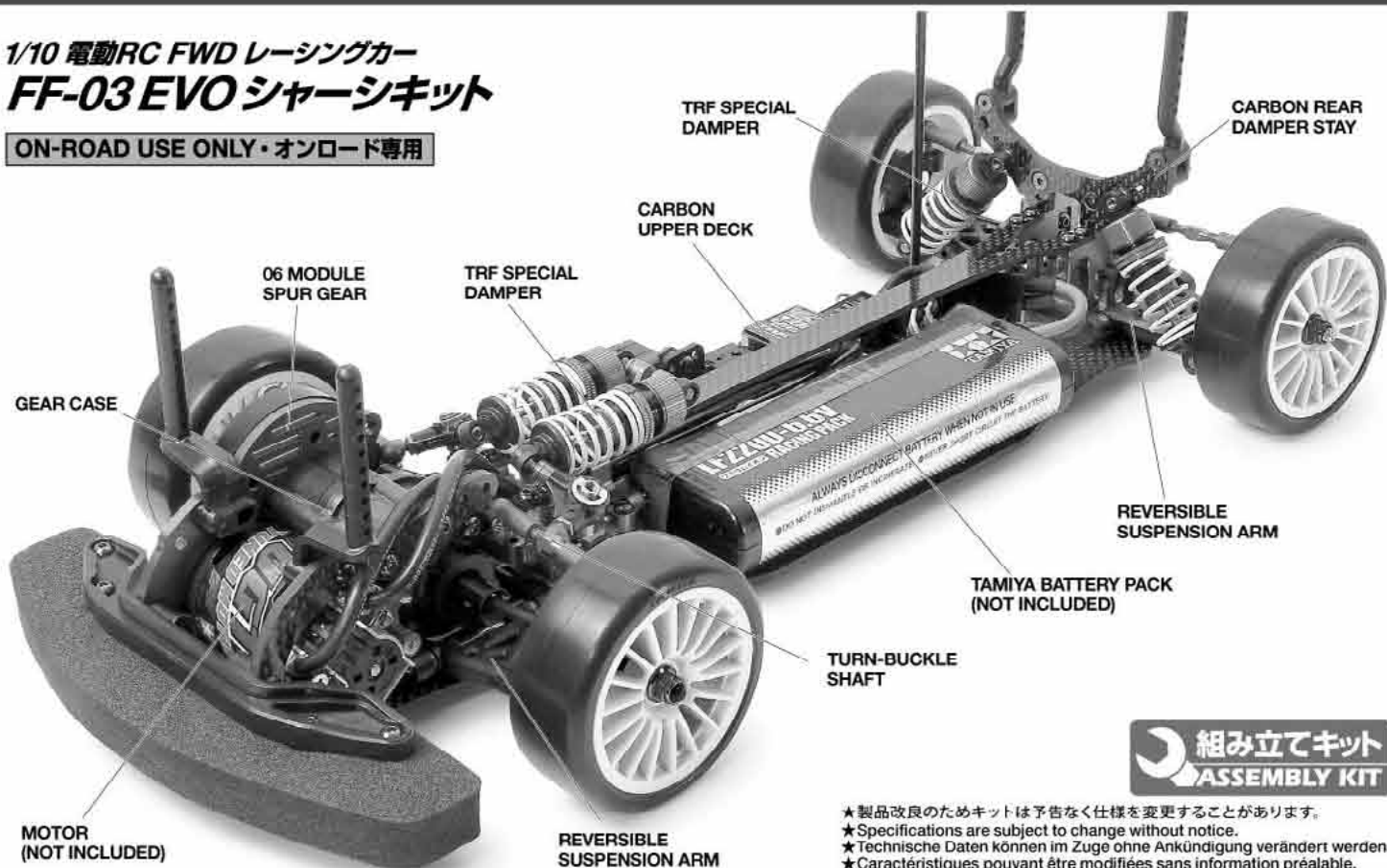


1/10 電動RC FWD レーシングカー FF-03 EVO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

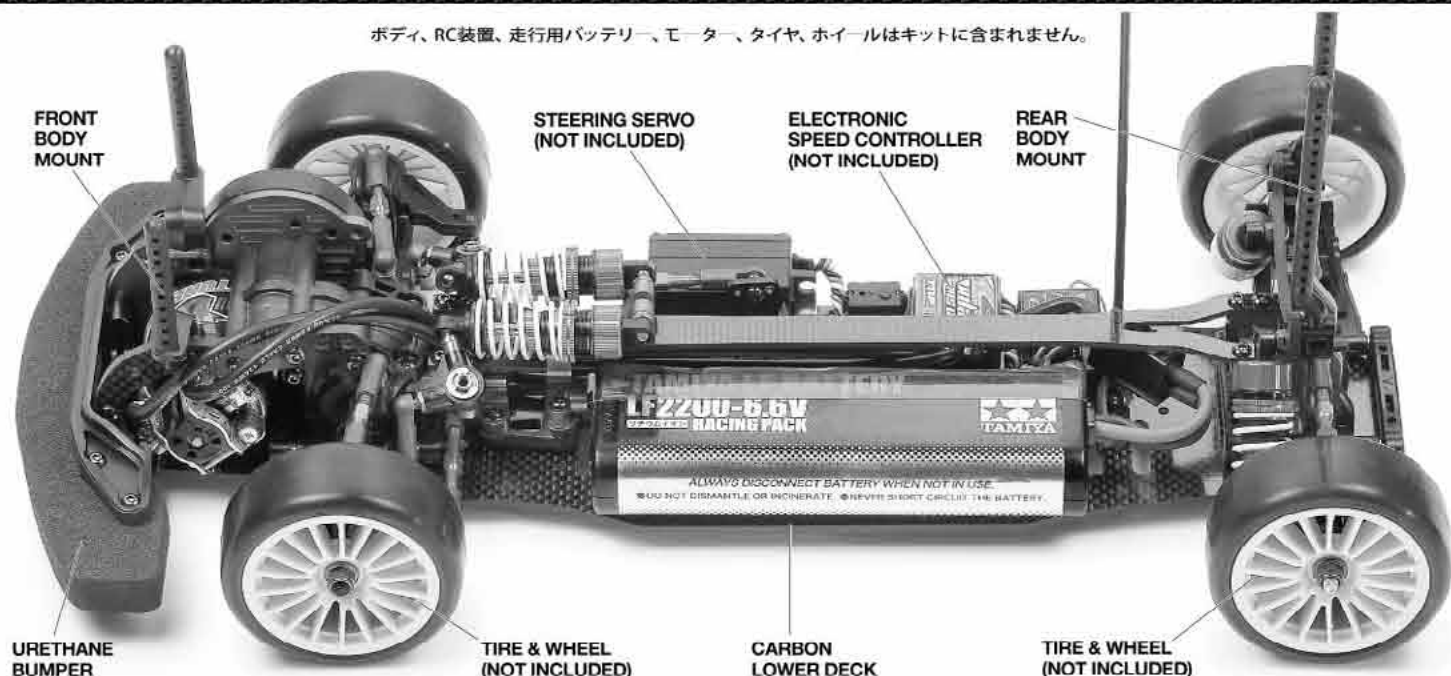


1/10 SCALE R/C FWD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

FF03 EVO

CHASSIS KIT

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

FF03 EVO CHASSIS

●小学生や組み立てになれない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

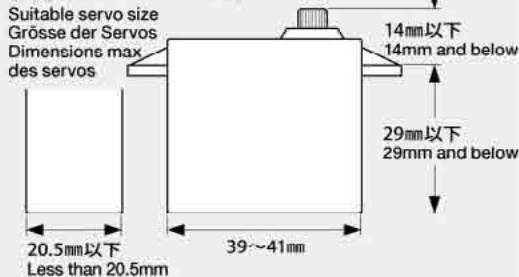
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'utiliser un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

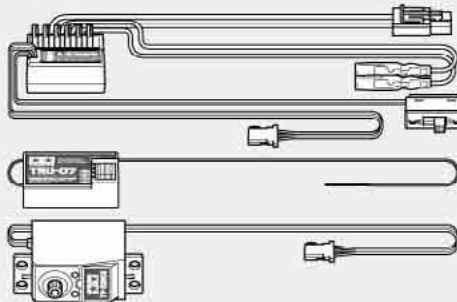
タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System

Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G

(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

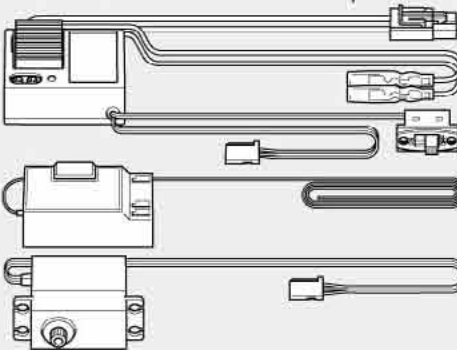


ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller

2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler

Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack

Tamiya Akkupack

Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
 Geeignetes Ladegerät
 Chargeur compatible

《その他に》

モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

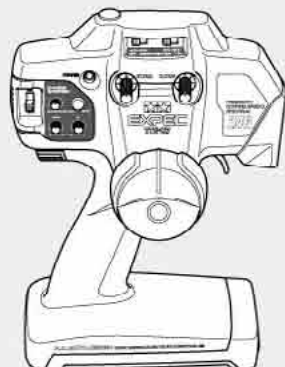
This kit does not include tires, wheels, pinion gear, or motor.

SEPARAT ERHÄLTLICH

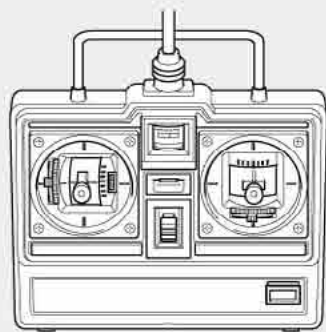
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Rad, Motorritzel, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les roues, les pignon moteur, et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY

Body is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate éhelle 1:10 TAMIYA.

《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)



+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
+ Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modeliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



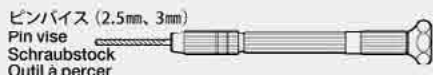
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



ピンバイス (2.5mm, 3mm)
Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

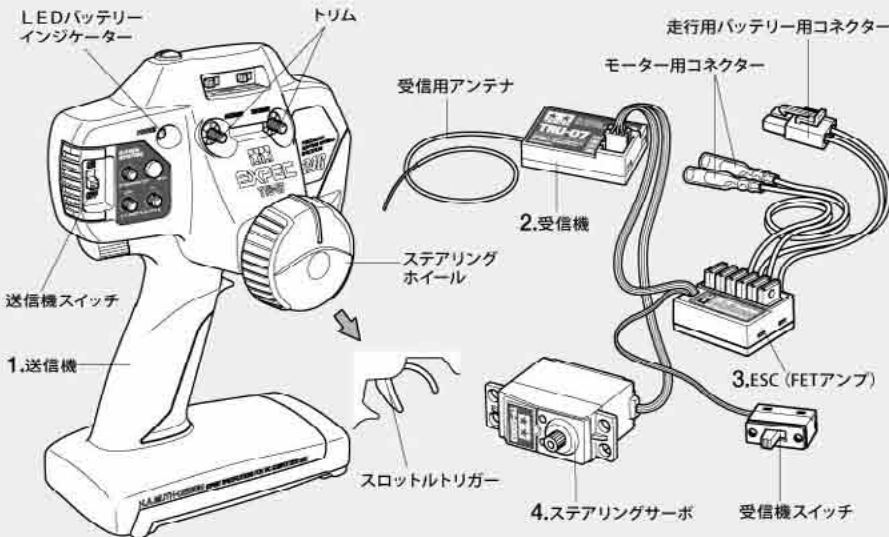
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort liegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなめます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

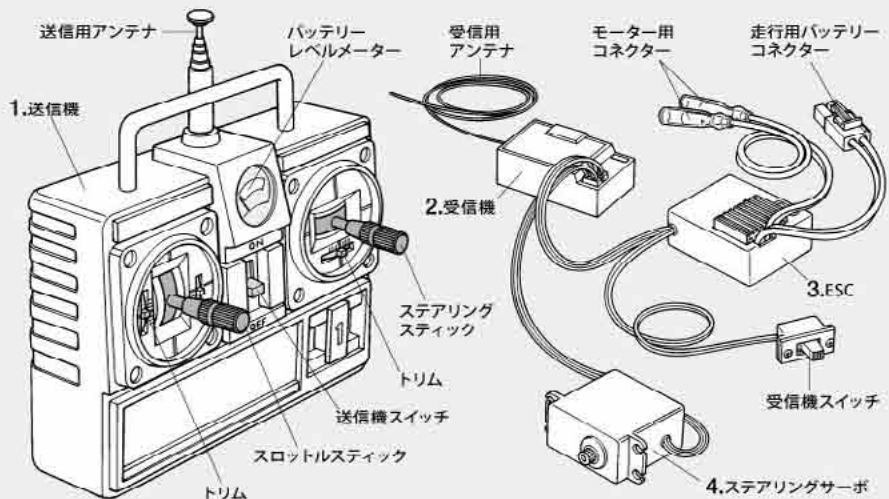
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。

Parts marked ※ are not included in kit.

Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.

Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

★各部品の寸法精度を高めています。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins.

A 1~4
袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

BA6 ×4
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA9 ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA10 ×2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA14 ×2
10×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA15 ×2
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA16 ×2
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA19 ×2
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

2

BA11 ×3
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA12 ×1
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA18 ×1
アイドラーシャフト
Idler shaft
Spannweile
Axe de poulie-guide

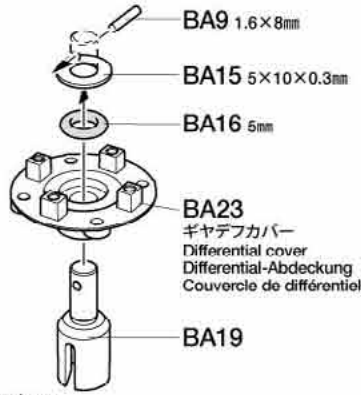
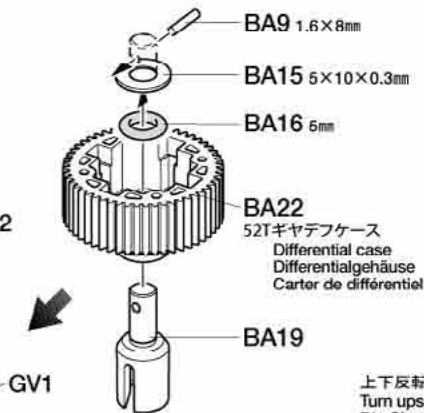
1 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

GV1 GV2

GV3 GV1

GV1 GV2



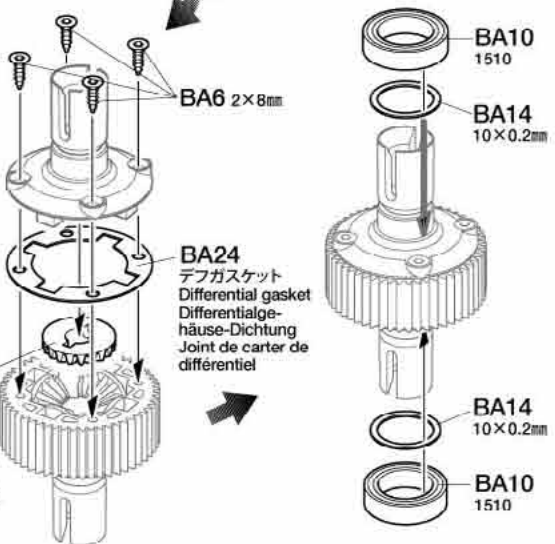
上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

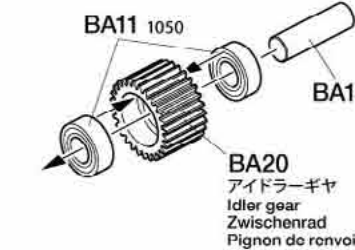
★GV3までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

デフオイル (透明)
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

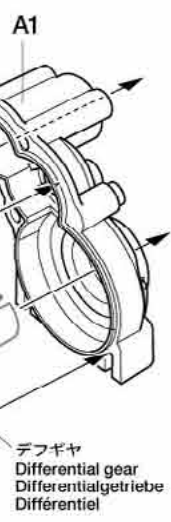
GV2
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.



2 ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission



セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique



デフギヤ
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

3

- BA1** x2 3×48mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA2** x1 3×34mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA3** x2 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4** x4 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** x2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA13** x2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.



