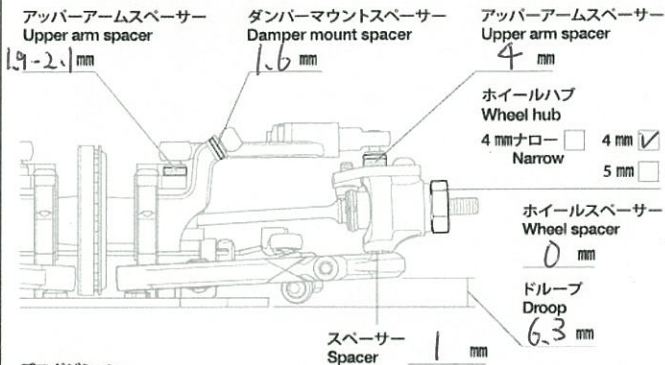
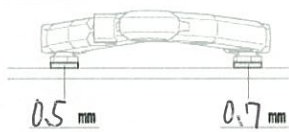
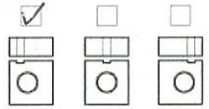
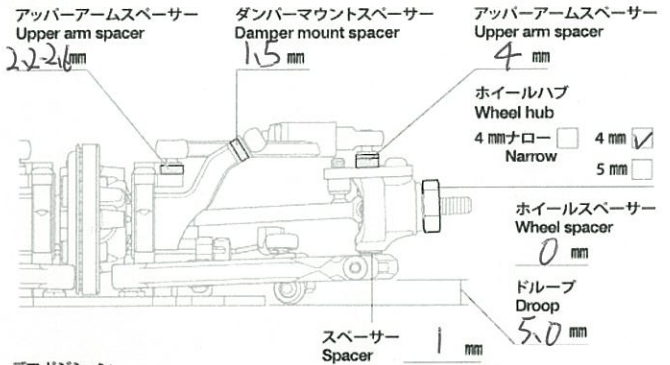
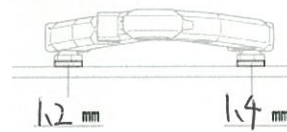
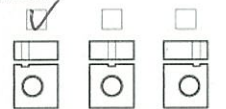
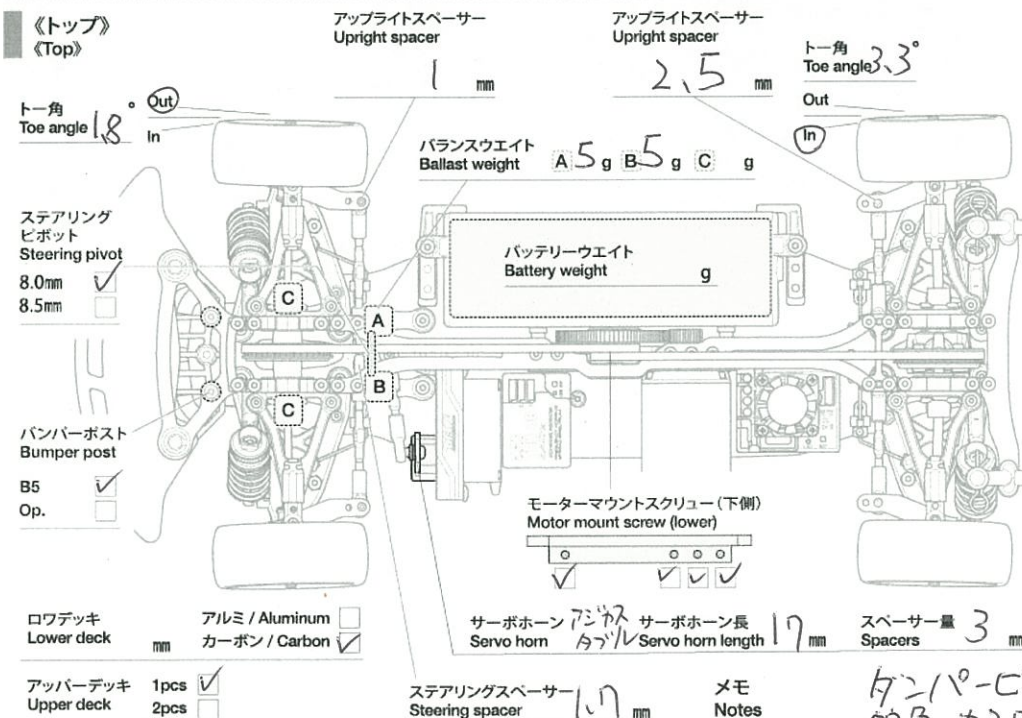


SETTING SHEET Ver 1.00

TRF 421
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Ikuya Shimada 日付 11/16
コース Track TWC 2025 コースコンディション Track condition Δ
気温 Air temp. 20 ° 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp. °

《フロント》
《Front》デフポジション
Differential positionHi ☐
Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Lo ☒Fサスマウント
F sus. mountダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm 0 mmダンパータイプ
Damper type USBBオイルシール
Oil seal USBBピストン
Piston 1.17φ 4 穴 hole(s)オイル
Oil # 400スプリング
Spring 大径ショート赤ストローク長
Stroke length 8.0 mmエア抜き穴
Air hole 1 mmキャスト角
Caster angle °キャンバ角
Camber angle 1.5 °車高
Ground clearance 5.1 mmスタビライザー
Stabilizer φ 1.0フロントドライブ
Front drive ス7°-1Lデフオイル
Differential oil # 1 gメモ
Notes《リヤ》
《Rear》デフポジション
Differential positionHi ☐
Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Lo ☒Rサスマウント
R sus. mountダンパーポジション
Damper positionサスアーム
Sus. arm 0 mmダンパータイプ
Damper type USBBオイルシール
Oil seal USBBピストン
Piston φ1.17 4 穴 hole(s)オイル
Oil # 400スプリング
Spring 大径ショート黒ストローク長
Stroke length 8.6 mmエア抜き穴
Air hole 1 mmキャスト角
Caster angle °キャンバ角
Camber angle 1.9 °車高
Ground clearance 5.5 mmスタビライザー
Stabilizer φ 1.1リヤドライブ
Rear drive キヤデフオイル
Differential oil # 5000/1.4 gメモ
Notes《トップ》
《Top》モーター
Motor 10.5スパーギヤ
Spur gear 116 Tピニオンギヤ
Pinion gear 30 Tバッテリー
Battery 2200ボディ
Body NSX CONCEPT, LW gボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wing ストレートタイヤ
Tires コントロールホイール
Wheels コントロールインナー
Tire inserts コントロールベストラップ
Best lapメモ
Notesダンパーポスト上下裏返し
舵角 内20.5°外4.5°