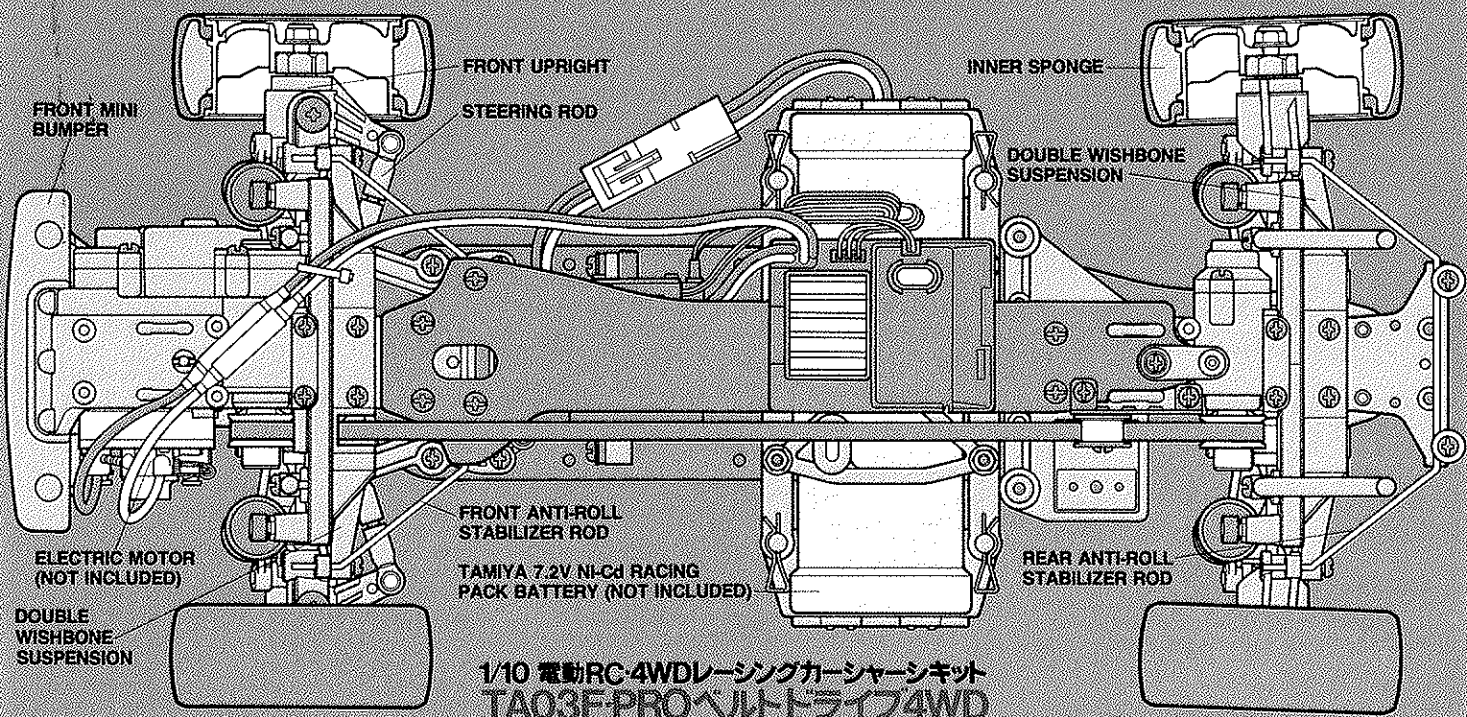
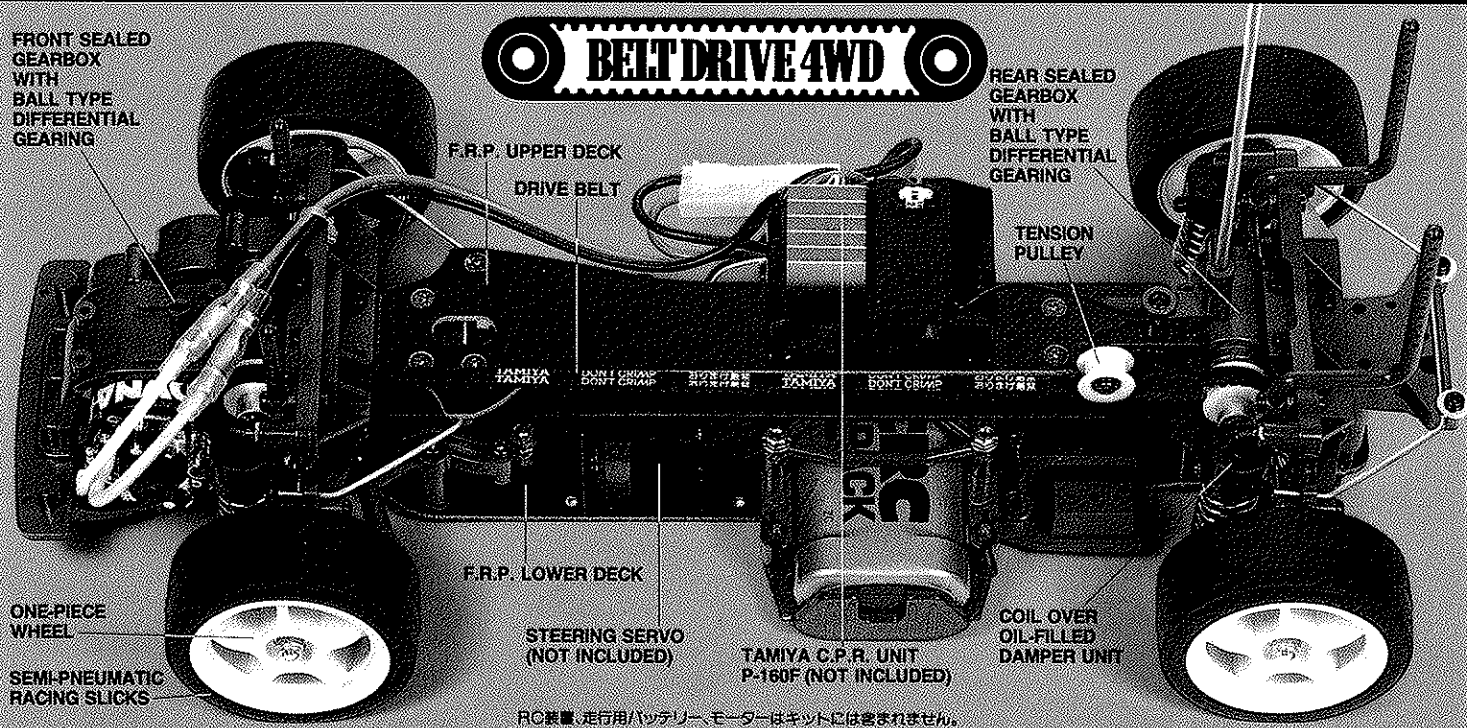


# 1/10 SCALE R/C 4WD RACING CAR CHASSIS KIT

# TA03F PRO

# BELT DRIVE 4WD



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

1/10th SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

# TA03F PRO CHASSIS KIT DRIFT SPEC



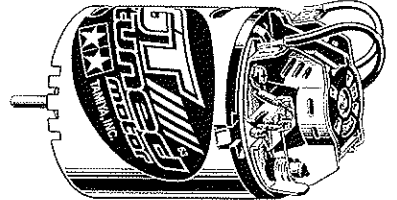
1/10 電動 RC4WDレーシングカー TA03F・PROドリフトスペックシャーシキット

■このキットは、TA03F・PROをベースにドリフト仕様に仕上げました。下記の指示以外はTA03F・PROシャーシキットの説明図を参考にしてください。

- GTチューンモーター (OP.779) をご用意ください。その他のモーターを使用した際にはモーター、スピードコントロールアンプの発熱が多くなり、火傷や故障の原因になります。
- TA03F FRPシャーシコンバージョンセットからアッパーデッキ、ロウデッキ、J部品を使用します。金具袋詰めは予備パーツとしてお使いください。
- アルミモーターヒートシンクは必ず取り付けてください。
- タイヤ (ドリフトタイヤタイプD) はホイールにはめ込み済みです。組み立て説明図のホイールとは形状が異なります。ドリフトタイヤタイプDは路面温度などの走行条件によってスライド量が変わります。
- TA03F・PROシャーシキット説明図で紹介されているOP、SPパーツには現在発売を停止しているものもあります。

■This kit is drift spec version of TA03F PRO RC car. Follow TA03F Pro instruction manual for assembly.

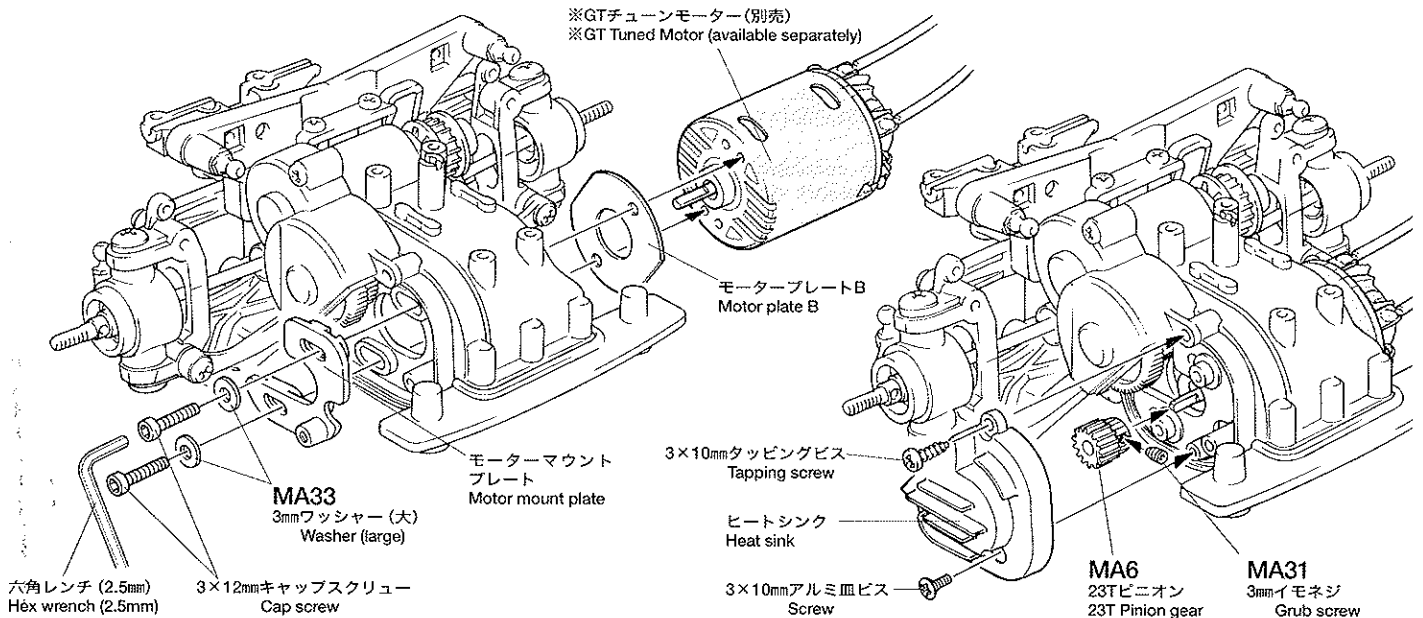
- Prepare separately available GT Tuned Motor (ITEM 53779). Using different motor may cause overheating of motor or RC unit and may result in injury or car malfunction.
- Upper deck, lower deck and J parts will be used from TA03F FRP Chassis Conversion Set. Use metal parts bag as spares.
- Always attach Aluminum motor heat sink.
- Wheels are pre-assembled. Wheels vary from illustration in instruction manual. Performance of Drift Tire Type D will be affected by conditions such as ground temperature.
- Some optional and spare parts depicted in the instruction manual of the TA03F PRO chassis kit have been discontinued.



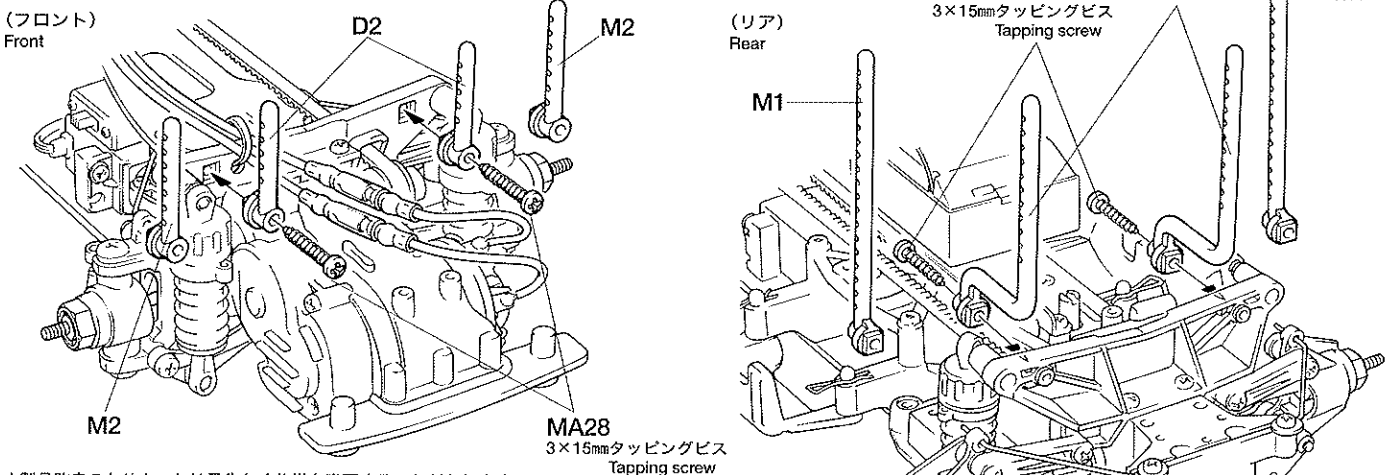
★キット付属の23Tピニオン、もしくは23T以下のピニオンギヤと組み合わせて使用してください。24T以上のピニオンギヤでは発熱、故障の原因になりますので使用しないでください。

★Use 23T pinion gear supplied in this kit or pinion gear below 23T. Using gears over 24T may cause overheating or malfunction of the car.

《アルミモーターヒートシンク》 ★モーターを取り付けるときには必ず下図を参考にヒートシンクを取り付けてください。  
Aluminum motor heat sink ★Always attach heat sink referring to the diagram below.



《ボディマウント》 ★取り付けるボディの穴位置に合わせてD部品または、M部品から選んでください。  
Body mount ★Select D2 or M2 to suit body part to be used.



★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
★Specifications are subject to change without notice.

**ドリフト走行テクニック**  
Drift Racing Techniques



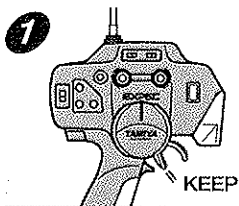
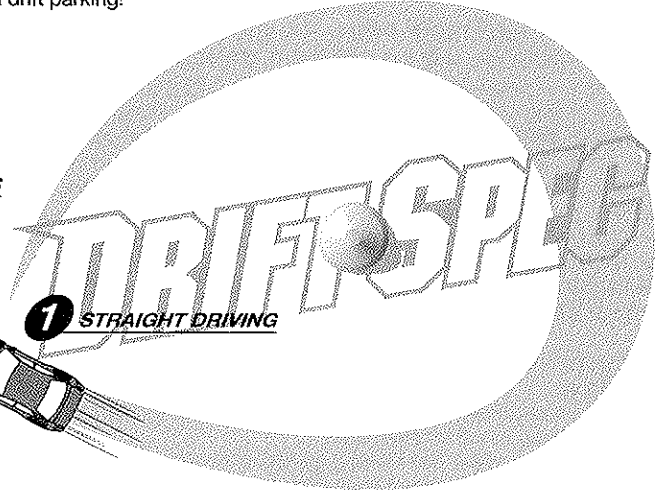
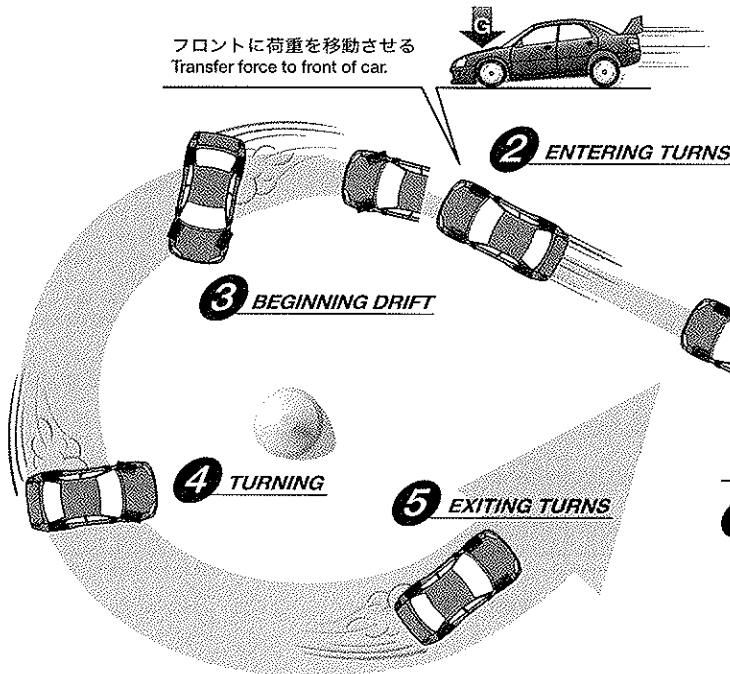
走行時間10分を目安に走行をやめ、モーターを休ませましょう。  
Take a break after each 10 minute run and let the motor cool.

**8の字コースで練習しよう**

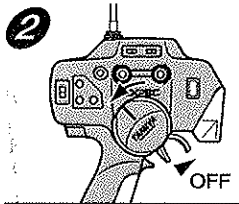
ドリフト走行の練習には直線と左右のコーナーを組み合わせた8の字コースが最適。何度も走行させて、ドリフトさせるときのステアリングを切るタイミングやドリフト状態を保つスロットルの位置をつかんでください。さらにスピードを上げたオーバルコースやドリフト駐車に挑戦するのも楽しみです。

**Practice driving figure eight**

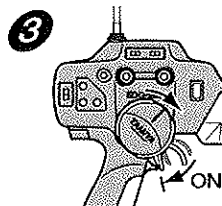
The figure eight is perfect for mastering the mixture of straights and turns that drift driving entails. Practice as often as you can, perfecting the timing of when to cut steering and the best throttle position for maintaining drift posture. When you're ready, practice high speed oval course driving and wild drift parking!



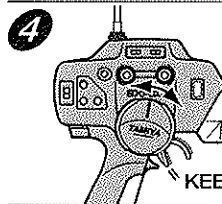
**1** 直線走行：スロットルワークは一定に。急な操作をするとマシンの姿勢が乱れやすい。  
**Straight Driving** : Maintain consistent throttle control. Sudden changes can throw the machine out of balance.



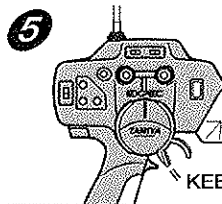
**2** コーナー前：スロットルを一瞬抜いてフロントに荷重を移動させると同時にステアリングを切る。  
**Entering Turns** : Release throttle for an instant, transferring force to front of car while cutting the steering wheel.



**3** ドリフト開始：リアが流れたらカウンターステアでスピンを防ぎ、スロットルでドリフト状態を保つ。  
**Beginning Drift** : As rear starts to slide, counter-steer to prevent spinning out. Use throttle to maintain drift posture.



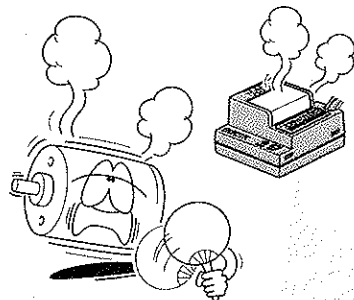
**4** コーナリング：スロットルとステアリングの操作で回転半径をコントロール。コーナー脱出に向けてステアリングは直進状態に戻していく。  
**Turning** : Use throttle and steering to control turning radius. Start returning controls to neutral position as you near exit of turn.



**5** コーナー脱出：ステアリングをニュートラルに戻し、姿勢が安定したら徐々に加速。  
**Exiting Turns** : Return controls to neutral position, after car's position has stabilized, accelerate gradually.

**注意 CAUTION**

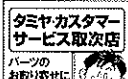
- RCカーを走行させる時には特に下記の注意事項を守ってください。
- ドリフト走行は「モーターにかかる負荷が高く、走行風による冷却効果が少ない」特殊な走行状態のため、長時間の走行はモーターに負担をかけます。走行時間10分を目安に走行をやめ、モーターを休ませましょう。
- 走行直後のモーター、ESC、ヒートシンク、バッテリーは高温になります、火傷等の思わぬ事故の原因になりますので、直接手で触れないように注意しましょう。
- 走行条件等によりESCのヒートプロテクターが作動してRCカーが停止することがあります。このような場合には間隔をおいて再走行までに十分ESCを休ませ、駆動系や回転部分のチェックをしてから走行してください。



- Follow cautions below when driving R/C car.
- Drift-running puts a heavier load on motor, and is more likely to cause overheating, than standard running. Continuous drift-running may overload motor. Take a break to allow battery to rest after each 10-minute run.
- Motor, battery, and heat sink become extremely hot after use. Take care not to touch with bare hands to avoid burns.
- According to running conditions, heat protector of ESC may activate to stop car. In that case let ESC cool down and re-start after checking moving parts.

**部品請求について**

部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を○でかきこみ代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込めください。なお、ご送金にはタミヤカードや郵便振替、代金着払いもご利用いただけます。



《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

**TA03F PRO CHASSIS KIT DRIFT SPEC**

1/10 電動 RC4WDレーシングカー  
TA03F・PROドリフトスペック シャーシキット

|  |        |         |
|--|--------|---------|
| Mパーツ   | 540円   | 0115242 |
| タイヤ・ホイール(各4本)  | 1,100円 | 9400320 |
| ドリフトタイヤタイプD(ホイールはめ込み済み)  |        |         |
| ヒートシンク袋詰   | 1,000円 | 9440488 |
| ヒートシンク×1、モーターマウントプレート×1、3×10mmアルミ皿ビス×1、3×10mmアタッピン×1、3×12mmキャップスクリュー×2、2.5mm六角棒レンチ×1 |        |         |

★シャーシ部品はTA03・PROシャーシキットのカスタマーカードを利用してください。 For Japanese use only!

