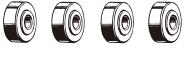
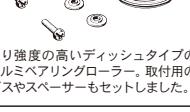
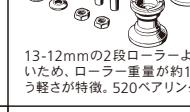
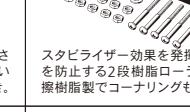
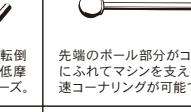
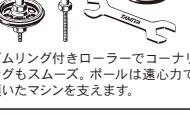
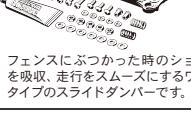
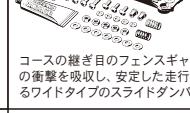
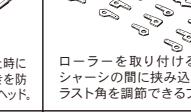
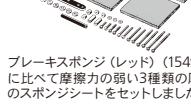
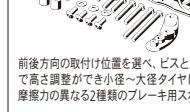
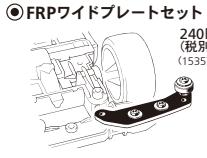
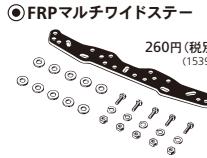
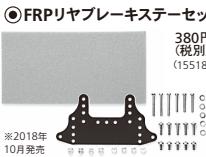
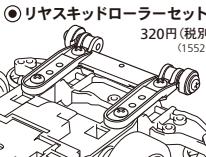
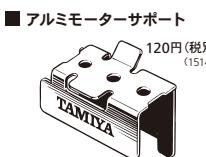
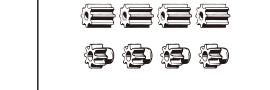
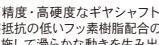
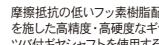
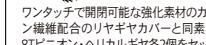
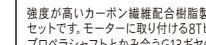
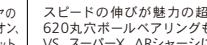
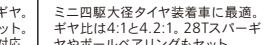
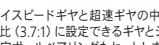
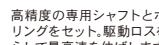
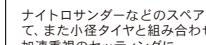
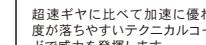
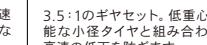
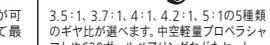


|              |              |
|--------------|--------------|
| ●…モーター       | ★…電池・充電器     |
| ◆…タイヤ・ホイール   | ○…アクセサリー・ケース |
| ◎…セッティング用    | ▲…ドレスアップパーツ  |
| ■…基本性能アップパーツ | +…工具         |

