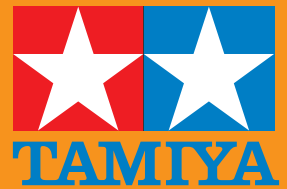


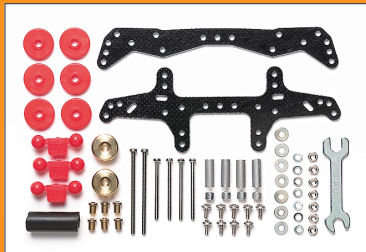
FM-Aシャーシ改造に最適。

「FM-Aファーストトライパーツセット」



初級者向け

FM-Aシャーシ採用のミニ四駆をもっと速くしたいのに、どのパーツを付けばいいのかわからない！そんな初心者レーサーは「FM-Aシャーシファーストトライパーツセット」を使ってみよう！これをベースに改造すれば、マシンの基本性能アップがカンタンにできる。



グレードアップパーツシリーズ No.514 (15514)

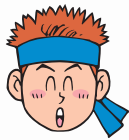
FM-Aシャーシファーストトライパーツセット 900円(税別)

FM-Aシャーシでレースに参加するために欠かせない基本的なパーツをセット。前後のFRPプレート、13mm低摩擦プラローラー、マスダンパー2個、スタビポールに加えて取り付け用の工具も入っています。

FM-Aシャーシ採用マシン ラウディープル (18707) 1,000円(税別)