住所

電話 ( )

氏名

ITEM 49377

0905



**TAMIYA**  
株式会社タミヤ  
〒422-0610 静岡県裾野市東田原3-7

49377 RCC TA03F-PRO Drift Spec Chassis (1054410)

# TA03F PRO BELT DRIVE 4WD

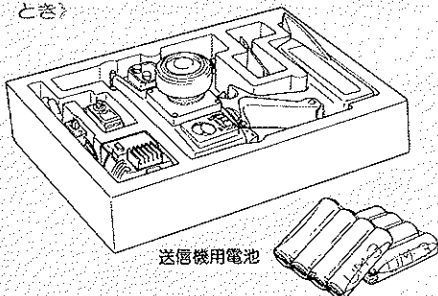
●小学生や組立てに慣れていない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

## ラジオコントロールメカについて

このRCカーには、タミヤ・アドスペックプラスプロボセット(1/10・1/12RCカー用)をおすすめします。受信機とFETスピードコントロールアンプがコンパクトに一体化されたCPRユニットが採用され、車への搭載が手軽にできます。また他のプロボセットの場合は、FETスピードコントロールアンプ付きの2チャンネルプロボをご使用下さい。

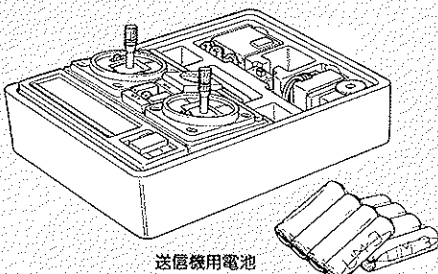
## 別にお買い求めいただくもの。

〈タミヤアドスペックプラスプロボを使用するとき〉



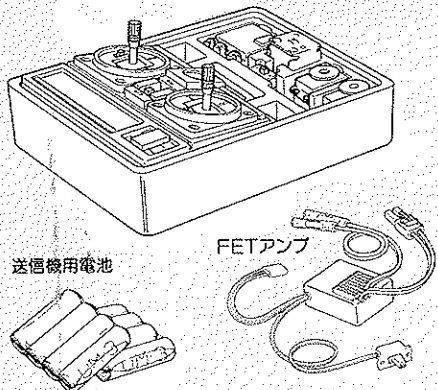
送信機用電池

〈FETアンプ付プロボを使用するとき〉



送信機用電池

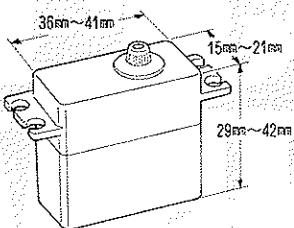
〈一般型プロボとFETアンプを使用するとき〉



送信機用電池

FETアンプ

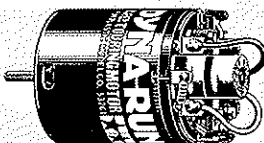
〈使用できるサーボ〉



〈走行用モーター〉

★キットにはモーターは含まれていません。キット付属の23Tピニオン(04モジュール)で最も効果的なギヤ比のダイナランスーパーリングモーターを別にお買い求め下さい。また、使用するモーターに合わせたギヤ比に変更することができます。(ピニオンギヤ別売)

ダイナランスーパーリングモーター



〈走行用バッテリー〉

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングパック専用です。専用充電器と共に買い求め下さい。なおバッテリーのバックをむいたり、充電器やバッテリーのコードを切ったりすることはショートの原因となり危険です。それらの改造はぜったいにしないで下さい。また充電も専用充電器で正しく行って下さい。

タミヤ・ニカドレーシングパック 7.2V-1700SCRC



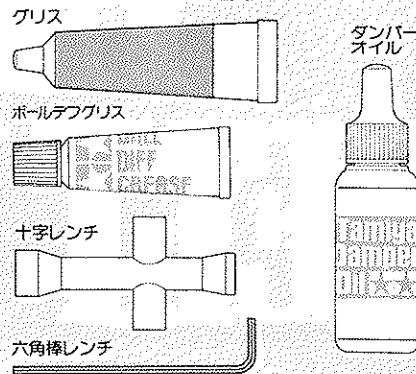
タミヤ・ニカドレーシングパック 7.2V-1400NP

★タミヤ7.2Vレーシングパックは高性能なニカド電池をバック。放電特性に優れ、しかも500回以上繰り返し使えて経済的です。家庭用100Vコンセントから7~8時間で充電できる充電器、約1時間で充電できる家庭用急速充電器、さらに自動車用12Vバッテリーから約30分で充電できるDC急速充電器もあります。

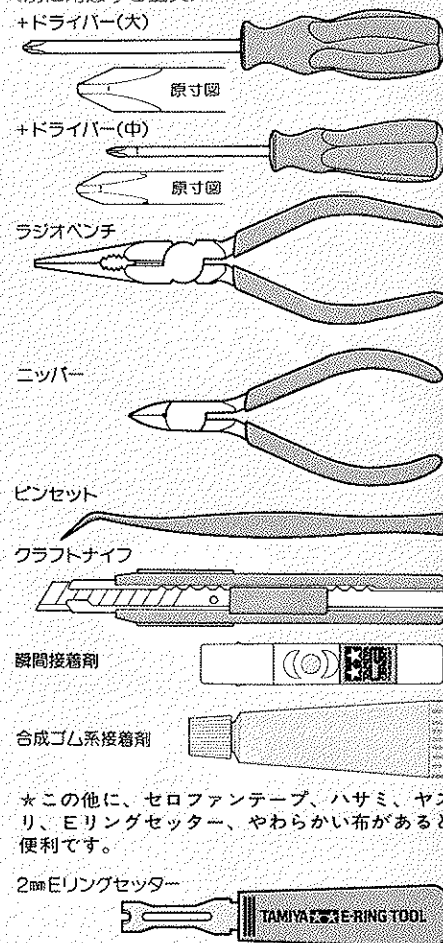
〈走行用ボディ〉

★キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー(TA01.02,FF)用ボディパーツセット、スペアボディセットを別にお買い求め下さい。

〈キットに入っている工具〉



〈別用意する工具〉

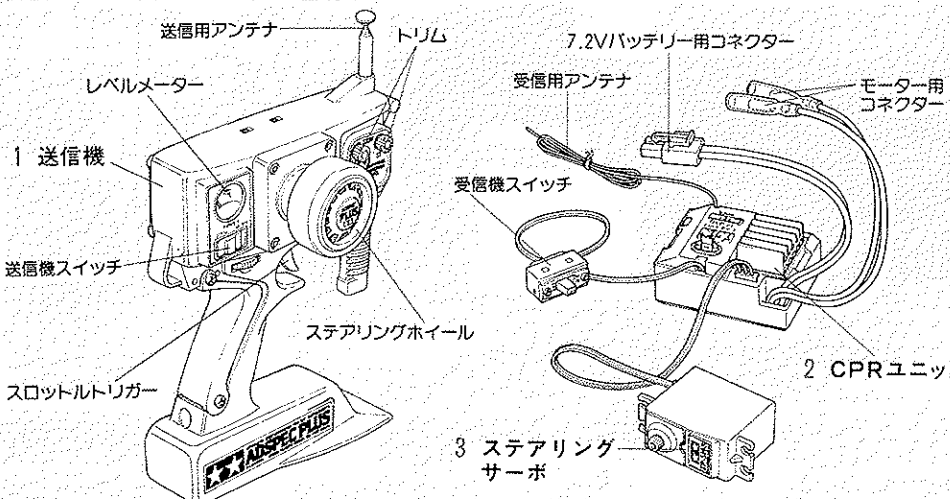


★この他に、セロファンテープ、ハサミ、ヤスリ、Eリングセッター、やわらかい布があると便利です。

2mm Eリングセッター



## 〈2チャンネルプロボの名称〉タミヤ・アドスペックプラス2チャンネルプロボセット



アドスペック2チャンネルプロボは、送信機、CPRユニット、ステアリングサーボなどからなります。

- 送信機=コントロールボックスとなるものでステアリングホイール、スロットルトリガーの動きを電波の信号に変えて発信します。
- ステアリングホイール=車の進行方向を変えるステアリングをコントロールします。
- スロットルトリガー=車のスピード(前進、後進)をコントロールします。
- トリム=スピードコントロールアンプの停止位置、ステアリングサーボの中立位置をずらすための微調整ツマミです。
- CPRユニット=送信機からの電波の信号を受ける受信機と、車のスピードを変えるFETスピードコントロールアンプが一体となっています。他のプロボセットでは、受信機とスピードコントロールアンプが分かれているものもあります。
- ステアリングサーボ=CPRユニット(受信機)が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車の前輪の向きを変えてハンドルを切る役目をします。

**RADIO CONTROL UNIT**

Tamiya Adspec 2 channel R/C unit for 1/10, 1/12 scale R/C models is suggested for this model. The amplifier boosted speed control and receiver are combined in the C.P.R. Unit, allowing easy installation. Other 2 channel R/C units using an electronic speed control can also be used.

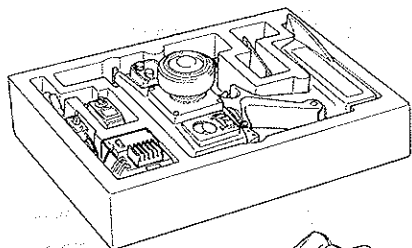
**RC-EINHEITEN**

Die Tamiya Adspec 2 Kanal R/C Einheit ist für 1/10 und 1/12 Funkmodelle geeignet und wird auch für dieses Modell empfohlen. Der Fahrtregler mit Nachverstärker und Empfänger sind in der C.P.R. Einheit kombiniert und ermöglichen leichten Einbau. Andere 2-Kanal-Einheiten mit elektronischer Geschwindigkeitskontrolle können ebenfalls verwendet werden.

**RADIOCOMMANDE**

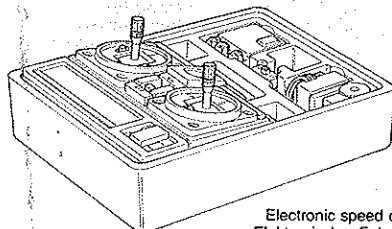
La radiocommande 2 canaux ADSPEC conçue pour les modèles R/C électriques au 1/10<sup>e</sup> et au 1/12<sup>e</sup> est vivement conseillée pour ce modèle. Le variateur et le récepteur sont compris dans un même boîtier: l'unité C.P.R.; ce qui permet une installation et un accès plus aisés. D'autres radiocommandes 2 canaux comprenant un variateur électronique peuvent également être utilisées.

**WHEN USING THE ADSPEC R/C SYSTEM  
BEI VERWENDUNG DES ADSPEC RC SYSTEMS  
EN UTILISANT L'ENSEMBLE ADSPEC**



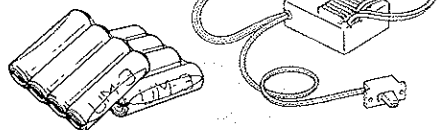
Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur

**WHEN USING STANDARD 2 CHAN. R/C UNIT  
PLUS ELECTRONIC SPEED CONTROL  
BEI VERWENDUNG EINER NORMALEN 2-KANAL  
RC EINHEIT UND EINES ELEKTRONISCHEN  
FAHRTREGLERS  
EN UTILISANT UN ENSEMBLE A 2 VOIES  
STANDARD, PLUS UN VARIATEUR DE  
VITESSE ELECTRONIQUE**

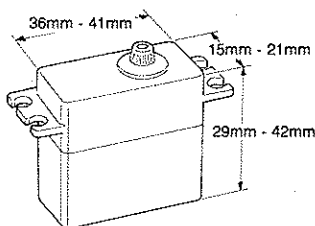


Electronic speed control  
Elektronischer Fahrtregler  
Variateur de vitesse électronique

Batteries for transmitter  
Batterien für Sender  
Batteries pour l'émetteur



**SUITABLE SERVO SIZE  
GRÖSSE DER SERVOS  
DIMENSIONS MAX DES SERVOS**



**MOTOR**

This kit does not include motor. Purchase separately sold high performance electric motor, such as Tamiya Dyna-Run Super Touring motor.

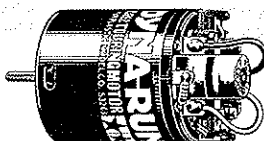
**MOTOR**

Dieser Baukasten enthält keinen Motor. Hochleistungsmotor, z.B. Tamiya Dyna-Run Super Touring Motor, separat erhältlich.

**MOTEUR**

Ce kit n'inclut pas le moteur. Se procurer séparément un moteur électrique hautes performances tel que le Dyna-Run Super Touring TAMIYA.

Dyna-Run  
Super Touring  
Motor



**POWER SOURCE**

★ This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

**STROMQUELLE**

★ Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

**BATTERIE DE PROPULSION**

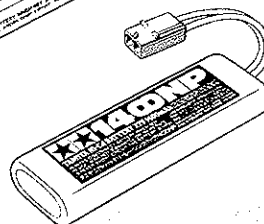
★ Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon les indications du manuel.

Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1700mAh  
Racing Pack  
SCRC



FOR  
MAXIMUM  
PERFORMANCE  
USE ONLY  
TAMIYA Ni-Cd  
BATTERIES

Tamiya Ni-Cd  
7.2V-1400mAh  
Racing Pack NP



**BODY SHELL**

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

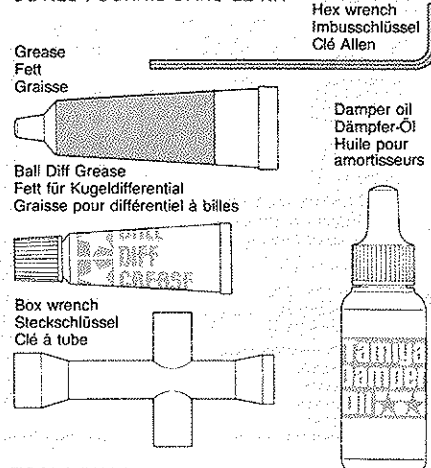
**KAROSSERIE**

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya-Lexan-Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

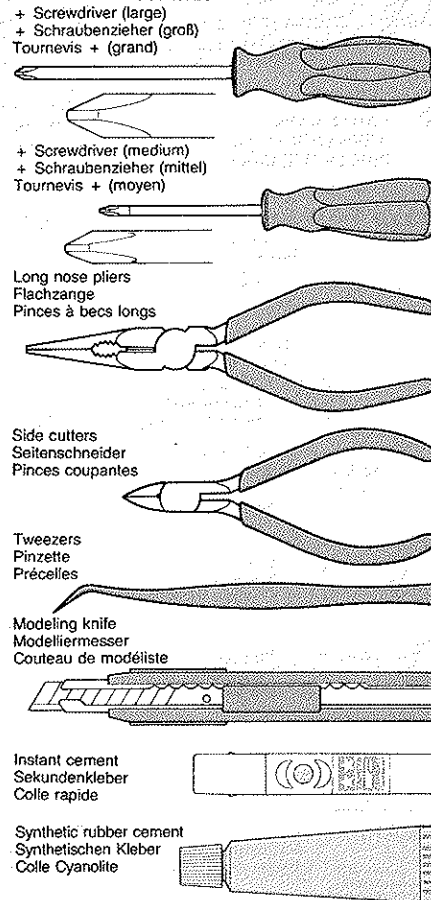
**CARROSSERIE**

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

**INCLUDED WITH KIT  
WERKZEUG IM KASTEN  
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**



**TOOLS RECOMMENDED  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILS NÉCESSAIRES**



★ File and cellophane tape will also assist in construction.  
★ Feile und Tesafilm sind beim Bau sehr hilfreich.  
★ Des limes et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage.

Tool for 2mm E-Ring  
Werkzeug für 2mm E-Ring  
Outil pour circlip de 2mm



**COMPOSITION OF THE ADSPEC R/C SYSTEM  
The Adspec 2 channel R/C system consists of a transmitter, C.P.R. unit and steering servo.**

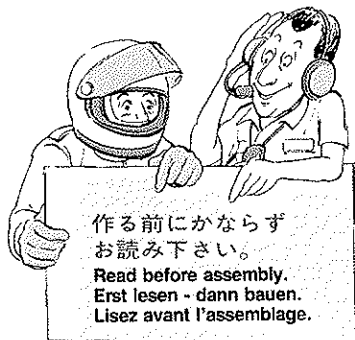
1. Transmitter: Serves as control box. Steering wheel and throttle trigger movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
2. C.P.R. unit: The amplifier boosted speed control is combined with the receiver in this unit and obtains its power from the model's running battery. Some R/C units on the market have separate units for the electronic speed control and receiver.
3. Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

**ZUSAMMENSETZUNG DES ADSPEC R/C SYSTEMS  
Die Adspec 2-Kanal RC Einheit besteht aus einem Sender, C.P.R.-Einheit und Lenkservo.**

1. Sender: Dient als Kontroll-Box. Lenkrad- und Hebel-Bewegungen werden in Funk-Signale umgeformt, die durch die Antenne übertragen werden.
2. C.P.R.-Einheit: Der mit Verstärker arbeitende Fahrtregler ist mit dem Empfänger in dieser Einheit kombiniert und erhält den Strom vom Akku. Einige RC Einheiten, die am Markt erhältlich sind, haben getrennte Einheiten für den elektronischen Fahrtregler und Empfänger.
3. Lenker-Servo: Formt die Signale des Empfängers in mechanische Bewegung um.

**COMPOSITION DE L'ENSEMBLE ADSPEC  
L'ensemble ADSPEC consiste en un émetteur, une unité C.P.R. et un servo de direction.**

1. L'émetteur: Il sert à contrôler le véhicule. Les mouvements du volant et de la gâchette sont transformés en signaux qui sont transmis par l'antenne.
2. Unité C.P.R.: le variateur de vitesse et le récepteur sont contenus dans cette unité et sont alimentés par l'accu de propulsion.
3. Servo de direction: Il transforme les signaux électriques en mouvements mécaniques.



作る前に必ず  
お読み下さい。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lisez avant l'assemblage.

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ずグリスアップして組み込んで下さい。  
★Apply grease to portions shown with this mark, then assemble.  
★Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.  
★Graisser d'abord les endroits indiqués par ce symbole, assembler ensuite.

## 注意

- このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また、小学生などの低年齢の方がくみだてる時は、保護者の方もお読み下さい。
- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガ、事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は、使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用して下さい。また、使用する時は室内の換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる場所での工作は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶっての窒息など危険な状況が考えられます。

## CAUTION

- ★Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly.
- ★When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- ★Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- ★Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

## VORSICHT!

- ★Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben.
- ★Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- ★Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- ★Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiküber den Kopf ziehen.

## PRECAUTION

- ★Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage.
- ★L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- ★Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et/ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit).
- ★Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

## A ①~⑨ 袋詰Aを使用します BAG A / BEUTEL A / SACHET A

### ① 使用する小物金具 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIÈCES UTILISÉES

MA10 スラストベアリング Ball thrust bearing Druckkugellager Butée à billes

MA11 ×4 17mm スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée

MA12 3mm スチールボール Ball Kugel Bille

MA13 5mm 皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville

MA14 4mm 皿バネ Disk spring Tellerfeder Rondelle Belleville

MA15 ×2 プレッシュャープレートA Pressure plate A Druckplatte A Plaque de pression A

MA16 ×2 プレッシュャープレートB Pressure plate B Druckplatte B Plaque de pression B

MA17 ×2 プレッシュャープレートキャップ Pressure plate cap Drucklagerplatten-Kappe Couverture des plaques de pression

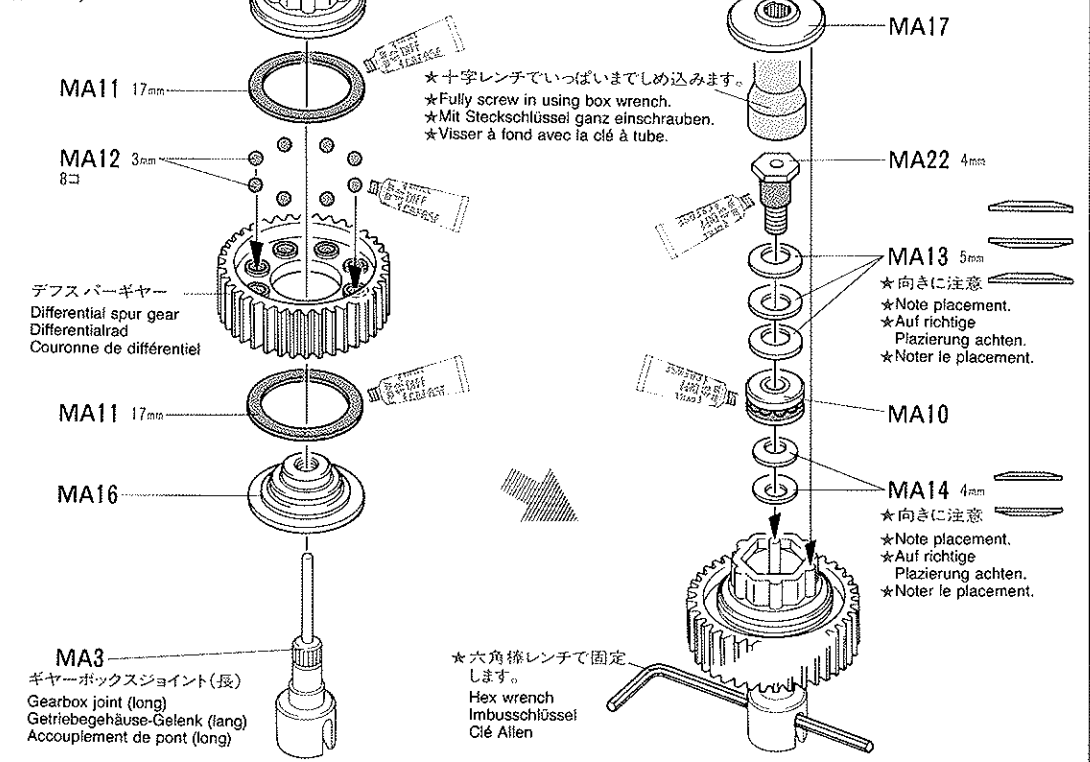
MA22 4mm 段付ボルト Bolt Bolzen Boulon

### ② 使用する小物金具 PARTS USED VERWENDETE TEILE PIÈCES UTILISÉES

MA8 1150 ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes

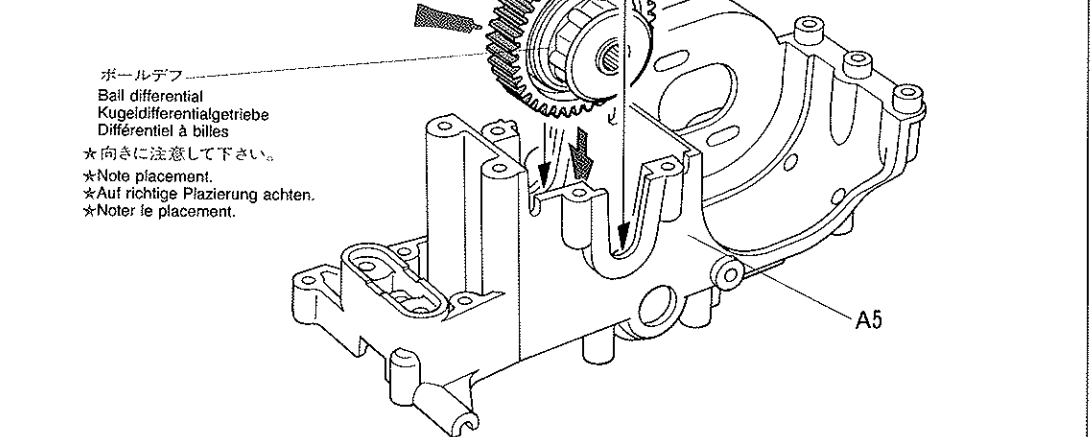
## ① 「ボールデフのくみだて」 Bail differential Kugeldifferential Différentiel à billes

- ★2個作ります。★Make 2. ★2 Satz anfertigen. ★Faire 2 jeux.
- ★ボールデフのくみだてにはボールデフグリスを使用します。★Apply Ball Diff Grease to the differential, during assembly. ★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren. ★Appliquer de la graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, durant l'assemblage.



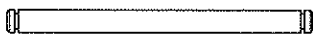
## ② 「フロントギヤケース」 Front gearbox Vorderes Getriebegehäuse Carter avant

- ★MA3をはずしてとりつけます。★Remove MA3 (gearbox joint). ★MA3 (Getriebegehäuse-Gelenk) entfernen. ★Enlever MA3 (accouplement de pont).

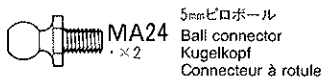


3 《使用する小物金具》

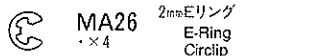
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



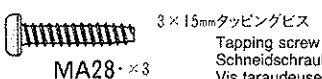
MA18・×2 3×41mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



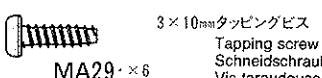
MA24 5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



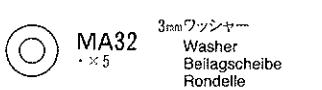
MA26 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip



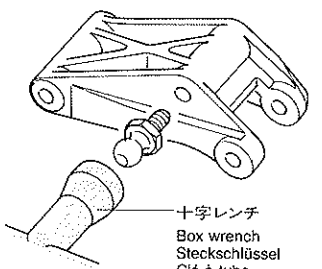
MA28 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



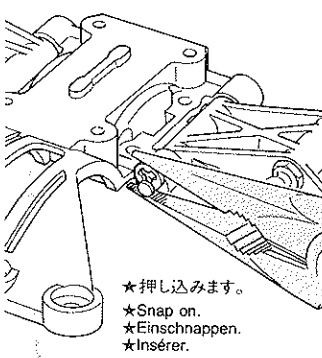
MA29 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



MA32 3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



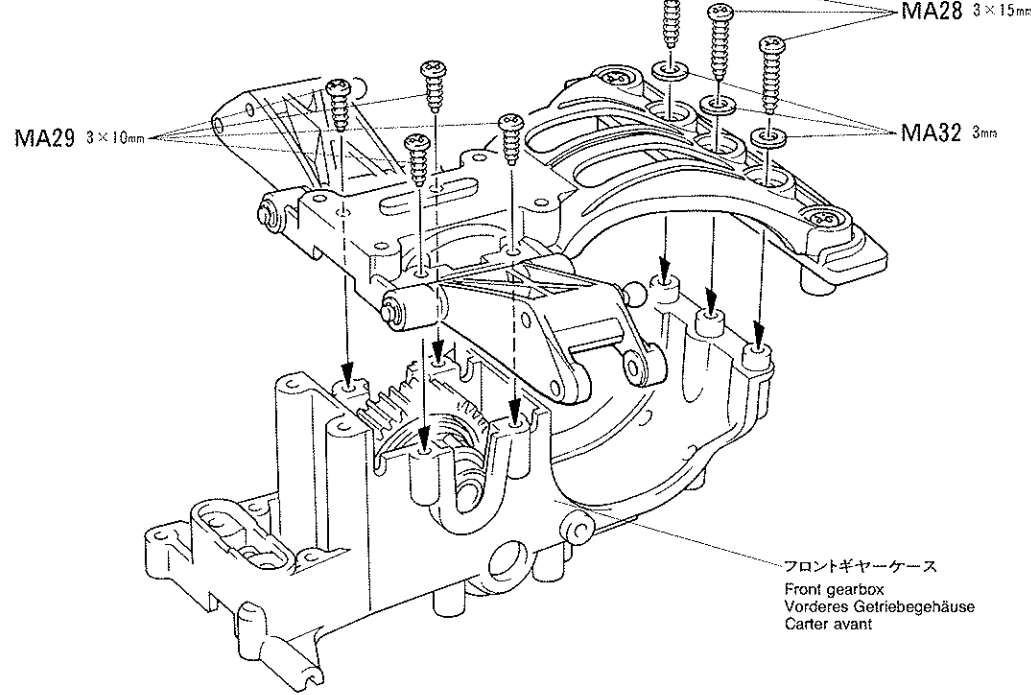
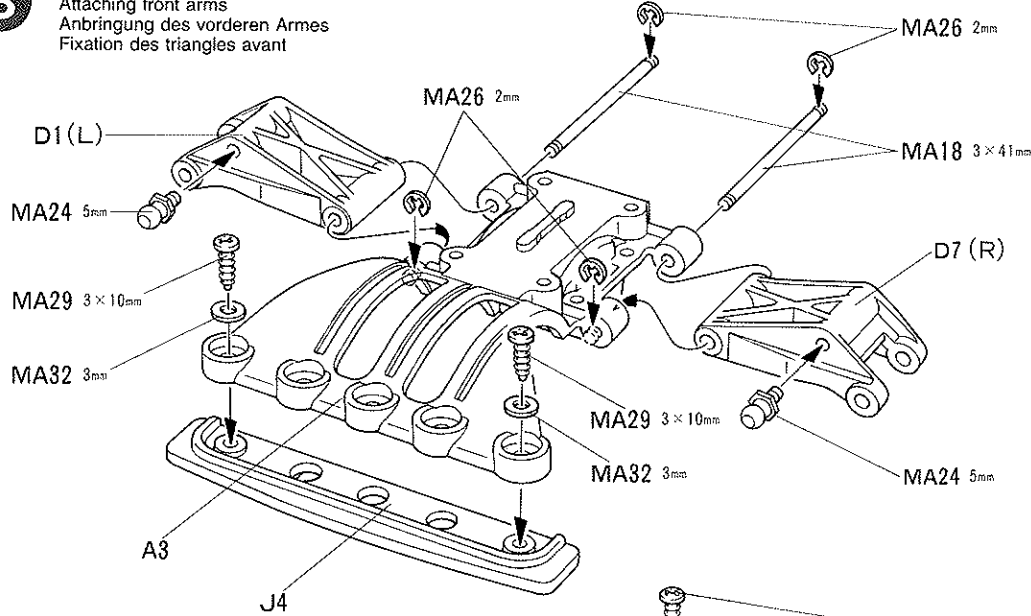
十字レンチ  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