|  |   |  |   |  |   |
|--|---|--|---|--|---|
| <b>■丸穴ボールペアリング4個セット</b><br>680円(税別)<br>(15111)   | <b>■六角穴ボールペアリング4個セット</b><br>600円(税別)<br>(15287)   | <b>■60mm中空ステンレスシャフト</b><br>180円(税別)<br>(15440)   | <b>■60mmブラック強化シャフト(4本)</b><br>200円(税別)<br>(15416)   | <b>■72mm中空ステンレスシャフト</b><br>※スーパーX、XXシャーシ用<br>180円(税別)<br>(15297)   | <b>■72mmブラック強化シャフト(4本)</b><br>200円(税別)<br>(15417)   |
| <br>軸穴直径2mm、外径6mmのボールペアリング。回転摩擦を低減し、スピードアップに。車輪にも使用可能。                | <br>回転抵抗を減らしてパワーを無駄なく伝えるとともに、トップスピードを高め、走行時間も伸ばします。                  | <br>強度が高く軽い中空構造のステンレスシャフト。標準シャフトに対して約40%軽く、加速性能が向上します。          | <br>ハイスピード走行でも曲がりにくい、ブラックニッケルメッキ製の高剛性・高強度60mmシャフトです。                 | <br>強度が高く軽い中空構造のステンレスシャフト。標準シャフトに対して約40%軽く、加速性能が向上します。            | <br>ハイスピード走行でも曲がりにくい、ブラックニッケルメッキ製の高剛性・高強度72mmシャフトです。                 |
| <b>■スーパーXシャーシ中空軽量プロペラシャフト</b><br>※プロペラシャフトのみFM-Aシャーシ対応<br>140円(税別)<br>(15234)  | <b>◎低摩擦プロローラーセット</b><br>200円(税別)<br>(15381)   | <b>■フッソコート620スチールペアリング(4個)</b><br>500円(税別)<br>(15393)  | <b>■HG丸穴ボールペアリング(4個)</b><br>1,400円(税別)<br>(15519)   | <b>■1.4mm中空軽量プロペラシャフト</b><br>140円(税別)<br>(15205)   | <b>■2.0mm中空軽量プロペラシャフト</b><br>160円(税別)<br>(15206)  |
| <br>軽く、強度に優れたステンレス製。モーターパワーをスムーズに前後のタイヤに伝えてダッシュ力を高めます。                | <br>滑りやすい材質なので滑らかに回るプラスチック製ローラー。16.19mmの2種類のサイズを4個ずつセット。             | <br>摩擦抵抗の少ないフッ素樹脂配合のメッキ加工により、低抵抗も実現した高い工作精度の軸受けです。              | <br>ハイグレードならではの高精度な仕上がりで、ガタが少なく転がり抵抗もさらに小さくなります。                     | <br>ステンレス製中空シャフトにプラスチック製ギヤを装備した軽量タイプ。加速力、トップスピードがアップします。          | <br>キット標準のプロペラシャフトに比べて軽く仕上げ、スピードアップに効果的。タイプX、スーパーFMシャーシ対応。           |
| <b>◎17mmアルミペアリングローラー</b><br>660円(税別)<br>(15161)  | <b>◎17mmブーリング付アルミペアリングローラー</b><br>660円(税別)<br>(15449)   | <b>◎HG 17mmオールアルミペアリングローラー</b><br>760円(税別)<br>(15522)  | <b>◎HG 19mmオールアルミペアリングローラー</b><br>760円(税別)<br>(15464)   | <b>◎19mmアルミペアリングローラー</b><br>660円(税別)<br>(15160)  | <b>◎19mmブーリング付アルミペアリングローラー</b><br>660円(税別)<br>(15251)   |
| <br>滑らかに回るボールペアリングを内蔵した、軽量で変形がほとんどないアルミ製ローラー。ゴムリング付き。                 | <br>軸受けにボールペアリングを組み込んだ17mmアルミ製ローラー。高速コーナーで威力を発揮するブーリング付き。            | <br>直径17mmの高剛性のオールアルミ製ローラー。埋め込まれたボールペアリングがスムーズな回転を生み出します。       | <br>高い剛性を誇る直径19mmのオールアルミ製ローラー。ボールペアリングを埋め込んで、スムーズな回転を生み出します。         | <br>外径19mmのアルミペアリングローラー。ゴムリング付きでコースとの衝撃をおさえ、安定した走行が可能。            | <br>アルミペアリングローラーにプラスチッククリッピングを装着。コースとの摩擦抵抗が小さく、高速走行向き。               |
| <b>◎19mmブーリング付アルミペアリングローラー(ディッシュタイプ)</b><br>660円(税別)<br>(15426)  | <b>◎2段アルミローラーセット(13-12mm)</b><br>900円(税別)<br>(15398)  | <b>◎ゴムリング付2段アルミローラーセット(13-12mm)</b><br>900円(税別)<br>(15418)   | <b>◎2段アルミローラーセット(9-8mm)</b><br>900円(税別)<br>(15403)  | <b>◎2段低摩擦プロローラーセット(赤、青13-12mm)</b><br>220円(税別)<br>(15457)  | <b>◎スタビライザーボールセット</b><br>140円(税別)<br>(15059)  |
| <br>より強度の高いディッシュタイプのアルミペアリングローラー。取付用のビスやスペーサーもセットしました。              | <br>2つのローラーを一体化したローラー。車体が傾いた時は上のローラーがフェンスに接触。転倒を防止します。             | <br>13-12mmの上段のローラーをゴムリング装着状態で12mmとし、安定性を高めました。520ペアリング付き。    | <br>13-12mmの2段ローラーより小さいため、ローラー重量が約1/2という軽さが特徴。520ペアリング付き。          | <br>スタビライザー効果を発揮して転倒を防止する2段樹脂ローラー。低摩擦樹脂製コナーリングもスムーズ。            | <br>先端のボール部分がコースフェンスにぶれてマシンを支え、安定した高速コナーリングが可能です。                  |
