

TA07 MS

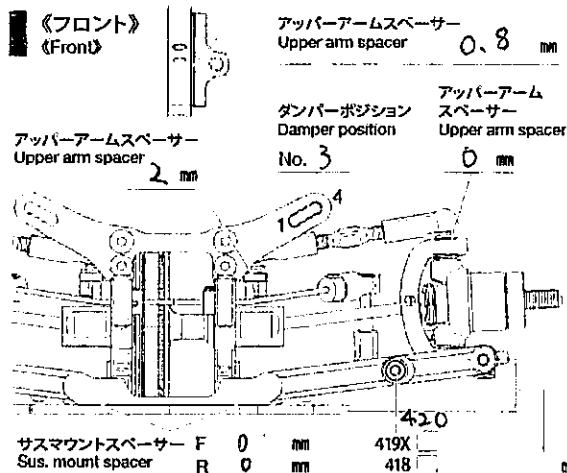
SETTING SHEET
Ver 1.00

追加仕様
CHASSIS KIT

TA07 MS シャーシキット

氏名 南川 碧海 Date 11/19
 コース ツインメッセ静岡 Track condition 良き
 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》 《Front》



キャスター角 4 °
 Caster angle

キャンバー角 2 °
 Camber angle

車高 6.2 mm
 Ground clearance

リバウンドストローク — mm
 Rebound stroke

スタビライザー —
 Stabilizer

ホイールハブ 4 mm ☐ 5 mm ☒
 Wheel hub

ホイールスベーター — mm
 Wheel spacer

フロントドライブ 105ギアデフ
 Front drive

デフオイル #1031 g
 Differential oil

ダンパータイプ SSBB
 Damper type

オイルシール 青
 Oil seal

ピストン 4 hole(s)
 Piston

オイル 350 #
 Oil

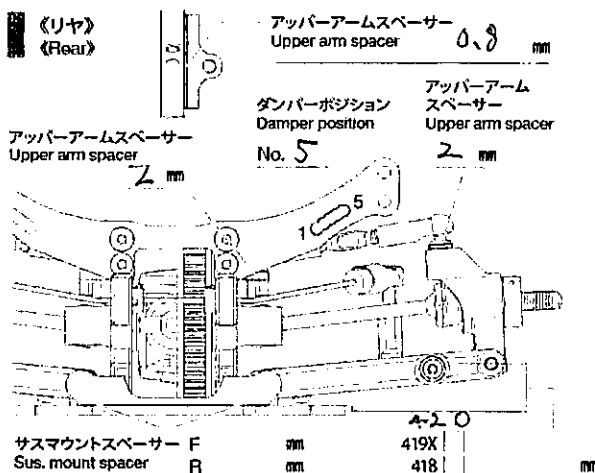
スプリング 7.1-1
 Spring

ストローク長 —
 Stroke length

エア抜き用穴 1 mm
 Air hole

メモ
 Memo

《リア》 《Rear》



リアアップライト 420
 Rear upright 416 / 418 / 419X

キャンバー角 — °
 Camber angle

車高 6.2 mm
 Ground clearance

リバウンドストローク — mm
 Rebound stroke

スタビライザー 7.1-1
 Stabilizer

ホイールハブ 4 mm ☐ 5 mm ☒
 Wheel hub

ホイールスベーター — mm
 Wheel spacer

リアドライブ ギアデフ
 Rear drive

デフオイル #3001 g
 Differential oil

ダンパータイプ SSBB
 Damper type

オイルシール 青
 Oil seal

ピストン 4 hole(s)
 Piston

オイル 400 #
 Oil

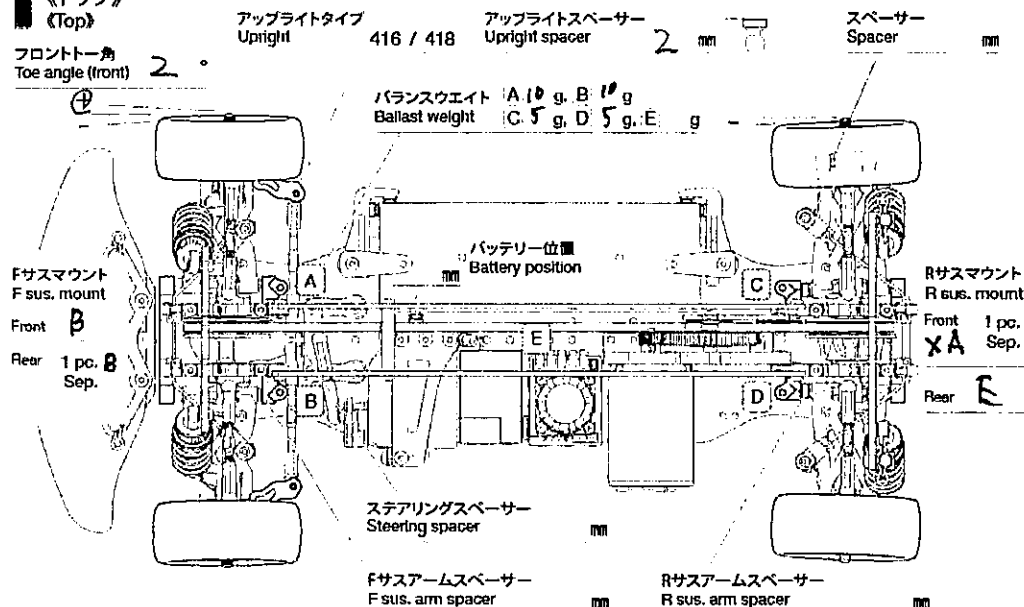
スプリング 7.1-1
 Spring

ストローク長 —
 Stroke length

エア抜き用穴 1 mm
 Air hole

メモ
 Memo

《トップ》 《Top》



モーター 17.5 T
 Motor

スパーギヤ 105 T
 Spur gear

ピニオンギヤ 27 T
 Pinion gear

バッテリー Life 1 g
 Battery

ボディ REPSOL NSX
 Body

ボディマウント穴位置 F
 Body mount hole position

ボディマウント穴位置 R
 Body mount hole position

ウイング なし
 Wing

タイヤ 5本
 Tire

インナー 20.42
 Tire insert

ベストラップ
 Best lap

メモ
 Memo

《シャーシ剛性》 Chassis reinforcement

ポスト取り付け位置
Post position

MC6
 5×26mmアルミポスト
 Aluminum post

《モーターポジション》 Motor position

POSITION 1 POSITION 2 POSITION 3
 ポジション1 ポジション2 ポジション3