

DB01

CHASSIS KIT

RRR

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

 **ASSEMBLY KIT**



1/10 電動RC 4WD レーシングバギー

DB01 RRR シャーシキット

- ※ボディ、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、RCメカ、バッテリー類は別売です。
- ※Body, R/C equipment, motor, pinion gear, tires, battery pack and charger sold separately.
- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



TAMIYA

DB01 RRR

●小学生や組み立てにできない方は、模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

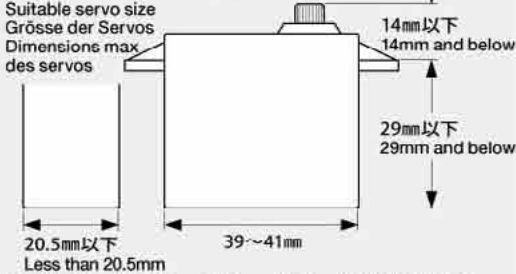
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いは、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるリーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

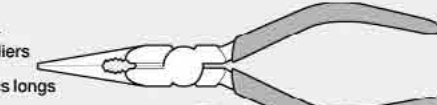
+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



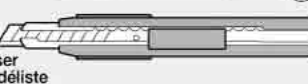
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンバイス (3mm)
Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ターンバックルレンチ
Turnbuckle wrench
Schlüssel für Spannnasen
Clé à biellettes



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Kleber
Colle Cyanolite



★この他に、ピンセット、ヤスリ、ウエス、ノギス、リングセッターがあると便利です。

★A file, tweezers, soft cloth, calliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, Pinzette, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, précelles, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.

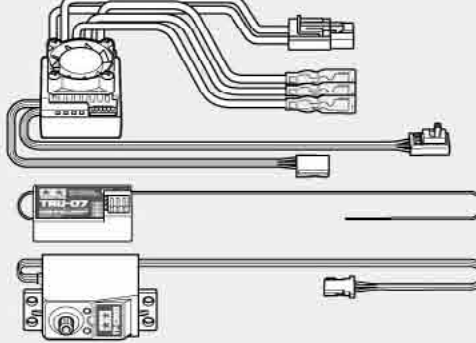
推奨プロボ 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)

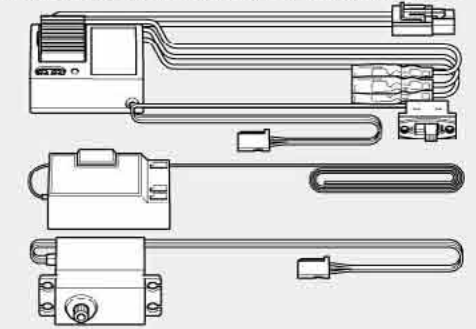
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRREGLER (EMPFOHLEN)

ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)

(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für
Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



《その他に》

モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、モールドインナーなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include tires, tire inserts, pinion gear or motor.

SEPARAT ERHÄLTLICH

Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Schaumgummi-Reifeneinlagen, Motorritzel, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÉMENT

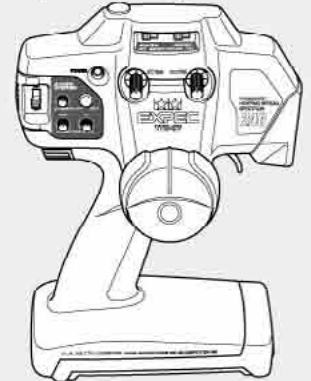
Ce kit n'inclut pas les pneus, les inserts de pneus, pignon moteur et le moteur.

専用充電器

Compatible charger
Geignotes Ladegerät
Chargeur compatible



ブラシレスモーター
Brushless motor
Brushless-Motor
Moteur brushless

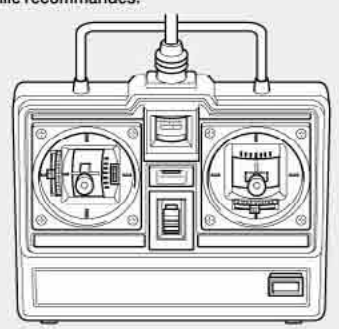


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。

★Small size ESC and receiver are recommended.

★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.

★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

4WDレーシングバギーDB01用のボディ、ウイングパーツを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold body and wing parts set for 4WD racing buggy DB01.

KAROSSERIE

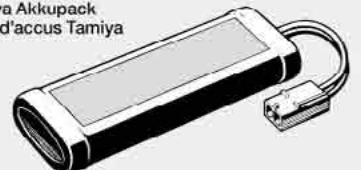
Kaufen Sie ein getrennt erhältliches Karosserie- und Flügelteile-Set für den 4WD Rennbuggy DB01.

CARROSSERIE

Se procurer séparément le jeu de pièces de carrosserie et d'aileron pour buggy compétition 4WD DB01.

タミヤ走行用バッテリー

Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya





●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

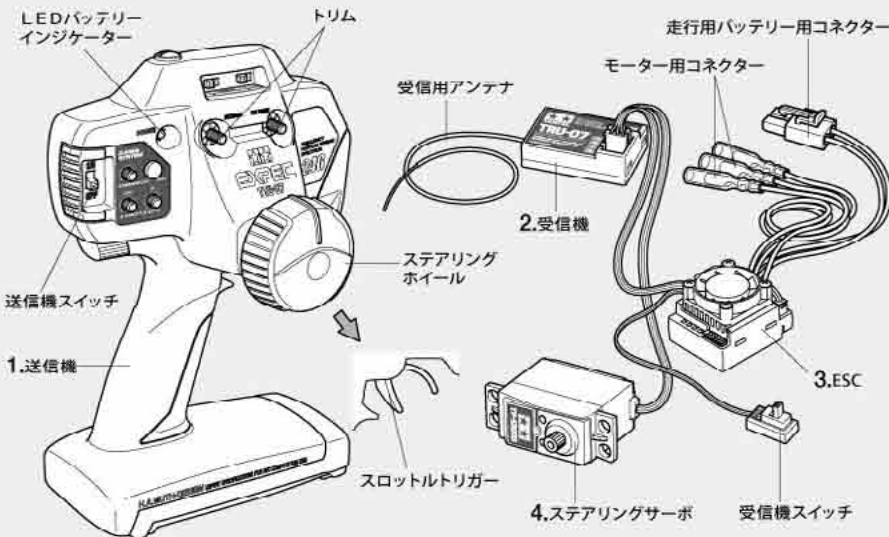
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

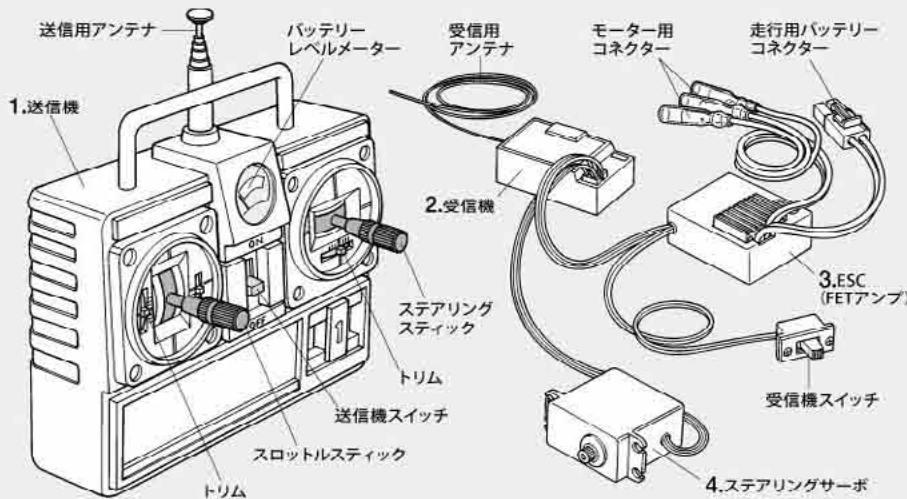
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスベック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなえます。
- ESC (FETアンプ)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 このマークはシリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.
 ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

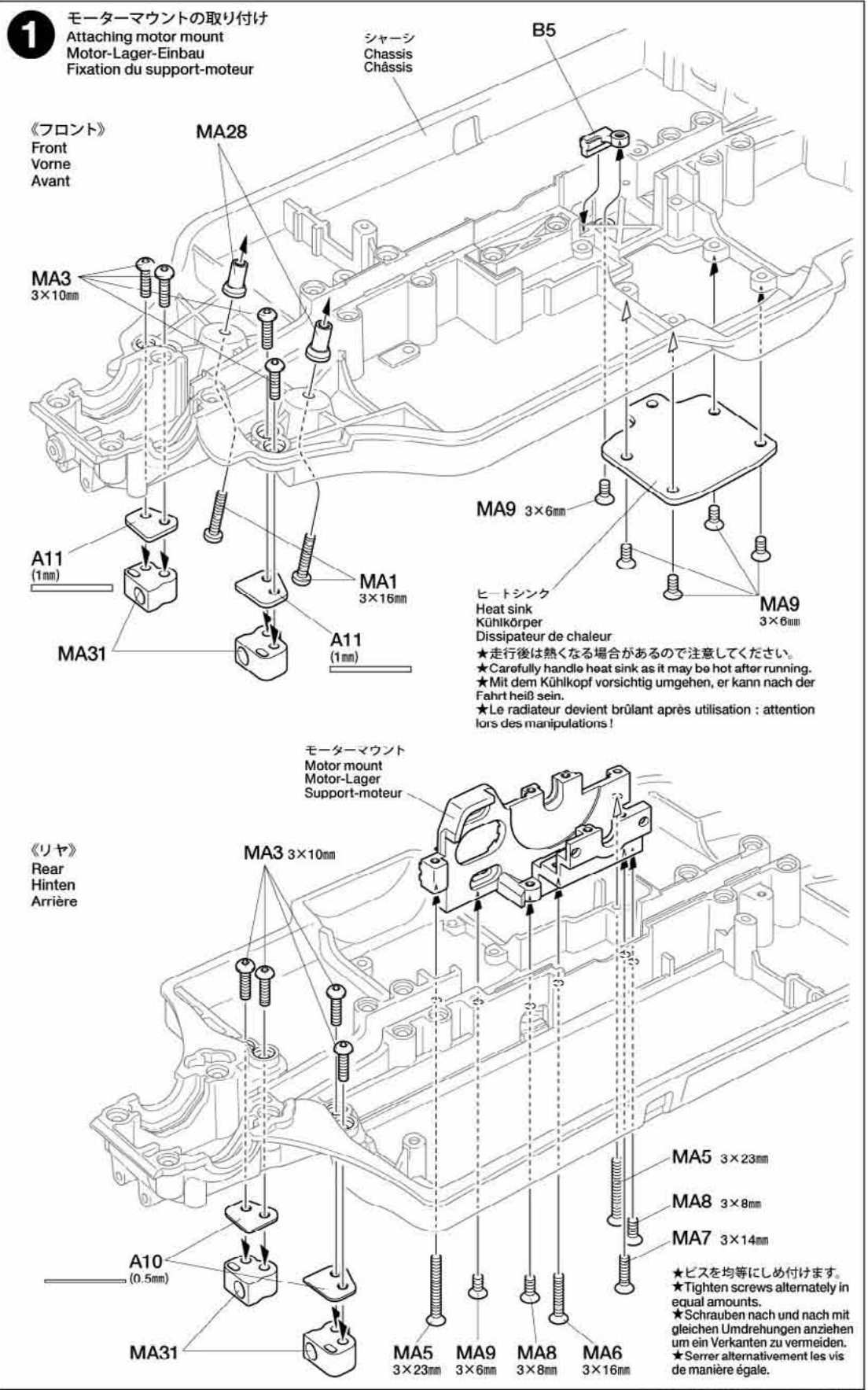
※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

《組み立て上の注意》
 ●このキットは、剛性を高めるために長いビスを多用し、またネジの締め込みが硬くなっています。
 《Caution when assembling》
 ●This kit uses many long screws for heightened durability and attachment may be tight.
 《Beim Zusammenbau beachten》
 ●Bei diesem Bausatz werden viele längere Schrauben für erhöhte Festigkeit verwendet; deren Befestigung kann etwas strammer gehen.
 《Attention》
 ●Ce kit utilise beaucoup de vis longues pour accroître sa longévité et la robustesse des ajustages.

★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電してください。
 ★Charge battery pack with compatible charger (available separately).
 ★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich).
 ★Utiliser un chargeur compatible avec les pack d'accus (disponible séparément).

A ①~⑨
 袋詰Aを使用します
 BAG A / BEÜTEL A / SACHET A

- 1**
- MA1** ×2 3×16mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
 - MA3** ×8 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
 - MA5** ×2 3×23mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA6** ×1 3×16mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA7** ×1 3×14mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA8** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA9** ×6 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA28** ×2 ステアリングポスト
Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnets de direction
 - MA31** ×4 サスブロック
Suspension block Aufhängungsblock Bloc de suspension



2

MA11 ×8
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MA16 ×4
1510ヘアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MA18 ×6
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MA19 ×4
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

☆ギヤのクリアランス調整に使用します。
☆Use shims for clearance adjustment.
☆Verwenden Sie Scheiben zur Spieleinstellung.
☆Utiliser des cales pour régler l'espace.

MA21 ×4
5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MA22 ×4
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA24 ×4
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire

MA26 ×4
デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de
différentiel

3

MA3 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA10 ×2
3×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でお試しください。

2

ギヤデフの組み立て

Gear differential units

Kegeldifferentialenheiten

Différentiels à pignons

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

GV1 GV2

ギヤデフブリーケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

GV1

MA24 GV1

GV1

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

GV1

MA24

MA26

★MA24までダンパー
オイルを入れます。
★Fill with oil up to the
level of MA24.
★Mit Öl bis auf Höhe
von MA24 füllen.
★Remplir jusqu'au
niveau de MA24.

ダンパーオイル (透明)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

3

リヤデフカバーの組み立て

Rear differential cover

Hinteren Differential-Abdeckung

Carter de différentiel arrière

六角棒レンチ (2.5mm L)
Hex wrench (2,5mm L)
Imbusschlüssel (2,5mm L)
Clé Allen (2,5mm L)

MA10 ×2
3×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MA15 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA3 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

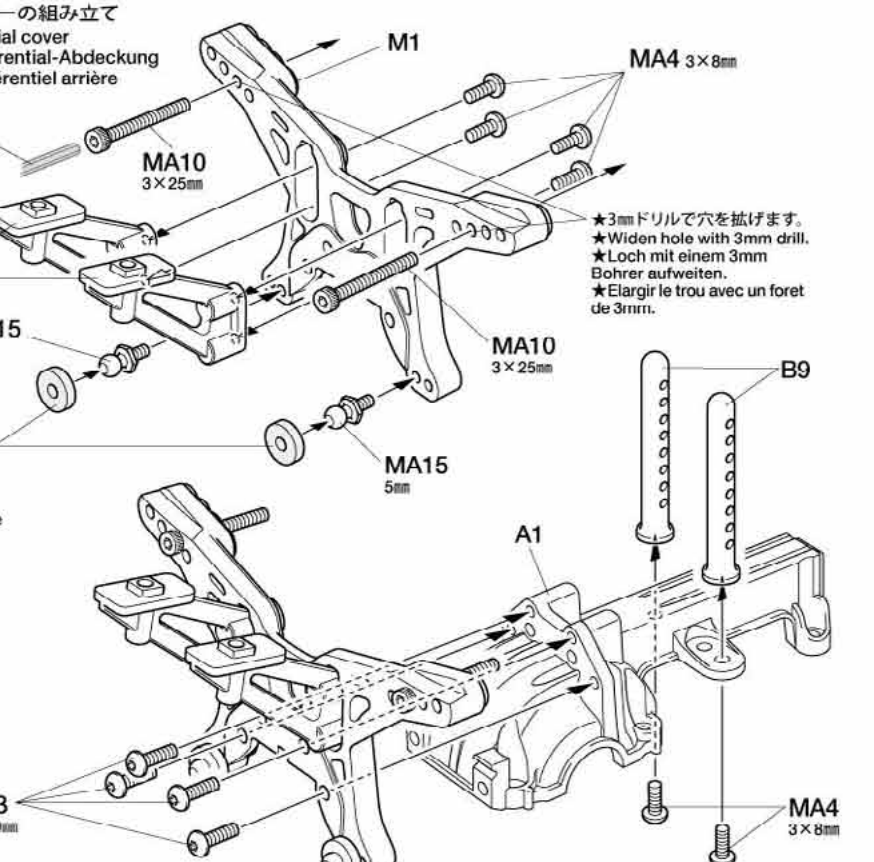
MA4 ×6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA10 ×2
3×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

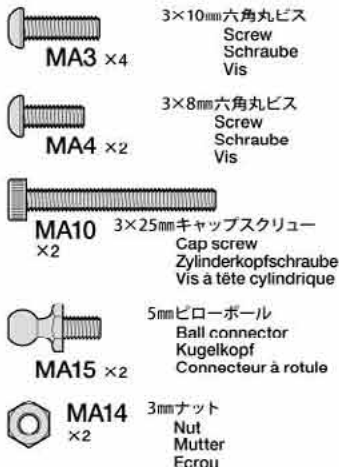
MA15 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA3 ×4
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

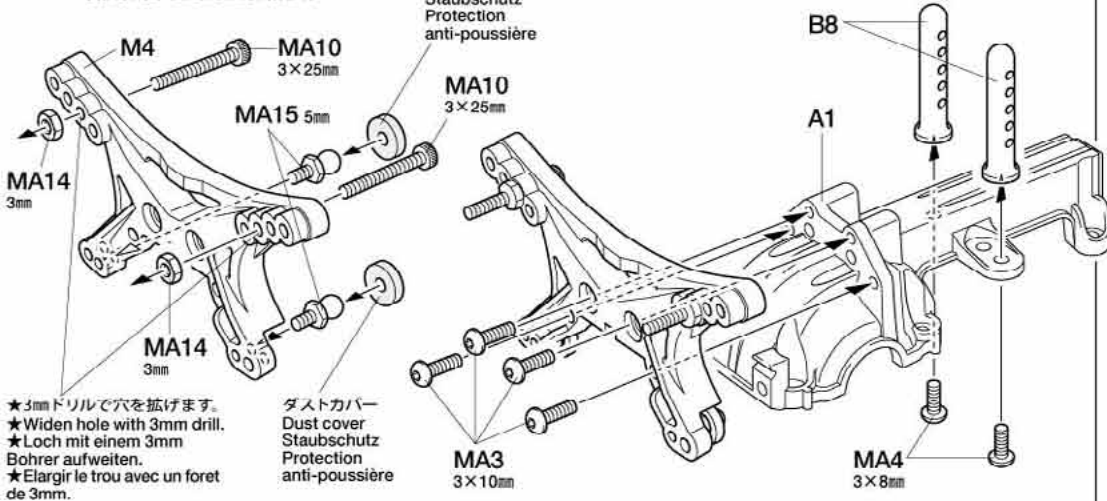
MA4 ×6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



4

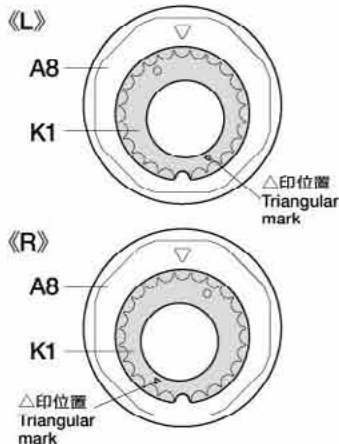


4 フロントデフカバーの組み立て
Front differential cover
Vorderen Differential-Abdeckung
Carter de différentiel avant

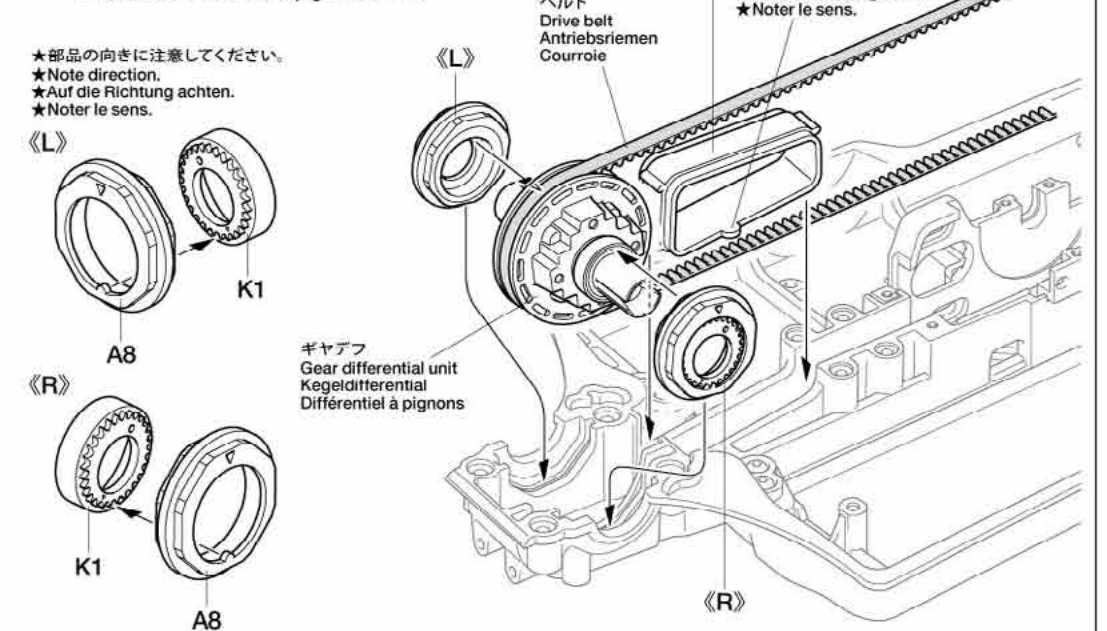


5

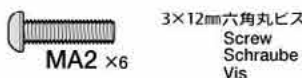
★K1の▽印が下図の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 as shown noting position of triangular mark.
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der dreieckigen Markierung achten.
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque triangulaire.