| <b>◎ショートスタビローラー</b><br>300円(税別)<br>(15158)   | <b>◎ロングスタビ低摩擦プロローラー(13mm)セット</b><br>300円(税別)<br>(15408)   | <b>◎フロントワイドスライドダンパー</b><br>440円(税別)<br>(15469)   | <b>◎リヤワイドスライドダンパー</b><br>440円(税別)<br>(15467)  | <b>◎カーボン強化リヤダブルローラーステー(3点固定タイプ)</b><br>320円(税別)<br>(15412)   | <b>■ファーストトライバーツセット</b><br>900円(税別)<br>(15435)   |
| <br>ゴムリング付きローラーでコナーリングもスムーズ。ボールは遠心力で傾いたマシンを支えます。                    | <br>コナーリング時のマシンの傾きを抑え安定性を高めるスタビローラーのロングタイプです。                      | <br>フェンスにぶつかった時のショックを吸収、走行をスムーズにするワイドタイプのスライドダンパーです。          | <br>コースの緩ぎ目のフェンスギャップから衝撃を吸収し、安定した走行を実現するワイドタイプのスライドダンパーです。         | <br>3点固定による高い剛性を持つカーボン繊維配合のリヤダブルローラーステー。幅広いセッティングが可能です。         | <br>FRPマルチワイドステー、13・19mm低摩擦プロローラー、マスタンバー、スピキヤップなどトライース用の基本パーツのセット。 |
| <b>■ARシャーシ ファーストトライバーツセット</b><br>900円(税別)<br>(15450)   | <b>■MAシャーシ ファーストトライバーツセット</b><br>900円(税別)<br>(15476)  | <b>■FM-Aシャーシ ファーストトライバーツセット</b><br>900円(税別)<br>(15514)   | <b>◎大径スタビヘッドセット(11mm、15mm)</b><br>460円(税別)<br>(15391)   | <b>◎大径スタビヘッドセット(17mm)</b><br>420円(税別)<br>(15436)   | <b>◎ローラー角度調整プレートセット</b><br>260円(税別)<br>(15373)  |
| <br>前後のFRPプレート、13mm低摩擦プロローラー、マスタンバー、スピキヤップや取り付け用の金具もセット。            | <br>前後のFRPプレート、13mm低摩擦プロローラー、アジャストマスタンバー4個、スピキヤップボルトや取り付け用の金具もセット。 | <br>前後のFRPプレート、13mm低摩擦プロローラー、マスタンバー、スピキヤップボルトや取り付け用の金具もセット。   | <br>コーナーでのマシンの傾きをへらし走行安定性を高めます。13~19mmのローラーと組合せるとサイズをセット。          | <br>フロントに19mmローラーを使った時に組み合わせ、カーボの車体の傾きを防ぎ走行安定性を高めます。17mmスタビヘッド。 | <br>ローラーを取り付けるFRPなどとシャーシの間に挟み込んでダウンスラスト角を調節できるプレートです。              |
| <b>◎ブレーキスポンジセット</b><br>440円(税別)<br>(15441)   | <b>◎ブレーキスポンジセット(1/2/3mm レッド)</b><br>440円(税別)<br>(15492)   | <b>◎ブレーキスポンジセット(マイルド 1/2/3mm ブルー)</b><br>440円(税別)<br>(15512)   | <b>◎ARシャーシ ブレーキセット</b><br>360円(税別)<br>(15458)   | <b>◎フロントアンダーガード</b><br>360円(税別)<br>(15405)   | <b>◎ゴムブレーキセット</b><br>200円(税別)<br>(15413)  |
| <br>スポンジを路面に接触させ、スピードを落とすブレーキセット。堅さが異なる3種類のスポンジシートとFRPプレートなどのセットです。 | <br>ブレーキ効果の高いスポンジシートのセット。厚さが違う3種類を横々に貼ってブレーキセッティングが可能です。           | <br>ブレーキスポンジ(レッド) (15492)に比べて摩耗率の低い3種類の厚みのスポンジシートをセッティングしました。 | <br>前後方向の取付け位置を選べ、ビスとスペーサーで高さ調整が小径～大径タイヤに対応。摩耗の異なる3種類のブレーキ用スポンジ付き。 | <br>ジャンプ後の着地でフェンスに乗り上げてもすぐに復帰でき、完走率を高めるバーツです。                   | <br>レーンチェンジやスロープを上る時、ブレーキコムが路面と接触し、マシンを減速させコースアウトを防止。              |
| <b>◎ボールスタビキャップ(モノクロ)</b><br>200円(税別)<br>(15385)  | <b>◎マスタンバーセット</b><br>360円(税別)<br>(15392)  | <b>◎マスタンバーセット(ヘビー)</b><br>360円(税別)<br>(15401)  | <b>◎スリムマスタンバーセット</b><br>400円(税別)<br>(15501)   | <b>◎マスタンバースクエア(6×6×32mm)</b><br>360円(税別)<br>(15427)  | <b>◎マスタンバースクエア(8×8×32mm)</b><br>400円(税別)<br>(15428)   |
| <br>スタビライザーボールのボール部分のセッティング。白・黒・ガンメタ・銀・金の6色4個のボールとねじ込み用ゴムチューブ付き。    | <br>マシンが飛び跳ねてしまった時、着地時に逆方向に動いてバウンドを防ぎます。                           | <br>着地時のバウンドを抑えるマスタンバーのヘビータイプ。高速走行時にマシンの上下動を確実に抑えます。          | <br>構型タイプのマスタンバーを各2個ずつセッティング。狭い隙間にも装着でき、セッティングの幅が広がります。            | <br>マシンの跳ねを押える角柱型のマスタンバー。多くの取り付け穴で様々な場所に配置可能。真ちゅう製、8.3g。        | <br>フロント、リヤバンパーなどに取付けでマシンの振動を止めるほか、固定ウェイプとしても使えます。14.9g。           |

