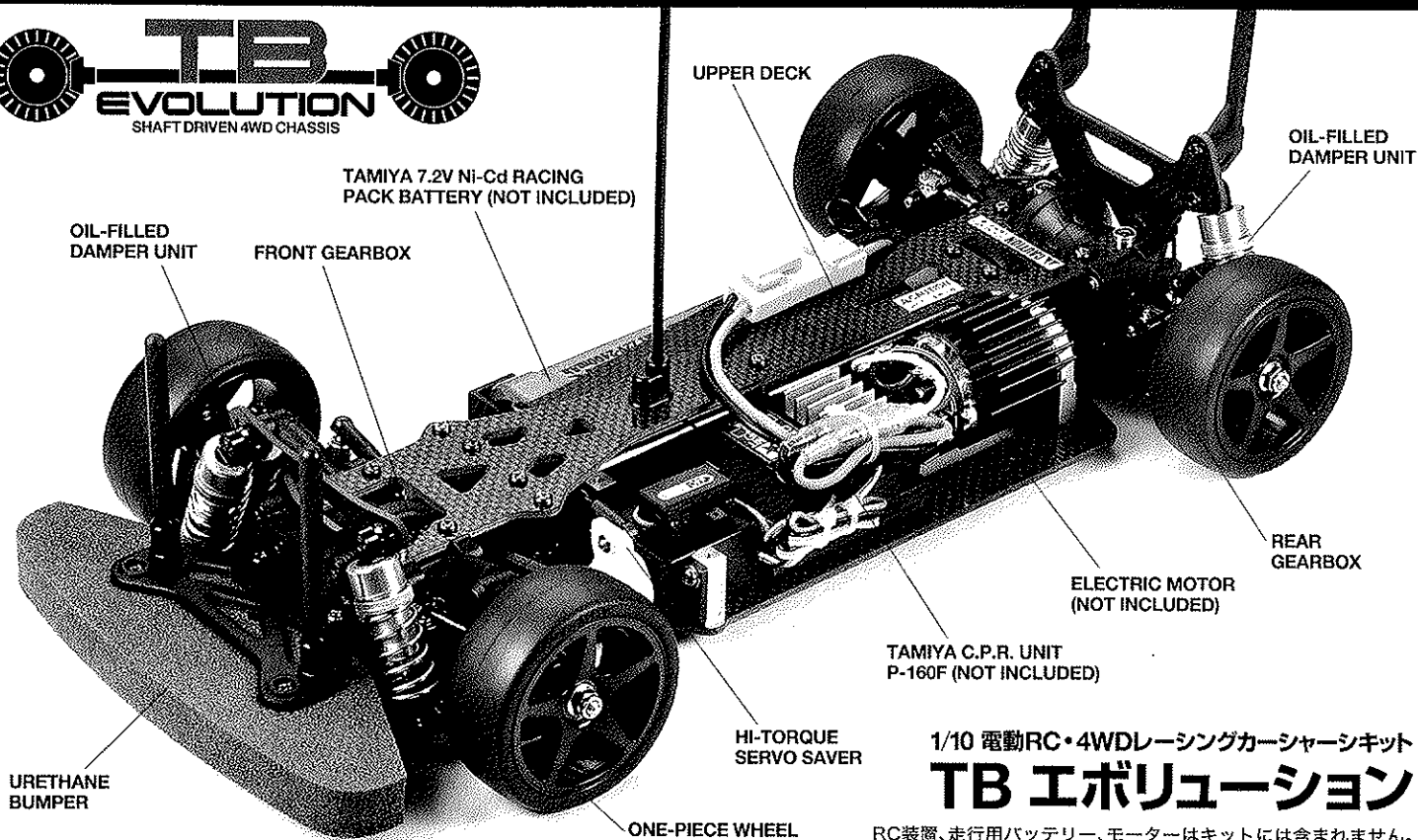


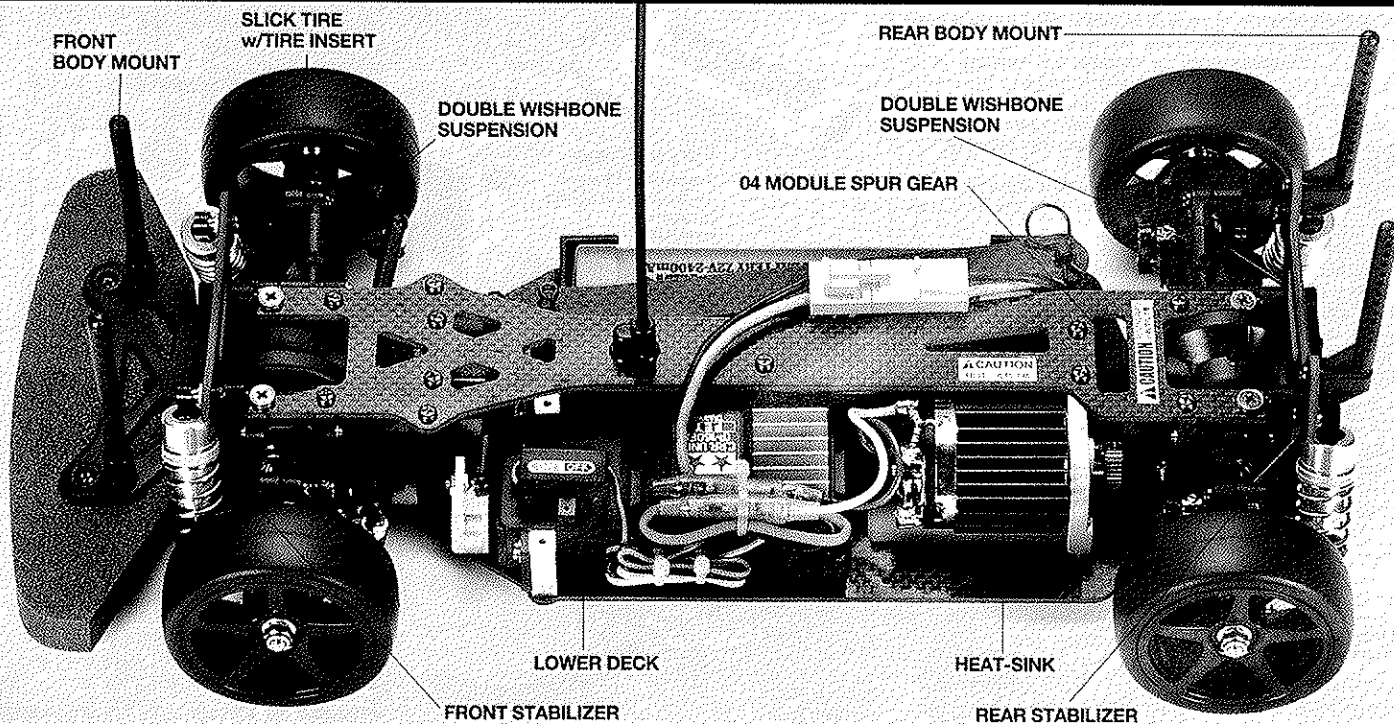
# TB EVOLUTION

1/10th SCALE R/C LIMITED EDITION  
4WD RACING CAR CHASSIS KIT



1/10 電動RC・4WDレーシングカーシャーシキット  
**TB エボリューション**

RC装置、走行用バッテリー、モーターはキットには含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7, ONDAWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.

# TB EVOLUTION

## 1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●小学生や組立になれない方は、ご両親や模型に  
くわしい方にお手伝いをお願いして下さい。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このR/Cカーには、タミヤ・アドスペックGT-1プロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。また、他のプロボセットを使用する場合はF E Tアンプ付き2チャンネルプロボをご使用下さい。★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。P7を参考に、付属の34Tピニオン(04モジュール)に合わせ、最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。(推奨モーター、ダイナランレーシングストック)

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器とともにご用意下さい。

#### RADIO CONTROL UNIT

Tamiya Adspec GT-1 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

#### MOTOR

★This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Dyna-Run Racing Stock motor.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Charge batteries according to manual.

#### RC-EINHEITEN

Die Tamiya Adspec GT-1 2-Kanal RC-Einheit ist für Funkfernsteuermodelle im Maßstab 1:10 und 1:12 geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtenregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

#### MOTOR

★Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z. B. Tamiya Dyna-Run Racing Stock Motor, separat erhältlich.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### RADIOCOMMANDE

La radiocommande 2 canaux ADSPEC GT-1 conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

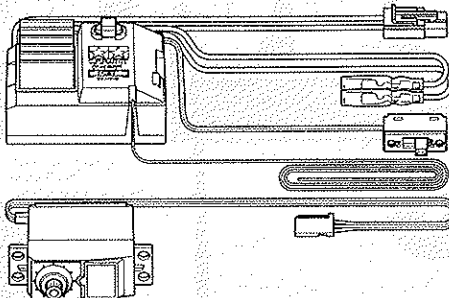
#### MOTEUR

★Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Dyna-Run Racing Stock TAMIYA.

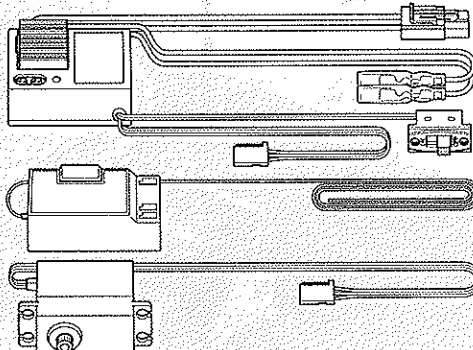
#### BATTERIE DE PROPULSION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing. Charger la batterie selon les indications du manuel du chargeur.

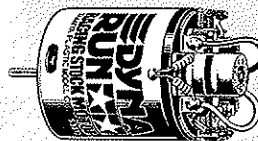
タミヤ・アドスペックGT-1プロボ  
Tamiya ADSPEC GT-1 2-channel R/C system  
Tamiya ADSPEC GT-1 2-Kanal R/C System  
Ensemble RC Tamiya ADSPEC GT-1 2 voies



F E Tアンプ付き2チャンネルプロボ  
STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
NORMALE 2-KANAL RC-EINHEIT MIT ELEKTRONISCHER FAHRTENREGLER  
ENSEMBLE A 2 VOIES STANDARD PLUS VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE



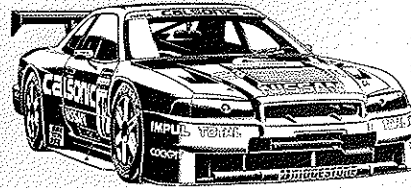
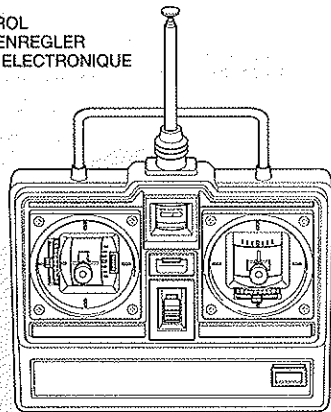
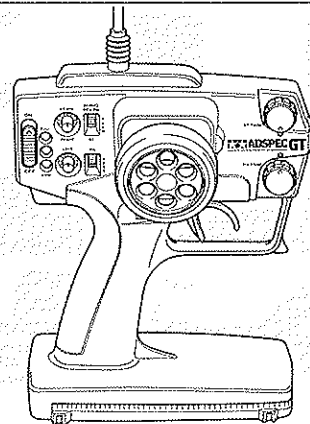
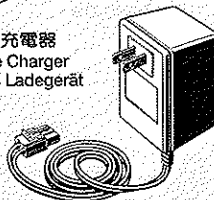
ダイナランレーシングストックモーター  
Dyna-Run Racing Stock Motor



タミヤ・ニカド7.2Vレーシングパック  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack  
Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing



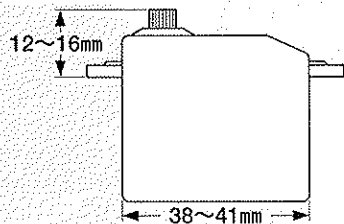
7.2V専用充電器  
Compatible Charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible



#### 《走行用ボディ》

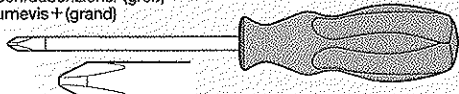
★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TAO4, TB-01)用ボディパーツセットを別にお買い求め下さい。

《使用できるサーボの大きさ》  
SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSION MAX DES SERVOS

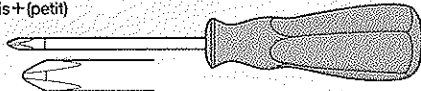


### 《用意する工具》 TOOLS RECOMMENDED / BENÖTIGTE WERKZEUGE / OUTILLAGE

+ドライバー(大)  
+Screwdriver (large)  
+Schraubenzieher (groß)  
Tournevis + (grand)



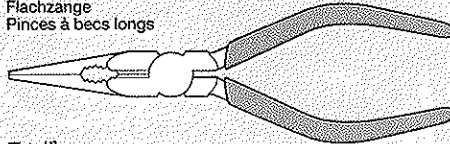
+ドライバー(小)  
+Screwdriver (small)  
+Schraubenzieher (klein)  
Tournevis + (petit)



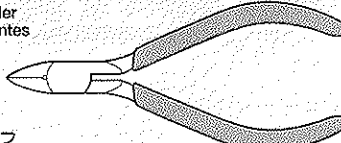
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



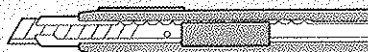
ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincès à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincès coupantes



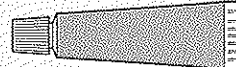
クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



瞬間接着剤(タイヤ用)  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



合成ゴム系接着剤  
Synthetic rubber cement  
Synthetischen Kleber  
Colle Cyanolite



★この他に、ピンバイスがキリが必要です。また、ヤスリや柔らかな布があると便利です。

★Pin vise, file and soft cloth will also assist in construction.

★Hilfreich für den Zusammenbau können sein: kleiner Schraubstock, Feile, weiches Tuch.

★Outil à percer, lime et chiffon doux seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読み下さい。また、保護者の方もお読み下さい。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめ下さい。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



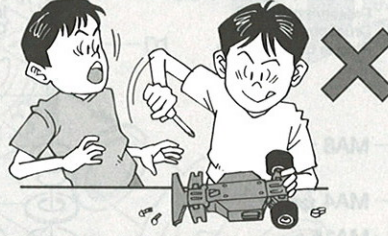
●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。



●工具で固い物を切らないで下さい。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意して下さい。



●組み立てる時はまわりに注意して下さい。また、工具を振り回すようなことはやめて下さい。

**CAUTION**

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

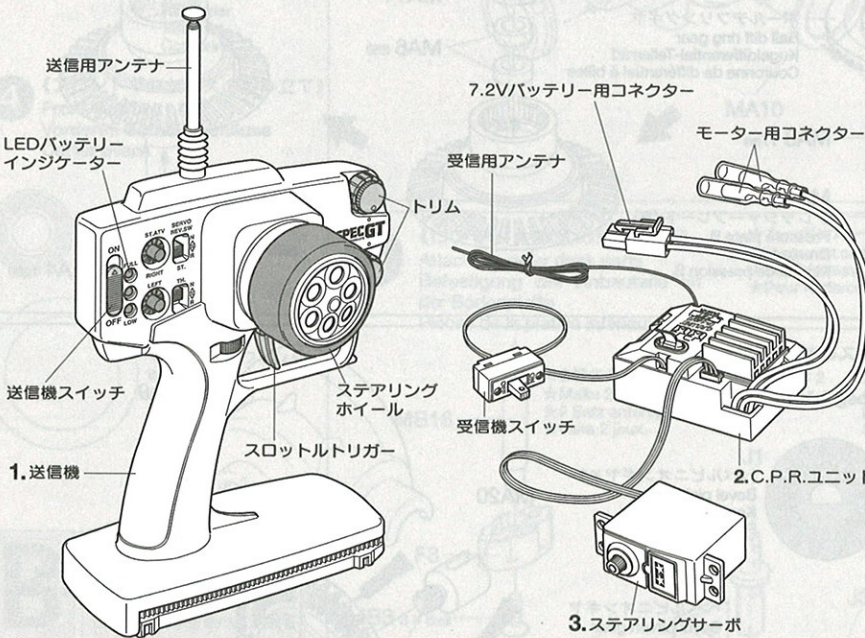
**VORSICHT!**

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

**PRECAUTION**

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・アドスペックGT-1プロポ》TAMIYA ADSPEC GT-1 2-CHANNEL R/C SYSTEM



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
- C.P.R.ユニット=FETアンプと受信機が一体となったものです。
  - 受信機=送信機からの電波を受け、それをアンプやサーボにつたえます。
  - FETアンプ=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

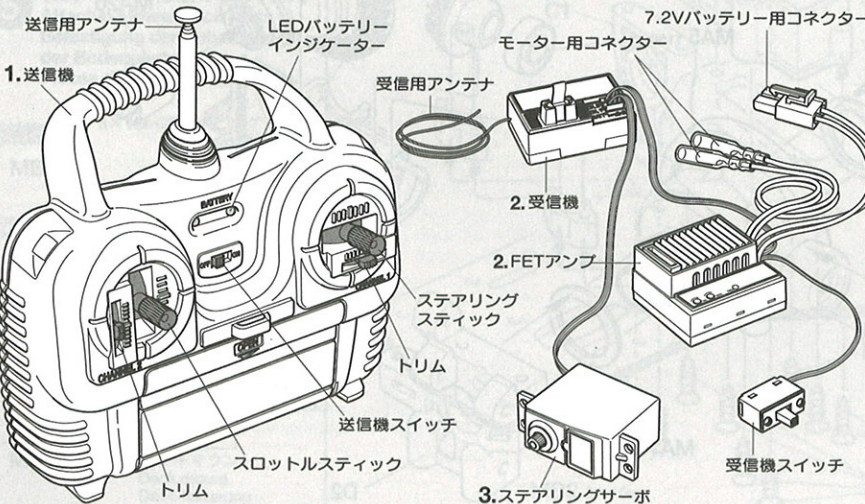
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- C.P.R. Unit: The electronic speed control is combined with the receiver in this unit.
  - Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed control.
  - Electronic Speed Control: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

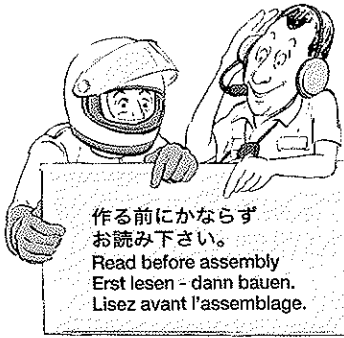
- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
- C.P.R.-Einheit: Der Elektronische Fahrtenregler ist im Empfänger integriert.
  - Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrtenregler um.
  - Elektronischer Fahrtenregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《FETアンプ付きプロポ》2 CHANNEL R/C UNIT PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE RC 2 VOIES

- Emetteur: c'est le boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
- Unité C.P.R.: ensemble combinant récepteur et variateur électronique de vitesse.
  - Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique.
  - Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★組立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんで下さい。  
★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。  
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んで下さい。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。  
このマークはグリスを塗る部分に指示しました。  
必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★Study the instructions thoroughly before assembly.  
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.  
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.  
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole.  
Graisser d'abord, assembler ensuite.