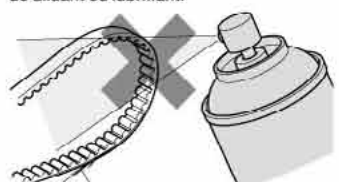
5 リヤギヤデフの取り付け
Attaching rear gear differential unit
Einbau des hinteren Kegeldifferentials
Fixation du différentiel à pignons arrière



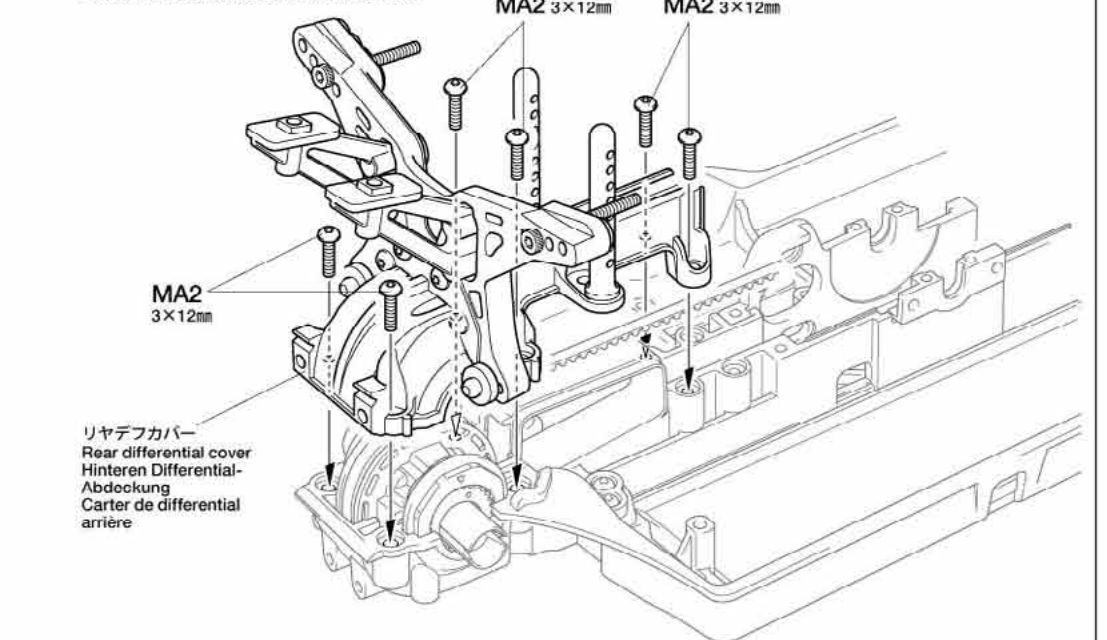
6



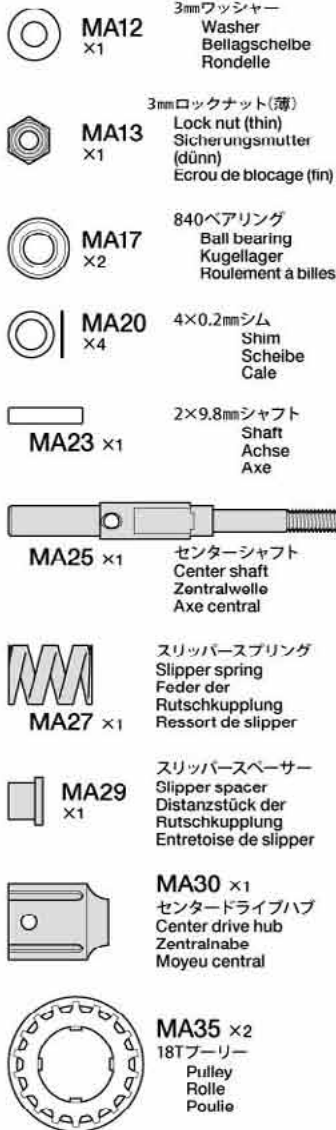
★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdüner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.



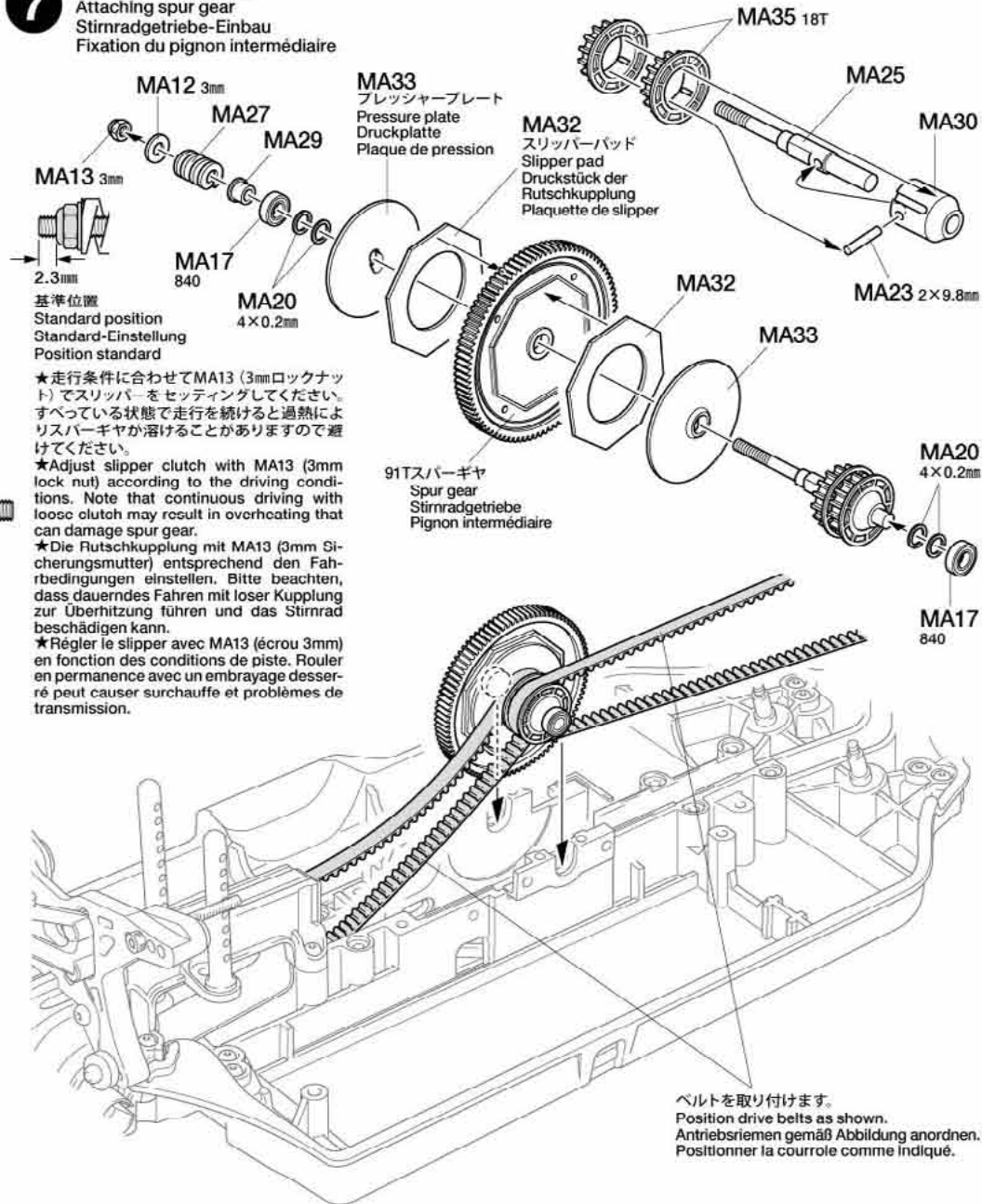
6 リヤデフカバーの取り付け
Attaching rear differential cover
Hinteren Differential-Abdeckung-Einbau
Fixation de carter de différentiel arrière



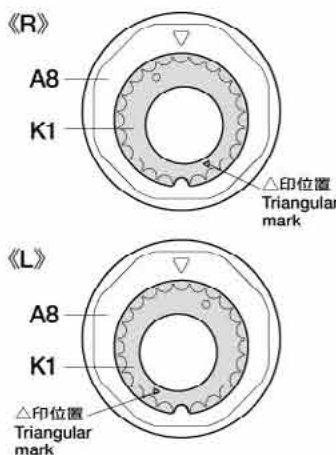
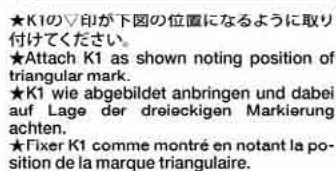
7



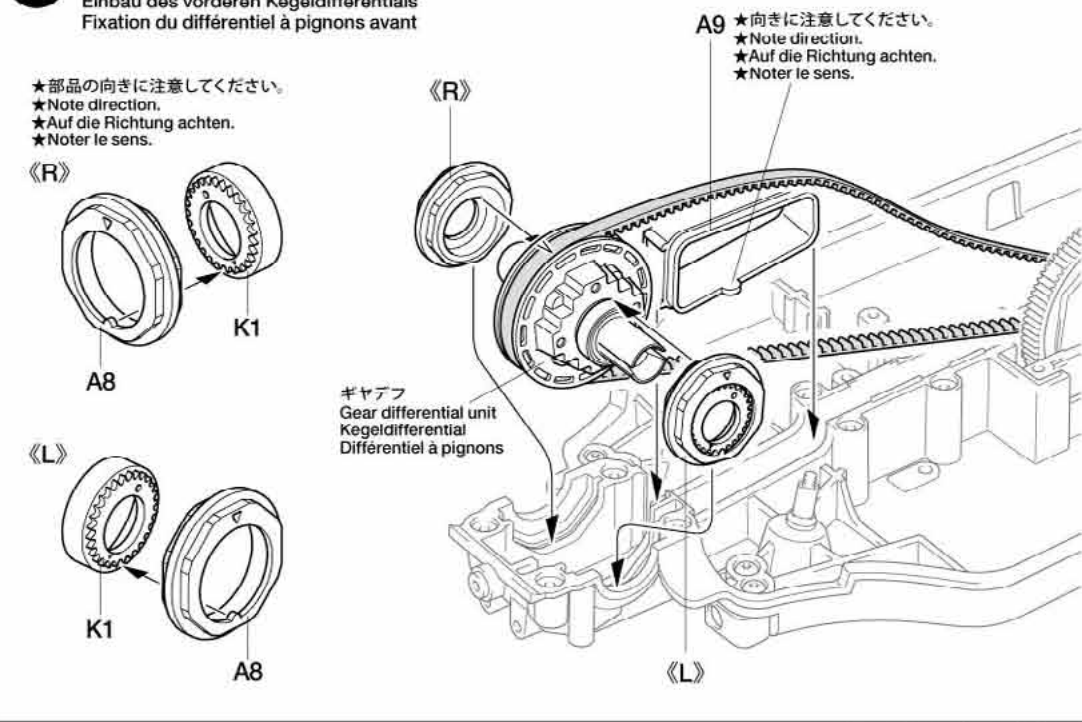
7 スーパーギヤの取り付け Attaching spur gear Stirnradgetriebe-Einbau Fixation du pignon intermédiaire



8



8 フロントギヤデフの取り付け Attaching front gear differential unit Einbau des vorderen Kegeldifferentials Fixation du différentiel à pignons avant



9



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

B

10~19

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

10



3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

《ギヤ比》
Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonerie

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
16T	12.32 : 1
17T	11.60 : 1
18T	10.95 : 1
19T	10.38 : 1
20T	9.86 : 1
21T	9.39 : 1
22T	8.96 : 1
23T	8.57 : 1
24T	8.22 : 1
25T	7.89 : 1
26T	7.58 : 1

★91Tスパーギヤは48ピッチです。48ピッチのピニオンギヤを使用してください。

★Use 48 pitch pinion gear (separately available).

★Hitzel mit Steigung 48 (separate erhältlich) verwenden.

★Utiliser un pignon module 48 (disponible séparément).

TAMIYA CRAFT TOOLS

LONG NOSE w/ CUTTER

ラジオペンチ



ITEM 74002

PRECISION CALIPER

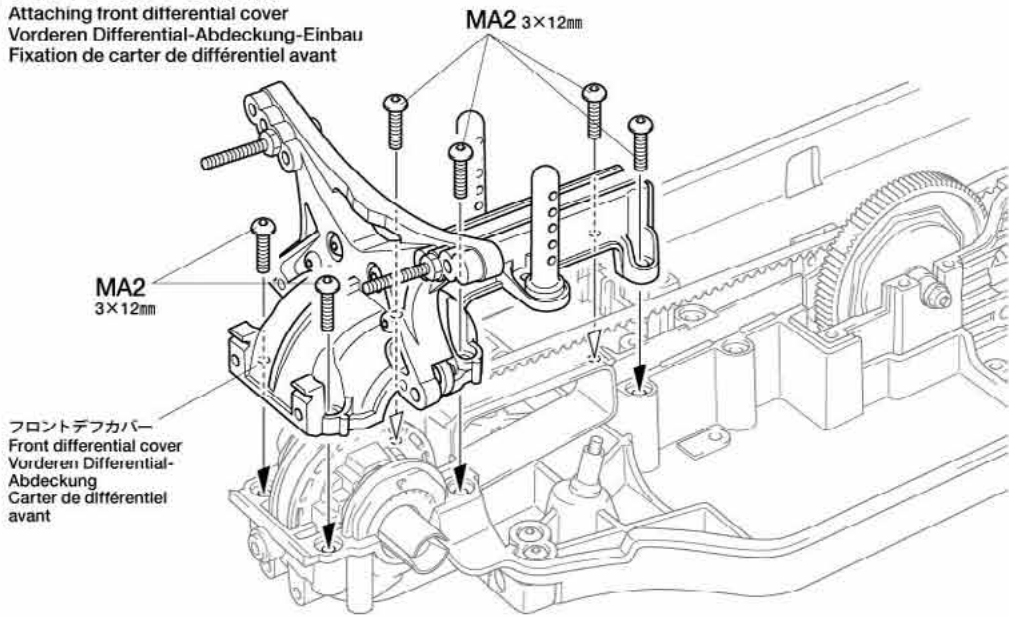
精密ノキス



ITEM 74030

9

フロントデフカバーの取り付け
Attaching front differential cover
Vorderen Differential-Abdeckung-Einbau
Fixation de carter de différentiel avant



フロントデフカバー
Front differential cover
Vorderen Differential-Abdeckung
Carter de différentiel avant

10

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

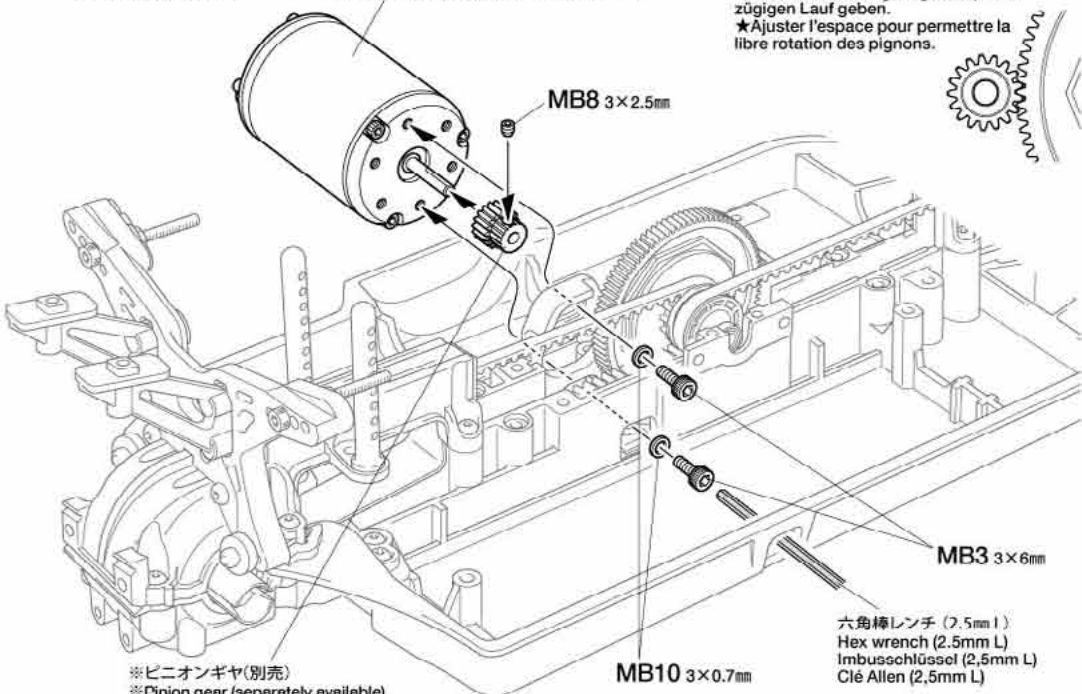
※ブラシレスモーター(別売)
※Brushless motor (separately available)
※Brushless-Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur brushless (disponible séparément)

★ギヤが軽くなるようにすきまを調節してモーターを固定してください。

★Allow clearance for gears to run smoothly.

