

TAMIYA GRAND PRIX 2024 R/C CAR ALL-JAPAN CHAMPIONSHIPS



第33回 タミヤグランプリ全日本選手権 開催クラスレギュレーション



■2024年「第33回タミヤグランプリ全日本選手権」にて開催されるクラスです。●代表権の数は各大会ごとに異なります。詳細は開催スケジュールをご覧ください。●レギュレーションの各クラス詳細も必ずご確認の上、ご参加ください。

グループ	クラス名	参加制限	シャーシ	モーター/ESC	バッテリー	ギヤ比	最低重量	タイヤ/ホイール	備考
T ツーリングカー	TRF Championship	制限なし	TRF421/420(X)/419系 TA07(MS系)・TA08(R) TB-05(R)・TB-Evo8/7	TBLM-02S(10.5T)/ TBLE-03S・04SR	LF2200-6.6V	ギヤ比表参照	1300g	詳細参照 / ミディアムナローホイール	
T ツーリングカー	GT Championship	TRF (○) チャレンジャー不可	TT-02(S系) ギヤ比表参照	TBLM-02S(15.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	ギヤ比表参照	1300g	詳細参照 / ミディアムナローホイール	ボディ指定あり
T ツーリングカー	St Championship	TRF/2nd (○・●) チャレンジャー不可※1	TA08(R)・TA07 TB-05(R)・TT-02(S系) ギヤ比表参照	TBLM-02S(17.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	ギヤ比表参照	1300g	詳細参照 / ミディアムナローホイール	ボディ指定あり
T ツーリングカー	Jr. Championship	小中学生限定 TRF/2nd (○・●) チャレンジャー不可	TT-02(S系)	TBLM-02S(17.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	70T / 24T	1350g	レーシングラジアルタイヤ/ ミディアムナローホイール	
	M-Sports Championship	制限なし※2	M-07・08 各車 MB-01	TBLM-02S(17.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	18T 指定 MB-01: 65T/27T	1250g	Mシャーシ用タイヤ/ Mシャーシ用ホイール	ボディ指定あり
	X-SQUASH	制限なし	GF-02	TBLM-02S(15.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	20T 指定	制限なし	キット標準タイヤ/ キット標準ホイール	ボディ制限 無し ※詳細参照
	2WDバギー	制限なし	TD2 DT-03	TBLM-02S(15.5T)/ TBLE-03S・04S・04SR	LF2200-6.6V	TD2: 9.50 以上 (OP.2031 使用可) DT03: 17T	制限なし	キット標準タイヤ・ 各種デュアルブロックタイヤ/ バギー用ホイール	ボディ指定あり
	タミグラ☆フレッシュ	タミヤ GP 参加回数 5回までの方 賞典なし	タミヤ製電動 RC 車 ※ダイレクトドライブ車、 改造車不可	キット標準モーター、 ライトチューンモーター/ キット標準・ブラシ用 ESC	タミヤ製バッテリー	キット標準推奨	制限なし	タミヤ製タイヤ/ ホイール	W エントリー 不可

※1: Jr. (小中学生) ドライバーの 2nd チャレンジャーは参加可能です。 ※2: タミヤワールドチャンピオン決定戦 2023 にて「M-sports グランプリ」決勝 Aメイン出場の選手は、2024年このクラスの代表権獲得が不可となります。(Aメインの走行は可能)

TBLM-02S 上限KV値

★10.5T: **3630KV**

★15.5T: **2500KV**

★17.5T: **2200KV**

★同週の大会で同じ「グループ」のクラスに参加することは出来ません。

グループ種類: ツーリングカー (T)、バギー (B) (例: GT Championship とタミヤツーリング、クラシックバギー MTG と 4WDバギーなど)

【代表権選出について】★エントリーの際に代表権獲得の意思を確認させて頂き、獲得意思のある方を対象に決勝レースAメインを組ませて頂きます。ブロック外選手、出場の意思が無い選手、既に代表権を獲得済みの選手はBメイン以下での出走となります。★当日に2つ以上の代表権を獲得された場合は直下の選手に代表権を委譲しますが、それ以外の理由で代表権を委譲することは出来ませんのでご注意ください。

【注意事項】●他人からのレンタルマシンでの参加はできません。●マシン1台につき1クラスにエントリー可能。他の方とマシンやボディを共有することはできません。●各大会のエントリー可能数はHP申込ページにてご案内いたします。●タミグラ☆フレッシュは、他のクラスとのWエントリーはできません。参加回数6回以上の方はご参加いただけません。ダイレクトドライブ車・改造車での参加はご遠慮ください。キット標準仕様でご参加ください。(OPパーツの取付は可能) ●マシン及びパーツ類は全てタミヤ製に限ります。●各シャーシに対応するOPパーツが使用可能です。パーツは原則説明図通りに取り付けてください。●車輛レギュレーション詳細は「タミヤグランプリ大会規則・車輛規則の追記事項」に準じます。必ずご確認、ご了承の上ご参加下さい。