1 《リヤボールデフの組み立て》  
Ball differential (rear)  
Kugeldifferential (hinten)  
Différentiel à billes (arrière)

MA1 ×1  
2×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA2 ×1  
2×5mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA4 ×3  
1280ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA6 ×2  
850メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA8 ×2  
17mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA11 ×3  
5mm皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville

MA14 ×1  
スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

MA15 ×10  
3mmスチールボール  
Steel ball  
Stahlkugel  
Bille en acier

MA16 ×1  
プレッシャープレートキャップ  
Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles

MA18 ×1  
スクリューブッシュ  
Screw bushing  
Lagerbuchse für  
Schraube  
Bague de la vis

2 《リヤギヤケースの組み立て》  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

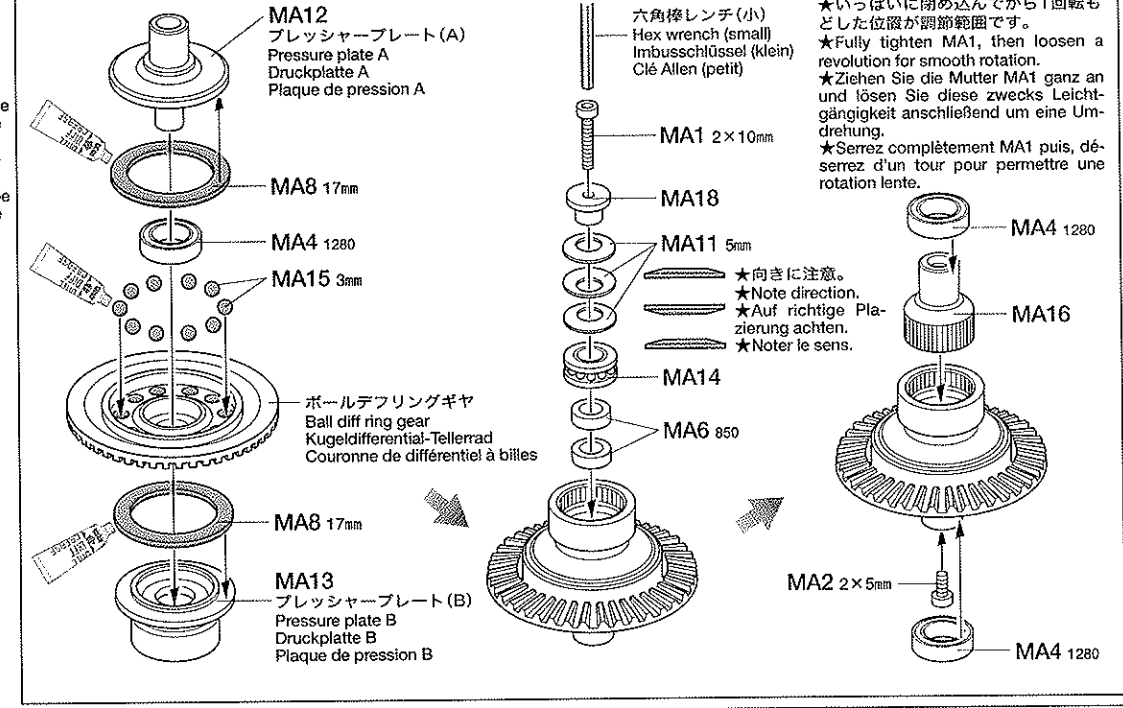
MA5 ×1  
1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA10 ×2  
ギヤボックスワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

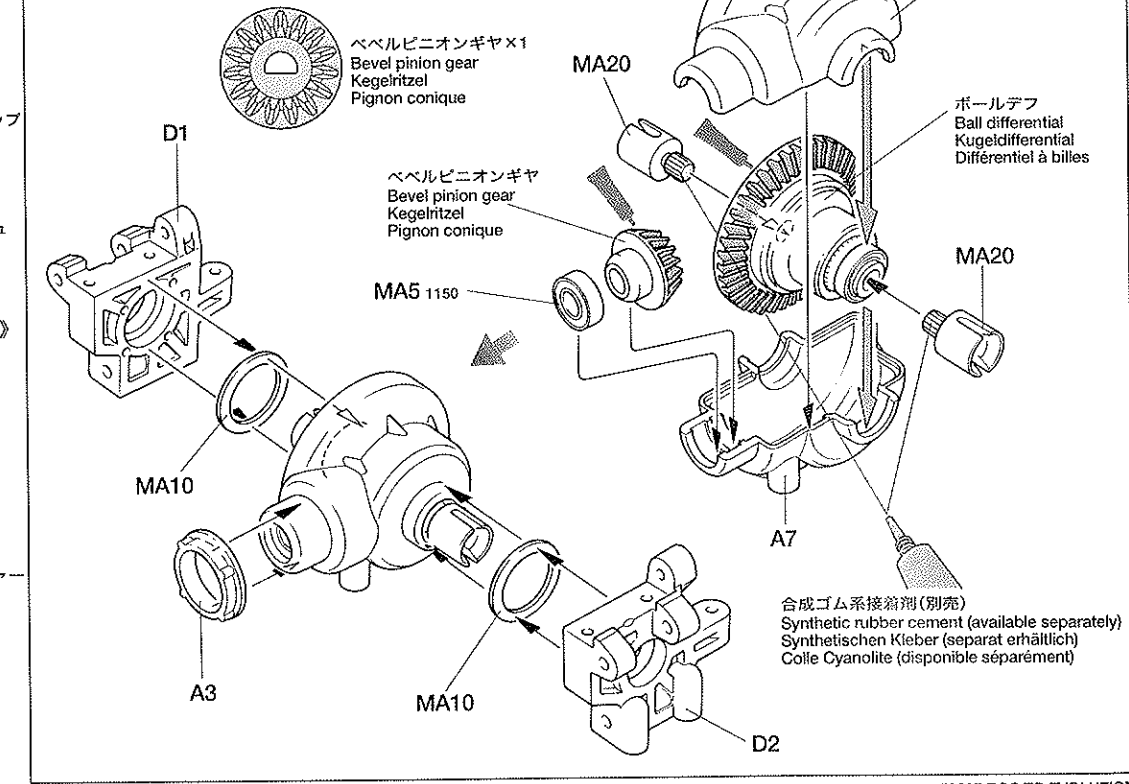
MA20 ×2  
カップジョイント  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardan

Apply grease to the places shown by this mark.  
Apply grease first, then assemble.

1 《リヤボールデフの組み立て》  
Ball differential (rear)  
Kugeldifferential (hinten)  
Différentiel à billes (arrière)

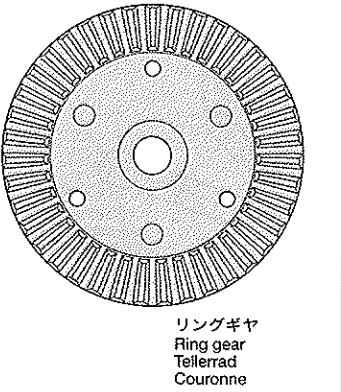


2 《リヤギヤケースの組み立て》  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière



**3** 《フロントワンウェイの組み立て》  
One-way diff unit (front)  
Einweg-Getriebeachse (vorder)  
Pignonnerie à sens unique (avant)

- 2×8mmⅢタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA3** ×3
- 1280ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA4** ×2
- 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MA7** ×3
- 9mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MA9** ×1
- ワンウェイシャフト  
One-way shaft  
Einweg-Achse  
Arbre à sens unique  
**MA17** ×2



**4** 《フロントギヤケースの組み立て》  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

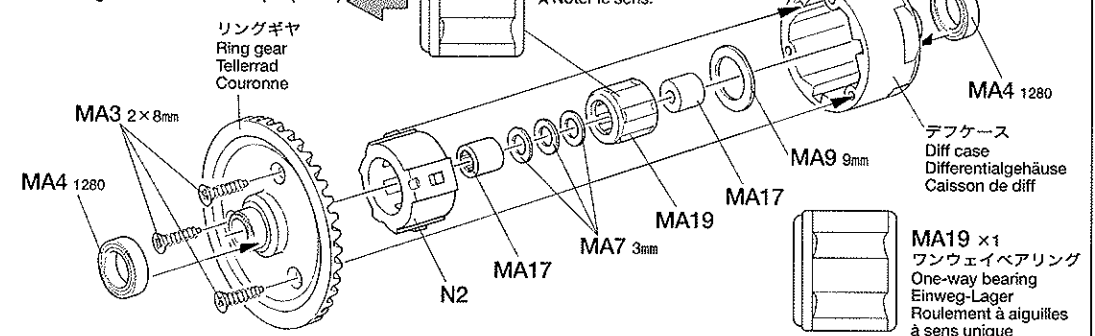
- 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA5** ×1
- ギヤボックスワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MA10** ×2

**B** **5~10**  
袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

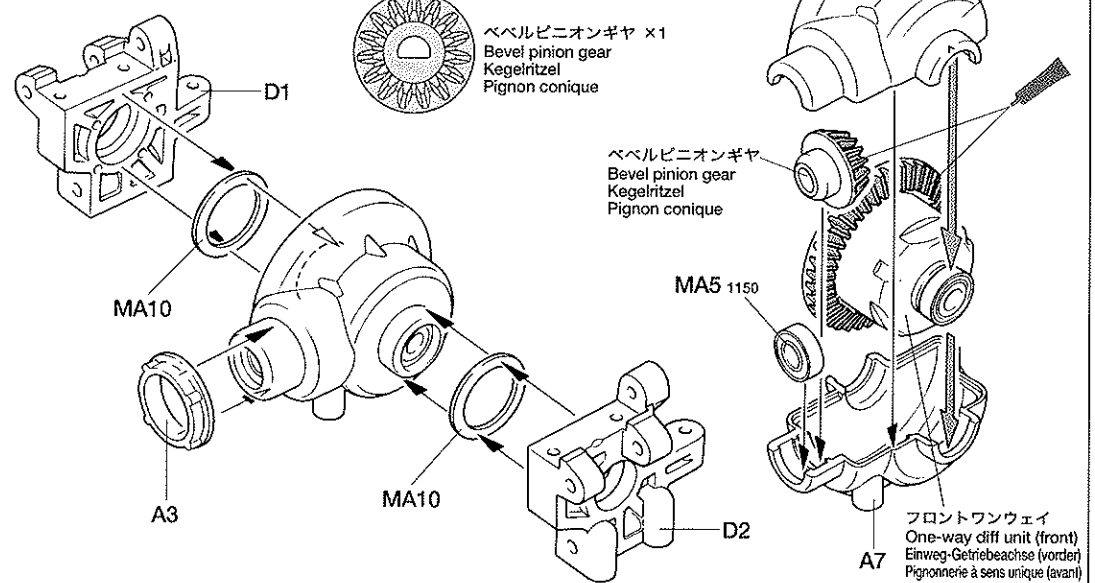
**5** 《ロアデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an  
der Bodenplatte  
Pièces de la platine inférieure

- 3×12mmⅢタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB1** ×2
- 3×10mmⅢタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MB2** ×10
- 3×8mmⅢビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB3** ×3
- デッキマウント  
Deck mount  
Deck-halterung  
Support de platine  
**MB15** ×1

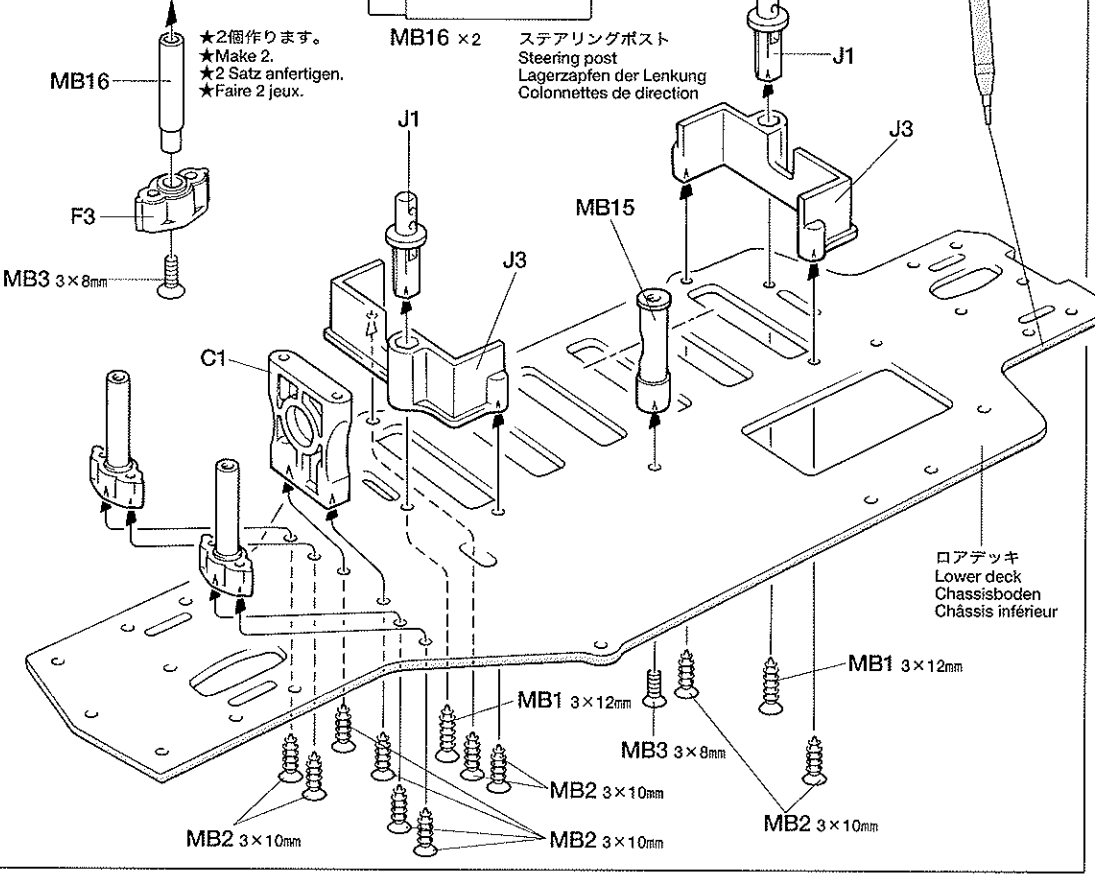
**3** 《フロントワンウェイの組み立て》  
One-way diff unit (front)  
Einweg-Getriebeachse (vorder)  
Pignonnerie à sens unique (avant)



**4** 《フロントギヤケースの組み立て》  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant



**5** 《ロアデッキ部品の取り付け》  
Attaching lower deck parts  
Befestigung der Anbauteile an  
der Bodenplatte  
Pièces de la platine inférieure



**6** 《ステアリングアームの組み立て》  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction

3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
**MA7**  
×2

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
**MB7** ×8

**MB8** ×1 3×42mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige fileté

**MB9** ×1 3×32mm両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige fileté

3×15mmホービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB10** ×2

5×9mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MB11** ×1

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MB12** ×4

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MB14** ×4

**7** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorzitzels  
Fixation du pignon moteur

3×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
**MB4** ×2

3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
**MB5**  
×1

1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MB13**  
×1

**MB17** ×1  
34Tピニオンギヤ  
34T Pinion gear  
34Z Motorzitzel  
Pignon moteur 34 dents

六角棒レンチ(小)  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit)

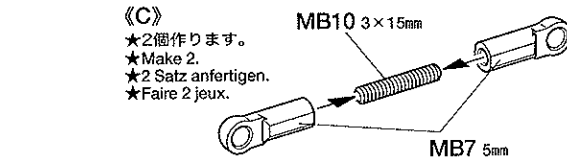
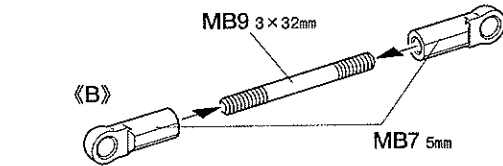
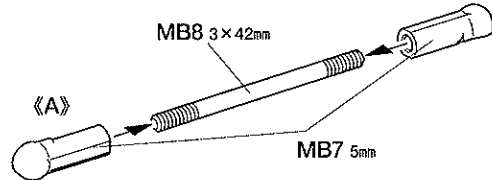
六角棒レンチ(大)  
Hex wrench (large)  
Imbusschlüssel (groß)  
Clé Allen (grand)

**タミヤニュースを読む**

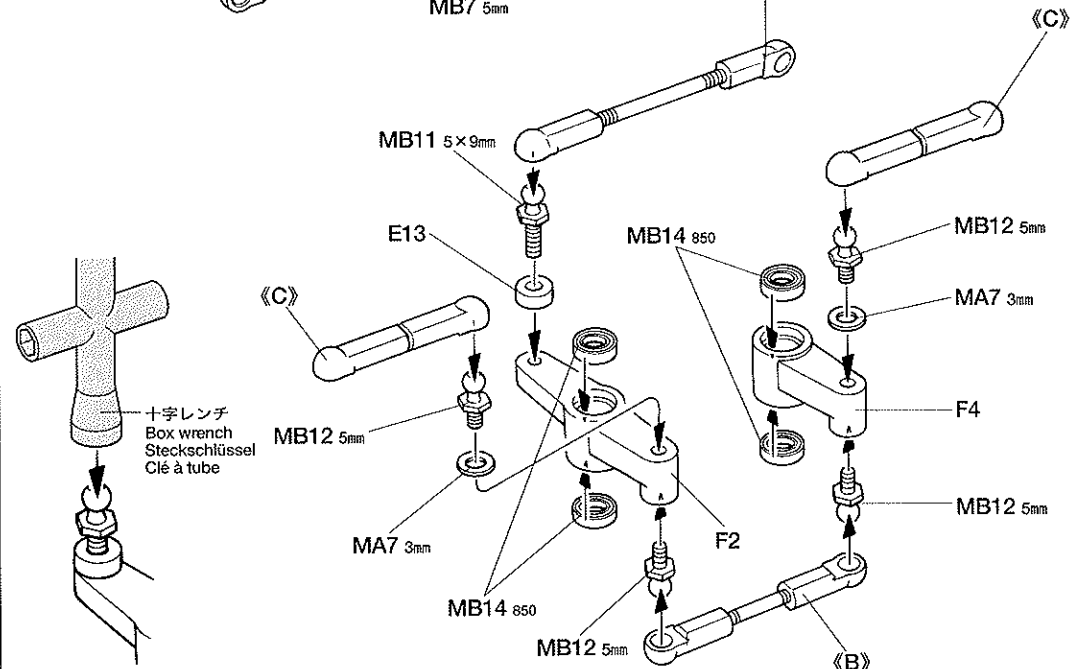
タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

田宮模型インターネット  
ホームページアドレス  
<http://www.tamiya.com>

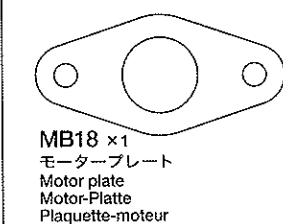
**6** 《ステアリングアームの組み立て》  
Steering arms  
Schubstangen  
Commande de direction



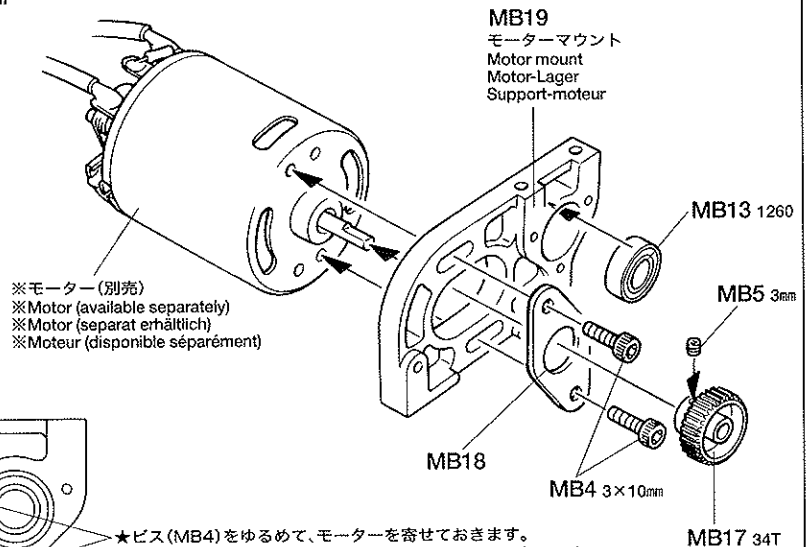
《C》  
★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



**7** 《ピニオンギヤの取り付け》  
Attaching pinion gear  
Befestigung des Motorzitzels  
Fixation du pignon moteur





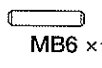
**MB18** ×1  
モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur



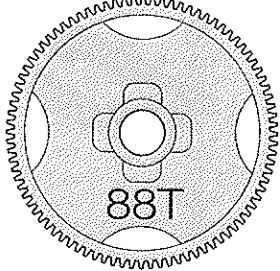
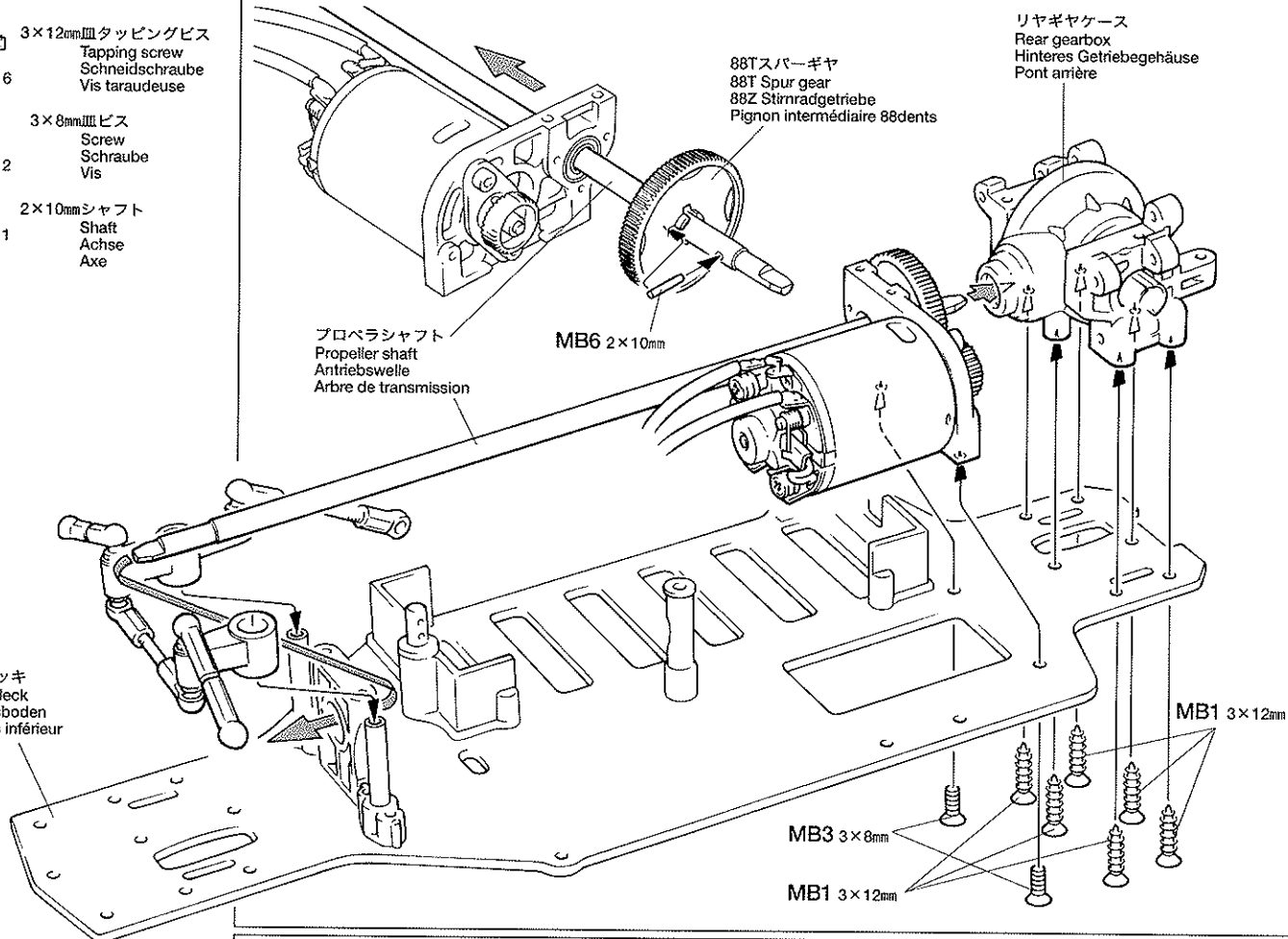
※モーター(別売)  
※Motor (available separately)  
※Motor (separat erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

★ビス(MB4)をゆるめて、モーターを寄せておきます。  
★Temporarily secure motor to the left of motor mount slot as shown.  
★Wie abgebildet, von Zeit zu Zeit den Sitz des Motors überprüfen.  
★Fixer temporairement le moteur à gauche du caisson comme indiqué.