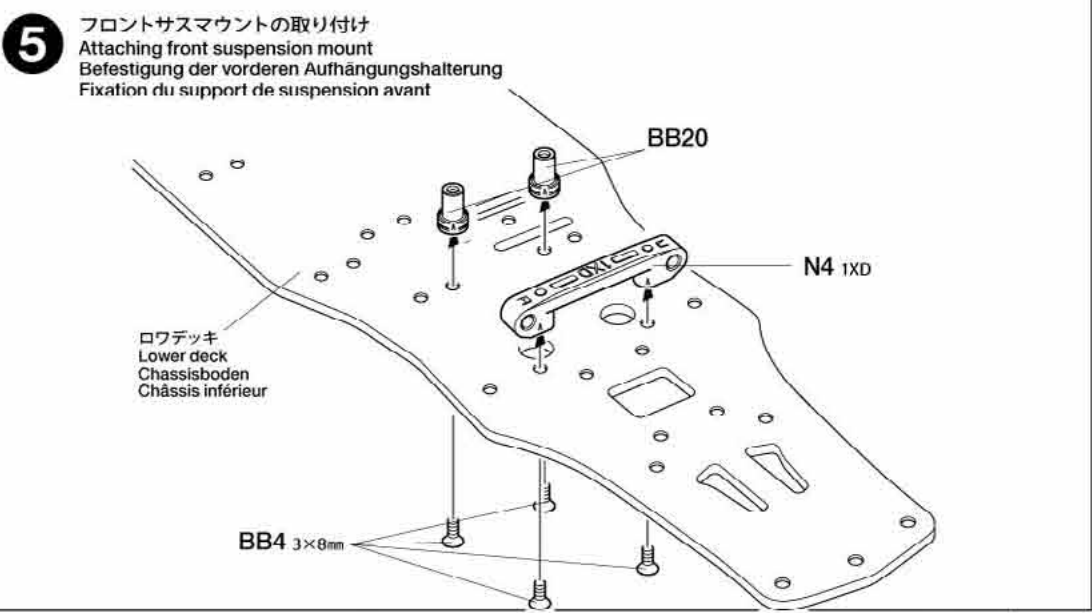
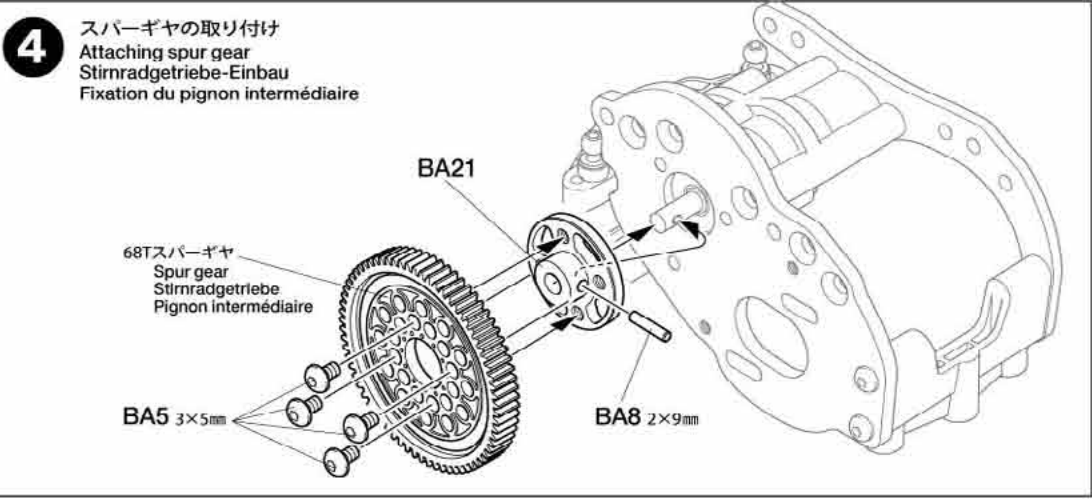
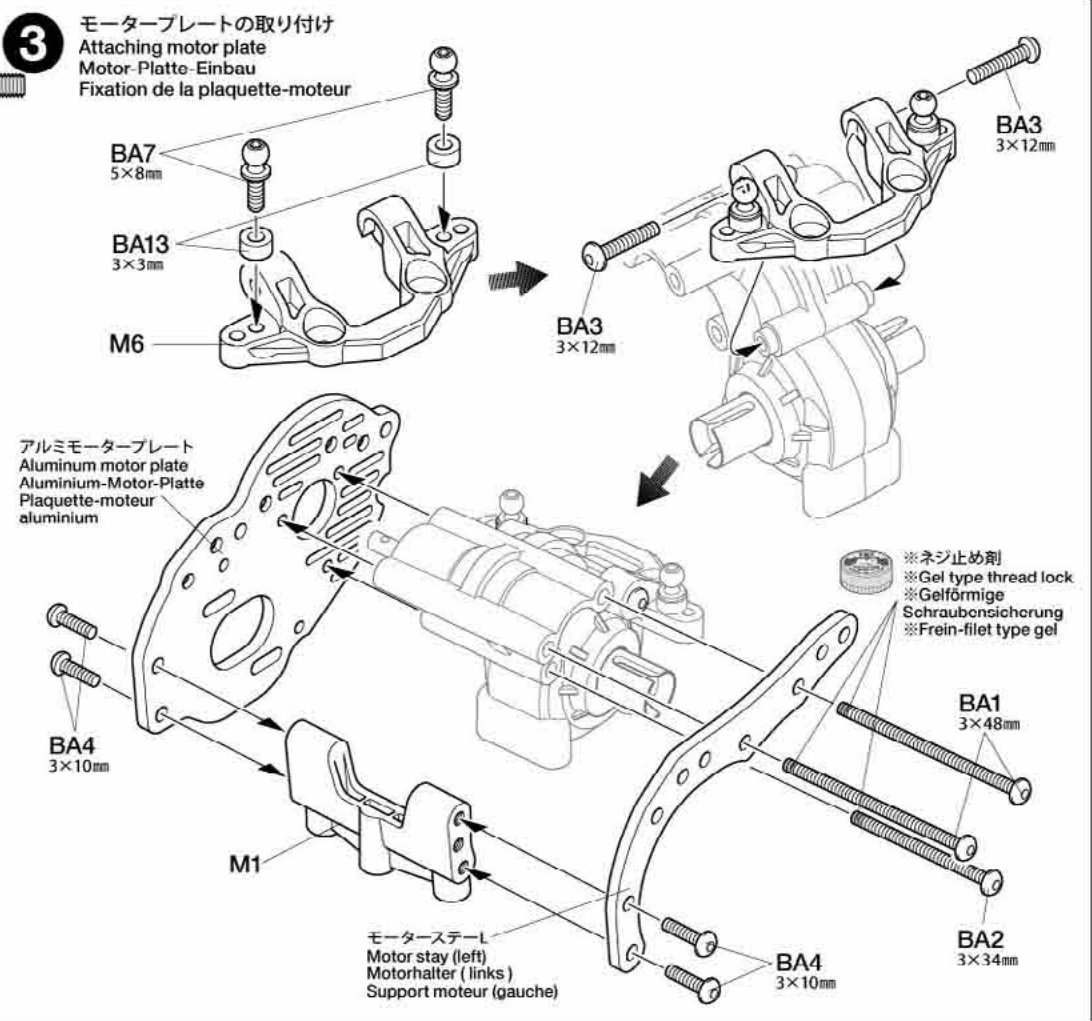
4

- BA5** x4 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** x1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA21** x1 スパーギヤマウント
Spur gear mount
Hauptzahnradhalter
Support de couronne










B 5~12
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

5

















- BB4** x4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB20** x2 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction



6

-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×2
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BB4 ×2
-  4mmEリング
E-Ring
Circlip
BB8 ×2
-  5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA7 ×2
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB10 ×2
-  850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB12 ×4
-  3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA13 ×2
-  3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB14 ×2
-  5×9.5mmロッカーナット
Rocker nut
Schwinghebelzapfen
Ecrin de culbuteur
BB19 ×2

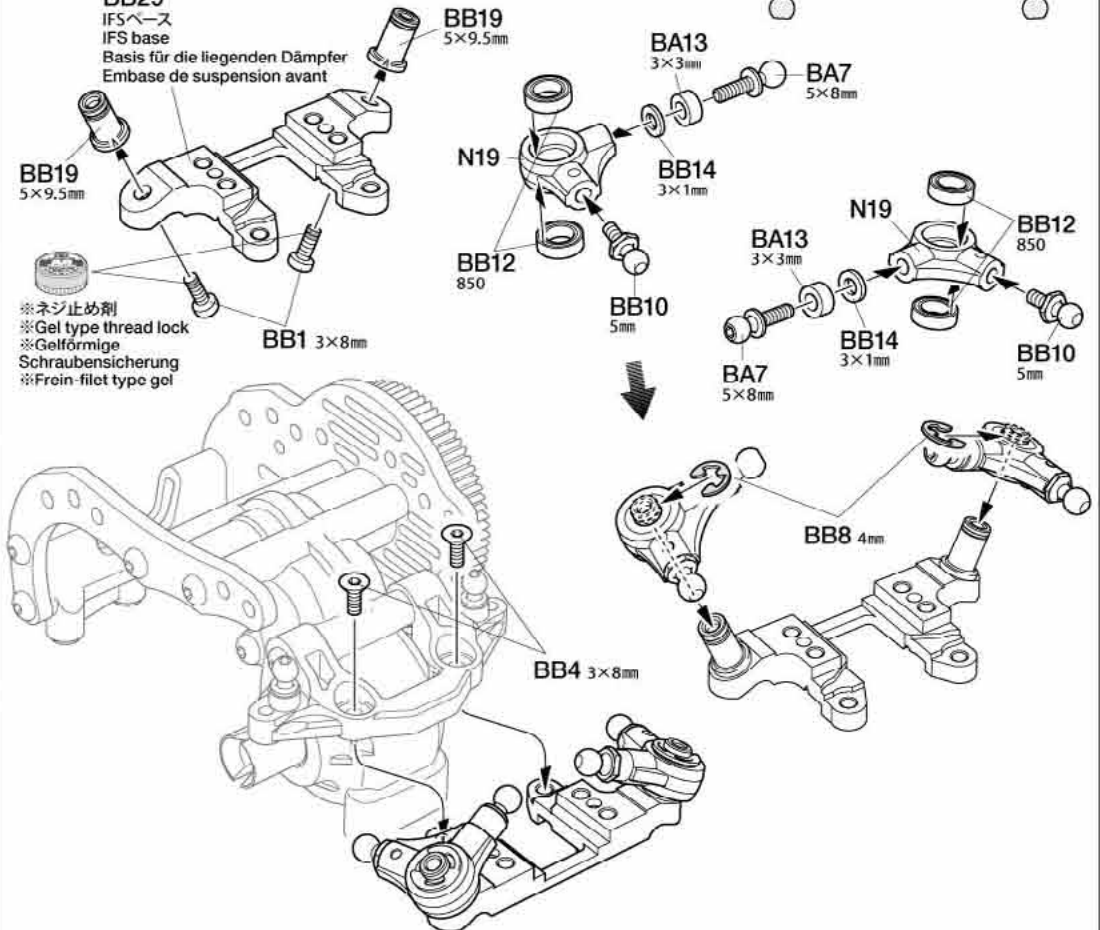
7

-  3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1
-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×4
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BB10 ×3
-  850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BB12 ×4
-  3×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB13 ×2
-  リンケージポスト
Linkage post
Distanzrohr
Colonnette de direction
BB18 ×1
-  3×42mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BB25 ×2
-  5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB27 ×4
-   ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
BB35 ×1
-   ステアリングマウント
Steering mount
Halterung der Lenkung
Arche de direction
BB36 ×1
-   ステアリングアーム L
Steering arm L
Schubstange L
Commande de direction G
BB37 ×1
-   ステアリングアーム R
Steering arm R
Schubstange R
Commande de direction D
BB38 ×1

6

ロッカーアームの取り付け
Attaching rocker arm
Anbau der Umlenkung
Fixation du renvoi

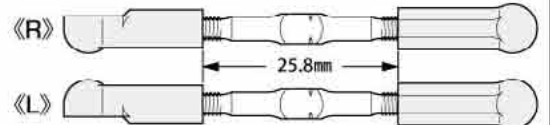
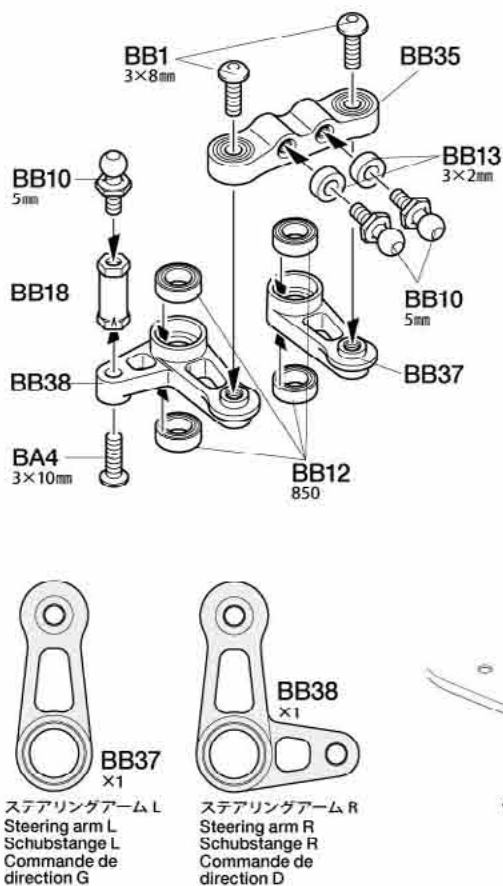
BB29 IFSベース
IFS base
Basis für die liegenden Dämpfer
Embase de suspension avant



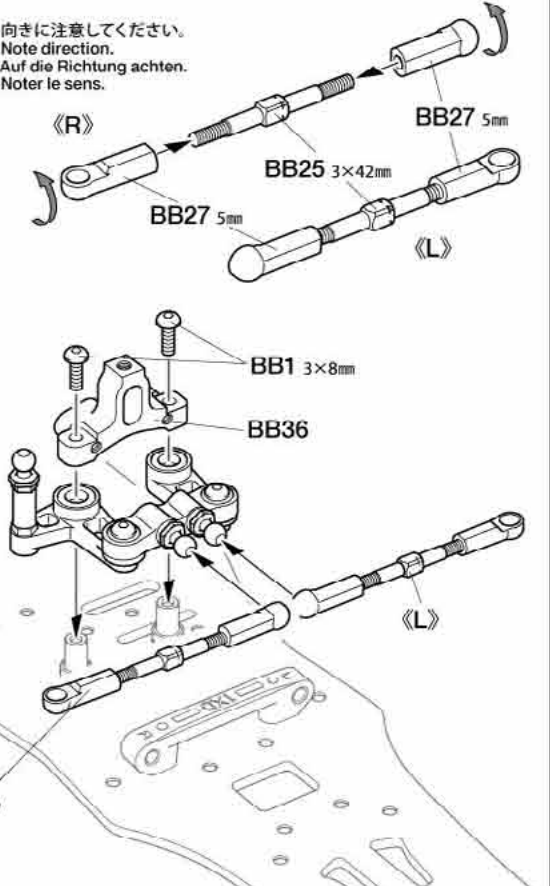
★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

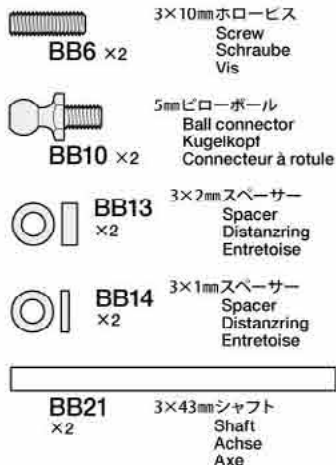
7

ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

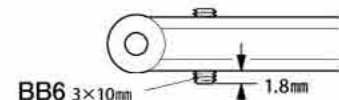


★向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

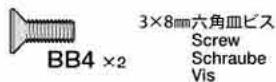
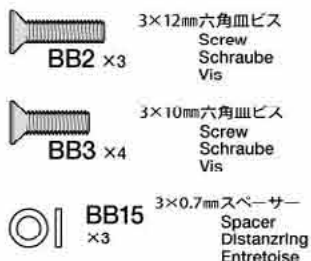


8

★3mmの穴を半分まであけませう。
★Widen hole with 3mm drill as shown.
Do not drill through other side.
★Loch mit einem 3mm Bohrer wie
abgebildet aufbohren. Nicht ganz
durchbohren.
★Elargir le trou avec un foret de 3mm
uniquement sur sa moitié supérieure.



★BB6 (3×10mmホロービス) を図の位置
までネジ込んでおいてください。
★Screw in as shown (BB6).
★Wie abgebildet zusammenschrauben
(BB6).
★Visser comme montré (BB6).

9**10**

※ネジ止め剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

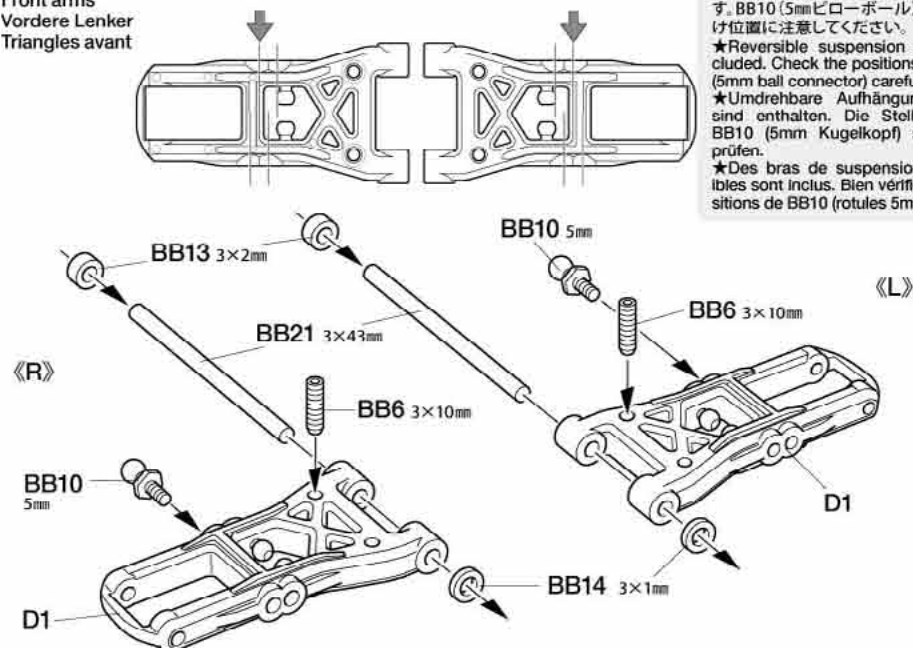
★このマークはネジロック剤を塗る部分に
指示しました。少量をつまようじ等で塗っ
て組み立ててください。

★Apply a small amount of Gel Type
Thread Lock to the sections shown by
this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekenn-
zeichneten Bereiche mit einem Hilfswerk-
zeug wie etwa einem Zahnstocher eine
geringe Menge Gelförmige Schraubensich-
erung auftragen.

★Appliquer du frein-filet type gel sur les
zones repères par cette icône.

