

TG10-Mk.2

1/10th SCALE GLOW-ENGINE
R/C 4WD RACING CAR

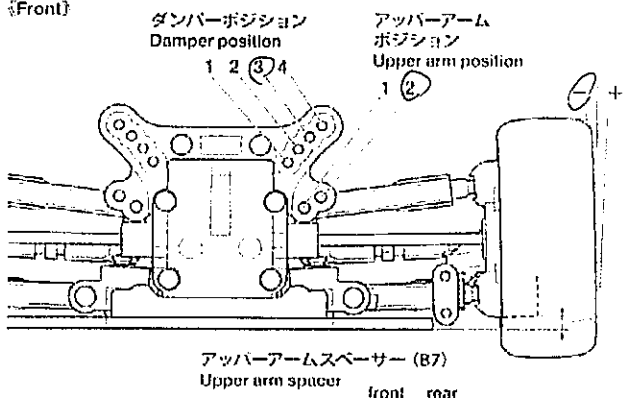
Ver 1.00

SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name 原野直樹 日付 Date 2024.11.3 気温 Air temp. 21°C 湿度 Humidity 76%

コース Track 掛川サーキット コースコンディション Track condition 好 Good 路面温度 Track temp.

《フロント》
Front



キャンバー角
Camber angle 1.5

車高
Ground clearance 5.4 mm

フロントドライブ
Front drive ギヤ

ギヤデフオイル
Differential gear oil 105 番 #

スタビライザー
Stabilizer OP.796

ダウンストップ
Down stop 0 mm

サスアーム
Arm TG10-Mk.2 TG10-Mk.2 FN

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6.0 mm

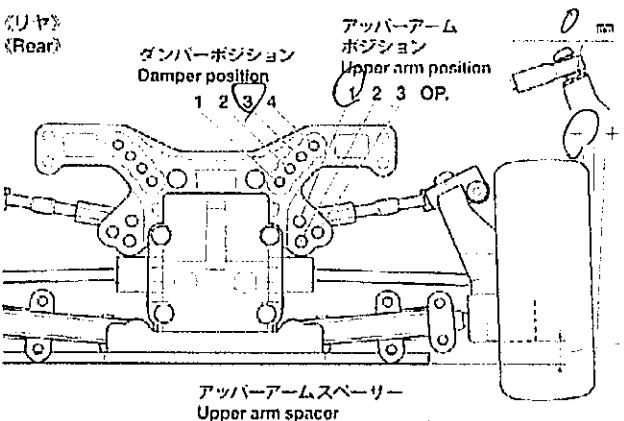
ダンパータイプ
Damper type Mビークアップ

ピストン
Piston 3 穴 hole(s)

オイル
Oil 400 番 #

スプリング
Spring XV01 金

《リヤ》
Rear



キャンバー角
Camber angle 2.0

車高
Ground clearance 6.0 mm

リヤドライブ
Rear drive ギヤ

ギヤデフオイル
Differential gear oil 15 番 #

スタビライザー
Stabilizer 6

ダウンストップ
Down stop 4.0 mm

サスアーム
Arm TG10-Mk.2 TG10-Mk.2 FN

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer 6.0 mm

ダンパータイプ
Damper type Mビークアップ

ピストン
Piston 3 穴 hole(s)

オイル
Oil 400 番 #

スプリング
Spring 15-ドグ

フロント車幅
Front chassis width mm

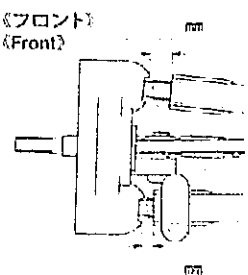
フロントトー角
Toe angle (front)

2 1 アップライトスペーサー
Upright spacer 0 mm

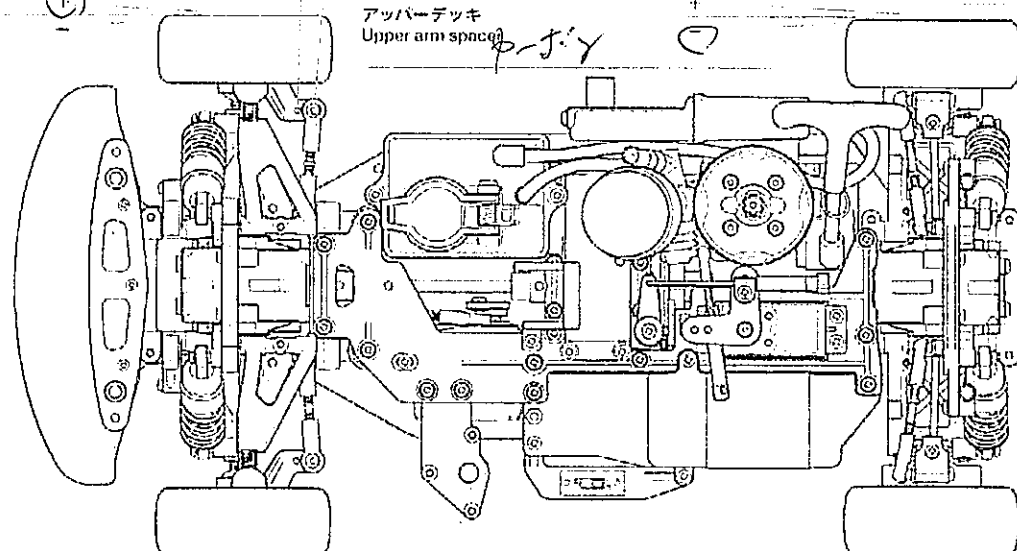
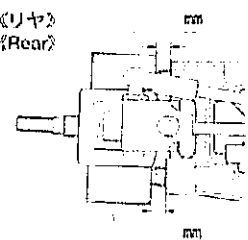
リヤトー角
Toe angle (Rear) 25

リヤ車幅
Rear chassis width mm

《フロント》
Front



《リヤ》
Rear



エンジン Motor FN

マフラー Motor TM-4

プラグ Plug XUC

スーパーギヤ Spur gear 1速 20 T 54 T 2速 25 T 50 T

燃料 Fuel 16%

ピニオンギヤ Pinion gear

クラッチ Motor 1-2N

ボディ Body 5/8

ウイング Wing 24-1

タイヤ Tire ジン

ホイール Wheel 10F

インナー Tire insert 252

オフセット Offset 0 mm

メモ Notes 26-ドーナツ苦戦した