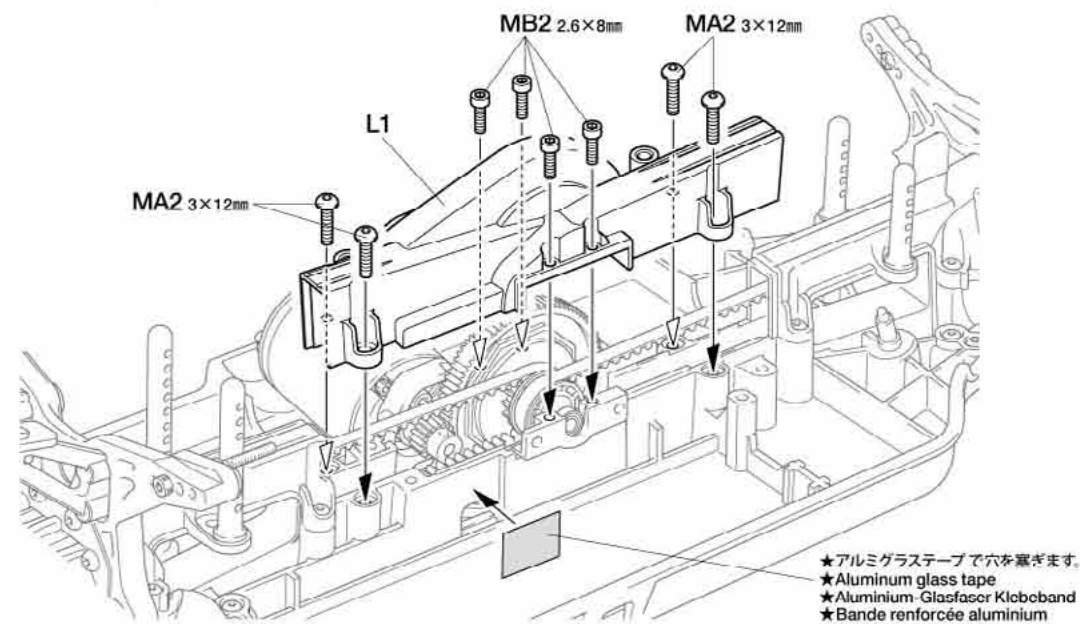
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.

★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



※ピニオンギヤ(別売)
※Pinion gear (separately available)
※Motorritzel (getrennt erhältlich)
※Pignon moteur (disponible séparément)

六角棒レンチ (2.5mm L)
Hex wrench (2.5mm L)
Imbusschlüssel (2,5mm L)
Clé Allen (2,5mm L)



★アルミガラステープで穴を塞ぎます。

★Aluminum glass tape

★Aluminium-Glasfaser Klobband

★Bande renforcée aluminium

11

3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter
(dünn)
Ecou de blocage (fin)



5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



3×10mmホロービス
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



5mmビローボールナット(短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)



850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

12

2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



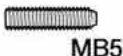
リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière



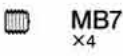
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu



クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

13

3×12mmホロービス
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MB16 ×2
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

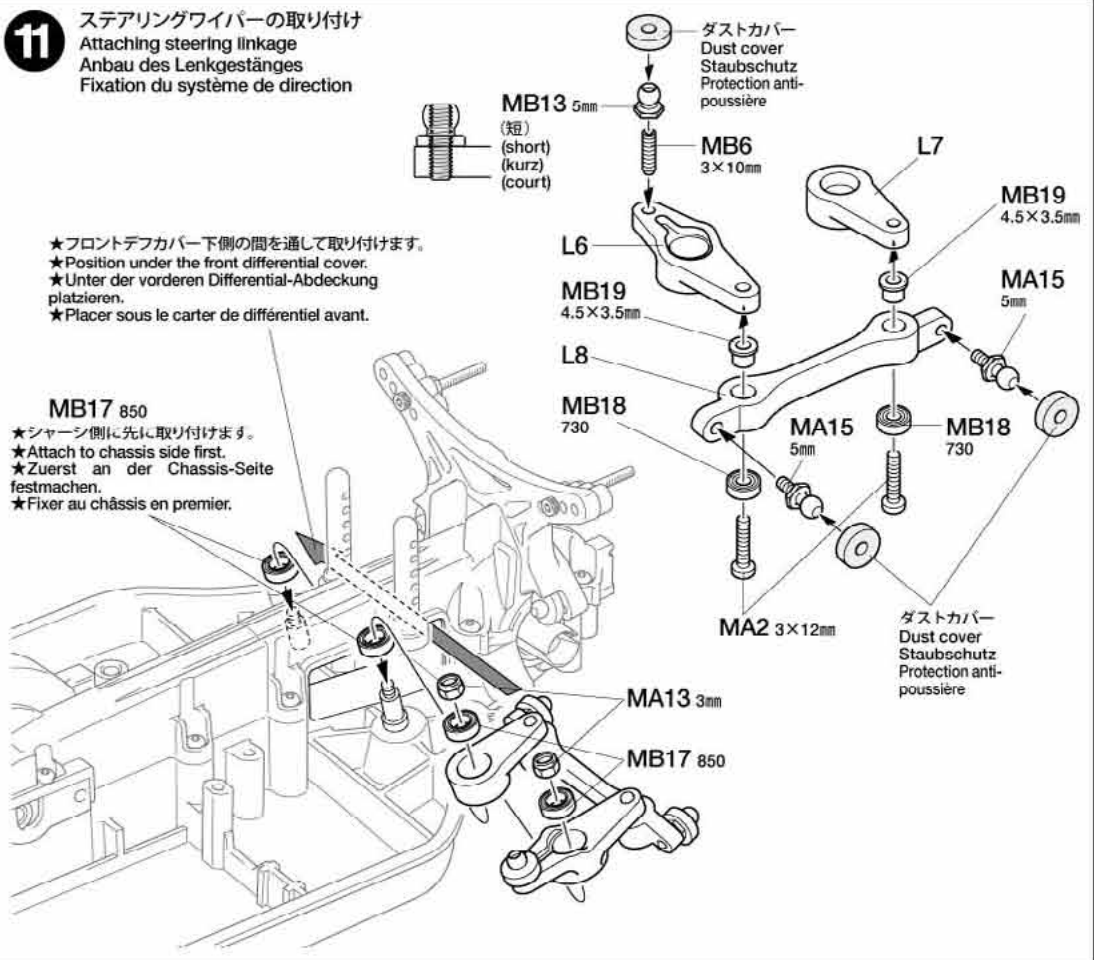
★ベアリングの厚さに注意。
★Note thickness of ball bearings.
★Dicke der Kugellager beachten.
★Noter l'épaisseur des roulements à billes.

11

ステアリングワイバーの取り付け Attaching steering linkage Anbau des Lenkgestänges Fixation du système de direction

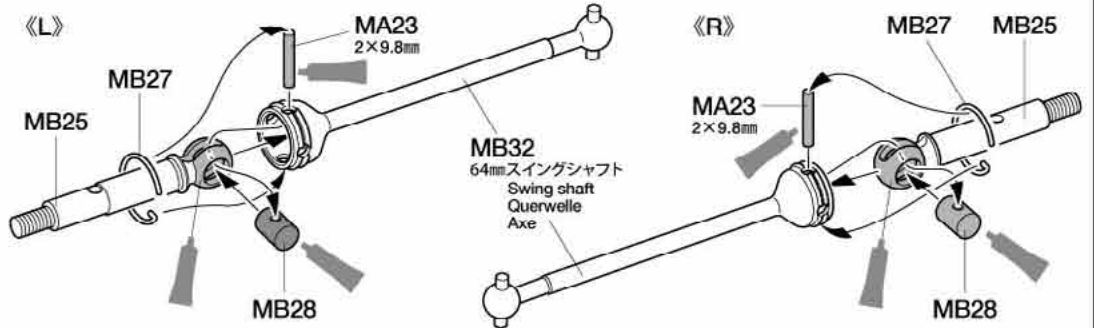
★フロントデフカバー下側の間を通して取り付けます。
★Position under the front differential cover.
★Unter der vorderen Differential-Abdeckung platzieren.
★Placer sous le carter de différentiel avant.

MB17 850
★シャシ側に先に取り付けます。
★Attach to chassis side first.
★Zuerst an der Chassis-Seite festmachen.
★Fixer au châssis en premier.

**12**

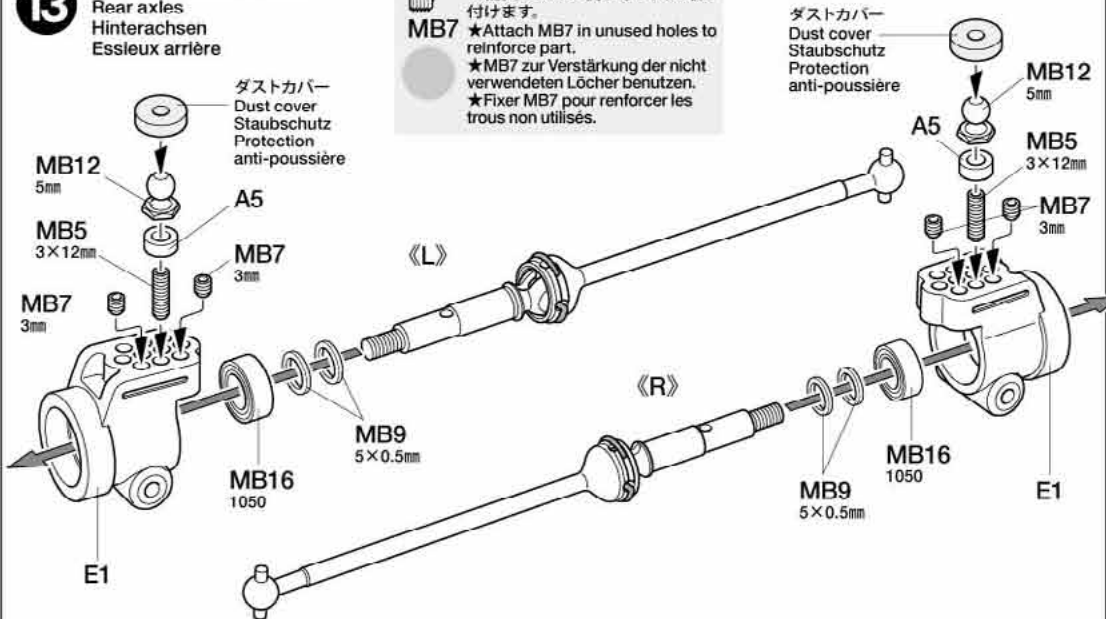
《リヤユニバーサルシャフト》 Universal shafts (rear) Gelenkwelle (hinten) Cardans articulés (arrière)

★MB27の向きに注意してください。
★Note direction of MB27.
★Auf richtige Platzierung von MB27 achten.
★Noter le sens de MB27.

**13**

リヤアクスルの組み立て Rear axles Hinterachsen Essieux arrière

★補強のために使わない穴に取り付けます。
★Attach MB7 in unused holes to reinforce part.
★MB7 zur Verstärkung der nicht verwendeten Löcher benutzen.
★Fixer MB7 pour renforcer les trous non utilisés.



14

- MB4** ×2 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
- MB10** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MB14** ×4 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

- MB22** ×2 3×48.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB24** ×2 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

15

- MA3** ×2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB1** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB21** ×2 3×45mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MB29** ×4 5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

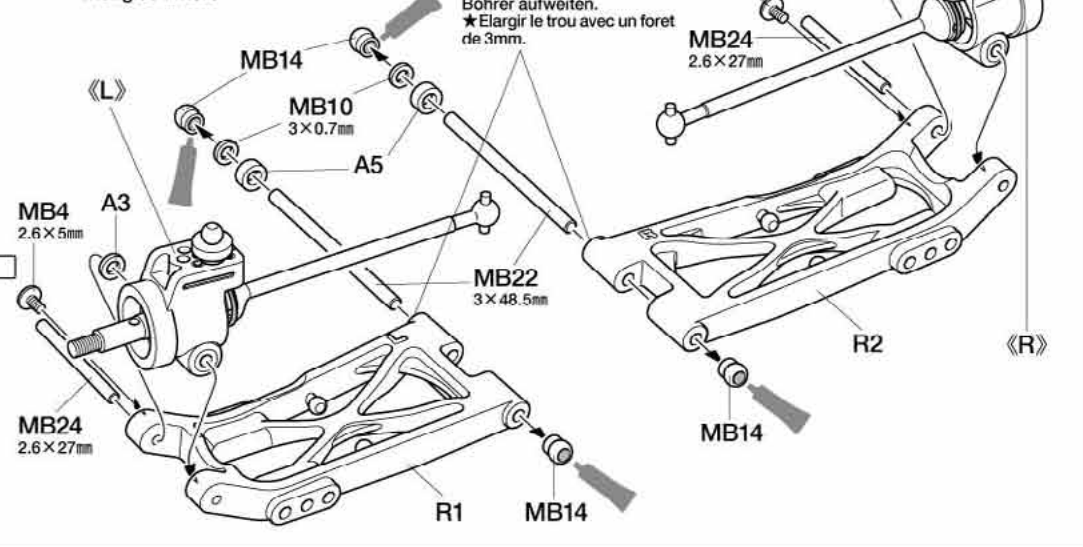
- M2** (参照)
- MA4** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

★M2を使う場合はMA4で取り付けます。
★When using M2, attach with MA4.
★Bei der Nutzung von M2 mit MA4 anbringen.
★Si on utilise M2, fixer avec MA4.

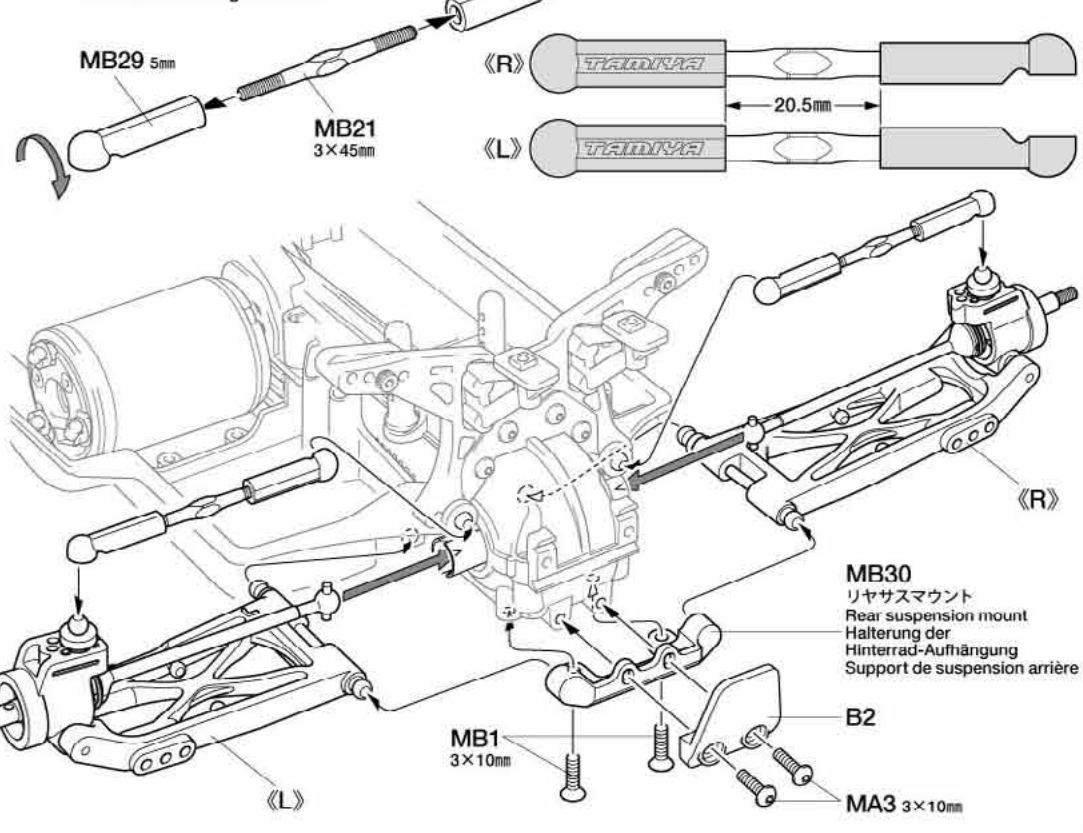
16

- MA23** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MB26** ×2 フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
- MB27** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MB28** ×2 クロススパイダー
Cros joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

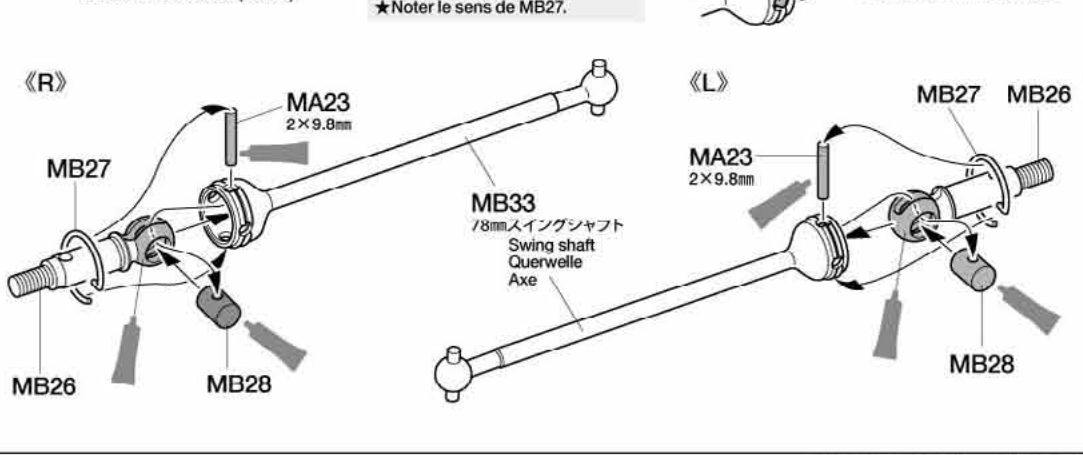
14 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Lenker
Triangles arrière



15 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



16 《フロントユニバーサルシャフト》
Universal shafts (front)
Gelenkwellen (vorne)
Cardans articulés (avant)