|   |   |   |   |   |  |
|---|---|---|---|---|--|
| <br>◎マスダンパー スクエアショート<br>(6×6×14mm 2個)<br>400円(税別)<br>(1551)<br><br>長さが短く、取り付け高が低いもの<br>ポイント。固定式のウェイトとしても<br>使えます。真ちゅう製、1本約3.6g              | <br>◎マスダンパー スクエアショート<br>(8×8×14mm 2個)<br>460円(税別)<br>(1551)<br><br>取り付け高さが低く抑えられ見た目<br>もすっきり。固定式ウェイトとしても<br>使用可能。真ちゅう製、個約6.6g。                   | <br>◎ボールリンクマスダンパー<br>(スクエア)<br>440円(税別)<br>(15478)<br><br>マスダンパーは低い位置にセットで、低<br>重心化にも効果的。衝撃でも外れにくい、<br>ガラス繊維配合樹脂製のアジャスター採用。  | <br>◎ARシャーシ サイドマスダンパーセット<br>620円(税別)<br>(15459)<br><br>ボウル形と円筒形のマスダンパー、FRP<br>製サイドプレート、スタビボールをセット。<br>ARシャーシの着地安定性を高めます。                    | <br>◎MAシャーシ サイドマスダンパーセット<br>620円(税別)<br>(15490)<br><br>マスダンパースクエア、FRP製サイド<br>プレート、スタビボールをセット。MA<br>シャーシの着地安定性を高めます。        | <br>◎2mmキャップスクリューセット<br>(25mm・30mm)<br>540円(税別)<br>(15454)<br><br>通常のビスに比べて約1.5倍の強度を持つ<br>キャップスクリュー。マスダンパーなど重い<br>バーツやローラーの取り付け用として効果的。       |
| <br>◎2mmアルミロックナット<br>(レッド5個)<br>380円(税別)<br>(15493)<br><br>ネジ部分の樹脂がゆるみを防止、振<br>動に強いアルミ製ロックナット。鮮や<br>かなレッドアルマイド仕上げ。                          | <br>◎ステンレスビスセット<br>(15・20・25・30mm)<br>400円(税別)<br>(15508)<br><br>強度の高いステンレス製2mmのビス。<br>長さ15mmを4本、20mmを4本、<br>25mmを8本、30mmを8本セット。                 | <br>◎ステンレス皿ビスセット<br>(10・12・20・30mm)<br>300円(税別)<br>(15510)<br><br>※ビス穴の加工には2mm皿ビス六角ビット<br>(電動リードアーバー用) (74130) を使用ください。<br>皿穴加工すればビスの頭が出ない皿ビス<br>セット。10mm、12mmを各6本、20mm<br>を2本、25mm、30mmを各4本セット。 | <br>◎ミニ四駆ビスセットA<br>140円(税別)<br>(15232)<br><br>15,20,30mmの長さの2mm丸ビス<br>と金具のセット。ローラーを高い位<br>置に取り付ける等、便利に使えます。                                 | <br>◎ミニ四駆ビスセットB<br>140円(税別)<br>(15233)<br><br>10mm、12mm、15mmの長さの<br>2mm丸ビス各6本、2mmナット4<br>個、さらにロックナットも2個セット。                | <br>◎ビスセットD<br>(40mmステンレスビス)<br>240円(税別)<br>(15407)<br><br>強度の高いステンレス製40mmビス3<br>本に加え、1.5mm、3mm、6mmの<br>アルミカーラーをそれぞれ4個ずつセット。                  |
| <br>◎アルミスペーサーセット<br>(12/6.7/6.3/1.5mm)<br>260円(税別)<br>(15473)<br><br>ローラーやステー、フレーキの高さ調整用<br>アルミスペーザー。1.5~12mmまでの5種<br>類の長さをそれぞれ4個ずつセットしました。 | <br>◎軽量プラスベーサーセット<br>(12/6.7/6.3/1.5mm)<br>200円(税別)<br>(15506)<br><br>アルミ製と比べて40%の軽量化。低摩擦樹脂<br>製で接觸時の抵抗を減らします。1.5~12mm<br>までの5種類の長さをそれぞれ4個ずつセット。 | <br>◎六角マウントセット<br>(10mm・15mm)<br>400円(税別)<br>(15395)<br><br>ローラーを高い位置に取り付けたり、<br>FRPプレートを2段に装備する時な<br>どに便利に使える六角マウントです。  | <br>◎HG カーボンフロントワイドステー<br>(1.5mm)<br>940円(税別)<br>(15498)<br><br>FRPに比べて強度が高く、バーツ取り<br>付け穴を多く設置しています。オリジ<br>ナルデザインのプリント入り。                   | <br>◎HG カーボンリヤワイドステー<br>(1.5mm)<br>980円(税別)<br>(15499)<br><br>各種のローラーを規定幅いっぱいに<br>取り付けられる強度の高いカーボン製<br>リヤステーです。ホワイトプリント入り。 | <br>◎FRPフロントワイドステー<br>(フルカウルミニ四駆タイプ)<br>260円(税別)<br>(15472)<br><br>フルカウルミニ四駆各車に無加工で取<br>り付けられるFRP製ステー。ボディに<br>合わせた滑らかな曲線が特徴。                  |
| <br>◎ARシャーシ FRPフロントワイドステー<br>260円(税別)<br>(15451)<br><br>9mm、13mm、19mmローラーは<br>もちろん、11mm、17mmローラー<br>を規定幅いっぱいに取り付け可能。                        | <br>◎ARシャーシ FRPリヤワイドステー<br>300円(税別)<br>(15452)<br><br>9.13、19mmローラーはもちろん、11mm<br>ローラーを規定幅いっぱいに取り付けら<br>れるARシャーシ用のFRPリヤステー。                       | <br>◎スーパーXシャーシ FRPリヤローラーステー<br>220円(税別)<br>(15243)<br><br>力を受けてもたわみにくいのでローラーの<br>向きが変わらず、安定したコナーリングを<br>引き出すFRP製ステー。   | <br>◎スーパーXシャーシ FRPマルチ強化プレート<br>200円(税別)<br>(15242)<br><br>バンパーを強化するFRPプレート。大<br>きなショックでも変形しにくく、ローラーの効果を確実に発揮。                               | <br>◎FRPマルチ補強プレート<br>200円(税別)<br>(15193)<br><br>長さ91mm、幅7mmのストレート<br>タイプのFRPプレート。ビス止め用<br>の穴も開けられ取り付けも手軽。                  | <br>◎HG カーボンマルチ補強プレート (1.5mm)<br>880円(税別)<br>(15495)<br><br>1.5mm厚のカーボンプレートを使用<br>した補強プレート。FRPに比べて曲げ<br>に強く、たわみが少ないのが特徴です。                    |
