

TA08R

氏名 長谷川 稔平

コース ツインメッセ

気温
Air temp.湿度
Humidity

日付 11月17日

コースコンディション
Track condition

%

路面温度
Track temp.《フロント》
Frontデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☒ Lo ☐アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer

F mm

R mm

ダンパーポジション
Damper position

No.

キングピンスパーサー
King pin spacer 0.5 mmホイールハブ
Wheel hub 4 mm ☐ 5 mm ☒ホイールスパーサー
Wheel spacer mmアップライトスパーサー
Upright spacer mmサスマウントスパーサー
Sus. mount spacer F mm

R mm

ドループ
Drop mmFサスマウント
F sus. mount

Front

シャフトポジション
Shaft position

Front

Rear

シャフトポジション
Shaft position

Rear

キャンバー角
Camber angle

1.5 °

車高
Ground clearance

5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ

フロントドライブ
Front drive

ギア

デフオイル
Differential oil # 500, g

メモ

Notes

《リア》
Rearデフポジション
Differential position Alu. 0.5 ☒ 0.8 ☐ Hi ☒ Lo ☐アッパーアームスパーサー
Upper arm spacer

F mm

R mm

ダンパーポジション
Damper position

No.

キングピンスパーサー
King pin spacer 0.5 mmホイールハブ
Wheel hub 4 mm ☐ 5 mm ☒ホイールスパーサー
Wheel spacer mmアップライトスパーサー
Upright spacer mmサスマウントスパーサー
Sus. mount spacer R mm

R mm

ドループ
Drop mmRサスマウント
R sus. mount

Front

シャフトポジション
Shaft position

Front

Rear

シャフトポジション
Shaft position

Rear

キャンバー角
Camber angle

1.5 °

車高
Ground clearance

5.5 mm

スタビライザー
Stabilizer

φ

リアドライブ
Rear drive

ギア

デフオイル
Differential oil # 300, g

メモ

Notes

《トップ》
Overheadナックルアーム プラスチック / Plastic ☒ アップライトスパーサー
Knuckle arm Carbon / Carbon ☐ Upright spacer mmトー角 2.5
Toe angleバンパーポスト
Bumper post

BS

OP

タイロッドスパーサー
Tie rod spacer OUT IN mmバッテリーウエイト
Battery weight gステアリング
Steering pivot

8.0mm

8.5mm

バンパーサポート
Bumper supportプラスチック / Plastic ☐カーボン / Carbon ☒Fサスマウントスパーサー
F sus. arm spacer mmサーボマウント プラスチック / Plastic ☐ OP / Option Part ☒ステアリングスパーサー
Steering spacer 0.5 mmRサスマウントスパーサー
R sus. arm spacer mmモーター 17.5T
Motorスパーギヤ 70
Spur gear Tピニオンギヤ 30
Pinion gear Tバッテリー LF2200
Batteryボディ NSX 1/22g
Bodyボディマウント穴位置
Body mount hole position F

R

ウイング
Wingタイヤ
Tireホイール オフセット
Wheel Offsetインナー
Tire insertベストラップ
Best lapメモ
Notes