17

5mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA15 ×2

5×9mmピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

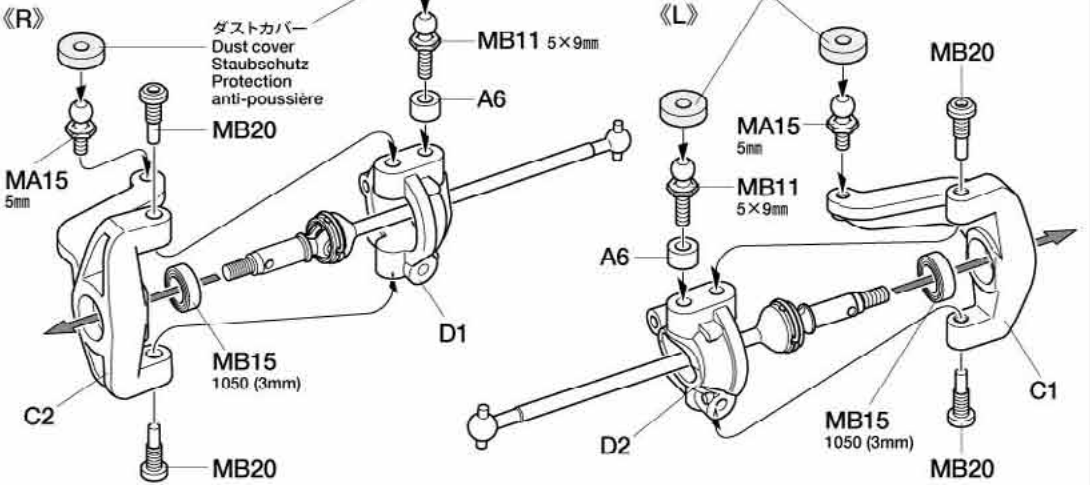
MB11 ×2

MB15 ×2
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage

MB20 ×4

17 フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



18

2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis

MB4 ×2

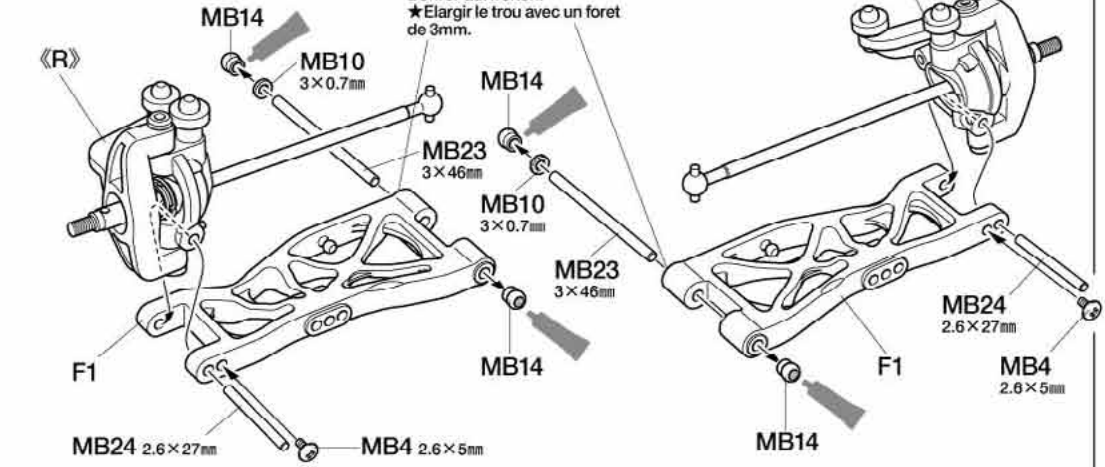
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB10 ×2

サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Hotule de suspension

MB14 ×4

18 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



MB23 ×2
3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MB24 ×2
2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

19

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×2

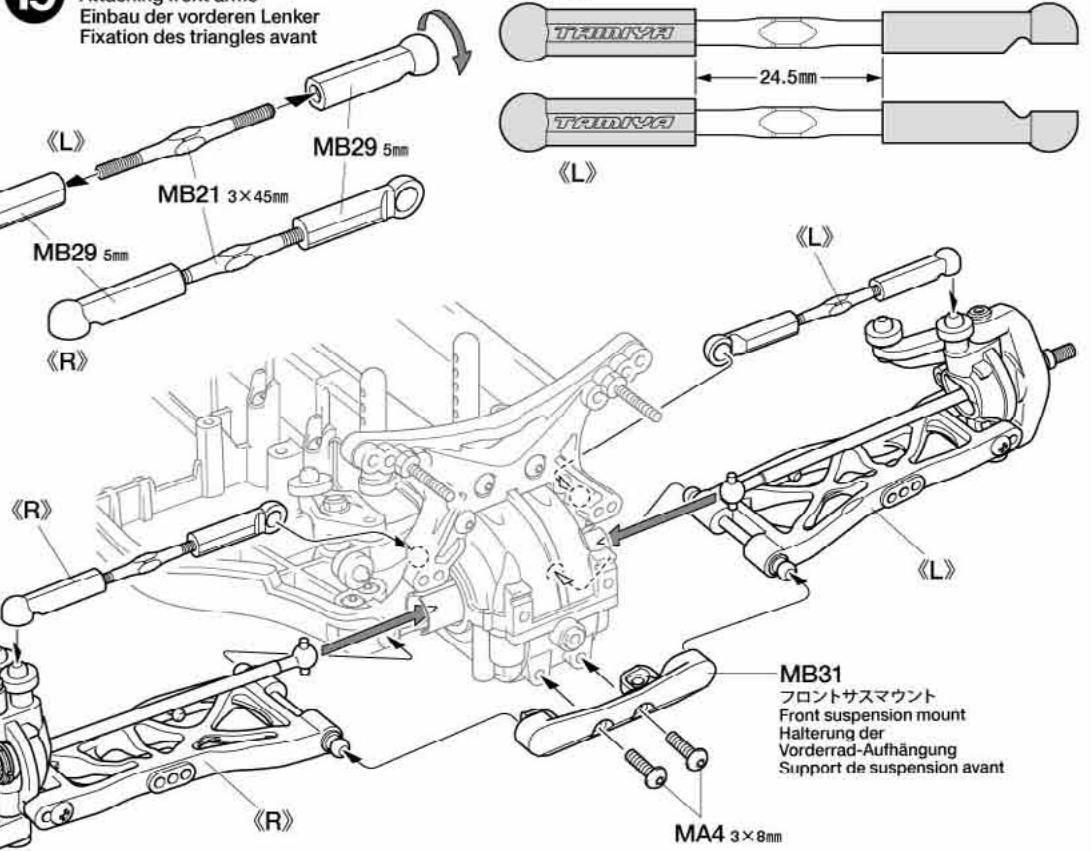
MB21 3×45mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB21 ×2

MB29 5mmアジャスターL
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MB29 ×4

19 フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



MB31
フロントサスマウント
Front suspension mount
Halterung der
Vorderrad-Aufhängung
Support de suspension avant

MA4 3×8mm

20

- MC12** 4×0.1mm Shim Scheibe Cale ×8
- MC13** 3×0.2mm Shim Scheibe Cale ×4
- MC20** 2mm E-Ring E-Ring Circlip ×8
- MC21** 14mm O-ring O-Ring Joint torique ×4
- MC22** 11.5mm O-ring O-Ring Joint torique ×4
- MC23** 6.5mm O-ring O-Ring Joint torique ×4
- MC24** 3mm O-ring (茶) O-ring (brown) Joint torique (brun) ×8

- MC29** 49.6mm ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston ×2
- MC30** 40.7mm ピストンロッド Piston rod Kolbenstange Axe de piston ×2
- MC31** 1.7mm ピストン Piston Kolben Piston ×2
- MC32** 1.6mm ピストン Piston Kolben Piston ×2

- MC33** ミドルスペーサー Middle spacer Distanzring Entretoise ×8
- MC34** ロッドガイド Lower rod guide Untere Stangenführung Guide d'axe inférieur ×4
- MC35** アッパーロッドガイド Upper rod guide Obere Stangenführung Guide d'axe supérieur ×4

21

- MC6** 2×5mm キャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique ×4
- MC25** 2mm O-ring O-ring Joint torique ×4

20 ダンパーの組み立て
 Damper assembly
 Zusammenbau des Stoßdämpfers
 Assemblage des amortisseurs

《リア》 ★2個作ります。
 ★Make 2.
 Hinten ★2 Satz anfertigen.
 Arrière ★Faire 2 jeux.



《フロント》 ★2個作ります。
 ★Make 2.
 Vorne ★2 Satz anfertigen.
 Avant ★Faire 2 jeux.



MC36 リヤダンパーシリンダー
 Rear damper cylinder
 Hinterer Dämpfer-Zylinder
 Corps d'amortisseur arrière

★分解します。
 ★Disassemble.
 ★Auseinander nehmen.
 ★Démonter.

MC38 ロッドガイドキャップ
 Rod guide cap
 Kappe an der Gestängeführung
 Coupelle de guidage d'axe

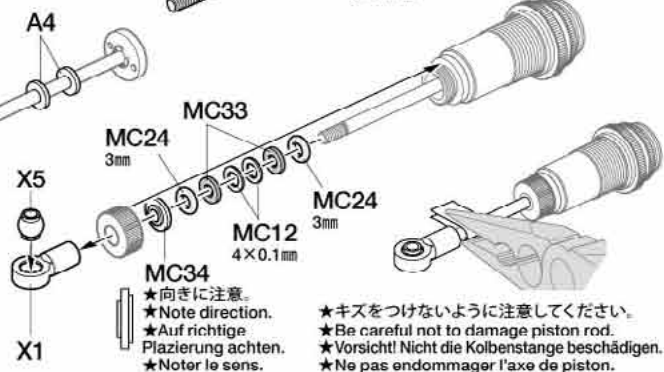
MC37 フロントダンパーシリンダー
 Front damper cylinder
 Vorderer Dämpfer-Zylinder
 Corps d'amortisseur avant

★分解します。
 ★Disassemble.
 ★Auseinander nehmen.
 ★Démonter.

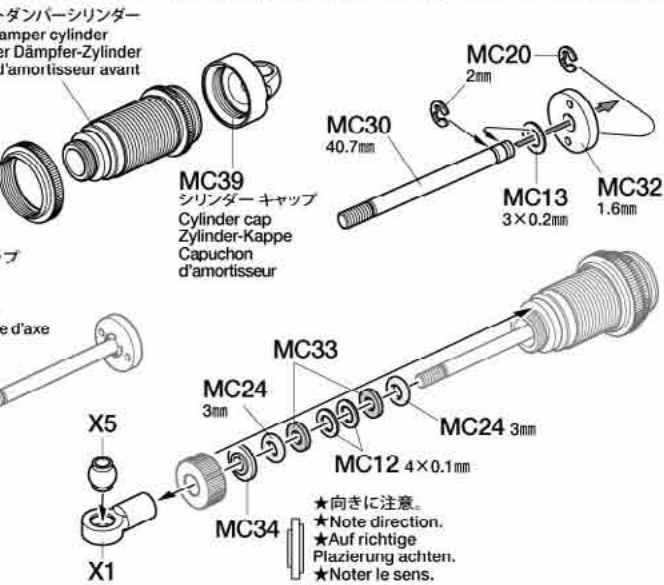
MC38 ロッドガイドキャップ
 Rod guide cap
 Kappe an der Gestängeführung
 Coupelle de guidage d'axe

MC39 シリンダーキャップ
 Cylinder cap
 Zylinder-Kappe
 Capuchon d'amortisseur

★押し込みます。
 ★Snap on.
 ★Einschnappen.
 ★Insérer.



★キズをつけないように注意してください。
 ★Be careful not to damage piston rod.
 ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
 ★Ne pas endommager l'axe de piston.



★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

21 ダンパーオイルの入れ方
 Damper oil
 Dämpfer-Öl
 Huile pour amortisseurs

★フロント、リア各2個作ります。
 ★Make 2 each (front and rear).
 ★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
 ★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1. ピストンを下にし、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐに締め込みます。

2. Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.

2. Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinder-kappe anbringen.

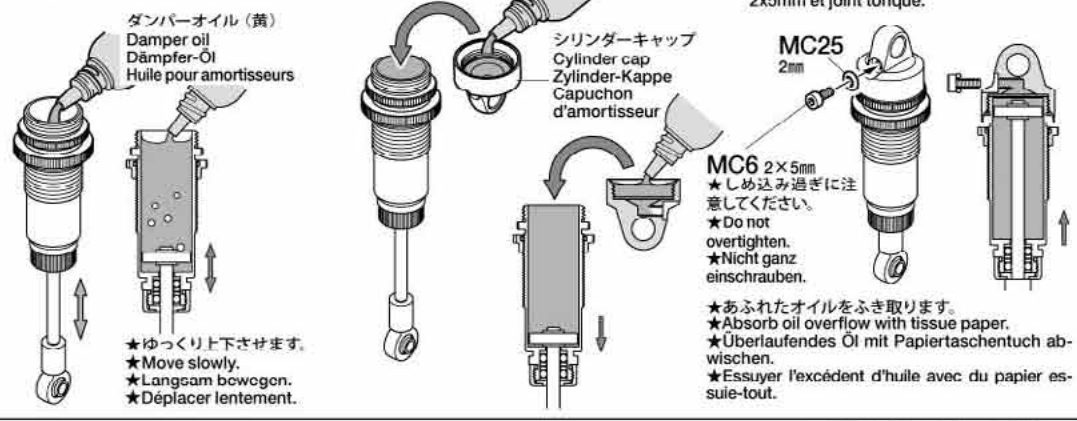
2. Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

3. ピストンを上げて、エアと余分なオイルを抜き、2×5mmキャップスクリューと2mm O-Ringを取り付けて完了です。

3. Raise piston to remove excess oil, then attach 2x5mm cap screw and O-ring.

3. Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.

3. Relever le piston pour éliminer les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.

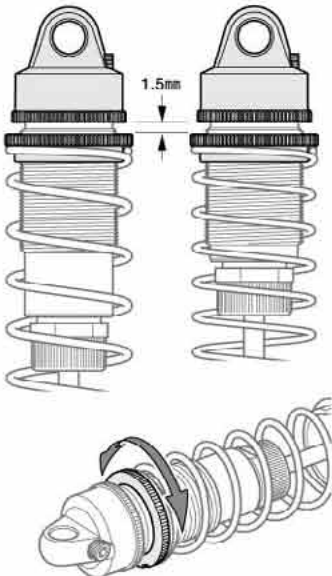
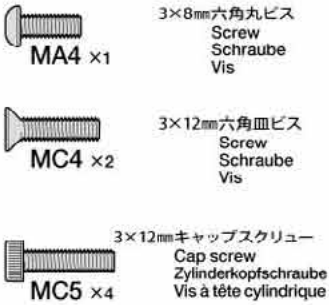


★ゆっくり上下させます。
 ★Move slowly.
 ★Langsam bewegen.
 ★Déplacer lentement.

MC6 2×5mm
 ★締め過ぎに注意してください。
 ★Do not overtighten.
 ★Nicht ganz einschrauben.

★あふれたオイルをふき取ります。
 ★Absorb oil overflow with tissue paper.
 ★Überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.
 ★Essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

23



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring tension adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federspannungseinsteller um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen
★Faire tourner la entretoises de réglage du ressort pour régler la tension et la garde au sol.

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

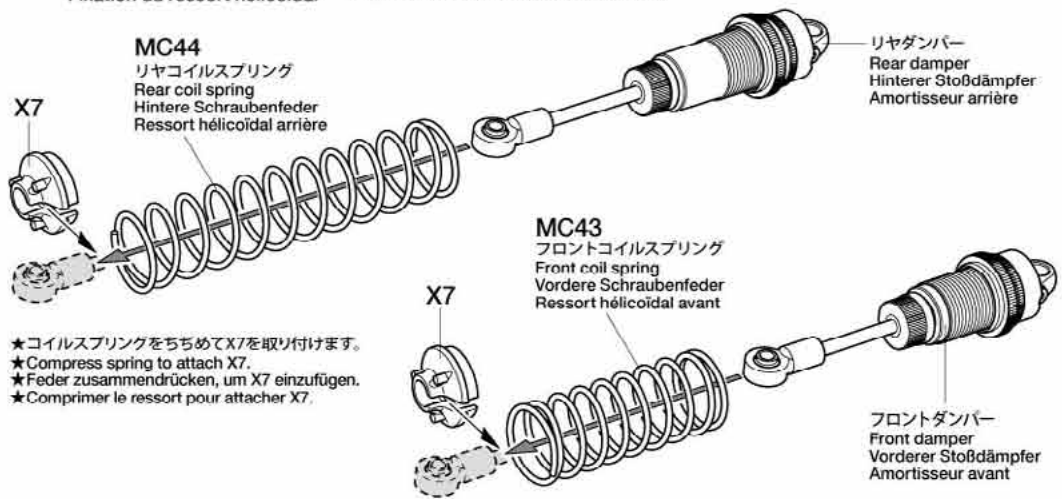
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

22

コイルスプリングの取り付け
Attaching coil spring
Anbringen der Schraubenfeder
Fixation du ressort hélicoïdal

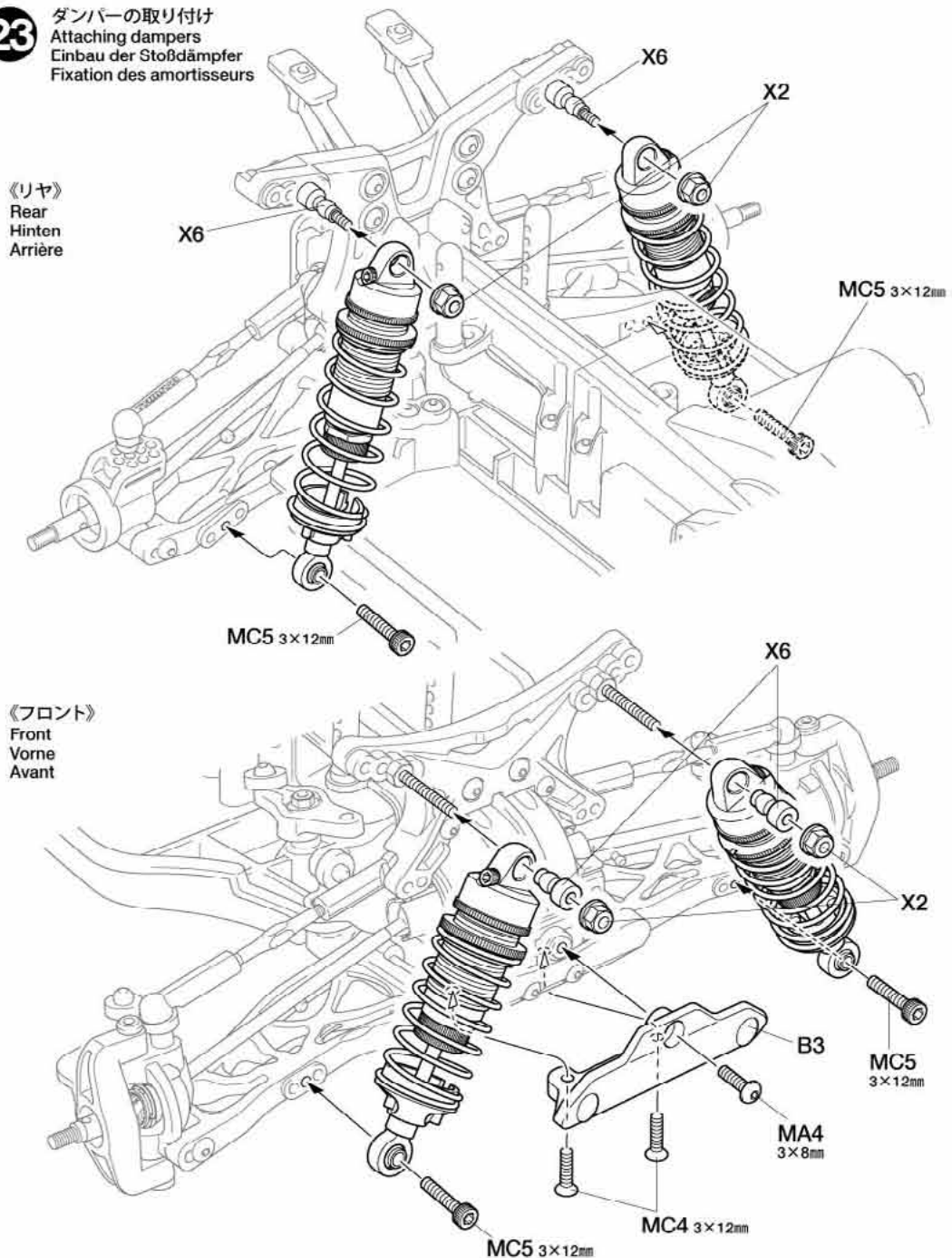
★フロント、リア各2個作ります。
★Make 2 each (front and rear).
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).



★コイルスプリングをちぢめてX7を取り付けます。
★Compress spring to attach X7.
★Feder zusammendrücken, um X7 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher X7.