| <br>◎HG 13・19mmローラー用<br>カーボンマルチ補強プレート<br>(1.5mm)<br>920円(税別)<br>(15497)<br><br>様々なローラーセッティングに対応<br>するストレートバー形状のカーボン<br>プレートです。ホワイトプリント入り。 | <br>◎FRP強化マウントプレート<br>セット<br>240円(税別)<br>(15150)<br><br>走行中に大きな力がかかる部分を<br>補強。取り付け穴が多く開けられ、<br>ビス止めで手軽に装着できます。                                 | <br>◎FRPワイドプレートセット<br>240円(税別)<br>(15357)<br><br>MSシャーシのローラー取り付け位<br>置を広げ、シャープなコーナリングと<br>高い直進安定性を発揮します。   | <br>◎FRPマルチワイドステー<br>260円(税別)<br>(15394)<br><br>9mm、13mm、19mmのペアリン<br>グローラーをワイドにセットできる<br>一枚板のFRPプレートです。                                  | <br>◎FRPマルチワイドリヤステー<br>300円(税別)<br>(15430)<br><br>ミニ四駆各車に取り付けられるFRP<br>製ステー。フレキバーパークやマスダンパー<br>を最後方に取り付けられる穴も用意。         | <br>◎FRPマルチ補強プレート (ショート)<br>260円(税別)<br>(15431)<br><br>MSシャーシのユニット間を固定する補<br>強プレート。ノーズ、テールユニットを<br>確実に固定。シャーンの剛性を高めます。                      |
| <br>◎FRPリヤブレーキステーセット<br>380円(税別)<br>(15518)<br><br>※2018年<br>10月発売<br>アップグレードのあるコースで必要な<br>ブレーキセッティングが手軽にでき<br>ます。やりくりの拡張性もアップ。           | <br>◎リヤスキッドローラーセット<br>320円(税別)<br>(15520)<br><br>スローペゼクションの入り口や、前輪が浮き<br>上った時にローラーが路面に接触。スピ<br>ードを落とすことなく姿勢を安定させます。                            | <br>◎トルクチューン2モーターPRO<br>420円(税別)<br>(15487)<br><br>ハイトルク型の高性能モーター。加<br>速力に優れているためテクニカルコース<br>に適しています。ミニ四駆PRO用。   | <br>◎レブチューン2モーターPRO<br>420円(税別)<br>(15488)<br><br>スピードの伸びに優れた回転型。ス<br>トレートの多いハイスピードコースに<br>適しています。ミニ四駆PRO用。                               | <br>◎アトミックチューン2モーターPRO<br>420円(税別)<br>(15489)<br><br>トルクとスピードのバランスが取れた<br>性格を持ち、ギヤ比を選んで色々なコ<br>ースに対応できます。ミニ四駆PRO用。       | <br>◎ハイバーダッシュモーターPRO<br>480円(税別)<br>(15375)<br><br>ミニ四駆PRO用の上級者向けモー<br>ター。高速コースからテクニカル<br>コースまで高い性能を発揮します。                                  |
| <br>●ライトダッシュモーターPRO<br>460円(税別)<br>(15402)<br><br>ハイバーダッシュモーターPROと、<br>トルクチューンモーターPROの中間的な<br>性能。上級者用の高効率モーターです。                          | <br>●マッハダッシュモーターPRO<br>480円(税別)<br>(15433)<br><br>カーボンブラシを採用した高回転型の<br>ハイバーモーター。小径タイヤとの組<br>み合わせがおすすめ。ミニ四駆PRO用。                                | <br>●プラズマダッシュモーター<br>880円(税別)<br>(15186)<br><br>★クリヤ公認レースには<br>使用できません<br>高回転、高トルクはもちろん、放熱<br>性を高めたモーターケースを採用。<br>カーボンブラシの入手も可能です。   | <br>●トルクチューン2モーター<br>420円(税別)<br>(15484)<br><br>ハイトルク型の高性能モーター。加<br>速力に優れているためテクニカルコース<br>に適しています。  | <br>●レブチューン2モーター<br>420円(税別)<br>(15485)<br><br>スピードの伸びに優れた回転型。ス<br>トレートの多いハイスピードコースに<br>適しています。                          | <br>●アトミックチューン2モーター<br>420円(税別)<br>(15486)<br><br>トルクとスピードのバランスが取れた<br>性格を持ち、ギヤ比を選んで色々なコ<br>ースに対応できます。                                      |
| <br>●ハイバーダッシュ3モーター<br>460円(税別)<br>(15477)<br><br>電気効率と耐久性のバランスに優れた銀<br>カーボンブラシ採用。高速コースからテクニカル<br>コースまで様々なコースで高性能を発揮。                      | <br>●ウルトラダッシュモーター<br>680円(税別)<br>(15307)<br><br>抜群のトップスピードの伸びに加え<br>て、コーナーや上り坂でも鋭いダ<br>ッシュを発揮する高性能モーターです。                                      | <br>●パワーダッシュモーター<br>460円(税別)<br>(15317)<br><br>狭いコースやテクニカルコース、<br>アップダウンのあるコースなどに有利なトルクモーターです。   | <br>●スプリントダッシュモーター<br>460円(税別)<br>(15318)<br><br>ロングストレートのあるトップス<br>ピード重視のコースに最適な回転<br>型モーターです。   | <br>●ライトダッシュモーター<br>440円(税別)<br>(15455)<br><br>アトミックチューンモーターとハイバ<br>ーダッシュ2モーターの中間にパワー<br>で扱いやすく、いろいろなレースに使えます。           | <br>■アルミモーターサポート<br>120円(税別)<br>(15149)<br><br>ゼロ、スーパーI、スーパーII、ス<br>ーパーRM、スパーTZX用。シャーン後部<br>に差し込んでモーターを確実に固定す<br>ます。                        |
| <br>◆HG 低反発スポンジタイヤ<br>(大径ナローホイール用)<br>600円(税別)<br>(15507)<br><br>低反発素材を使用したタイヤで跳<br>ねにくく安定した走行が可能。スポ<br>ンジならではの軽さもポイントです。                 | <br>◆小径オフセットトレッドタイヤ<br>220円(税別)<br>(15396)<br><br>車軸にセッティングが変更できるオ<br>フセットトレッドタイヤの大径タイヤです。<br>標準タイヤより軽く、加速性能アップも。                              | <br>◆ローハイトオフセットトレッド<br>タイヤ・ハード (ホワイト)<br>220円(税別)<br>(15397)<br><br>ローハイトタイプのホイール (15294<br>-15295・15358-15359) に装着可<br>能なオフセットトレッドタイヤです。  | <br>◆ローレーストンボンジタイヤ<br>セット (ブラック)<br>240円(税別)<br>(15509)<br><br>タイヤの取付け向きでトレッドを変更できるオ<br>フセットトレッドタイヤのローハイトタイプ。カ<br>ーブ時の抵抗が少ないテクニカルコースで効果的。 | <br>◆ナローレーストンボンジ<br>タイヤ<br>440円(税別)<br>(15388)<br><br>軽量で優れたグリップ力を発揮する特<br>殊な材料、レ斯顿を使った幅の狭い<br>スponジタイヤを4本セットしました。       | <br>◆大径ワンウェイホイールWT<br>(オフセットトレッドタイヤ付)<br>560円(税別)<br>(15387)<br><br>スムーズなコナーリングを生み出す大径・ワイ<br>ドトレッドタイプのワンウェイホイールです。ブ<br>ラックカラーオフセットトレッドタイヤ付。 |

