule de calcul

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (90T, 96T)} \\ \text{Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.294 \right) : 1$$

Pinion gear teeth

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio		35T	5.90	6.29	44T	4.69	5.01
	90T	96T	36T	5.76	6.12	45T	4.59	4.89
			37T	5.58	5.95	46T	4.49	4.79
			38T	5.43	5.80	47T	4.39	4.69
30T	-	7.32	39T	5.29	5.65	48T	4.30	4.59
31T	-	7.10	40T	5.16	5.51	49T	4.21	4.49
32T	6.45	6.88	41T	5.04	5.37	50T	4.13	4.40
33T	6.26	6.67	42T	4.92	5.24	51T	4.05	4.32
34T	6.07	6.48	43T	4.80	5.12			

- ★搭載するモーター、コースレイアウト等に含わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。
- ★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.
- ★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.
- ★Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

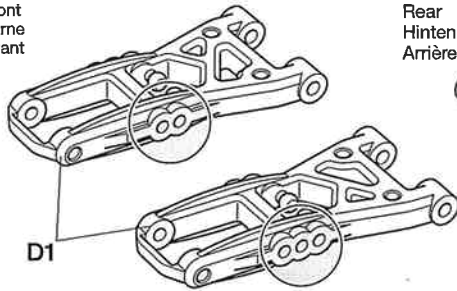
## 《サスアーム》

Suspension arms  
Aufhängungs-Lenker  
Triangles

- ★サスアームはリバーシブルタイプです。ダンパーの取り付け位置を変えることが出来ます。
- ★By turning suspension arm over, you can adjust damper attachment position.
- ★Durch Umdrehen des Aufhängungs-Lenkens kann der Befestigungspunkt des Dämpfers angepasst werden.
- ★En retournant le triangle, le point de fixation de l'amortisseur peut être modifié.

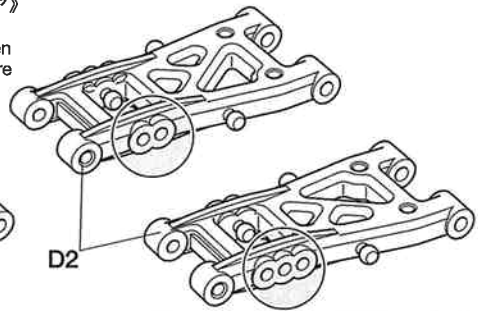
### 《フロント》

Front  
Vorne  
Avant



### 《リア》

Rear  
Hinten  
Arrière



## 《フロントアクスル (ハブキャリア)》

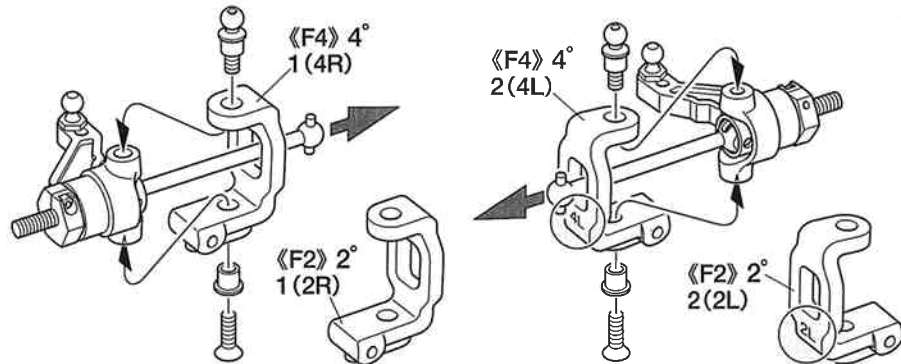
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant

### キット標準

Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard

《F4》 4°

- ★2種類(2°, 4°)のキャスト角が選べます。
- ★Hub carriers come in a choice of two camber angles (2° or 4°).
- ★Die Achsschenkelträger stehen in zwei Sturzwinkeln (2° oder 4°) zur Verfügung.
- ★Les supports de fusée offrent le choix entre deux angles de carrossage (2° ou 4°).



## 《サスマウント (リア)》

Suspension mounts (rear)  
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)  
Supports de suspension (arrière)

- ★前後同じサスマウントを使用するとトーイン0°になります。
- ★By using the same front and rear suspension mounts, toe-angle is set at 0°.
- ★Da vorne und hinten die gleiche Aufhängungs-Befestigung verwendet wird, ist der Vorspurwinkel auf 0° eingestellt.
- ★En utilisant les mêmes supports de suspension à l'avant et à l'arrière, le pincement est de 0°.

- ★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角(トーイン)を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。
- ★Toe-angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mount. Note that changing suspension mount will also alter wheel base and tread.
- ★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungs-Befestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.
- ★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant le support de suspension. Notez que le changement du support modifiera également l'empattement et la voie.

リアアクスル 0°  
Rear axle  
Hinterachse  
Essieu arrière

キット標準  
Standard setting  
Standard-Einstellung  
Réglage standard

トーイン  
Toe-in  
Vorspur  
Pincement

3.0°

リアアクスル(0°) + サスマウント(3.0°)  
Rear axle (0°) + Suspension mount (3.0°)  
Hinterachse (0°) + Aufhängungs-Befestigung (3.0°)  
Essieu arrière (0°) + Support de suspension (3.0°)