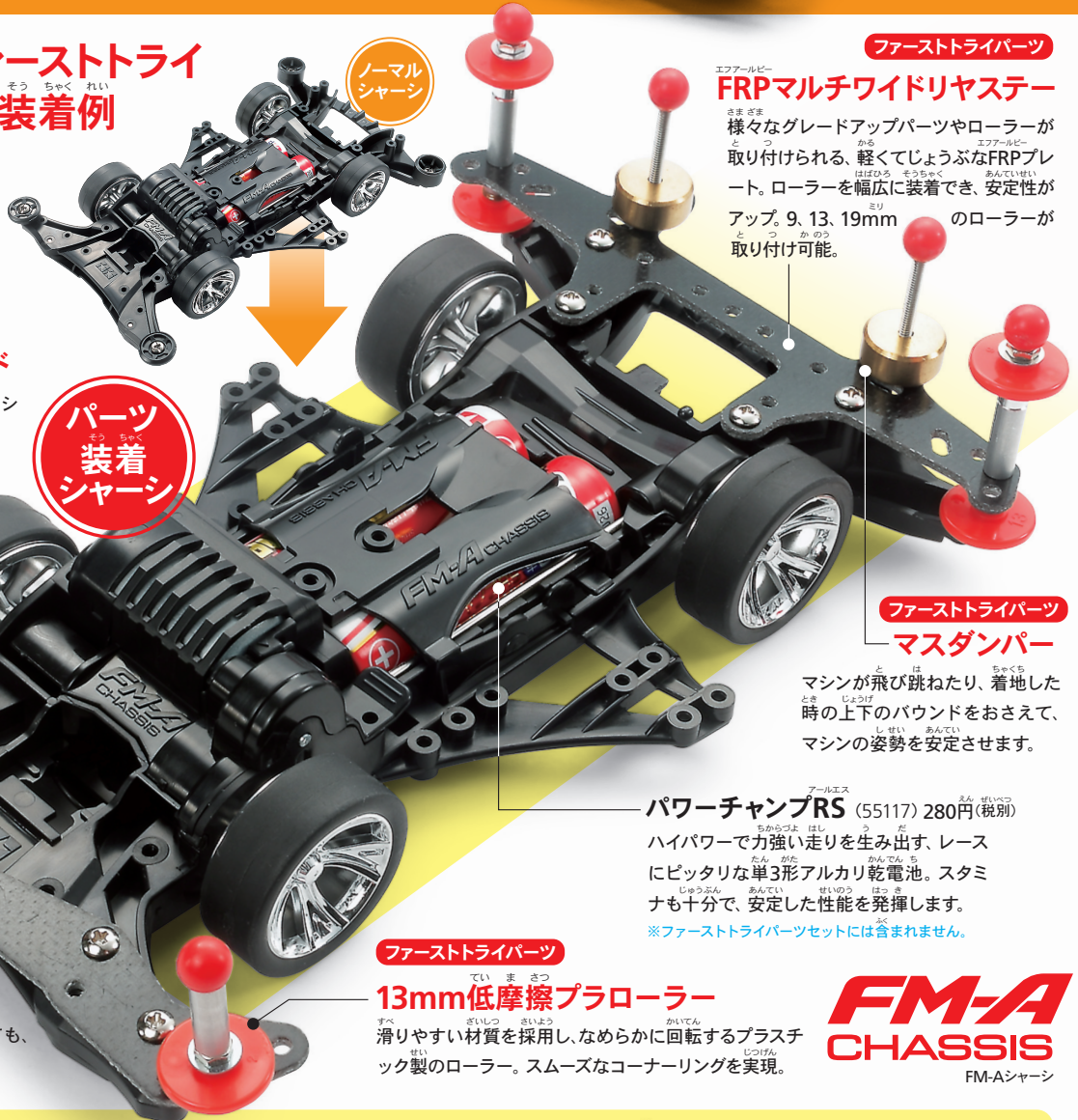


▲印が改造ポイントだ。



【改造後】ファーストトライパーツセット装着例

しっかりと装着すれば、改造前のマシンにくらべて性能がアップ。フロントとリヤの強度もあがって、長持ちするのもポイントだ。



ファーストトライパーツ スタビヘッド

先端のボールがコースフェンスに触れてマシンを支え、車体の傾きをおさえます。

パーツ装着シャーシ

ファーストトライパーツ FRPフロントワイドステー

9、11、13、19mmのローラーが取り付け可能。コーナリング時に強い力がかかっても、変形しにくいFRP製プレートです。

ファーストトライパーツ 13mm低摩擦プラローラー

滑りやすい材質を採用し、なめらかに回転するプラスチック製のローラー。スムーズなコーナリングを実現。

ファーストトライパーツ

FRPマルチワイドリヤステー

様々なグレードアップパーツやローラーが取り付けられる、軽くてしよぶなFRPプレート。ローラーを幅広く装着でき、安定性がアップ。9、13、19mmのローラーが取り付け可能。

ファーストトライパーツ マスダンパー

マシンが飛び跳ねたり、着地した時の上下のバウンドをおさえて、マシンの姿勢を安定させます。

パワーチャンプRS (55117) 280円(税別)

ハイパワーで力強い走りを生み出す、レースにピッタリな単3形アルカリ乾電池。スタミナも十分で、安定した性能を発揮します。

※ファーストトライパーツセットには含まれません。



FM-Aシャーシ

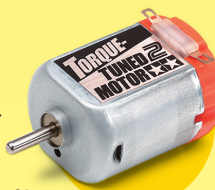


さらに速くしたいキミにおススメのパーツ

パワーの源“モーター”のグレードアップと、金属製ベアリングの装着で、さらにスピードアップできる。

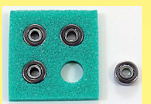
トルクチューン2 モーター (15484)

ねばり強いパワーでマシンを加速させる力じまんのモーター。坂道でも速度が落ちにくい。(360円・税別)



丸穴ボールベアリング (15111)

回転部分の抵抗が少なく、モーターパワーをムダなくタイヤに伝え、トップスピードがアップ。(680円・税別)



