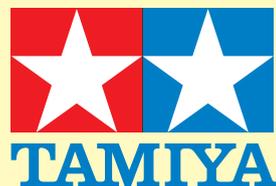
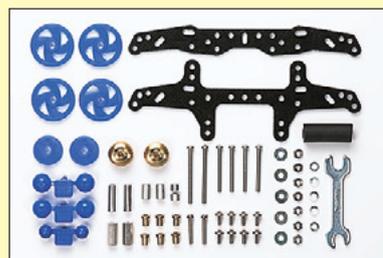


# はじめての改造にオススメ。 「ファーストトライパーツセット」



初級者向け

ミニ四駆をもっと速くしたいのに、どのパーツを装着すればいいのかわからない！  
そんな初心者レーサーにピッタリなのが「ファーストトライパーツセット」だ。  
これをベースに改造すれば、マシン性能アップもカンタンにできる。



グレードアップパーツシリーズ No.435

## ファーストトライ パーツセット 発売中

レースでの勝利のために欠かせないパーツをセット。MS、スーパーII、スーパーXXなど、多くのシャーシに使えるのもウレシイぞ。(945円)



### 【改造前】

ミニ四駆PROシリーズのMSシャーシ  
▲印が今回改造する部分だ



### 【改造後】

## ファーストトライパーツ装着例

しっかりと確実に装着すれば、改造前のマシンにくらべて性能がアップ。  
フロントとリヤもガッチリしようぶで、長持ちするのもポイントだ。

#### ファーストトライパーツ

### スタビヘッド

コーナリング時にマシンが傾いても、先端のボールがコースフェンスに触れマシンを支え、転倒を防ぎます。

#### パワーチャンプFD

ハイパワーと安定性を両立した、レースでの使用にピッタリな単3形アルカリ乾電池。

※ファーストトライパーツセットには含まれません。

#### ファーストトライパーツ

エフアールビー

### FRPマルチワイドリヤステー

ローラーをワイドに取り付けでき、コーナリングで安定性アップ。軽くてじょうぶなFRPプレートだ。

#### ファーストトライパーツ

### 19mm低摩擦プラローラー

ローラー幅をワイドにセットできる19mm径ローラーを使えば、コース内でぶれにくく、安定した走行ができる。

#### ファーストトライパーツ

### マスダンパー

マシンが飛び跳ねたり、着地した時の上下のバウンドを打ち消してマシンが安定。加速力のアップにもつながります。

#### ファーストトライパーツ

### 13mm低摩擦プラローラー

滑りやすい材質を採用し、なめらかに回転するプラスチック製のローラー。スムーズなコーナリングを実現します。

#### ファーストトライパーツ

### FRPマルチワイドステー

9mm、13mm、19mmのローラーをワイドにセット可能。コーナリング時にハイスピードで突入して強い力がかかっても、変形しにくい。



## さらに速くしたいキミに おススメのパーツ

パワーの源「モーター」のグレードアップと、金属製ベアリングの装着で、さらにスピードアップさせることができるぞ。

### アトミックチューン モーターPRO

(378円)

パワーとスピードのバランスがとれた万能型モーター。色々なコースに対応できるよ。



### 六角穴ボールベアリング

回転部分の抵抗が少なく、モーターパワーをムダなくタイヤに伝え、トップスピードがアップ。



(630円)