23

ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs



●走行直前には、必ず、サスペンションを動かしてダンパーの動きを馴染ませてください。
●Before running, check movement of dampers by moving suspension.
●Überprüfen Sie die Beweglichkeit der Dämpfer durch Einfedern der Aufhängung vor jeder Fahrt.
●Avant de rouler, vérifiez le mouvement des amortisseurs en bougeant la suspension.

- MA3** ×1 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MA4** ×1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC2** ×1 3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC3** ×1 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- MC9** ×1 2.6×10mmバインドビス
Screw
Schraube
Vis
- MB12** ×1 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
 - 8 Lenkrad neutral stellen.
 - 9 Servo in Neutralstellung.
 - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

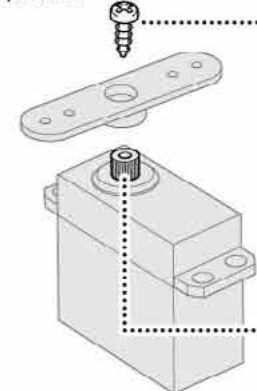
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

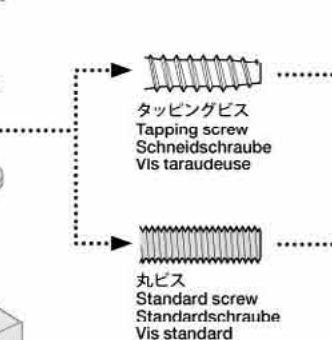
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。
- ★Remove original servo horn screw.
- ★Originalschraube des Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du palonnier.

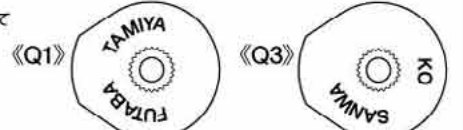
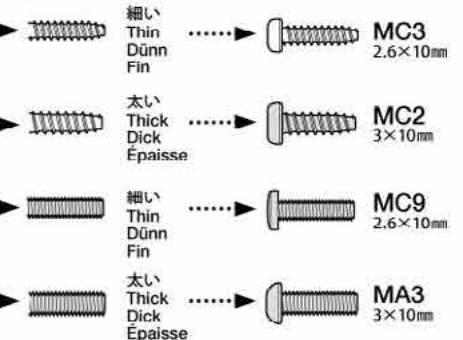


- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
- ★Examine the screw and determine type.
- ★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
- ★Examiner la vis et déterminer le type.



- ★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
- ★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
- ★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
- ★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
- ★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



24 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

①電池をセットします。

②アンテナ線をのばします。
※アンテナ線のない受信機もあります。

③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

④スイッチを入れます。

⑤スイッチを入れます。

⑥トリムを中心位置にします。

⑦リバーススイッチをノーマル側(N)にします。

⑧ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。

※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

MA4 3×8mm
MB12 5mm
MC42 サーボセイバースプリング(大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

MC41 サーボセイバースプリング(小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Q1, Q3
Q4, Q5

《Q1》 TAMIYA FUTABA
《Q3》 SANWA KO

MC3 2.6×10mm

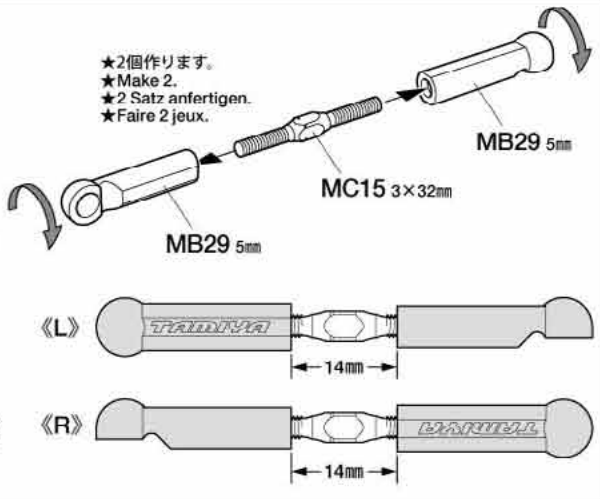
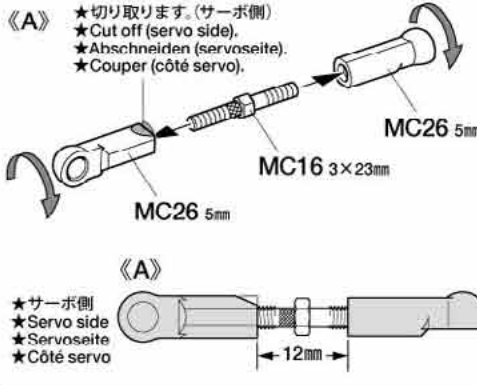
★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

25

- MC15 3×32mm ターンバックルシャフト
×2
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MC16 3×23mm ターンバックルシャフト
×1
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- MB29 5mm アジャスター-L
×4
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- MC26 5mm アジャスター
×2
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

25 ステアリングロッドの組み立て

Steering rods
Lenkgestänge
Barres d'accouplement

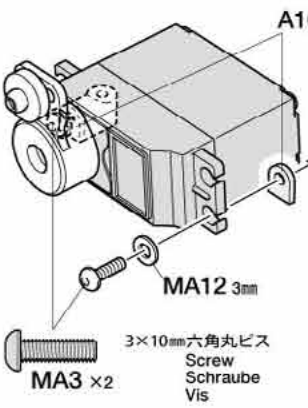
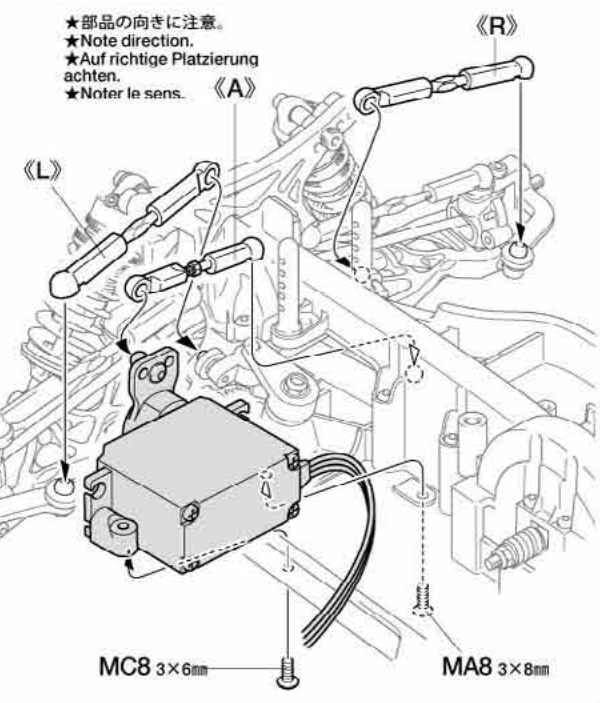
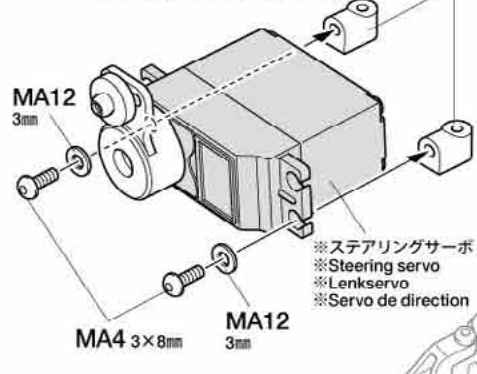


26

- MA4 3×8mm 六角丸ビス
×2
Screw
Schraube
Vis
- MA8 3×8mm 六角皿ビス
×1
Screw
Schraube
Vis
- MA12 3mm ワッシャー
×2
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- MC8 3×6mm フラットビス
×1
Screw
Schraube
Vis

26 ステアリングサーボの取り付け

Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

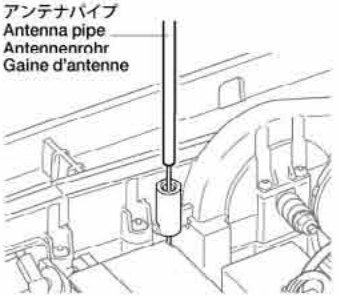
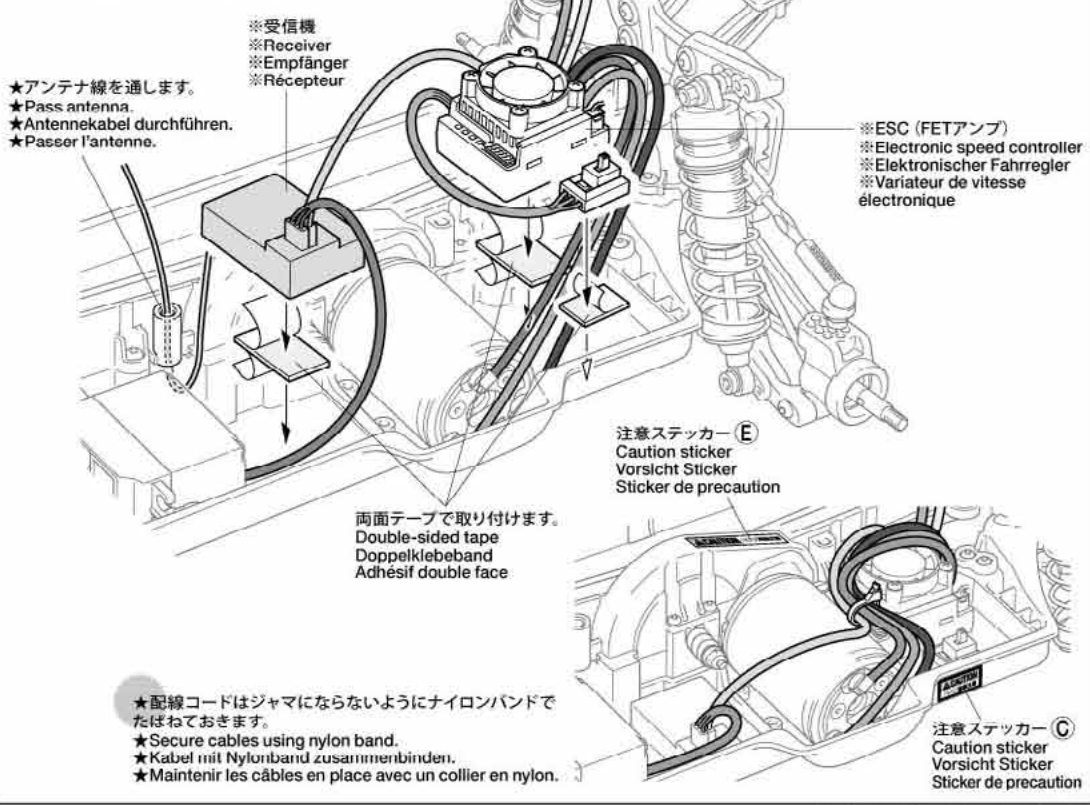


27

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

27 RCメカの搭載例

Attaching R/C unit
Einbau der RC-Einheit
Installation de l'ensemble R/C



28

- ★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤を流し込んで接着します。
- ★Apply instant cement.
- ★Sekundenkleber auftragen.
- ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).



29

- MC7 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

- MB9 ×2 5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- MC14 ×2 1350ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- MB16 ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- MC10 ×4 4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

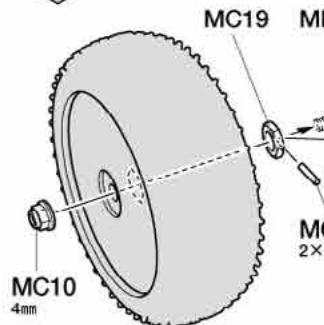
- MA23 ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- MC17 ×2 2×10.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- ★青いビニールに入っています。
- ★Contained in blue plastic bag.
- ★Im Blauen Teilebeutel enthalten.
- ★Contenu dans le sachet plastique bleu.

- MC18 ×2 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

- MC19 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

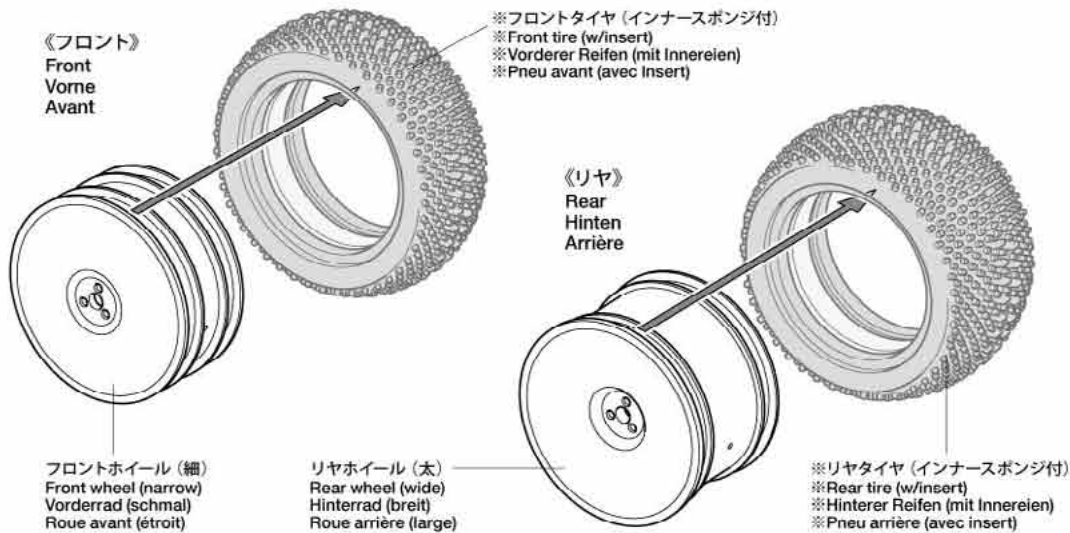


28

ホイールの組み立て
Wheels
Räder
Roues

- ★フロント、リア各2個作ります。
- ★Make 2 each (front and rear).
- ★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).
- ★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

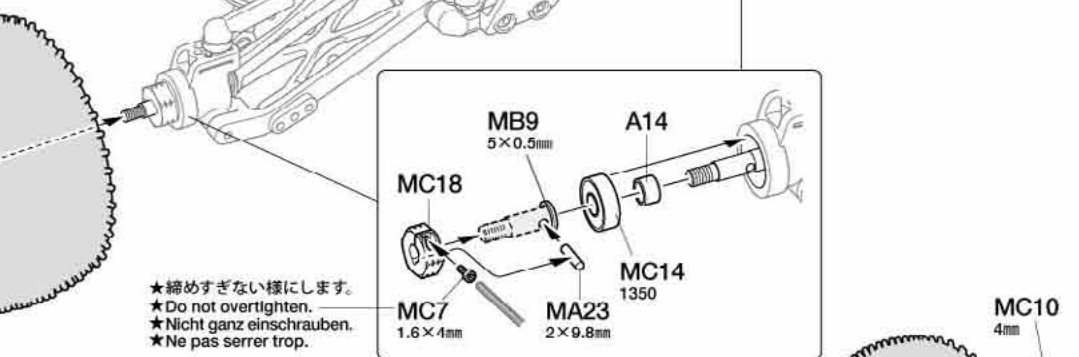
- ★タイヤをホイールのみぞにはめます。
- ★Fit into grooves.
- ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
- ★Insérer dans les rainures.



29

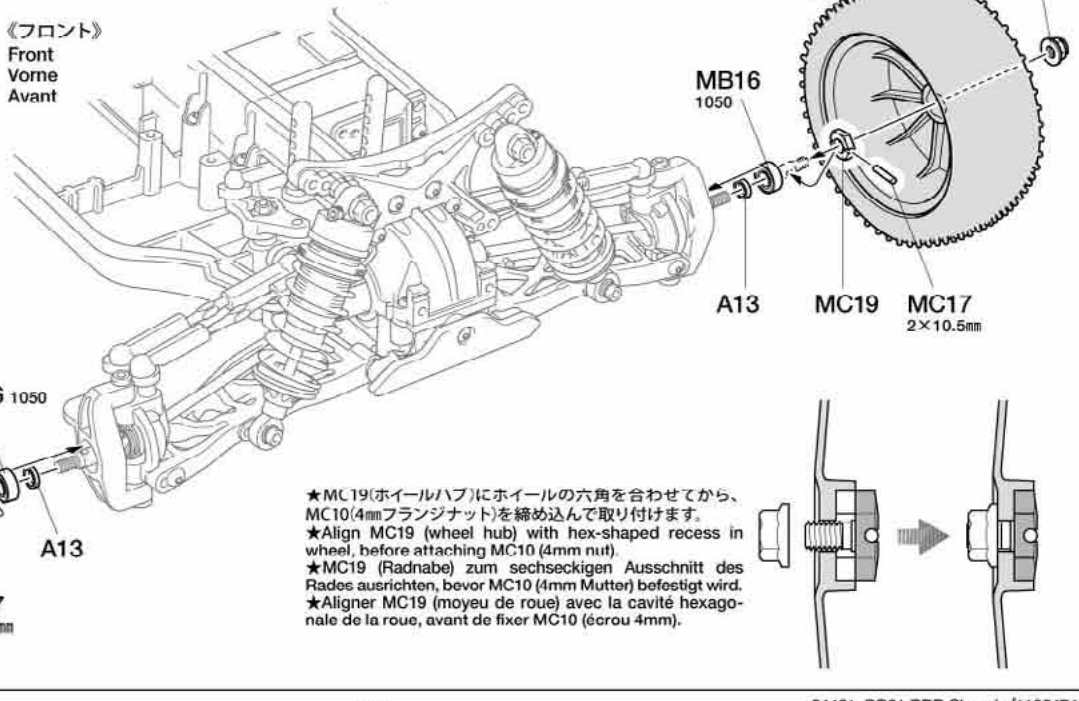
ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リア》
Rear
Hinten
Arrière



- ★締めすぎない様になります。
- ★Do not overtighten.
- ★Nicht ganz einschrauben.
- ★Ne pas serrer trop.

《フロント》
Front
Vorne
Avant



- ★MC19(ホイールハブ)にホイールの六角を合わせてから、MC10(4mmフランジナット)を締め込んで取り付けます。
- ★Align MC19 (wheel hub) with hex-shaped recess in wheel, before attaching MC10 (4mm nut).
- ★MC19 (Radnabe) zum sechseckigen Ausschnitt des Rades ausrichten, bevor MC10 (4mm Mutter) befestigt wird.
- ★Aligner MC19 (moyeu de roue) avec la cavité hexagonale de la roue, avant de fixer MC10 (écrou 4mm).