**8**

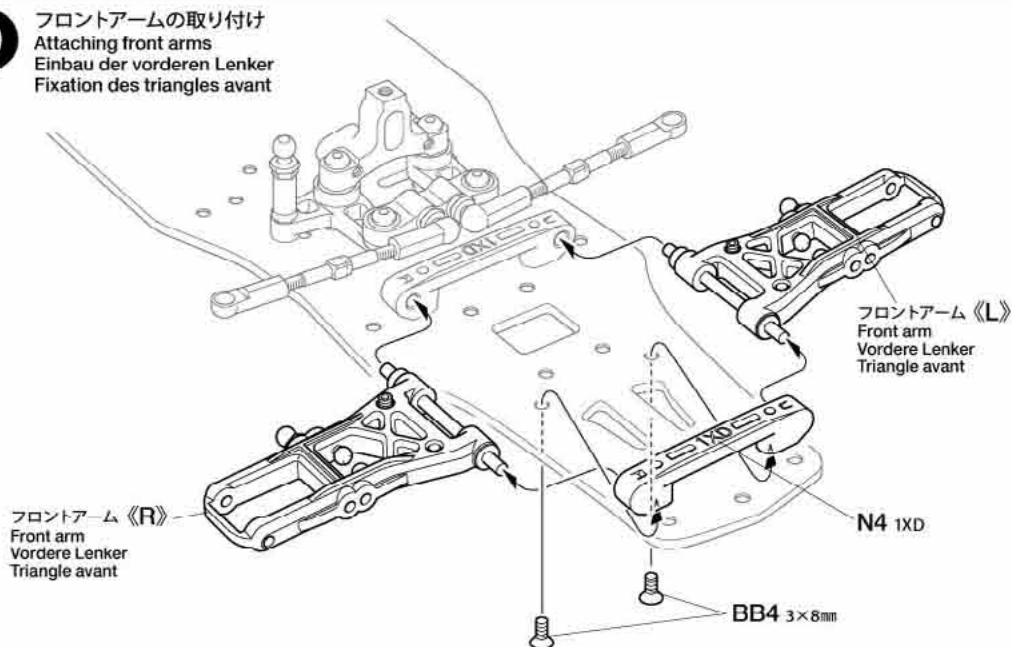
フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



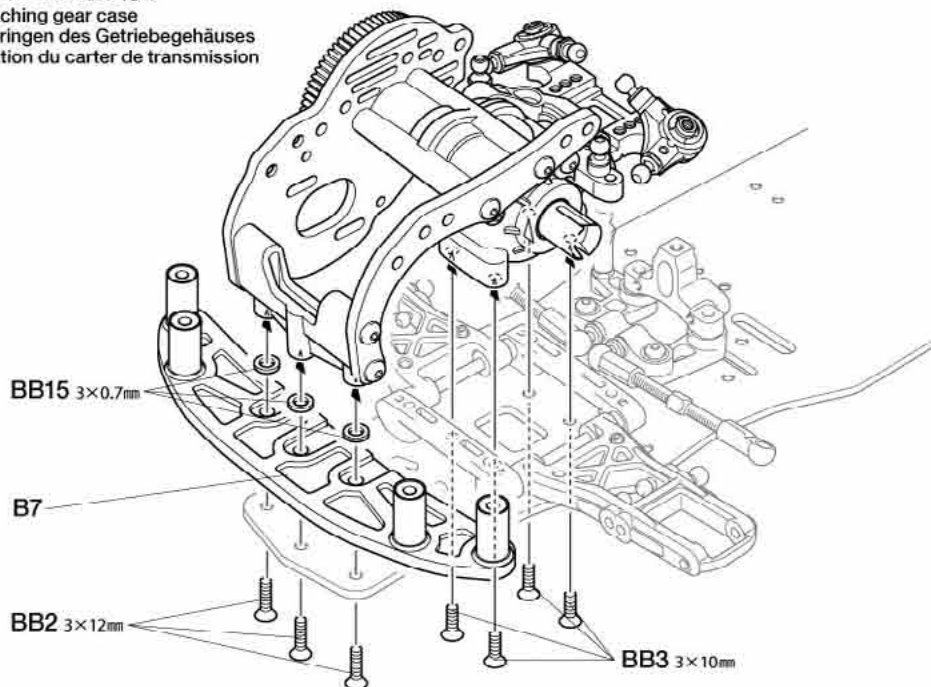
★ササアームはリバーシブルタイプで
す。BB10 (5mmビローボール) の取り付
け位置に注意してください。
★Reversible suspension arms in-
cluded. Check the positions of BB10
(5mm ball connector) carefully.
★Umdrehbare Aufhängungslenker
sind enthalten. Die Stellung von
BB10 (5mm Kugelkopf) sorgfältig
prüfen.
★Des bras de suspension révers-
ibles sont inclus. Bien vérifier les po-
sitions de BB10 (rotules 5mm).

9

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant

**10**

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission



11

BB3 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB5 ×2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB9 ×2
5×9mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BB10 ×2
5mmピローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BA11 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB11 ×2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm thick)
Kugellager (3mm dick)
Roulement à billes (3mm épais)

BB15 ×2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB16 ×2
4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BB17 ×2
4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BB23 ×2
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB24 ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB28 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BB32 ×2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

BB33 ×4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BB34 ×4
Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

12

BB7 ×2
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

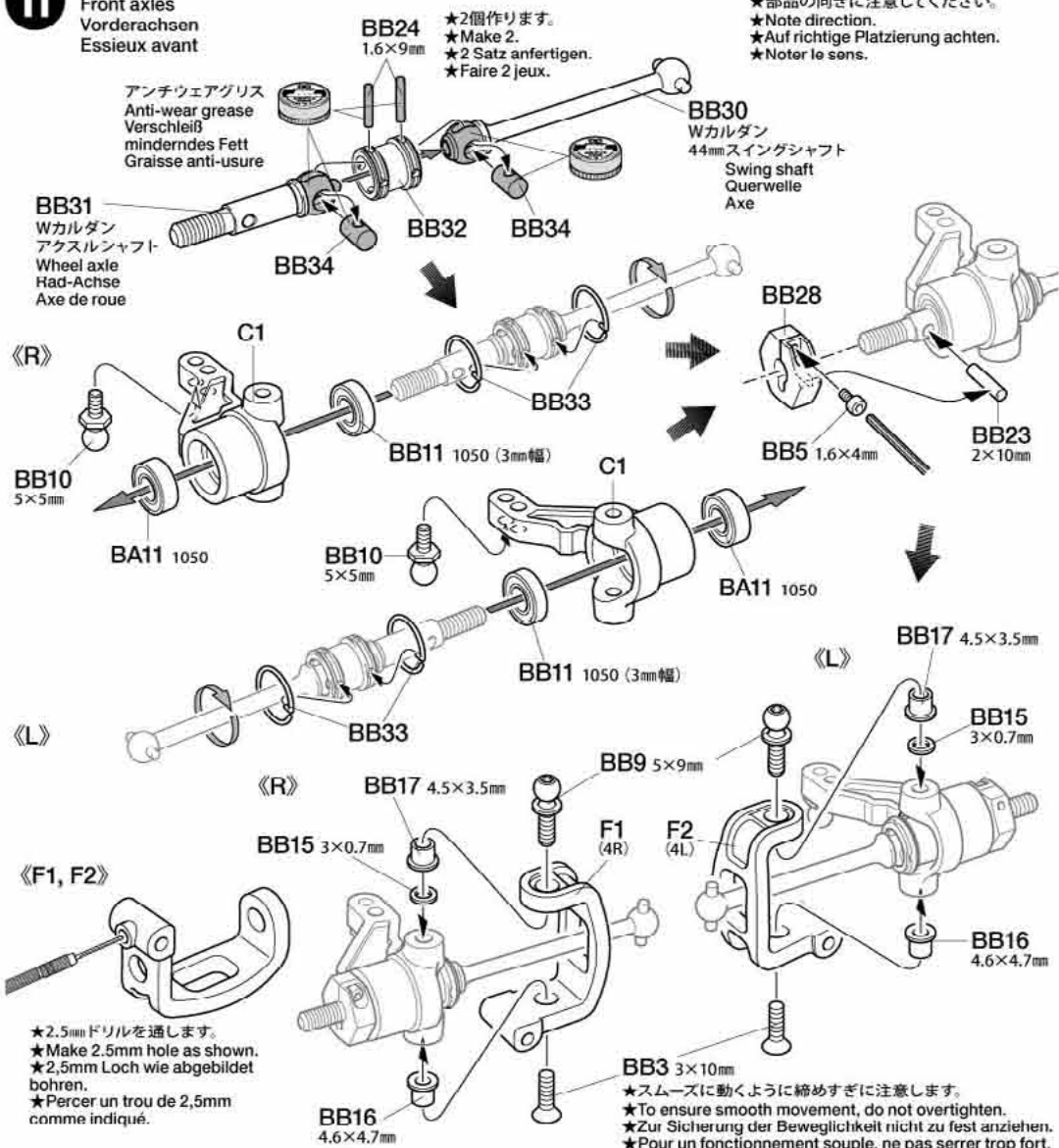
BB22 ×2
2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB26 ×2
3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

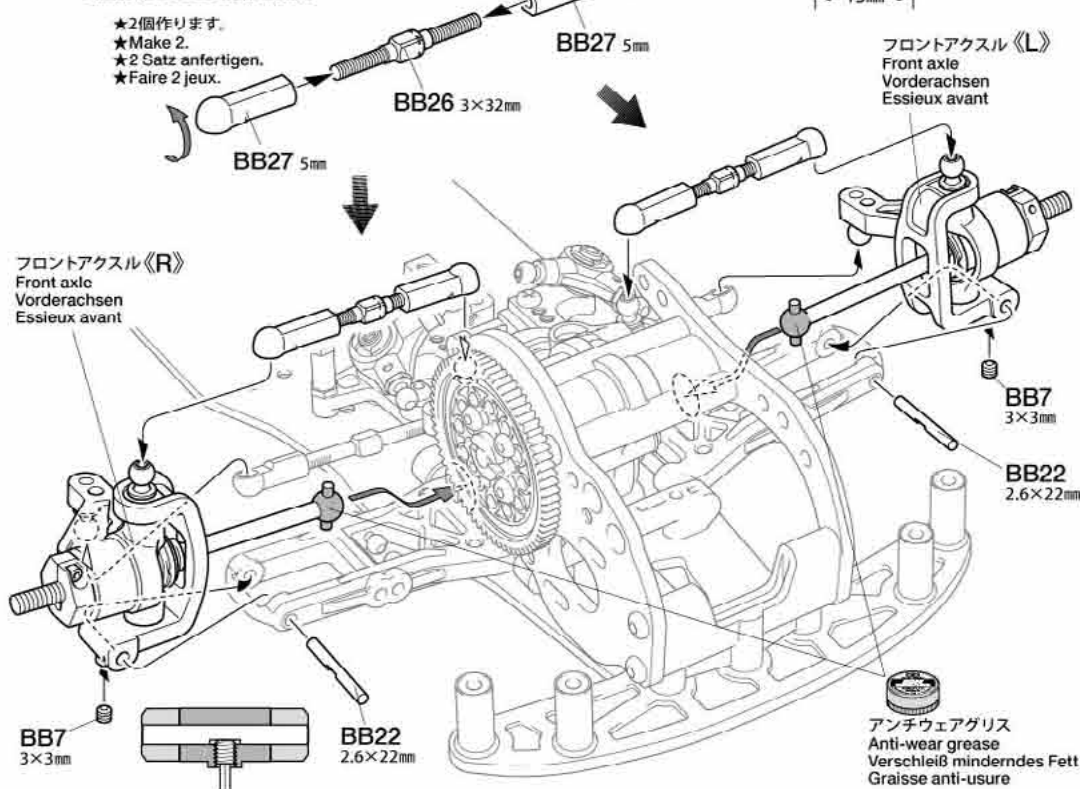
BB27 ×4
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

11

フロントアクスルの組み立て






Front axles
Vorderachsen
Essieux avant**12**

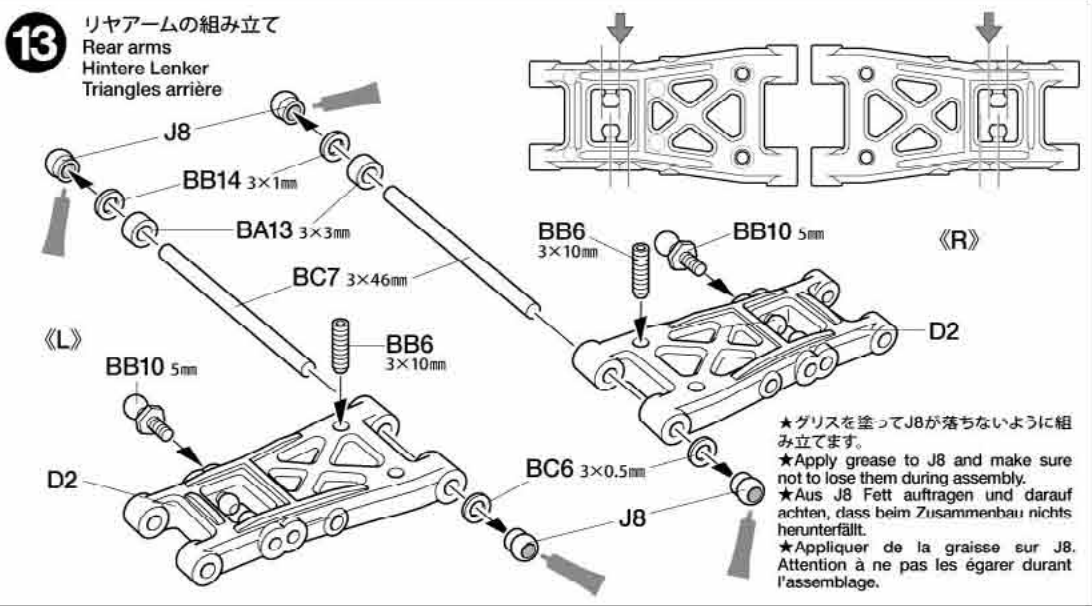
フロントアクスルの取り付け


Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant

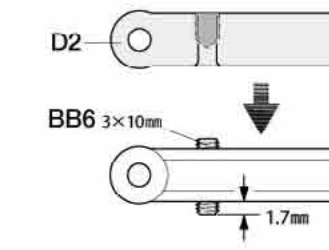
C **13~22**
袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

13


-  **BB6** ×2 3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis
-  **BB10** ×2 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
-  **BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
-  **BB14** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
-  **BC6** ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise

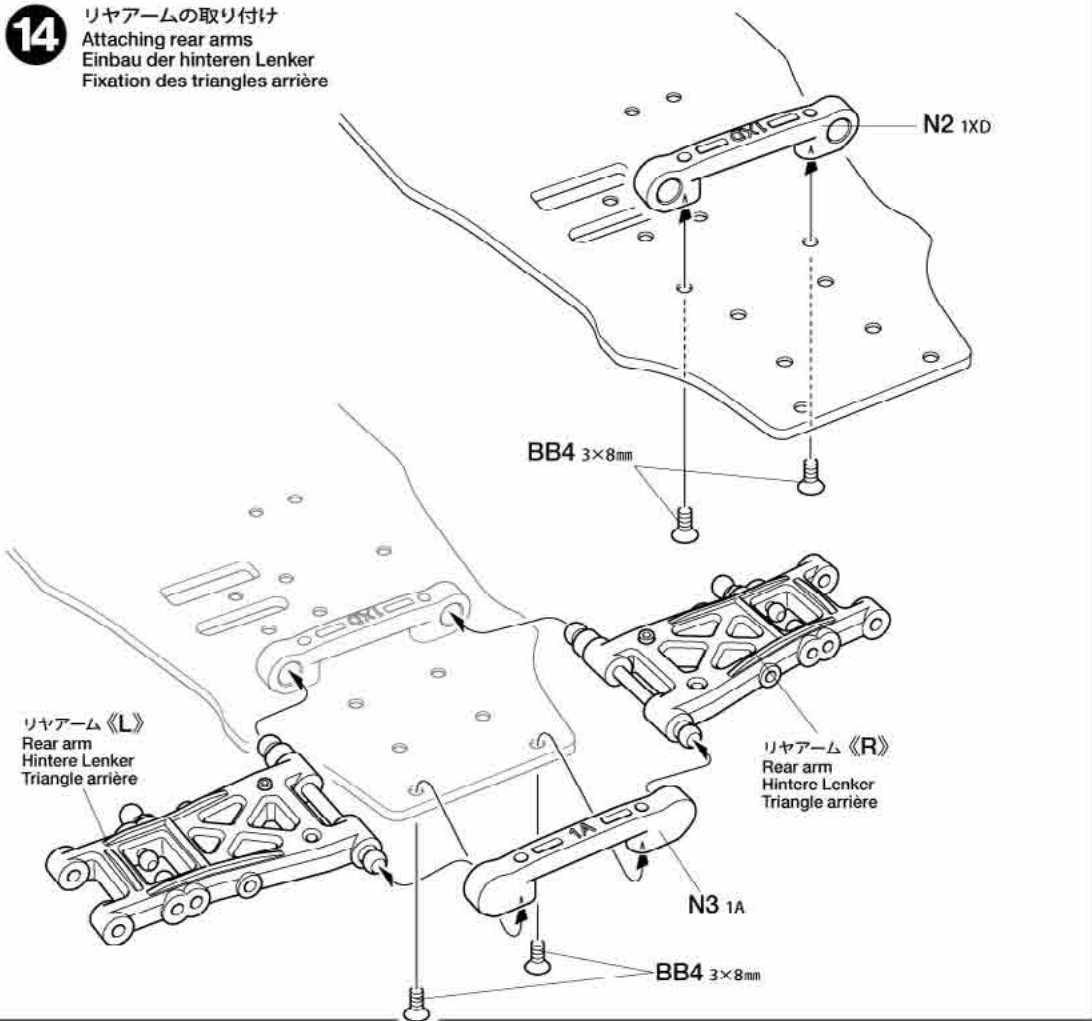


-  **BC7** ×2 3×46mmシャフト
Shaft Achse Axe







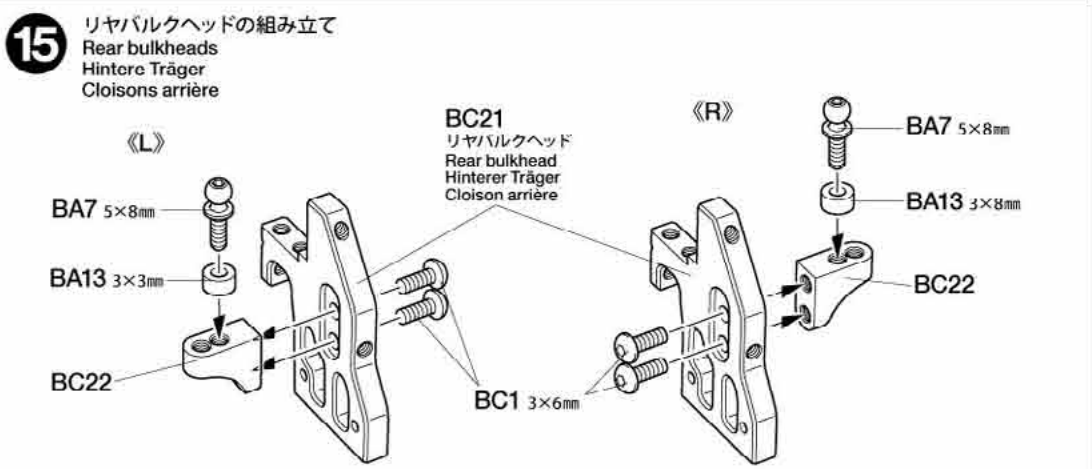
14

-  **BB4** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis



15

-  **BC1** ×4 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
-  **BA7** ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
-  **BA13** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
-  **BC22** ×2 アッパーマウント
Upper arm mount Halterung des oberen Lenkers Support de bras supérieur



TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC
精密ニッパー
(プラスチック用)



ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER
ラジオペンチ

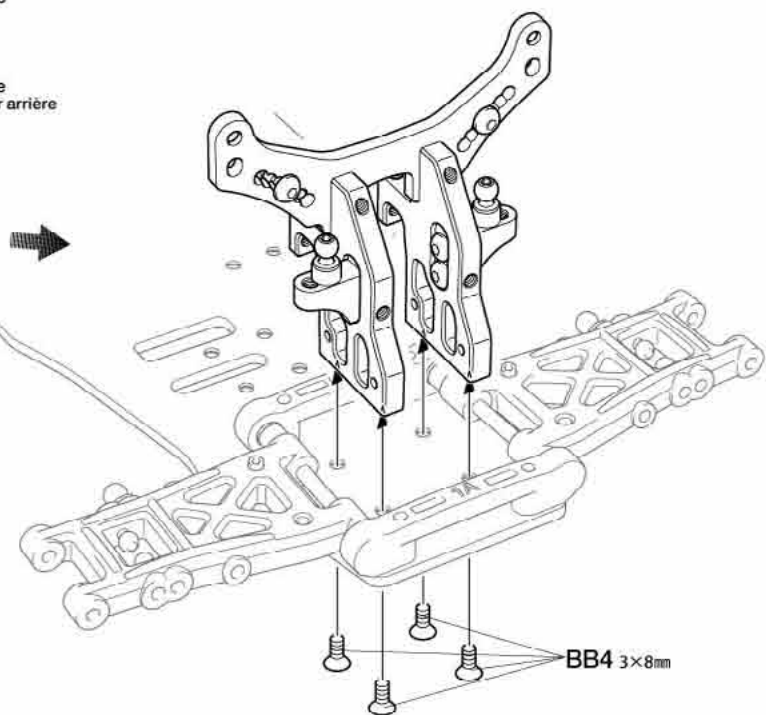
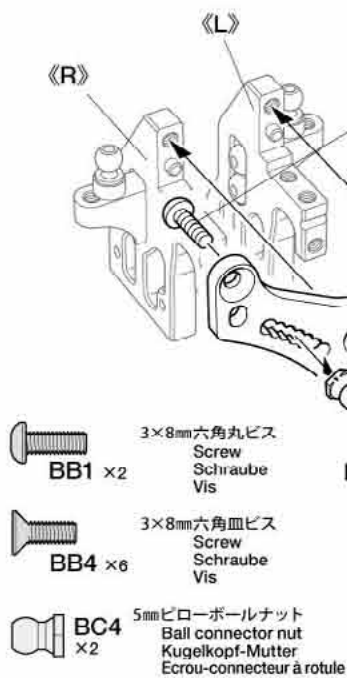


ITEM 74002

16

16

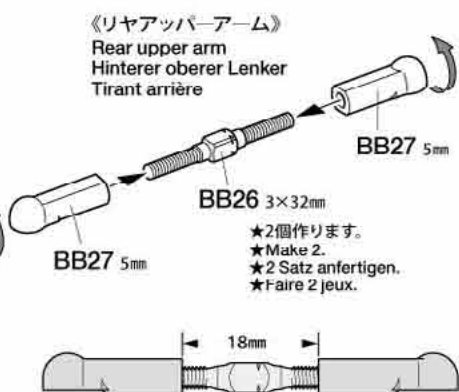
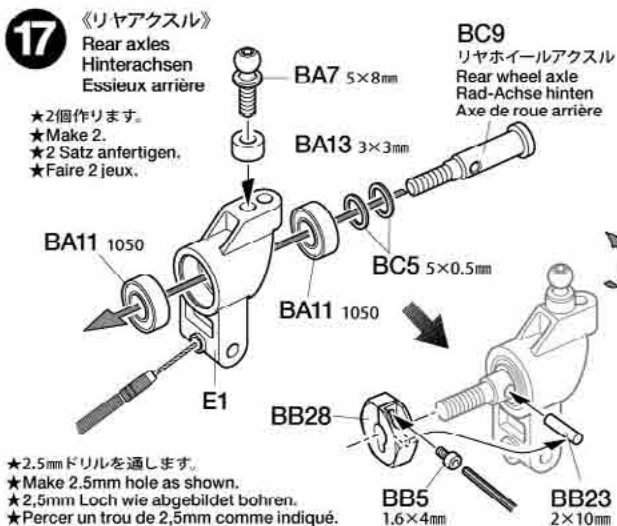
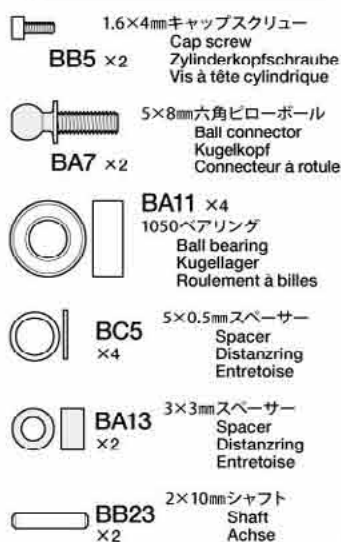
リヤバルクヘッドの取り付け
 Attaching rear bulkheads
 Einbau der hinteren Lagerschilde
 Fixation des cloisons arrière



17

17

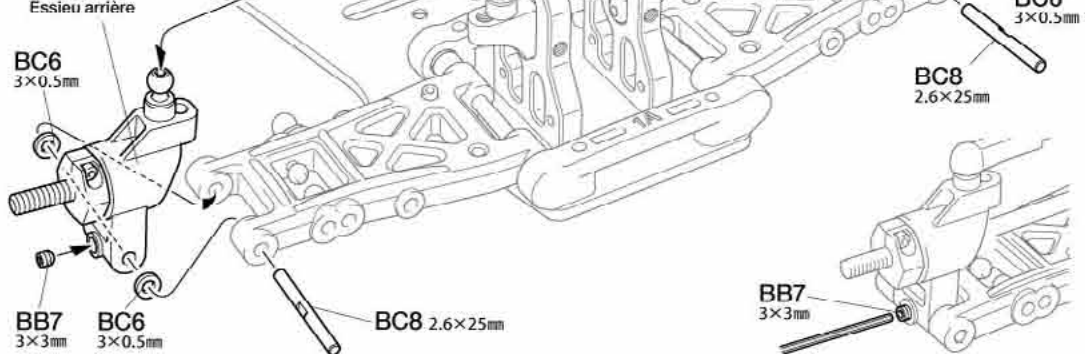
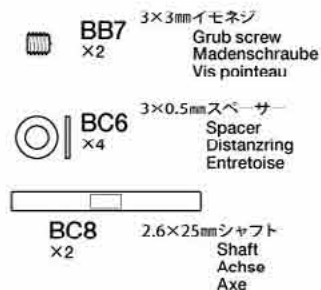
《リアアクスル》
 Rear axles
 Hinterachsen
 Essieux arrière








18

18

リアアクスルの取り付け
 Attaching rear axles
 Hinterachsen-Einbau
 Fixation des essieux arrière

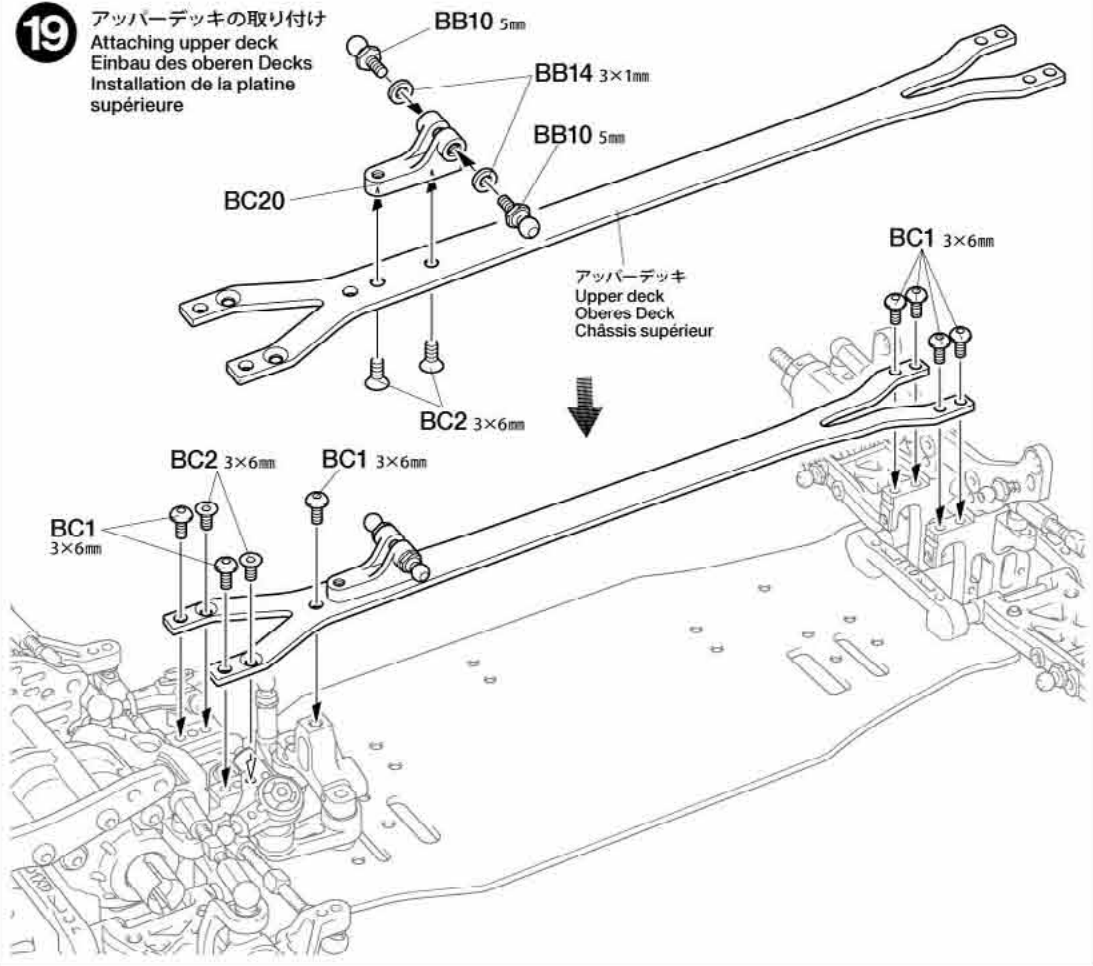


19


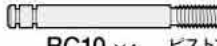

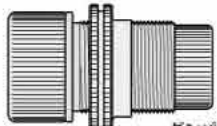




-  BC1 ×7 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
-  BC2 ×4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
-  BB10 ×2 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
-  BB14 ×2 3×1mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
-  BC20 ×1 フロントダンパーマウント
Front damper mount Vorderes Dämpfer-Lager Support d'amortisseurs avant

19

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



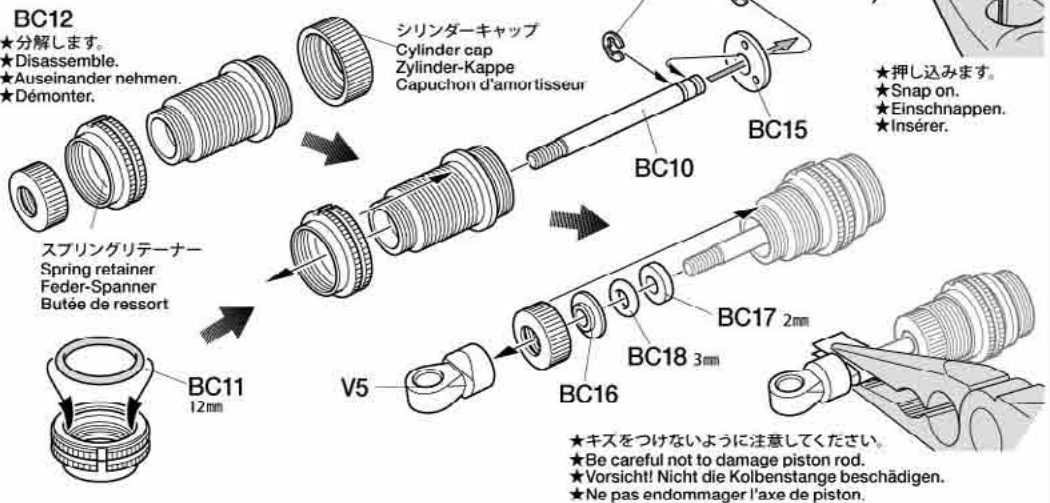
20

-  BC3 ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip
-  BC10 ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston
-  BC11 ×4 12mmOリング
O-ring O-Ring Joint torique
-  BC12 ×4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur
-  BC15 ×4 ピストン
Piston Kolben
-  BC16 ×4 ロッドガイド
Rod guide Stangenführung Guide d'axe
-  BC17 ×4 2mmシャフトガイド
Shaft guide Stangenführung Guide d'axe
-  BC18 ×4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone

20

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

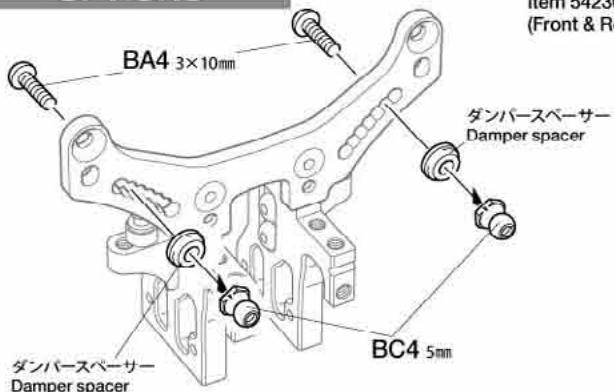
- ★4個作ります。
- ★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.



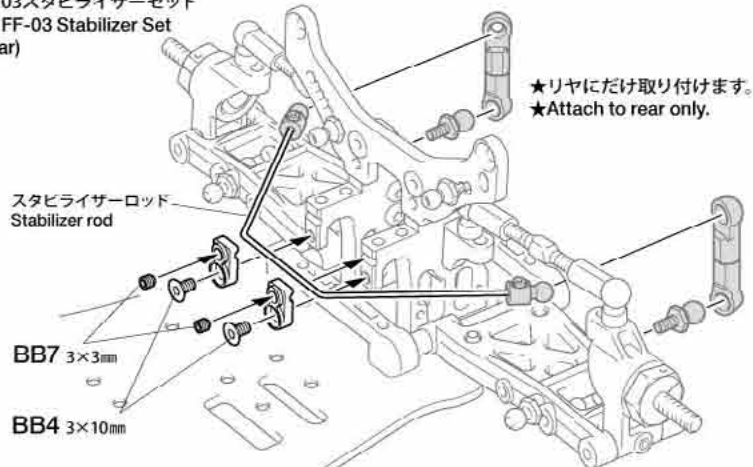
- ★キズをつけないように注意してください。
- ★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

OPTIONS

OP.1230 FF-03スタビライザーセット
Item 54230 FF-03 Stabilizer Set
(Front & Rear)



- ★リヤダンパーの取り付け位置を変えるときに使用します。
- ★Use when changing rear damper mounting positions.



- ★リヤにだけ取り付けます。
- ★Attach to rear only.

21

オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BC19 x4

OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

22

BC13 x2
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

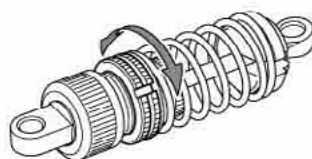
BC14 x2
コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

D 23~32
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23

3×10mm 六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 x2



★スプリングリテーナーを回してスプリングの堅さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.

21

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れませ。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

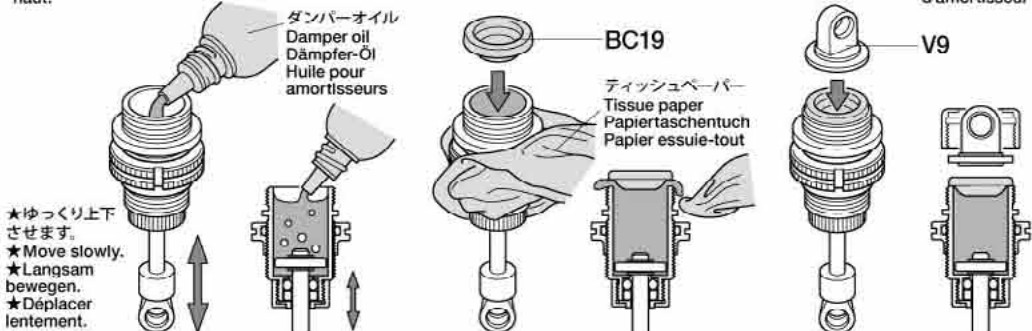
1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



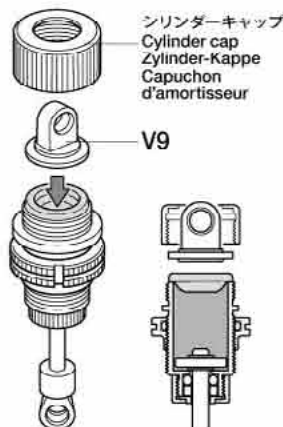
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



22

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

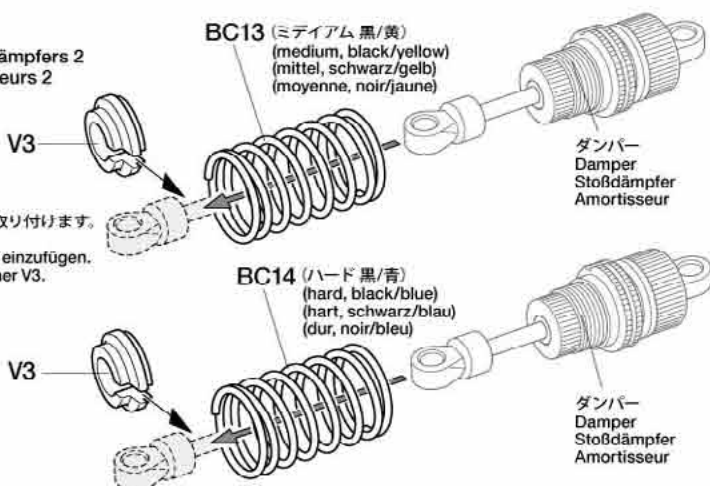
《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

