

FF04 EVO

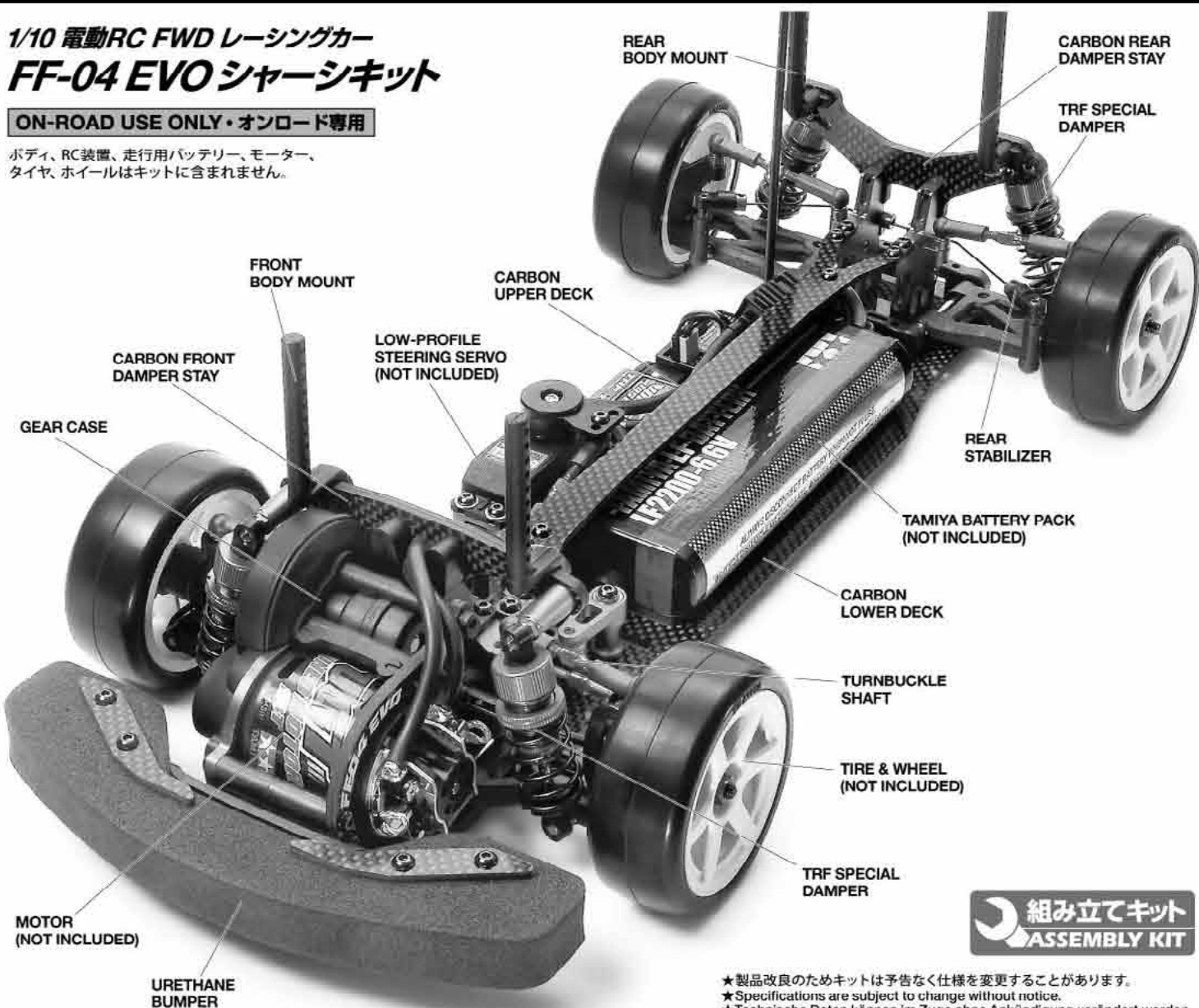
1/10 SCALE R/C FWD CHASSIS KIT

HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC FWD レーシングカー FF-04 EVO シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。



組み立てキット
ASSEMBLY KIT

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
★Specifications are subject to change without notice.
★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
★Caracteristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

TAMIYA, INC.



3-7 ONDWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

FF04EVO CHASSIS KIT

●小学生や組み立てに出来ない方は、
模型に詳しい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

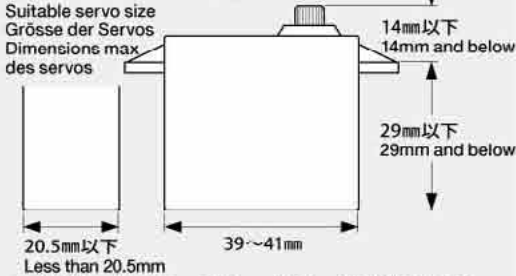
このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

★取り扱いは、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるリーボの大きさ》



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS BENÖTIGTE WERKZEUGE OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm)

Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



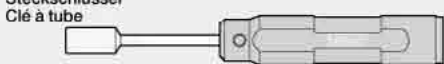
+ドライバー (大、小)

+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



ボックスレンチ (5.5mm, 7mm)

Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



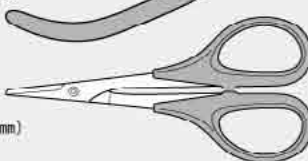
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



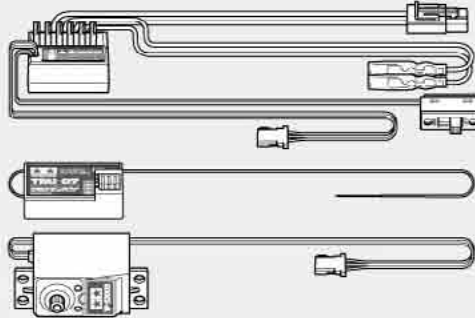
ピンバイス (2.5mm)
Pin vise
Schraubstock
Outil à percer



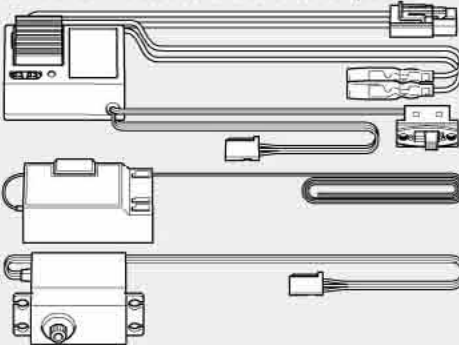
クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



推奨 プロポ 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRREGLER (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



タミヤ走行用バッテリー
Tamiya battery pack
Tamiya Akkupack
Pack d'accus Tamiya



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible

《その他に》

モーター、タイヤ、ホイールなどを別にお求めください。

AVAILABLE SEPARATELY

This kit does not include tires, wheels, or motor.