30

MA4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC27 マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

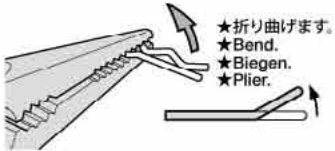
MC28 6mm スナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

31

MA8 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

《スナップピンの折り曲げ》

Modifying snap pins
Abänderung der Federstecker
Modification des épingles métalliques



★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン(4個)を折り曲げます。
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (4pcs)
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federstecker (4 Stück) wie abgebildet biegen.
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (4 pcs)

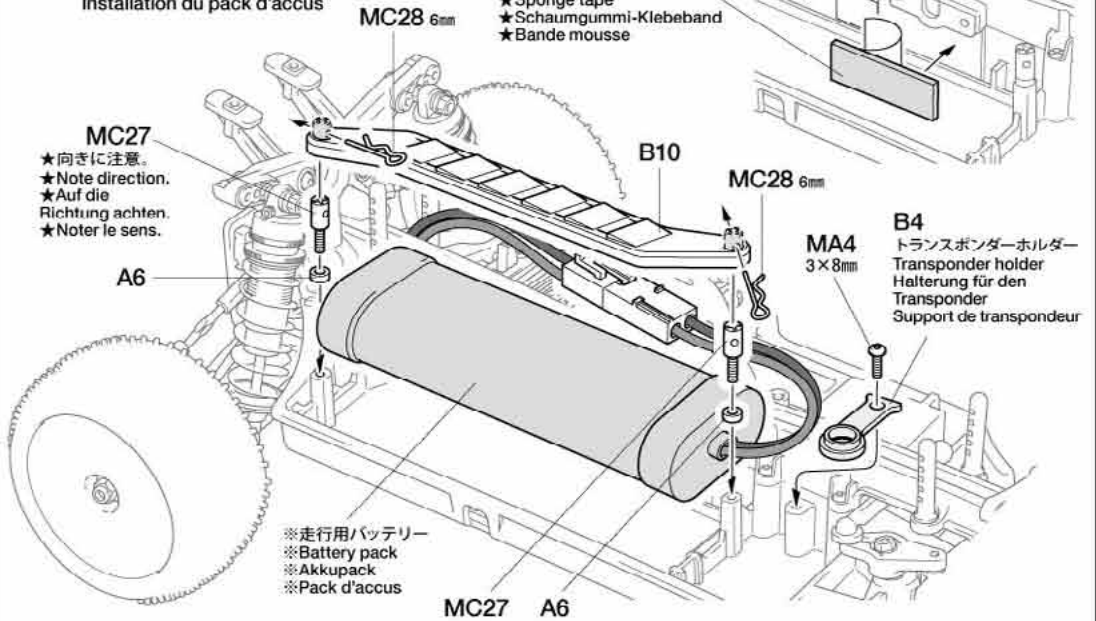
タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

●タミヤ・ホームページアドレス
www.tamiya.com



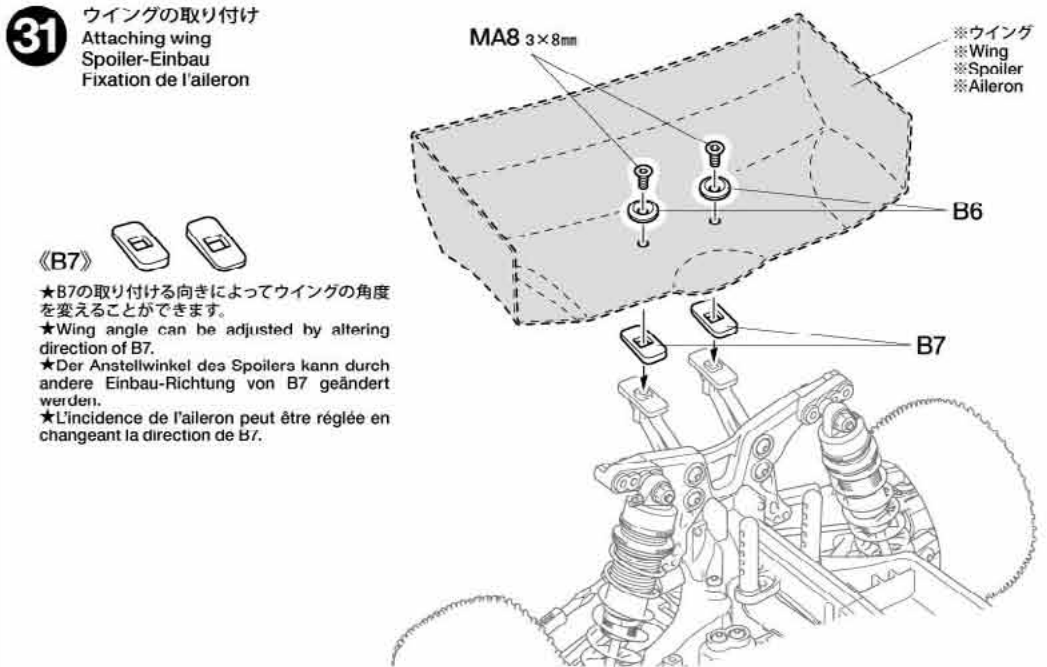
30

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



31

ウイングの取り付け
Attaching wing
Spoiler-Einbau
Fixation de l'aileron



注意!
CAUTION

★ボディとウイングはDB01用を別にお求めください。連続走行はモーター、シャーシを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。
★Purchase separately sold body and wing parts set for 4WD racing buggy DB01. Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.
★Kaufen Sie ein getrennt erhältliches Karosserie- und Flügelteile-Set für den 4WD Rennbuggy DB01. Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.
★Se procurer séparément le jeu de pièces de carrosserie et d'aileron pour buggy compétition 4WD DB01. Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

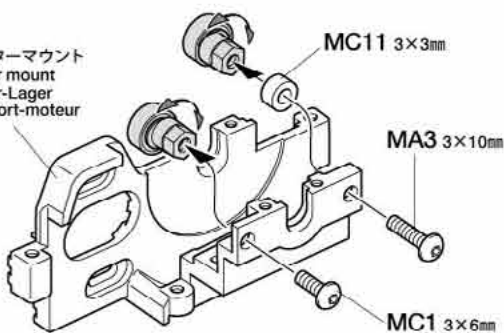
OPTIONS

《OP.967 TRF501X アジャスタブルベルトテンショナー》
53967 TRF501X Adjustable Belt Tensioner

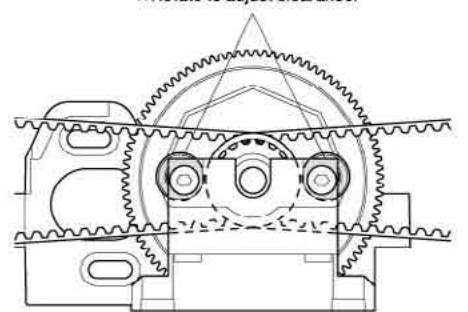
★各2個作ります。
★Make 2 each.



モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur




★回転してクリアランスを調整します。
★Rotate to adjust clearance.



OPTIONS

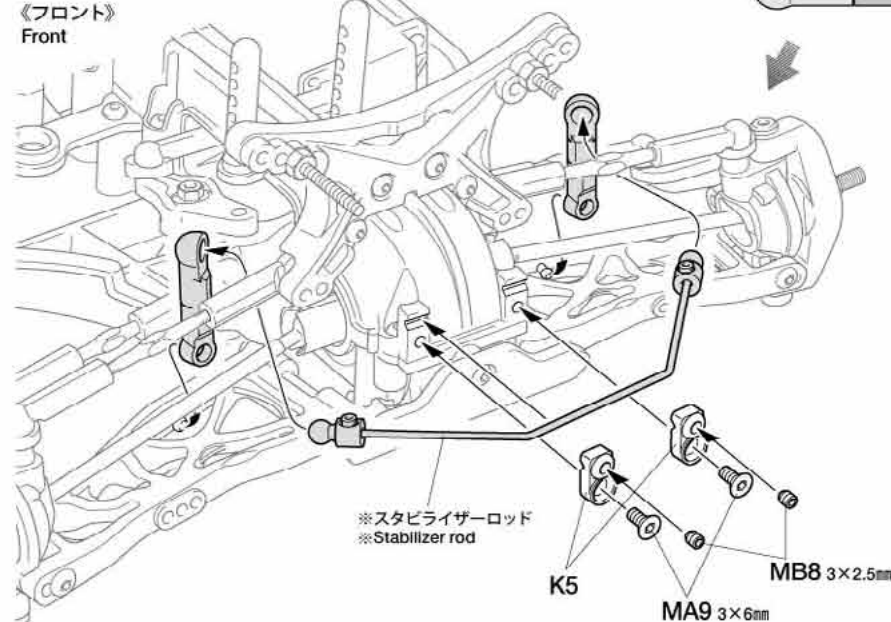
《OP.963 TRF501X スタビライザーセット》

53063 TRF501X Stabilizer Set

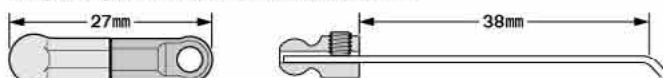
- ★  この部分の部品、※印の部品はキットに含まれません。
- ★ Shaded or ※ marked parts are not included in kit.

《フロント》

Front

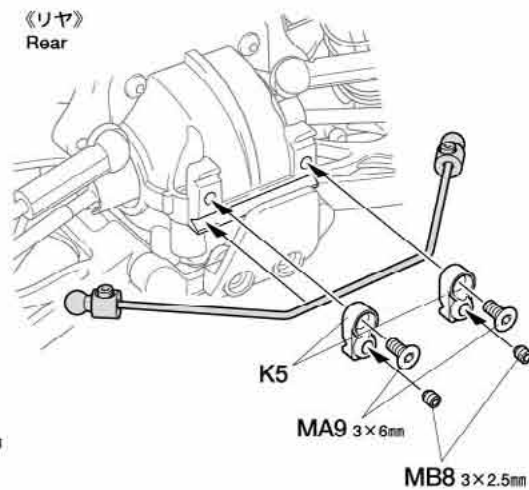


- ★フロント、リヤとも下図の長さに調整して取り付けてください。
- ★Adjust length of front and rear stabilizers as shown.



《リヤ》

Rear



●走行路面を選ぶ

オフロードカーはオンロードカーと違ってこぼこのある路面をスムーズに走行できるのが特徴です。しかし、あまりにも起伏の激しい場所たとえば河原の石のごっこつとした場所、あるいは海岸などではスタックしやすくなります。また水たまりや雨の中の走行はメカを壊す原因になるのでやめましょう。

●Choosing appropriate driving area

Unlike on-road cars, off-road R/C cars are capable of running smoothly on rough and bumpy surfaces. However, extremely rugged or difficult terrain, such as rock-strewn river banks or sandy beaches, may cause car to become stuck. Driving through puddles or in the rain should be avoided as it may damage R/C unit.

●Auswahl eines geeigneten Geländes zum Fahren

Anders als Straßenautos sind Gelände-RC-Autos in der Lage, zügig auf schwierigen und holprigen Fahrbahnen zu fahren. Ist das Gelände jedoch extrem zerklüftet oder schwierig, wie etwa steinige Flussbette oder Sandstrand, kann sich das Auto auch einmal festfahren. Fahrten durch Pfützen oder im Regen sollten vermieden werden, da hierbei die RC-Einheit beschädigt werden könnte.

●Choix d'un espace de pilotage

Contrairement aux voitures de piste, les voitures tout terrain sont capables d'évoluer sur des surfaces inégales et accidentées. Cependant sur terrain très difficile, comme des abords de rivière rocailloux ou des plages de sable, il y a un risque d'endommagement du véhicule. Éviter de évoluer dans des flaques d'eau ou sous la pluie : risque d'endommagement de l'équipement RC.

SETTING UP

●ベルトのたるみ調整

ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらギャデフに取り付けたK1（ベルトテンションアジャスター）の取り付け位置（△印位置）を外側にずらして調整してください。左右同じように調整してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

To tighten drive belt, adjust position of K1 (belt tension adjuster) by moving triangular mark in direction shown. Make sure to adjust both sides in the same way.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS

Um den Antriebsriemen zu spannen, die Position von K1 einstellen, so dass sich die dreieckige Markierung in die angegebene Richtung bewegt. Darauf achten, dass beide Seiten in gleicher Weise eingestellt sind.

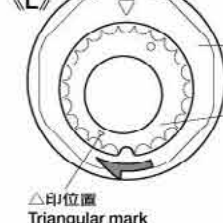
●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Pour tendre la courroie, modifier la position de K1 en déplaçant la marque triangulaire dans la direction indiquée. Veiller à régler les deux côtés de la même manière.

(フロント)

Front

《L》



△印位置
Triangular mark

(リヤ)

Rear

《L》



△印位置
Triangular mark

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

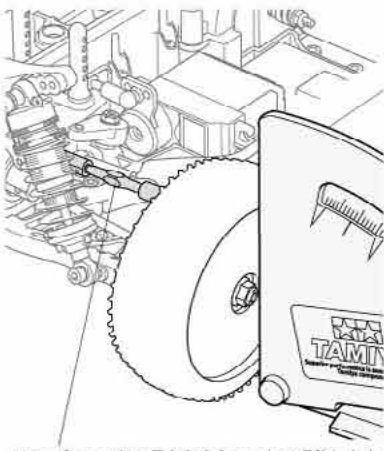
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

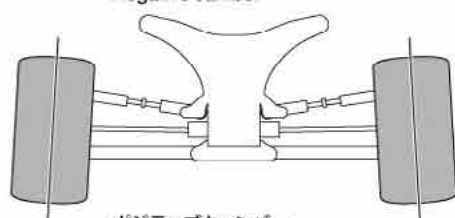
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

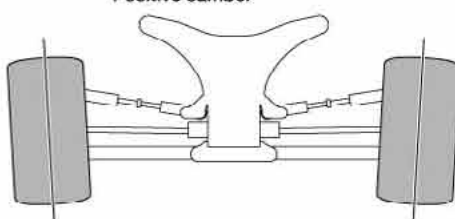


- ★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
- ★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
- ★Régler la longueur en tournant la tige fileté.

ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber



SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Éviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

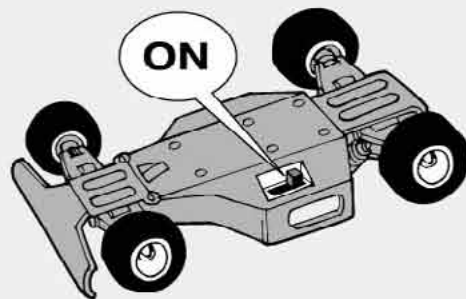
- ① Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



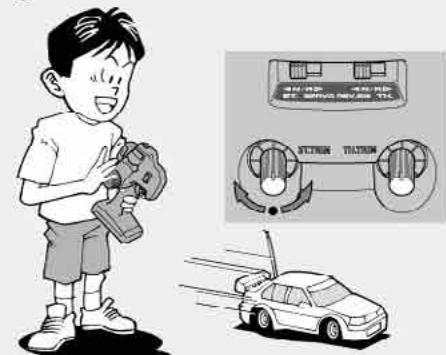
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



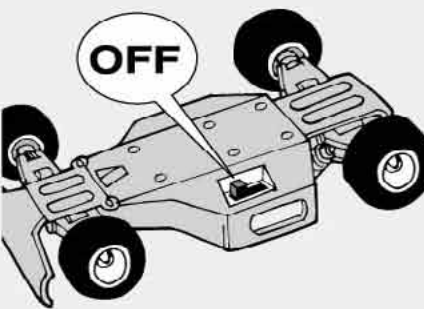
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



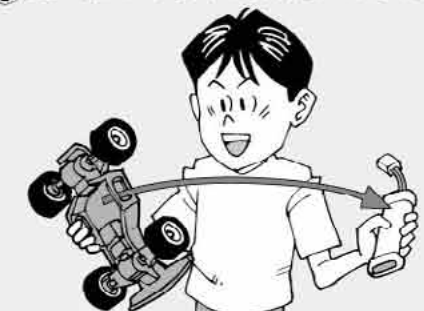
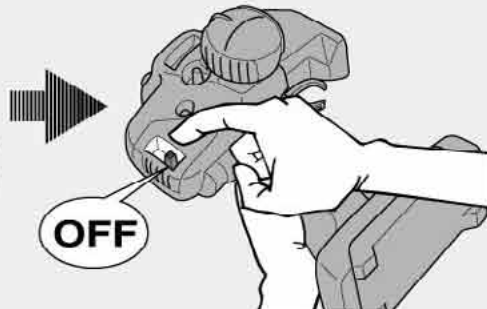
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



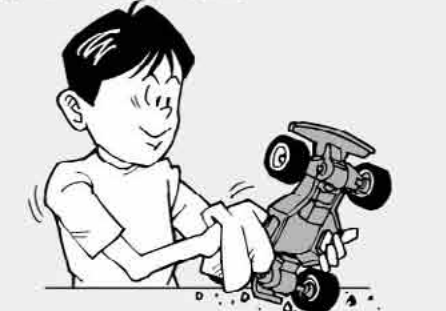
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っています。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



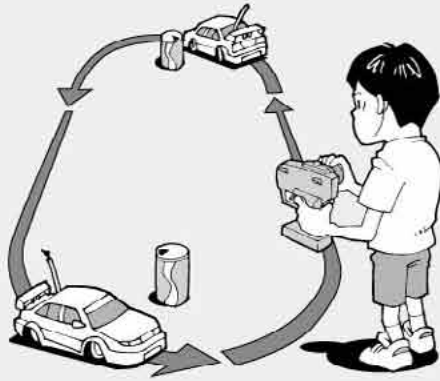
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておう。



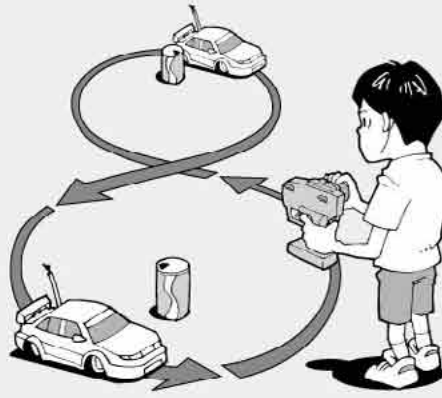
- ⑨ あとかたづけをしっかりしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



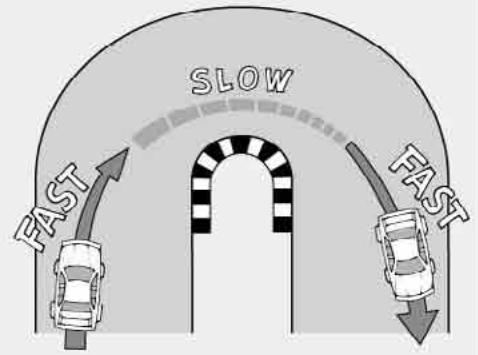
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

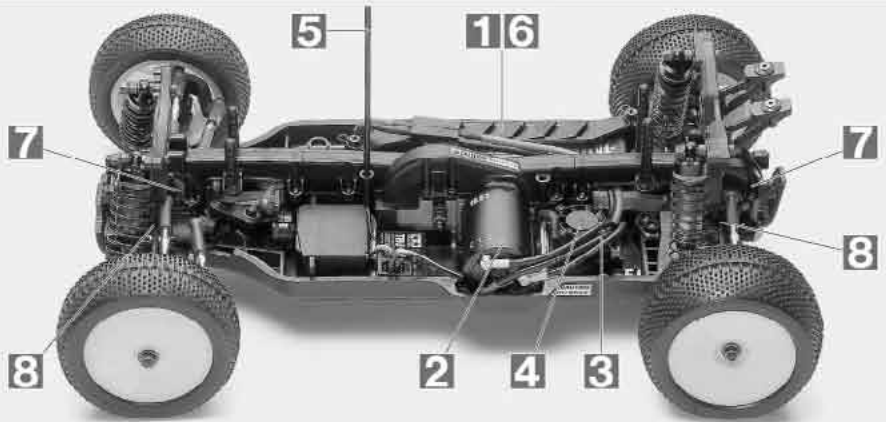
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

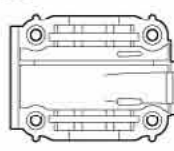


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものに交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかりできていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

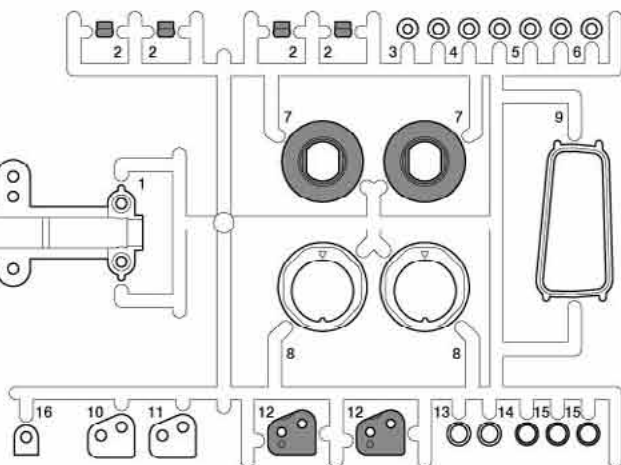
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

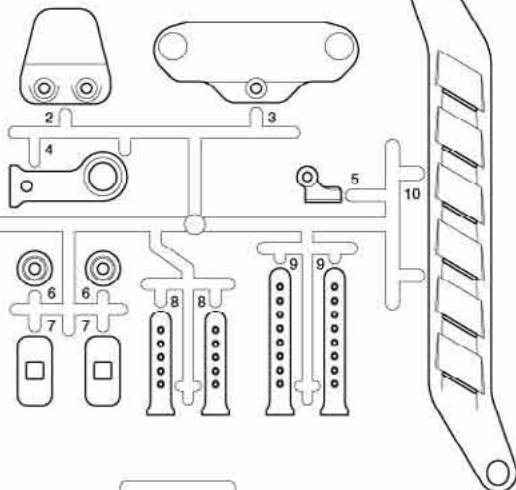
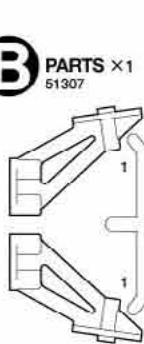
A PARTS ×2
19005870



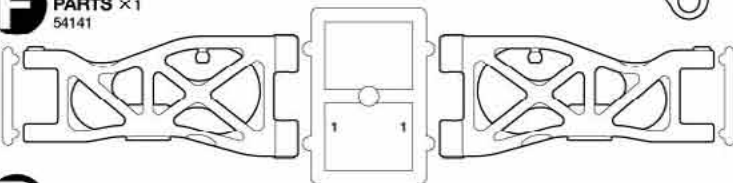
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.