**8** 《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Schraubenwelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission

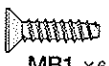
-  3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×6
-  3×8mm ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB3 ×2
-  2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MB6 ×1

**8** 《プロペラシャフトの取り付け》  
Attaching propeller shaft  
Schraubenwelle-Einbau  
Mise en place d'arbre de transmission

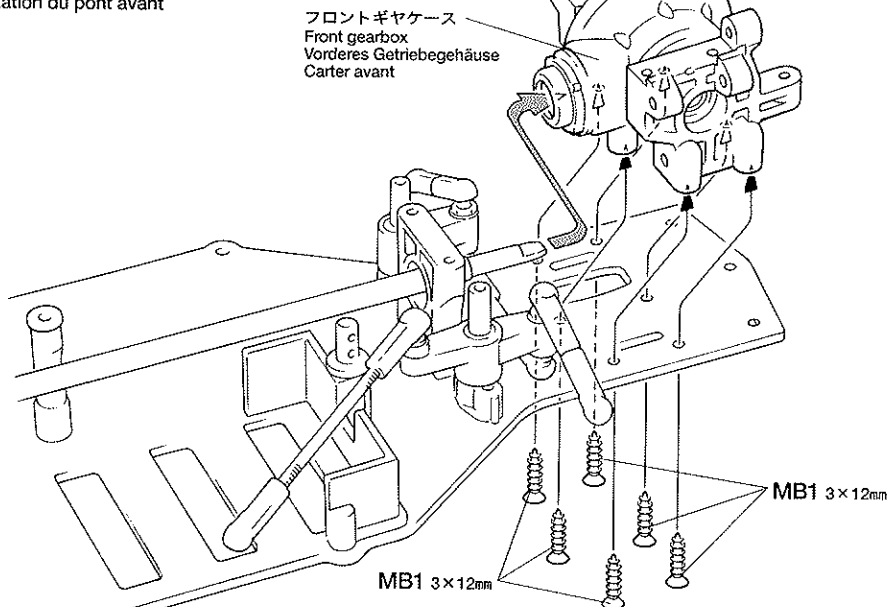


- 88T スパーギヤ ×1  
88T Spur gear  
88Z Stirradgetriebe  
Pignon intermédiaire 88dents

**9** 《フロントギヤケースの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du pont avant

-  3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×6

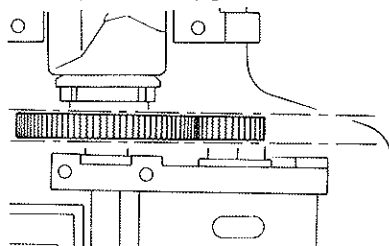
**9** 《フロントギヤケースの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du pont avant



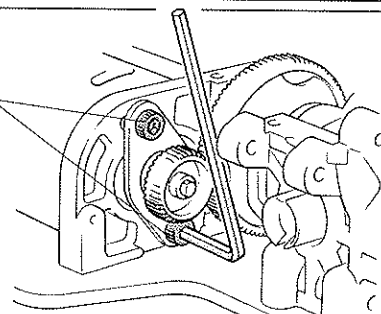
《ギヤ比》  
Gear ratio  
Getriebeübersetzung  
Rapport de pignonerie

ピニオン Pinion gear	スパーギヤ/Spur gear	
	72T	88T
34T	5.51	6.73
35T	5.35	6.54
36T	5.20	6.36
37T	5.06	6.18
38T	4.93	6.02
39T	4.80	5.87

**10** 《ギヤのかみ合わせ》  
Gear adjustment  
Getriebe-Einstellung  
Adjustement du pignon moteur



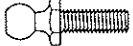
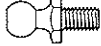



- ★ビス (MB4) をゆるめて、モーターを移動してギヤが軽くまわるようにすきまを調節します。
- ★Loosen screws (MB4) and adjust to run smoothly.
- ★Die (MB4) Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.
- ★Desserrer les vis (MB4) et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.



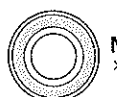

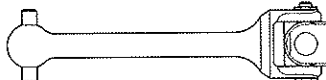
**C** **11~19**  
 袋詰Cを使用します  
 BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**11** 《リアアームの組み立て》  
 Rear arms  
 Hinteren Armes  
 Triangles arrière

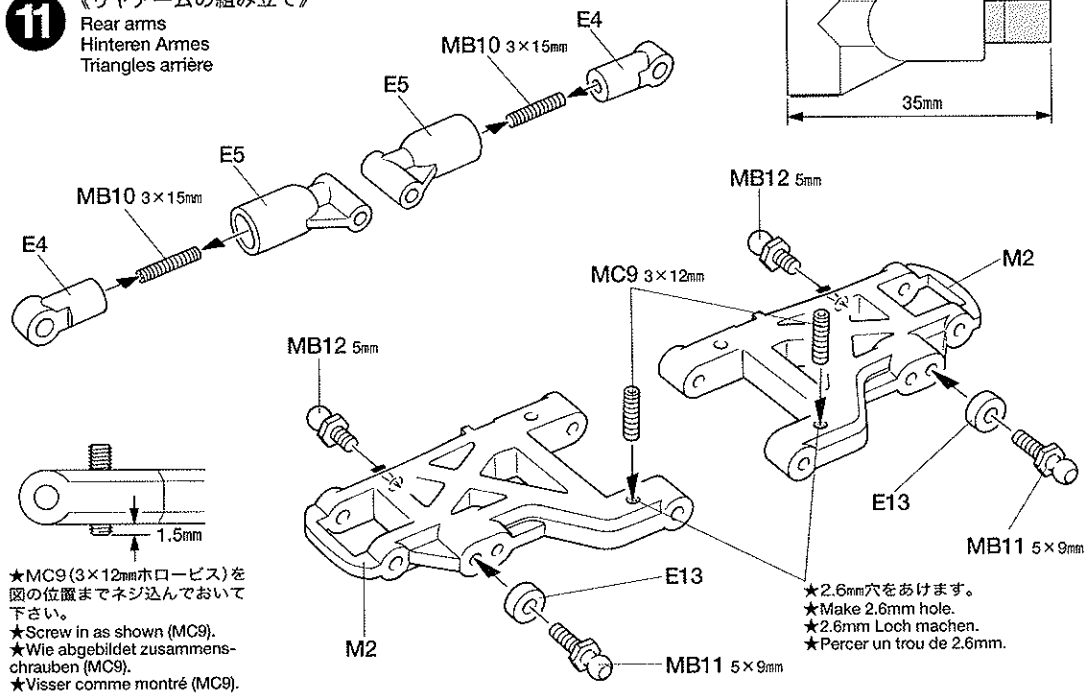
-  3×15mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MB10** ×2
-  3×12mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis  
**MC9** ×2
-  5×9mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MB11** ×2
-  5mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MB12** ×2
-  六角棒レンチ(小)  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit)

★しめすぎない様になります。  
 ★Do not overtighten.  
 ★Nicht ganz einschrauben.  
 ★Ne pas serrer trop.

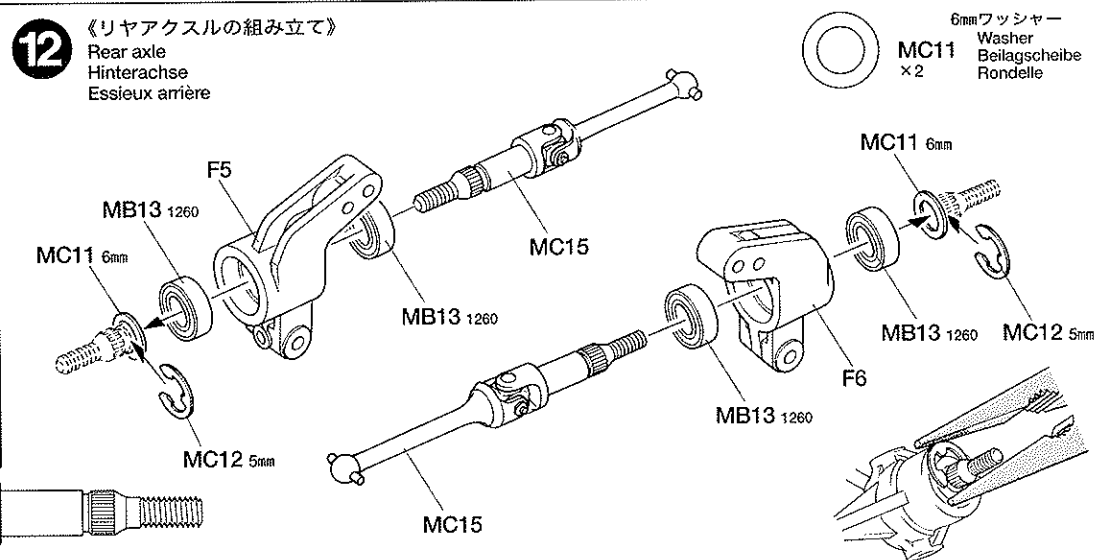
**12** 《リアアクスルの組み立て》  
 Rear axle  
 Hinterachse  
 Essieux arrière

-  1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MB13** ×4
-  5mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
**MC12** ×2
-  **MC15** ×2 ユニバーサルシャフト  
Universal shaft  
Gelenkwelle  
Cardan articulé arrière

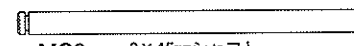
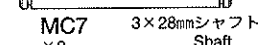
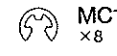
**11** 《リアアームの組み立て》  
 Rear arms  
 Hinteren Armes  
 Triangles arrière



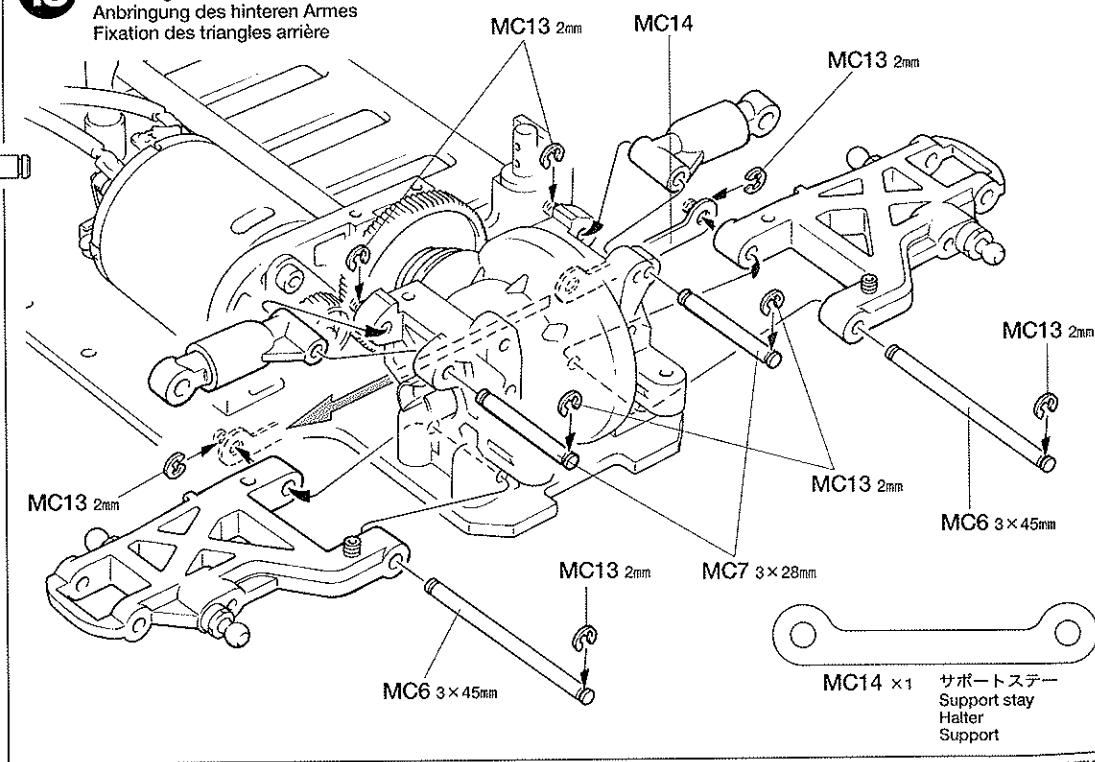
**12** 《リアアクスルの組み立て》  
 Rear axle  
 Hinterachse  
 Essieux arrière



**13** 《リアアームの取り付け》  
 Attaching rear arms  
 Anbringung des hinteren Armes  
 Fixation des triangles arrière

-  3×45mmシャフト  
Universal shaft  
Gelenkwelle  
Cardan articulé arrière  
**MC6** ×2
-  3×28mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
**MC7** ×2
-  2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
**MC13** ×8

**13** 《リアアームの取り付け》  
 Attaching rear arms  
 Anbringung des hinteren Armes  
 Fixation des triangles arrière







**17** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axle  
Vorderachse  
Essieux avant

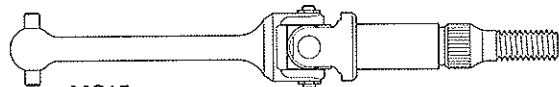
5×9mmピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MB11 ×2

キングピン  
King pin  
Bolzen für Arretierstück  
Axe de verouillage  
MC4 ×4

1260ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MB13 ×4

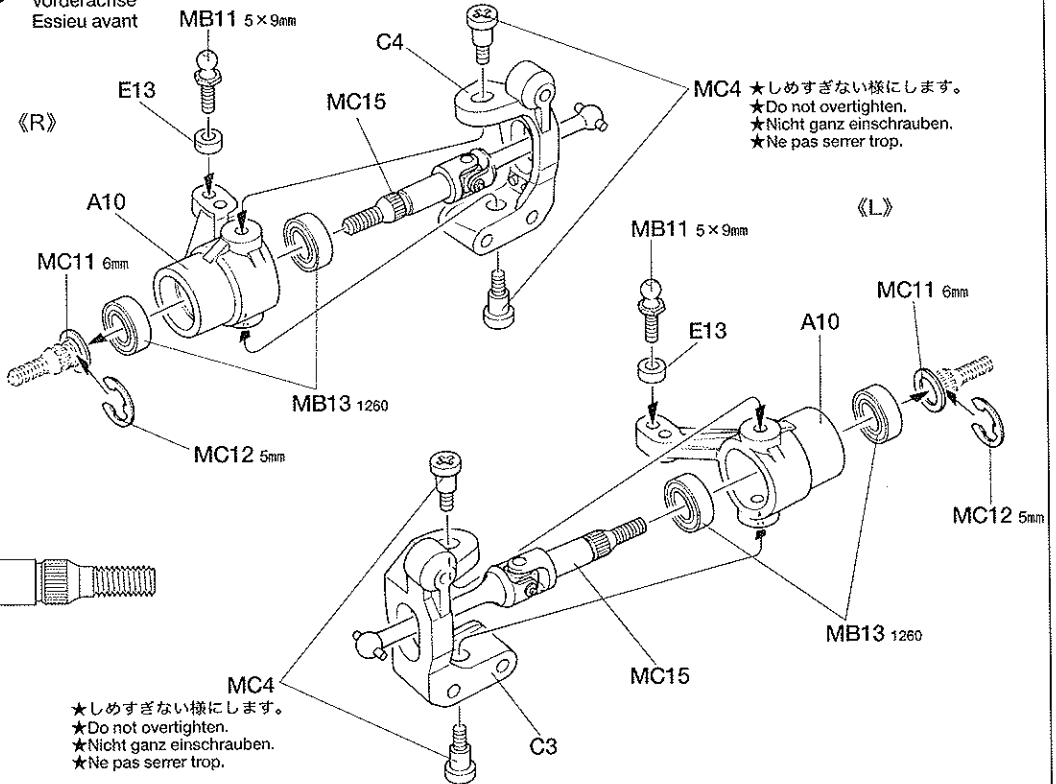
6mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MC11 ×2

5mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
MC12 ×2



MC15 ×2  
ユニバーサルシャフト  
Universal shaft  
Gelenkwelle  
Cardan articulé arrière

**17** 《フロントアクスルの組み立て》  
Front axle  
Vorderachse  
Essieu avant



★しめすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

★しめすぎないようにします。  
★Do not overtighten.  
★Nicht ganz einschrauben.  
★Ne pas serrer trop.

**18** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieux avant

3×14mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
MC3 ×2

3mmOリング(黒)  
O-ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
MC5 ×2

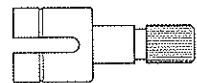
3×25.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
MC8 ×2

2mmEリング  
E-Ring  
Circlip  
MC13 ×4

ジョイントカラー  
Joint collar  
Gelenkhülse  
Bagur d'accouplement  
MC16 ×2

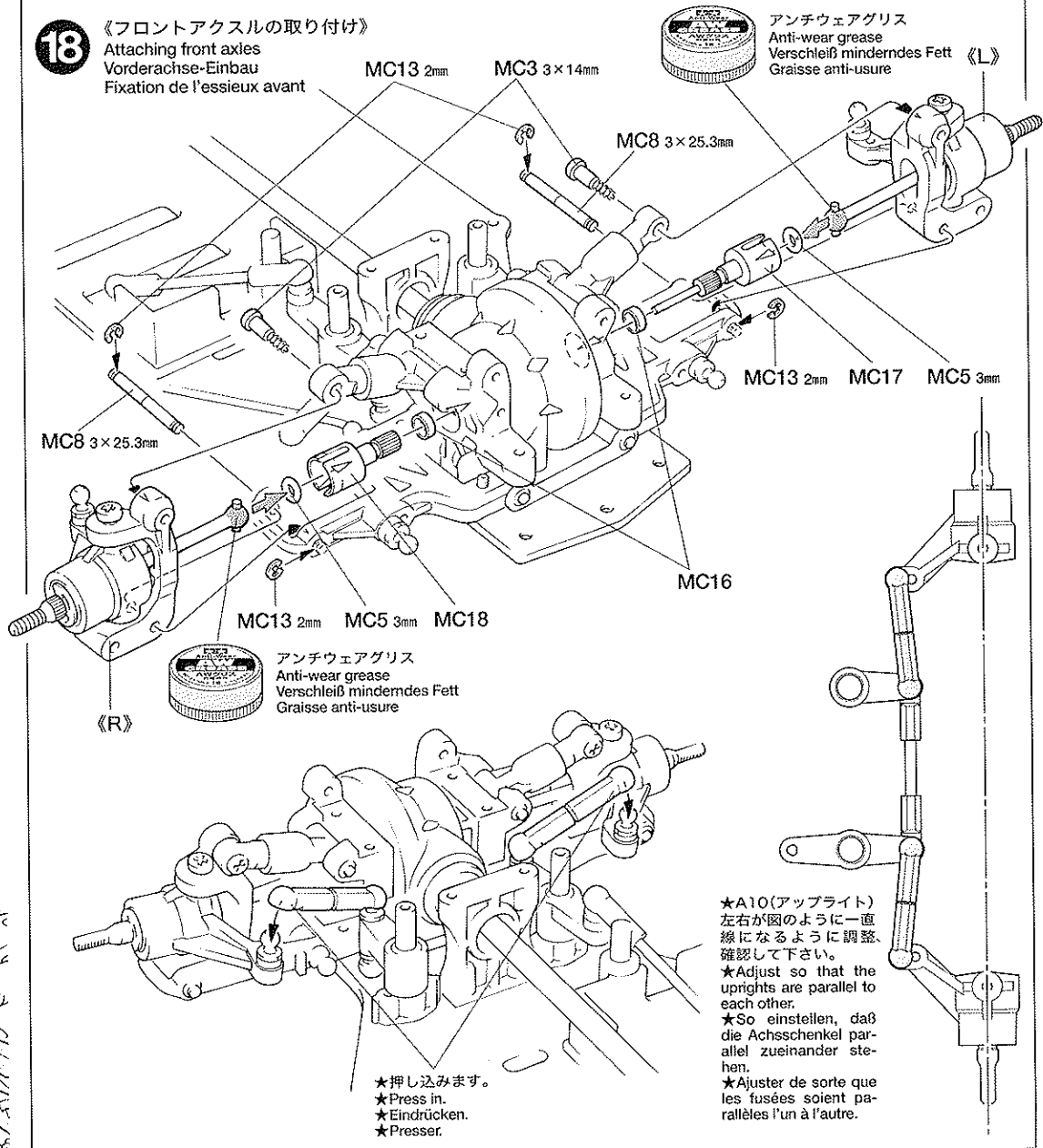


MC17 ×1  
ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)



MC18 ×1  
ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

**18** 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachse-Einbau  
Fixation de l'essieux avant




アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure

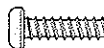
アンチウェアグリス  
Anti-wear grease  
Verschleiß minderndes Fett  
Graisse anti-usure

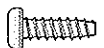
★A10(アップライト)  
左右が図のように一直線になるように調整、確認して下さい。  
★Adjust so that the uprights are parallel to each other.  
★So einstellen, daß die Achsschenkel parallel zueinander stehen.  
★Ajuster de sorte que les fusées soient parallèles l'un à l'autre.