|   |  |  |   |   |  |
|---|--|--|---|---|--|
| <b>◆大径Vスポートナロー ホイール（パレルタイヤ付き）</b><br>320円(税別)<br>(15491)  | <b>◆大径ナローライトウェイト ホイール（パレルタイヤ付き）</b><br>320円(税別)<br>(15368)   | <b>◆大径カーボンホイールセット（ソフトスリックタイヤ付き）</b><br>320円(税別)<br>(15366)   | <b>◆スーパーX-XXカーボン 大径ナローホイール&amp;パレルタイヤ(ホワイト)</b><br>320円(税別)<br>(15414)  | <b>◆スーパーX-XXカーボン小径 ホイール&amp;パレルタイヤ(ホワイト)</b><br>320円(税別)<br>(15415)   | <b>◆スーパーX-XXローハイト タイヤ&amp;ホイールセット</b><br>※スーパーX、XXシャーシ<br>各車に使用可能<br>320円(税別)<br>(15442)   |
| <br>軽量で強度も高い、V字型スポートの大径ホイールに、接地面積の少ないパレル(たる形)タイヤをセット。               | <br>強度が高く軽量な5本スポートの大径ホイールに、接地面積の少ないパレル(たる形)タイヤをセット。             | <br>カーボンファイバーを配合した強度の高い大径ホイールに、ハイグリップなスリックタイヤをセット。              | <br>カーボン繊維配合ナイロン樹脂製の強化タイプ大径ナローホイールとパレルタイヤのセットです。                       | <br>カーボン繊維配合ナイロン樹脂製とした強化タイプの小径ホイール。路面との接地面積が小さいもの特徴。         | <br>標準タイヤに比べて軽量で、ギャップではねにくく、ホイールオフセットを適正化し、トレッドが広がりません。                       |
| <b>◆ローハイトタイヤ&amp;ワンウェイホイールセット</b><br>560円(税別)<br>(15443)  | <b>◆大径ローハイトタイヤ&amp;6本スポートホイール</b><br>320円(税別)<br>(15511)   | <b>◆大径ローハイトタイヤ&amp;ホイールセット</b><br>320円(税別)<br>(15445)  | <b>◆スーパーX-XX 大径 ローハイトタイヤ&amp;ホイール</b><br>320円(税別)<br>(15446)  | <b>◆スーパーX-XX大径5本スポート ホイール&amp;ハードスリックタイヤ(レッド)</b><br>320円(税別)<br>(15504)  | <b>◆ローハイトタイヤ&amp;ホイールセット(Yスポート)</b><br>※ミニ四駆各車、<br>PROに使用可能<br>320円(税別)<br>(15483)   |
| <br>スムーズなコーナリングを生み出すワンウェイホイールに、ローハイトタイヤを組み合わせました。                  | <br>DCR-01(デクロス-01)用の大径ローハイトタイヤ用ホイールとタイヤとのセットです。ホイール成形色は白。      | <br>スロープセクションなど起伏のあるコースでマシンの着地時に跳ねにくいタイヤ・ホイールです。直径31mm。         | <br>ノーマルタイヤに比べて厚みが薄く軽量で、起伏の多いコースに有利なタイヤ・ホイールです。直径31mm。                 | <br>装着した時にトレッドが広がりすぎない大径ホイールと、抵抗が少なくコーナリングに有利なハードタイヤです。      | <br>繊細で起伏に富んだY字形の5本スポートホイールです。26mm径のローハイトタイヤもセットしました。                         |
| <b>★単3形ニッケル水素電池 ネオチャージ(4本)と 急速充電器PROII</b><br>5,200円(税別)<br>(55116)   | <b>★単3形ニッケル水素電池 ネオチャージ(2本)</b><br>1,000円(税別)<br>(15420)  | <b>★パワーチャンプRS</b><br>280円(税別)<br>(55117)   | <b>■レーサーミニ四駆 ゴールドメッキターミナルB</b><br>240円(税別)<br>(15046)   | <b>■スーパーXシャーシ ゴールドターミナル</b><br>※FM-A シャーシ<br>240円(税別)<br>(15237)  | <b>■MSシャーシ ゴールドターミナル</b><br>320円(税別)<br>(15360)  |
| <br>タミヤの公認競技会で使えるミニ四駆用の高性能充電式電池ネオチャージ4本と急速充電器のセットです。               | <br>高性能な充電式のニッケル水素電池です。アルカリ乾電池に比べて低温に強くパワフルで、1本約19gの軽量設計です。     | <br>タミヤ公認競技会で使える、高性能な単3形アルカリ乾電池。容量や電力放電性能がいっそうアップしました。          | <br>電気をよく通し、サビににくい金メッキされた接点金具のセットです。タイプ2,4,5、FM、TZ、TXシャーシ用。           | <br>電気をよく通し、パワーをむだなくモーターに伝える接点金具のセットです。スーパーX、XX、VS、ARシャーシ用。  | <br>電気をよく通す性質があり、電池のパワーをむだなくモーターに伝えます。MS、MAシャーシ用。                             |
| <b>■スーパーIIシャーシ ゴールドターミナル</b><br>240円(税別)<br>(15421)   | <b>○ミニ四駆マルチテープ(10mm幅 ブルー)</b><br>360円(税別)<br>(15463)   | <b>■ミニ四駆 オイルペン</b><br>580円(税別)<br>(15465)  | <b>■ミニ四駆 Fグリス(フッソ樹脂配合)</b><br>400円(税別)<br>(15383)   | <b>◎カーボン強化 8Tピニオンギヤ(6個)</b><br>160円(税別)<br>(15453)  | <b>◎8Tピニオンギヤセット(真ちゅう/プラスチック 各4個)</b><br>180円(税別)<br>(15289)  |