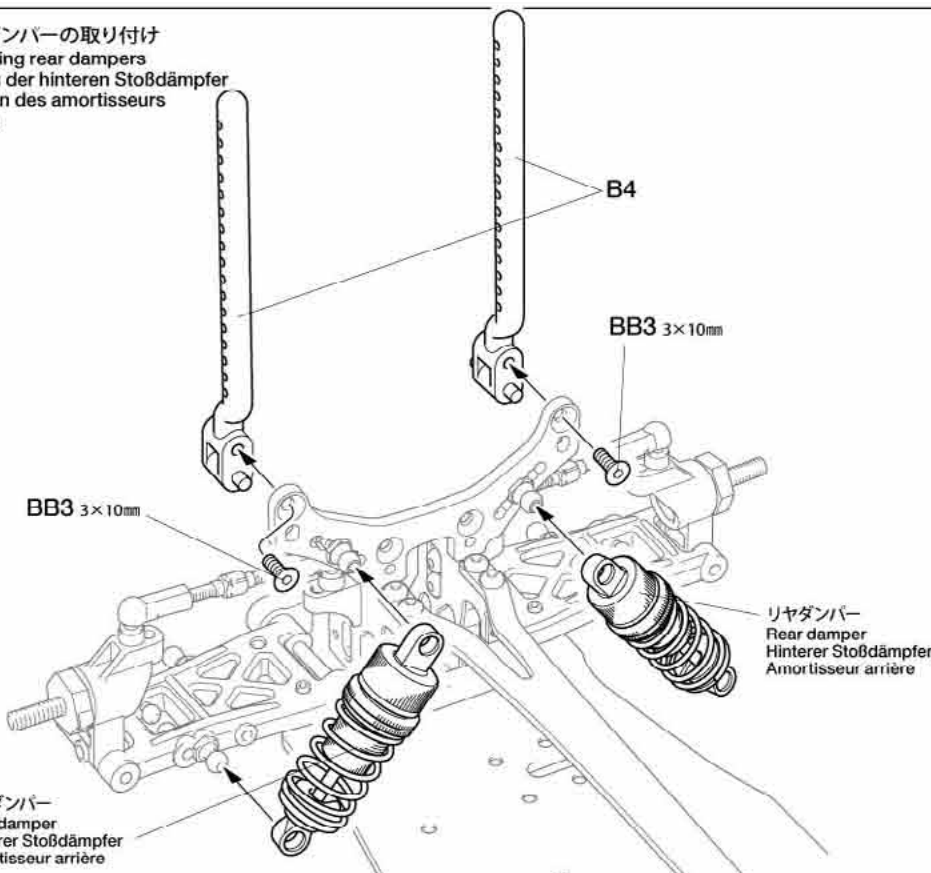
《フロント》
Front
Vorne
Avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



23

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

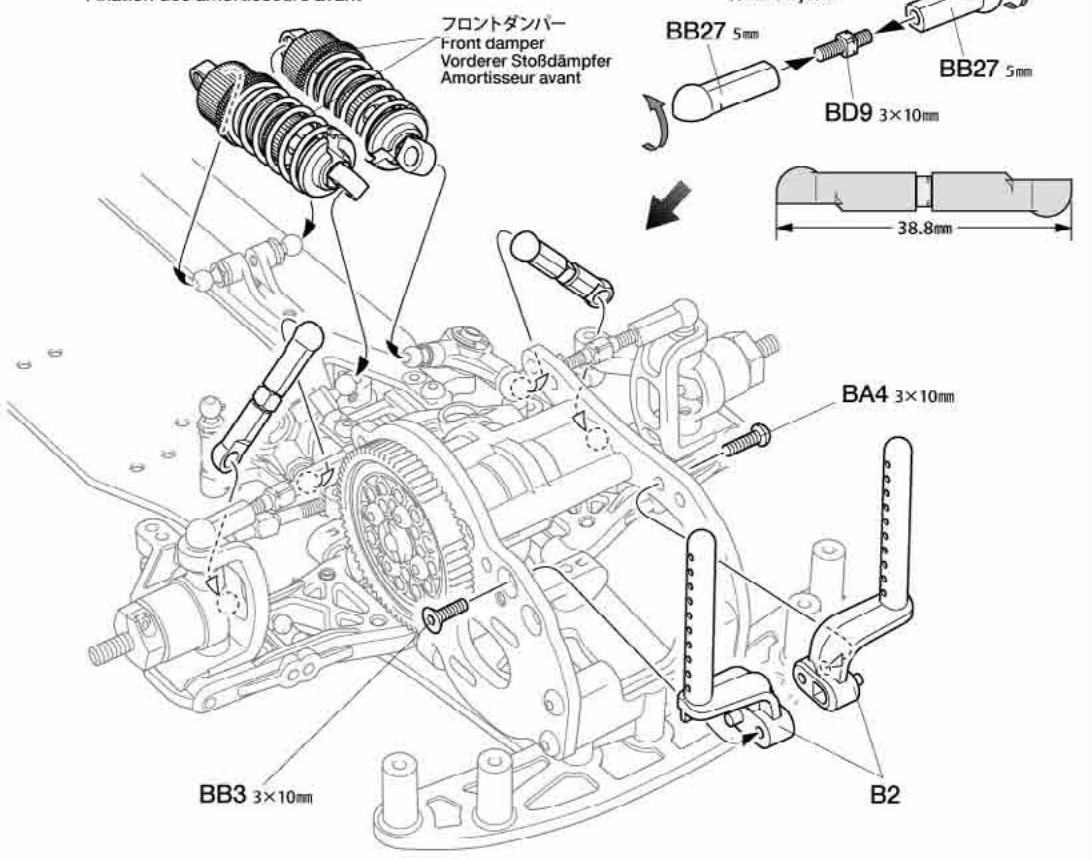
リヤダンパー
Rear damper
Hinterer Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

24

- BA4 ×1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB3 ×1 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD9 ×2 3×10mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB27 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

24

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant



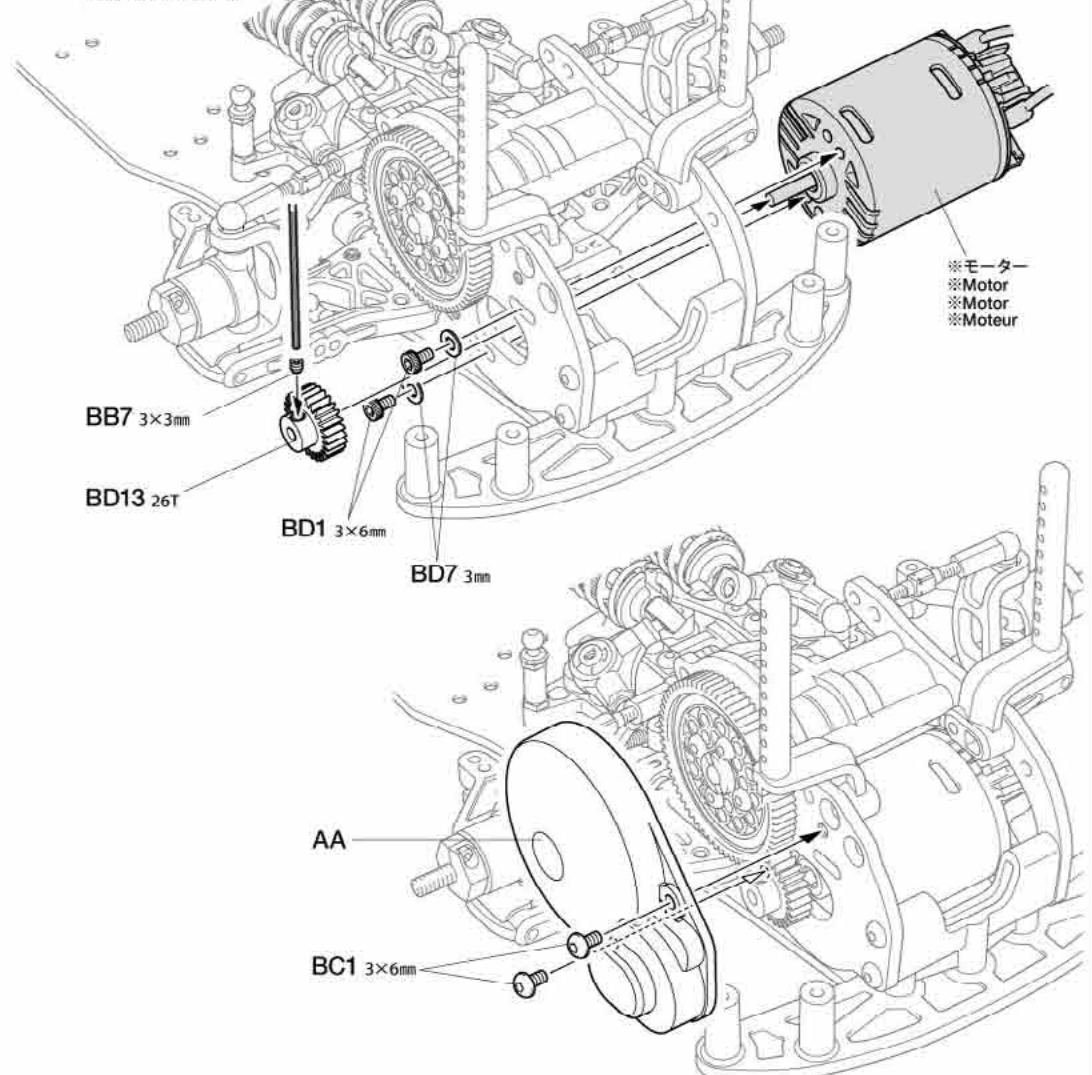
- ★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

25

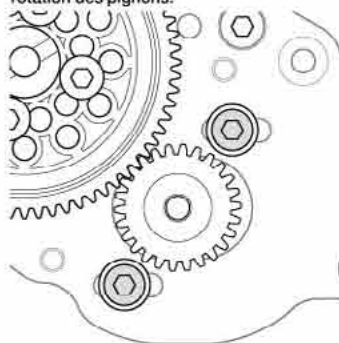
- BC1 ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BD1 ×2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB7 ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BD7 ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BD13 ×1 26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents

25

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



TAMIYA COLOR CATALOGUE

The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年々一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。タミヤインターネットホームページアドレス

www.tamiya.com

- BB1** ×1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BC4** ×1
5mmピロ-ボールナット
Ball connector nut
Kugekopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
- BD10** ×2
サーボセイバースプリング(小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BD11** ×1
サーボセイバースプリング(大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- ① Batterien einlegen.
 - ② Empfängerantenne ausrollen.
 - ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - ④ Sender einschalten.
 - ⑤ Empfänger einschalten.
 - ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
 - ⑦ Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - ⑧ Lenkrad neutral stellen.
 - ⑨ Servo in Neutralstellung.
 - ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Position "Normal" pour le servo de direction.
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

26 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- ⑦ リバーススイッチをノーマル側(N)にします。
⑥ トリムを中心に位置にします。



- ① 電池をセットします。

- ② アンテナをのびします。
※アンテナのない受信機もあります。

- ⑧ ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

- ⑤ スイッチを入れます。
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

- ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



- ⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

《Q1》

BD4 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD4を使用します。
他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BD4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BD4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BD4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

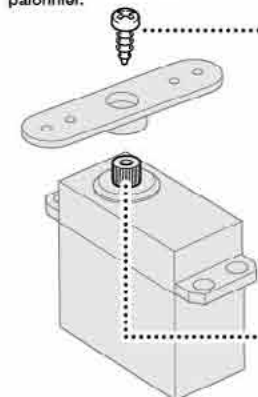
★他社製リーバを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

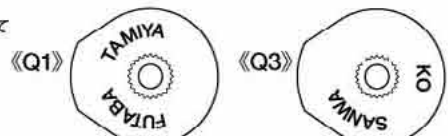
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



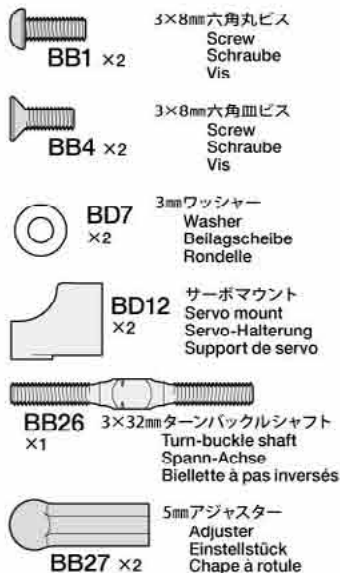
- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

	細い Thin Dünn Fin		BD4 2.6×10mm
	太い Thick Dick Epaisse		BD3 3×10mm
	細い Thin Dünn Fin		BD2 2.6×10mm
	太い Thick Dick Epaisse		BA4 3×10mm

- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

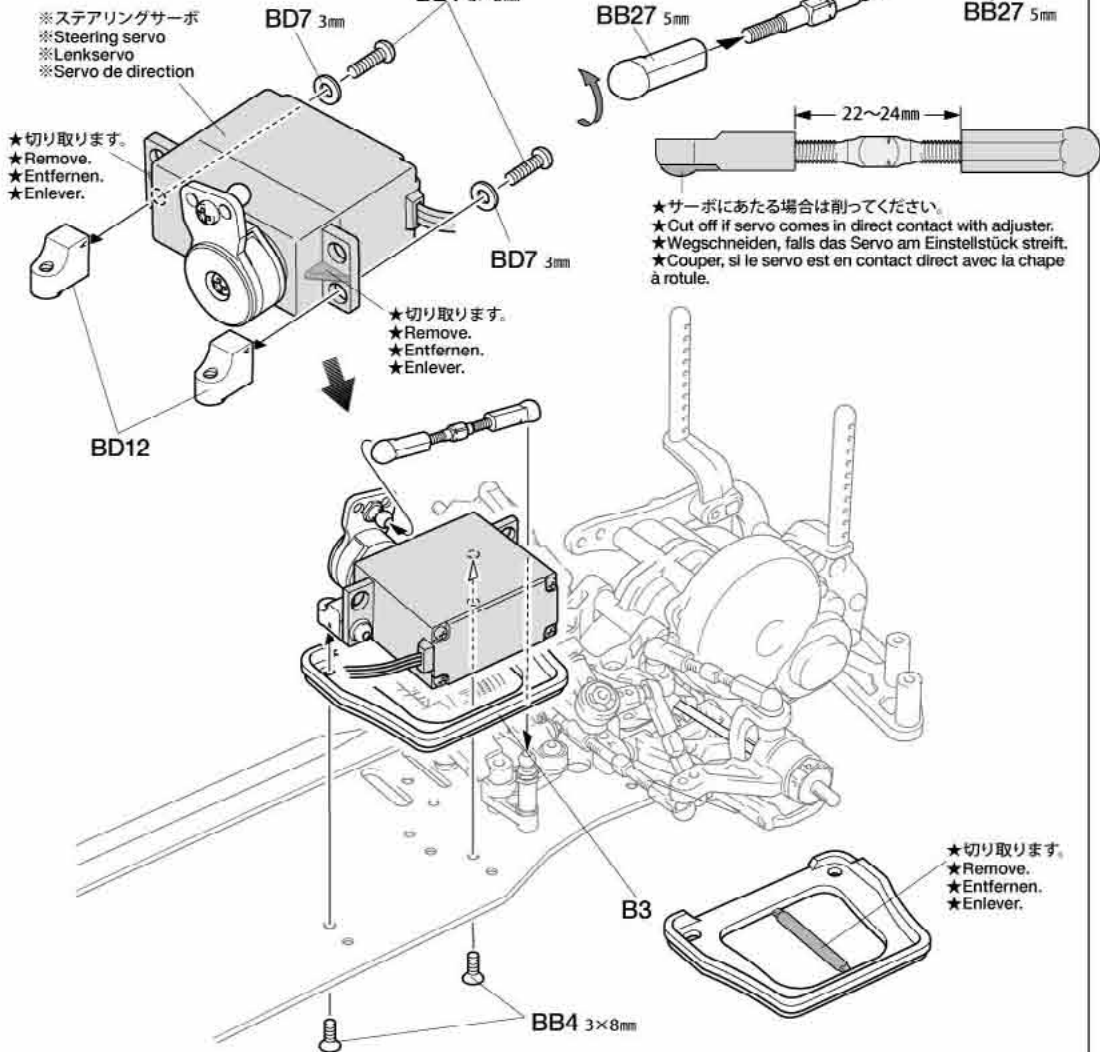


27



27

ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



28



★メカの各コネクタの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。

★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).

★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.

★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。

★Secure cables using nylon band.

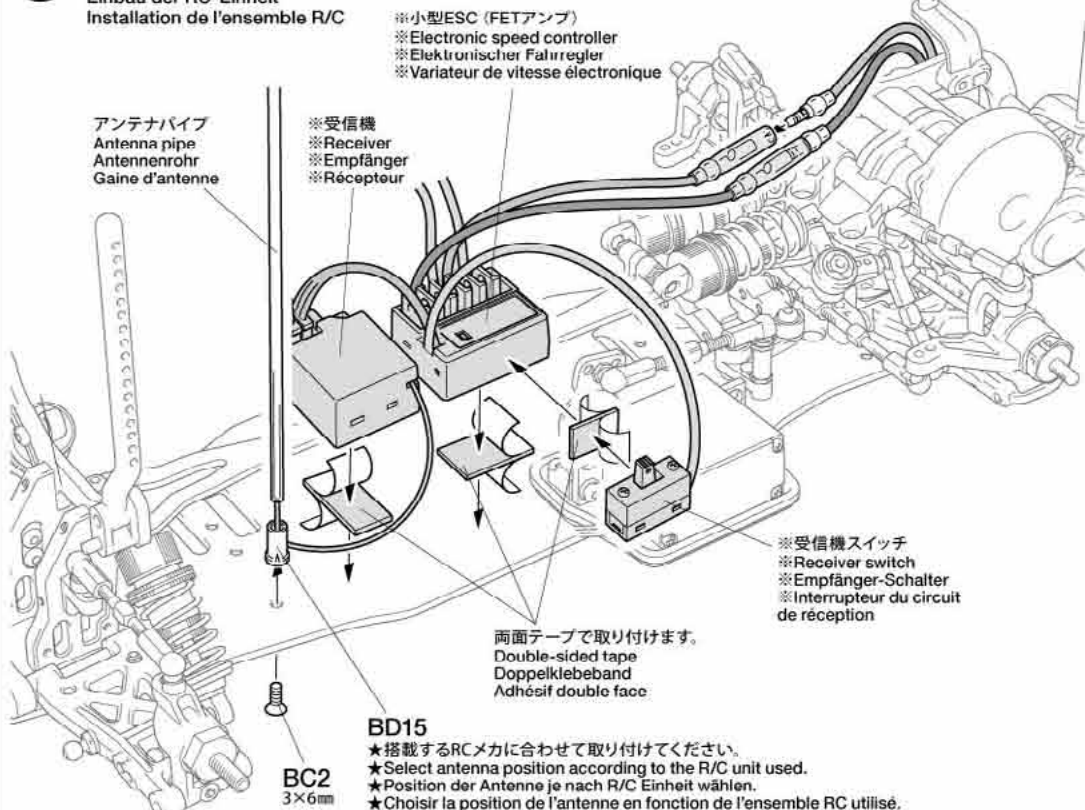
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.

★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



28

RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



BD5
×44mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecroû à flasque

※キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。

※Tires and wheels are not included in kit.

※Reifen und Räder sind im Bausatz nicht enthalten.

※Les pneus et les jantes ne sont pas inclus dans ce kit.

NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。

オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.

If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.

Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.

●Ce châssis est conçu pour la piste.

Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



BA4 ×4

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BD16 ×1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BD16

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenneアンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenneアンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

《予備パーツ》

Spare parts

Ersatzteile

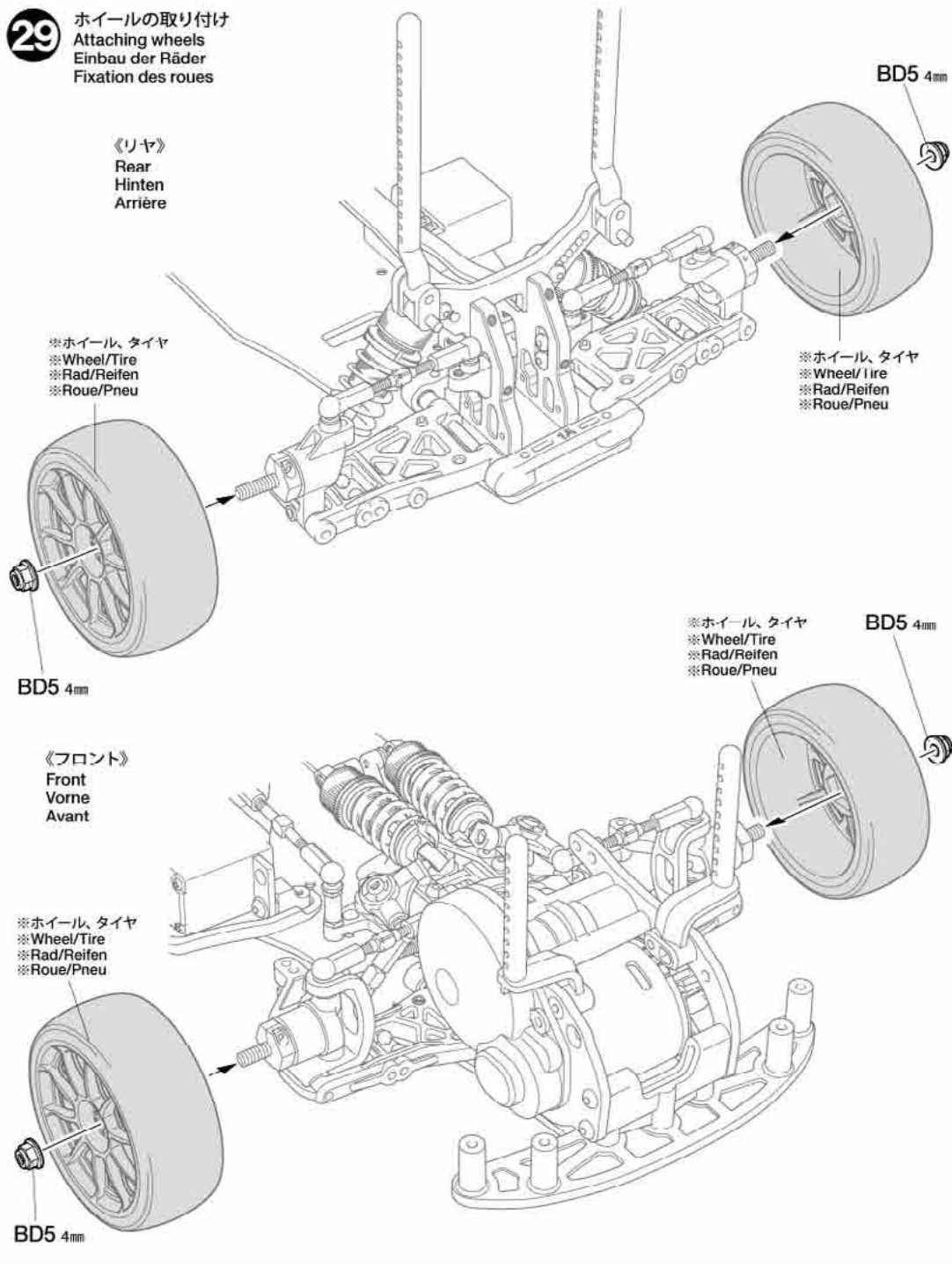
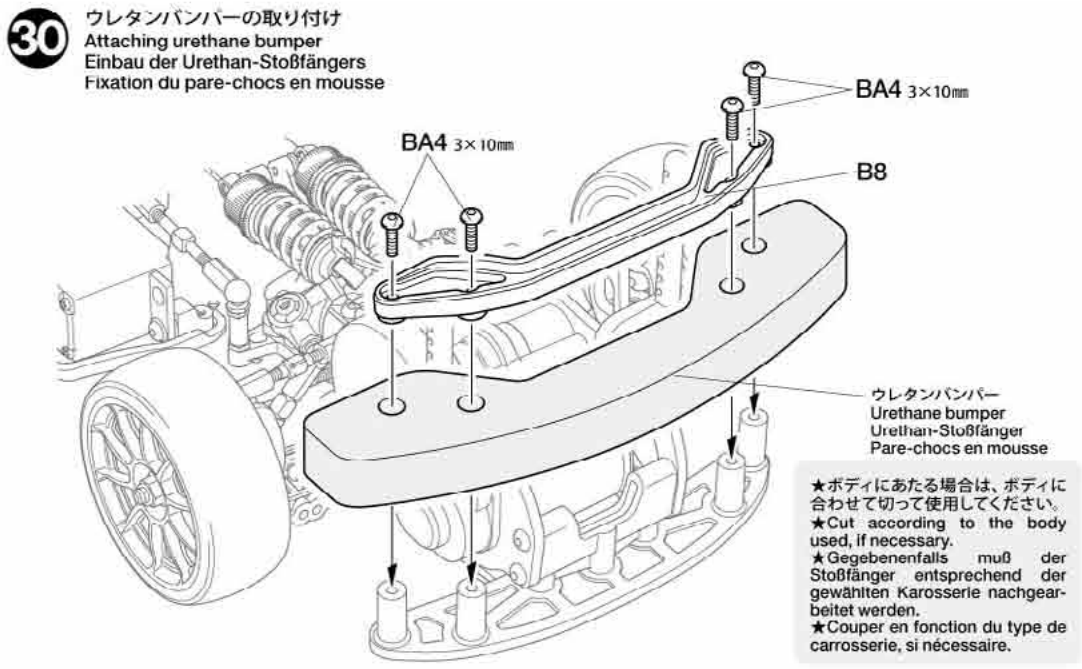
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

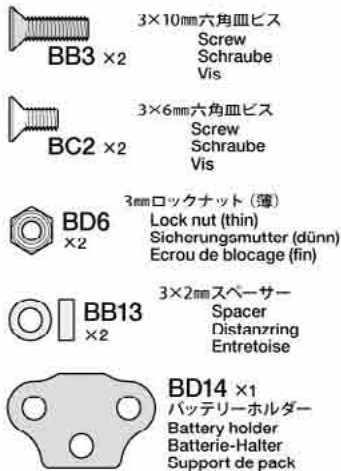
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des rouesウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse

31



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use a battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

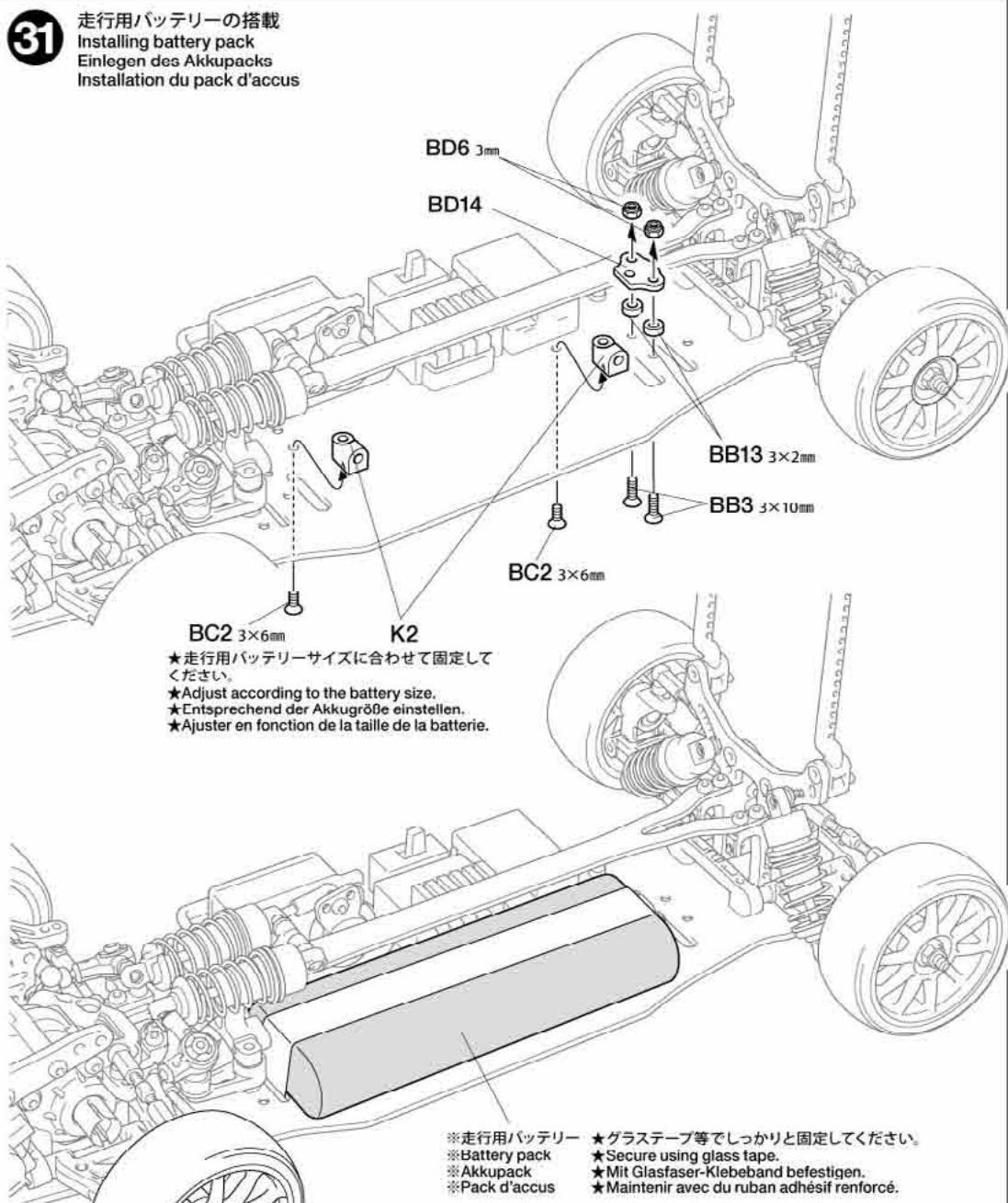
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

31

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



BC2 3×6mm K2
★走行用バッテリーサイズに合わせて固定してください。
★Adjust according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★グラステープ等でしっかりと固定してください。
★Secure using glass tape.
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

32

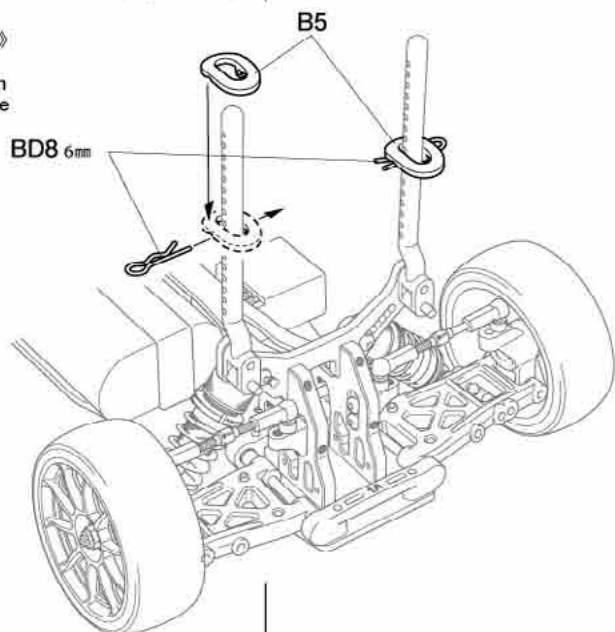


32

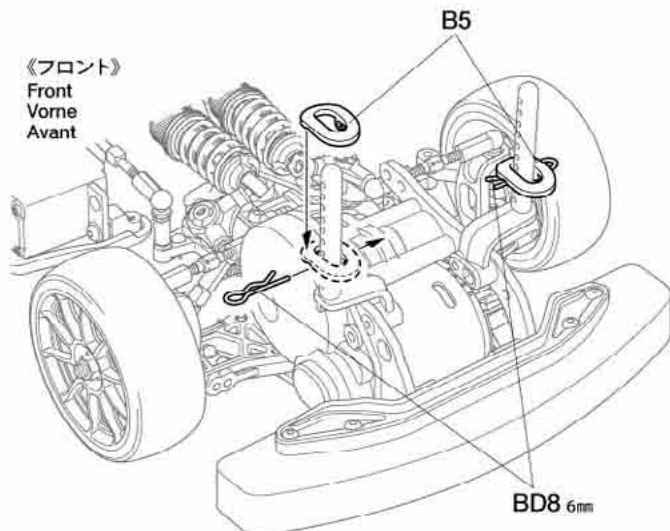
ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
●Trim and make holes on the body matching the chassis.
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

Setting up

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

$$\text{計算式 Formula} \left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T) Spur gear teeth}}{\text{ピニオンギヤ歯数 Pinion gear teeth}} \times 2.60 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	21T	8.42 : 1	26T	6.80 : 1
		22T	8.04 : 1	27T	6.55 : 1
18T	9.82 : 1	23T	7.69 : 1	28T	6.31 : 1
19T	9.31 : 1	24T	7.37 : 1	29T	6.10 : 1
20T	8.84 : 1	25T	7.07 : 1		

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB6(3×10mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

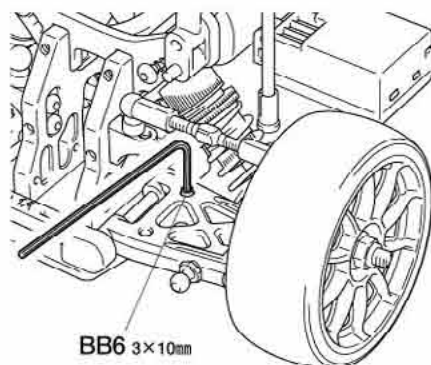
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 3x10mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 3x10mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 3x10mm sur le bras de suspension.



BB6 3×10mm

●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャージでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

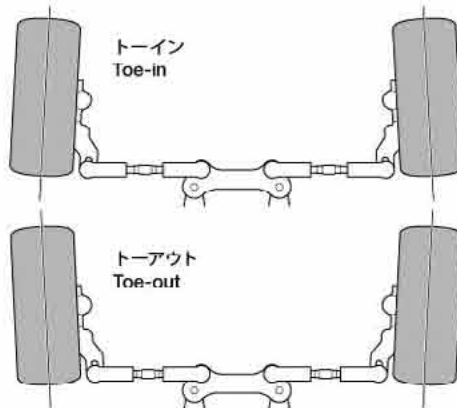
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



トーイン
Toe-in

トーアウト
Toe-out

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

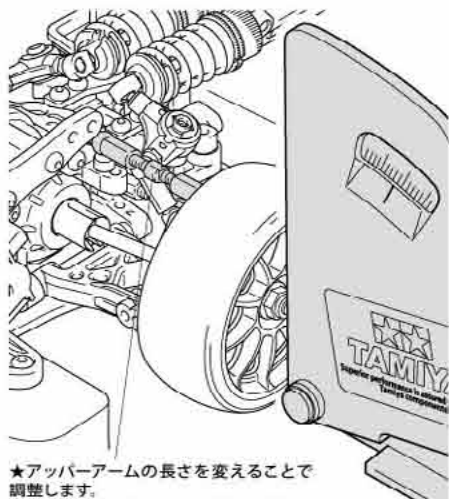
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
★Adjust arm length by rotating adjuster.