レースで勝利をつかむための FM-Aシャーシ改造マシンを作ろう

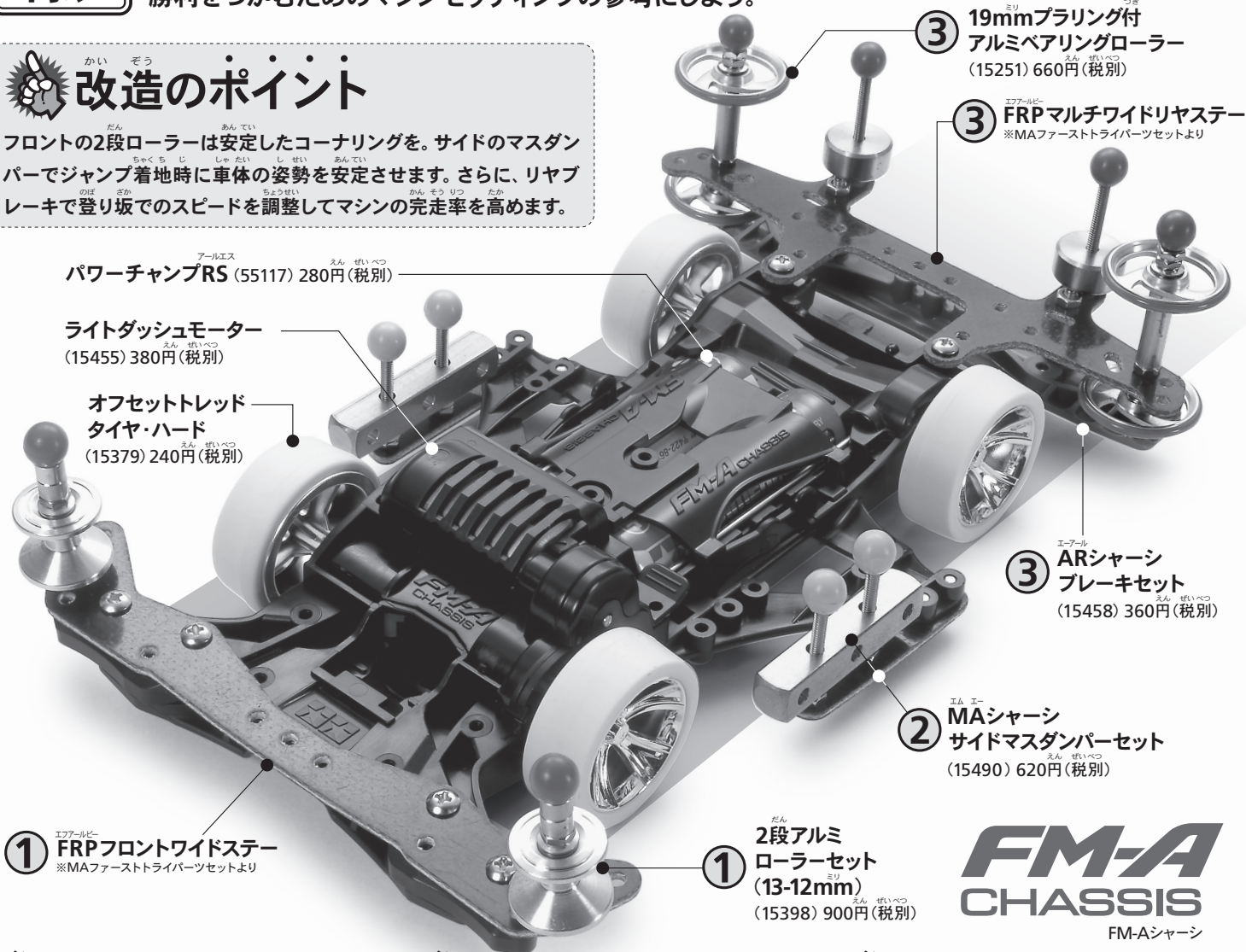


**中級者
向け**

レースに参加したけれど、なかなか勝てないミニ四駆レーサーのために、FM-Aシャーシファーストドライブパーツセットをベースにした改造例を紹介。勝利をつかむためのマシンセッティングの参考にしよう。