3 《フロントアームの取り付け》

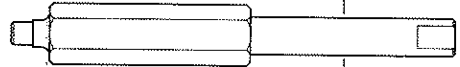
Attaching front arms  
Anbringung des vorderen Armes  
Fixation des triangles avant



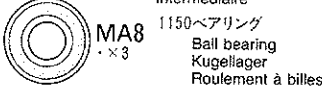
フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

4 《使用する小物金具》

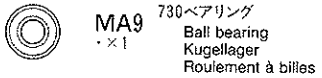
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



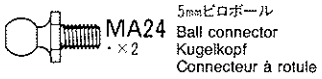
MA1・×1 カウンターシャフト  
Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon  
intermédiaire



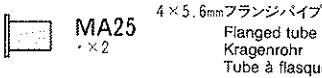
MA8 1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



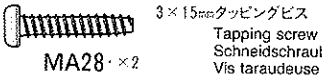
MA9 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



MA24 5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



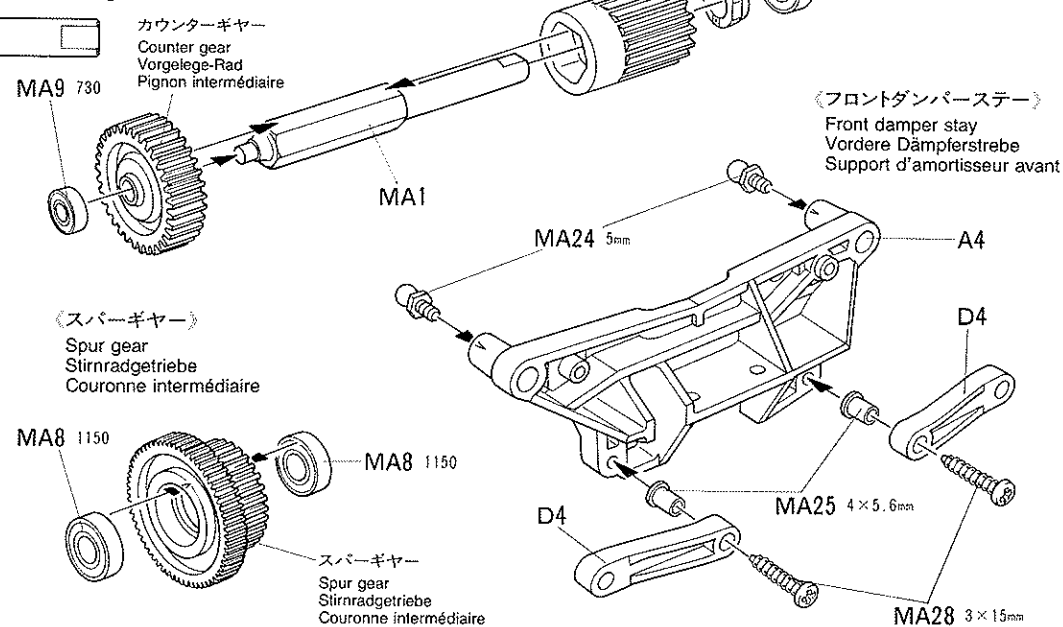
MA25 4×5.6mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque



MA28 3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

4 《フロントカウンターギヤ》

Front counter gear  
Vorgelege-Rad vorne  
Pignon intermédiaire avant

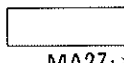
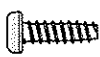


《スパーギヤ》  
Spur gear  
Stirnradgetriebe  
Couronne intermédiaire

《フロントダンパステー》  
Front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseur avant



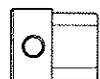


**5 《使用する小物金具》**

**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES**

-  5×16mmパイプ  
Tube  
Rohr  
**MA27**・×1
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA29**・×2

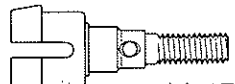
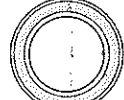
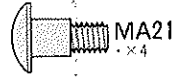
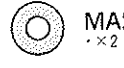
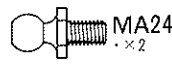
**6 《使用する小物金具》**

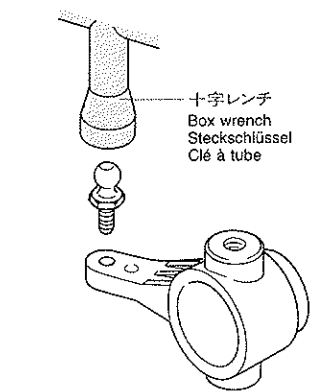
**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES**

-  ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)  
**MA2**・×1
-  ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)  
**MA3**・×1
-  プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riemenscheiben-  
Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de  
poulie  
**MA20**  
・×1
-  3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
**MA29**・×4
-  3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
**MA31**  
・×1

**7 《使用する小物金具》**

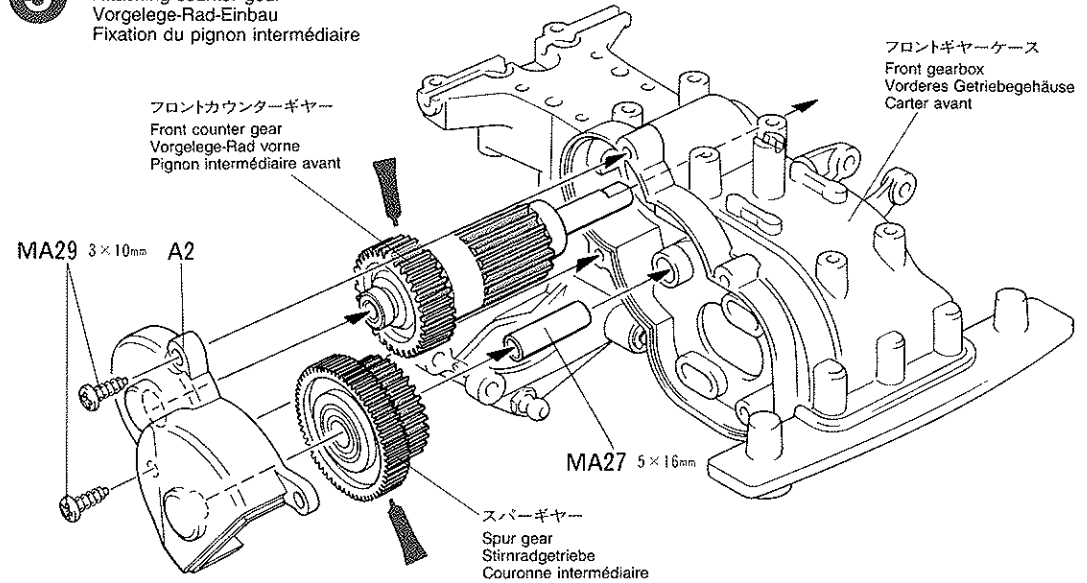
**PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES**

-  ホールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue  
**MA4**・×2
-  1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
**MA7**・×2
-  4×10mm段付ビス  
Step screw  
Paßschraube  
Vis décollétée  
**MA21**  
・×4
-  3mmOリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
**MA23**  
・×2
-  5mmピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule  
**MA24**  
・×2



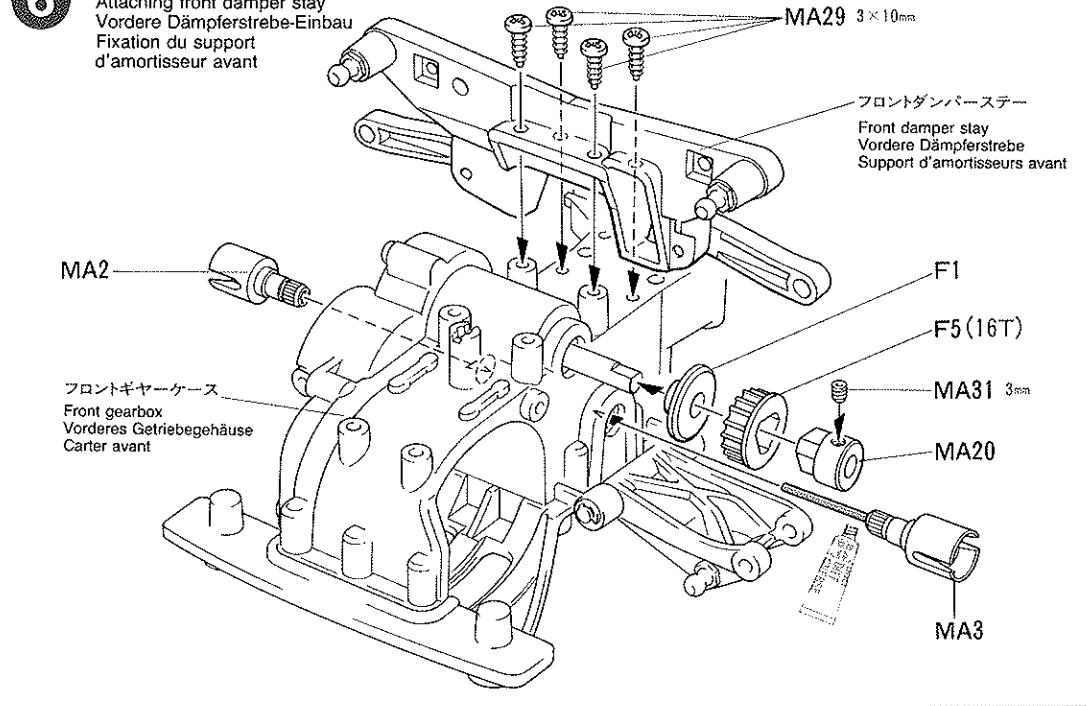
**5 《フロントカウンターギヤの取り付け》**

**Attaching counter gear  
Vorgelege-Rad-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire**



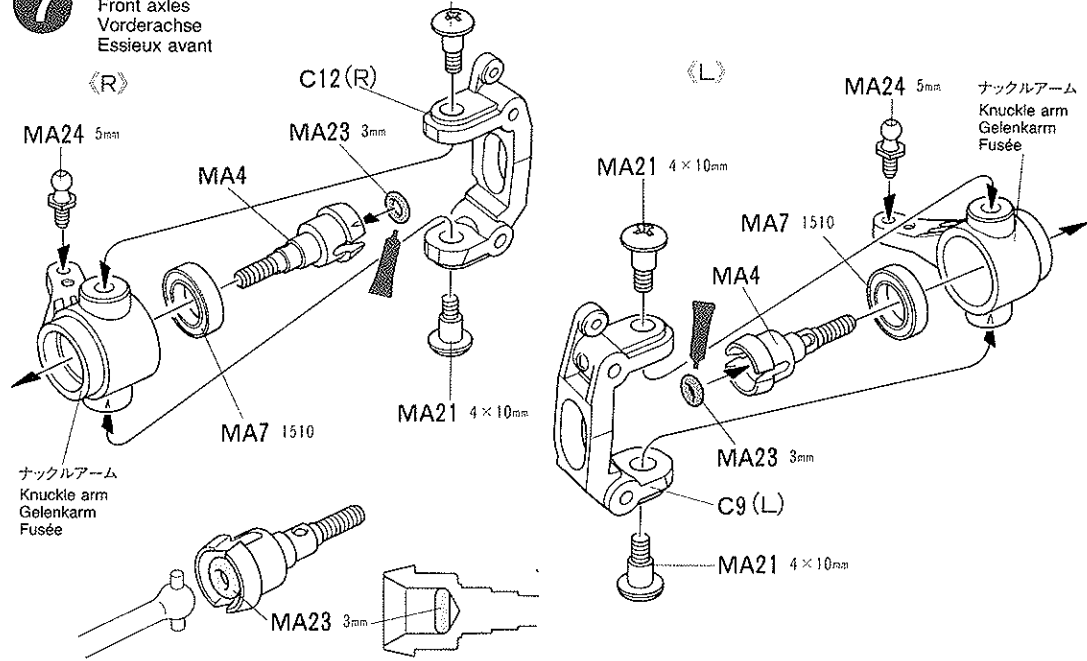
**6 《フロントダンパステーの取り付け》**

**Attaching front damper stay  
Vordere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support  
d'amortisseur avant**



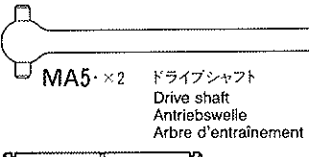
**7 《フロントアクスルのくみため》**

**Front axles  
Vorderachse  
Essieux avant**

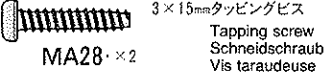
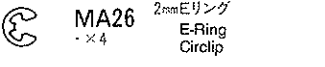
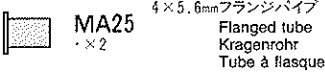
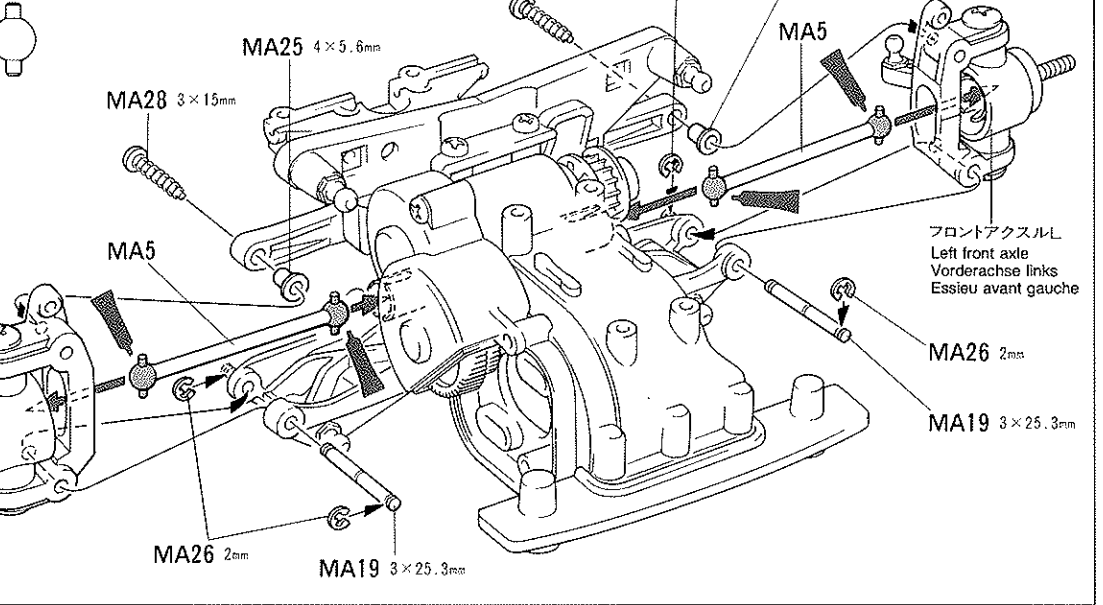




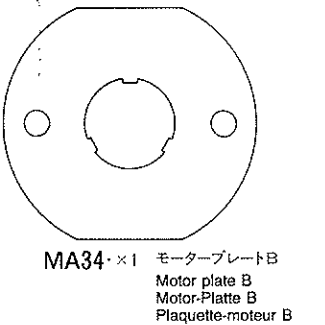
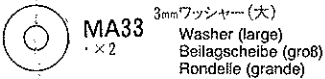
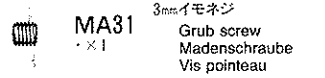
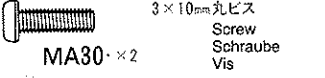
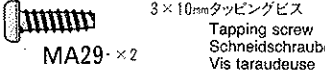
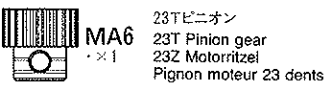
8 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



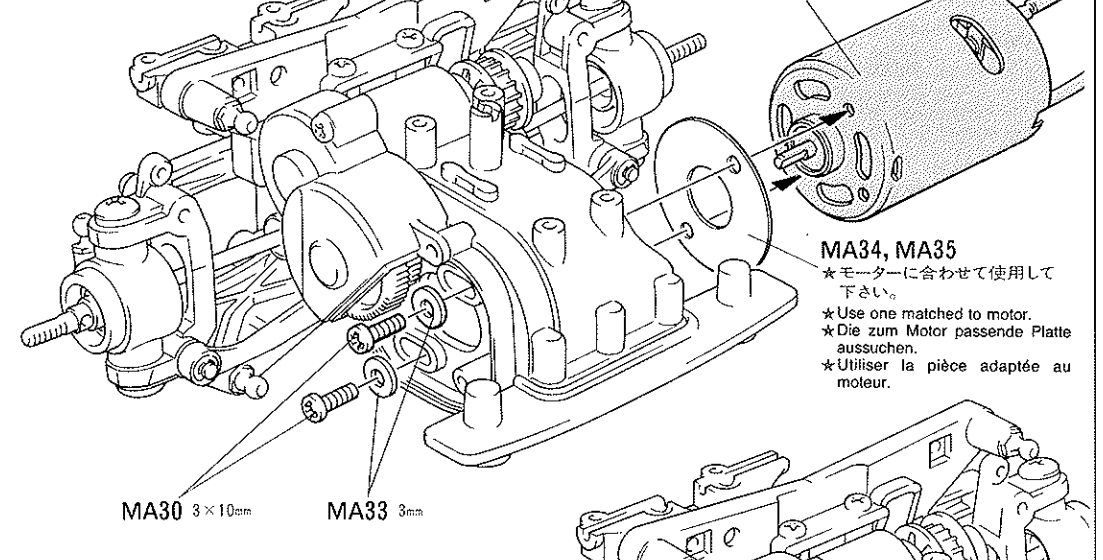
8 《フロントアクスルの取り付け》  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant



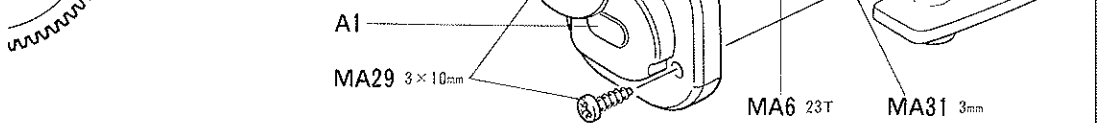
9 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



9 《モーターの取り付け》  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



★ビスをゆるめ、モーターを移動してギヤーが軽くまわるようにすきまを調整します。  
★Loosen 3x10mm screws and adjust to run smoothly.  
★Die 3x10mm Schraube lockern und so einstellen, daß der Motor gleichmäßig läuft.  
★Desserer les vis 3x10mm et régler pour un fonctionnement libre de la pignonerie.

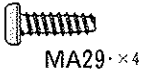


★別売のピニオンを使用するときは、04モジュールの物を使用して下さい。  
★Optional 0.4 module pinion gears can be used (available separately).  
★Wahlweise können Riemenscheiben mit Modul 0,4 verwendet werden (getrennt erhältlich).  
★Des pignons module 0,4 optionnels peuvent être installés (disponibles séparément).

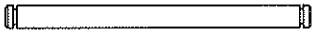
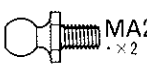
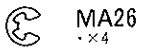
| ピニオン枚数<br>Pinion  | 20 T   | 21 T   | 22 T                         | 23 T   | 24 T  | 25 T   | 26 T   | 27 T   | 28 T                            | 29 T                                |
|-------------------|--------|--------|------------------------------|--|---|--------|--------|--------|---------------------------------|-------------------------------------|
| ギヤ比<br>Gear ratio | 8.44:1 | 8.01:1 | 7.67:1                       | 7.34:1   | 7.03:1  | 6.75:1 | 6.49:1 | 6.25:1 | 6.03:1                          | 5.82:1                              |
| モーター<br>Motor     |        |        | TRF<br>チューンモーター<br>TRF-Tuned | ダイナラン<br>ツーリングモーター<br>Dyna-Run<br>Super<br>Touring | ツーリング<br>SPモーター<br>Acto-Power<br>Touring<br>Special |        |        |        | スポーツ<br>チューンモーター<br>Sport-Tuned | RS-540<br>モーター<br>Stock<br>540-Type |

**B****10~16**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**10**

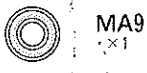
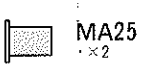
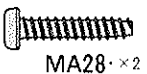
《使用する小物金具》

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes3×10mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse**11**

《使用する小物金具》

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉESMA18・×2 3×41mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotuleMA26  
・×4 2mm E-Ring  
E-Ring  
Circlip**12**

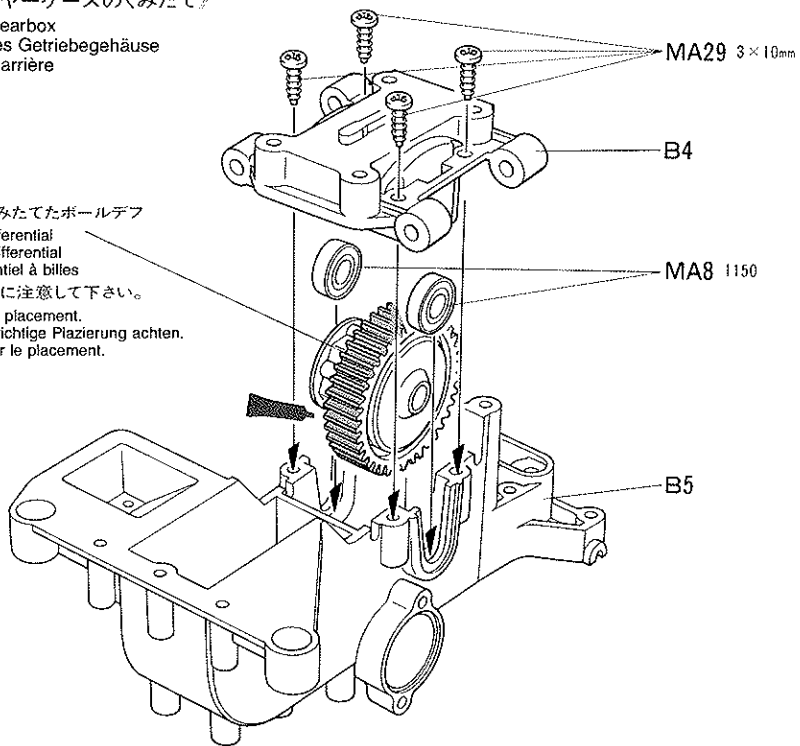
《使用する小物金具》

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉESMA1・×1 カウンターシャフト  
Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon intermédiaire1150ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billesMA9 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes5mm ピロボール  
Ball connector  
Kugelhkopf  
Connecteur à rotuleMA25  
・×2 4×5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque3×15mm タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse**CERAMIC GREASE**タミヤセラミックグリス  
ファインセラミックの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

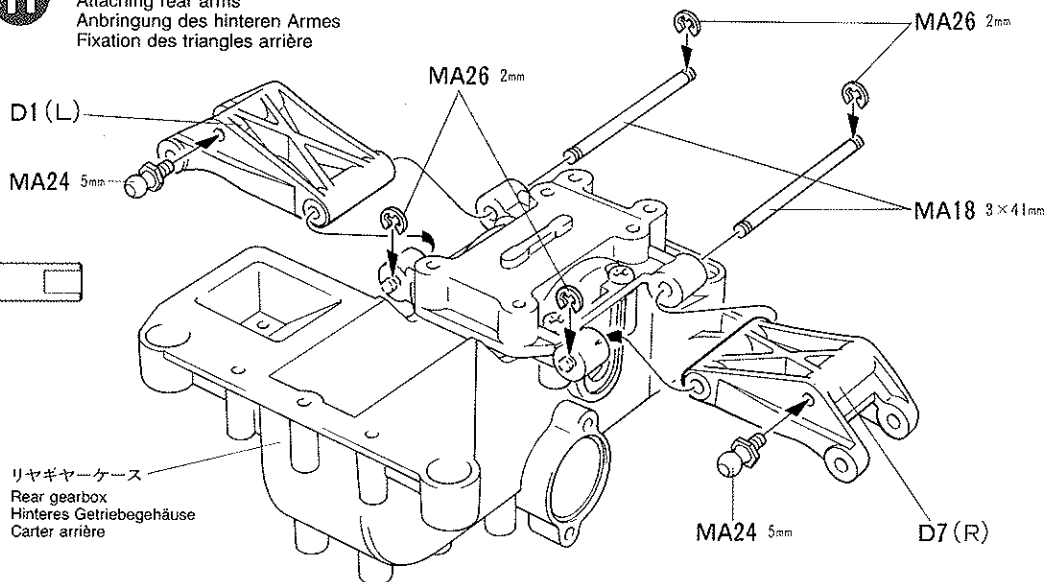
This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.