ネガティブキャンバー
Negative camber

ポジティブキャンバー
Positive camber

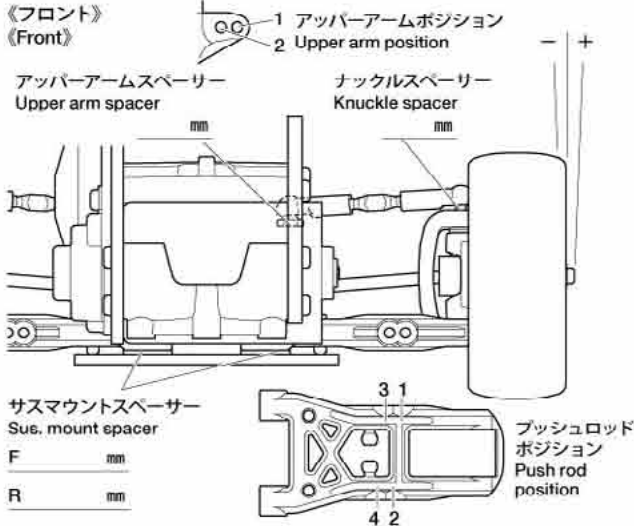
FF03 EVO CHASSIS

Ver 1.00
SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name _____ 日付 Date _____ 気温 Air temp. _____ 湿度 Humidity _____

コース Track _____ コースコンディション Track condition _____ 路面温度 Track temp. _____

《フロント》
《Front》



ロッカーアームスペーサー
Rocker arm spacer _____ mm

プッシュロッド
Push rod _____ mm

ハブキャリア
Hub carrier _____

キャンバー角
Camber angle _____

車高
Ground clearance _____ mm

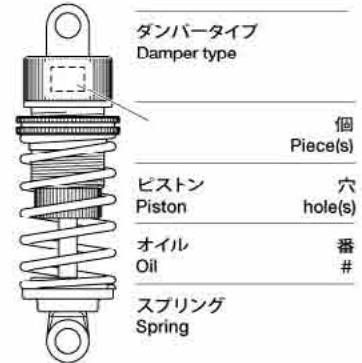
リバウンドストローク
Rebound stroke _____ mm

フロントドライブ
Front drive _____

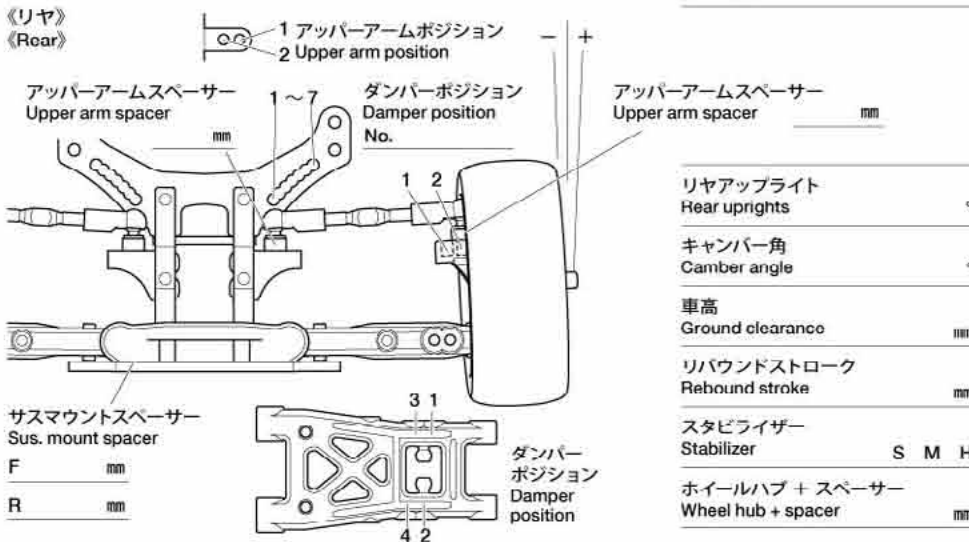
ギヤデフオイル
Differential oil _____

スタビライザー
Stabilizer _____ S M H

ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer _____ mm



《リヤ》
《Rear》



リアアップライト
Rear uprights _____

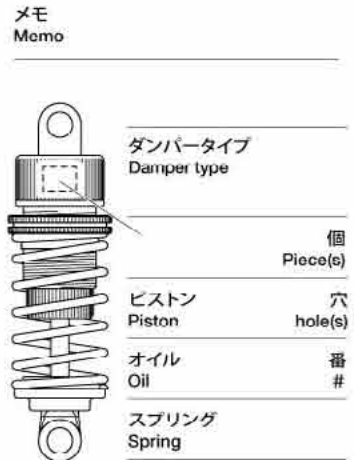
キャンバー角
Camber angle _____

車高
Ground clearance _____ mm

リバウンドストローク
Rebound stroke _____ mm

スタビライザー
Stabilizer _____ S M H

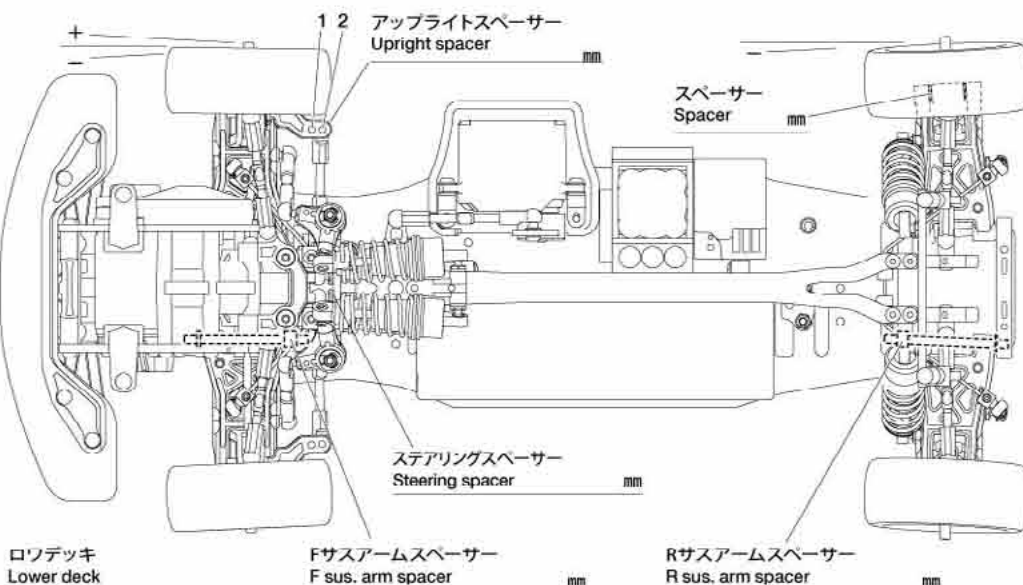
ホイールハブ + スペーサー
Wheel hub + spacer _____ mm



フロントトー角
Toe angle (front) _____

Fサスマウント
F sus. mount Front Rear _____

Rサスマウント
R sus. mount Front Rear _____



モーター
Motor _____

スパークギヤ
Spur gear _____

ピニオンギヤ
Pinion gear _____

T T

バッテリー
Battery _____

ボディ
Body _____

ウイング
Wing _____

タイヤ
Tire _____

ホイール
Wheel _____

インナー
Tire insert _____

ベストラップ
Best lap _____



走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かか確かめてください。
- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.
- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

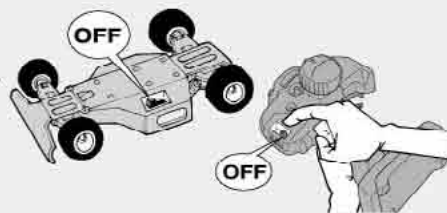
- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

走行させる時には、
①送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。
②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ① Switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Reverse sequence to shut down after running.

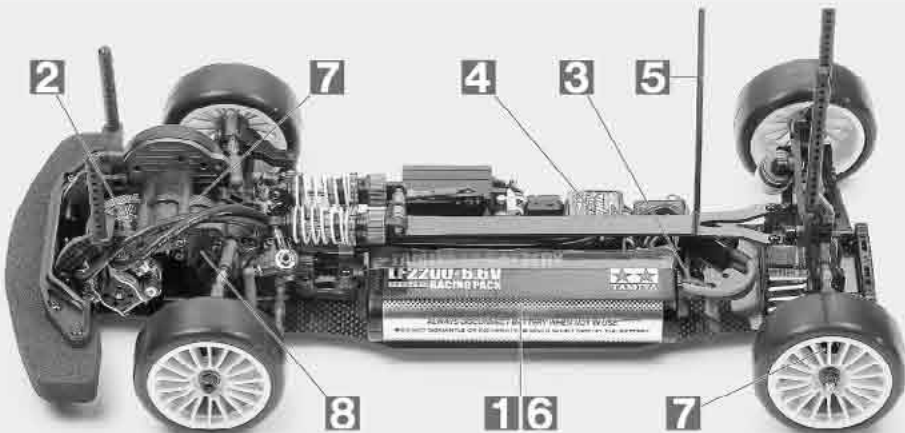
走行を終わらせる時は、
③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ① Mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったら、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

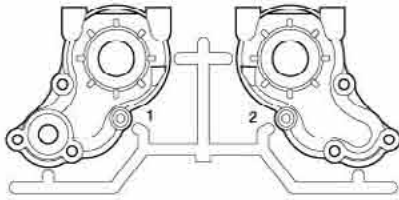


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSAUCHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのぼしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

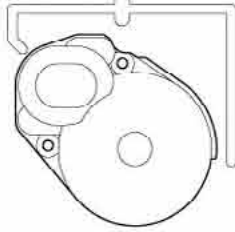
PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

A PARTS ×1
19008152



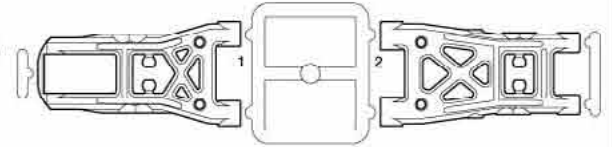
AA PARTS ×1
19005983



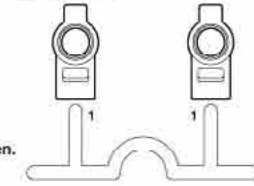
C PARTS ×1
51352



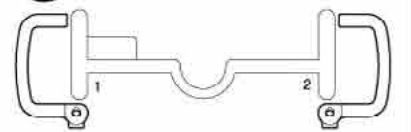
D PARTS ×2
51353



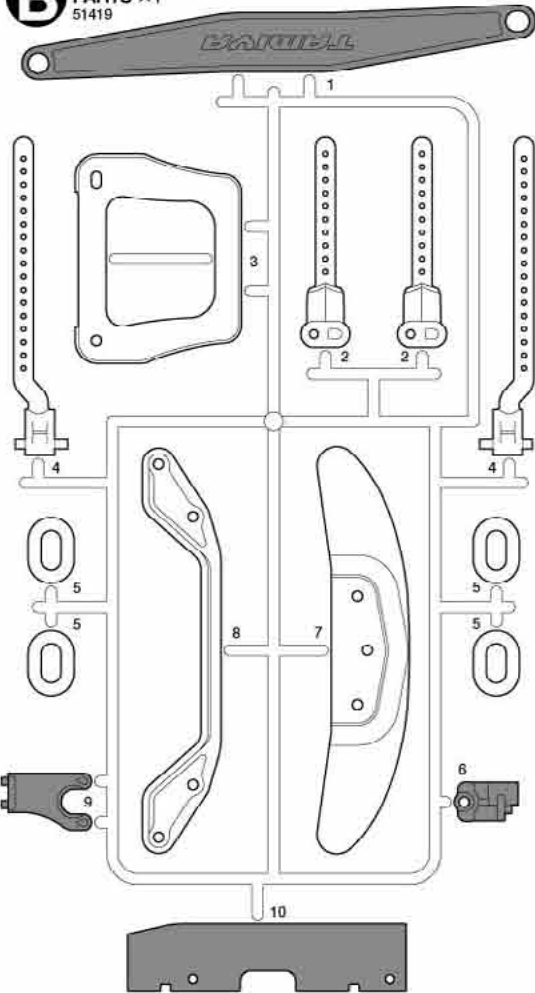
E PARTS ×1
51354



F PARTS ×1
51293

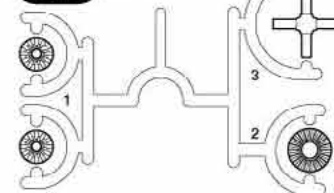


B PARTS ×1
51419

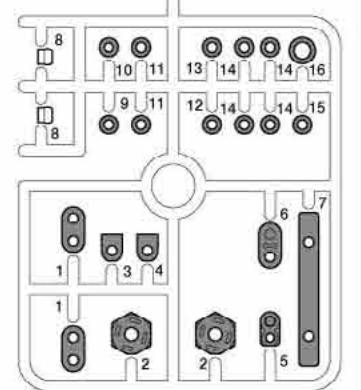


不要部品
Not used.
Nicht verwendet.
Non utilisées.

GV PARTS ×2
51460



J PARTS ×2
19115283

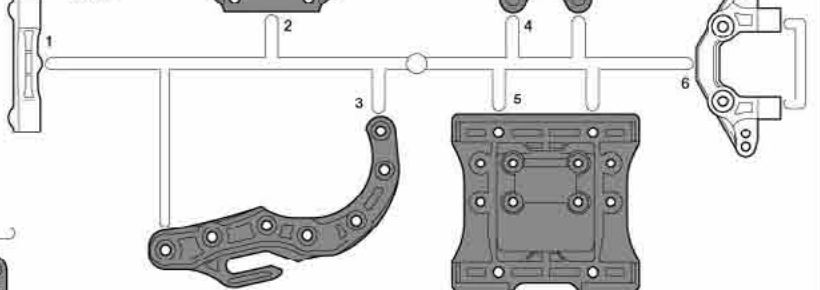


K PARTS ×2
19114053



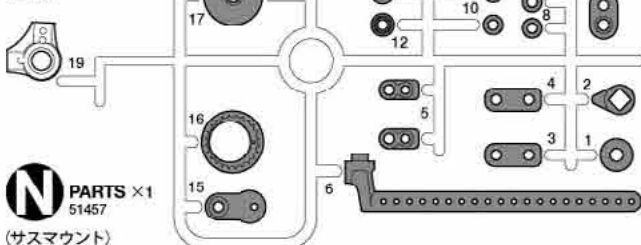
OP用パーツ
OP attachment parts

M PARTS ×1
51422



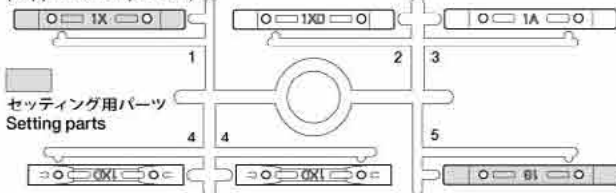
N PARTS ×2
51457

(ロッカーアーム)
(Rocker arm)
(Zapfen)
(Doigt)



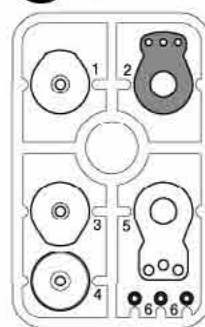
N PARTS ×1
51457

(サスマウント)
(Suspension mount)
(Aufhängshalterung)
(Support de suspension)



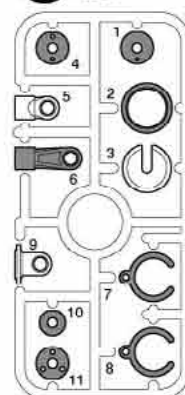
セッティング用パーツ
Setting parts

Q PARTS ×1
51000



シリコンデフォイル ×1
(#100000・透明) 54294
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

V PARTS ×4
53334



ウレタンバンパー ×1
Urethane bumper 162/50/76
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

アッパーデッキ ×1
Upper deck 13408010
Oberes Deck
Châssis supérieur

ロフデッキ ×1
Lower deck 13408008
Chassisboden
Châssis inférieur

リヤダンパーステー ×1
Rear damper stay 13408009
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

モーターステーL ×1
Motor stay (left) 54259
Motorhalter (links)
Support moteur (gauche)

アンテナパイプ ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

注意ステッカー ×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

A 1~4

アルミモータープレート×1
Aluminum motor plate 13450249
Aluminium-Motor-Platte
Plaque-moteur aluminium

<p>BA1 ×2 19804731 3×48mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA9 ×2 19804476 51466 1.6×8mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BA17 ×1 54368 スパーギヤシャフト Spur gear shaft Stirnradwelle Axe de couronne</p>	<p>BA22 ×1 51462 52Tギヤデフケース Differential case Differentialgehäuse Carter de différentiel</p>
<p>BA2 ×1 19804762 3×34mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA10 ×2 42115 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>BA18 ×1 54344 アイドルシャフト Idler shaft Spannwelle Axe de poulie-guide</p>	<p>BA23 ×1 51462 ギヤデフカバー Differential cover Differential-Abdeckung Couvercle de différentiel</p>
<p>BA3 ×2 19805778 3×12mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA11 ×3 42113 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>BA19 ×2 51466 デフジョイントカップ Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel</p>	<p>BA24 ×1 51464 デフガasket Differential gasket Differentialgehäuse- Dichtung Joint de carter de différentiel</p>
<p>BA4 ×4 19805763 3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA12 ×1 42109 840ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	<p>BA20 ×1 54262 アイドルギヤ Idler gear Zwischenrad Pignon de renvoi</p>	<p>68Tスパーギヤ×1 Spur gear 51432 Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire</p>
<p>BA5 ×4 19805990 3×5mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BA13 ×2 53539 3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p>	<p>BA21 ×1 54234 スパーギヤマウント Spur gear mount Hauptzahnradhalter Support de couronne</p>	<p>セラミックグリス×1 Ceramic grease 87089 Keramikfett Graisse céramique</p>
<p>BA6 ×4 19804477 2×8mm六角皿タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse</p>	<p>BA14 ×2 53588 10×0.2mmシム Shim Scheibe Cale</p>	<p>十字レンチ×1 Rox wrench 50038 Steckschlüssel Clé à tube</p>	<p>六角棒レンチ (2mm)×1 Hex wrench (2mm) 12990027 Imbusschlüssel (2mm) Clé Allen (2mm)</p>
<p>BA7 ×2 53907 5×8mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule</p>	<p>BA15 ×2 19804536 5×10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale</p>	<p>六角棒レンチ (1.5mm)×1 Hex wrench (1.5mm) 50038 Imbusschlüssel (1,5mm) Clé Allen (1,5mm)</p>	<p>アンチウェアグリス×1 Anti-wear grease 53439 Verschleiß minderndes Fett Graisse anti-usure</p>
<p>BA8 ×1 19808017 2×9mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BA16 ×2 19805701 51466 5mmOリング O-ring O-Ring Joint torique</p>	<p>板レンチ×1 Wrench 14305026 Mutternschlüssel Clé</p>	

B 5~12

<p>BB10 ×9 53642 5mmピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule</p>	<p>BB20 ×2 13454760 ステアリングポスト Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnnettes de direction</p>	<p>BB30 ×2 42217 Wカルダン 44mmスイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe</p>
<p>BA4 ×1 19805763 3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB21 ×2 19804673 3×43mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BB31 ×2 42218 Wカルダン アクスルシャフト Wheel axle Rad-Achse Axe de roue</p>
<p>BB1 ×6 19805705 3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB22 ×2 53825 2.6×22mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BB32 ×2 42219 Wカルダン ジョイントパイプ Joint pipe Verbindungsrohr Tubes de liaison</p>
<p>BB2 ×3 19804427 3×12mm六角皿ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB23 ×2 50594 2×10mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BB33 ×4 42221 Wカルダン アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu</p>
<p>BB3 ×6 19805957 3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB24 ×4 42221 1.6×9mmシャフト Shaft Achse Axe</p>	<p>BB34 ×4 42221 Wカルダン クロスバイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé</p>
<p>BB4 ×8 19805767 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB25 ×2 54290 3×42mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p>BB35 ×1 13458101 Wカルダン クロスバイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé</p>
<p>BB5 ×2 19805893 1.6×4mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique</p>	<p>BB26 ×2 54249 3×32mmターンバックルシャフト Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés</p>	<p>BB36 ×1 13458102 ステアリングブリッジ Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction</p>
<p>BB6 ×2 19804194 3×10mmホロービス Screw Schraube Vis</p>	<p>BB27 ×8 53601 5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule</p>	<p>BB37 ×1 54451 ステアリングアーム L Steering arm L Schubstange L Commande de direction G</p>
<p>BB7 ×2 50576 3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau</p>	<p>BB28 ×2 53823 ホイールハブ Wheel hub Radnabe Moyeu de roue</p>	<p>BB38 ×1 54451 ステアリングアーム R Steering arm R Schubstange R Commande de direction D</p>
<p>BB8 ×2 50380 4mmEリング E-Ring Circlip</p>	<p>BB29 ×1 13458100 IFSベース IFS base Basis für die liegenden Dämpfer Embase de suspension avant</p>	
<p>BB9 ×2 19804543 5×9mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule</p>	<p>BB11 ×2 42220 1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm thick) Kugellager (3mm dick) Roulement à billes (3mm épais)</p>	
<p>BA7 ×2 53907 5×8mm六角ピローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule</p>	<p>BB12 ×8 94392 850ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes</p>	
<p>BB18 ×1 13468072 リンケージポスト Linkage post Distanzrohr Colonnnette de direction</p>	<p>BB13 ×2 53539 3×2mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p>	
<p>BB19 ×2 19808126 5×9.5mmロッカーナット Rocker nut Schwinghebelzapfen Ecrou de culbuteur</p>	<p>BB14 ×4 53539 3×3mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise</p>	