★押し込みます。  
★Press in.  
★Eindrücken.  
★Presser.

**19** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse


 3×12mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB1 ×3


 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC1 ×2

 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC2 ×2


**D** **20~36**  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**20** 《ダンパーステー》  
Damper stay  
Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur

 3×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
MB4 ×4

 5mmビローボールナット  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
MC10 ×4

**21** 《フロントダンパーステーの取り付け》  
Attaching front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support d'amortisseur avant

 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC2 ×2

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具遊びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**SIDE CUTTER for PLASTIC**

精密ニッパー  
(プラスチック用)

ITEM 74001

**LONG NOSE w/CUTTER**

ラジオペンチ

ITEM 74002

**(+)SCREWDRIVER-L**

プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

**(+)SCREWDRIVER-M**

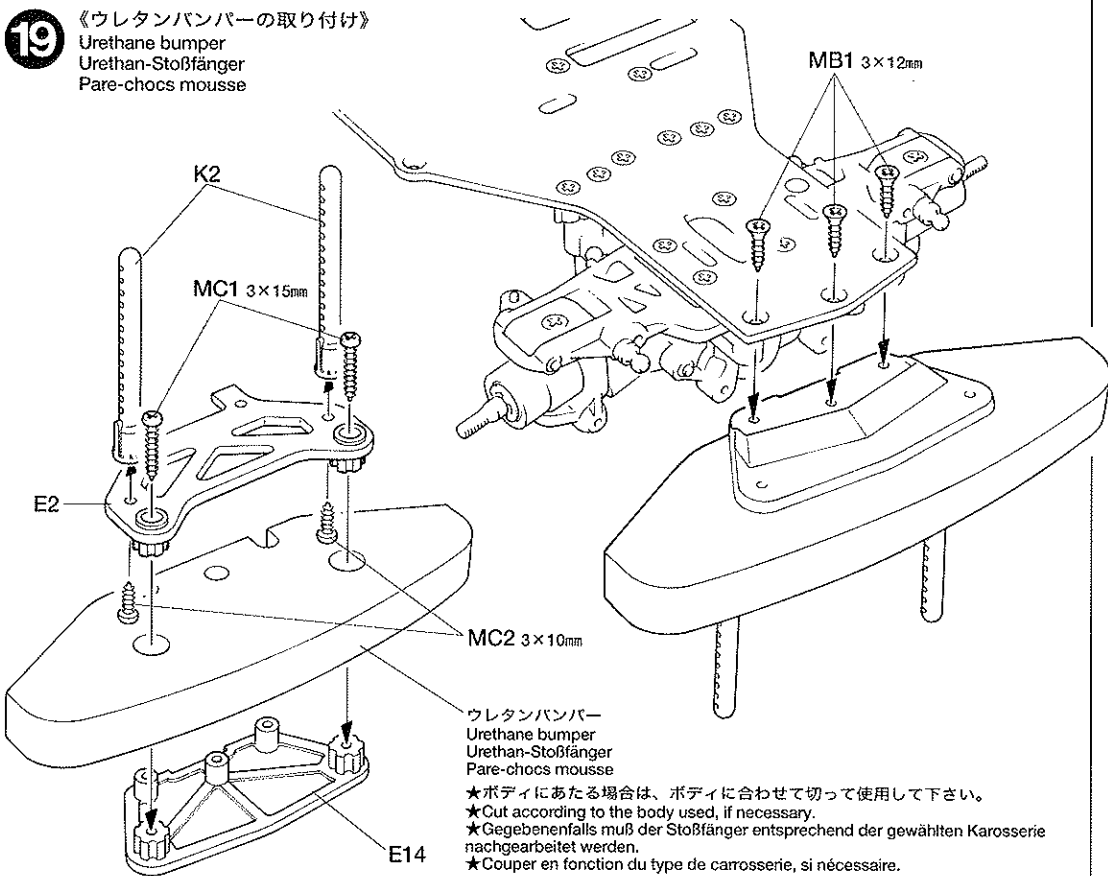
プラスドライバー-M(4×75)

ITEM 74007

**TAMIYA CA CEMENT**  
霧耐性

タミヤ瞬間接着剤 (低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツなどをすばやく強固に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが、早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすく、また弱れたりしみこんだりしにくいので細かいパーツの接着にも適しています。

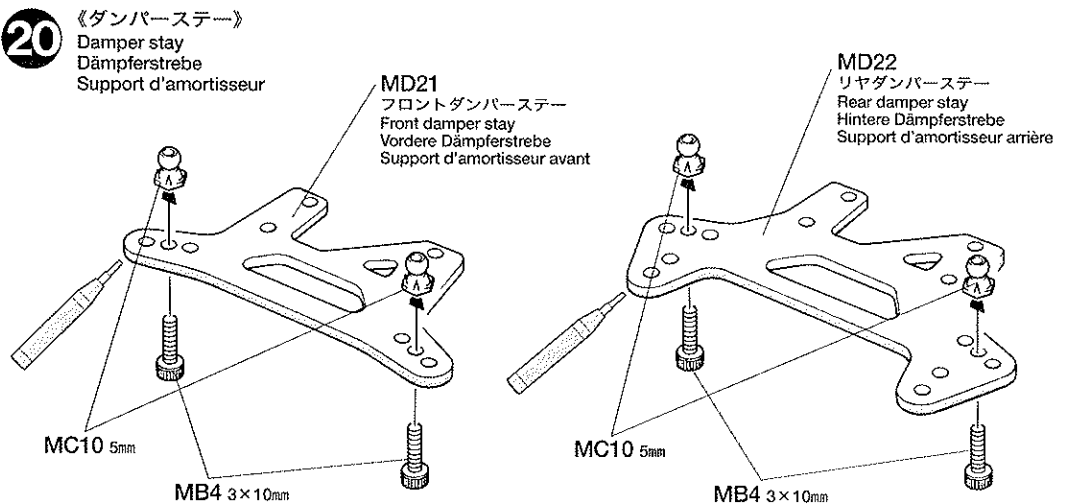
**19** 《ウレタンバンパーの取り付け》  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse



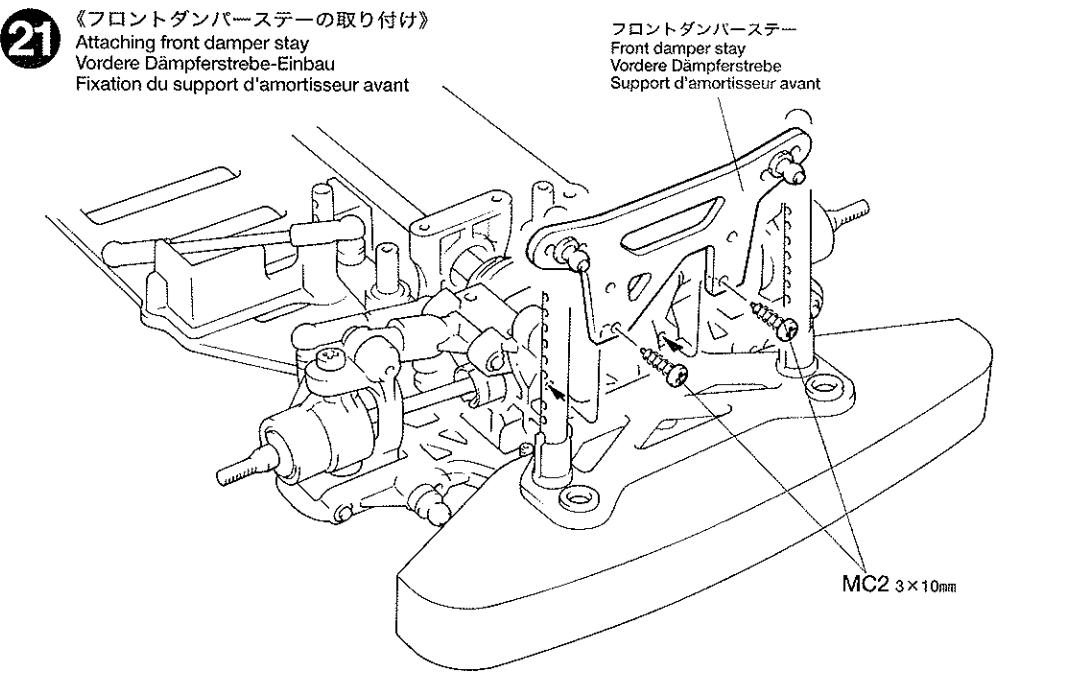
ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用して下さい。  
★Cut according to the body used, if necessary.  
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.  
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.


**20** 《ダンパーステー》  
Damper stay  
Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur




**21** 《フロントダンパーステーの取り付け》  
Attaching front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support d'amortisseur avant




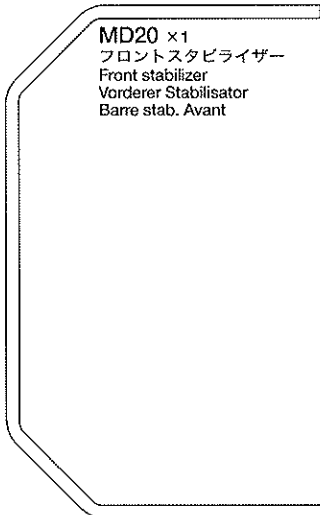
**22** 《リヤダンパーステーの取り付け》  
 Attaching rear damper stay  
 Hintere Dämpferstrebe-Einbau  
 Fixation du support d'amortisseur arrière

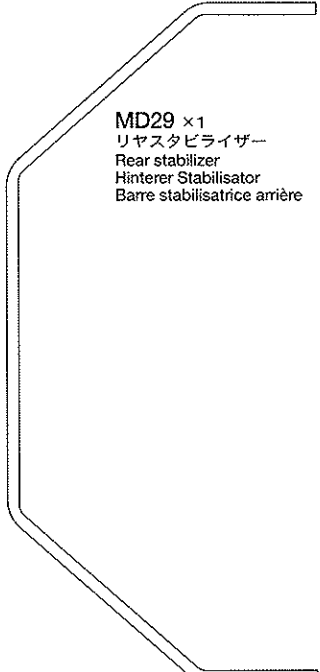
 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MC2** ×4

**23** 《スタビライザーの組み立て》  
 Stabilizer  
 Stabilisator  
 Barre stabilisatrice

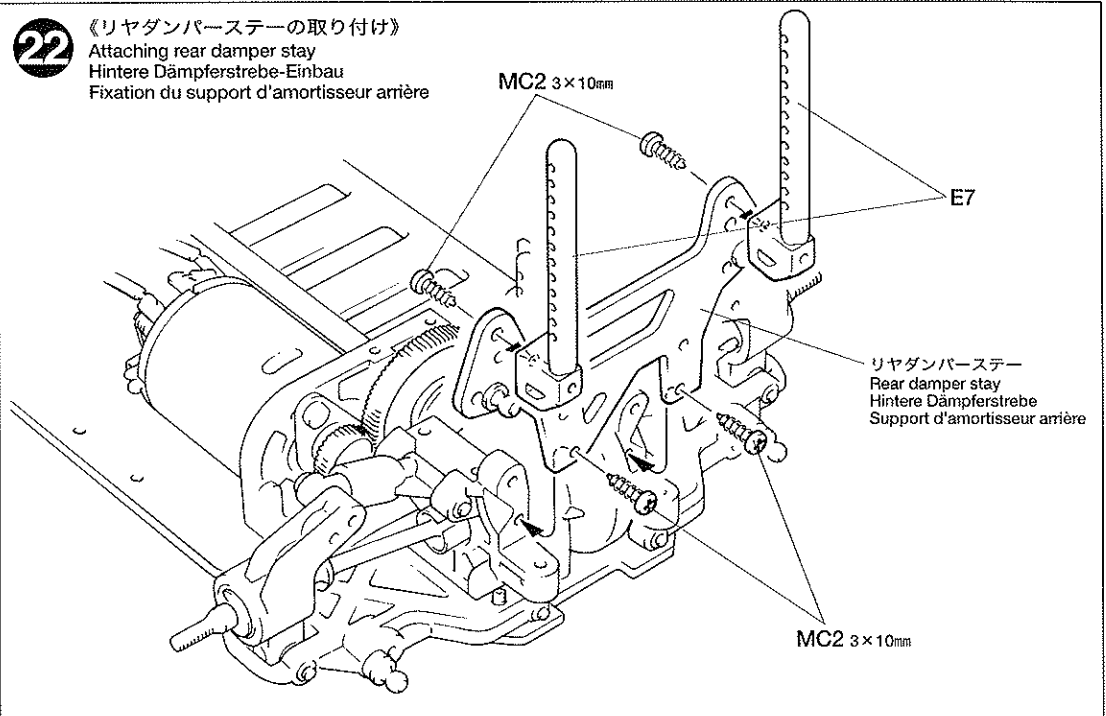
 3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau  
**MB5** ×4

 スタビエンド  
 Stabilizer end  
 Stabilisator-Endstück  
 Extrémités de barre stabilisatrice  
**MD17** ×4

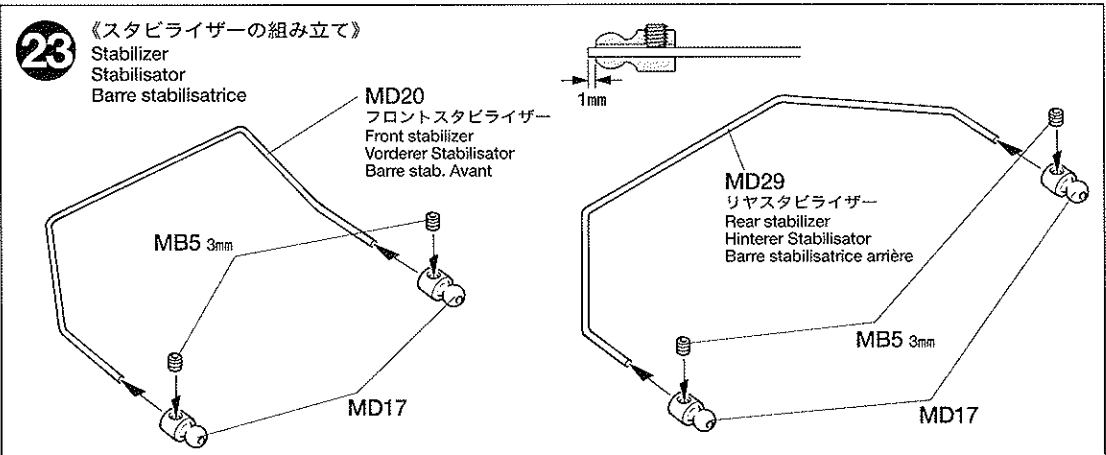
 **MD20** ×1  
 フロントスタビライザー  
 Front stabilizer  
 Vorderer Stabilisator  
 Barre stab. Avant

 **MD29** ×1  
 リヤスタビライザー  
 Rear stabilizer  
 Hinterer Stabilisator  
 Barre stabilisatrice arrière

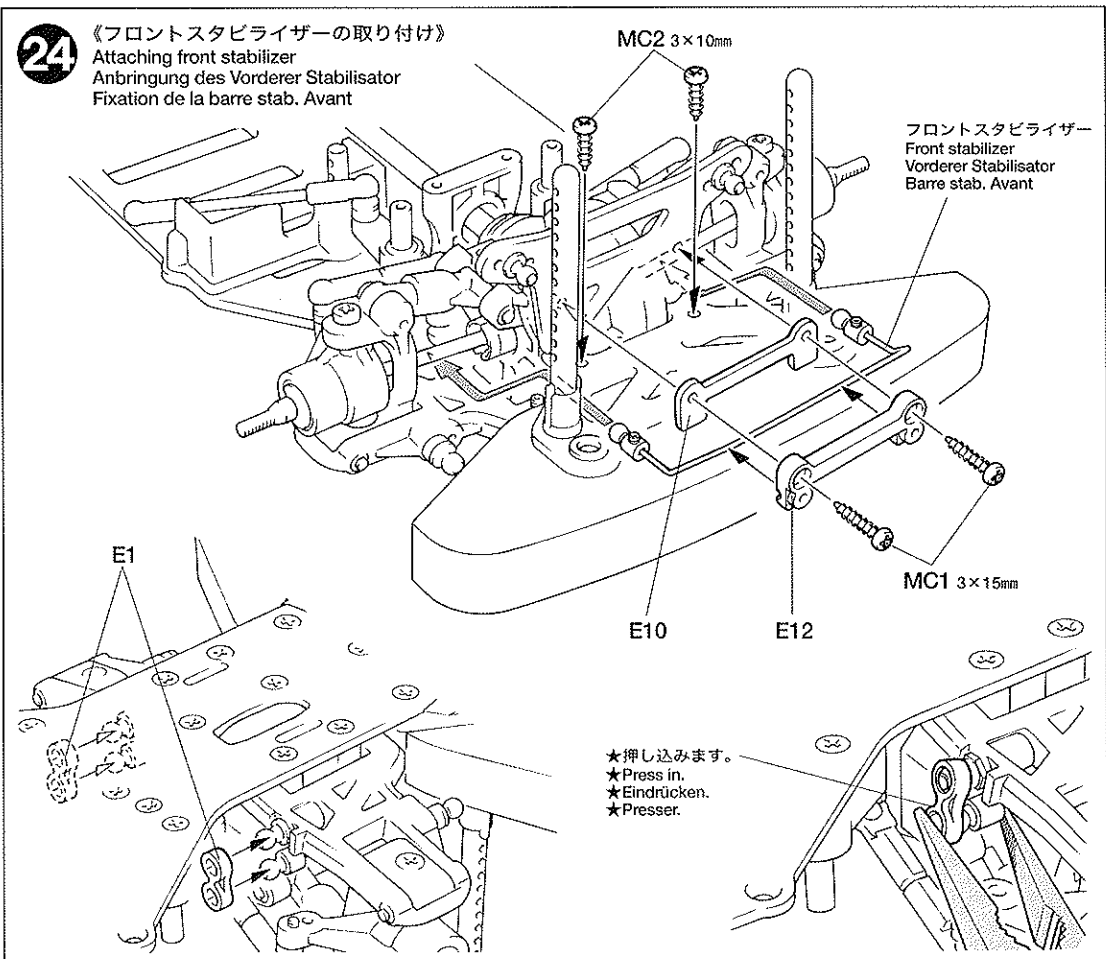
**22** 《リヤダンパーステーの取り付け》  
 Attaching rear damper stay  
 Hintere Dämpferstrebe-Einbau  
 Fixation du support d'amortisseur arrière




**23** 《スタビライザーの組み立て》  
 Stabilizer  
 Stabilisator  
 Barre stabilisatrice




**24** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
 Attaching front stabilizer  
 Anbringung des Vorderer Stabilisator  
 Fixation de la barre stab. Avant



