

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TT-02 TYPE-SRX

CHASSIS KIT SHAFT DRIVEN 4WD

SETTING SHEET
セッティングシート

Ver 1.00

氏名 板谷 尚遠
Name

日付 1/17
Date

気温 26
Air temp.

湿度
Humidity

コース ツインメア 静用
Track

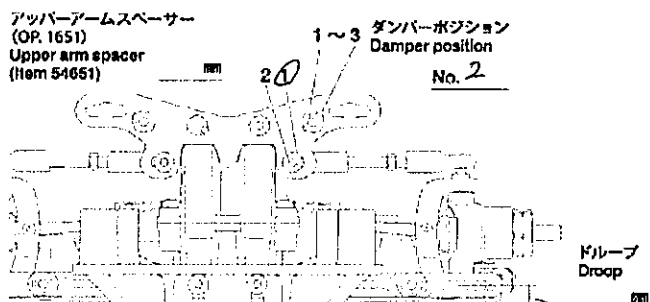
コースコンディション
Track condition

よき

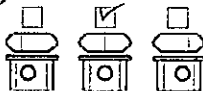
路面温度
Track temp.

《フロント》 《Front》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



ダンパーポジション
Damper position



キャスター角
Caster angle 4°

キャンバー角
Camber angle 1°

車高
Ground clearance 5.5 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 2 mm

フロントドライブ
Front drive 7mm 4mm 5mm

デフオイル
Differential oil 50万# 1.4 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6 mm

ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.5 mm

リスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type センター

ピストン
Piston 3 hole(s)

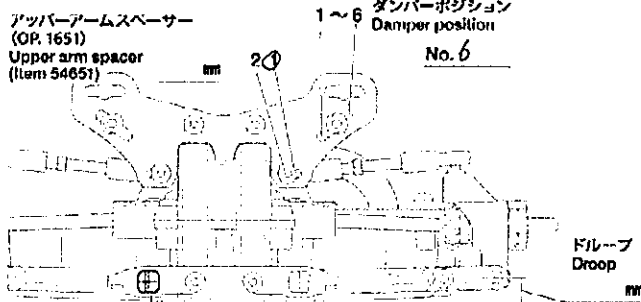
オイル
Oil 400#

スプリング
Spring 金バネ (SRH)

ストローク長
Stroke length 8.5 mm

《リヤ》 《Rear》

アッパーアームスペーサー
(OP. 1651)
Upper arm spacer
(Item 54651)



シャフトポジション
Shaft position



キャンバー角
Camber angle 2°

車高
Ground clearance 5.8 mm

リバウンドストローク
Rebound stroke 3 mm

フロントドライブ
Front drive

デフオイル
Differential oil 70万# 2.1 g

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 5 mm

ダンパーポジション
Damper position



ダンパーオフセット
Damper offset

ダンパーステー
Damper stay 2.5 mm

リスアーム
Sus. arm

ダンパータイプ
Damper type センター

ピストン
Piston 3 hole(s)

オイル
Oil 450 #

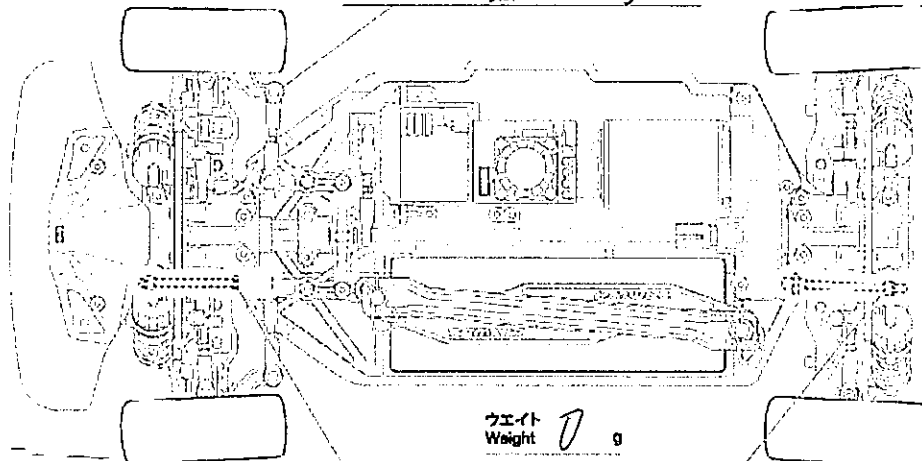
スプリング
Spring 金バネ

ストローク長
Stroke length 9.3 mm

《トップ》 《Top》

ナックルアーム
Knuckle arm
カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer



Fサスアームスペーサー
F sus. arm spacer 2 mm

Rサスアームスペーサー
R sus. arm spacer 3 mm

モーター
Motor 17.5

スパーギヤ
Spur gear 70 T

ピニオンギヤ
Pinion gear 24 T

バッテリー
Battery LF2200

ボディ重量
Body 軽量 BR2 1 g

ウイング
Wing ストレート

タイヤ
Tire 7mm E-10 M

ホイール
Wheel 5mm

オフセット
Offset 0 mm

インナー
Tire insert ミニアル

ベストラップ
Best lap

メモ
Memo