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

C 13~22

ダンパーオイルX1
 Damper oil 53443
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

- BB1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805765
- BC1** ×11 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19804212
- BB4** ×10 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19805767
- BC2** ×4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19804210
- BB5** ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19805893
- BB6** ×2 3×10mmホロービス
Screw Schraube Vis 19804194
- BB7** ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576
- BC3** ×8 2mmEリング
E-Ring Circlip 50588
- BA7** ×4 5×8mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53907
- BB10** ×4 5mmビローボール
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53642

- BC4** ×2 5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule 53640
- BA11** ×4 1050ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes 42113
- BC5** ×4 5×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19804246
- BA13** ×6 3×3mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 53539
- BB14** ×4 3×1mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 53539
- BC6** ×6 3×0.5mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 19804198
- BC7** ×2 3×46mmシャフト
Shaft Achse Axe 51093
- BC8** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft Achse Axe 53825
- BB23** ×2 2×10mmシャフト
Shaft Achse Axe 50594
- BB26** ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés 54249

- BB27** ×4 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 53601
- BB28** ×2 ホイールハブ
Wheel hub Radnabe Moyeu de roue 53823
- BC9** ×2 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle Rad-Achse hinten Axe de roue arrière 54183
- BC10** ×4 ピストンロッド
Piston rod Kolbenstange Axe de piston 53850
- BC11** ×4 12mmOリング
O-ring O-Ring Joint torique 10444361
- BC12** ×4 19804367
ダンパーシリンダー
Damper cylinder Dämpfer-Zylinder Corps d'amortisseur
- BC13** ×2 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow) Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb) Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune) 53440
- BC14** ×2 コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue) Spiralfeder (hart, schwarz/blau) Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu) 53440

- BC15** ×4 ピストン
Piston Kolben 53573
- BC16** ×4 ロッドガイド
Rod guide Stangenführung Guide d'axe 53574
- BC17** ×4 2mmシャフトガイド
Shaft guide Stangenführung Guide d'axe 84292
- BC18** ×4 3mmOリング (シリコン)
Silicone O-ring Silikon-O-Ring Joint silicone 53574
- BC19** ×4 オイルシール
Oil seal Olabdichtung Joint d'étanchéité 53576
- BC20** ×1 フロントダンパーマウント
Front damper mount Vorderes Dämpfer-Lager Support d'amortisseurs avant 13458105
- BC21** ×2 13458103
リアバルクヘッド
Rear bulkhead Hinterer Träger Cloison arrière
- BC22** ×2 13458104
アッパーマウント
Upper arm mount Halterung des oberen Lenkers Support de bras supérieur

★リヤダンパーの取り付け位置を変えるときに使用します。
 ★Use when changing rear damper mounting positions.
 ★Bei Veränderung der Befestigungs-Anordnung der hinteren Dämpfer verwenden.
 ★Utiliser pour changer la position de montage des amortisseurs arrière.

- BA4** ×2 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805763
- ダンパースペーサー×2
Damper spacer 53873
Dämpfer-Distanzstück
Entretoise d'amortisseur

D 23~32

- BA4** ×6 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805763
- BB1** ×3 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19805765
- BC1** ×2 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis 19804212
- BB3** ×5 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19805957
- BB4** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19805767
- BC2** ×3 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis 19804210
- BD1** ×2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19808013
- BD2** ×1 2.6×10mmバインドビス
Screw Schraube Vis 19804394
- BD3** ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 50577

- BD4** ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse 50575
- BB7** ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576
- BD5** ×4 4mmフランジナット
Flange nut Kragnmutter Ecrou à flasque 42143
- BD6** ×2 3mmロックナット (薄)
Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin) 54155
- BD7** ×2 3mmワッシャー
Washer Bellagscheibe Rondelle 50586
- BC4** ×1 5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule 53640
- BB13** ×2 3×2mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise 53539
- BB27** ×6 5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule 53601
- BD8** ×4 6mmスナップピン
Snap pin Federstift Epingle métallique 51537

- BB26** ×1 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés 54249
- BD9** ×2 3×10mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés 53892
- BD10** ×2 51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small) Servo-Saver-Feder (klein) Ressort de sauve-servo (petit) 51000
- BD11** ×1 51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large) Servo-Saver-Feder (groß) Ressort de sauve-servo (grand) 51000
- BD12** ×2 54091
サーボマウント
Servo mount Servo-Halterung Support de servo 54091
- BD13** ×1 54228
26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear 26Z Motorritzel Pignon moteur 26 dents 54228

- BD14** ×1 13408011
バッテリーホルダー
Battery holder Batterie-Halter Support de pack 13408011
- BD15** ×1 アンテナポスト
Antenna post Antennenstange Pied d'antenne 1345808
- BD16** ×1 アンテナキャップ
Antenna cap Antennenkappe Capuchon d'antenne 84189
- 六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbusschlüssel (2,5mm)
Cle Allen (2,5mm)
- ナイロンバンド×1
Nylon band 50595
Nylonband Collier en nylon
- 両面テープ (黒×20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)
- スポンジテープ (15×150mm)×1
Sponge tape 16294011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse
- スポンジシート (20×100mm)×1
Sponge sheet 16295014
Schaumgummi-Vlies
Feuille mousse

- OP用パーツ
OP attachment parts
- BB4** ×2 19805767
- BB7** ×2 50576
- スタビライザーロッド (ソフト)×1
Stabilizer rod (soft) 15300001
- スタビライザーロッド (ハード)×1
Stabilizer rod (hard) 15300002
- スタビライザーロッド (柔らか)
Stabilisatorstange (weich)
- スタビライザーロッド (硬)
Barre anti-roulis (dur)

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19008152	A Parts
19005983	AA Parts
19115283	J Parts (2pcs.)
19114053	K Parts (2pcs.)
16275076	Urethane Bumper
13408008	Lower Deck
13408010	Upper Deck
13408009	Rear Damper Stay
13458100	IFS Base (Blue) (BB29)
13458101	Steering Bridge (Blue) (BB35)
13458102	Steering Mount (Blue) (BB36)
13450249	Motor Plate (Blue)
19804731	3x48mm Hex Screw (BA1 x10)
19804763	3x34mm Hex Screw (BA2 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BA3 x10)
19805763	3x10mm Hex Screw (BA4 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA5 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA6 x10)
19808017	2x9mm Shaft (BA8 x2)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA9 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA15 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA16 x2)
13458072	Linkage Post (Blue) (BB18)
13454760 *1	Steering Post (Blue) (BB20 x1)
19805765 *1	3x8mm Hex Screw (BB1 x10)
19804212 *1	3x6mm Hex Screw (BC1 x10)
19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)
19805957 *1	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB3 x10)
19805767 *1	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BB4 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BC2 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB5 x10)
19804194 *1	3x10mm Screw (BB6 x2)
19808126	5x9.5mm Rocker Nut (BB19 x2)
19804673	3x43mm Shaft (BB21 x2)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (BB9 x2)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB16 x2)
19804382	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB17 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB15 x10)

19804367	Damper Cylinder (RC12 x2)
13458105	Front Damper Mount (Blue) (BC20)
13458103 *1	Rear Bulkhead (Blue) (BC21 x1)
13458104 *1	Upper Arm Mount (Blue) (BC22 x1)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC5 x5)
19804198	3x0.5mm Spacer (BC6 x10)
19444361	12mm O-Ring (BC11 x4)
15308001	Stabilizer Rod (White / Soft)
15308002	Stabilizer Rod (Red / Hard)
13408011	Battery Holder (BD14)
13455898	Antenna Post (BD15)
19808013	3x6mm Cap Screw (BD1 x2)
50380	E-Ring Set (BB8 x7, BC x12, etc.)
50576 *1	3mm Grub Screw (BB7 x10)
50586	3mm Washer (BD7 x15)
50588	2mm E-Ring (BC3 x15)
50594	2x10mm Shaft (BB23 x10)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BD10 x2, BD11 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BC7 x4)
51293	F Parts
51352	C Parts
51353	D Parts (2pcs.)
51354	E Parts
51371	N Parts (Suspension Mount Parts)
51419	B Parts
51422	M Parts
51423	68T Spur Gear
51457	N Parts (Rocker Arm Parts) (2pcs.)
51460	GV Parts (2pcs.)
51462	52T Diff Case & Diff Cover (BA22, BA23)
51464	Diff Gasket (BA24 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA19 x2)
53334 *1	V Parts (2pcs.)
53440	On-Road Tuned Hard Spring Set (BC13 x2, BC14 x2, etc.)
53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA13 x4, BB13 x4, BA14 x4, etc.)
53573	Piston (BC15 x4)
53574	Damper Rod Guide Set (BC16 x4, BC18 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BC19 x4)
53588	10mm Shim Set (BA14 x10, etc.)

53601	5mm Adjuster (BB27 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BC4 x10)
53642 *1	5mm Ball Connector (Blue) (BB10 x10)
53823	Clamp Type Wheel Hub 5mm (BB28 x4, BB5 x5, BB23 x5)
53825	2.6mm Shaft Set (RB2? x2, RC8 x2, RR7 x4)
53850 *1	Piston Rod (BC10 x2)
53873	Damper Spacer x4, etc.
53892	3x10mm Turn-buckle Shaft (BD9 x4)
53907 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BA7 x5)
54091 *1	Servo Mount (BD12 x1, etc.)
54155	3mm Lock Nut (Thin) (BD5 x5)
54183	Rear Wheel Axle (BC9 x2)
54228	06 Module Pinion 26T, 27T (BD13, etc.)
54234	Spur Gear Mount (BA21)
54249	3x32mm Turn-buckle Shaft (BB26 x2)
54250	3x42mm Turn-buckle Shaft (BB25 x2)
54259	Motor Stay L
54262	Idler Gear (BA20, etc.)
54344	Idler Shaft (BA18)
54368	Spur Gear Shaft (BA17)
54451	Steering Arm (BB37, BB38)
42109	40 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA12 x2)
42113 *3	1050 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA11 x2)
42115	1510 Fluorine Sealed Ball Bearing (BA10 x2)
42143	4mm Serrated Nut (Blue) (BD5 x4)
42217	W Cardan 44mm Swing Shaft (BB30 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BB31 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BB32 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB11 x2)
42221	W Cardan Cross Joint (BB24 x4, BB33 x4, BB34 x4)
94392 *2	850 Ball Bearing (BB12 x2)
84292	Shaft Guide (BC17 x4)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 4 sets for one car.
*3 Requires 5 sets for one car.
★Black coil springs included in this kit are not available for separate purchase. The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込先住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 千422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2013年7月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
AAパーツ	1,407円 (1,340円)		19008152
AAパーツ	483円 (460円)		19005983
Jパーツ(2枚)	651円 (620円)		19115283
Kパーツ(2枚)	525円 (500円)		19114053
ウレタンバンパー	420円 (400円)		16275076
ロワデッキ	8,190円 (7,900円)		13408008
アッパーデッキ	1,491円 (1,420円)		13408010
リヤダンパーステ	1,260円 (1,200円)		13408009
IFSベース(青)	1,701円 (1,620円)		13458100
ステアリングブリッジ(青)	1,197円 (1,140円)		13458101
ステアリングマウント(青)	1,512円 (1,440円)		13458102
アルミモータープレート(青)	903円 (860円)		13450249
3x48mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)		19804731
3x34mm六角丸ビス(黒・10本)	483円 (460円)		19804763
3x12mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19805778
3x10mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19805763
3x5mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19805990
2x8mm六角皿タッピングビス(黒・10本)	273円 (260円)		19804477
2x9mmシャフト(黒・2本)	220円 (210円)		19808017
1.6x8mmシャフト(5本)	252円 (240円)		19804476
5x10x0.3mmシム(10個)	378円 (360円)		19804536
5mm Oリング(2個)	168円 (160円)		19805701
リンケージポスト(青)	420円 (400円)		13458072
ステアリングポスト(青・1個)	399円 (380円)		13454760
3x8mm六角丸ビス(黒・2本)	241円 (230円)		19805765
3x6mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19804212
3x12mm六角丸ビス(黒・10本)	273円 (260円)		19804427
3x10mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19805957
3x8mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19805767
3x6mm六角丸ビス(黒・10本)	241円 (230円)		19804210
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円 (280円)		19805893
3x10mmボロースタ(2本)	157円 (150円)		19804194
5x9.5mmロックナット(2個)	262円 (250円)		19808126
3x43mmシャフト(2本)	336円 (320円)		19804673
5x9mm六角ピロボール(2個)	735円 (700円)		19804543
4.6x4.7mmフランジパイプ(2個)	378円 (360円)		19804396
4.5x3.5mmフランジパイプ(2個)	273円 (260円)		19804382
3x0.7mmスペーサー(10個)	294円 (280円)		19805645
ダンパースリンダー(2本)	2,310円 (2,200円)		19804367
フロントダンパーマウント(青)	924円 (880円)		13458105
リヤバルクヘッド(青・1個)	1,827円 (1,740円)		13458103
アッパーマウント(青・1個)	756円 (720円)		13458104
5x0.5mmスペーサー(5個)	357円 (340円)		19804246
3x0.5mmスペーサー(緑・10個)	283円 (270円)		19804198
12mm Oリング(4個)	262円 (250円)		19444361
スタビライザーロッド(ソフト・白)	399円 (380円)		15308001
スタビライザーロッド(ハード・赤)	399円 (380円)		15308002
バッテリーホルダー	588円 (560円)		13408011
アンテナポスト	441円 (420円)		13455898
3x6mmキャップスクリュー(2本)	210円 (200円)		19808013

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.380 2mm Eリング(12枚)	105円	100円	90円	50380
SP.576 3x3mm イモネジ(10個)	210円	200円	80円	50576
SP.586 3mm フッシャー(15個)	105円	100円	80円	50586
SP.588 2mm Eリング(15個)	105円	100円	80円	50588
SP.594 2x10mm シャフト(10本)	157円	150円	80円	50594
SP.1000 Q(パーツボセイパー部品、サーボベースフリング大)1個、小(2個)	735円	700円	140円	51000
SP.1093 3x46mm サスシャフト(4本)	210円	200円	90円	51093
SP.1293 Fパーツ	420円	400円	140円	51293
SP.1352 Cパーツ	315円	300円	140円	51352
SP.1353 Dパーツ(2枚)	630円	600円	200円	51353
SP.1354 Eパーツ	315円	300円	140円	51354
SP.1371 Nパーツ(サスマウント)	420円	400円	140円	51371
SP.1419 Bパーツ	735円	700円	390円	51419
SP.1422 Mパーツ	588円	560円	390円	51422
SP.1423 スーパーギヤ(68T)	273円	260円	140円	51423
SP.1457 Nパーツ(ロッカーアーム・2枚)	588円	560円	140円	51457
SP.1460 GVパーツ(2枚)	525円	500円	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	378円	360円	140円	51462
SP.1466 デフジョイントカップ(2個)	840円	800円	140円	51466
OP.334 Vパーツ(2枚)	420円	400円	140円	53334
OP.440 コイルスプリング(ソフト、ミディアム、ハード、EXハード・各2個)	1,050円	1,000円	200円	53440
OP.539 スペーサー(3x0.5mm、1mm、1.5mm、2mm、2.5mm、3mm各4個)	630円	600円	90円	53539
OP.573 ヒストン(3穴・4個)	472円	450円	90円	53573
OP.574 3mm Oリング(シリコン)、ロッドガイド、他(各4個)	420円	400円	90円	53574
OP.576 オイルシール(4個)	157円	150円	90円	53576
OP.588 シム(10x0.1mm、0.2mm、0.3mm各10枚)	525円	500円	90円	53588
OP.601 5mm ジャスター(8個)	315円	300円	120円	53601
OP.640 5mm ピロボールナット(青・10個)	630円	600円	120円	53640
OP.642 5mm ピロボール(青・10個)	630円	600円	120円	53642
OP.823 ホイールハブ(5mm厚・4個)	1,575円	1,500円	120円	53823
OP.825 2.6x22mm、2.6x25mm シャフト(各2本)、3x3mm イモネジ(4個)	472円	450円	90円	53825
OP.850 ヒストンロッド(2個)	630円	600円	90円	53850
OP.873 タンパースペーサー(4個)	840円	800円	90円	53873
OP.892 3x10mm ターンバックルシャフト(4本)	525円	500円	90円	53892
OP.907 5x8mm 六角ピロボール(5個)	840円	800円	90円	53907
OP.1091 サーボマウント(青・1個)	735円	700円	140円	54091
OP.1155 3mm ロックナット(薄・5個)	525円	500円	90円	54155
OP.1183 リヤホイールアクスル(2個)	630円	600円	140円	54183
OP.1228 ビニオンギヤ(26T、27T)	840円	800円	140円	54228
OP.1234 スーパーギヤマウント	693円	660円	140円	54234
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(青・2本)	420円	400円	140円	54249
OP.1250 3x42mm ターンバックルシャフト(青・2本)	483円	460円	140円	54250
OP.1259 モーターステ	1,155円	1,100円	140円	54259
OP.1262 アイドラーギヤ	378円	360円	140円	54262
OP.1344 アイドラシャフト	273円	260円	140円	54344
OP.1358 スーパーギヤシャフト	1,050円	1,000円	140円	54368
OP.1451 ステアリングアーム-L(R)(青)	2,100円	2,000円	140円	54451
840 フッソーシールベアリング(2個)	735円	700円	90円	42109
1050 フッソーシールベアリング(2個)	840円	800円	90円	42113
1510 フッソーシールベアリング(2個)	945円	900円	90円	42115
4mm フランジナット(青・4個)	525円	500円	90円	42143
Wカルダン 44mm スイングシャフト(2本)	1,785円	1,700円	140円	42217
Wカルダン アクスルシャフト(2本)	1,785円	1,700円	140円	42218
Wカルダン ジョイントパイプ(2個)	1,260円	1,200円	140円	42219
1050 ベアリング(3mm幅・2個)	378円	360円	140円	42220
Wカルダン クロスバスター、1.6x9mm シャフト、Wカルダン アクスルリング(各4個)	798円	760円	140円	42221
AO-1012 850 ベアリング(2個)	630円	600円	90円	94392
AO-5050 2mm シャフトガイド(4個)	315円	300円	140円	84292

★キット付属の黒色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。
説明図で案内されている部品コードは通常の色(白・黄・赤・青)の部品のものです。