# レースで勝利をつかむための 改造マシンを作ろう

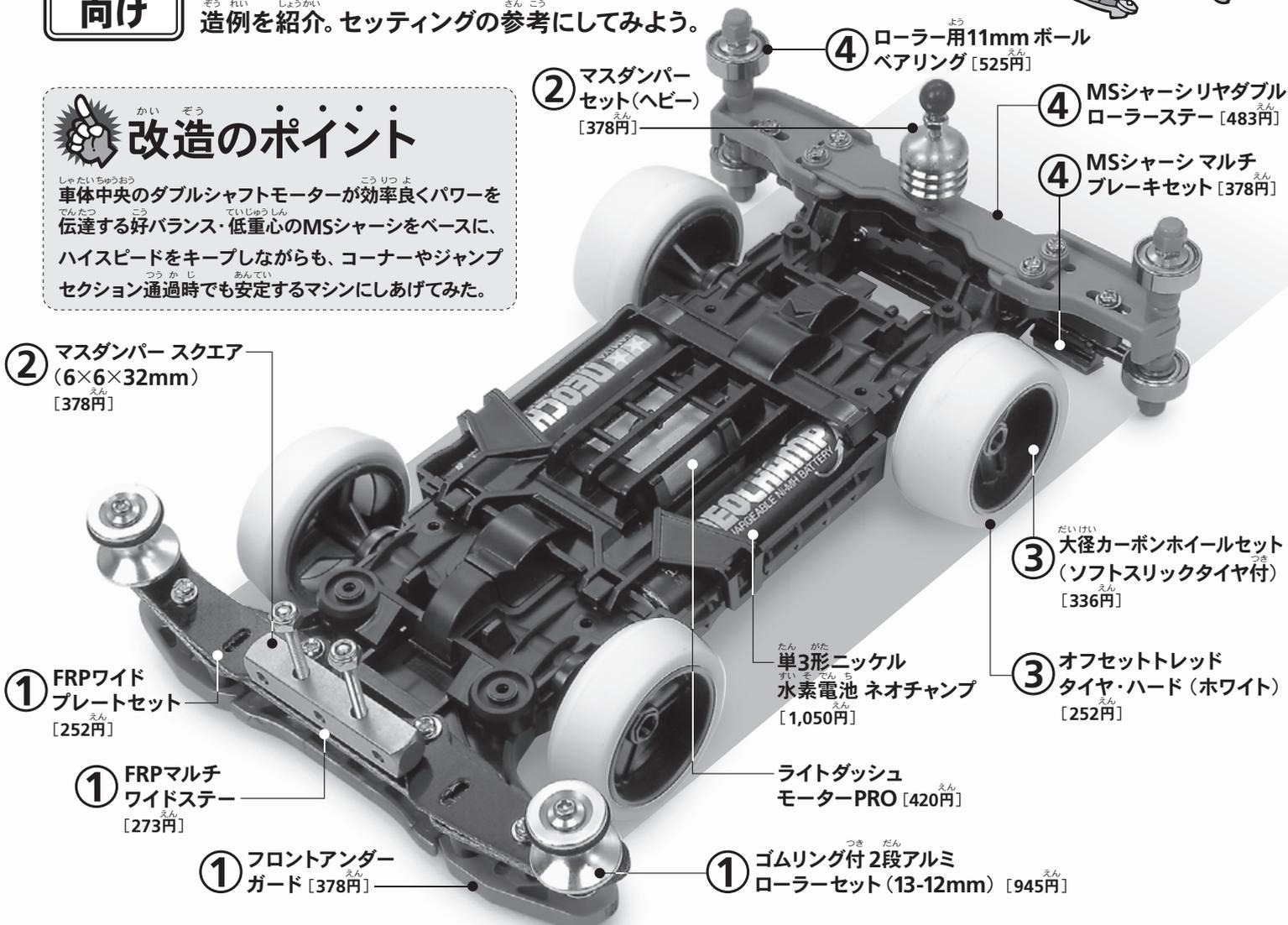


**中級者  
向け**

タミヤ公認競技会や模型店のレースに参加したけれど、なかなか1勝できないミニ四駆レーサーのために、より勝利に近づけるMSシャーシの改造例を紹介。セッティングの参考にしてみよう。

## 改造のポイント

車体中央のダブルシャフトモーターが効率良くパワーを伝達する好バランス・低重心のMSシャーシをベースに、ハイスピードをキープしながらも、コーナーやジャンプセクション通過時でも安定するマシンに仕上げた。



② マスダンパー スクエア (6×6×32mm) [378円]

① FRPワイドプレートセット [252円]

① FRPマルチワイドステー [273円]

① フロントアンダーガード [378円]

② マスダンパーセット(ヘビー) [378円]

④ ローラー用11mmボールベアリング [525円]

④ MSシャーシリヤダブルローラーステー [483円]

④ MSシャーシマルチブレーキセット [378円]

③ 大径カーボンホイールセット(ソフトスリックタイヤ付) [336円]

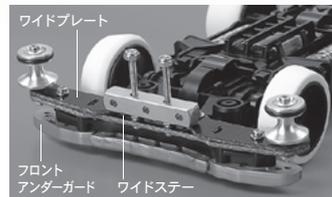
③ オフセットトレッドタイヤ・ハード(ホワイト) [252円]

単3形ニッケル水素電池 ネオチャンプ [1,050円]

ライトダッシュモーターPRO [420円]

① ゴムリング付2段アルミローラーセット(13-12mm) [945円]

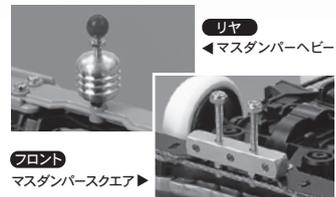
### ① フロントまわりをガッチリと強化



ワイドプレート  
フロントアンダーガード  
ワイドステー

ワイドステーの上にワイドプレートを左右に重ねてさらに強度をアップ。コーナー突入時に強い力が加わっても、ブレずにスムーズなコーナリングに。もし、コースフェンスにのりあげた時もアンダーガードがあればコースに復帰しやすいぞ。

### ② マスダンパーでジャンプ後の着地での車体のブレを防止



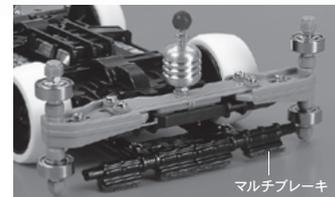
ジャンプセクション後の着地での車体のはね上がり打ち消すマスダンパーを前後に装着した。上下方向のマシンのバタつきが少なくなり姿勢が安定するので、タイヤがすぐに路面に接して加速力のアップにつながるのだ。

### ③ オフセットトレッドタイヤで走りを変える



オフセットトレッドタイヤは、まさつ抵抗が少なくスムーズにコーナリングできるハードタイプをチョイス。写真のように内ばきにすれば、さらにコーナーでのスピードがアップ。姿勢が不安定になるなら外ばきを試してみよう。

### ④ ブレーキ&ローラーで安定性アップ



リヤダブルローラーステーが、カーブでの遠心力を上下2つのローラーでガッチリ受け止めスムーズなコーナリングを実現。さらに、スロープなどの上り坂でブレーキをかけコースアウトを防ぐ、マルチブレーキも装着し安定性をアップさせた。

●表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。●予告なしに価格、製品内容などが変わる場合がありますのでご了承ください。●情報は2011年11月現在のものです。

タミヤ・カスタマーサービス 製品に関するお問い合わせ等お気軽にご相談ください。お近くの取り扱い店もご案内しています。  
TEL 054-283-0003 [静岡] 03-3899-3765 [東京] 受付時間: 平日・9時~18時 土、日、祝祭日・8時~17時

最新情報はこちらへ [www.tamiya.com] | 便利なネットショッピング [tamiyashop.jp] | 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7 株式会社 タミヤ



MINI 4WD SERIES