SEPARAT ERHÄLTICH

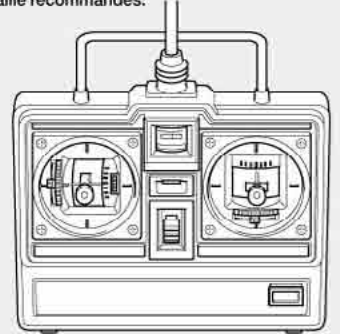
Dieser Baukasten enthält weder Reifen, Rad, noch Motor.

DISPONIBLE SEPARÈMENT

Ce kit n'inclut pas les pneus, les roues, et le moteur.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Body shell is not included in kit. Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate érhelle 1:10 Tamiya.

ピンセット

Iweezers
Pinzette
Pincettes



ターンバックレンチ
Wrench
Mutternschlüssel
Clé



ネジ止め剤 (中強度)
Thread lock
Schraubensicherung
Frein-filet



瞬間接着剤

Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★その他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、3mmビス穴タップがあると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, 3mm tap, and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber, ein 3mm Gewindeschneid-Bohrer und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à fileter 3mm et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

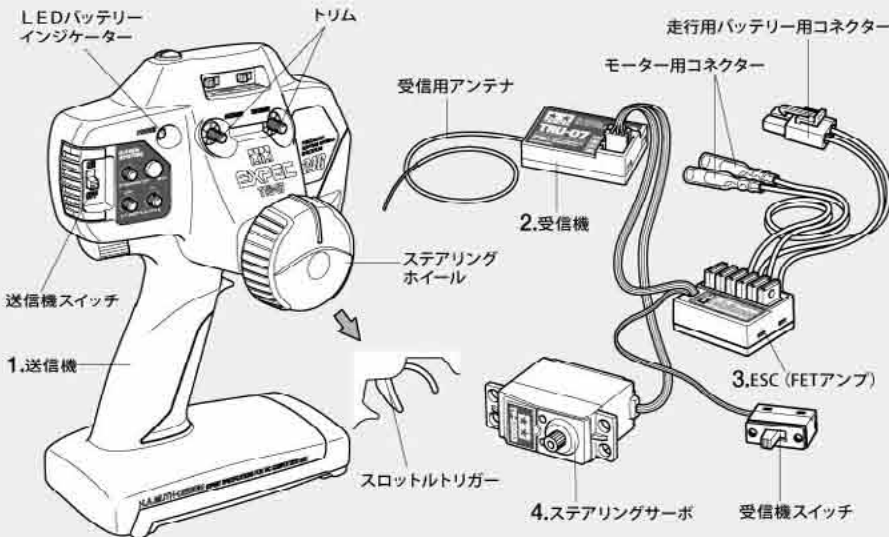
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (FETアンプ) 付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつなめます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

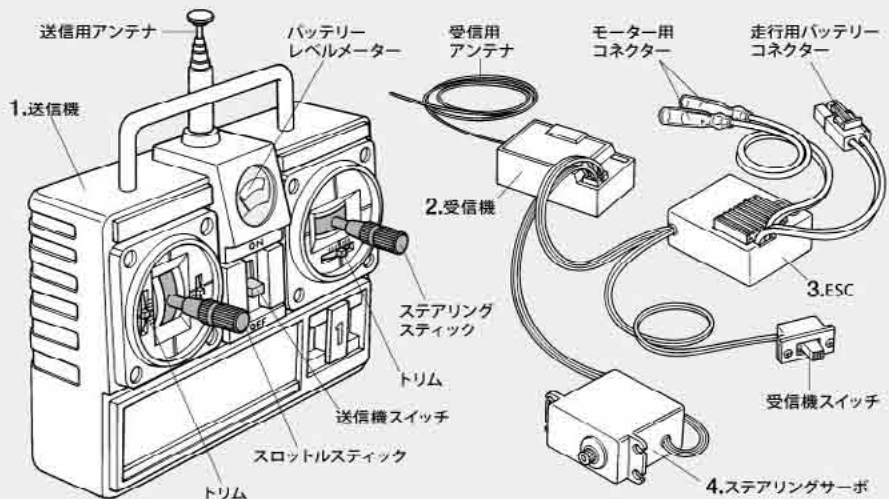
COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrgregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にかたらず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
このマークはセラミックグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
Stellen mit diesem Zeichen erst Keramikfett, dann zusammenbauen.

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
Apply ceramic grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.
Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisse céramique, assembler ensuite.

A

1~6

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

- BA9** ×4
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
- BA18** ×2
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA21** ×2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA24** ×2
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。
★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3×0.5mm Thread Forming Tap.
★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3×0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.
★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimes. Lime et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3×0.5mm.

2

- BA6** ×1
3×16mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA13** ×1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA14** ×3
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BA20** ×1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA22** ×1
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal
- BA23** ×1
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

1 デフギヤの組み立て

Differential gear / Differentialgetriebe / Différentie

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

シリコンデフオイル (#100000・透明)
Differential oil / Differentialöl / Huile de différentiel

★GV3までオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV3.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV3 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV3.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

2 ギヤの取り付け

Attaching gears / Einbau der Zahnräder / Installation des pignons

BG2 20Tカウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

BA13 1050

BA14 840

BA20 2×8mm

BA22

BA23

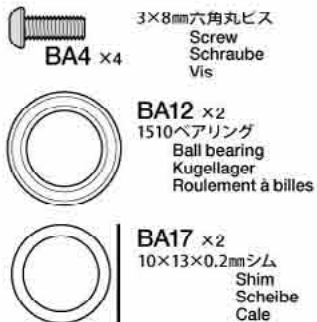
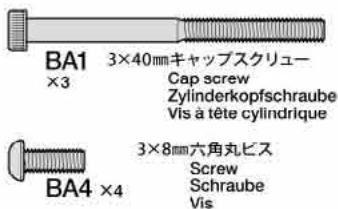
NN4

BG1 33Tアイドラーギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

A2

A1

BA6 3×16mm

3**4**

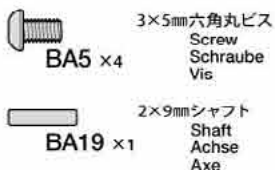
★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。

★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.