タミヤグランプリ 大会規則



車輛規則の 追記事項



TAMIYA GRAND PRIX 2024 R/C CAR ALL-JAPAN CHAMPIONSHIPS



第33回 タミヤグランプリ全日本選手権 開催クラスレギュレーション



レギュレーション詳細

★TRF・GT・St Championship 使用可能シャーシ・指定ギヤ比表、使用可能タイヤ/インナー

シャーシ	スパー/ピニオン(ギヤ比)	シャーシ	スパー/ピニオン(ギヤ比)	シャーシ	スパー/ピニオン(ギヤ比)
TRF421	116T/30T (7.15)	TRF419各車	116T/29T (7.40)	TC-01	63T/22T (7.16)
TRF420(X)	116T/30T (7.15)	TA07MS(X)	102T/26T (7.25)	TB-05	63T/22T (7.16)
TB EVO.8	66T/23T (7.17)	TA08	116T/30T (7.15)	XV-02(RS)	70T/25T (7.28)
TB EVO.7	66T/22T (7.50)	TA07	64T/18T (7.31)	TT-02※1	68T/24T (7.37)

- ★使用可能タイヤ
- ・OP.1994
 - ・OP.2000
 - ・OP.2001
 - ・SP.1023(付属インナーのみ)
- ★使用可能インナー
- ・OP.434
 - ・OP.582
 - ・OP.435
 - ・AO-5043

●※1…OP.1500の装着が必要となります。●指定ギヤ比以外の組み合わせは出来ません。●記載以外のシャーシ・タイヤ・インナーの使用は出来ません。

★TRF Championship

●指定ギヤ比表に記載してある全てのシャーシが使用出来ます。●アルミダイレクトサーボホーンの使用は認められます。●ボディ左右のミラーは必ず装着してください。(車種問わず)●「指定ボディー一覧」の注意事項もご覧ください。●参加者の制限はありません。

★GT Championship

●指定ギヤ比表に記載してある全てのシャーシが使用できます。●ボディ指定があります。「指定ボディー一覧」をご覧ください。●TRF チャレンジャーの参加は認められません。

★St Championship

●指定ギヤ比表に記載の内、**緑で網掛け**してあるシャーシが使用できます。●ボディ指定があります。「指定ボディー一覧」をご覧ください。●TRF・2nd チャレンジャーの参加は認められません。(小中学生ドライバーの2nd チャレンジャーは参加可能です)

★Jr. Championship

●TT-02 各車オンロード仕様(TYPE-S 可)が使用できます。●小中学生限定のクラスです。TRF・2nd チャレンジャー認定されている方の参加は認められません。●タイヤのインナーはレーシングラジアルタイヤ付属のスポンジのみ使用できます。●「指定ボディー一覧」の注意事項もご覧ください。

★M-Sports Championship

●タイヤインナーは Mシャーシ用のみ使用できます。●OP.254 Mシャーシ 60Dスーパーグリップタイヤ、SP.1427 60Dラリーブロックタイヤは使用できません。●ボディ及び駆動輪指定があります。「指定ボディー一覧」をご覧ください。●参加者の制限はありません。(WC2023 にて同クラス A メイン出走者は、代表権を獲得できません。A メインの走行は可能です。)

★X-SQUASH(エクストリームスカッシュ)

●タミヤ製RCカーボディが使用可能です。●他車種用ボディマウントの流用も認められます。●走行中ボディが外れた場合、その時点でDNF(リタイヤ)扱いとなります。●OPウイングの着用は認められません。●重りの搭載は禁止です。●対応するOPパーツの使用が認められます。●シャーシの4WS化は認められます。●ギヤ類の加工は一切禁止です。●タイヤ回転方向を入れ替えての使用は禁止です。●ロアアームは純正を使用してください。

★2WD バギー

●各シャーシに対応するOPパーツの使用は認められます。(OPウイング含む)●TD2シャーシについて、ボディは「アスチュート(2022)」指定となります。ボディパーツの取り外しは認められます。●前後フェンダーの取り外しは認められます。●ドライバー人形の取り外しは認められます。(AMB発信器取付スペースに使用してください)●サスアームはキット標準形状のものを使用してください。●マフラーパーツ(A11、A14)は装着してください。

★タミグラ☆フレッシュ

●タミヤ主催のRCレース参加5回までの方限定のクラスです。●タミヤ製のRCカーでの参加が可能です。(ダイレクトドライブ車、改造車での参加はできません)●各シャーシに対応するOPパーツの使用は認められます。●他クラスとのWエントリーはできません。

指定ボディー一覧

★TRF/Jr. Championship

- タミヤ製ツーリングカー用ボディ
- 【使用不可…ライキリ GT、旧 NSX、レガシィ、VEMAC(49489/58389/84141) 及びワイドシャーシ用ボディ】
- OPウイング(OPウイングと同形状のウイング)使用可能、他車種用ウイング・ウイングステー使用不可

★GT Championship

●OPウイング(OPウイングと同形状のウイング)使用可能、他車種用ウイング・ウイングステー使用不可



★St Championship

●OPウイング使用不可、キット標準のみ



★M-Sports Championship

●ボディに記載の駆動方式でご使用ください。



★2WD バギー

