

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR
TT-02 TYPE-SRX
CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
 セッティングシート

Ver 1.00

氏名 柴田 歩夢
 Name

日付 11/15,16
 Date

気温
 Air temp.

湿度
 Humidity

コース ツインXセ
 Track

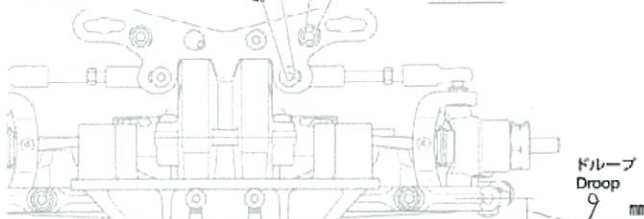
コースコンディション
 Track condition

路面温度
 Track temp.

《フロント》
 (Front)

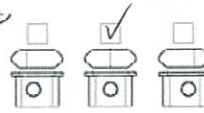
アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

1~3 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 2



ドループ
 Droop
 9 mm

ダンパーポジション
 Damper position



キャスト角
 Caster angle
 4°

キャンバー角
 Camber angle
 1.0°

車高
 Ground clearance
 5.5 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke
 2 mm

フロントドライブ
 Front drive
 ギヤデフ

デフオイル #
 Differential oil # 305 # 1.2 g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer
 5.4mm + 0.5mm

ダンパーオフセット
 Damper offset

ダンパーステー
 Damper stay 5.0 mm
 サスアーム
 Sus. arm 1.0 mm

ダンパータイプ
 Damper type M・ビグバア

ピストン
 Piston 3 穴 hole(s)

オイル #
 Oil # 450

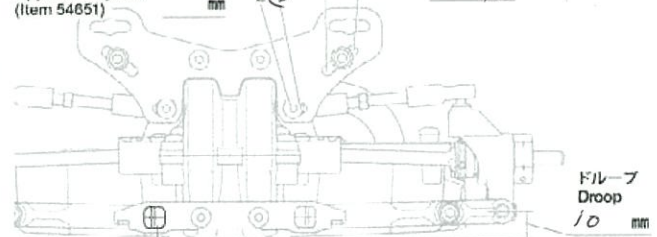
スプリング
 Spring ゴールド

ストローク長
 Stroke length 58.8 mm

《リア》
 (Rear)

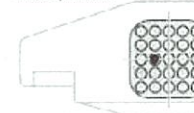
アッパーアームスペーサー
 (OP. 1651)
 Upper arm spacer
 (Item 54651)

1~6 ダンパーポジション
 Damper position
 No. 4

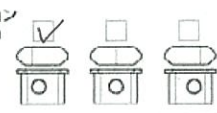


ドループ
 Droop
 10 mm

シャフトポジション
 Shaft position



ダンパーポジション
 Damper position



ダンパーオフセット
 Damper offset

ダンパーステー
 Damper stay 5.0 mm
 サスアーム
 Sus. arm 1.0 mm

ダンパータイプ
 Damper type M・ビグバア

ピストン
 Piston 3 穴 hole(s)

オイル #
 Oil # 450

スプリング
 Spring ロング 1本

ストローク長
 Stroke length 59.0 mm

キャンバー角
 Camber angle
 2.0°

車高
 Ground clearance
 6.0 mm

リバウンドストローク
 Rebound stroke 3 mm

フロントドライブ
 Front drive ギヤデフ

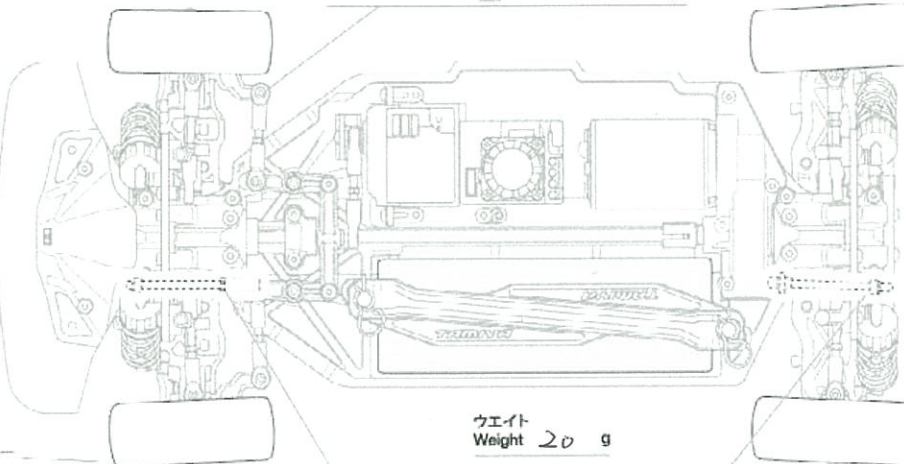
デフオイル #
 Differential oil # 1 g

ホイールハブ + スペーサー
 Wheel hub + spacer 5.0 mm

《トップ》
 (Top)

ナックルアーム
 Knuckle arm
 カーボン / Carbon
 プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
 Upright spacer



ウエイト
 Weight 20 g

Fサスアームスペーサー
 F sus. arm spacer 2.5 mm

Rサスアームスペーサー
 R sus. arm spacer 2.8 mm

トー角
 Toe angle 0°

モーター
 Motor

スパーギヤ
 Spur gear

ピニオンギヤ
 Pinion gear 70 T 24 T

バッテリー
 Battery

ボディ
 Body 軽量

ウイング
 Wing BRZ・R・B g

タイヤ
 Tire F・M・☆

ホイール
 Wheel 5

オフセット
 Offset 0 mm

インナー
 Tire insert M

ベストラップ
 Best lap

メモ
 Memo

山形市のヤング"タイガー"ニニにあり