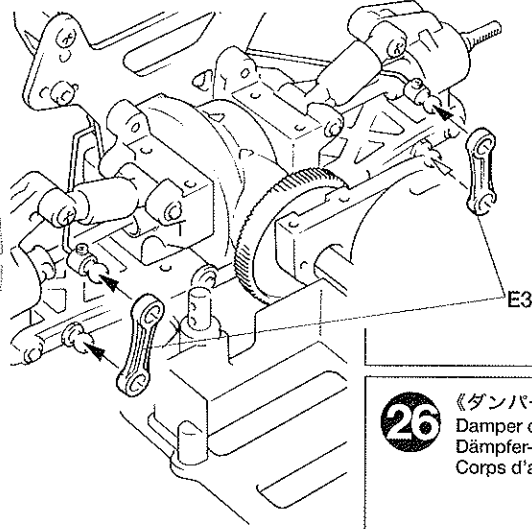
**24** 《フロントスタビライザーの取り付け》  
 Attaching front stabilizer  
 Anbringung des vorderen Stabilisators  
 Fixation de la barre stabilisatrice avant

 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MC2** ×2

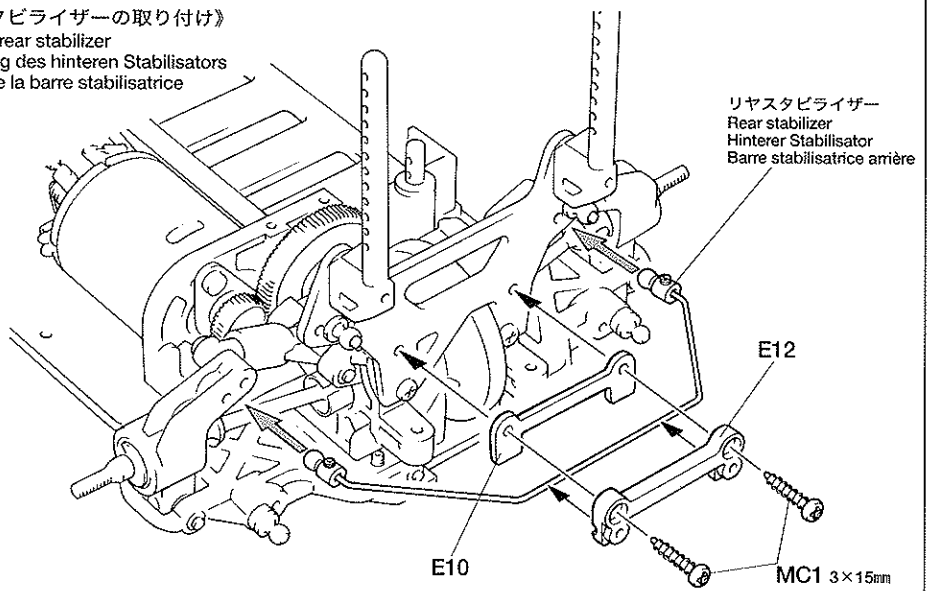
 3×15mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse  
**MC1** ×2

**25** 《リヤスタビライザーの取り付け》  
 Attaching rear stabilizer  
 Anbringung des hinteren Stabilisators  
 Fixation de la barre stabilisatrice arrière

MC1 x2 3×15mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

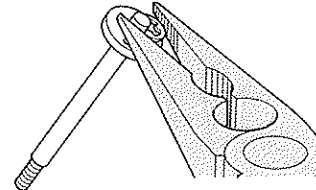


**25** 《リヤスタビライザーの取り付け》  
 Attaching rear stabilizer  
 Anbringung des hinteren Stabilisators  
 Fixation de la barre stabilisatrice



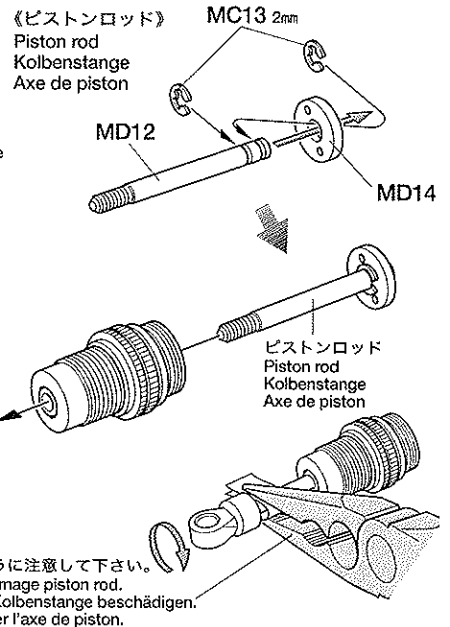
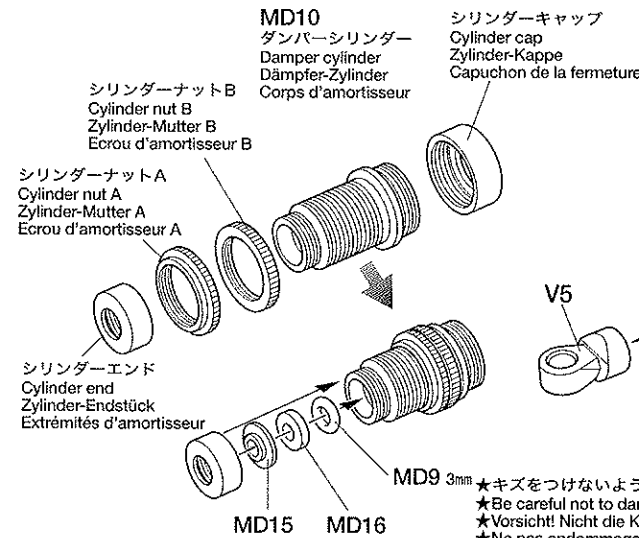
リヤスタビライザー  
 Rear stabilizer  
 Hinterer Stabilisator  
 Barre stabilisatrice arrière

**26** 《ダンパーの組み立て 1》  
 Damper cylinder 1  
 Dämpfer-Zylinder 1  
 Corps d'amortisseur 1



★Eリングはラジオペンチで押し込みます。  
 ★Snap on.  
 ★Einschnappen.  
 ★Insérer.

**26** 《ダンパーの組み立て 1》 ★4個作ります。  
 Damper cylinder 1 ★Make 4.  
 Dämpfer-Zylinder 1 ★4 Satz anfertigen.  
 Corps d'amortisseur 1 ★Faire 4 jeux.



★キズをつけないように注意して下さい。  
 ★Be careful not to damage piston rod.  
 ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
 ★Ne pas endommager l'axe de piston.

**27** 《ダンパーオイルの入れ方》  
 Damper oil  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

3mmOリング(シリコン)  
 MD9 x4 Silicone O-ring  
 Silikon-O-Ring  
 Joint silicone

2mmEリング  
 MC13 x8 E-Ring  
 Circlip

MD10 x4 ダンパーシリンダー  
 Damper cylinder  
 Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur

MD12 x4 ピストンロッド  
 Piston rod  
 Kolbenstange  
 Axe de piston

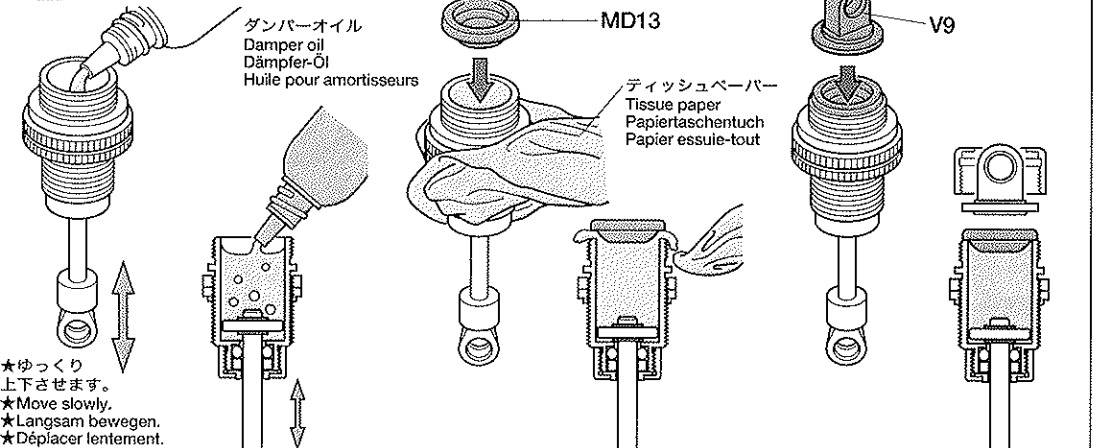
MD14 x4 ピストン  
 Piston  
 Kolben

MD15 x4 ロッドガイド  
 Rod guide  
 Stangenführung  
 Guide d'axe

MD16 x4 デフロンスパースー  
 Damper spacer  
 Dämpfer-Distanzring  
 Entretoise d'amortisseur

- 1.ピストンを下へ下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
 1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.  
 1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.  
 1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.
- 2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
 2. Pull down piston, attach oil and absorb oil overflow with tissue paper.  
 2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.  
 2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.
- 3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
 3. Tighten up cylinder cap.  
 3. Zylinder-Kappe aufschrauben.  
 3. Serrer le capuchon de la fermeture.

MD13 x4 オイルシール  
 Oil seal  
 Ölabdichtung  
 Joint d'étanchéité



★ゆっくり上下させます。  
 ★Move slowly.  
 ★Langsam bewegen.  
 ★Déplacer lentement.

**28** 《ダンパーの組み立て 2》  
 Damper cylinder 2  
 Dämpfer-Zylinder 2  
 Corps d'amortisseur 2



MD11 × 4 コイルスプリング  
 Coil spring  
 Spiralfeder  
 Ressort hélicoïdal

1. Adjust spring tension by rotating cylinder nut A.

1. Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter A angepaßt.

1. Régler la tension en modifiant la position d'écrou d'amortisseur A.

2. Tighten cylinder nut B as shown. Loosen cylinder nut B for re-adjustment.

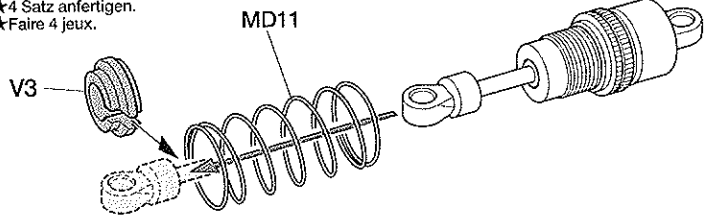
2. Zylinder-Mutter B wie abgebildet festschrauben. Die Zylinder-Mutter B lockern für einstellung.

2. Serrer l'écrou d'amortisseur B comme montré. Desserrer l'écrou d'amortisseur B pour la réglage du ressort.

**28** 《ダンパーの組み立て 2》  
 Damper cylinder 2  
 Dämpfer-Zylinder 2  
 Corps d'amortisseur 2

★4個作ります。  
 ★Make 4.  
 ★4 Satz anfertigen.  
 ★Faire 4 jeux.

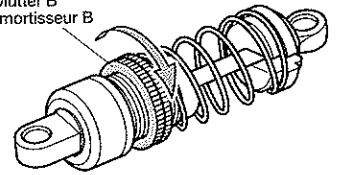
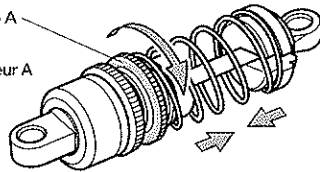
スプリングの取り付け  
 Attaching spring  
 Feder-Einbau  
 Fixation des ressorts



シリンダーナットの調整  
 Cylinder nut adjustment  
 Zylinder-Mutter-Einstellung  
 Adjustement d'écrou d'amortisseur

シリンダーナットB  
 Cylinder nut B  
 Zylinder-Mutter B  
 Ecrou d'amortisseur B

シリンダーナットA  
 Cylinder nut A  
 Zylinder-Mutter A  
 Ecrou d'amortisseur A



1. シリンダーナットAを回してスプリングの  
 堅さを調整します。

2. 次に調整したシリンダーナットAがゆるまないようにシリンダー  
 ナットBをシリンダーナットAにしっかり締め込みます。再調整する  
 時はシリンダーナットBをゆるめて調整します。

**OPTIONS**

《ダンパーオイルのセッティング》  
 別売のタミヤシリコンダンパーオ  
 イルは、RCカーのオイルダンパー  
 用に開発された高性能オイルです。  
 温度が変化しても粘度変化が少なく、  
 安定したダンピング効果を発揮。6  
 種類のオイルが揃っていますので、  
 路面状態やコースレイアウトに合  
 わせて、幅広いダンパーセッテ  
 ングが可能です。  
 ★キット付属のダンパーオイルは  
 #400です。

**Tamiya Silicone Damper Oil**



ソフトセット SOFT SET (53025)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
ミディアムセット MEDIUM SET (53026)	黄 YELLOW	# 400
	緑 GREEN	# 500
ハードセット HARD SET (53027)	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700

**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは傑作づくりのための第一歩。本格派  
 をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ  
 ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**NUT DRIVER 7mm**  
 ボックスドライバー7mm



ITEM 74027

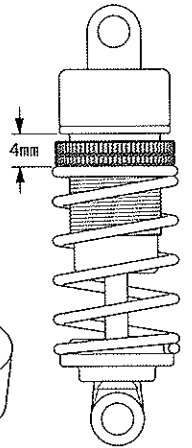
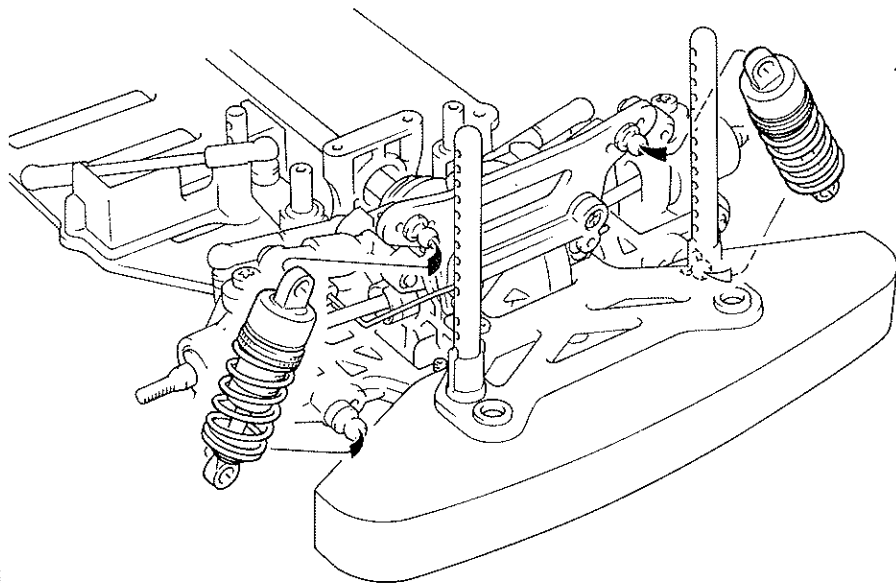
**2mm E-RING TOOL**  
 2mm Eリングセッター



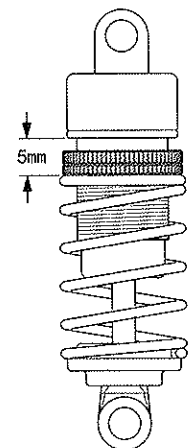
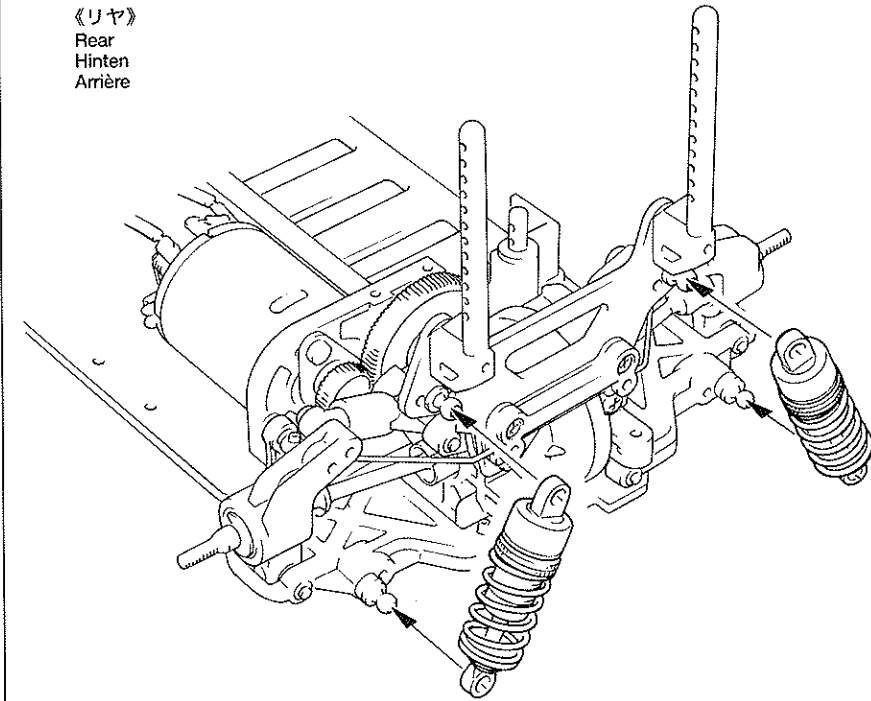
ITEM 74032

**29** 《ダンパーの取り付け》  
 Attaching dampers  
 Einbau der Stoßdämpfer  
 Fixation des amortisseurs

《フロント》  
 front  
 vorder  
 avant



《リヤ》  
 Rear  
 Hinten  
 Arrière



**30** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

- MA7 x2 3mmワッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle
- MB12 x1 5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
- MC2 x1 3×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
- MD3 x1 2.6×10mmタッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
- MD4 x2 3×10mm丸ビス Screw Schraube Vis
- MD7 x1 3mmフランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque

- MD24 x2 サーボステー Servo stay Servohalterung Support de servo
- MD25 x2 サーボセイバースプリング(金) Servo saver spring (gold) Servo-Saver-Feder (gold) Ressort de sauve-servo (doré)
- MD26 x1 サーボセイバースプリング(銀) Servo saver spring (silver) Servo-Saver-Feder (silber) Ressort de sauve-servo (chromé)

**RADIO CHECK USING TAMIYA ADSPEC R/C UNIT (See right.)**

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Connect charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trims at neutral.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

**PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT (Siehe Bild rechts.)**

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Volt aufgeladenen Akku verbinden.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

**VERIFICATION DE L'ENSEMBLE ADSPEC (Voir à droite.)**

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Charger complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

**タミヤの総合カタログ**

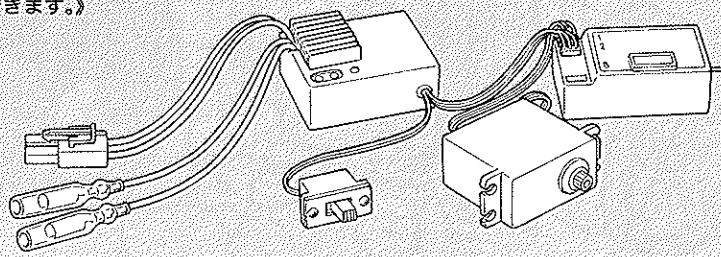
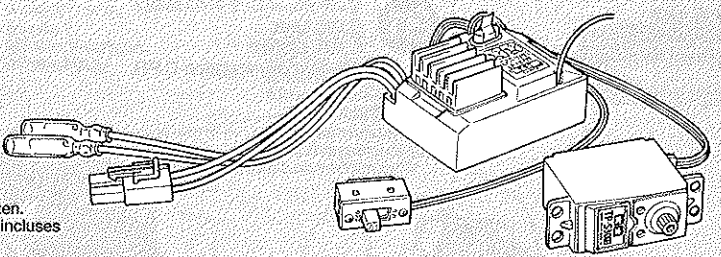
タミヤの全商品を掲載した総合カタログは年に一回発行。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。

**TAMIYA COLOR CATALOGUE**  
 The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

- ※《C.P.R.ユニット》
- ※C. P. R. unit
- ※C. P. R. Einheit
- ※Élément de Réception C. P. R.