**10**

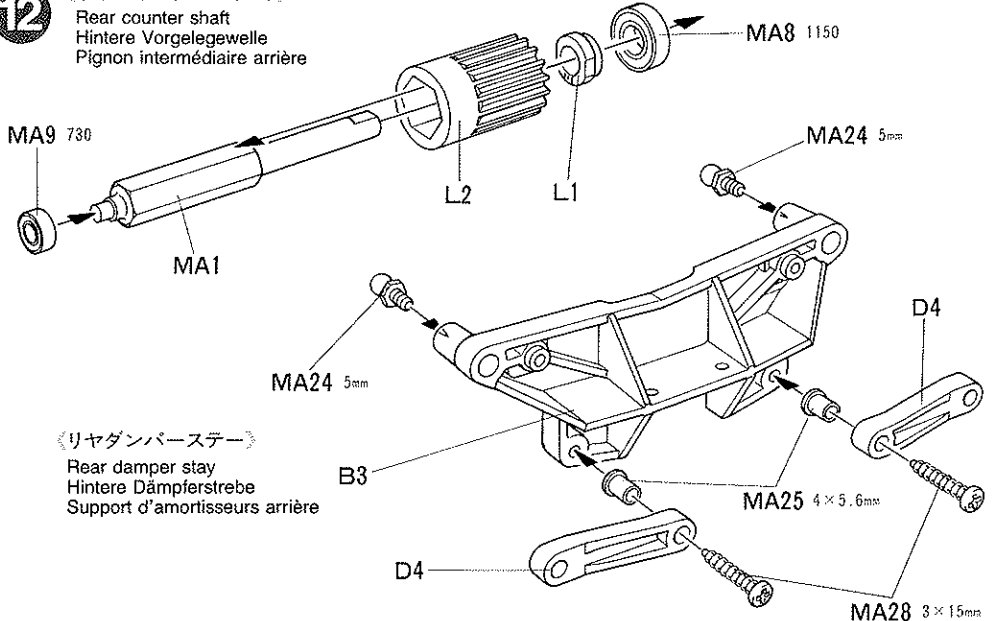
《リヤギヤケースのくみため》

Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière**11**


《リヤロアームの取り付け》

Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Armes  
Fixation des triangles arrière**12**

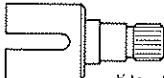
《リヤカウンターシャフト》

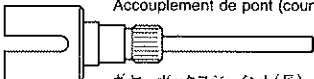
Rear counter shaft  
Hintere Vorgelegewelle  
Pignon intermédiaire arrière

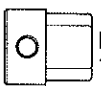
**13** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

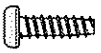
 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA29・×2

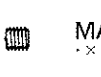
**14** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

 ギヤボックスジョイント(短)  
Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)  
MA2・×1

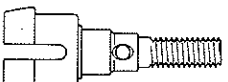
 ギヤボックスジョイント(長)  
Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)  
MA3・×1

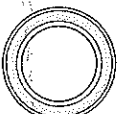
 プーリーストッパー  
Pulley stopper  
Riemenscheiben-  
Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de  
poulie  
MA20  
・×1


 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA29・×4

 3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
MA31  
・×1

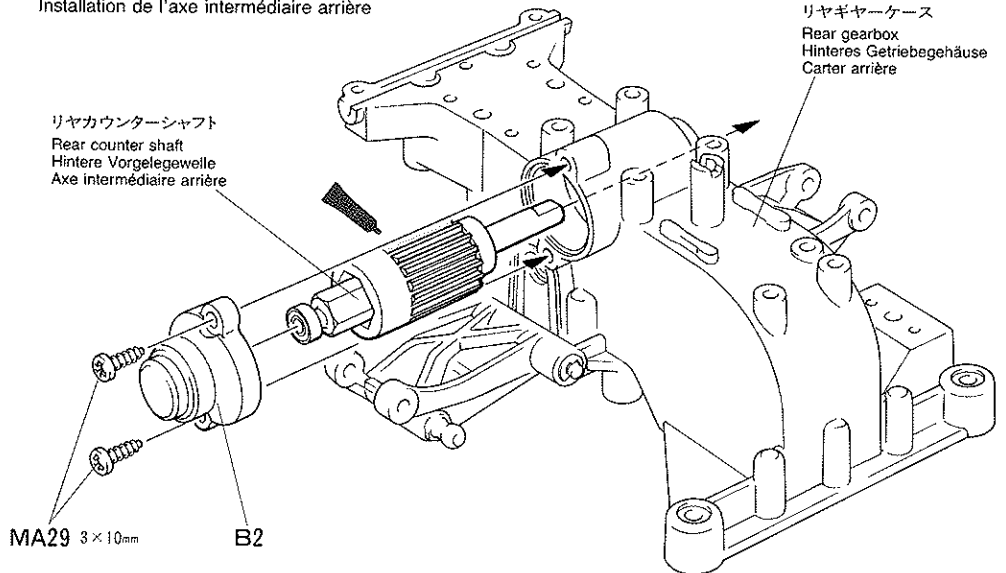
**15** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

 ホイールアクスル  
Wheel axle  
Radachse  
Axe de roue  
MA4・×2

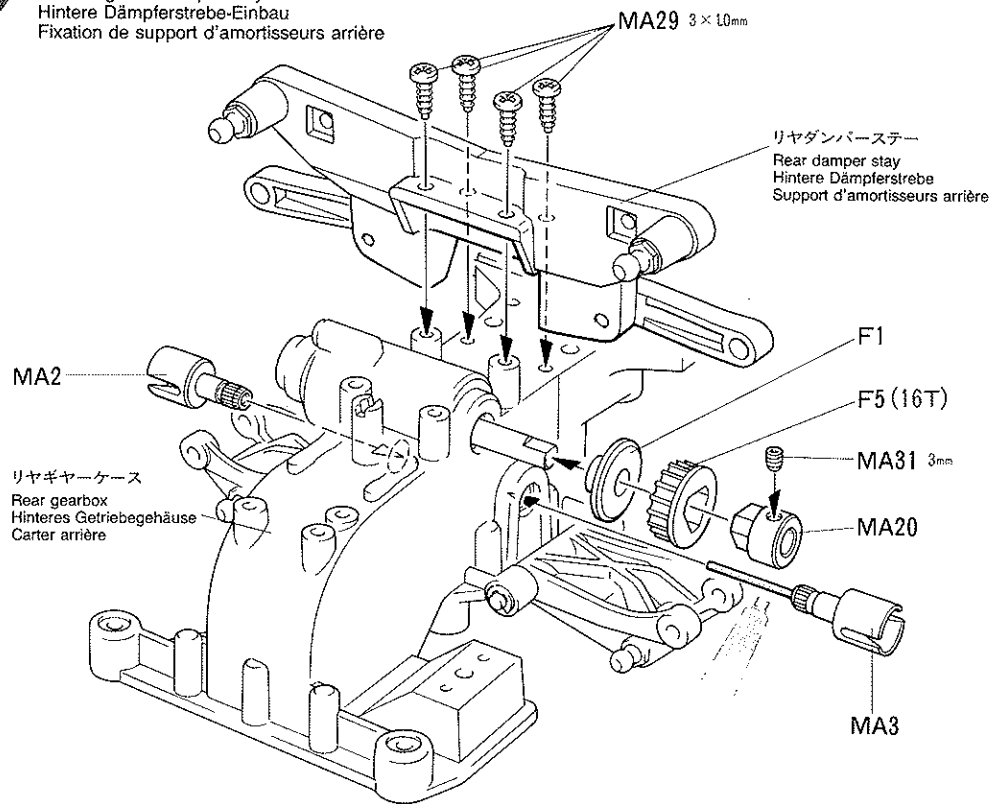
 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MA7・×2

 3mmOリング(黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)  
MA23  
・×2

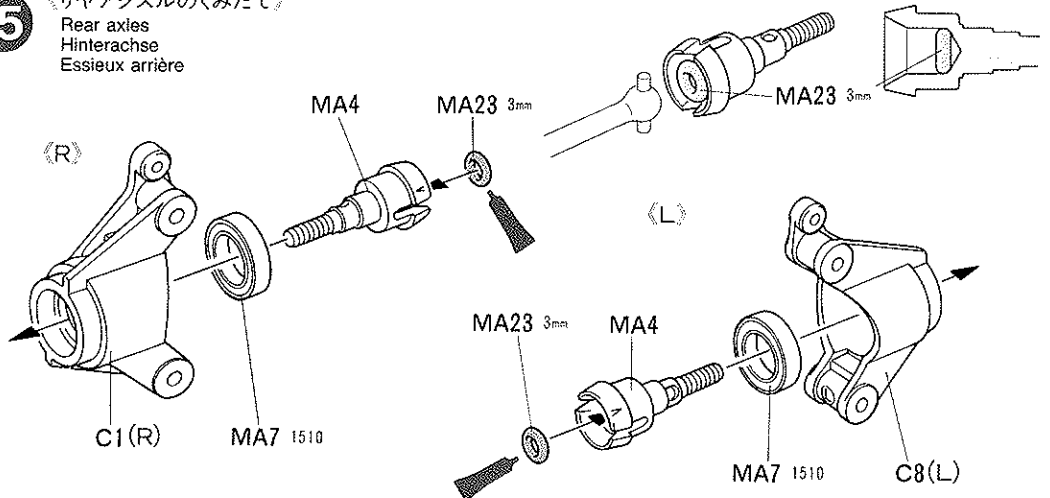
**13** 《リヤカウンターシャフトの取り付け》  
Attaching rear counter shaft  
Einbau der hinteren Vorgelegewelle  
Installation de l'axe intermédiaire arrière



**14** 《リヤダンパーステーの取り付け》  
Attaching rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation de support d'amortisseurs arrière



**15** 《リヤアクスルのくみ立て》  
Rear axles  
Hinterachse  
Essieux arrière



**タミヤの総合カタログ**

タミヤの全製品を詳しく解説した総合カタログは年に1回発行。ご希望の方は模型店にあそび下さい。

**タミヤRCガイドブック**

電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説。ご希望の方は模型店にあそび下さい。

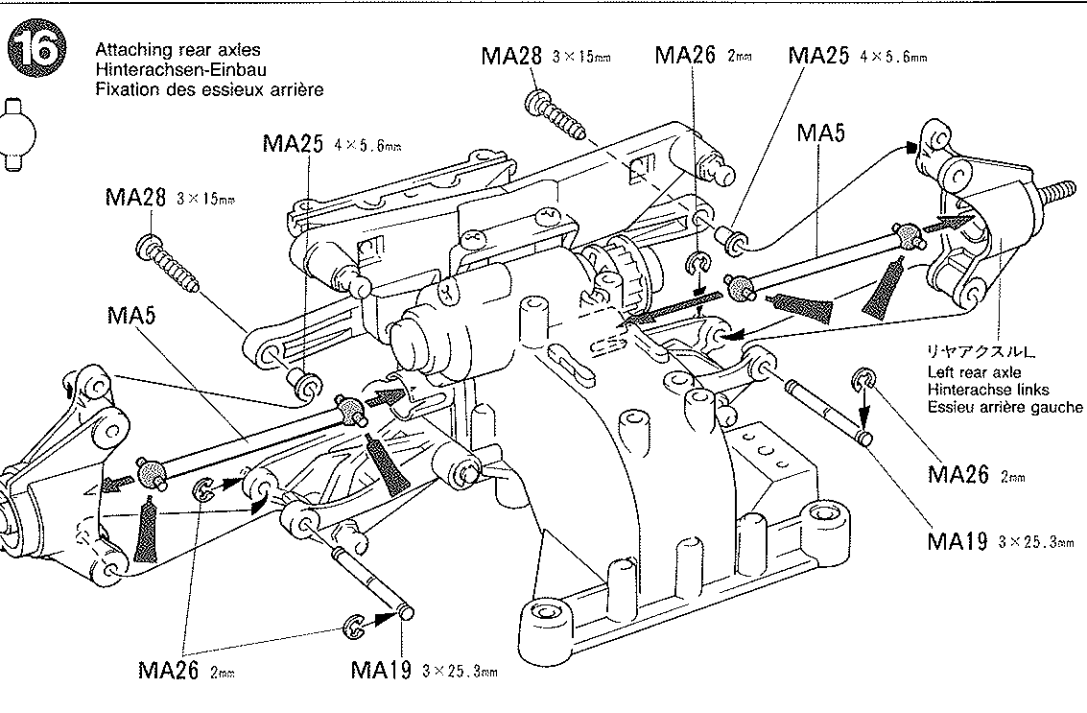
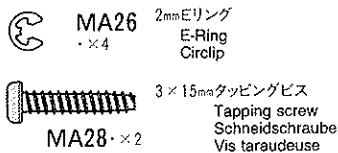
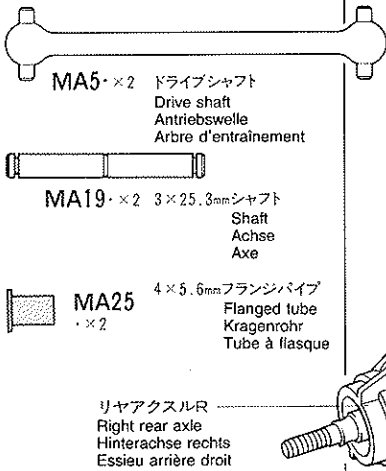
**TAMIYA COLOR CATALOGUE**

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized, radio controlled and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English, German, French, Spanish and Japanese versions available.

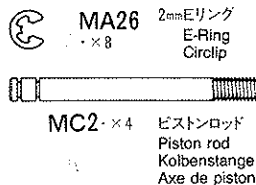
**TAMIYA'S R/C GUIDE BOOK**

Tamiya's latest Radio Control Guide Book can make you a winner at the racing circuit. Read up on the latest tune up methods, care and maintenance, painting and decorating your cars. English, German, French and Japanese versions available.

**16** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

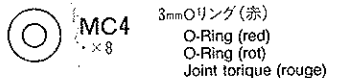
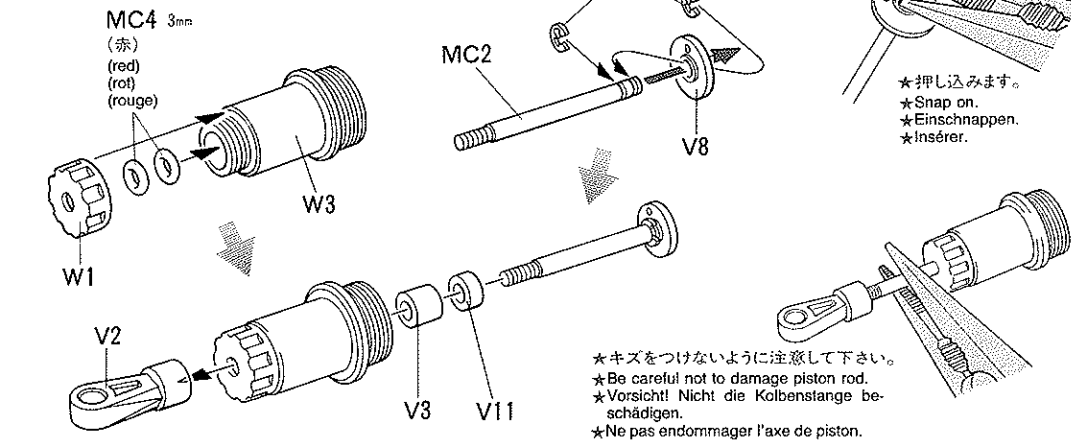


**17** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

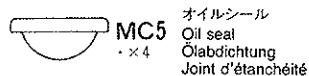


**17** 《ダンパーのくみため》 ★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

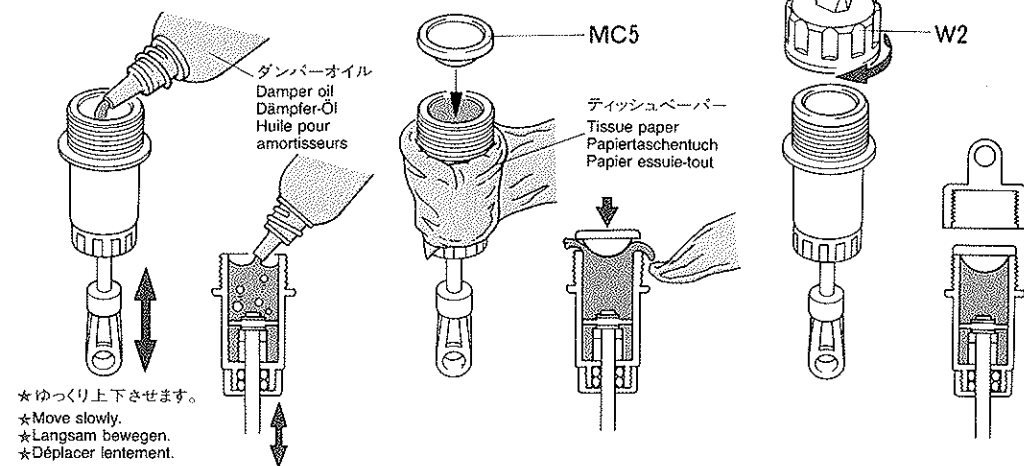


**18** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



**18** 《ダンパーオイルの入れかた》  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

1. ピストンを下に下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。  
1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.
2. ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。  
2. Kolben nach unten ziehen, Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。  
3. Tighten up cylinder cap.



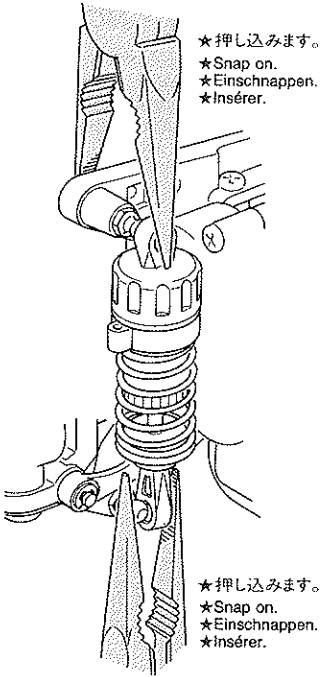
**ADSPEC PLUS**  
アドスペックプラスプロボ  
タミヤRCカーに最適。1/10、1/12電動カー用のプロボがアドスペックプロボです。ハイコントラストタイプで様々な操作も確実にこなします。

"ADSPEC PLUS" R/C SYSTEM  
This is a 2 channel radio control system designed for 1/10 & 1/12 scale electric powered R/C models. The system consists of a wheel type, pistol grip transmitter and the C.P.R. Unit P-160F with a servo.

19 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISÉES



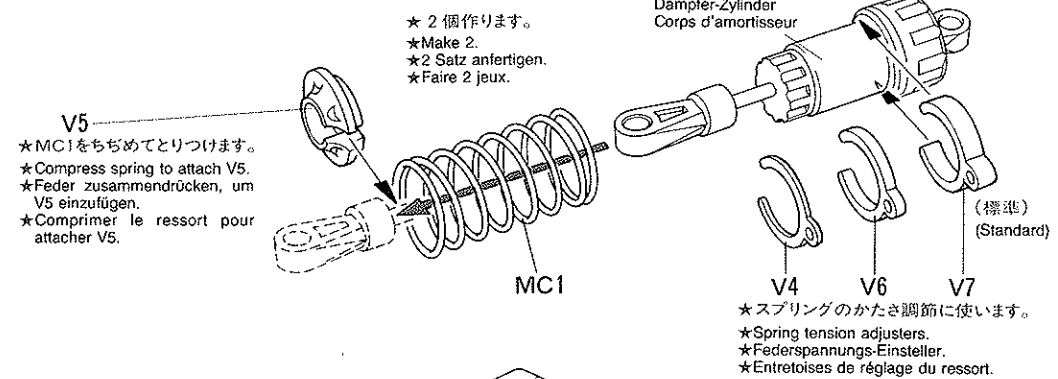
MC1 × 2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★insérer.

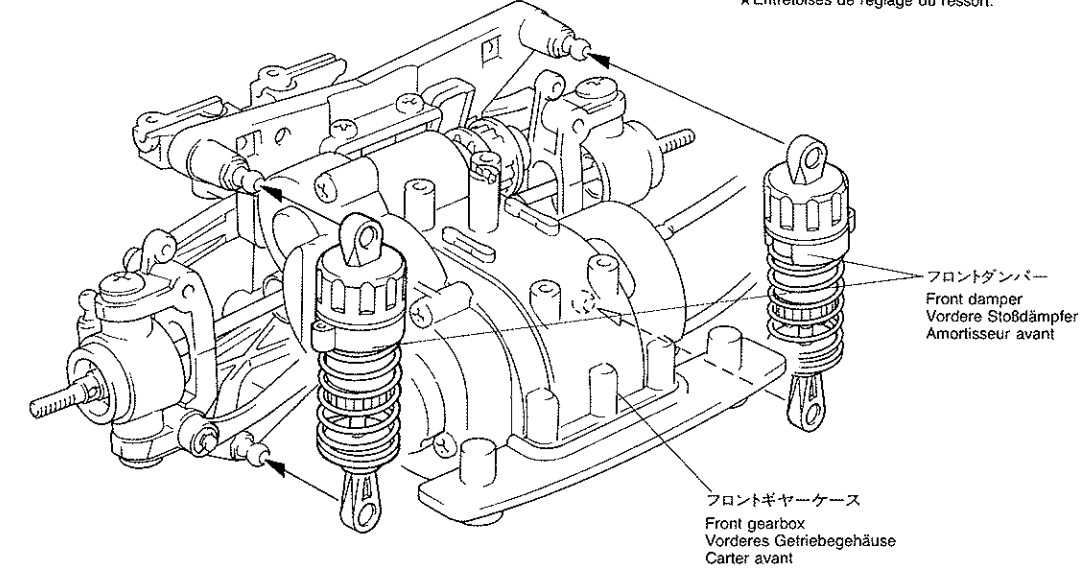
19 《フロントダンパーの取り付け》  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



V5  
★MC1をちぢめてとりつけます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

ダンパー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur  
V4 V6 V7 (標準) (Standard)  
★スプリングのかたさ調節に使用します。  
★Spring tension adjusters.  
★Federspannungs-Einsteller.  
★Entretoises de réglage du ressort.



フロントダンパー  
Front damper  
Vordere Stoßdämpfer  
Amortisseur avant

フロントギヤケース  
Front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse  
Carter avant

20 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIECES UTILISÉES



MC1 × 2 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

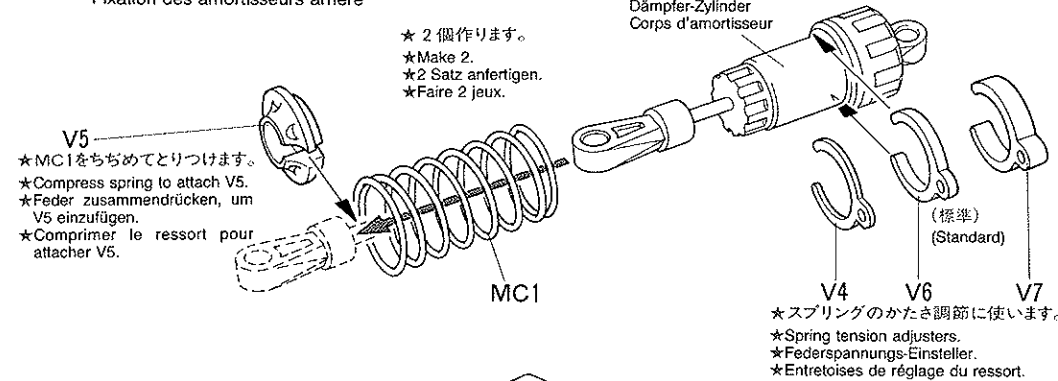
《ダンパーオイルのセッティング》  
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。6種類のオイルが揃っていますので、路面状態やコースレイアウトにあわせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

Tamiya Silicone Damper Oil



|                                   |             |       |
|-----------------------------------|-------------|-------|
| ソフトセット<br>SOFT SET<br>(53025)     | 赤<br>RED    | # 200 |
|                                   | 橙<br>ORANGE | # 300 |
| ミディアムセット<br>MEDIUM SET<br>(53026) | 黄<br>YELLOW | # 400 |
|                                   | 緑<br>GREEN  | # 500 |
| ハードセット<br>HARD SET<br>(53027)     | 青<br>BLUE   | # 600 |
|                                   | 紫<br>PURPLE | # 700 |

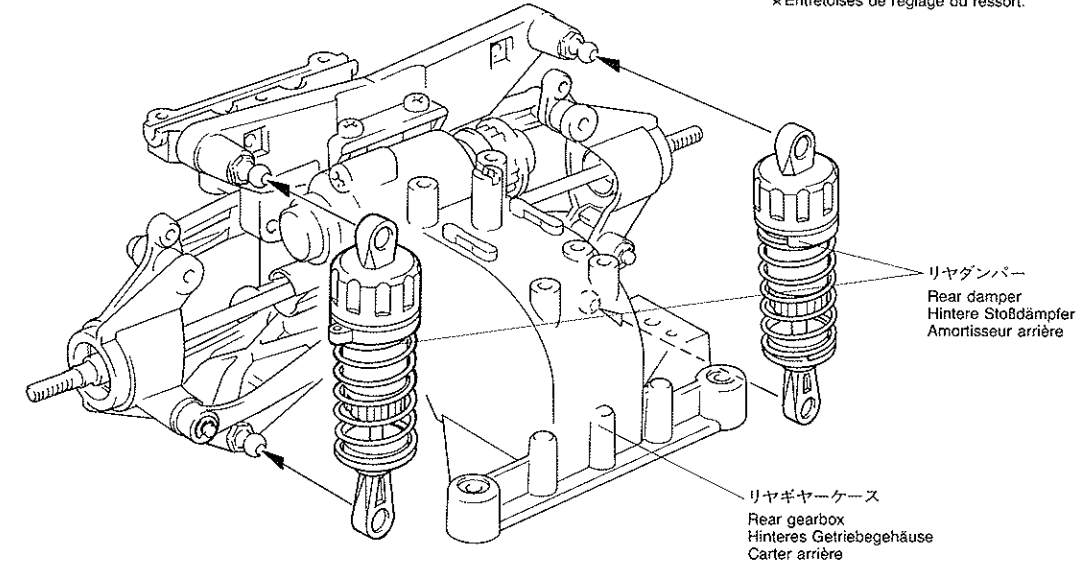
20 《リヤダンパーの取り付け》  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière



V5  
★MC1をちぢめてとりつけます。  
★Compress spring to attach V5.  
★Feder zusammendrücken, um V5 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V5.