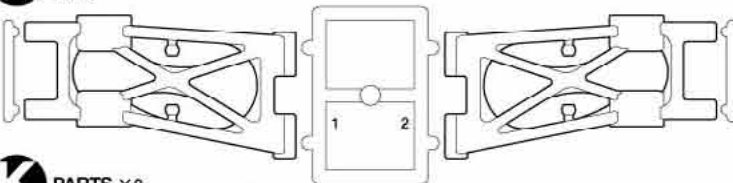
B PARTS ×1
51307



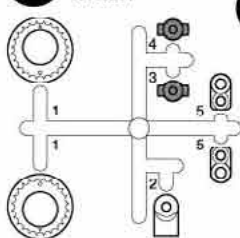
F PARTS ×1
54141



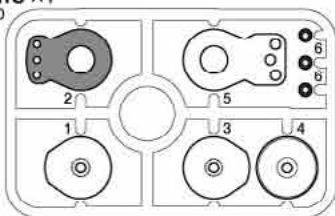
R PARTS ×1
54142



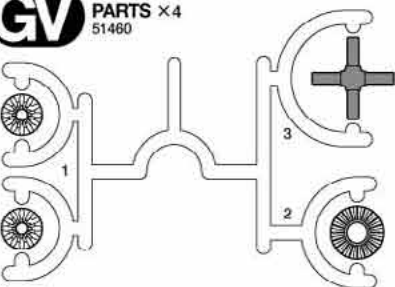
K PARTS ×2
19115204



Q PARTS ×1
51000



GV PARTS ×4
51460



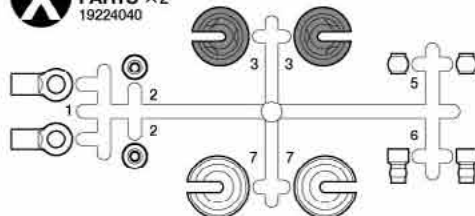
フロントホイール(細) ×2
Front wheel (narrow) 51580
Vorderrad (schmal)
Houe avant (etroit)

シャーン ×1
Chassis 54537
Châssis

注意ステッカー ×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

ベルト ×2
Drive belt 16248001
Antriebsriemen
Courroie

X PARTS ×2
19224040



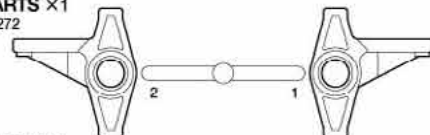
リアホイール(太) ×2
Rear wheel (wide) 51581
Hinterrad (breit)
Houe arriere (large)

アルミグラステープ ×1
Aluminum glass tape 53351
Aluminium-Glasfaser Klebeband
Bande renforcée aluminium

ダストカバー(シート) ×1
Dust cover (sheet) 53980
Staubschutz (Bogen)
Protection anti-poussiere (feuille)

アンテナパイプ ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

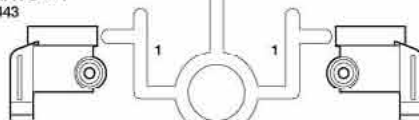
C PARTS ×1
51272



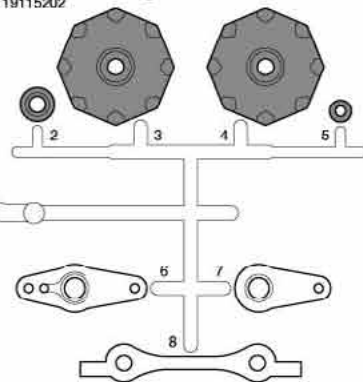
D PARTS ×1
54034



E PARTS ×1
54443

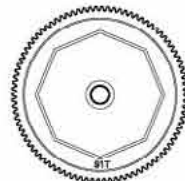
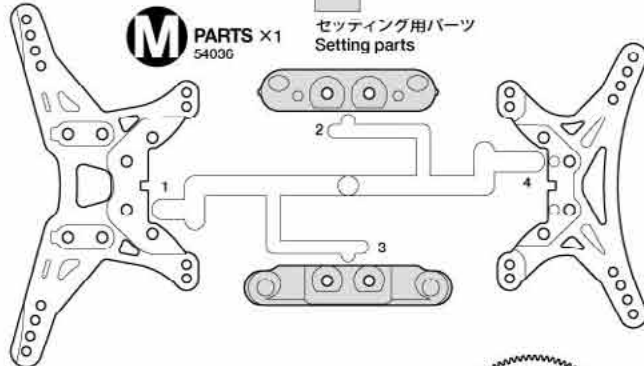


L PARTS ×1
19115202

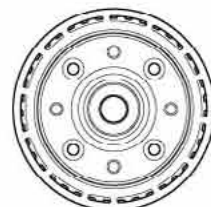


M PARTS ×1
54036

セッティング用パーツ
Setting parts



91T スパーギヤ ×1
Spur gear 51314
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire




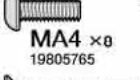
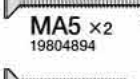
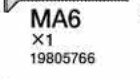

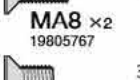
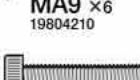
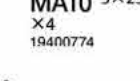
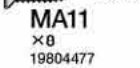











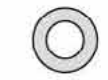


39T ギヤデフプリー ×2
Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel
51463

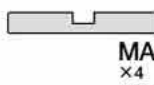

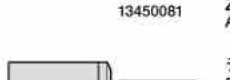

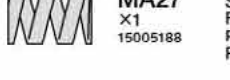
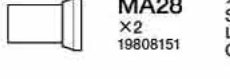






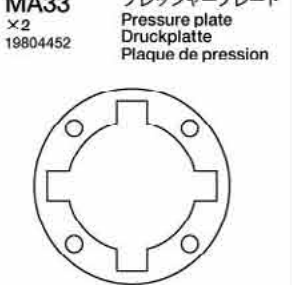
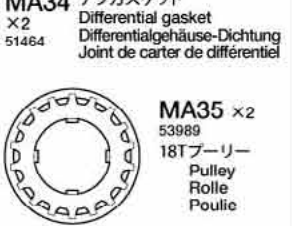
ギヤデフプリーケース ×2
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel
51463

A 1~9


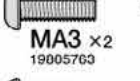
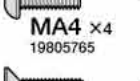

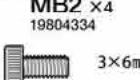
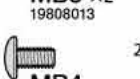



-  **MA1** ×2
19804311 3×16mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA2** ×12
19805778 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA3** ×16
19805763 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA4** ×8
19805765 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA5** ×2
19804894 3×23mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA6** ×1
19805766 3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA7** ×1
53537 3×14mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA8** ×2
19805767 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA9** ×6
19804210 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA10** ×4
19400774 3×25mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **MA11** ×8
19804477 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse





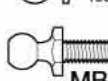





-  **MA12** ×1
50586 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
-  **MA13** ×1
54155 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter(dünn)
Ecrou de blocage (fin)
-  **MA14** ×2
19805896 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou
-  **MA15** ×4
19804205 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **MA16** ×4
42115 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA17** ×2
42109 840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MA18** ×6
19804536 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA19** ×4
19804494 5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA20** ×4
50586 4×0.7mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA21** ×4
19805701 5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
-  **MA22** ×4
19804476 1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MA23** ×1
19805776 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe







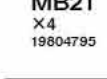
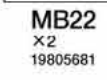
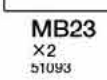
-  **MA24** ×4
54311 クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire
-  **MA25** ×1
13450081 センターシャフト
Center shaft
Zentralwelle
Axe central
-  **MA26** ×4
51472 デフジョイント
Diff joint
Differential-Gelenk
Accouplement de
différentiel
-  **MA27** ×1
15005188 スリッパースプリング
Slipper spring
Feder der
Rutschkupplung
Ressort de slipper
-  **MA28** ×2
19808151 ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction
-  **MA29** ×1
19804294 スリッパースペーサー
Slipper spacer
Distanzstück der
Rutschkupplung
Entretoise de slipper
-  **MA30** ×1
13450080 センタードライブハブ
Center drive hub
Zentralnabe
Moyeu central
-  **MA31** ×4
54039 サスブロック
Suspension block
Aufhängungsblock
Bloc de suspension
-  **MA32** ×2
19404834 スリッパースペーサー
Slipper pad
Druckstück der
Rutschkupplung
Plaque de slipper

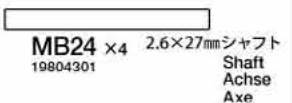
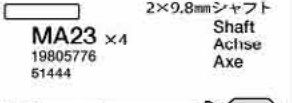





-  **MA33** ×2
19804452 プレッシャープレート
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression
-  **MA34** ×2
51484 デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel
-  **MA35** ×2
53989 18Tプーリー
Pulley
Rolle
Poulie
- ヒートシンク×1
Heat sink
Kühlkörper
Dissipateur de chaleur
- モーターマウント×1
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur 15405046
- ダンパーオイル (#900・透明)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl 53445
- Huile pour amortisseurs
- 六角棒レンチ (2.5mm L)×1
Hex wrench (2.5mm L) 12990050
- Imbusschlüssel (2,5mm L)
Clé Allen (2,5mm L)

B 10~19

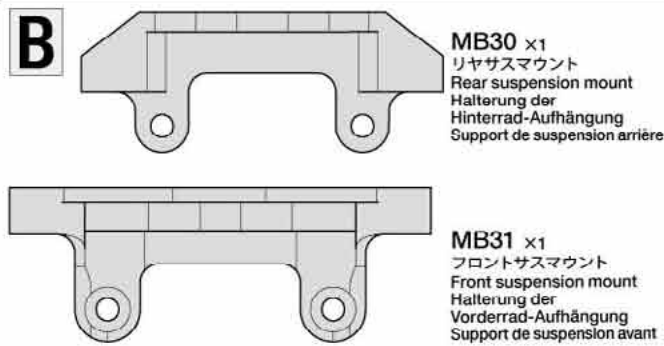
-  **MB2** ×6
19805778 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA3** ×2
19805763 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MA4** ×4
19805765 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MB1** ×2
19805957 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MB2** ×4
19804334 2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **MB3** ×2
19808013 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
-  **MB4** ×4
19804310 2.6×5mmトラスビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MB5** ×2
19805684 3×12mmホロービス
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **MB6** ×1
19804194 3×10mmホロービス
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

-  **MB7** ×4
50576 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **MB8** ×1
19805777 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **MA13** ×2
54155 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter(dünn)
Ecrou de blocage (fin)
-  **MB9** ×4
19804246 5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MB10** ×6
19805645 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MB11** ×2
19805611 5×9mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **MA15** ×4
19804205 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **MB12** ×2
19804206 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur
à rotule
-  **MB13** ×1
19808012 5mmビローボールナット(短)
Ball connector nut (short)
Kugelkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à
rotule (court)
-  **MB14** ×8
53709 サスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

-  **MB15** ×2
42220 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
-  **MB16** ×2
42113 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MB17** ×4
94392 850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MB18** ×2
19808022 730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MB19** ×2
19808021 4.5×3.5mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
-  **MB20** ×4
51290 キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verouillage
-  **MB21** ×4
19804795 3×45mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
-  **MB22** ×2
19805681 3×48.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB23** ×2
51093 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

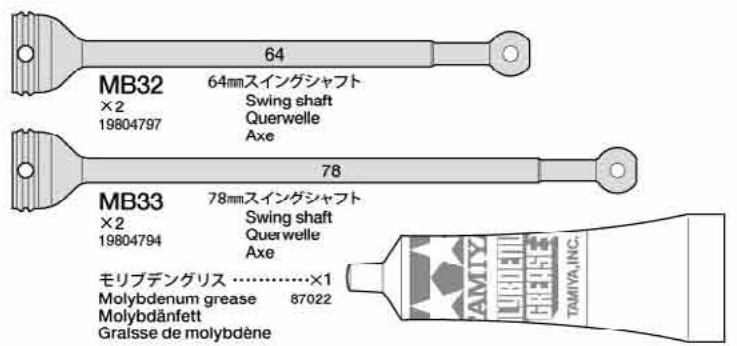
-  **MB24** ×4
19804301 2.6×27mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MA23** ×4
19805776 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe 51444
-  **MB25** ×2
19804796 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière
-  **MB26** ×2
19804793 フロントホイールアクスル
Front wheel axle
Rad-Achse vorne
Axe de roue avant
-  **MB27** ×4
19804802 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
-  **MB28** ×4
51444 クロスジョイント
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
-  **MB29** ×8
54257 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

B



MB30 ×1
リヤサスマウント
Rear suspension mount
Halterung der
Hinterrad-Aufhängung
Support de suspension arrière

MB31 ×1
フロントサスマウント
Front suspension mount
Halterung der
Vorderrad-Aufhängung
Support de suspension avant

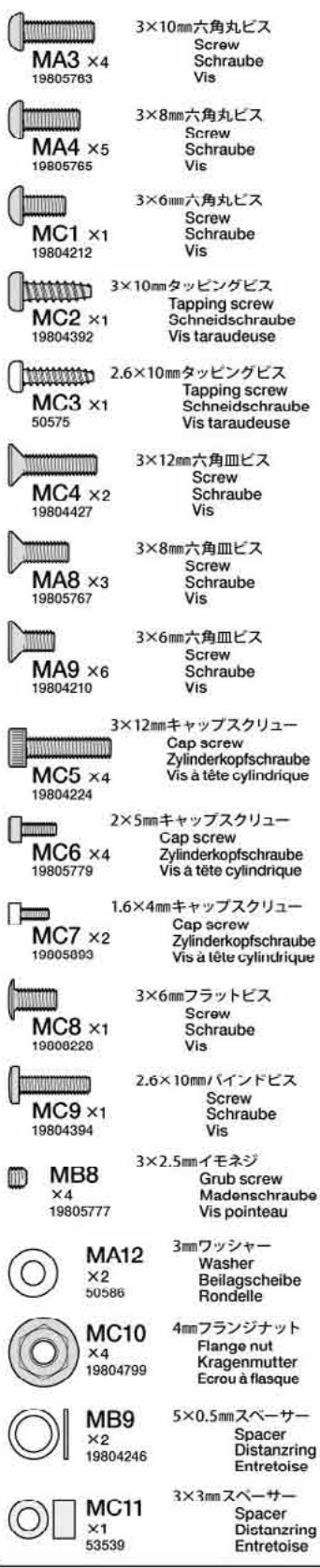


MB32 ×2
19804797
64
64mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MB33 ×2
19804794
78
78mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

モリブデングリス×1
Molybdenum grease
Molybdänfett
Grasle de molybdène 87022

C 20~31



MA3 ×4
19805783
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA4 ×5
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 ×1
19804212
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC3 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

MC4 ×2
19804427
3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA8 ×3
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA9 ×6
19804210
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MC5 ×4
19804224
3×12mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC6 ×4
19805779
2×5mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC7 ×2
19805893
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MC8 ×1
19808220
3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MC9 ×1
19804394
2.6×10mmバインドビス
Screw
Schraube
Vis

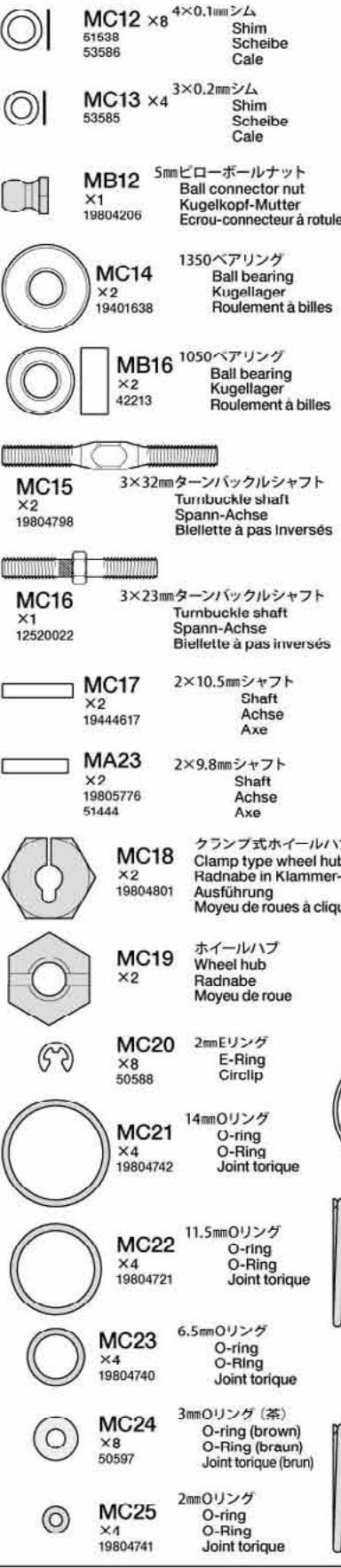
MB8 ×4
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MA12 ×2
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

MC10 ×4
19804799
4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

MB9 ×2
19804246
5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MC11 ×1
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MC12 ×8
51538
53586
4×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MC13 ×4
53585
3×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

MB12 ×1
19804205
5mmビロ-ボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

MC14 ×2
19401638
1350ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB16 ×2
42213
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC15 ×2
19804798
3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC16 ×1
12520022
3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC17 ×2
19444617
2×10.5mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MA23 ×2
19805776
51444
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