| <br>接点部分のサビを防ぐ効果があり、電気まわりのメンテナンスサイクルをのばす金メッキ金具です。                  | <br>電池やバーツ取り付け箇所の補強など、手軽に使えるテープです。手でカットでき、はがしてもノリ残りが少ないのもポイント。  | <br>化合成油PAOが入った極細の筆ペン。ギヤやガイドローラーなど細かいバーツにFグリスを塗るツールとして最適。       | <br>固体の中で最も摩擦係数の低いフッソ樹脂PTFEの微粒子を配合した高性能グリスです。                          | <br>カーボン繊維を配合した強化樹脂製のピニオンギヤ、モーターパワーを確実に伝達し、駆動ロスを抑えます。        | <br>高性能モーターには真ちゅう製ピニオンギヤがおすすめ。パワーを口スなく伝えることができます。                             |
| <b>■フッソコートギヤシャフト(ストレート2本)</b><br>160円(税別)<br>(15390)  | <b>■フッソコートギヤシャフト(ツバ付2本)</b><br>180円(税別)<br>(15400)   | <b>■強化ギヤ&amp;ワンロックギヤカバー(スーパーIIシャーシ用)</b><br>340円(税別)<br>(15438)  | <b>■カーボン強化ギヤG13・8Tピニオンセット</b><br>200円(税別)<br>(15462)  | <b>◎スーパーXX-スーパーII シャーシ用超速ギヤセット</b><br>240円(税別)<br>(15432)   | <b>◎ハイスピード カウンターギヤ</b><br>300円(税別)<br>(15236)  |
| <br>高精度・高硬度なギヤシャフトに、摩耗抵抗の低いフッソ樹脂配合のメッキを施して滑らかな動きを生み出します。         | <br>摩擦抵抗の低いフッソ樹脂配合のメッキを施した高精度・高硬度なギヤシャフト。ツバ付ギヤシャフトを使用するミニ四駆用。 | <br>ワンタッチで開閉可能な強化素材のカーボン繊維配合のリヤギヤカバーと同素材の8Tピニオン・ヘリカルギヤ各個をセット。 | <br>強度が高いカーボン繊維配合樹脂ギヤのセットです。モーターに取り付け8Tピニオン・プロペラシャフトと組み合いでG13ギヤのセット。 | <br>スピードの伸びが魅力の超速ギヤ。620丸穴ボールペアリングもセット。VS、スーパーX、ARシャーシにも対応。 | <br>ミニ四駆大径タイヤ装着車に最適。ギヤ比は4:1と4.2:1。28TスーパーXやボールペアリングもセット。                    |
| <b>◎ハイスピードEXカウンターギヤセット(3.7:1)</b><br>320円(税別)<br>(15434)  | <b>◎MSシャーシ用ギヤペアリングセット</b><br>420円(税別)<br>(15347)   | <b>◎MSシャーシ用ハイスピードギヤ(4:1)</b><br>320円(税別)<br>(15355)  | <b>◎MSシャーシ用ハイスピードEXギヤセット(3.7:1)</b><br>320円(税別)<br>(15429)  | <b>◎MSシャーシ用超速ギヤセット</b><br>320円(税別)<br>(15349)   | <b>◎ARシャーシ セッティングギヤセット</b><br>900円(税別)<br>(15456)  |
| <br>ハイスピードギヤと超速ギヤの中間のギヤ比(3.7:1)に設定できるギヤとシャフト、丸穴ボールペアリングもセットしました。 | <br>高精度の専用シャフトとボールペアリングをセット。駆動ロスをさらに減らして最高速を伸ばします。            | <br>ナイトランダーなどのスペアとして、また小径タイヤと組み合わせて加速重視のセッティングに。              | <br>超速ギヤに比べて加速に優れ、速度が落ちやすいテクニカルコースなどで威力を発揮します。                       | <br>3.5:1のギヤセット。低重心化が可能な小径タイヤと組み合わせて最高の低下を防ぎます。            | <br>3.5:1、3.7:1、4:1、4.2:1、5:1の5種類のギヤ比が選べます。中空軽量プロラシャフトや620丸穴ボールペアリングなどもセット。 |
| <b>◎FM-Aシャーシセッティングギヤセット</b><br>860円(税別)<br>(15516)  | <b>▲エアロアバンテクリヤーボディセット</b><br>480円(税別)<br>(15466)   | <b>▲アスチュートクリヤーボディセット(ボリカ)</b><br>480円(税別)<br>(15494)   | <b>▲サンダーショットクリヤーボディセット(ボリカ)</b><br>480円(税別)<br>(15502)  | <b>▲ウイングバードフォーミュラクリヤーボディセット(ボリカ)</b><br>480円(税別)<br>(15503)   | <b>○ミニ四駆バッテリーケース2</b><br>400円(税別)<br>(15521)   |
| <br>使用可能なギヤが一通りセットされたセッティングバーツセット。FM-A、スーパーX、スーパーXXに使用可能。        | <br>キット標準のボディに比べて約半分の軽さ。しかも強度も十分なボリカーボネート製ボディです。              | <br>キット標準のボディに比べて約半分の軽さ。しかも強度も十分なボリカーボネート製ボディです。              | <br>歴代クリヤーボディの中でも軽量・小面積、しかも強度も十分なボリカーボネート製ボディです。                     | <br>キット標準のボディに比べて約60%の軽さ。小面積、しかも強度も十分なボリカーボネート製ボディです。      | <br>単3形電池が10本入るケースです。半透明のナチュラルカラー、フタにはタミヤロゴなどをプリントしました。                     |