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

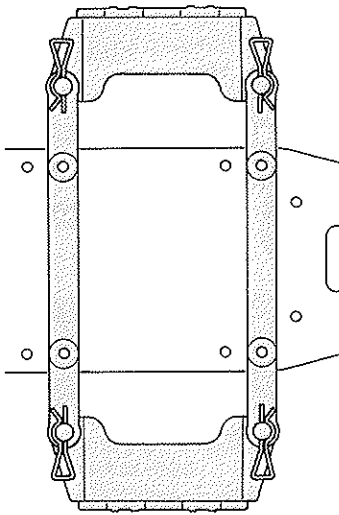
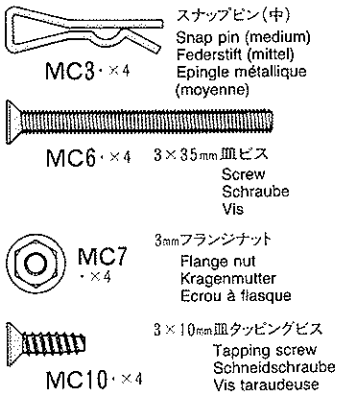
ダンパー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur  
V4 V6 V7 (標準) (Standard)  
★スプリングのかたさ調節に使用します。  
★Spring tension adjusters.  
★Federspannungs-Einsteller.  
★Entretoises de réglage du ressort.



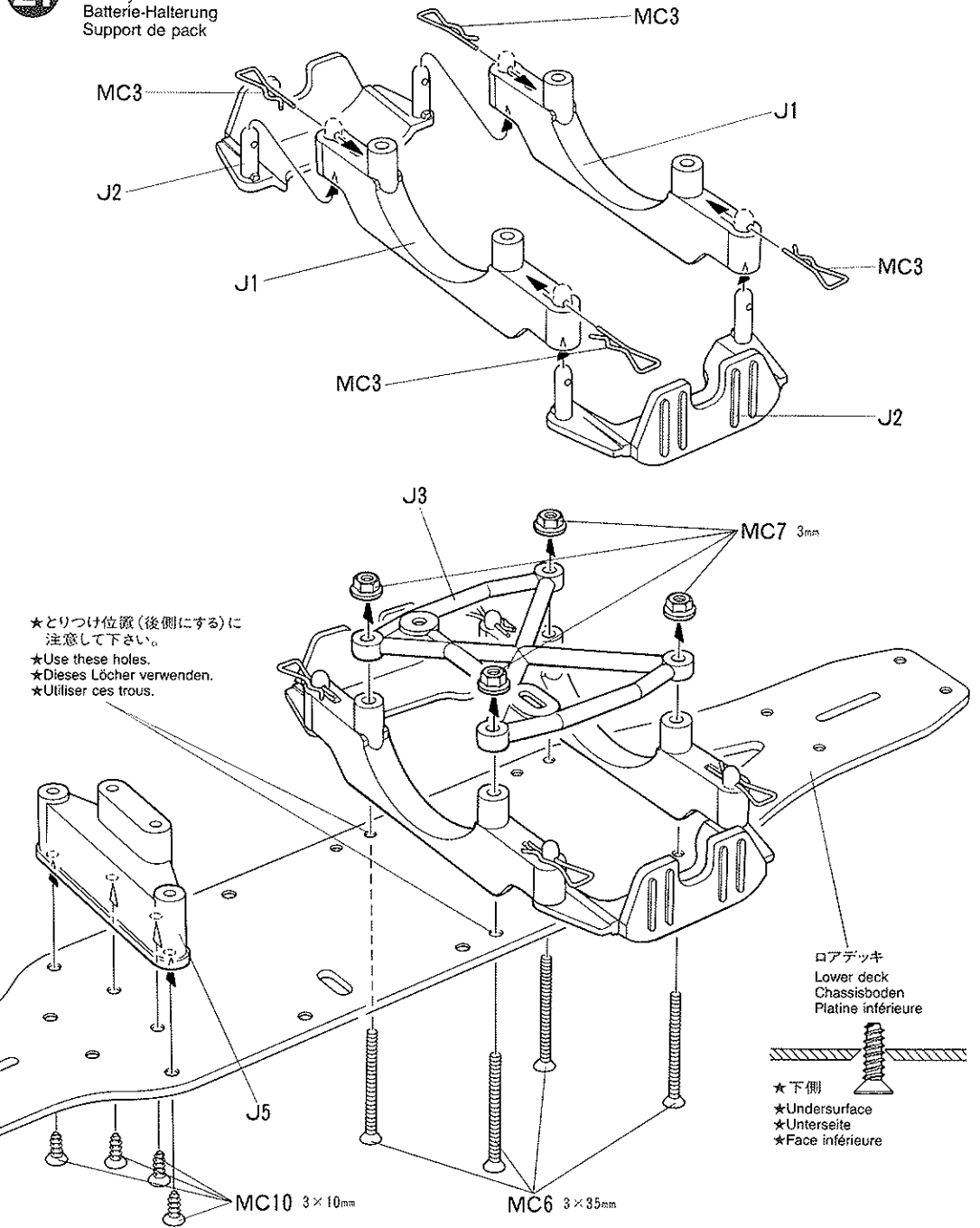
リヤダンパー  
Rear damper  
Hintere Stoßdämpfer  
Amortisseur arrière

リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Carter arrière

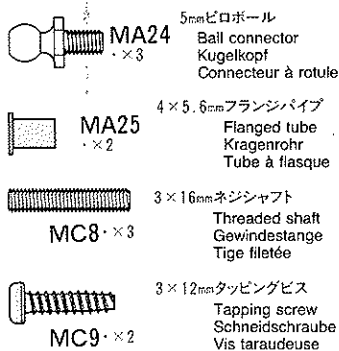
**21** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



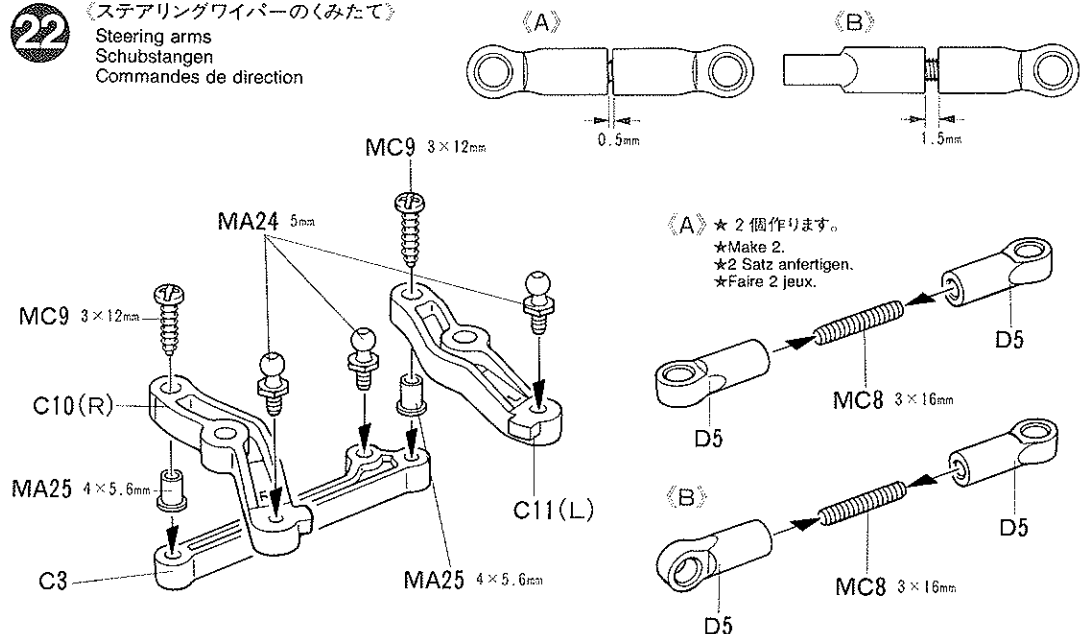
**21** 《バッテリーサポートの取り付け》  
Battery holder  
Batterie-Halterung  
Support de pack



**22** 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



**22** 《ステアリングワイパーのくみため》  
Steering arms  
Schubstangen  
Commandes de direction



**TAMIYA CRAFT TOOLS**

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

**PRECISION CALIPER**  
精密ノギス



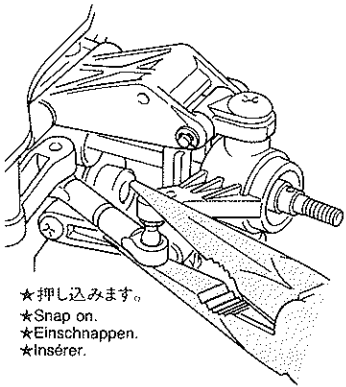
ITEM 74030

23 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

- MA25 4×5.6mmフランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque
- MA28 3×15mm  
3×15mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

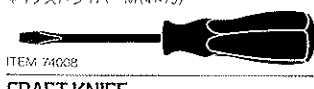
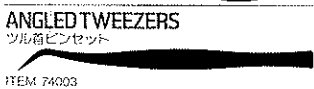
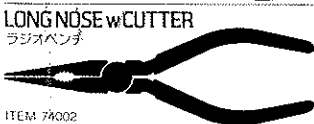
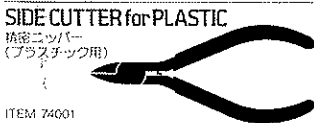
24 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

- MA29 3×10mm  
3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- MC10 3×10mm  
3×10mm皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

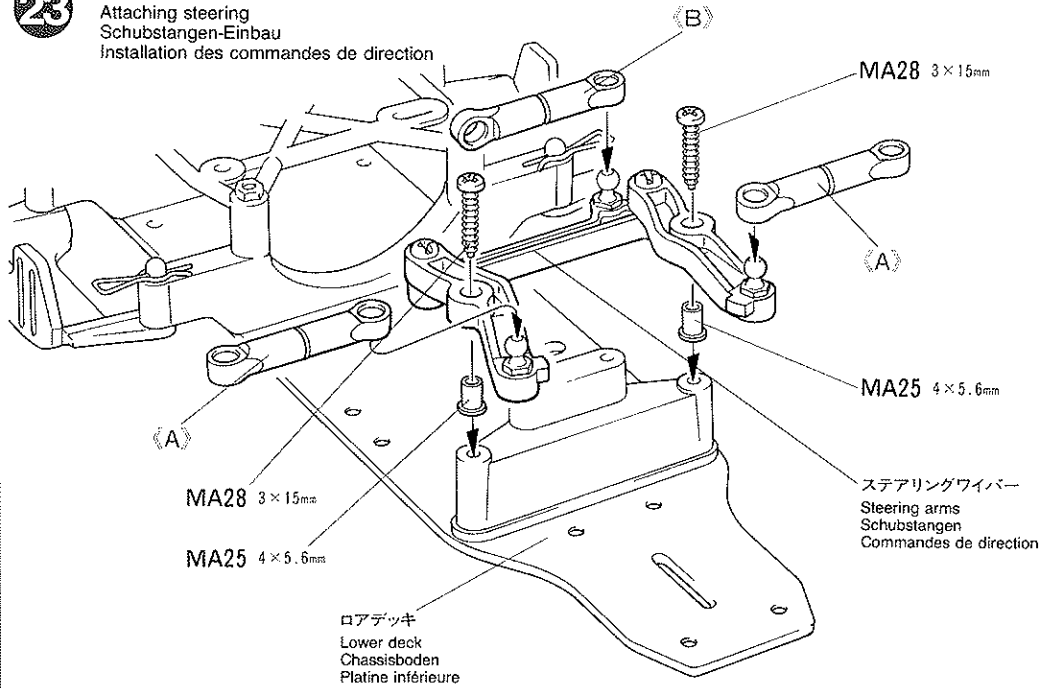


TAMIYA CRAFT TOOLS

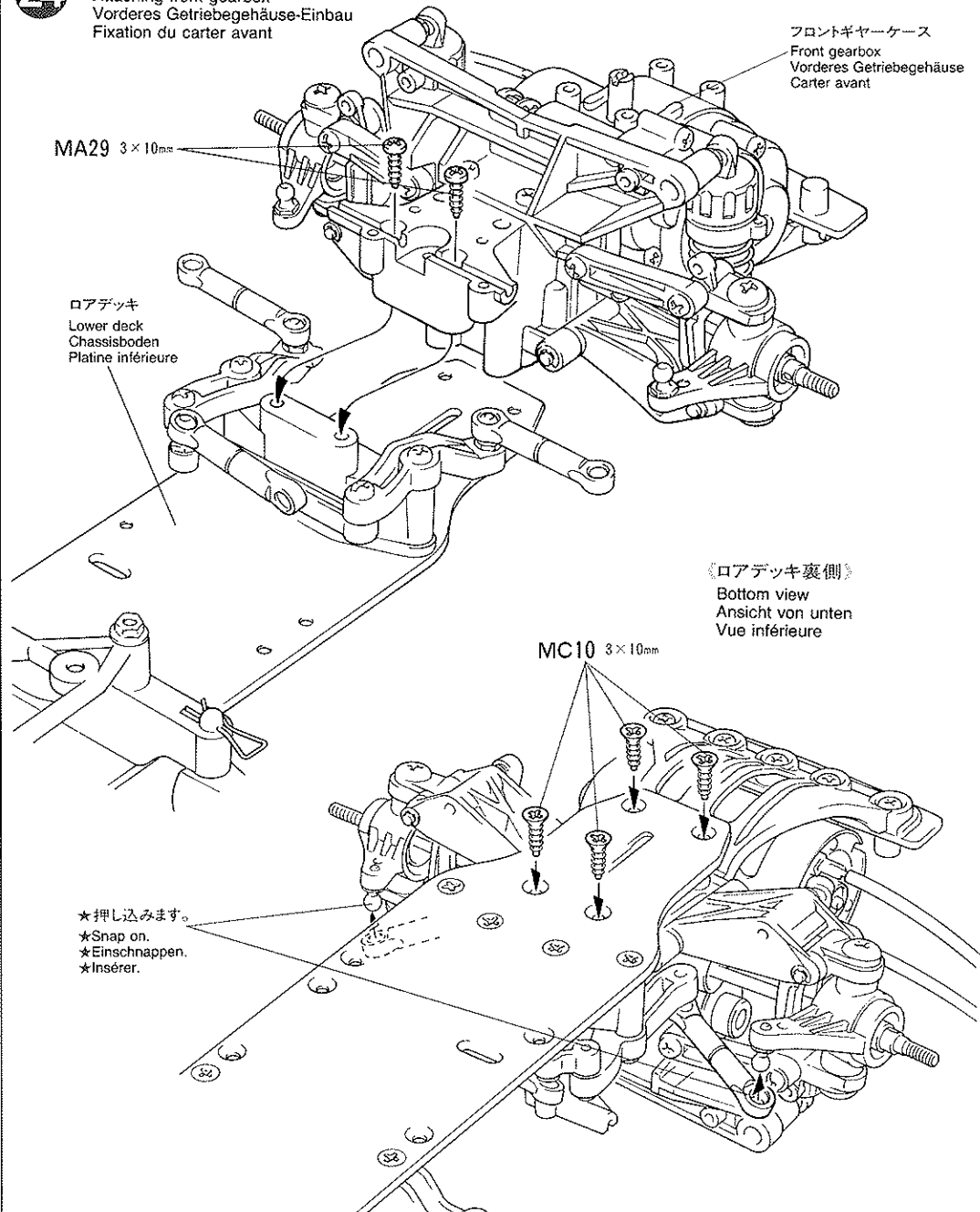
良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派のぞきモーターにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。



23 《ステアリングワイパーの取り付け》  
Attaching steering  
Schubstangen-Einbau  
Installation des commandes de direction



24 《フロントギヤークースの取り付け》  
Attaching front gearbox  
Vorderes Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du carter avant



★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

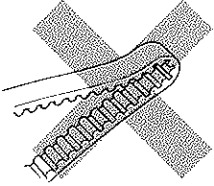
★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

《ドライブベルト》

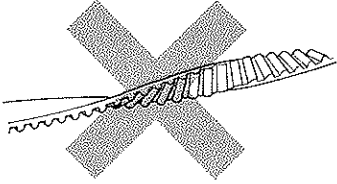
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

ドライブベルトは下図の点に注意して下さい。

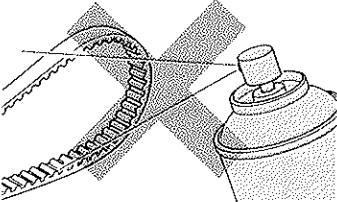
Handle drive belt noting the points described below.  
Den Antriebsriemen gemäß untenstehenden Punkten handhaben.  
Manipuler la courroie en respectant les points suivants.



★折り曲げたり、ひねったりしないで下さい。  
★Do not crimp or twist.  
★Nicht knicken oder verdrehen.  
★Ne pas plier ou vriller.




★シンナー、オイルをつけしないで下さい。  
★Do not apply any thinner or oil.  
★Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



★ベルトの山がすりへったり、のびてしまつたら、新しい物と交換して下さい。  
★When worn out or overstretched, replace.  
★Ersetzen, wenn verschlissen oder überdehnt.  
★Remplacer une courroie usée ou détendue.

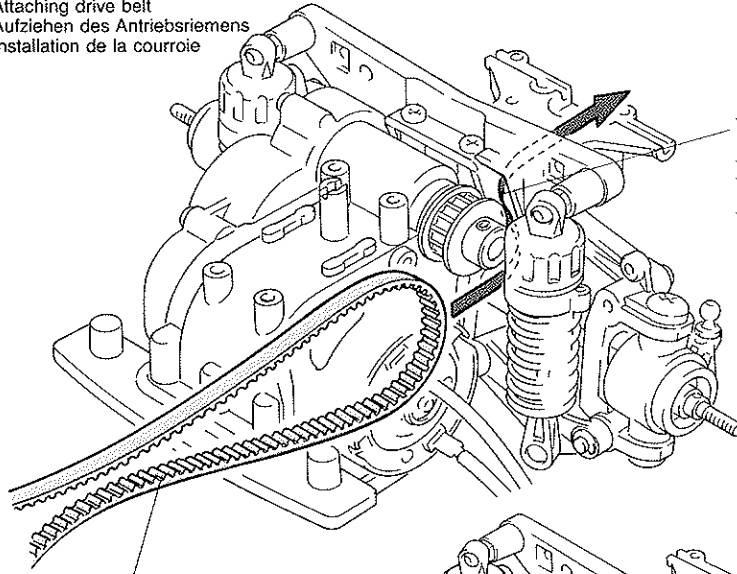
《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

 3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MC10・×6

25

《ドライブベルトの取り付け》

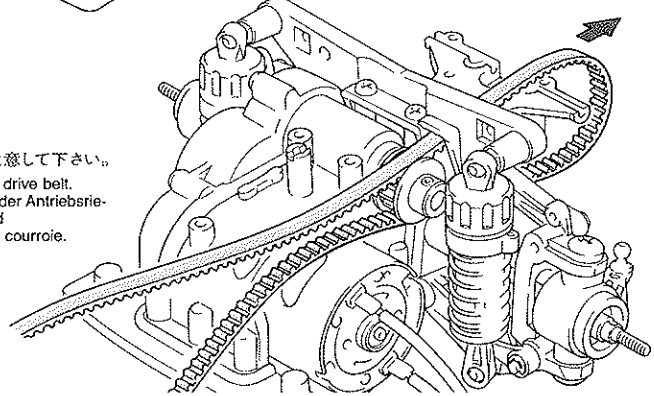
Attaching drive belt  
Aufziehen des Antriebsriemens  
Installation de la courroie



★フロントダンパーステーの中を通します。  
★Pass through front damper stay.  
★An der vorderen Dämpferhalterung durchführen.  
★Passer au travers du support d'amortisseurs avant.

ドライブベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie

★折り曲げないように注意して下さい。  
★Be careful not to crimp drive belt.  
★Achten Sie darauf, daß der Antriebsriemen nicht geknickt wird.  
★Veiller à ne pas plier la courroie.



26

《リヤギヤケースの取り付け》

Attaching rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse-Einbau  
Fixation du pont arrière

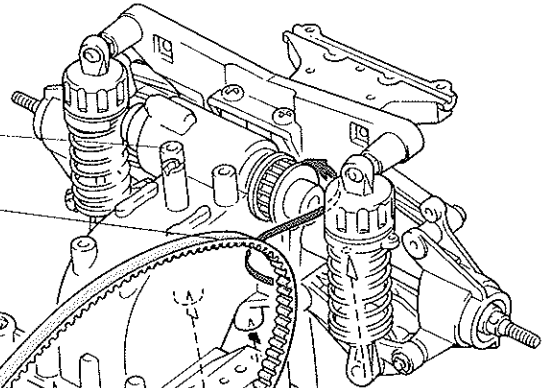
リヤギヤケース  
Rear gearbox  
Hinteres Getriebegehäuse  
Pont arrière

★ドライブベルトをプリーにかけ、それからロアデッキにとりつけます。

★Position drive belt as shown and then attach to lower deck.

★Antriebsriemen gemäß Abbildung anordnen und dann am Chassisboden festschrauben.  
★Positionner la courroie comme indiqué puis fixer à la platine inférieure.

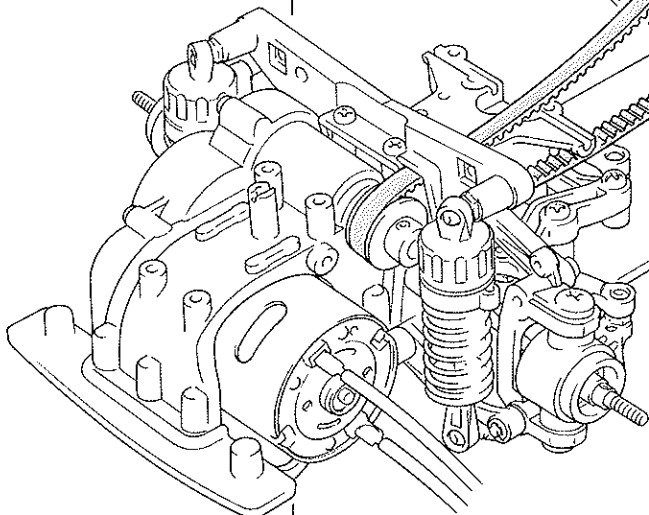
ドライブベルト  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie



MC10 3×10mm

MC10 3×10mm

ロアデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Platine inférieure





**D** 27~34  
 袋詰Dを使用します  
 BAG D / BEUTEL D / SACHET D

**27** 《使用する小物金具》  
 PARTS USED  
 VERWENDETE TEILE  
 PIÈCES UTILISÉES

- MA24 5mmピロボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule
- MA29 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse
- MD1 2.6×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

RADIO CHECK USING TAMIYA  
 ADSPEC R/C UNIT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Loosen and extend.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Steering wheel in neutral.
- ⑧ Trims at neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.

PRÜFEN DER ADSPEC RC-EINHEIT  
 (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Antenne ausziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Aufwickeln und langziehen.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung des Servos.

VERIFICATION DE L'ENSEMBLE  
 ADSPEC (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Dérouler et déployer le fil.
- ⑤ Mettre en marche.
- ⑥ Mettre en marche.
- ⑦ Le volant de direction au neutre.
- ⑧ Placer les trims au neutre.
- ⑨ Le servo au neutre.

※の部品はキットに含まれません。  
 Parts marked ※ are not in kit.  
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses  
 dans le kit.

**28** 《使用する小物金具》  
 PARTS USED  
 VERWENDETE TEILE  
 PIÈCES UTILISÉES

- MA29 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse
- MA32 3mmワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle
- MC10 3×10mm細タッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

タミヤコースを盛り

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの  
 方に愛読されています。ご希望の方は模型店にお  
 手下さい。当社より定期購読する方法もあります。

**27** 《ラジオコントロールメカのチェック》

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立て下さい。

① 電池をセットします。  
 ② アンテナをのばします。  
 ③ アンテナをのばします。  
 ④ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。  
 ⑤ スイッチを入れます。  
 ⑥ スイッチを入れます。  
 ⑦ トリムを中心位置にします。  
 ⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認して下さい。  
 ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

※ ステアリングサーボ  
 ※ Steering servo  
 ※ Lenkservo  
 ※ Servo de direction

★サーボに直角にとりつけます。  
 ★Attach as shown with servo in neutral.  
 ★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
 ★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

**28** 《ステアリングサーボの取り付け》  
 Attaching steering servo  
 Lenkservo-Einbau  
 Fixation du servo de direction

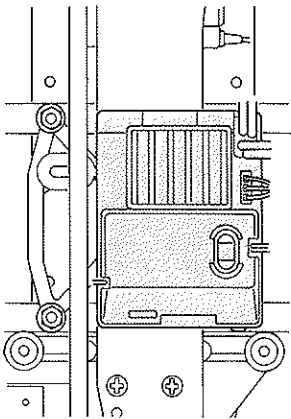
※ ステアリングサーボ  
 ※ Steering servo  
 ※ Lenkservo  
 ※ Servo de direction

MD11  
 スタビライザーロッド  
 Stabilizer rod  
 Stabilisator-Stange  
 Barre anti-roulis

※ ステアリングサーボ  
 ※ Steering servo  
 ※ Lenkservo  
 ※ Servo de direction

《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

MC10 × 6  
3 × 10mm 田タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



《C.P.R.ユニットの搭載》  
C.P.R. Unit  
C.P.R. Einheit  
Unité C. P. R.