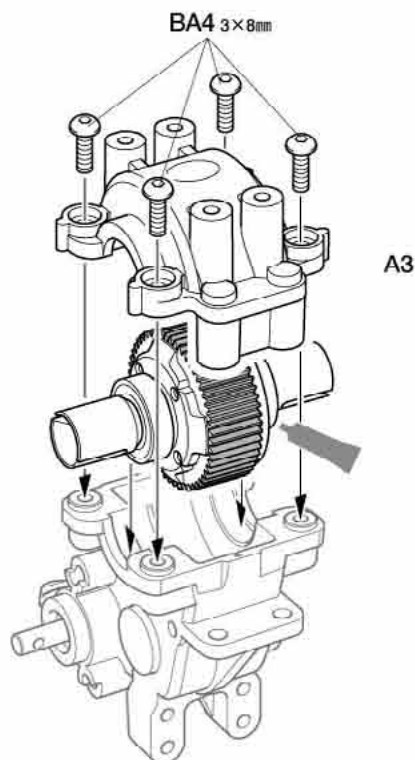
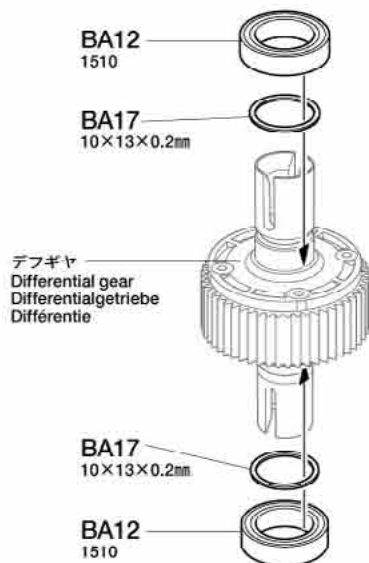
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.

★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

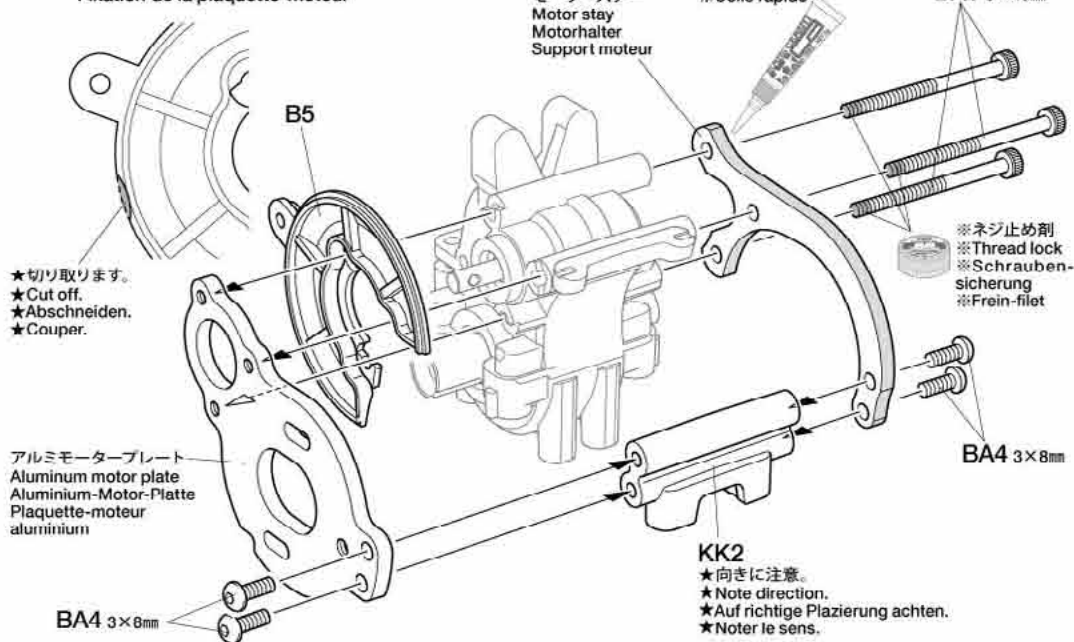
※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide

**5****3**

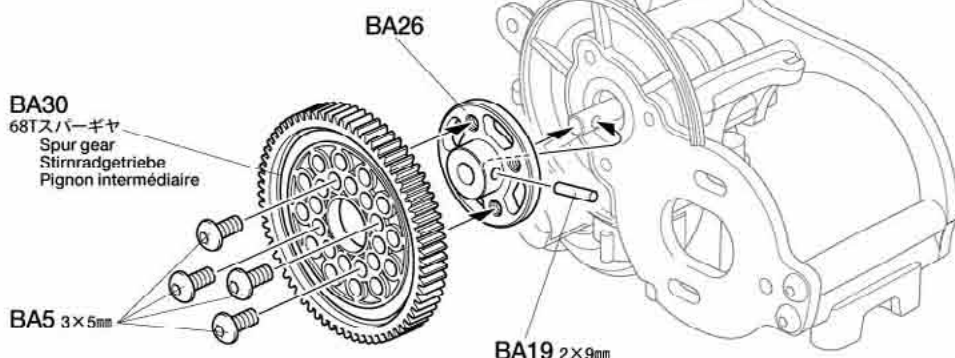
ギヤケースの組み立て
Gear case
Getriebegehäuse
Carter de transmission

**4**

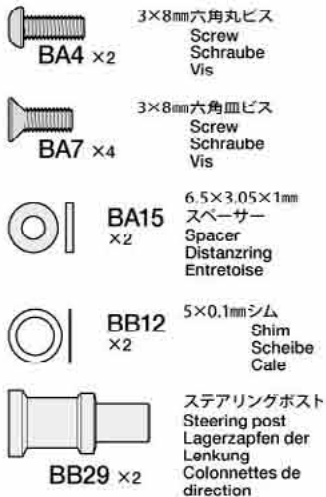
モータープレートの取り付け
Attaching motor plate
Motor-Platte-Einbau
Fixation de la plaquette-moteur