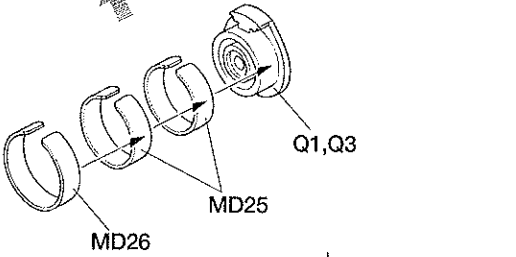
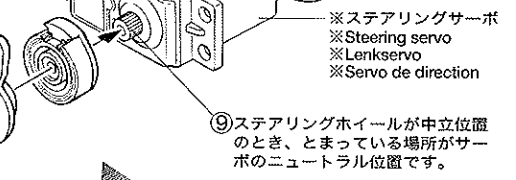
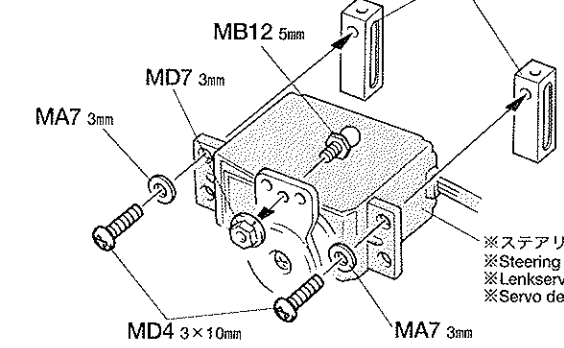
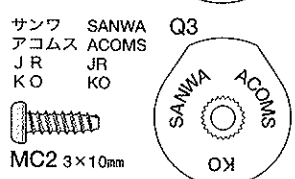
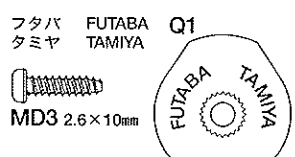
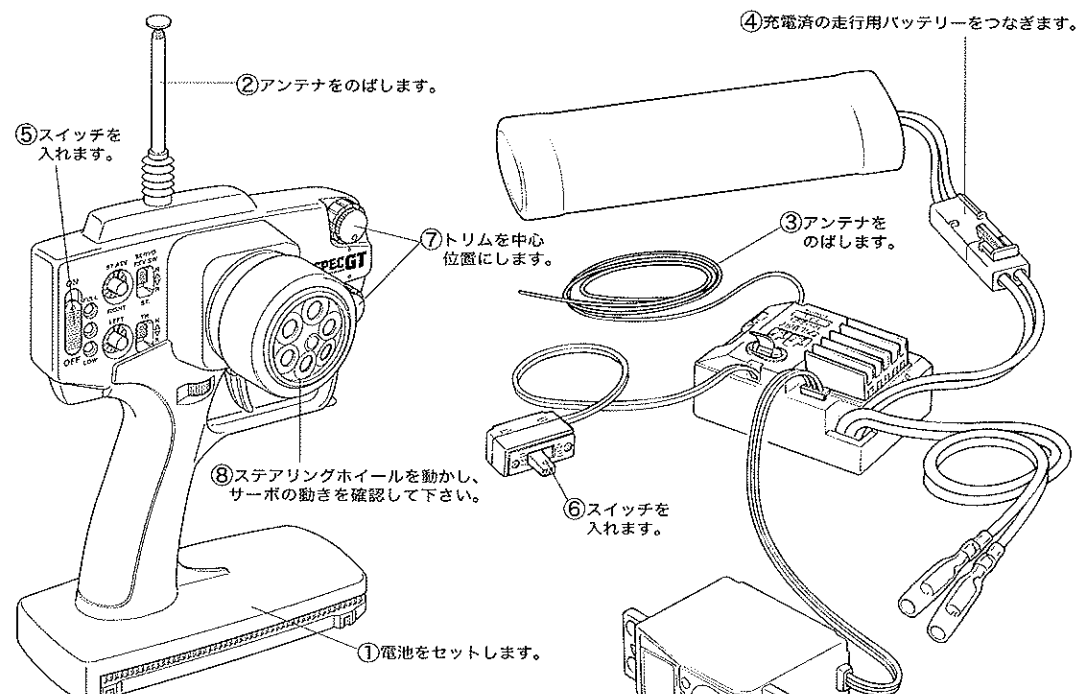
※の部品はキットに含まれません。  
 Parts marked ※ are not included in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

- ※《FETアンプ付プロボも使用できます。》
- ※Electronic speed control
- ※Elektronischer Fahrtenregler
- ※Variateur de vitesse électronique



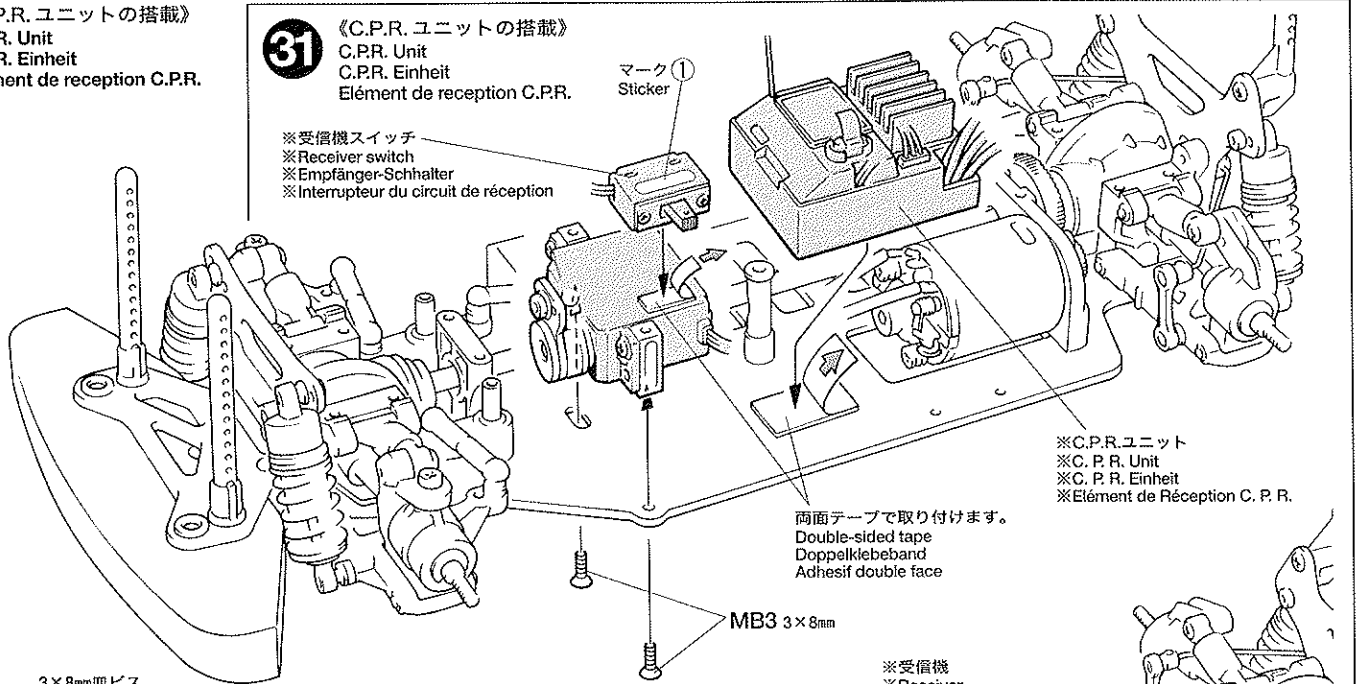
**30** 《ラジオコントロールメカのチェック》  
 Checking R/C equipment  
 Überprüfen der RC-Anlage  
 Vérification de l'équipement R/C

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。
- ★Make sure the servo is at neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



★サーボがニュートラルで左図のようにとりつけます。  
 ★Attach as shown with servo in neutral.  
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**31** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.



**31** 《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Élément de réception C.P.R.

※受信機スイッチ  
※Receiver switch  
※Empfänger-Schalter  
※Interrupteur du circuit de réception

マーク①  
Sticker

※C.P.R.ユニット  
※C. P. R. Unit  
※C. P. R. Einheit  
※Élément de Réception C. P. R.

両面テープで取り付けます。  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

MB3 3×8mm

3×8mm皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MB3 ×2

**32** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine supérieure

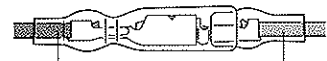
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC2 ×7

3×8mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MD5 ×5

3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MB2 ×4

3mm皿ワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
MD8 ×4

《モーターコードのつなぎ方》  
Motor cables  
Motorkabel  
Câbles du moteur

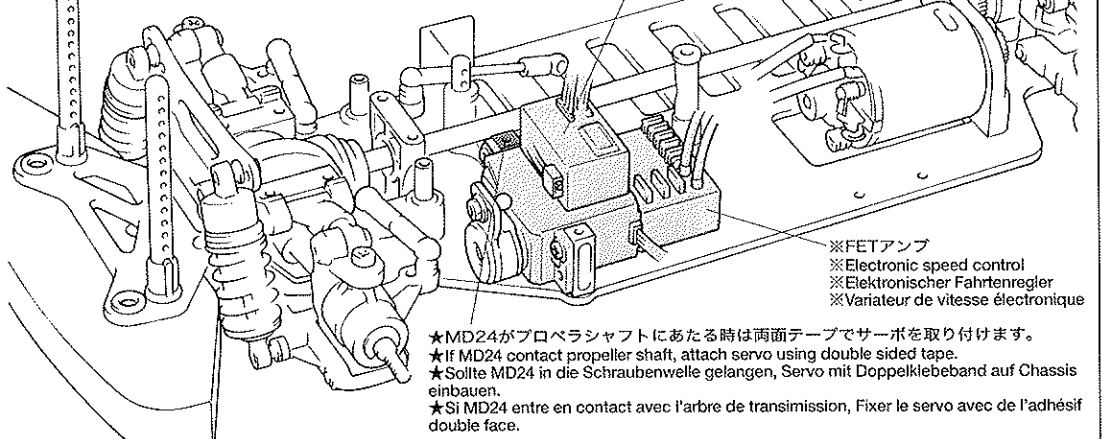


C.P.R.ユニット、アンプ側  
Speed control  
Fahrtenregler  
Variateur de vitesse  
モーター側  
Motor  
Moteur

+ (プラス) コード (赤、オレンジ)  
(+) Red, orange  
(+) Rot, orange  
(+) Rouge, orange  
+ (プラス) コード (+)  
- (マイナス) コード (黒、青)  
(-) Black, blue  
(-) Schwarz, blau  
(-) Noir, bleu  
- (マイナス) コード (-)

★コネクター部はしっかりつないでください。  
★Connect cables firmly.  
★Die Kabel fest zusammenstecken.  
★Connecter fermement les câbles.

《FET アンプ搭載例》  
Installing a separate electronic speed control  
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenregler  
Installation d'un autre variateur de vitesse électronique

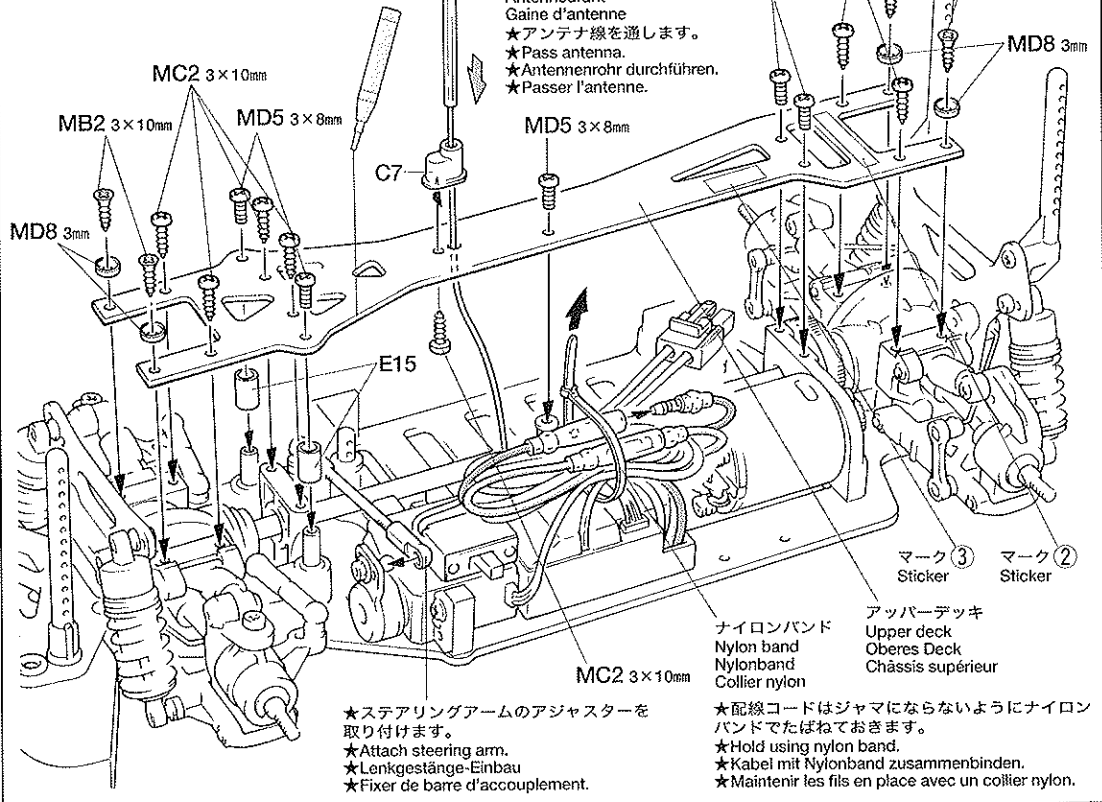


※受信機  
※Receiver  
※Empfänger  
※Récepteur

※FETアンプ  
※Electronic speed control  
※Elektronischer Fahrtenregler  
※Variateur de vitesse électronique

★MD24がプロペラシャフトにあたる時は両面テープでサーボを取り付けます。  
★If MD24 contact propeller shaft, attach servo using double sided tape.  
★Sollte MD24 in die Schraubenwelle gelangen, Servo mit Doppelklebeband auf Chassis einbauen.  
★Si MD24 entre en contact avec l'arbre de transmission, Fixer le servo avec de l'adhésif double face.

**32** 《アッパーデッキの取り付け》  
Attaching upper deck  
Einbau des oberen Decks  
Installation de la platine



アンテナパイプ  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne  
★アンテナ線を通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.

MC2 3×10mm

MD5 3×8mm

MB2 3×10mm

MD8 3mm

MD5 3×8mm

MC2 3×10mm

MB2 3×10mm

MD5 3×8mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

MD8 3mm

ナイロンバンド  
Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

アッパーデッキ  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

MC2 3×10mm

★ステアリングアームのアジャスターを取り付けます。  
★Attach steering arm.  
★Lenkgestänge-Einbau  
★Fixer de barre d'accouplement.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。  
★Hold using nylon band.  
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.  
★Maintenir les fils en place avec un collier nylon.

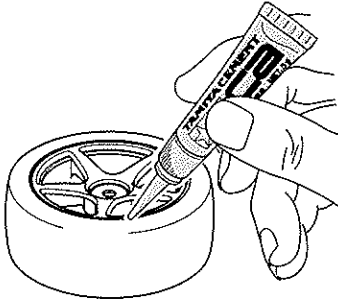
マーク③  
Sticker

マーク②  
Sticker



**33** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)又は、中性洗剤などで油分をおとして下さい。タイヤとホイールがしっかり接着できます。  
★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.  
★Die Reifenoberfläche mit feuchtem Tuch abwischen. Mit Spülmittel abwischen wenn nötig.  
★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

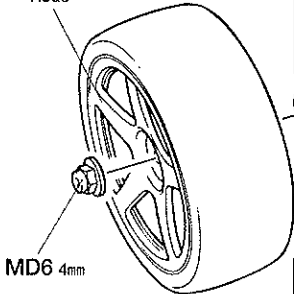


★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

**34** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

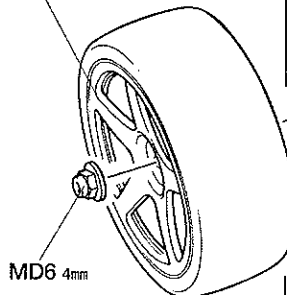
4mmフランジロックナット  
MD6 ×4  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



MD18 ×4  
ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue

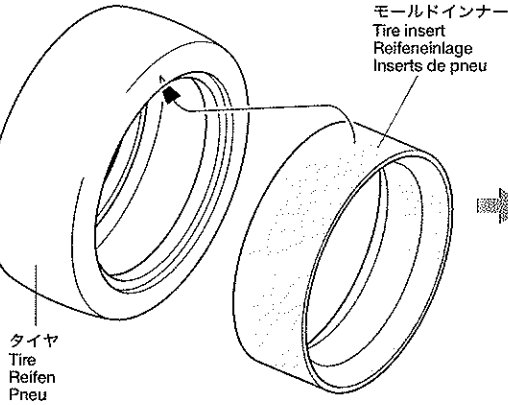
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



**33** 《ホイールの組み立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

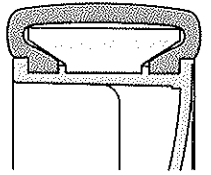
★タイヤをホイールのみぞにはめます。  
★Fit into grooves.  
★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



モールドインナー  
Tire insert  
Reifeneinlage  
Inserts de pneu

タイヤ  
Tire  
Reifen  
Pneu

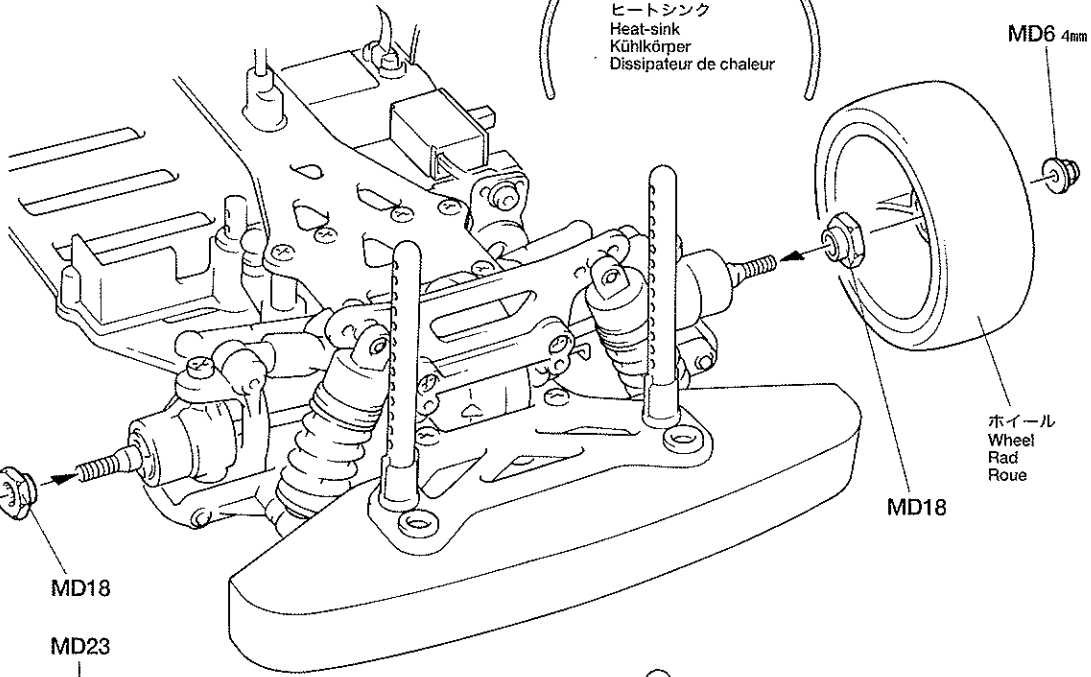
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue



**34** 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

MD23 ×1  
ヒートシンク  
Heat-sink  
Kühlkörper  
Dissipateur de chaleur

MD6 4mm



ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

MD18

MD18

MD23

MD6 4mm

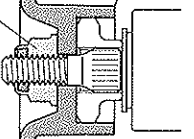
ホイール  
Wheel  
Rad  
Roue

MD18

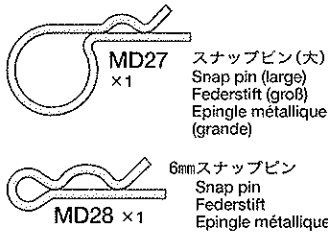
MD6 4mm

MD18

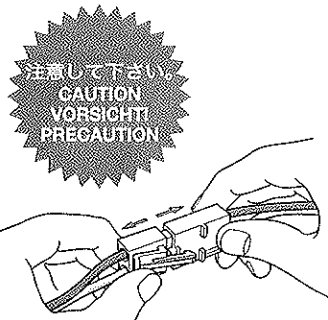
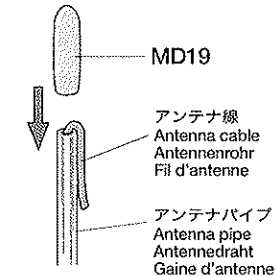
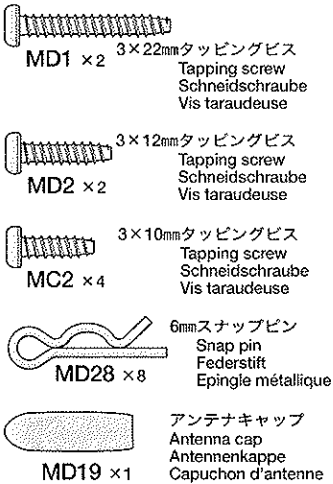
★ナイロン部までしめ込みます。  
★Tighten up into nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.