※ C.P.R.ユニット  
※ C.P.R. Unit  
※ C.P.R. Einheit  
※ Unité C. P. R.

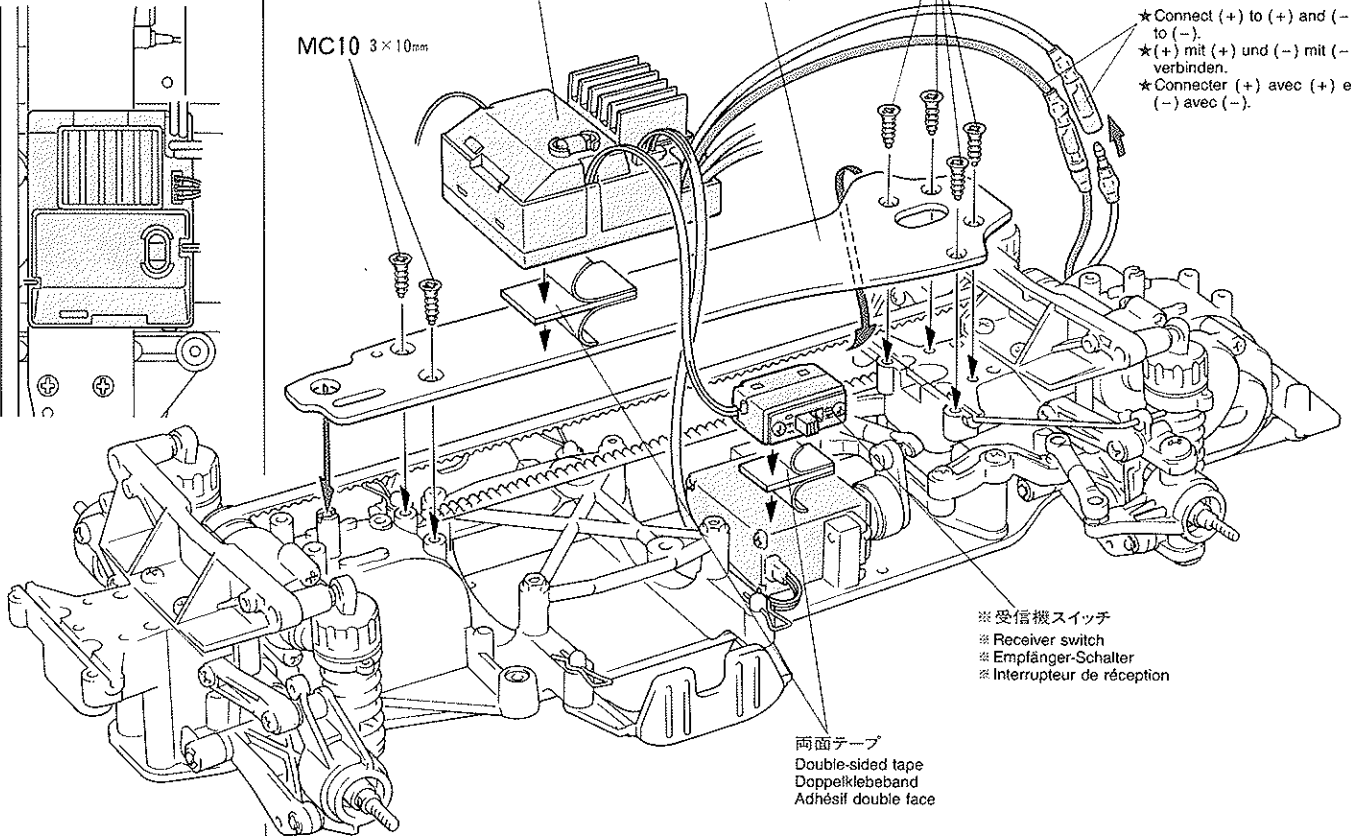
アッパーデッキ  
Upper deck  
Oberes Deck  
Platine supérieure

MC10 3 × 10mm

★ プラス (+) と プラス (+)、  
マイナス (-) と マイナス  
(-) のコードをつなぎま  
す。

★ Connect (+) to (+) and (-)  
to (-).  
★ (+) mit (+) und (-) mit (-)  
verbinden.  
★ Connector (+) avec (+) et  
(-) avec (-).

MC10 3 × 10mm



※ 受信機スイッチ  
※ Receiver switch  
※ Empfänger-Schalter  
※ Interrupteur de réception

両面テープ  
Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

《モーターコードのつなぎ方》

MOTOR CABLES  
MOTORKABEL  
FILS DU MOTEUR



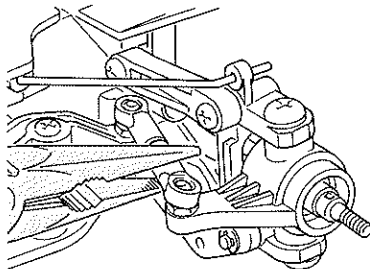
C.P.R.ユニット、アンプ側      モーター側  
Speed control      Motor  
Fahrtenregler      Moteur  
Variateur de vitesse

赤コード、プラスコード (+)      プラスコード (+)  
Red or (+)      (+)  
Rot oder (+)      (+)  
Rouge ou (+)

黒コード、マイナスコード (-)      マイナスコード (-)  
Black or (-)      (-)  
Schwarz oder (-)      (-)  
Noir ou (-)

《D5のはずしかた》

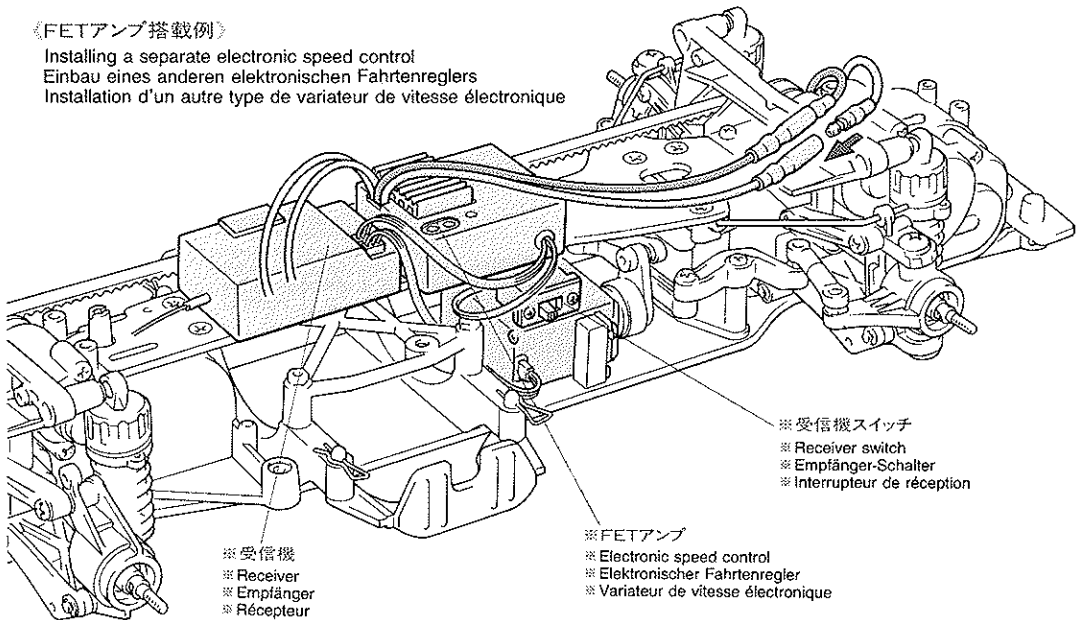
How to remove D5  
Entfernen des D5  
Comment déconnecter D5



★ ひねってははずします。  
★ Pinch with long nose pliers and twist.  
★ Mit Flachzange packen und drehen.  
★ Serrer avec des pinces à bords longs et  
tordre.

《FETアンプ搭載例》

Installing a separate electronic speed control  
Einbau eines anderen elektronischen Fahrtenreglers  
Installation d'un autre type de variateur de vitesse électronique

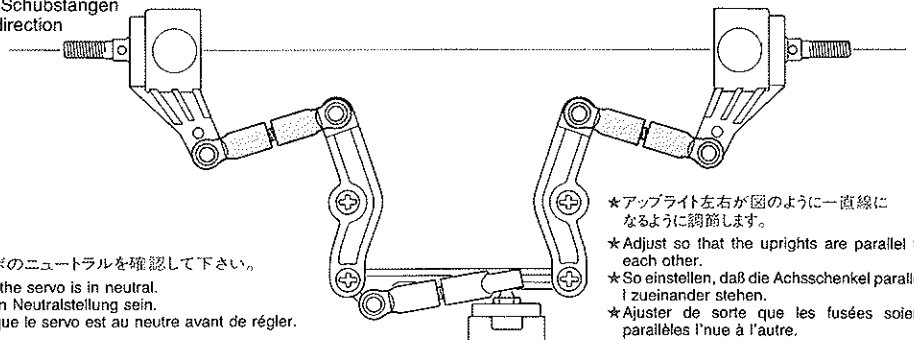


※ 受信機スイッチ  
※ Receiver switch  
※ Empfänger-Schalter  
※ Interrupteur de réception

※ FETアンプ  
※ Electronic speed control  
※ Elektronischer Fahrtenregler  
※ Variateur de vitesse électronique

《ステアリングのニュートラル位置》

Steering adjustment  
Einstellung der Schubstangen  
Réglage de la direction



★ 必ずサーボのニュートラルを確認して下さい。  
★ Make sure the servo is in neutral.  
★ Servo soll in Neutralstellung sein.  
★ S'assurer que le servo est au neutre avant de régler.

★ アップライト左右が図のように一直線に  
なるように調節します。  
★ Adjust so that the uprights are parallel to  
each other.  
★ So einstellen, daß die Achsschenkel paralle-  
l zueinander stehen.  
★ Ajuster de sorte que les fusées soient  
parallèles l'une à l'autre.

30 《使用する小物金具》

PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

3×10mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
MA29・×4

3mmワッシャー(大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)  
MA33  
・×2

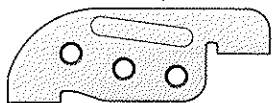
3×12mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
MD2・×1

3mmスプリングワッシャー  
Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort  
MD4  
・×1

850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
MD5  
・×2

テンショナーブッシュ

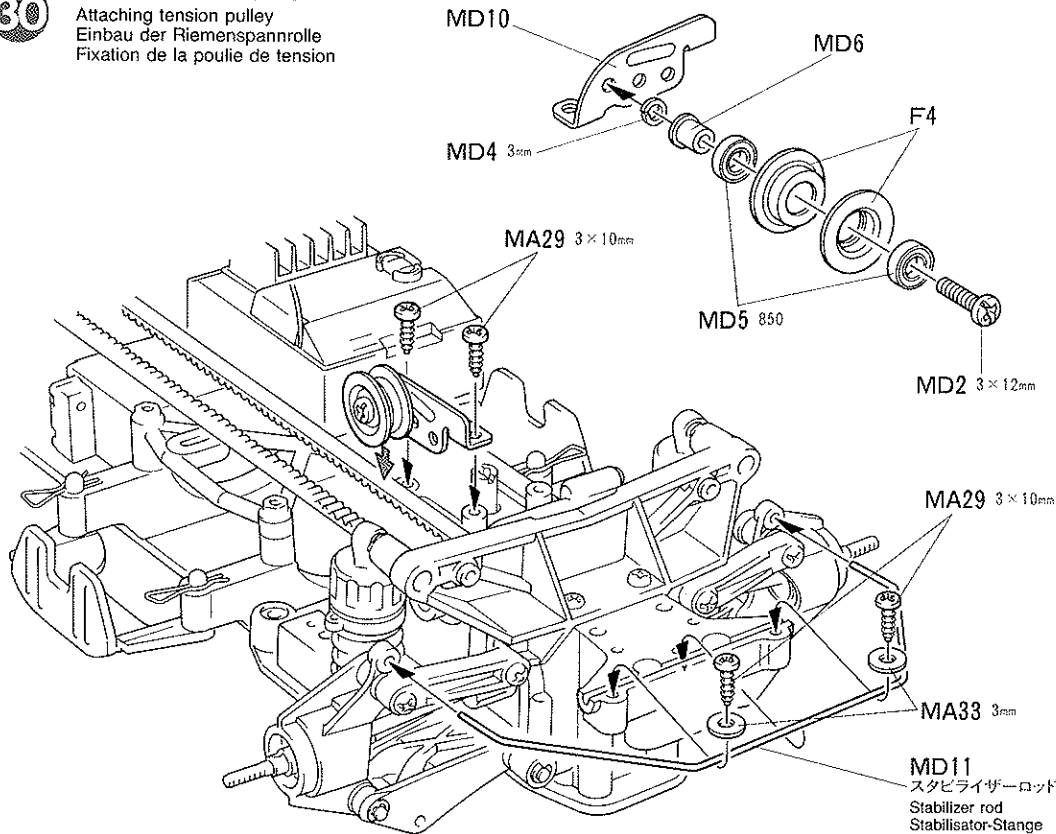
Tension pulley bushing  
Lagerbüchse für  
Riemenspannrolle  
Bague de poulie de tension  
MD6  
・×1



MD10・×1 テンショナープレート  
Tension pulley plate  
Lagerschild für  
Riemenspannrolle  
Plaquette de poulie de tension

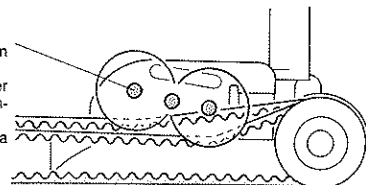
30 《テンショナーの取り付け》

Attaching tension pulley  
Einbau der Riemenspannrolle  
Fixation de la poulie de tension



《ドライブベルトの張り調整》  
Drive belt tension adjustment  
Einstellung der Riemenspannung  
Réglage de la tension de courroie

★F4の取り付け位置によってベルトの張り調整ができます。  
★Adjust tension by altering tension pulley position.  
★Spannung durch Änderung der Lage der Riemenspannrolle einstellen.  
★Régler la tension en modifiant la position de la poulie de tension.



《溶剤、ネジ止め剤についての注意》

樹脂製パーツはプラスチックモデル用塗料の溶剤でも侵される場合があります。溶剤を大量に使って洗ったり、つけたり絶対にしないで下さい。またネジロック剤はこのキットには使いません。

CAUTION ON THINNER AND LIQUID THREAD LOCK

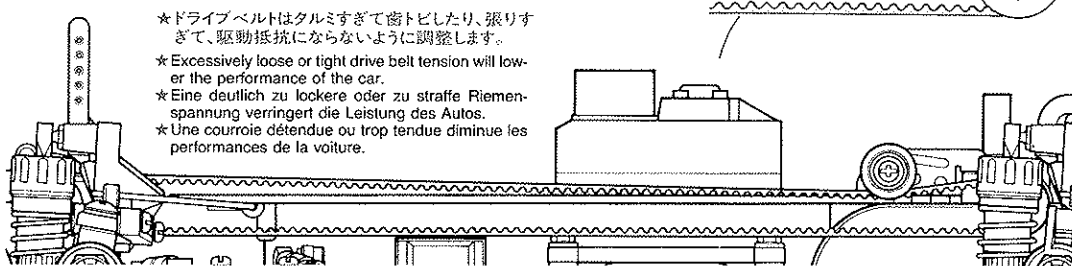
All thinners attack plastic, even plastic model paints and thinners. Never dip parts into thinners or paint, nor wash them with thinners. This kit does not require liquid thread lock for construction.

VORSICHT MIT VERDÜNNERN UND FLÜSSIGEN SCHRAUBENSICHERUNGEN

Alle Verdünner greifen Plastik an, selbst Plastikfarben und deren Verdünner. Niemals Teile in Verdünner oder Farbe tauchen. Der Bausatz erfordert keine Schrauben-Sicherungs-Flüssigkeit.

PRECAUTIONS POUR LES SOLVANTS ET LES PRODUITS FREINE-FILET

Tous les solvants attaquent le plastique!.. Même les peintures et les diluants pour maquettes plastique. Ne jamais tremper les pièces dans du diluant ou de la peinture, ne jamais les nettoyer avec du diluant. Ce modèle ne nécessite pas l'emploi de produit freine-filet pour son montage.



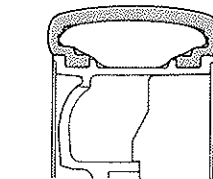
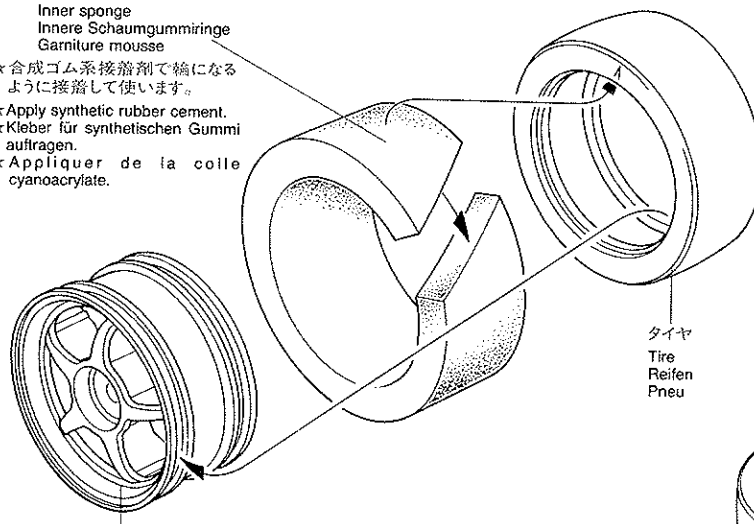
31 《ホイールのくみ立て》  
Wheel assembly  
Rad-Zusammenbau  
Assemblage des roues

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

★インナー sponge はタイヤに接着 (合成ゴム系接着剤) しての使用がより効果的です。  
★Secure inner sponge to tire using synthetic rubber cement (not included).  
★Innere Schaumgummiringe mit Kleber für synthetischen Gummi einkleben.  
★Fixer la garniture mousse au pneu à l'aide de colle pour caoutchouc synthétique (non fournie).

インナー sponge  
Inner sponge  
Innere Schaumgummiringe  
Garniture mousse

★合成ゴム系接着剤で輪になるように接着して使います。  
★Apply synthetic rubber cement.  
★Kleber für synthetischen Gummi auftragen.  
★Appliquer de la colle cyanoacrylate.



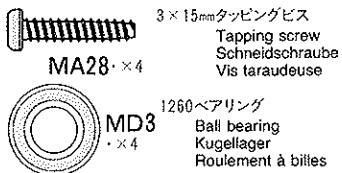
★ホイールのみぞにはめします。  
★Fit into grooves.  
★Reifen in die Felgen richtig eindrücken.  
★Insérer dans les rainures.



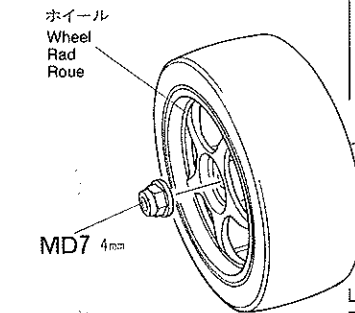
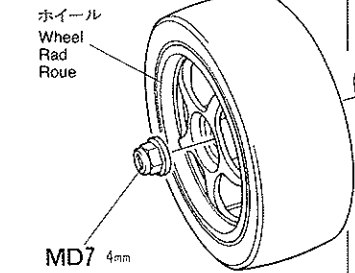
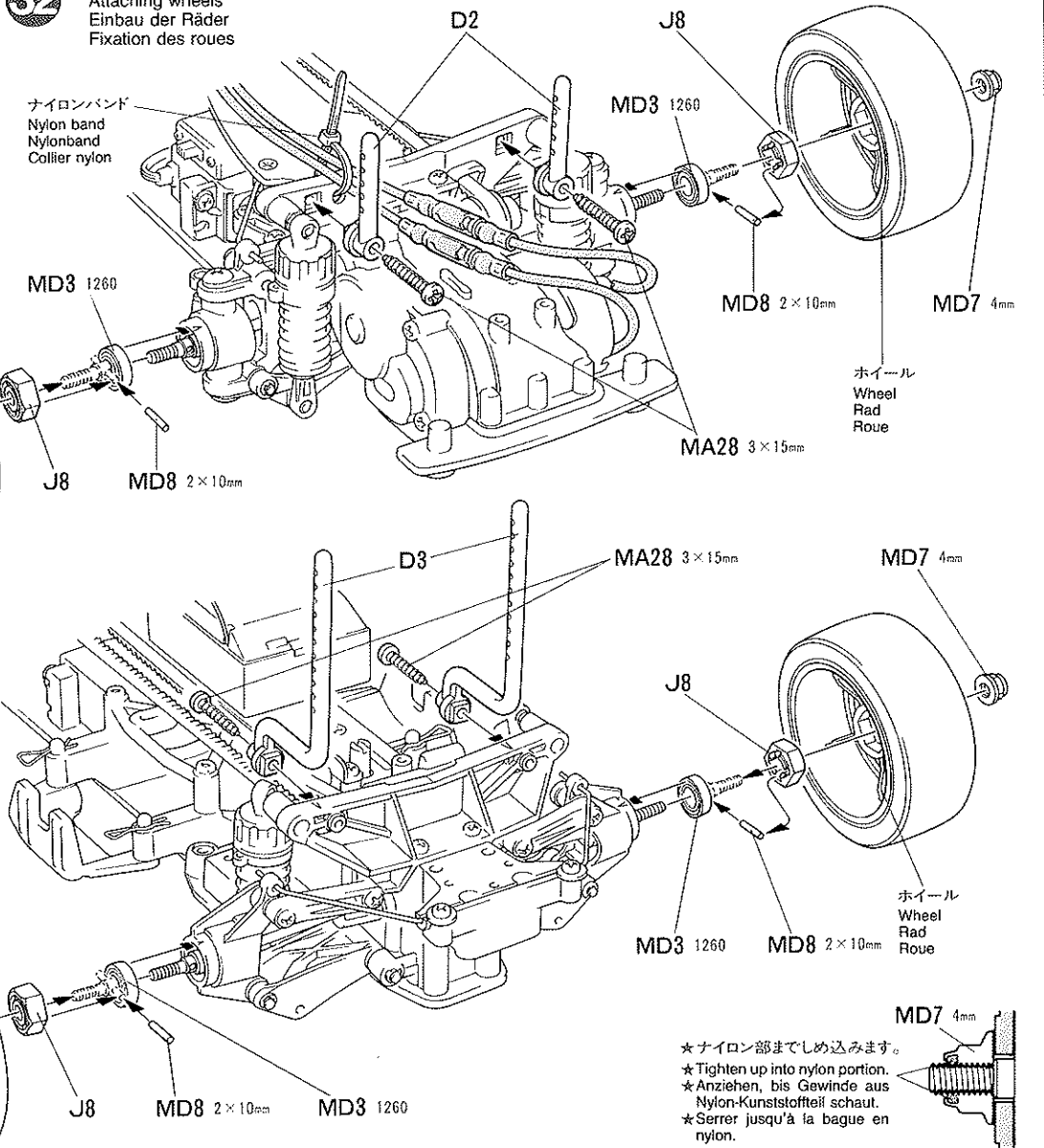
タミヤ瞬間接着剤(低白化タイプ)  
プラスチックはもちろん、金属やメッキパーツ、そしてRCカーのゴムタイヤまですばやく強力に接着します。低白化タイプですからきれいな仕上がりが可能。早すぎない硬化時間でパーツの位置決めがしやすいのも特徴です。

★瞬間接着剤をながし込み、接着します。  
★Apply instant cement.  
★Sekundenkleber auftragen.  
★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

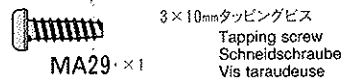
③② 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES



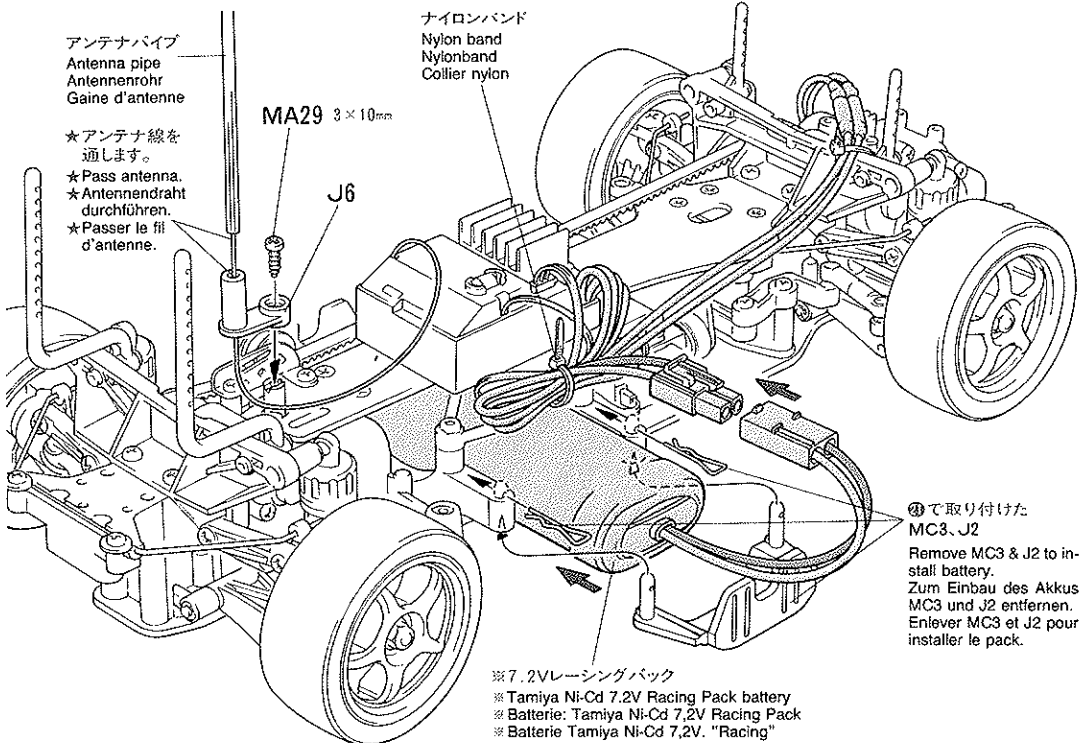
③② 《ホイールの取り付け》  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues



③③ 《使用する小物金具》  
PARTS USED  
VERWENDETE TEILE  
PIÈCES UTILISÉES

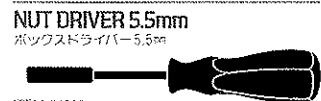
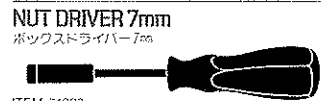


③③ 《走行用バッテリーの搭載》  
Running battery  
Fahrakku  
Pack de propulsion



TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモーターにふさわしいタミヤ Craft ツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。



34 《使用する小物金具》

**PARTS USED**  
**VERWENDETE TEILE**  
**PIÈCES UTILISÉES**



MD9・×8

スナップピン(小)  
Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

《ボディ》

**Body shell**  
**Karosserie**  
**Carrosserie**

- ★1/10電動カー (TA02、TA01、FF) 用ボディパーツセット、スベアボディセットを別にお買い求め下さい。
- ★Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.
- ★Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya-Lexan-Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.
- ★Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate échelle 1:10 TAMIYA.