**5**

スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

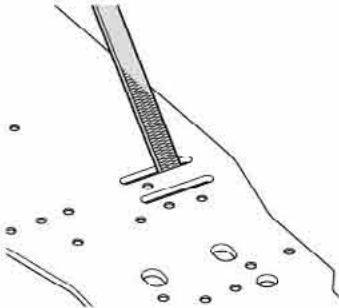


8



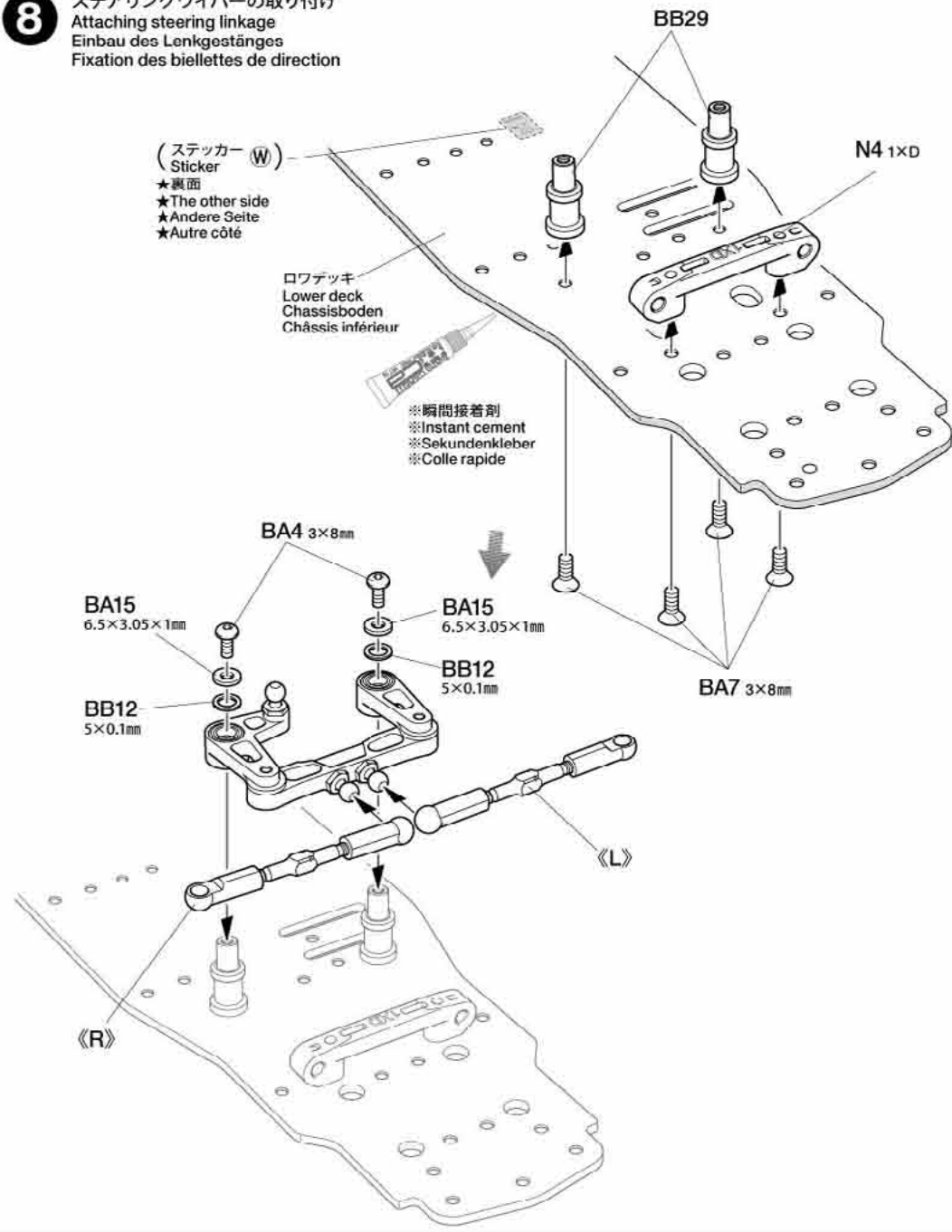
《ロワデッキ》
Lower deck
Chassisboden
Châssis inférieur

- ★バッテリー固定用のグラステープが切れないようにテープを通す穴の面取り加工をしてください。
- ★In order to stop glass tape used to secure battery from tearing, file edges of openings.
- ★Um zu verhindern, dass das Glasfaser-Klebeband zum Sichern der Batterien reißt, sind die Kanten der Öffnung abzurunden.
- ★Pour éviter de déchirer le ruban adhésif renforcé qui maintient les accus, limer les bords des ouvertures.

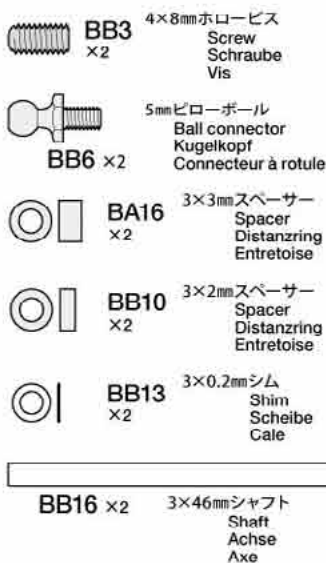


8

ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction

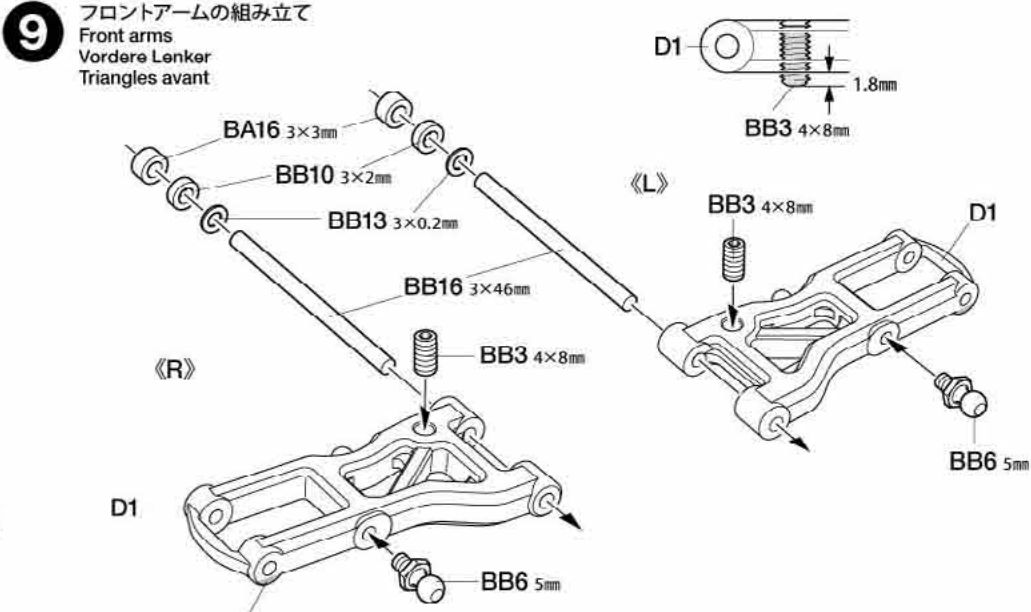


9



9

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



- ★ホイールが干渉する場合は削ってください。
- ★Cut off if wheels come into direct contact with arms.
- ★Wegschneiden, falls die Räder an der Lenker streifen.
- ★Couper, si les roues sont en contact direct avec les triangles.