改造のポイント

フロントの2段ローラーは安定したコーナリングを。サイドのマスダンパーでジャンプ着地時に車体の姿勢を安定させます。さらに、リヤブレーキで登り坂でのスピードを調整してマシンの完走率を高めます。



① **FRPフロントワイドステー**
※MAファーストドライブパーツセットより

パワーチャンプRS (55117) 280円(税別)

ライトダッシュモーター
(15455) 380円(税別)

オフセットレッド
タイヤ・ハード
(15379) 240円(税別)

③ 19mmブラリング付
アルミベアリングローラー
(15251) 660円(税別)

③ **FRPマルチワイドリヤステー**
※MAファーストドライブパーツセットより

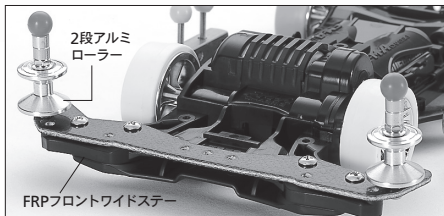
③ **ARシャーシ
ブレーキセット**
(15458) 360円(税別)

② **MAシャーシ
サイドマスダンパーセット**
(15490) 620円(税別)

① **2段アルミ
ローラーセット**
(13-12mm)
(15398) 900円(税別)

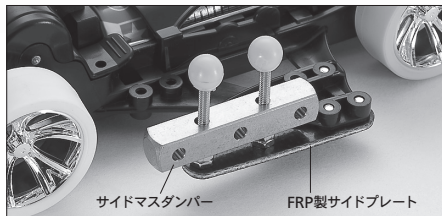
**FM-A
CHASSIS**
FM-Aシャーシ

ポイント ① 強い力のかかるフロントまわりをガッチリ強化



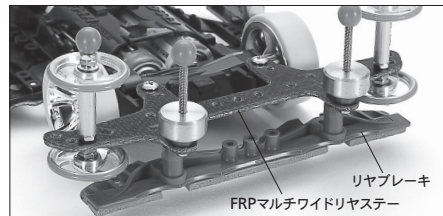
FRPステーでフロント周りの強度をアップ。コーナー進入時に強い力が加わっても、ブレずにスムーズなコーナリングが可能。軽くて丈夫なアルミ製の2段ローラーと、スタビポールで安定性をさらに高めているぞ。

ポイント ② サイドガードを活用してマスダンパーをセット



サイドガードにはFRP製サイドプレートをとりつけ、マスダンパーを装着。スリムで長いのでボディ装着の邪魔になりにくく、ジャンプでの着地安定性をさらに向上させます。※車種によってはボディの加工が必要です。

ポイント ③ ダブルローラーとリヤブレーキで走り安定



カーブでの遠心力を上下2つのローラーでガッチリ受け止めスムーズなコーナリングを実現。さらに、マシンのスピード調整ができるリヤブレーキで、ジャンプやバンクセクションでのコースアウトを防ぐのだ。

●表示価格はすべてメーカー希望小売価格です。●情報は2017年10月現在のものです。
●予告なしに価格、製品内容などが変わる場合がありますのでご了承ください。

タミヤ・カスタマーサービス 製品に関するお問い合わせ等もお気軽に相談ください。お近くの取り扱い店もご案内しています。

TEL 054-283-0003 [静岡] 03-3899-3765 [東京] 静岡へ自動転送

営業時間：平日・9:00～18:00 土、日、祝日・8:00～17:00 ●お問い合わせの際には、電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。



ミニ四駆・最新情報は
ミニ四駆公式ホームページへ

MINI 4WD SERIES

便利なネットショッピング [tamiyashop.jp] | 〒422-8610 静岡市駿河区恩田原3-7 株式会社 タミヤ