**35** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion



**36** 《ボディの取り付け》  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



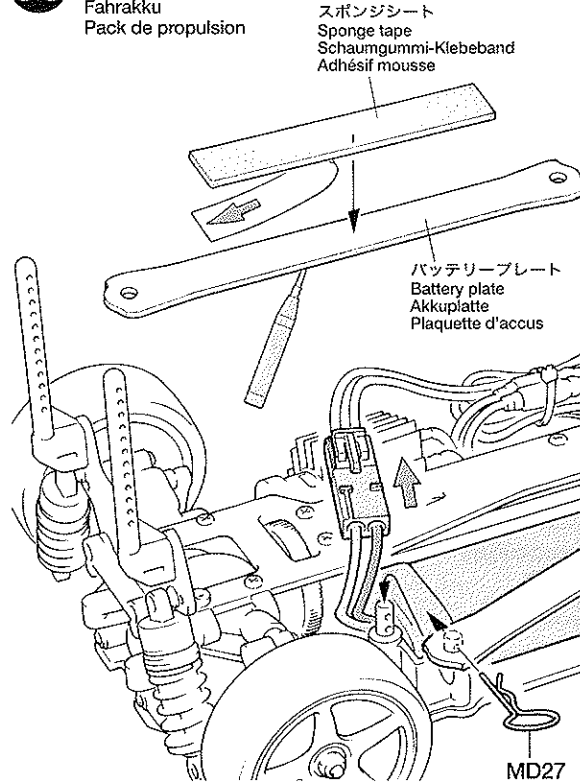
★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。  
★Disconnect battery when the car is not being used.  
★Akkusstecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb.  
★Deconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

**タミヤRCガイドブック**

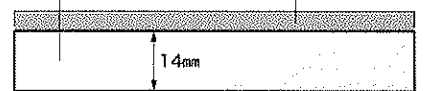
ラジオコントロールモデルをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等詳しく解説。ご希望の方は模型店におたずね下さい。

**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**  
Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**35** 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion

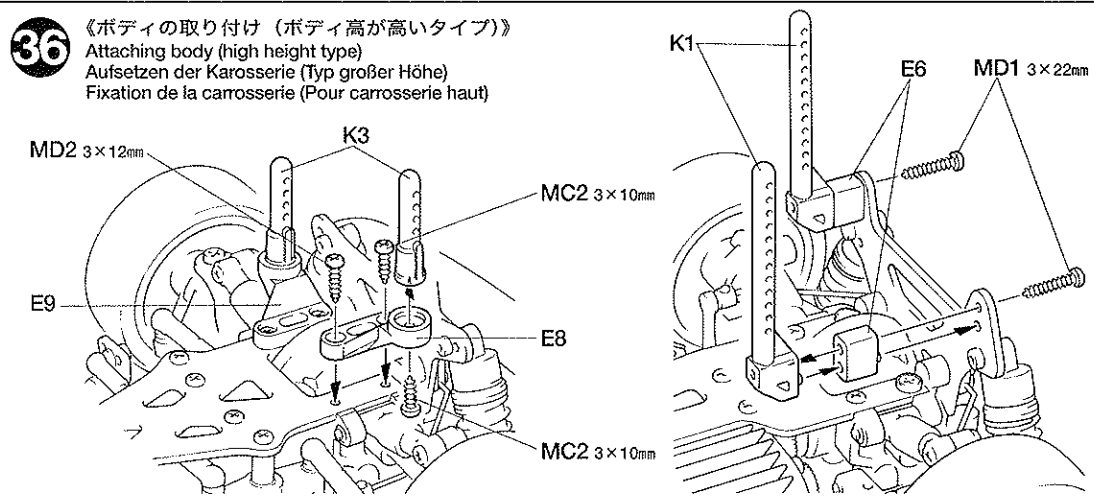


★切り取ります。  
★Cut off.  
★Abschneiden.  
★Couper.



※7.2Vレーシングパック  
※Tamiya Ni-Cd 7.2v Racing pack battery  
※Batterie: Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack  
※Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. "Racing"

**36** 《ボディの取り付け (ボディ高が高いタイプ)》  
Attaching body (high height type)  
Aufsetzen der Karosserie (Typ großer Höhe)  
Fixation de la carrosserie (Pour carrosserie haut)



※ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。

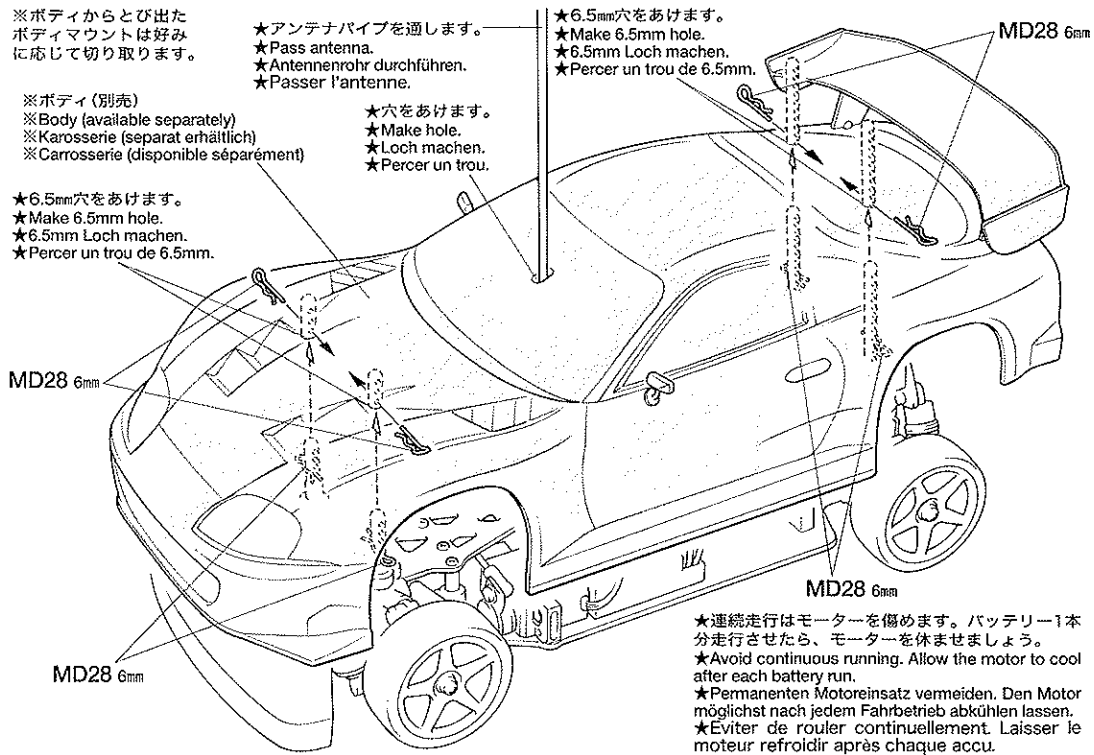
★アンテナパイプを通します。  
★Pass antenna.  
★Antennenrohr durchführen.  
★Passer l'antenne.

★6.5mm穴をあけます。  
★Make 6.5mm hole.  
★6.5mm Loch machen.  
★Percer un trou de 6.5mm.

※ボディ(別売)  
※Body (available separately)  
※Karosserie (separat erhältlich)  
※Carrosserie (disponible séparément)

★穴をあけます。  
★Make hole.  
★Loch machen.  
★Percer un trou.

★6.5mm穴をあけます。  
★Make 6.5mm hole.  
★6.5mm Loch machen.  
★Percer un trou de 6.5mm.



★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.  
★Permanenten Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.  
★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accus.

# TB EVOLUTION

## 1/10th SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう

### SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

### R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Make sure the transmitter controls and trims are in neutral. Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

### TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

### KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Stellen Sie sicher, daß die Trimmhebel am Sender nicht verstellt sind.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

### MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble RC.

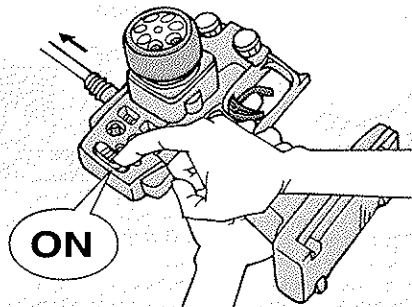
- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

### PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

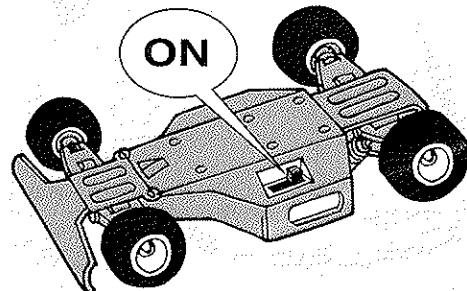
- ① Assurez-vous que les trims soient au neutre. Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débarrassées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

### 《RCカーの走らせかた》

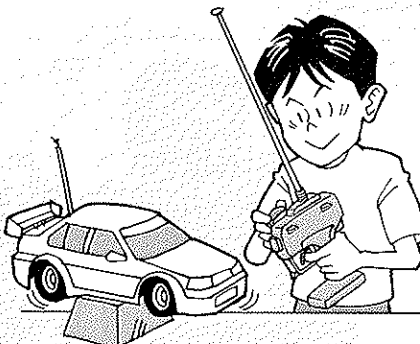
★この走らせかたの順番はかならず守って下さい。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



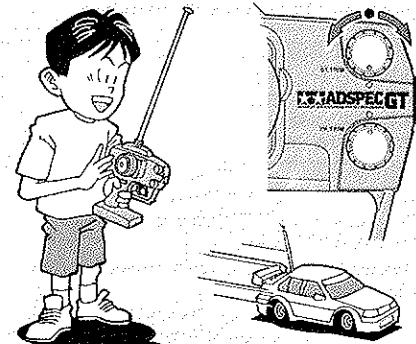
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



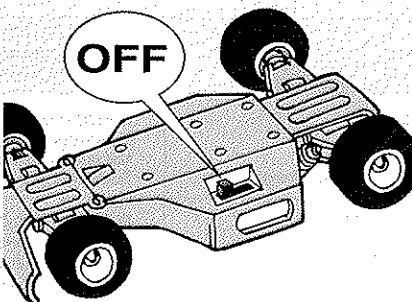
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにして下さい。



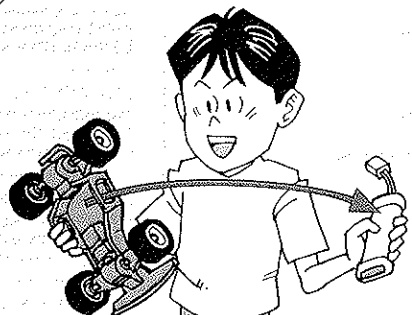
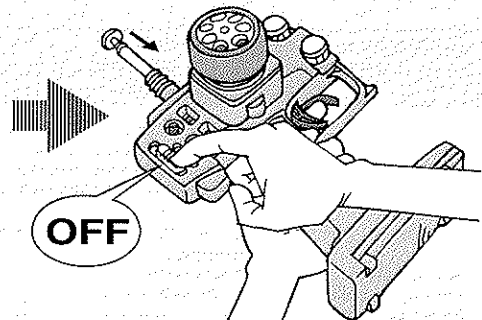
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



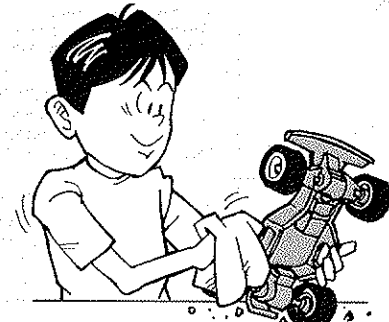
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節して下さい。



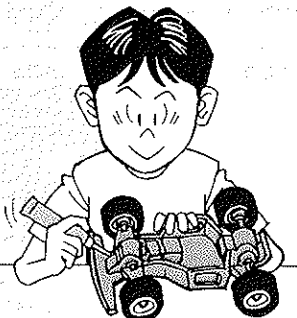
- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



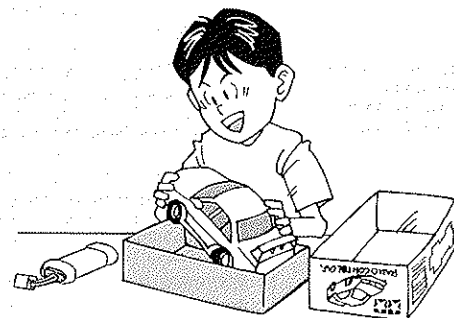
- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



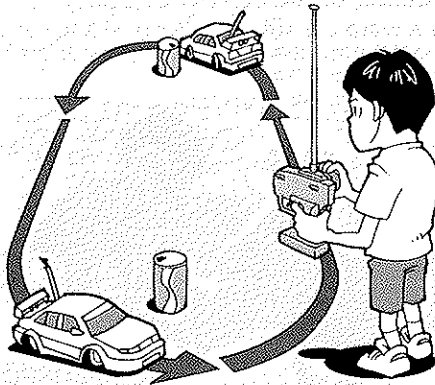
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



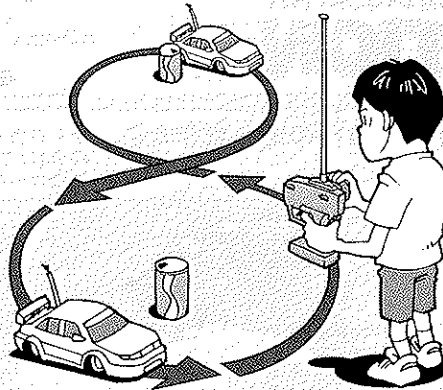
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



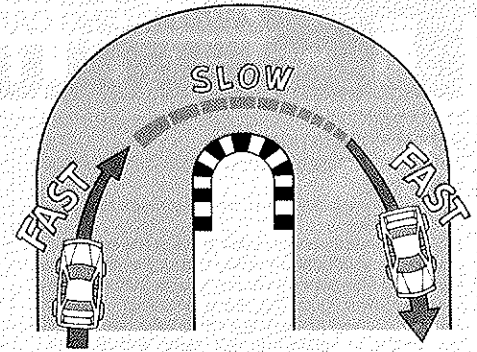
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くことよいでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

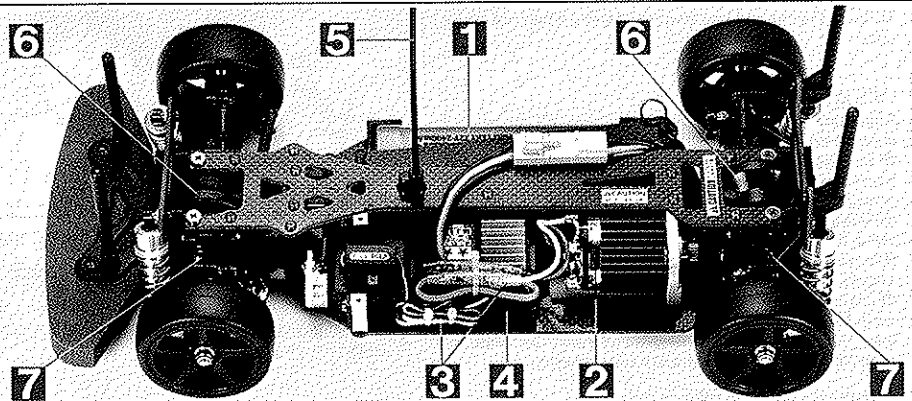
トラブルチェック  
TROUBLE SHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしな？と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行って下さい。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einschicken, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

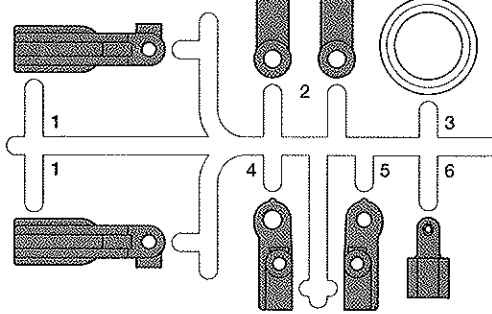
★Avant de renvoyer votre modèle RC pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



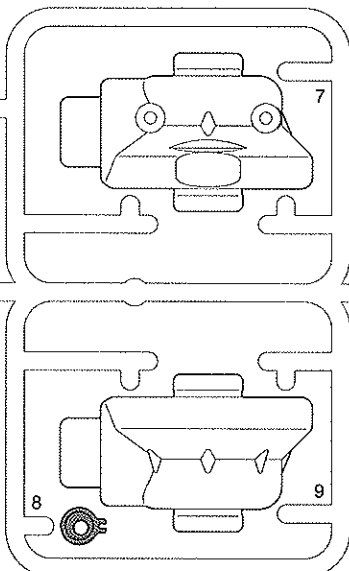
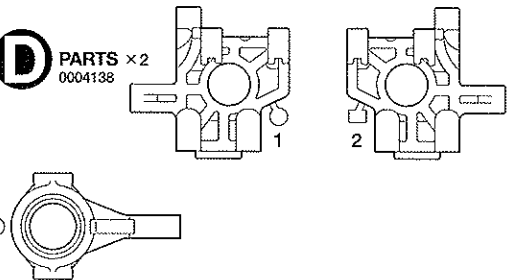
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE CAUSE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか？ Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電して下さい。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie Ni-Cd.	1
	モーターに故障はありませんか？ Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換して下さい。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか？ Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Cablage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼して下さい。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le cablage.	3
	アンプが故障していませんか？ Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrtenregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	アンプのメーカーにお問い合わせ下さい。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか？ Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émission ou réception.	送信機、受信機のアンテナをのびして下さい。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか？ Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電して下さい。送信機の電池は新品のものと交換して下さい。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	1
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか？ Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直して下さい。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Ausinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	6
	可動部がグリスアップされていますか？ Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけて下さい。 Apply grease. Fetten. Graisser.	7
近くで別のRCモデルを操縦していませんか？ Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

PARTS

**A** PARTS × 2  
0004135

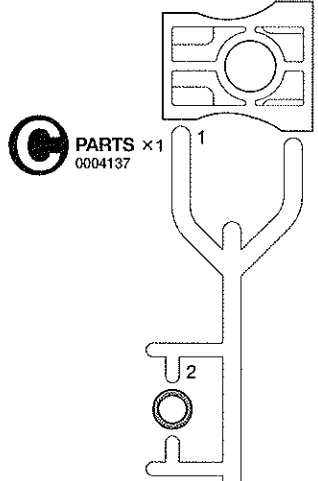


**D** PARTS × 2  
0004138

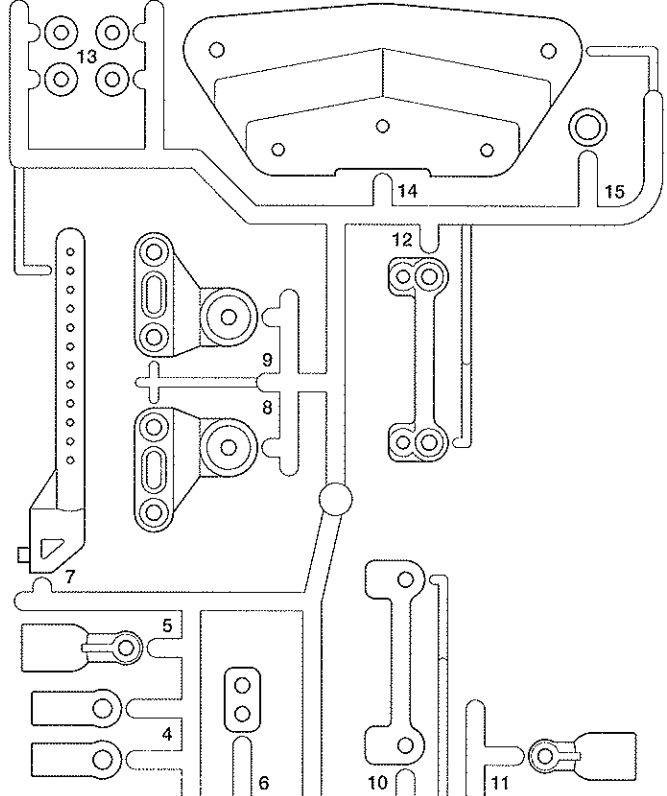


★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.  
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

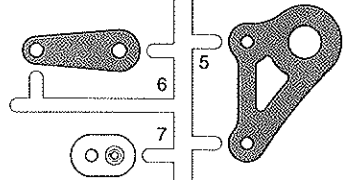
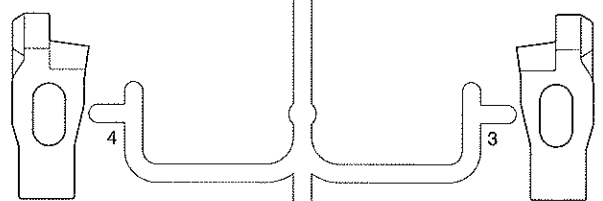
**C** PARTS × 1  
0004137