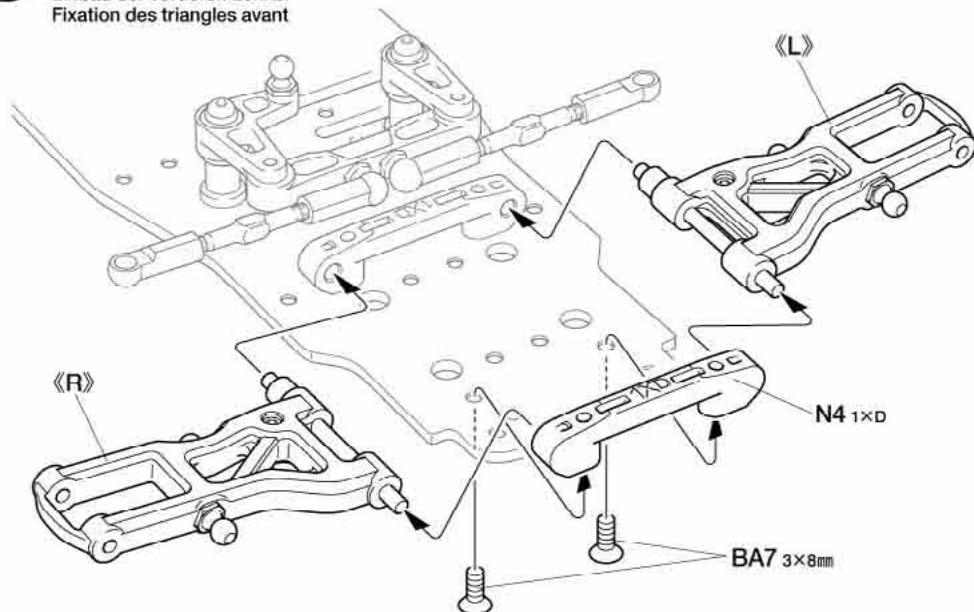
10

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×2

10

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



11

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA4 ×2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×7

3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB21 ×2

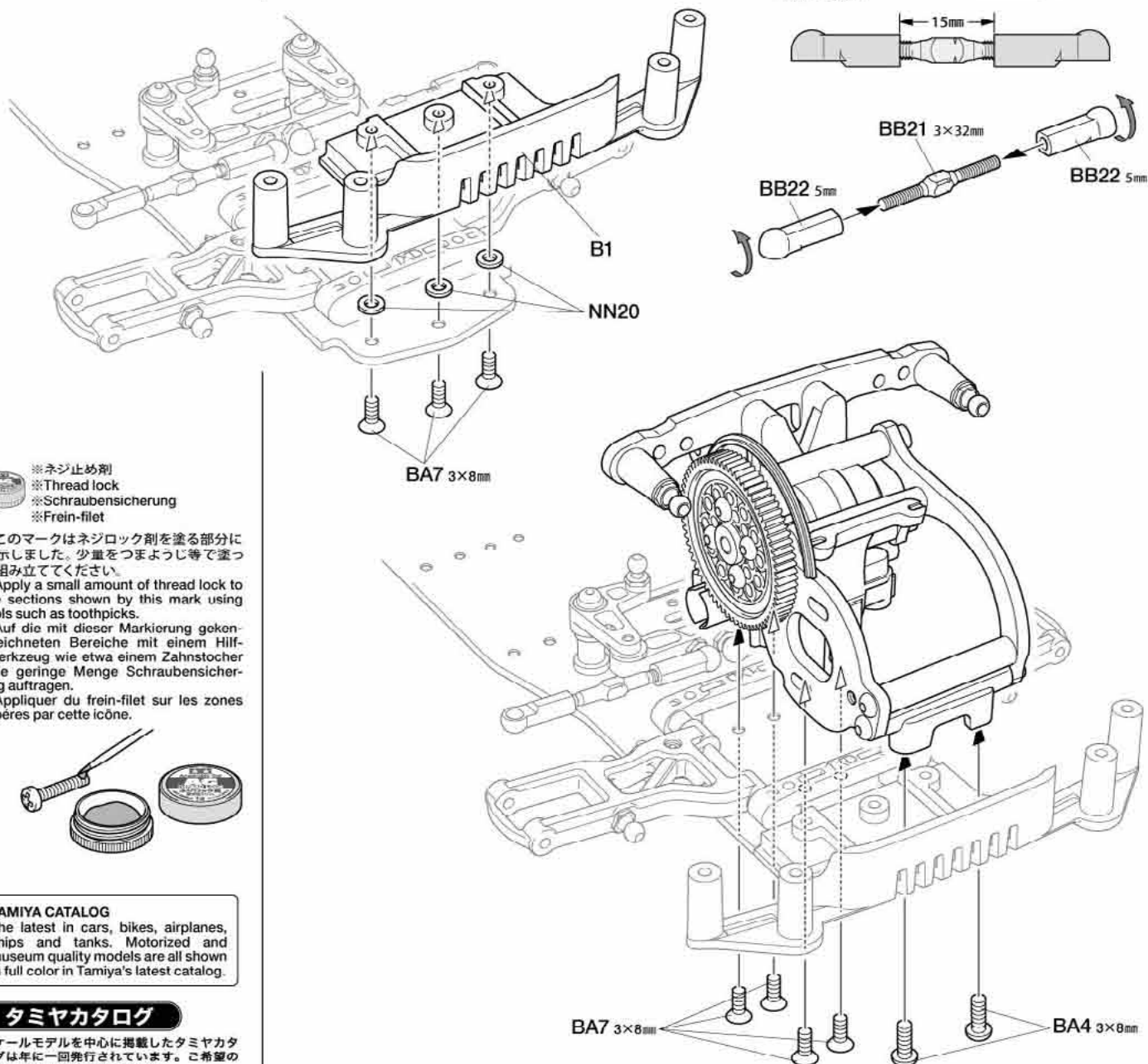
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB22 ×4

11

ギヤケースの取り付け
Attaching gear case
Anbringen des Getriebegehäuses
Fixation du carter de transmission

《フロントアッパーアーム》 ★2個作ります。
Front upper arms ★Make 2.
Vorderer, oberer Lenker ★2 Satz anfertigen.
Tirant avant ★Faire 2 jeux.



※ネジ止め剤
※Thread lock
※Schraubensicherung
※Frein-filet

★このマークはネジロック剤を塗る部分に
指示しました。少量をつまよじ等で塗っ
て組み立ててください。

★Apply a small amount of thread lock to the
sections shown by this mark using
tools such as toothpicks.

★Auf die mit dieser Markierung gekenn-
zeichneten Bereiche mit einem Hilf-
swerkzeug wie etwa einem Zahnstocher
eine geringe Menge Schraubensicher-
ung auftragen.

★Appliquer du frein-filet sur les zones
répérées par cette icône.



TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes,
ships and tanks. Motorized and
museum quality models are all shown
in full color in Tamiya's latest catalog.