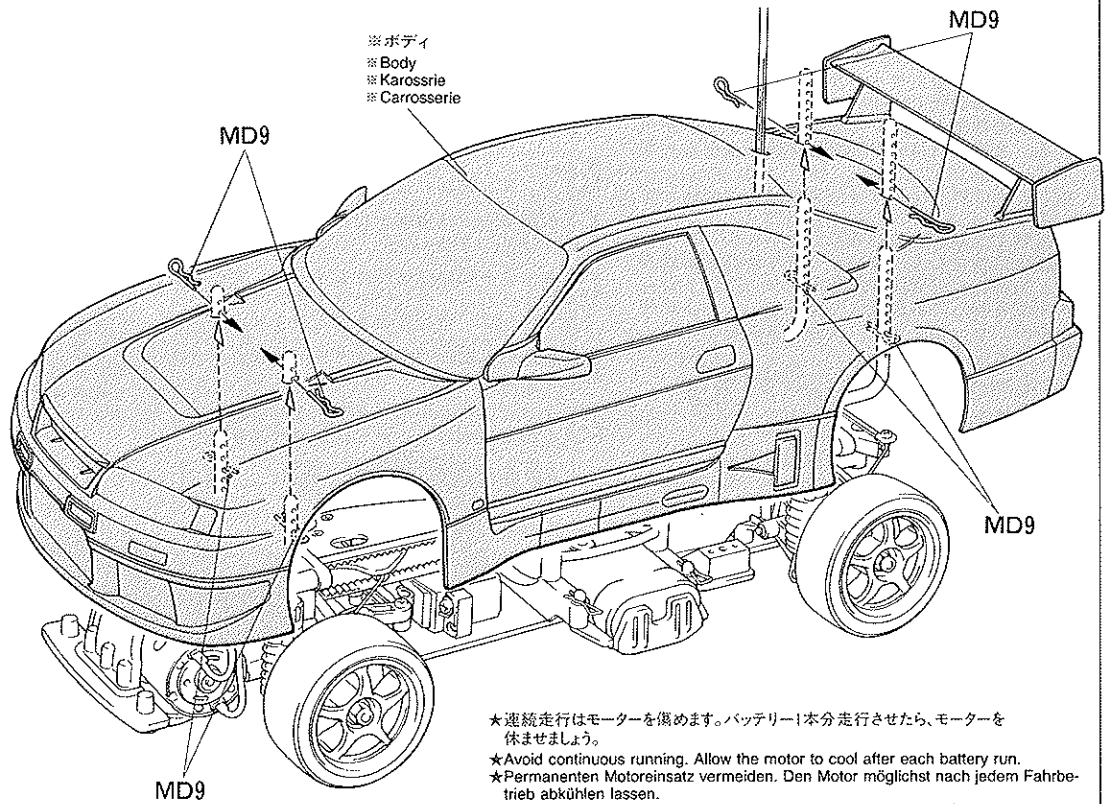


SP.707 KUREニモEGT-Rボディパーツセット  
50707 1/10 Scale R/C Body Parts Set  
Kure Nismo GT-R

34 《ボディの取り付け》

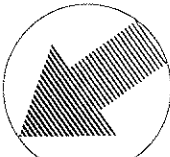
**Attaching body**  
**Karosserie aufsetzen**  
**Fixation de la carrosserie**

- ★ボディはキットには含まれていません。取り付けるボディに合わせてMD9の位置を決めて下さい。
- ★Body shell is not included in kit. Position MD9 according to the body used.
- ★Karosserie nicht im Bausatz enthalten. MD9 sind je nach verwendeter Karosserie einzustecken.
- ★La carrosserie n'est pas incluse dans le kit. Positionner MD9 en fonction de la carrosserie choisie.

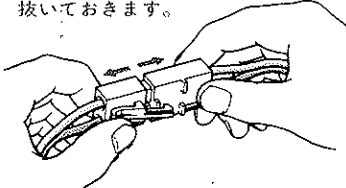


- ★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。
- ★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.
- ★Permanenter Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.
- ★Éviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

注意して下さい。  
**CAUTION**  
**VORSICHT!**  
**PRECAUTION**



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。走行用バッテリーをつないだままでおくと、車が暴走することがあります。走らせないときは、必ず走行用バッテリーのコネクターを抜いておきます。



**DISCONNECT BATTERY**  
**WHEN NOT USING THE CAR**  
Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller results in a run away car.

**AKKUSTECKER ABZIEHEN, WENN DAS AUTO NICHT IN BETRIEB**  
Ni-Cd Akku abhängen, wenn das Auto nicht benutzt wird. Bleibt der Anschluß zusammen, kann eine geringe Bewegung des Fahrtreglers zum Davonfahren des Autos führen.

**DECONNECTER LA BATTERIE**  
**LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS UTILISÉE**

Déconnecter le connecteur de la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée. En la laissant branchée, un léger mouvement du régulateur de vitesse peut mettre en marche le moteur.

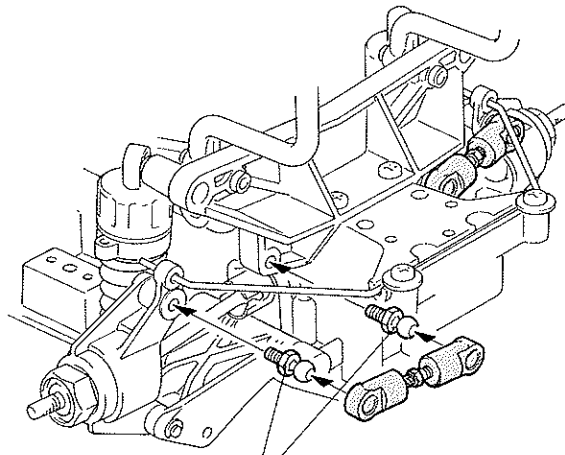
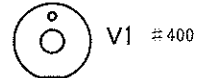
**HOP-UP OPTIONS**

OP.155 ローフリクションアルミダンパーセット  
53155 Low Friction Aluminum Damper Set



ダンパー長 62mm

Damper length  
Länge der Stoßdämpfer  
Longueur de l'amortisseur

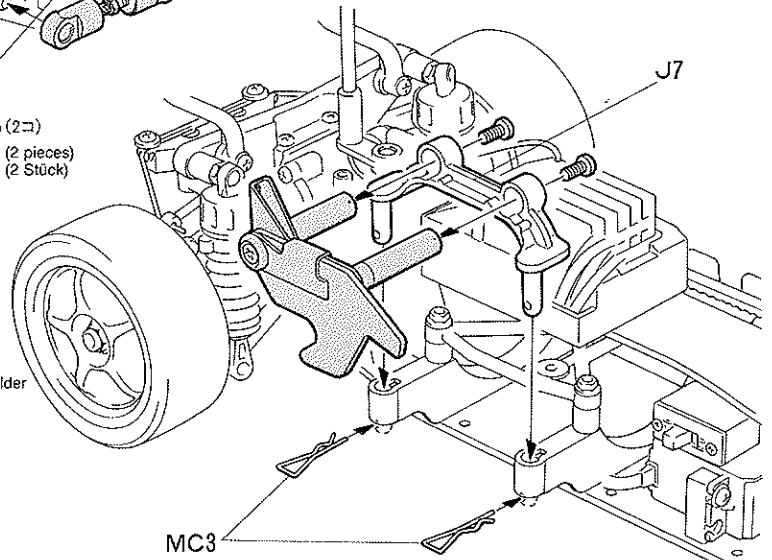


MA24 5mm (2コ)  
(2 pieces)  
(2 Stück)

OP.192 ターンバックルアップパーアームセット  
53192 4WD/FWD Touring & Rally Car Turnbuckle Upper Arm Set

- ★5mmピロボール(8個)でとりつけます。袋詰DのMA24も利用して下さい。

- ★Attach using 5mm ball connector.
- ★Mit einem 5mm Kugelkopf befestigen.
- ★Fixer à l'aide d'une rotule.



OP.238 クイックバッテリーホルダー  
53238 M-Chassis Quick-Release Battery Holder

- ★J2 (片側) のかわりにJ7を利用しとつけます。

- ★Attach using J7 instead of J2.
- ★Zum Anbringen J7 anstatt J2 verwenden.
- ★Fixer à l'aide de J7 au lieu de J2.

# TA03F PRO BELT DRIVE 4WD

## 《走行および取扱いの注意》

タミヤのRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントローラーが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがホイールの動きに従って動くか、確認して下さい。

## 《走行させる時の手順》

1. 送信機のスイッチを入れる。
  2. 受信機のスイッチを入れる。
  3. ホイールを動かし、各部の動きをチェック。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。
- ★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間ぐらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

## 《走行前の点検・チェック》

- 1 各部のネジにゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意。
- 2 送信機や走行用の電池の容量は充分でしょうか。走行用バッテリーは受信機用バッテ

リーと共用している為、容量が不足している場合、コントロールができなくなります。

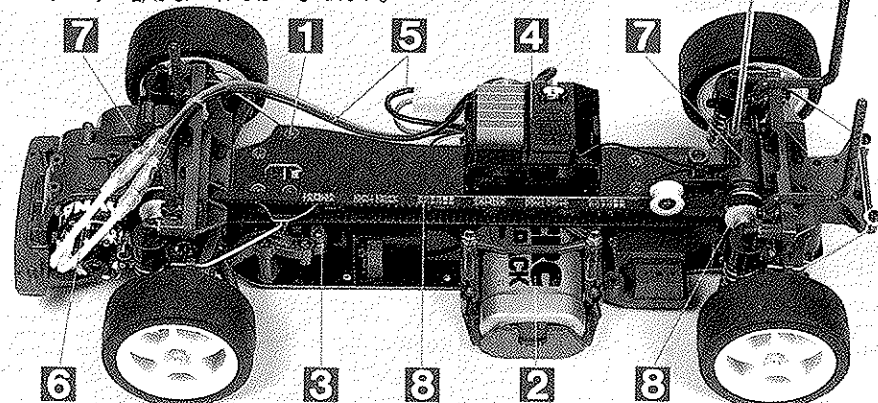
- 3 ステアリングは左右に確実に動きますか。又、車を走らせて直進も調整します。
- 4 スピードコントロールランプは作動しますか。又、確実に止まるかもチェックします。
- 5 配線コードは被膜がむけたり、切れそうになっていませんか。
- 6 モーターに故障はありませんか。音がおかしかったり、少しの走行で高い熱をもつようならモーターの故障が考えられます。
- 7 各部の可動部やギヤはグリスアップがされていますか。
- 8 ドライブベルトのタルミ、キズはないか、プーリー部はよれてはいませんか。

## 《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かさないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。
- ベルトのタルミ、キズをチェックし、プーリー部のよれをとっておきましょう。
- 必ず、走行用バッテリーのコネクターをはずし、車からバッテリーをぬいておきます。

《注意》  
ラジオコントロールメカニズム、モーターや電池は、水にぬれたり、湿気が多いと故障しやすくなります。水にぬれた場合は、よく水分をふきとり、風通しのよい所で乾かして下さい。



## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children. Never use the street for running R/C models.

- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

1. Make sure the transmitter controls and trims are in neutral.
2. Switch on transmitter.
3. Switch on receiver.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

- Prüfen, daß niemand dieselbe Frequenz in der Umgebung benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trocknen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

1. Darauf achten, daß Empfänger-Trimmung in Neutralstellung ist.
2. Sender einschalten.
3. Empfänger einschalten.

★ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.

## MESURES DE SECURITE

Veuillez trouver ci-dessous les règles de sécurité à respecter pour l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

1. Assurez-vous que les trims soient au neutre.
2. Mettre en marche l'émetteur.
3. Mettre en marche le récepteur.

★ Inspect operation using transmitter before running.

★ Reverse sequence to shut down after running, and make sure to disconnect/remove all batteries.

★ In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of steering and speed controller.

## INSPECTION BEFORE OPERATION

1 Make sure that screws & nuts, particularly grub screws, are tight enough.

2 Make sure that batteries for transmitter are new, and Ni-Cd running battery has been sufficiently charged. If batteries are not new or fully charged, the model may run out of control.

3 Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.

4 Double check speed controller for neutral position.

★ Nach Spielbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen und die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.

★ Bei der ersten Inbetriebnahme nach dem Zusammenbau sollten Sie das Modell die ersten 5 Minuten langsam laufen lassen, wobei Sie den Zustand der Steuerung und des Fahrtreglers überprüfen.

## INSPEKTION VOR INBETRIEBNAHME

1 Versichern Sie sich, daß Schrauben und Muttern, insbesondere Gewindestifte fest angezogen sind.

2 Versichern Sie sich, daß die Batterien für den Sender neu sind und Ni-Cd Akkus genügend geladen sind. Wenn Batterien nicht neu oder vollständig geladen sind, kann das Modell aus der Kontrolle geraten.

3 Bauen Sie ein Lenk-Servo ein und trimmen Sie es so, daß das Modell exakt geradeaus fährt und der Sender auf neutral steht.

4 Doppelt überprüfen Fahrtregler für neutrale Einstellung. Bei ungeeigneter Einstellung kann das Auto "durchgehen".

★ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.

★ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C. Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et rechargez-les.

★ Lors de la première utilisation après assemblage, faire évoluer le modèle lentement afin de s'assurer du bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

## VERIFICATIONS AVANT UTILISATION

1 S'assurer que toutes les vis (vis pointeau en particulier) et écrous sont assez serrés.

2 Les accus ou piles de l'émetteur doivent être chargés ou neufs. L'accu de propulsion doit être suffisamment chargé. Dans le cas contraire le modèle peut échapper à votre contrôle.

3 Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.

Improper adjustment can result in a run away model.

5 Double check wiring for breaks and short circuits.

6 Check motor function. Unusual noise or excessive heat build-up in a short period may indicate a damaged motor.

7 Apply grease to suspension, gears, bearing, etc.

8 Check the drive belt tension and any damage. Check pulley condition.

## MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, perform the following to maintain best performance.

- After running model, switch off transmitter and remove running batteries from model and R/C unit.

- Completely remove sand, mud, dirt, etc.

- Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.

## Überprüfung der Verkabelungen.

5 Die Funktion des Motors überprüfen. Unübliche Geräusche oder übermäßige Hitzebildung in kurzer Zeit könnten auf einen Motorschaden hindeuten.

7 Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federn etc. ein.

8 Nach einem Unfall immer die Riemenanspannung prüfen, ebenso den Zustand der Zahnräder.

## WARTUNG NACH DEM FAHREN

Nach der Inbetriebnahme des Modells halten Sie bitte folgende Richtlinien ein, um beste Leistung zu erzielen.

- Entfernen Sie nach dem Betrieb des Modells die Batterien vom Fahrzeug und schalten Sie den Sender und das Fahrzeug aus.

- Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.

- Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.

1 Idem pour le trim de régime moteur: un mauvais réglage peut provoquer une mise en route imprévue du modèle.

5 Vérifier les câbles de connexion pour éviter les ruptures et courts-circuits.

6 Vérifier le fonctionnement du moteur. Un bruit inhabituel ou un échauffement excessif après une courte période d'utilisation sont les symptômes d'un moteur endommagé.

7 Graisser les pignons, articulations...

8 Vérifier la tension de la courroie et les dommages éventuels. Contrôler la tension de la courroie.

## MAINTENANCE

Après avoir fait évoluer le modèle, effectuer les opérations suivantes:

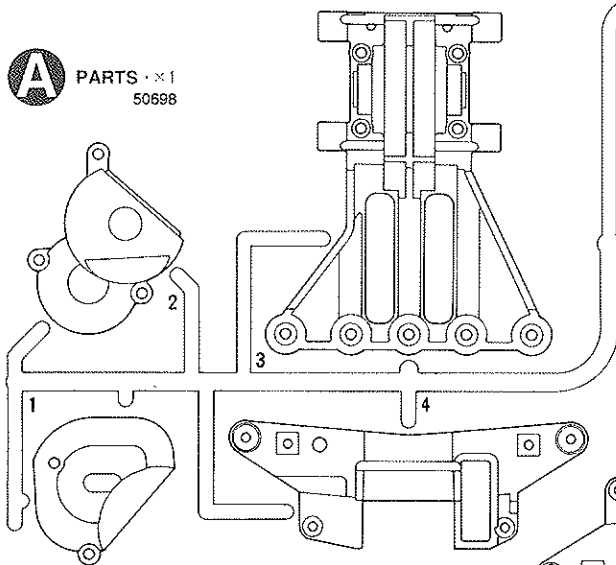
- Enlever sable, poussière, boue etc...

- Graisser les pignons, articulations...

# PARTS

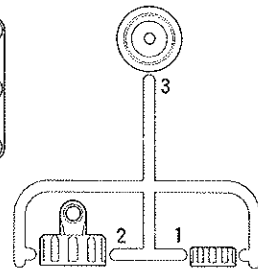
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**A** PARTS · ×1  
50698

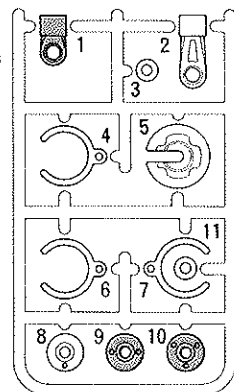


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisé.

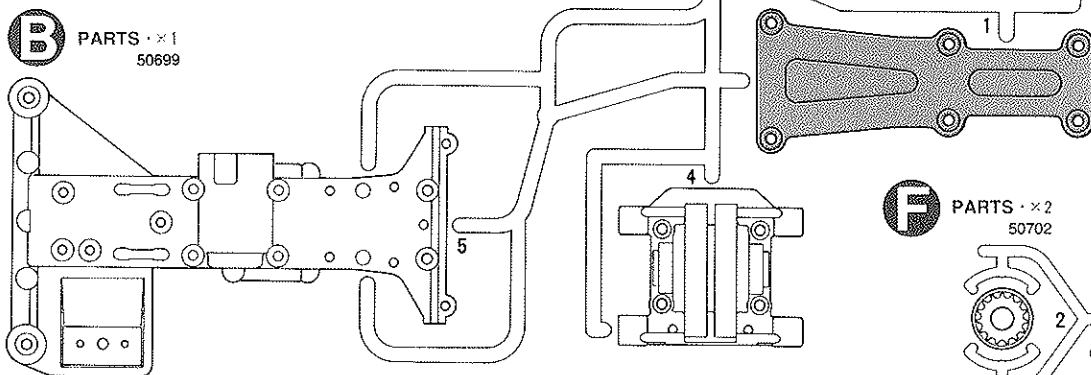
**W** PARTS · ×4  
50599



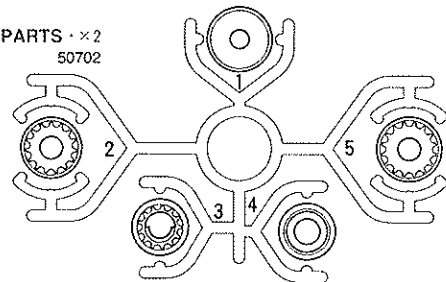
**V** PARTS · ×4  
50598



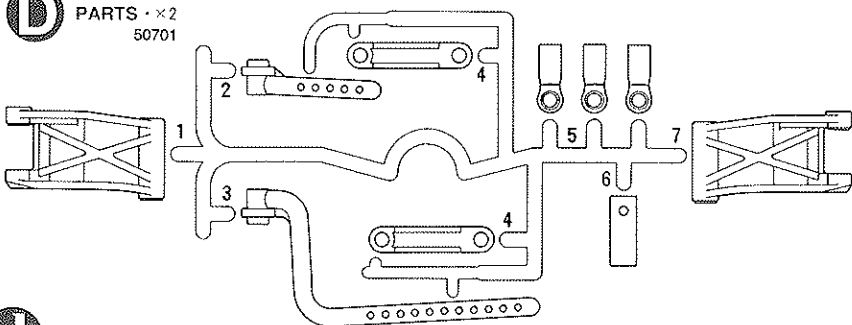
**B** PARTS · ×1  
50699



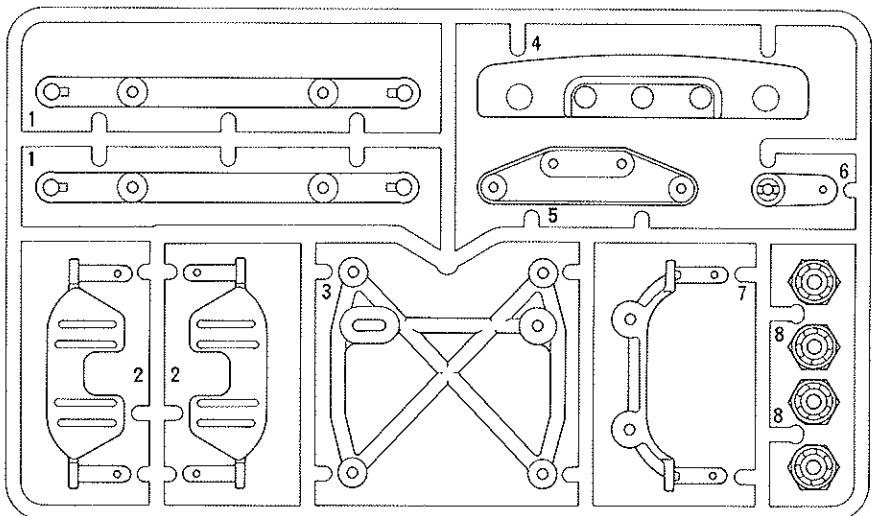
**F** PARTS · ×2  
50702



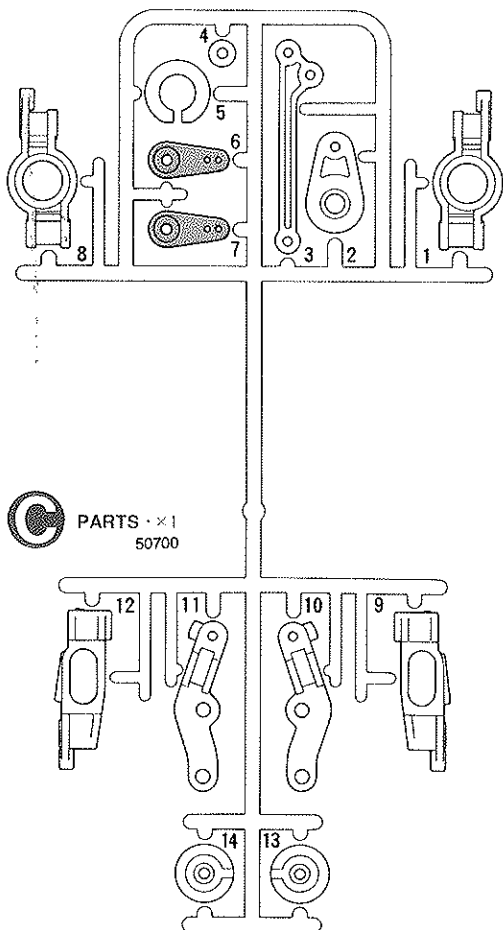
**D** PARTS · ×2  
50701



**J** PARTS · ×1  
50703



**C** PARTS · ×1  
50700

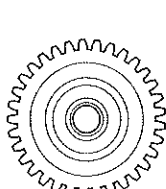
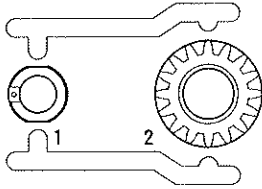