### ミニ四駆サーキット

レースに勝つためのセッティング研究から、仲間同士でのレースまで、さまざまな用途に使えるミニ四駆用サーキット。複数のサーキットをつなげば、大型コースを作ることもできます。

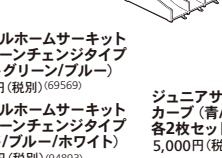
ジャパンカップ Jr. サーキット 19,800円(税別)  
(69506)

ジャパンカップ Jr. サーキット(レッド/ブルー/ホワイト) 19,800円(税別)  
(69492)



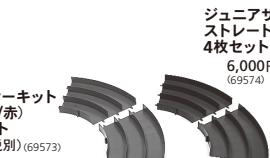
コースの大きさ:  
306cm×144cm

オーバルホームサーキット  
立体レーンチェンジタイプ  
(ライトグリーン/ブルー)  
8,800円(税別)(69569)



コースの大きさ:  
216cm×120cm

ジュニアサーキット スロープセクション(レッド)  
9,000円(税別)(69570)



ジュニアサーキット ウェーブ(白)4枚セット  
6,000円(税別)(69575)



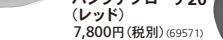
ジュニアサーキット ストレート(白)4枚セット  
6,000円(税別)(69574)



ジュニアサーキット カーブ(青/赤)各2枚セット  
5,000円(税別)(69573)



ジュニアサーキット バンクアプローチ20(レッド)  
7,800円(税別)(69571)



ミニ四駆 キャッチャー

コースの大きさ:  
347cm×191cm

ミニ四駆 5レーンサーキット  
基本セット 88,000円(税別)  
(02171)