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタ
ログは年に一回発行されています。ご希望の
方は模型店でおたずねください。

12

- BB1** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BB2** ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB5** ×2 5×9mm六角ビロボール (短)
Ball connector (short)
Kugelkopf (kurz)
Connecteur à rotule (court)
- BB6** ×2 5mmビロボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA13** ×2 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BB7** ×2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)

- BB11** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BB12** ×2 5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale

- BB14** ×2 4.6×4.7mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BB15** ×2 4.5×3.5mmフランジパイプ
Hanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- BB18** ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- BB19** ×4 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- BB24** ×2 Wカルダン
アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

- BB25** ×2 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

- BB26** ×4 Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

- BB27** ×4 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

- BB28** ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

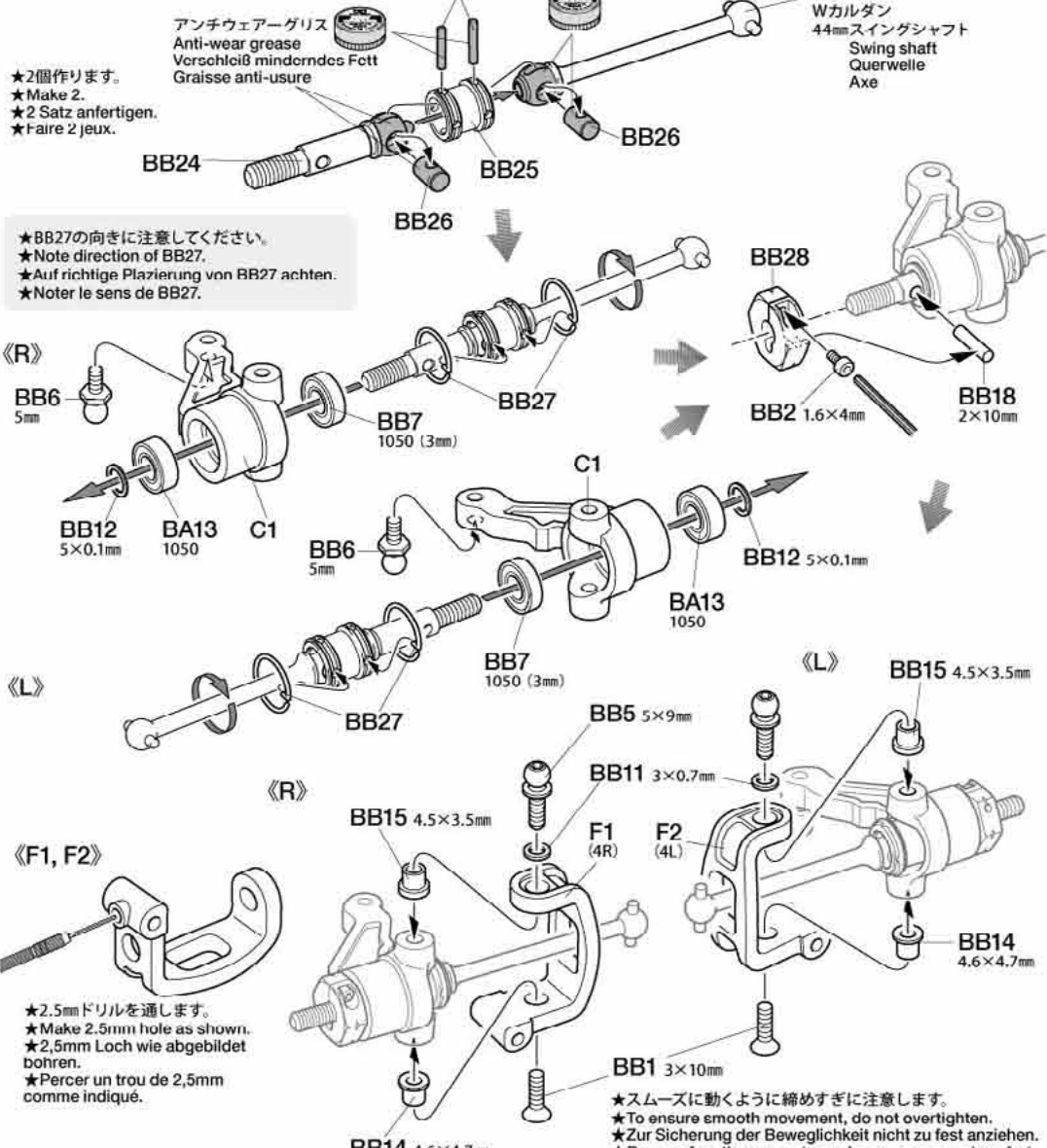
13

- BB4** ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

- BB17** ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

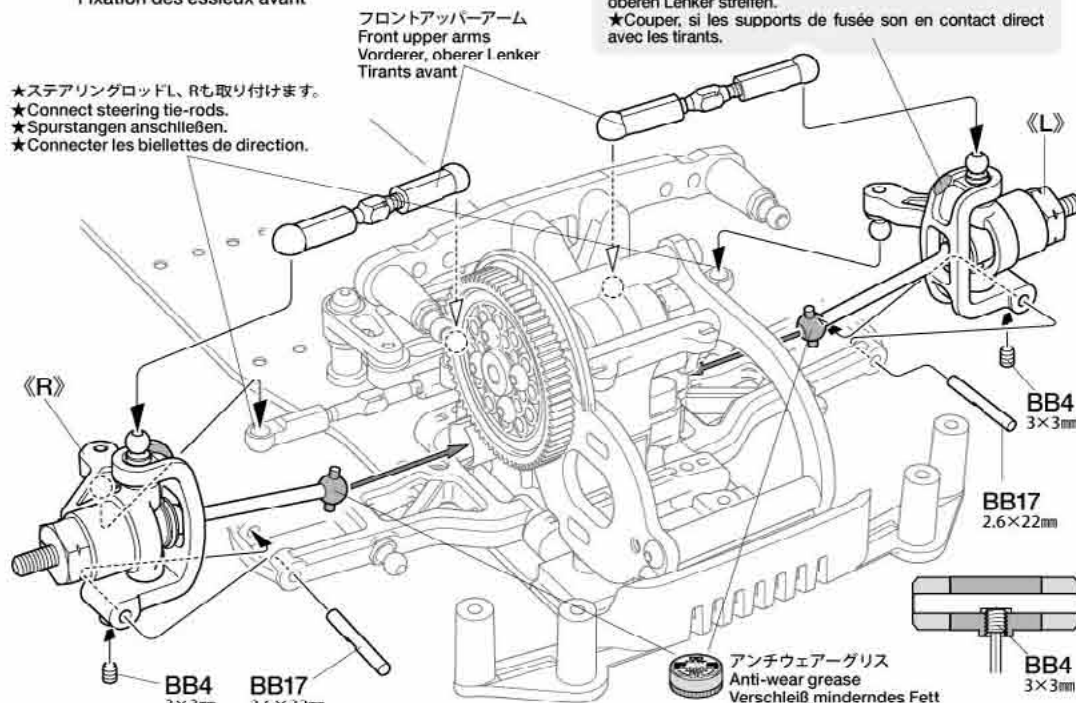
12

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachson
Essieux avant









13

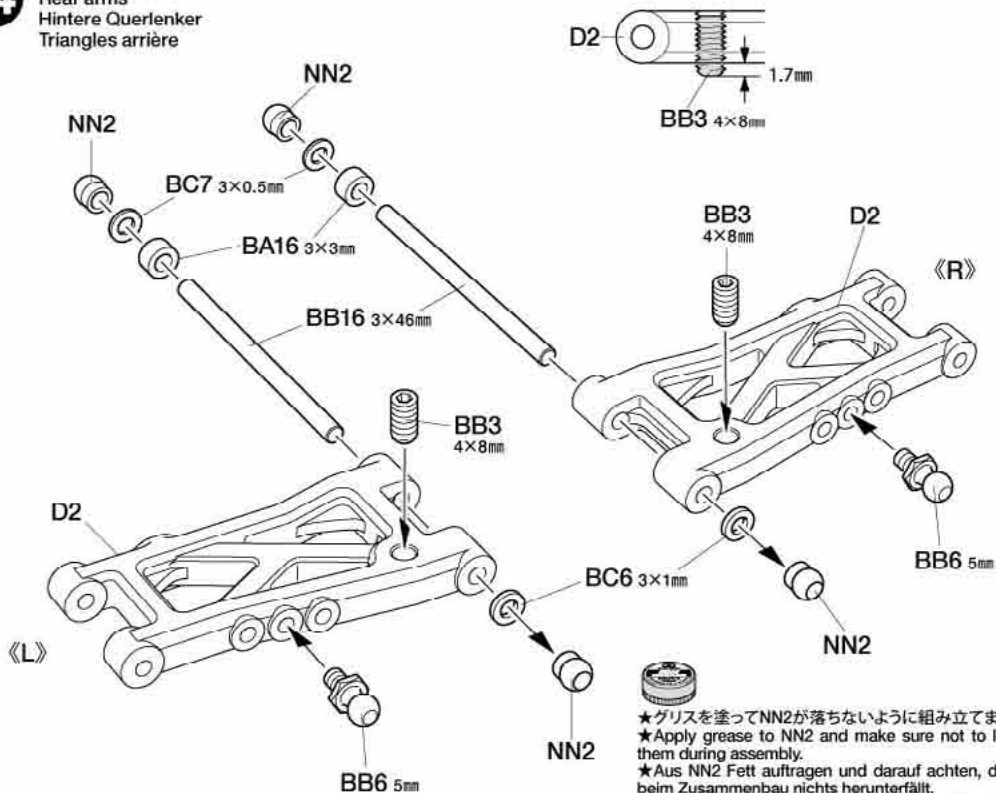
フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



14


-  **BB3** ×2 4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
-  **BB6** ×2 5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
-  **BA16** ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BC6** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BC7** ×2 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **BB16** ×2 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

14 リヤアームの組み立て
Rear arms
Hintere Querlenker
Triangles arrière

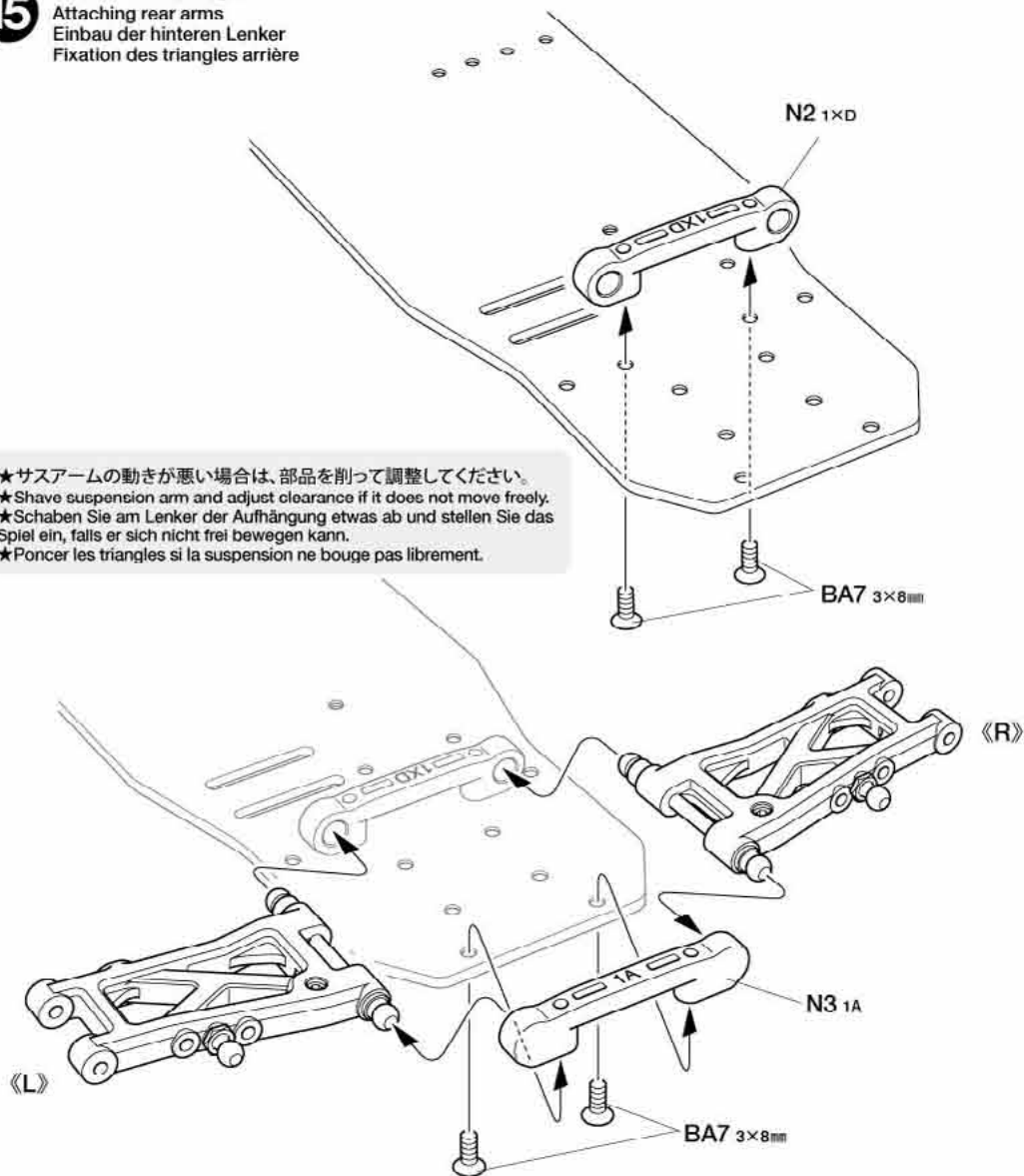


★グリスを塗ってNN2が落ちないように組み立てます。
★Apply grease to NN2 and make sure not to lose them during assembly.
★Aus NN2 Fett auftragen und darauf achten, dass beim Zusammenbau nichts herunterfällt.
★Appliquer de la graisse sur NN2. Attention à ne pas les égarer durant l'assemblage.