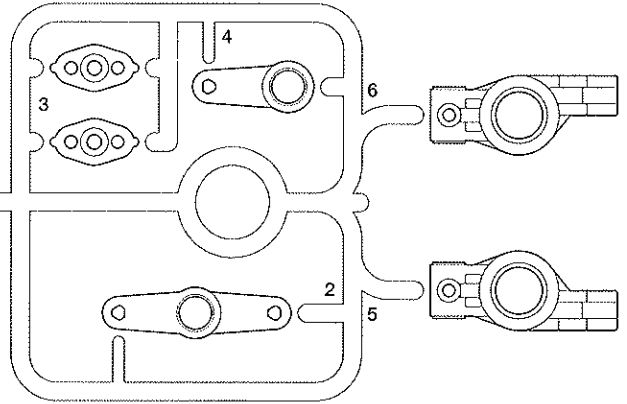
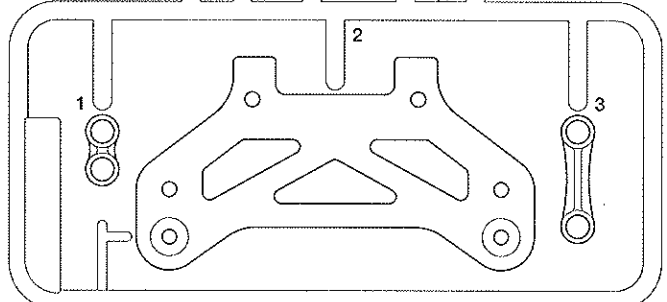
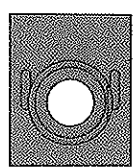
**E** PARTS × 2  
0005817



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



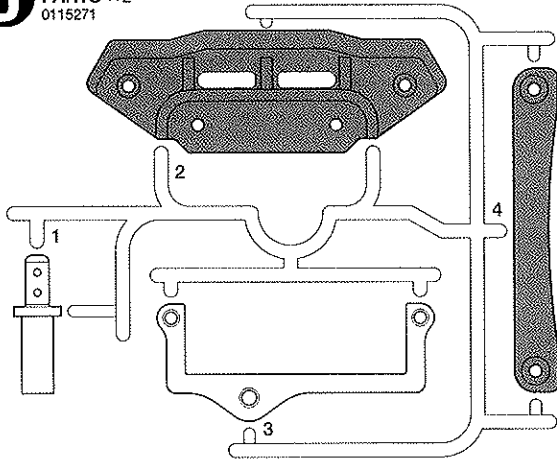
**F** PARTS × 1  
0004140



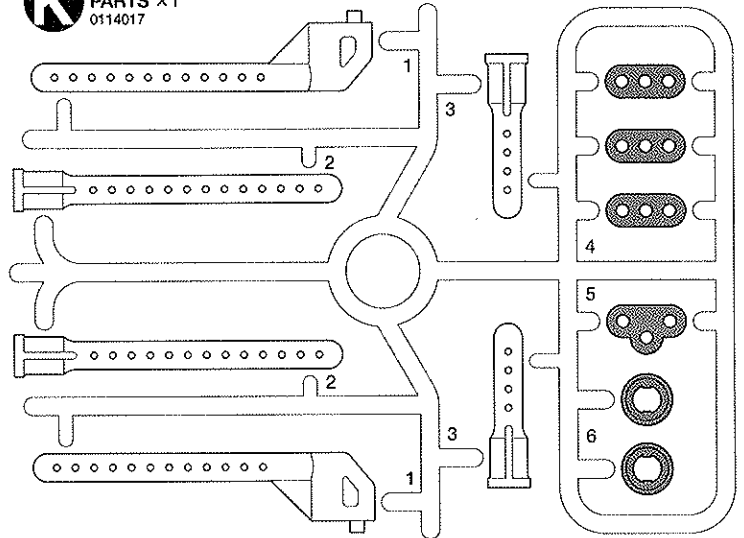
# PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使って下さい。  
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
 ★Ersatzschrauben und -muttern liegen bei.  
 ★Des vis et des écrous supplémentaires inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

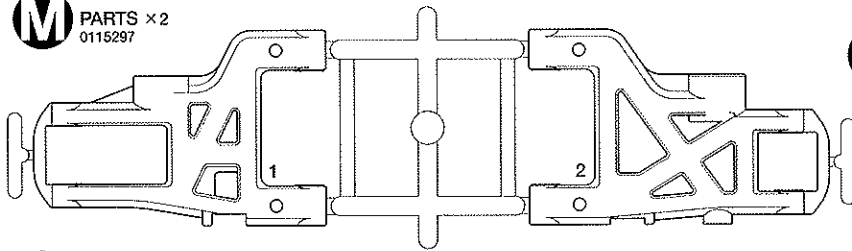
## J PARTS ×2 0115271



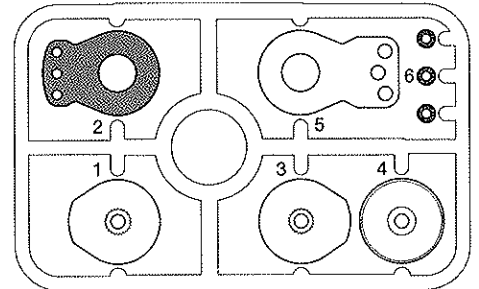
## K PARTS ×1 0114017



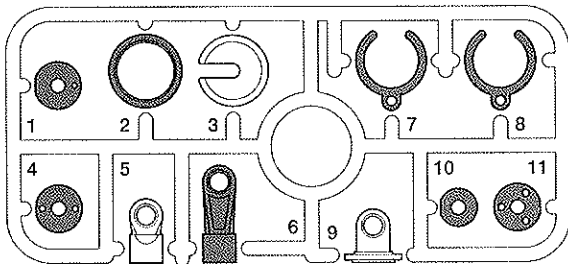
## M PARTS ×2 0115297



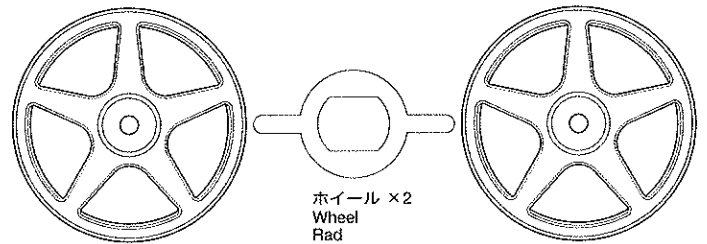
## Q PARTS ×1 50473



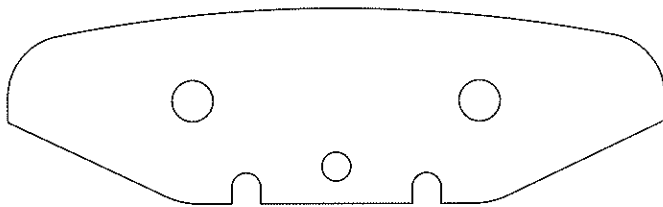
## V PARTS ×4 53334



不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.



ホイール ×2  
Wheel  
Rad  
Roue  
0445771



ウレタンバンパー ×1  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs mousse  
6275051



バッテリープレート ×1  
Battery plate  
Akkuplatte  
Plaque d'accus  
4025060

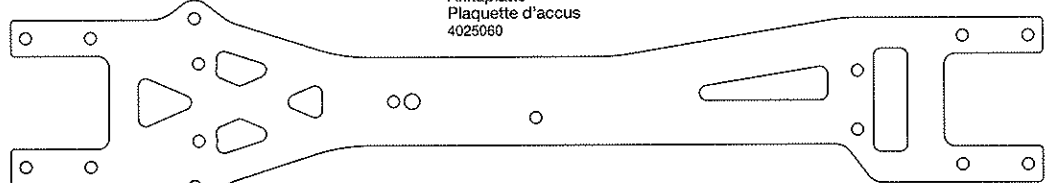
タイヤ ×4  
Tire  
Reifen  
Pneu  
9805677

モールドインナー ×4  
Tire insert  
Reifeneinlage  
Inserts de pneu  
9805678

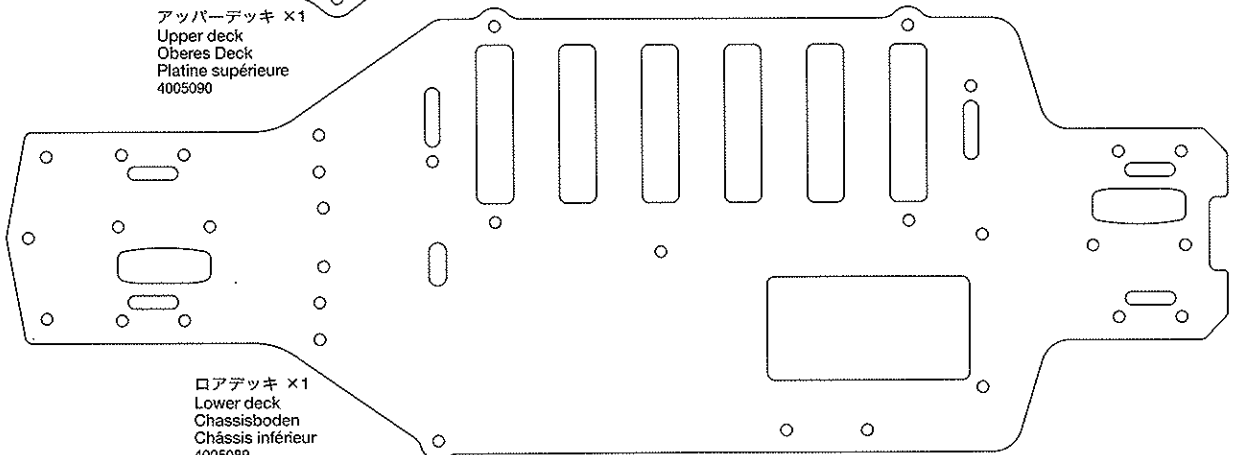
ステッカー ×1  
Sticker  
9495368

アンテナパイプ ×1  
Antenna pipe  
Antennendraht  
Gaine d'antenne  
6095003

プロペラシャフト ×1  
Propeller shaft  
Antriebswelle  
Arbre de transmission  
50866



アッパーデッキ ×1  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure  
4005090



ロアデッキ ×1  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur  
4005089

**ギヤ袋詰**  
Gear bag  
Zahnräder-Beutel  
Sachet de pignonerie

ベベルピニオンギヤ × 2  
Bevel pinion gear  
Kegelritzel  
Pignon conique  
9440061

72T スパーギヤ × 1  
72T Spur gear  
72Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 72 dents  
53413

72T

デフケース × 1  
Diff case  
Differentialgehäuse  
Caisson de diff  
0555096

ボールデフリングギヤ × 1  
Ball diff ring gear  
Kugeldifferential-Teilerrad  
Couronne de différentiel à billes 0555096

リングギヤ × 1  
Ring gear  
Tellerrad  
Couronne 0555096

88T スパーギヤ × 1  
88T Spur gear  
88Z Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire 88 dents  
53404

88T

**N PARTS × 1**  
53200

**A 1~4**

MA1 × 1 2×10mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
9805632

MA2 × 1 2×5mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

MA3 × 3 2×8mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50574

MA4 × 5 1280 ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53066

MA5 × 2 1150 ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
53008

MA6 × 2 850 メタル  
Metal bearing  
Metall-Lager  
Palier en métal

MA7 × 3 3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle  
50586

MA8 × 2 50645 17mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA9 × 1 2300010 9mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA10 × 4 9805719 ギヤボックスワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MA11 × 3 9805489 5mm 皿バネ  
Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle belleville

MA12 × 1 3455521 プレッシャープレート (A)  
Pressure plate A  
Druckplatte A  
Plaque de pression A

MA13 × 1 3455522 プレッシャープレート (B)  
Pressure plate B  
Druckplatte B  
Plaque de pression B

MA14 × 1 53136 スラストベアリング  
Ball thrust bearing  
Druckkugellager  
Butée à billes

MA15 × 10 3mm スチールボール  
Steel ball  
Stahikugel  
Bille en acier

MA16 × 1 プレッシャープレートキャップ  
Pressure plate cap  
Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles

MA17 × 2 53200 ワンウェイシャフト  
One-way shaft  
Einweg-Achse  
Arbre à sens unique

MA18 × 1 スクリューブッシュ  
Screw bushing  
Lagerbuchse für Schraube  
Bague de la vis

MA19 × 1 5700062 ワンウェイベアリング  
One-way bearing  
Einweg-Lager  
Roulement à aiguilles à sens unique

MA20 × 2 9805581 カップジョイント  
Joint cup  
Gelenkkapsel  
Noix de cardan

六角棒レンチ (小) × 2  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit) 90038

ボールデフグリス × 1  
Ball Diff Grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes 53042

セラミックグリス × 1  
Anti-wear grease  
Verschleiß mindermendes Fett  
Graisse anti-usure 87025

**B 5~10**

MB1 × 14 3×12mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50581

MB2 × 10 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
50578

MB3 × 5 3×8mm ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
9805696

MB4 × 2 3×10mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
9805612

MB5 × 1 3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576

MB6 × 1 2×10mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe  
50594

MB7 × 8 50875 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

MB8 × 1 9805628 3×42mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MB9 × 1 3×32mm 両ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MB10 × 2 9805724 3×15mm ホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis

MB11 × 1 9805725 5×9mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MB12 × 4 53284 5mm ピローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

MB13 × 1 53065 1260 ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MB14 × 4 53030 850 ボールベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA7 × 2 50586 3mm フッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MB15 × 1 3454059 デッキマウント  
Deck mount  
Deck-halterung  
Support de platine

MB16 × 2 9805720 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnnettes de direction

MB17 × 1 53405 34T ピニオンギヤ  
34T Pinion gear  
34Z Motormitzel  
Pignon moteur 34 dents

MB18 × 1 4305259 モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaque-moteur

十字レンチ × 1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube  
50038

六角棒レンチ (大) × 1  
Hex wrench (small)  
Imbusschlüssel (klein)  
Clé Allen (petit)  
2990035

MB19 × 1 3455524 モーターマウント  
Motor mount  
Motor-Lager  
Support-moteur

**C 11~19**

MC1 × 2 50583 3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MC2 × 2 50577 3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MC3 × 4 50582 3×14mm 段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décalotée

**C 11 ~ 19**

<p><b>MC4</b> × 4 50882</p> <p><b>MC5</b> × 2 9805240</p> <p><b>MC6</b> × 4 9805726</p> <p><b>MC7</b> × 4 9805694</p>	<p>キングピン King pin Bolzen für Arretierstück Axe de verrouillage</p> <p>3 × 12mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3mm Oリング (黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir)</p> <p>3 × 45mm シャフト Shaft Achse Axe</p> <p>3 × 28mm シャフト Shaft Achse Axe</p>	<p><b>MC8</b> × 4 9805683</p> <p><b>MC9</b> × 6 9805684</p> <p><b>MC10</b> × 2 9805389</p> <p><b>MC11</b> × 4 9805693</p> <p><b>MC12</b> × 4 50589</p> <p><b>MC13</b> × 24 50588</p> <p><b>MC14</b> × 2 9805722</p>	<p>3 × 25.3mm シャフト Shaft Achse Axe</p> <p>3 × 15mm ホロービス Screw Schraube Vis</p> <p>3 × 12mm ホロービス Screw Schraube Vis</p> <p>5 × 9mm ビローボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p> <p>5mm ビローボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p> <p>5mm ビローボールナット Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p>	<p><b>MB1</b> × 3 50581</p> <p><b>MB2</b> × 4 50578</p> <p><b>MB3</b> × 2 9805696</p> <p><b>MB5</b> × 4 50576</p> <p><b>MB12</b> × 1 53284</p>	<p>1260 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p> <p>6mm フッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p> <p>5mm Eリング E-Ring Circlip</p> <p>2mm Eリング E-Ring Circlip</p> <p>サポートステー Support stay Halter Support</p>	<p><b>MC15</b> × 4 9805721</p> <p><b>MC16</b> × 2 9805723</p> <p><b>MC17</b> × 1 9805368</p> <p><b>MC18</b> × 1 9805368</p>	<p>ユニバーサルシャフト Universal shaft Gelenkwelle Cardan articulé arrière</p> <p>ジョイントカラー Joint collar Gelenkhülse Bagur d'accouplement</p> <p>ギヤボックスジョイント (長) Gearbox joint (long) Getriebegehäuse-Gelenk (lang) Accouplement de pont (long)</p> <p>ギヤボックスジョイント (短) Gearbox joint (short) Getriebegehäuse-Gelenk (kurz) Accouplement de pont (court)</p> <p>アンチウェアグリス × 1 Anti-wear grease Verschleiß minderndes Fett Graisse anti-usure 9949149</p>
---	--	---	---	--	--	---	---

**D 20 ~ 36**

<p><b>MD1</b> × 2</p> <p><b>MC1</b> × 4 50583</p> <p><b>MD2</b> × 2 9805629</p> <p><b>MC2</b> × 20 50577</p> <p><b>MD3</b> × 1 50575</p> <p><b>MD4</b> × 2</p> <p><b>MD5</b> × 5</p> <p><b>MB2</b> × 4 50578</p> <p><b>MB3</b> × 2 9805696</p> <p><b>MB5</b> × 4 50576</p> <p><b>MB12</b> × 1 53284</p>	<p>3 × 22mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3 × 15mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3 × 12mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>2.6 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3 × 10mm 丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p>3 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p>3 × 10mm タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p> <p>3 × 8mm 丸ビス Screw Schraube Vis</p> <p>3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p> <p>5mm ビローボール Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p>	<p><b>MD6</b> × 4 53162</p> <p><b>MD7</b> × 1</p> <p><b>MA7</b> × 2 50586</p> <p><b>MD8</b> × 4 9805705</p> <p><b>MD9</b> × 4 9949131</p> <p><b>MC13</b> × 8 50588</p> <p><b>MD10</b> × 4</p> <p><b>MD11</b> × 4</p> <p><b>MD12</b> × 4 9805504</p>	<p>5mm ビローボールナット Ball connector Kugelfkopf Connecteur à rotule</p> <p>4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou nylonstop à flasque</p> <p>3mm フランジナット Flange nut Kragennutter Ecrou à flasque</p> <p>3mm フッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p> <p>3mm フッシャー Washer Beilagscheibe Rondelle</p> <p>3mm Oリング (シリコン) Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone</p> <p>2mm Eリング E-Ring Circlip</p> <p>ダンパーシリンダー Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur</p> <p>コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal</p> <p>ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston</p>	<p><b>MD13</b> × 4 9805491</p> <p><b>MD14</b> × 4 7795003</p> <p><b>MD15</b> × 4 7795003</p> <p><b>MD16</b> × 4 9949131</p> <p><b>MD17</b> × 4 9805673</p> <p><b>MB4</b> × 4 9805612</p> <p><b>MD18</b> × 4 9805704</p> <p><b>MD19</b> × 1</p> <p><b>MD20</b> × 1 5395061</p> <p><b>MD21</b> × 1 4035056</p> <p><b>MD22</b> × 1 4035057</p> <p><b>MD23</b> × 1 53399</p>	<p>オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité</p> <p>ピストン Piston Kolben</p> <p>ロッドガイド Rod guide Stangenführung Guide d'axe</p> <p>デフロンスパーサー Damper spacer Dämpfer-Distanzring Entretoise d'amortisseur</p> <p>スタビエンド Stabilizer end Stabilisator-Endstück Extrémités de barre stabilisatrice</p> <p>3 × 10mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique</p> <p>ホイールハブ Wheel hub Radnabe Moyeu de roue</p> <p>アンテナキャップ Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne</p>	<p><b>MD24</b> × 2 53308</p> <p><b>MD25</b> × 2 50473</p> <p><b>MD26</b> × 1 50473</p> <p><b>MD27</b> × 1 50197</p> <p><b>MD28</b> × 9 9805702</p> <p><b>MD29</b> × 1 5395062</p>	<p>サーボステー Servo stay Servohalterung Support de servo</p> <p>サーボセイバースプリング (金) Servo saver spring (gold) Servo-Saver-Feder (gold) Ressort de sauve-servo (doré)</p> <p>サーボセイバースプリング (銀) Servo saver spring (silver) Servo-Saver-Feder (silver) Ressort de sauve-servo (chromé)</p> <p>スナップピン (大) Snap pin (large) Federstift (groß) Epingle métallique (grande)</p> <p>6mm スナップピン Snap pin Federstift Epingle métallique</p> <p>リアスタビライザー Rear stabilizer Hinterer Stabilisator Barre stabilisatrice arrière</p> <p>ナイロンバンド × 3 Nylon band Nylonband Collier nylon</p> <p>ダンパーオイル × 1 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs</p> <p>スポンジシート × 1 Sponge tape Schaumgummi-Klebeband Adhésif mousse 6295014</p> <p>両面テープ × 2 Double-sided tape Doppelklebeband Adhésif double face</p>
---	--	---	--	--	--	---	--

★スペアパーツ、オプションパーツなどの部品  
請求には、別紙のカスタマーサービスカードが  
必要です。部品請求をなさる方は別紙のカード  
に氏名、住所、郵便番号、電話番号を記入し、  
必要部分を○でかこみ代金を現金書留または定  
額為替として一緒に田宮模型カスタマーサービ

スにお申し込み下さい。ご送金は郵便振替もご  
利用いただけます。  
《お問い合わせ電話番号》静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日(月～金曜日) 8:00～20:00 祝日▶休み

0900  **TAMIYA**  
TAMIYA, INC.  
3-7, ONDWARA, SHIZUOKA-CITY, JAPAN.  
58267 RCC TB EVOLUTION