

DUNE BEETLE CROSS Class 5-1600 BAJA BUG
実車車両スペック

【車両基本情報】
- 車両名称：DUNE BEETLE CROSS
- レーシングチーム：NOMAD RACING
- 参戦カテゴリー：Class 5-1600
- ベース車両：1968年式 VOLKSWAGEN Type 1
- レースシャーシ製作：Felix Diaz
- 乗車定員：2名
- 駆動方式：RR（リアエンジン・後輪駆動）

【車両寸法・重量】
- 全長：4,080 mm
- 全幅：1,810 mm
- 全高：1,670 mm（ルーフ上端）
- 全高：1,780 mm（アンテナマウント含む）
- ホイールベース：2,430 mm
- 全幅（フロントタイヤ外端）：1,690 mm
- 全幅（リアタイヤ外端）：1,820 mm
- 最低地上高：430 mm
- 車両重量：1,250 kg（装備品含む）

【エンジン】
- エンジンメーカー：VOLKSWAGEN
- エンジン製作：Sletten Engineering
- エンジン形式：空冷4ストローク水平対向4気筒 OHV
- 弁機構：OHV 8バルブ
- 総排気量：1,600 cc
- ボア×ストローク：85.5 × 69 mm
- 圧縮比：8.0 : 1 ローコンプチューン
- 最高出力：83 PS / 5,200rpm
- 最大トルク：10.5 kgf・m / 4,800rpm
- 最高回転数：6,000rpm
- 燃料供給方式：WEBER IDF シングルキャブレター
- 使用燃料：ガソリン（91オクタン）
- 燃料タンク容量：68 L

【トランスミッション・駆動系】
- トランスミッション形式：
  VOLKSWAGEN Type 2 トランスアクスル
- 変速段数：前進4速／後退1速
- 変速操作方式：Hパターン式マニュアル
- クラッチ形式：乾式単板クラッチ
- 最終減速比：4.57 : 1
- デファレンシャル：レーシングスーパーデフ

【サスペンション】
- フロントサスペンション：トーションビーム式
- リアサスペンション：トーションバー式
- ショックアブソーバーメーカー：FOX
- フロントショック：2.5インチ径×10インチストローク
- リアショック：3.0インチ径 × 16インチストローク
- フロントショック形式：
  ピギーバックリザーバー付き3チューブバイパス
- リアショック形式：
  ピギーバックリザーバー付き4チューブバイパス
- スプリング形式：
  フロント：トーションリーフ、 リア：トーションバー

【ステアリング・ブレーキ】
- ステアリング形式：Saco 油圧パワーステアリング
- フロントブレーキ：JAMAR 2ピストン油圧ディスク
- リアブレーキ：CNC 4ピストン油圧ディスク

【ホイール・タイヤ】
- ホイールメーカー：METHOD RACE WHEELS
- ホイールモデル：103 BUGGY BEADLOCK
- フロントホイール：15 × 4.5J / ET -25
- リアホイール：15 × 7J / ET -45
- タイヤメーカー：YOKOHAMA TIRE
- フロントタイヤ：
  Y720 7.00-15 +インナーチューブ
- リアタイヤ：
  GEOLANDAR SD 33×10.50-15 +インナーチューブ

【ボディ・装備】
- メインキャビン：
  VOLKSWAGEN Type 1 純正スチールボディ
- フロントカウル：FRP
- リアフェンダー：FRP
- シート：PRP Comp Elite
- シートベルト：PRP 5.3×2 Cam Lockハーネス
- ステアリングホイール：PRP Flat 350 mm
- ライト：KC HILITES Slim Lite 6インチ
- GPS：LOWRANCE Elite7
- 無線：RUGGED RADIO 6100R

【車両製作・協力企業】
- 車両製作・プロジェクト運営：
  ブルーレーベルオートエンジニアリング
- 協力企業：
  FLAT4 ／ MDC body works ／ KAWASAKI WORKS
  TAIDA ／ The Check Shop
  HIPOINT Racing Service 横浜技術塗装
  CET ／ 山田自動車商会 ／ 北海道自動車企画

TAMIYA

©2026 TAMIYA