# PARTS

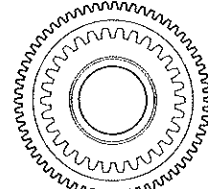


PARTS × 2  
50704

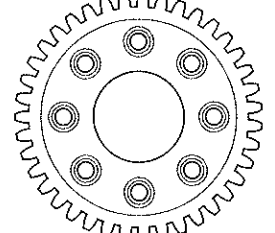
- タイヤ.....×4  
Tire 50454  
Reifen  
Pneu
- インナー スポンジ.....×4  
Inner sponge 53113  
Innere Schaumgummiringe  
Eponge intérieure
- アンテナパイプ.....×1  
Antenna pipe 6095003  
Antennenrohr  
Gaine d'antenne



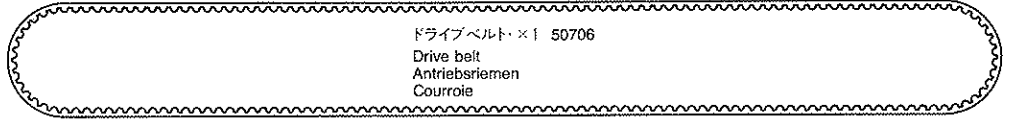
カウンターギヤー × 1  
Counter gear 50704  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire



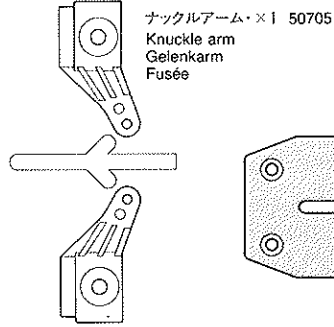
スパーギヤー.....×1  
Spur gear 50704  
Stirnradgetriebe  
Pignon intermédiaire



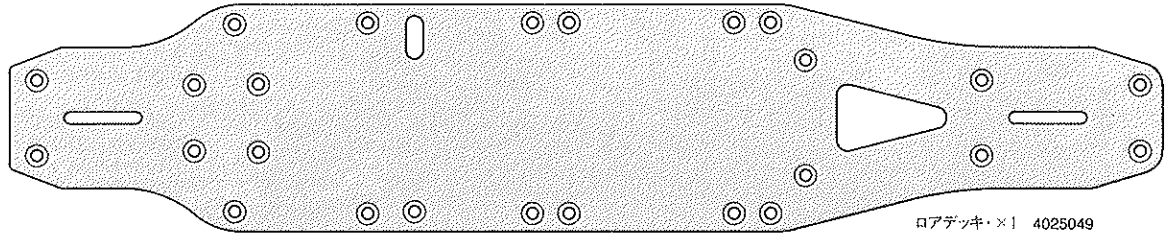
デフスパーギヤー × 2 50704  
Differential spur gear  
Differentialrad  
Couronne de différentiel



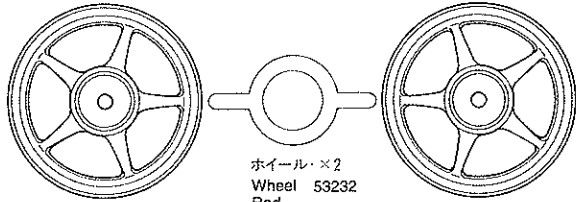
ドライブベルト × 1 50706  
Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie



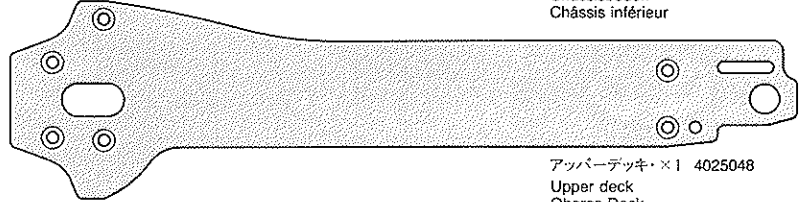
ナックルアーム × 1 50705  
Knuckle arm  
Gelenkarm  
Fusée



ロアデッキ × 1 4025049  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

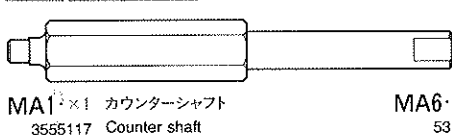


ホイール × 2  
Wheel 53232  
Rad  
Roue



アッパーデッキ × 1 4025048  
Upper deck  
Oberes Deck  
Châssis supérieur

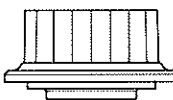
A 1-9 9415268



MA1 × 1 カウンターシャフト  
3555117 Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon intermédiaire



MA6 × 1 23Tピニオン  
53102 23T Pinion gear  
23Z Motorritzel  
Pignon moteur 23 dents



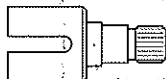
MA15 プレッシュャープレートA  
× 2 Pressure plate A  
9445648 Druckplatte A  
Plaque de pression A



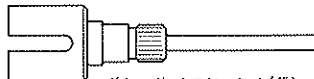
MA16 プレッシュャープレートB  
× 2 Pressure plate B  
9445648 Druckplatte B  
Plaque de pression B



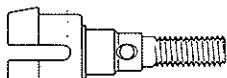
MA17 プレッシュャープレートキャップ  
× 2 Pressure plate cap  
9445648 Drucklagerplatten-Kappe  
Couvercle des rondelles



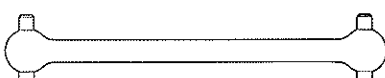
MA2 × 1 ギャーボックスジョイント(短)  
9805540 Gearbox joint (short)  
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)



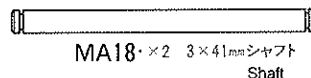
MA3 × 1 ギャーボックスジョイント(長)  
9805540 Gearbox joint (long)  
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)



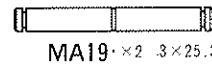
MA4 × 2 ホイールアクスル  
50604 Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue



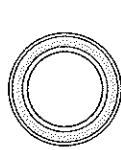
MA5 × 2 ドライブシャフト  
50643 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement



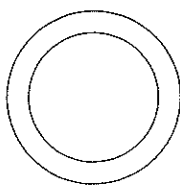
MA18 × 2 3×41mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



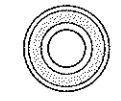
MA19 × 2 3×25.3mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



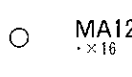
MA7 1510ベアリング  
× 2 Ball bearing  
53126 Kugellager  
Roulement à billes



MA11 × 4 50645  
17mmスラストワッシャー  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée



MA8 1150ベアリング  
× 5 Ball bearing  
53008 Kugellager  
Roulement à billes



MA12 3mmスチールボール  
× 16 Ball  
Kugel  
Bille



MA9 730ベアリング  
× 1 Ball bearing  
53047 Kugellager  
Roulement à billes



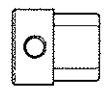
MA13 5mm皿バネ  
× 6 Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



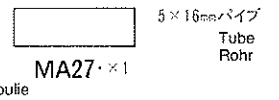
MA10 スラストベアリング  
× 2 Ball thrust bearing  
53136 Druckkugellager  
Butée à billes



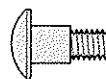
MA14 4mm皿バネ  
× 4 Disk spring  
Tellerfeder  
Rondelle Belleville



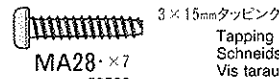
MA20 ブーリーストッパー  
× 1 Pulley stopper  
3455382 Riemenscheiben-  
Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de poulie



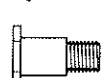
MA27 × 1 5×16mmパイプ  
Tube  
Rohr



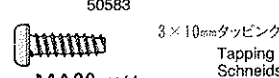
MA21 4×10mm段付ビス  
× 4 Step screw  
50585 Paßschraube  
Vis décollétée



MA28 × 7 3×15mmタッピングビス  
50583 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



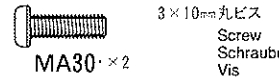
MA22 4mm段付ボルト  
× 2 Bolt  
50588 Bolzen  
Boulon



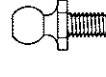
MA29 × 14 3×10mmタッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



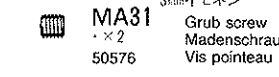
MA23 3mm Oリング(黒)  
× 2 O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)



MA30 × 2 3×10mm丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



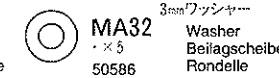
MA24 5mmピロボール  
× 8 Ball connector  
50592 Kugelfopf  
Connecteur à rotule



MA31 3mmイモネジ  
× 2 Grub screw  
50576 Madenschraube  
Vis pointeau



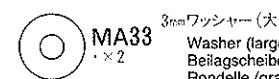
MA25 4×5.6mmフランジパイプ  
× 4 Flanged tube  
50586 Kragenrohr  
Tube à flasque



MA32 3mmワッシャー  
× 5 Washer  
50586 Beilagscheibe  
Rondelle



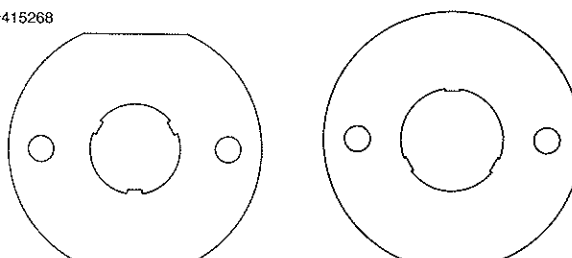
MA26 2mm Eリング  
× 8 E-Ring  
50588 Circlip



MA33 3mmワッシャー(大)  
× 2 Washer (large)  
50586 Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

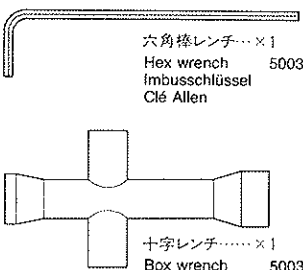


**A** 9415268



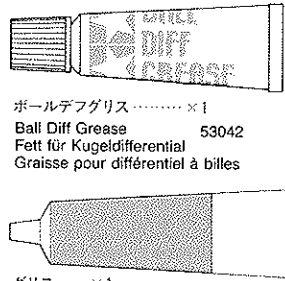
MA34 × 1 モータープレートB  
4305378 Motor plate B  
Motor-Platte B  
Plaque-moteur B

MA35 × 1 モータープレートA  
4305125 Motor plate A  
Motor-Platte A  
Plaque-moteur A



六角棒レンチ... × 1  
Hex wrench  
Imbusschlüssel  
Clé Allen 50038

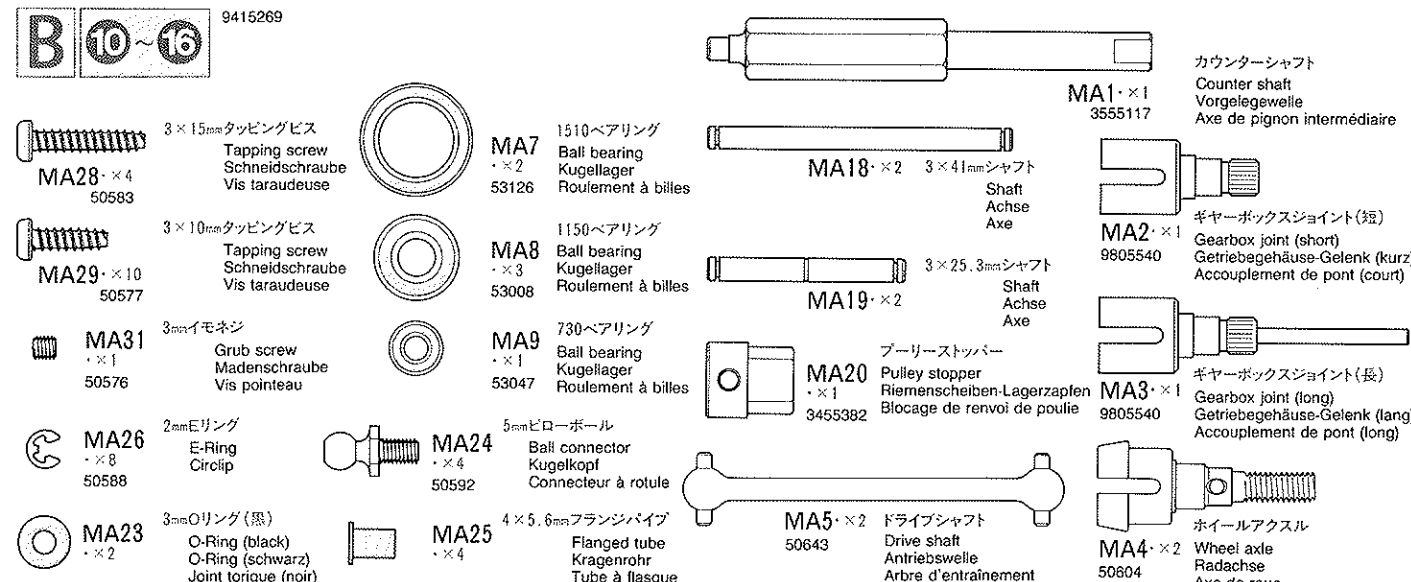
十字レンチ... × 1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube 50038



ボールデフグリス... × 1  
Ball Diff Grease 53042  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes

グリス... × 1  
Grease  
Fett  
Graisse

**B** 10~16 9415269



MA28 × 4 3 × 15mm タッピングビス  
50583 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA29 × 10 3 × 10mm タッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA31 × 1 3mm イモネジ  
50576 Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

MA26 × 8 2mm Eリング  
50588 E-Ring  
Circlip

MA23 × 2 3mm Oリング (黒)  
O-Ring (black)  
O-Ring (schwarz)  
Joint torique (noir)

MA7 × 2 1510 ベアリング  
53126 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA8 × 3 1150 ベアリング  
53008 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA9 × 1 730 ベアリング  
53047 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MA24 × 4 5mm ビローボール  
50592 Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

MA25 × 4 4 × 5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MA18 × 2 3 × 41mm シャフト  
50038 Shaft  
Achse  
Axe

MA19 × 2 3 × 25.3mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

MA20 × 1 プーリーストップパー  
3455382 Pulley stopper  
Riemenscheiben-Lagerzapfen  
Blocage de renvoi de poulie

MA5 × 2 ドライブシャフト  
50643 Drive shaft  
Antriebswelle  
Arbre d'entraînement

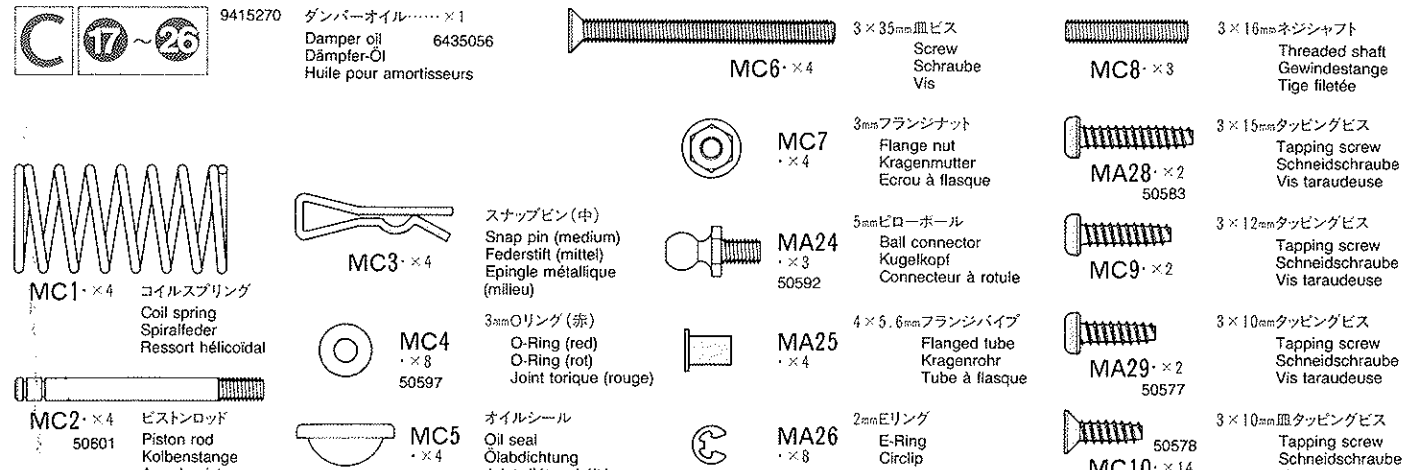
MA1 × 1 カウンターシャフト  
355117 Counter shaft  
Vorgelegewelle  
Axe de pignon intermédiaire

MA2 × 1 ギャーボックスジョイント (短)  
9805540 Gearbox joint (short)  
Getriebehäuse-Gelenk (kurz)  
Accouplement de pont (court)

MA3 × 1 ギャーボックスジョイント (長)  
9805540 Gearbox joint (long)  
Getriebehäuse-Gelenk (lang)  
Accouplement de pont (long)

MA4 × 2 ホイールアクスル  
50604 Wheel axle  
Radachse  
Axe de roue

**C** 17~26 9415270



ダンパーオイル... × 1  
6435056 Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

MC6 × 4 3 × 35mm 皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

MC8 × 3 3 × 16mm ネジシャフト  
Threaded shaft  
Gewindestange  
Tige filetée

MC1 × 4 コイルスプリング  
50601 Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

MC3 × 4 スナップピン (中)  
50587 Snap pin (medium)  
Federstift (mittel)  
Epingle métallique (mâleu)

MC7 × 4 3mm フランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque

MC9 × 2 3 × 15mm タッピングビス  
50583 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MC2 × 4 ピストンロッド  
50601 Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

MC4 × 8 3mm Oリング (赤)  
50597 O-Ring (red)  
O-Ring (rot)  
Joint torique (rouge)

MC5 × 4 オイルシール  
50600 Oil seal  
Ölabdichtung  
Joint d'étanchéité

MA24 × 3 5mm ビローボール  
50592 Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

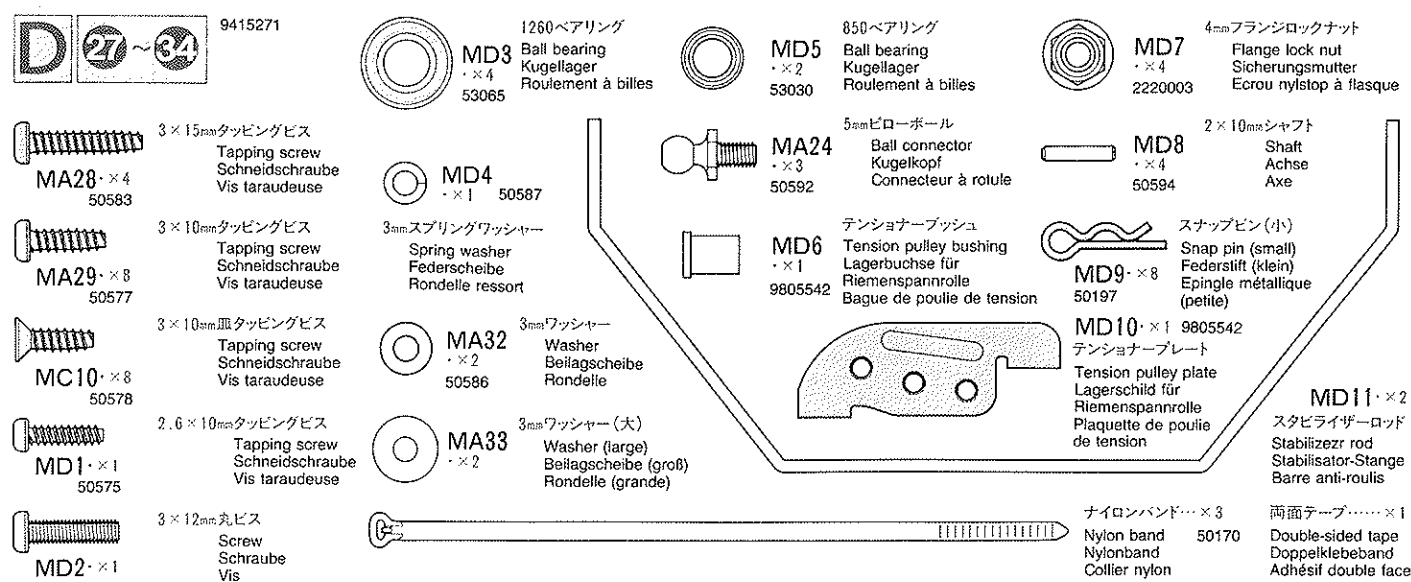
MA25 × 4 4 × 5.6mm フランジパイプ  
Flanged tube  
Kragenrohr  
Tube à flasque

MA29 × 2 3 × 10mm タッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA26 × 8 2mm Eリング  
50588 E-Ring  
Circlip

MC10 × 14 3 × 10mm 皿タッピングビス  
50578 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

**D** 27~34 9415271



MD3 × 4 1260 ベアリング  
53065 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MD5 × 2 850 ベアリング  
53030 Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

MD7 × 4 4mm フランジロックナット  
2220003 Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque

MA28 × 4 3 × 15mm タッピングビス  
50583 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD4 × 1 3mm スプリングワッシャー  
50587 Spring washer  
Federscheibe  
Rondelle ressort

MA24 × 3 5mm ビローボール  
50592 Ball connector  
Kugelfopf  
Connecteur à rotule

MD6 × 1 テンションプッシュ  
9805542 Tension pulley bushing  
Lagerbuchse für  
Riemenspannrolle  
Bague de poulie de tension

MD8 × 4 2 × 10mm シャフト  
50594 Shaft  
Achse  
Axe

MA29 × 8 3 × 10mm タッピングビス  
50577 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MD9 × 8 スナップピン (小)  
50197 Snap pin (small)  
Federstift (klein)  
Epingle métallique (petite)

MC10 × 8 3 × 10mm 皿タッピングビス  
50578 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA32 × 2 3mm ワッシャー  
50586 Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

MD10 × 1 テンションプレート  
9805542 Tension pulley plate  
Lagerschild für  
Riemenspannrolle  
Plaque de poulie de tension

MD11 × 2 スタビライザーロッド  
9805542 Stabilizer rod  
Stabilisator-Stange  
Barre anti-roulis

MD1 × 1 2.6 × 10mm タッピングビス  
50575 Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

MA33 × 2 3mm ワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)

MD2 × 1 3 × 12mm 丸ビス  
50575 Screw  
Schraube  
Vis

ナイロンバンド... × 3  
50170 Nylon band  
Nylonband  
Collier nylon

両面テープ... × 1  
50171 Double-sided tape  
Doppelklebeband  
Adhésif double face

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zur Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

Table listing parts codes and descriptions such as Lower Deck, Upper Deck, TA03 A Parts, etc.

Table listing parts codes and descriptions such as 1510 Sealed Ball Bearing Set, 1150 Sealed Ball Bearing, etc.

Table listing parts codes and descriptions such as CVA Mini Shock Unit II Piston Rod, Snap Pin, etc.

\*1 Requires 2 sets for one car.

TAMIYA SPARE PARTS & HOP-UP OPTIONS

Tamiya offers Spare Parts & Hop-Up Options for improved performance at the track. Visit your local Tamiya dealer for assistance. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

TAMIYA ERSATZTEILE & HOP-UP-TEILE

Für bessere Fahrleistung auf der Piste bietet TAMIYA Ersatzteile und Hop-Up-Teile an. Besuchen Sie Ihren örtlichen Fachhändler, er wird Ihnen helfen. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

PIECES DETACHEES ET OPTIONNELLES

Tamiya propose des pièces détachées et optionnelles pour améliorer les performances sur la piste. Rendez-vous chez votre détaillant habituel pour tous renseignements. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilités et prix peuvent changer sans avis préalable.

ITEM No.

Table listing item numbers and descriptions such as RS-540 Sport-Tuned Motor, RD 0.4 Steel Pinion Gear Set, etc.

Table listing item numbers and descriptions such as RD 0.4 Steel Pinion Gears, TA03 Aramid Fiber Reinforced Drive Belt, etc.

Table listing item numbers and descriptions such as Silicone Damper Oil Hard Set, Clamp Type Aluminum Wheel Hub, etc.

部品請求について

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①現金書留のご利用法

下のカードにあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をしっかりと記入してください。必要部品を○でかこみ、代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込んでください。

②郵便振替のご利用法

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号も必ずお書きください。口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型までお振込ください。

③電話でのご注文もご利用いただけます

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払いにより電話でのご注文も承ります。

④タミヤカード

タミヤカードを利用されますと部品の入手が早く簡単です。詳しくは、カスタマーサービスまでお問い合わせください。《お問い合わせ番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間/平日(月～金曜日) ▶ 8:00～20:00  
土、日、祝日 ▶ 8:00～17:00



0905

TA03F PRO BELT DRIVE 4WD

1/10電動RC・4WDレーシングカーシャーシキット TA03F・PRO ベルトドライブ4WD

Table listing parts and prices for the TA03F PRO kit, including motor, gears, suspension, and chassis components.

この他に修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求めください。

Table listing spare parts and prices for the kit.

Table listing parts and prices for various RC car components like bearings, gears, and suspension parts.

Table listing parts and prices for RC car accessories like shock absorbers, springs, and tires.

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

Form for Japanese users to provide address, phone number, and name for shipping.

★パーツの価格が予告なく変更となる場合があります。 0905