MC18 ×2
19804801
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

MC19 ×2
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

MC20 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

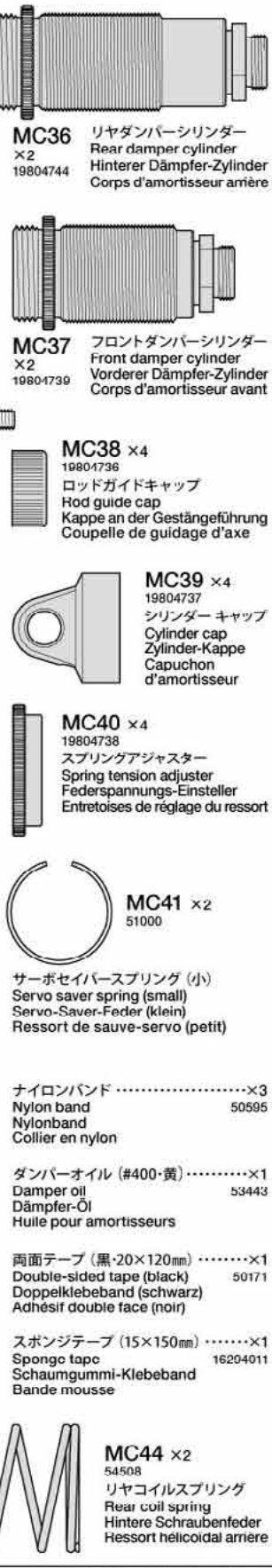
MC21 ×4
19804742
14mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC22 ×4
19804721
11.5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC23 ×4
19804740
6.5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

MC24 ×8
50597
3mmOリング (茶)
O-ring (brown)
O-Ring (braun)
Joint torique (brun)

MC25 ×4
19804741
2mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique



MB29 ×4
54257
5mmアジャスター-L
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC26 ×2
53601
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

MC27 ×2
19805886
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

MC28 ×2
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

MC29 ×2
54043
49.6mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC30 ×2
54042
40.7mmピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

MC31 ×2
51540
7
1.7mmピストン
Piston
Kolben
Piston

MC32 ×2
51539
6
1.6mmピストン
Piston
Kolben
Piston

MC33 ×8
51538
ミドルスペーサー
Middle spacer
Distanzring
Entretoise

MC34 ×4
51538
ロフロッドガイド
Lower rod guide
Untere Stangenführung
Guide d'axe inférieur

MC35 ×4
51538
アッパーロッドガイド
Upper rod guide
Obere Stangenführung
Guide d'axe supérieur

MC36 ×2
19804744
リヤダンパーシリンダー
Rear damper cylinder
Hinterer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur arrière

MC37 ×2
19804739
フロントダンパーシリンダー
Front damper cylinder
Vorderer Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur avant

MC38 ×4
19804736
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

MC39 ×4
19804737
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon
d'amortisseur

MC40 ×4
19804738
スプリングアジャスター
Spring tension adjuster
Federspannungs-Einsteller
Entretoises de réglage du ressort

MC41 ×2
51000
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

ナイロンバンド×3
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon 50595

ダンパーオイル (#400・黄)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs 53443

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm)×1
Sponge tape 16204011
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

MC42 ×1
51000
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

MC43 ×2
54508
フロントコイルスプリング
Front coil spring
Vordere Schraubenfeder
Ressort hélicoïdal avant

MC44 ×2
54508
リヤコイルスプリング
Rear coil spring
Hintere Schraubenfeder
Hessort hélicoïdal arrière

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19005870	A Parts (x2)
19115204	K Parts (x2)
19115202	L Parts
19224040	X Parts (x2)
16248001	*1 Drive Belt
15405046	Motor Mount
13450081	Center Shaft (MA25)
19804452	Pressure Plate (MA33 x2)
19808151	Steering Post (MA28 x2)
19804294	* Slipper Spacer (Blue) (MA29 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (MA23 x10)
13450080	* Center Drive Hub (Blue) (MA30)
15005188	Slipper Spring (MA27)
19804210	*1 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (MA9 x10)
19805763	*2 3x10mm Hex Screw (MA3 x10)
19804311	3x16mm Hex Screw (MA1 x10)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (MA6 x10)
19804894	3x23mm Hex Countersunk Head Screw (MA5 x10)
19805765	*1 3x8mm Hex Screw (MA4 x10)
19805767	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (MA8 x10)
19805778	*1 3x12mm Hex Screw (MA2 x10)
19400774	3x25mm Cap Screw (MA10 x10)
19805896	3mm Nut (MA14 x10)
19804205	*1 5mm Ball Connector (MA15 x4)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (MA11 x10)
19804476	1.6x8mm Shaft (MA22 x5)
19404834	Slipper Pad (MA32 x2)
19804797	64mm Swing Shaft (MB32 x2)
19804794	78mm Swing Shaft (MB33 x2)
19808022	730 Ball Bearing (MB18 x4)
19804802	Axle Ring (MB27 x5)
19808021	3.1(4.5)x3.5(4.0)mm Flanged Tube (MB19 x2)
19804793	Front Wheel Axle (MB26 x2)
19804796	Rear Wheel Axle (MB25 x2)
19804310	2.6x5mm Truss Screw (MB4 x5)

19805957	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (MB1 x10)
19804301	2.6x27mm Shaft (MB24 x4)
19805681	3x48.5mm Shaft (MB22 x4)
19804795	*1 3x45mm Turnbuckle Shaft (MB21 x2)
19808012	5mm Ball Connector Nut (Short) (MB13 x5)
19805611	5x9mm Ball Connector (MB11 x5)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (MB2 x10)
19808013	3x6mm Cap Screw (MB3 x2)
19804206	5mm Ball Connector Nut (MB12 x4)
19804736	*1 Rod Guide Cap (Black) (MC38 x2)
19804737	*1 Cylinder Cap (Black) (MC39 x2)
19804738	*1 Spring Adjuster (Blue) (MC40 x2)
19804739	Front Damper Cylinder (MC37 x2)
19804744	Rear Damper Cylinder (MC36 x2)
19401638	1350 Ball Bearing (MC14 x2)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (MC9 x5)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MC7 x10)
19805779	*1 2x5mm Cap Screw (MC6 x2)
19804224	*1 3x12mm Cap Screw (MC5 x2)
19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (MC4 x10)
12520022	3x23mm Turnbuckle Shaft (MC16 x1)
19804798	3x32mm Turnbuckle Shaft (MC15 x2)
19804799	4mm Flange Nut (MC10 x4)
19808228	3x6mm Flat Screw (MC8 x5)
19804801	* Clamp Type Wheel Hub (Blue) (MC18 x2)
19444617	2x10.5mm Shaft (MC17 x2)
19804212	3x6mm Hex Screw (MC1 x10)
42109	840 Ball Bearing (MA17 x2)
42113	*1 1050 Ball Bearing (MB16 x2)
42115	*1 1510 Ball Bearing (MA16 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (MB15 x2)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, MC41 x2, MC42 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (MB23 x4)
51272	C Parts
51290	King Pin (MB20 x4)
51307	B Parts

51444	*1 Cross Joint Set (MA23 x2, MB28 x2, etc.)
51460	*1 GV Parts (x2)
51463	*1 39T Diff Pulley (x1), Diff Case (x1)
51464	Differential Gasket (MA34 x4)
51472	*1 Diff Joint (MA26 x2)
51538	Rod Guide Set (MC33 x8, MC34 x4, MC35 x4, MC12 x8)
51539	Piston (1.6mm x2) (MC32 x4)
51540	Piston (1.7mm x2) (MC31 x4)
51580	* Front Wheel (x2)
51581	* Rear Wheel (x2)
53537	3x14mm Hex Countersunk Head Screw (Titanium) (MA7 x5)
53601	5mm Adjuster (MC26 x8)
53709	Suspension Ball (MB14 x8)
54034	D Parts
54036	M Parts
54039	*1 * Suspension Block (Blue) (MA31 x2)
54042	40.7mm Piston Rod (MC30 x2)
54043	49.6mm Piston Rod (MC29 x2)
54141	F Parts
54142	R Parts
54155	* 3mm Lock Nut (Thin, Blue) (MA13 x5)
54257	*1 5mm Adjuster L (MB30 x8)
54311	*1 Cross Shaft (MA29 x2)
54443	E Parts
54506	Front Damper Spring (MC43 x2, etc.)
54508	Rear Damper Spring (MC44 x2, etc.)
54537	Lower Deck
94392	*1 850 Ball Bearing (MB17 x2)
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 3 sets for one car.

* This special limited edition kit includes parts which are not available from Tamiya Customer Service.
* Denotes parts of a different color to those in this kit.

部品請求について

For use in Japan only!

★ 部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



① 《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込先住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

② 《代金引換のご利用法》

代金引換に加えて代引き手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③ 《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恵田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C DB01 RRR シャーシキット
ITEM 84421

★ 価格は2015年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ 税込価格の税率は8%となっています。
★ 本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。
※ キット付属の部品の色と異なります。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
Aパーツ(x2)	918円	(850円)	19005870
Kパーツ(x2)	540円	(500円)	19115204
Lパーツ	799円	(740円)	19115202
Xパーツ(x2)	540円	(500円)	19224040
ドライブベルト	691円	(640円)	16248001
モーターマウント	799円	(740円)	15405046
センターシャフト	540円	(500円)	13450081
プレッシャープレート(x2)	1,900円	(1,760円)	19804452
ステアリングポスト(x2)	259円	(240円)	19808151
*スリッパースペーサー(青x2)	345円	(320円)	19804294
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
*センタードライブハブ(青)	540円	(500円)	13450080
スリッパースプリング	378円	(350円)	15005188
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x16mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804311
3x16mm六角皿ビス(x10)	259円	(240円)	19805766
3x23mm六角皿ビス(黒x10)	345円	(320円)	19804894
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
3x12mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805778
3x25mmキャップスクリュー(x10)	410円	(380円)	19400774
3mmナット(黒x10)	226円	(210円)	19805896
5mmピロ-ボール(黒x4)	270円	(250円)	19804205
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
スリッパ-パッド(x2)	669円	(620円)	19404834
64mmスイングシャフト(黒x2)	1,252円	(1,160円)	19804797
78mmスイングシャフト(黒x2)	1,296円	(1,200円)	19804794
730ベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
アクスルリング(x5)	302円	(280円)	19804802
4.5x3.5mmフランジパイプ(x2)	237円	(220円)	19808021
フロントホイールアクスル(黒x2)	1,620円	(1,500円)	19804793
リヤホイールアクスル(黒x2)	1,684円	(1,560円)	19804796
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	216円	(200円)	19804310
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
2.6x27mmシャフト(x4)	270円	(250円)	19804301
3x48.5mmシャフト(x4)	270円	(250円)	19805681
3x45mmターンバックルシャフト(x2)	648円	(600円)	19804795
5mmピロ-ボールナット(短・黒x5)	302円	(280円)	19808012
5x9mmピロ-ボール(x5)	378円	(350円)	19805611
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	313円	(290円)	19804334
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
5mmピロ-ボールナット(黒x4)	280円	(260円)	19804206
ロッドガイドキャップ(x2)	432円	(400円)	19804736

シリンド-キャップ(黒x2)	1,080円	(1,000円)	19804737
*スプリングアジャスター(青x2)	648円	(600円)	19804738
フロントダンパーシリンド- (x2)	1,728円	(1,600円)	19804739
リヤダンパーシリンド- (x2)	2,160円	(2,000円)	19804744
1350ベアリング(x2)	756円	(700円)	19401638
2.6x10mmバインドビス(黒x5)	280円	(260円)	19804394
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805893
2x5mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805779
3x12mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19804224
3x12mm六角皿ビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
3x23mmターンバックルシャフト(x1)	259円	(240円)	12520022
3x32mmターンバックルシャフト(x2)	669円	(620円)	19804798
4mmフランジナット(黒x4)	280円	(260円)	19804799
3x6mmフラットビス(x5)	280円	(260円)	19808228
*ホイールハブ(青x2)	864円	(800円)	19804801
2x10.5mmシャフト(x2)	216円	(200円)	19444617
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42109
1050ベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510ベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
1050ベアリング(3mm幅x2)	388円	(360円)	140円	42220
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバースプリング(大x1、小x2)、他	756円	(700円)	140円	51000
SP.1093 46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1272 Cパーツ	540円	(500円)	140円	51272
SP.1290 キングピン(x4)	648円	(600円)	120円	51290
SP.1307 Bパーツ	540円	(500円)	205円	51307
SP.1444 2x9.8mmシャフト、クロスパイダー、アクスルリング(各x2)、他	280円	(260円)	140円	51444
SP.1460 GVパーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1463 39Tギヤデブリー、ブリーケース(各1)	604円	(560円)	140円	51463
SP.1464 ガスケット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1472 ジョイントカップ(x2)	820円	(760円)	140円	51472
SP.1538 ロッドガイド(x4)、ロッドガイド(x4)、ミドルスペーサー(x8)、他	1,188円	(1,100円)	140円	51538
SP.1539 1.6mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51539
SP.1540 1.7mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51540
*SP.1580 フロント・ディッシュホイール(六角ハブ) (x2)	626円	(580円)	140円	51580
*SP.1581 リヤ・ディッシュホイール(六角ハブ) (x2)	626円	(580円)	140円	51581
OP.537 3x14mm六角皿ビス(チタンx5)	432円	(400円)	92円	53537
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.709 5mmサスホル(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.1034 Dパーツ	432円	(400円)	140円	54034
OP.1036 Mパーツ	648円	(600円)	140円	54036
*OP.1039 アルミサスブロック(青x2)	1,404円	(1,300円)	140円	54039
OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54042
OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54043
OP.1141 Fパーツ	756円	(700円)	205円	54141
OP.1142 Rパーツ	756円	(700円)	205円	54142
*OP.1155 3mmロックナット(薄・青x5)	540円	(500円)	92円	54155
OP.1257 5mmアジャスターL(x8)	388円	(360円)	140円	54257
OP.1311 クロスシャフト(x2)	648円	(600円)	140円	54311
OP.1443 Eパーツ	496円	(460円)	140円	54443
OP.1506 フロントコイルスプリング(ハード、ミディアム、ソフト各x2)	972円	(900円)	140円	54506
OP.1508 リヤコイルスプリング(ハード、ミディアム、ソフト各x2)	972円	(900円)	140円	54508
OP.1537 ロウデッキ	3,240円	(3,000円)	400円	54537
AO-1012 850ベアリング(x2)	648円	(600円)	92円	94392

《送料について》

送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

DB01 RRR

SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

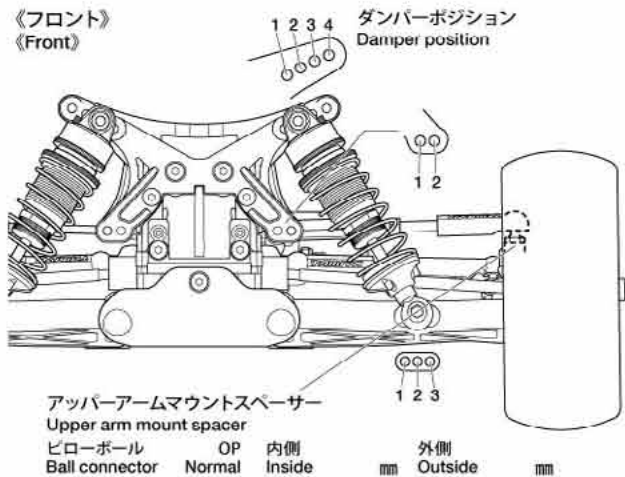
日付
Date

ドライバー
Driver

コース
Track

コースコンディション
Track condition

《フロント》
《Front》



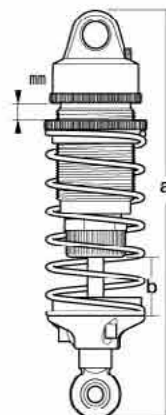
サスマウント
Suspension mount

キャンバー角
Camber angle

トー角
Toe angle

フロントドライブ
Front drive

スタビライザー
Stabilizer



車高
Ground clearance

ダンパー長 a b
Damper length mm mm

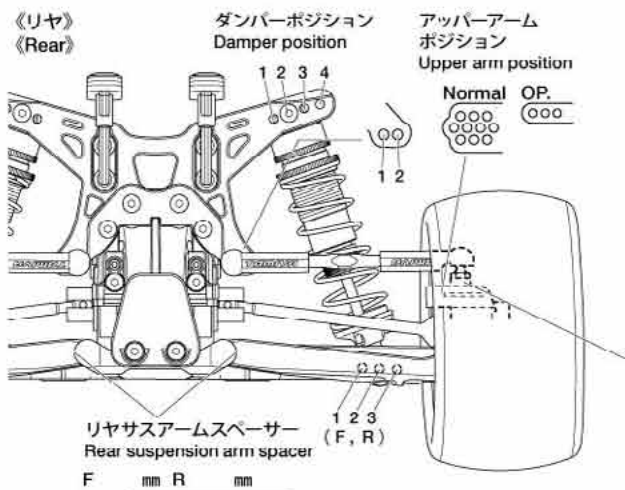
ピストン 穴
Piston hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

オイル 番
Oil #

スプリング
Spring

《リア》
《Rear》



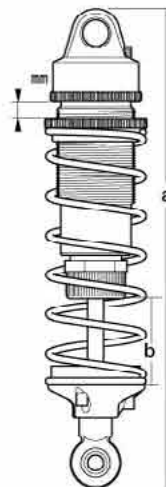
サスマウント
Suspension mount

キャンバー角
Camber angle

リアアップライト
Rear upright

リアドライブ
Rear drive

スタビライザー
Stabilizer



車高
Ground clearance

ダンパー長 a b
Damper length mm mm

ピストン 穴
Piston hole(s)

インナースペーサー
Inner spacer

オイル 番
Oil #

スプリング
Spring

《フロントタイヤ》
《Front Tire》

タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes

《リアタイヤ》
《Rear Tire》

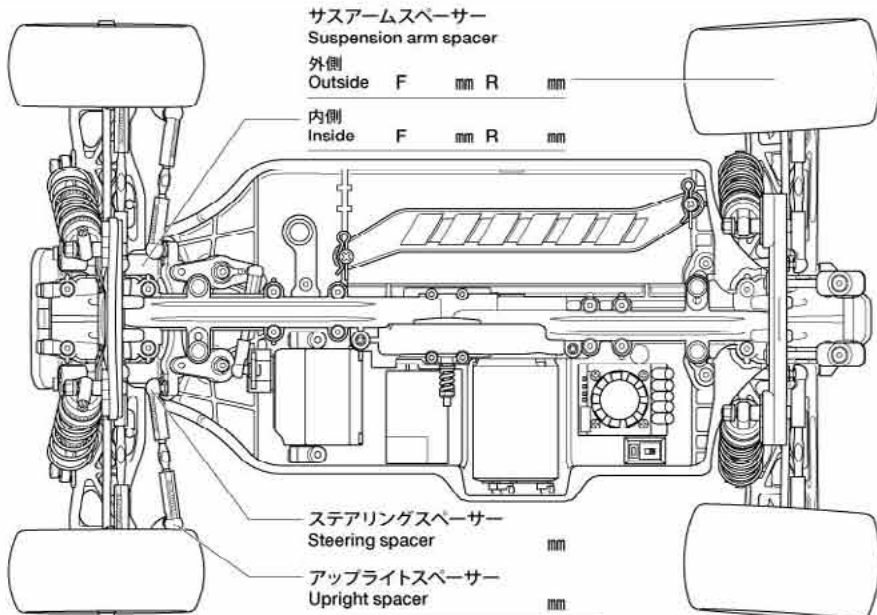
タイプ
Type

コンパウンド
Compound

インナー
Tire insert

ホイール
Wheel

エアホール
Air holes



ESC
ESC set / / /

モーター
Motor 進角
Timing

スパークギヤ
Spur gear T

ピニオンギヤ
Pinion gear T

スリッパークラッチ
Slipper clutch

バッテリー
Battery

ボディ
Body

ウイング
Wing 5° 11°

ウイングリップ
Wing Lip

コメント
Comments