15

-  **BA7** ×4 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

15 リヤアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière

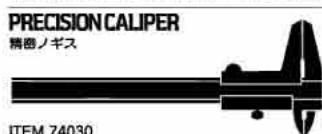


★サスアームの動きが悪い場合は、部品を削って調整してください。
★Shave suspension arm and adjust clearance if it does not move freely.
★Schaben Sie am Lenker der Aufhängung etwas ab und stellen Sie das Spiel ein, falls er sich nicht frei bewegen kann.
★Poncer les triangles si la suspension ne bouge pas librement.



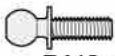



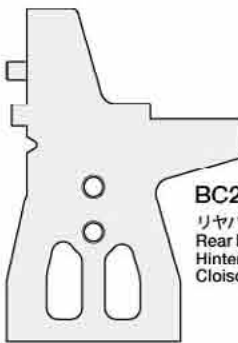
NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。
●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.
●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.
●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.

TAMIYA CRAFT TOOLS





16

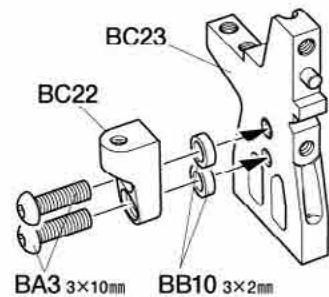
-  3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA4 ×6
-  3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×4
-  5×8mm六角ビローボール
Ball connector Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA10 ×2
-  5mmビローボールナット
Ball connector nut Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA11 ×2
-  3×3mmスペーサー
Spacer Distanzring
Entretoise
BA16 ×2
-  アッパーマウント
Upper arm mount Halterung des oberen Lenkers
Support de bras supérieur
BC22 ×2
-  **BC23** ×2
リヤバルクヘッド
Rear bulkhead Hinterer Träger
Cloison arrière

SETTING


《アッパーマウントスペーサー》
Upper arm mount spacer
Distanzstück der Halterung des oberen Lenkers
Entretoise de support de bras supérieur

-  3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA3 ×4

-  3×2mmスペーサー
Spacer Distanzring
Entretoise
BB10 ×4

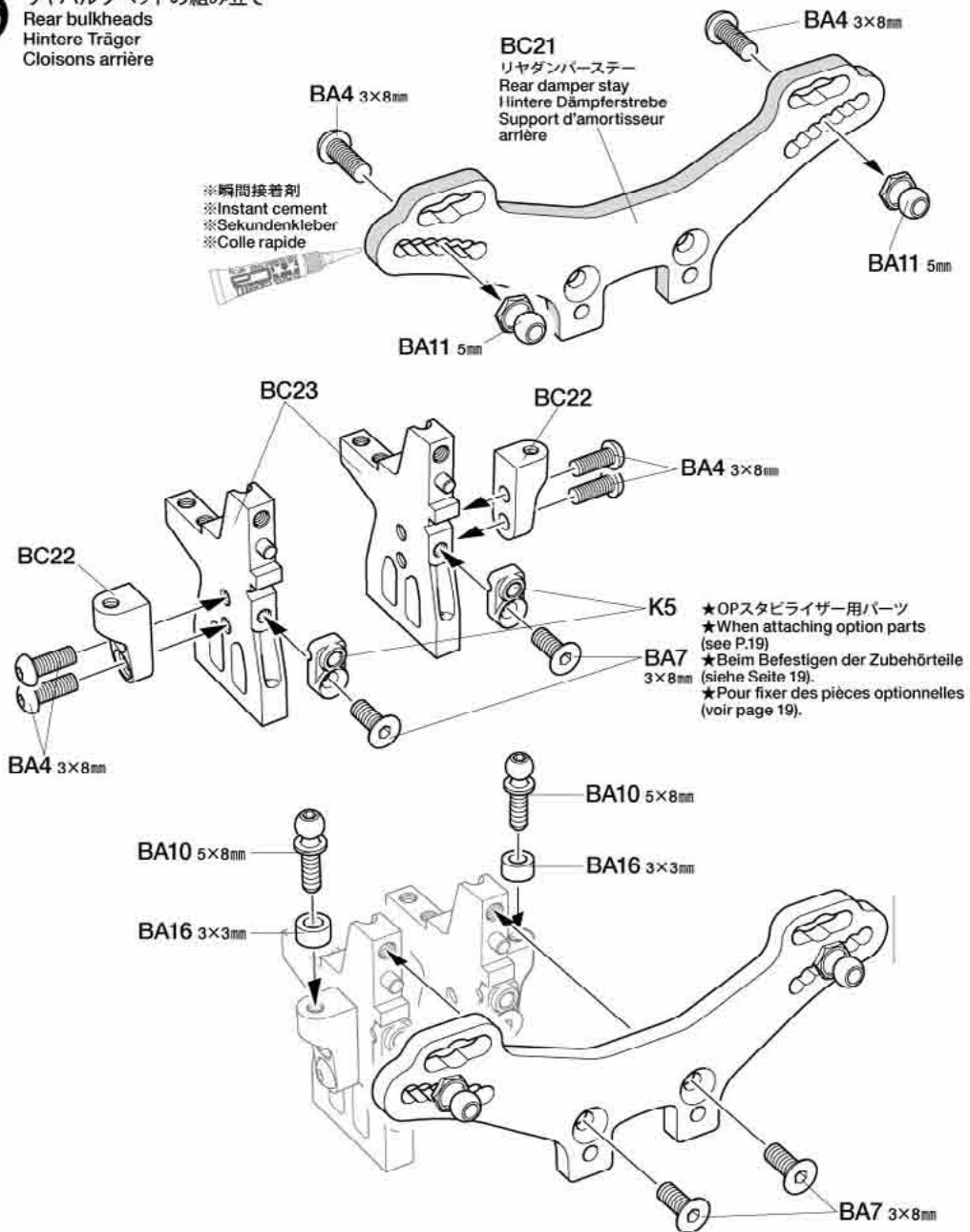


17

-  3×8mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
BA7 ×4

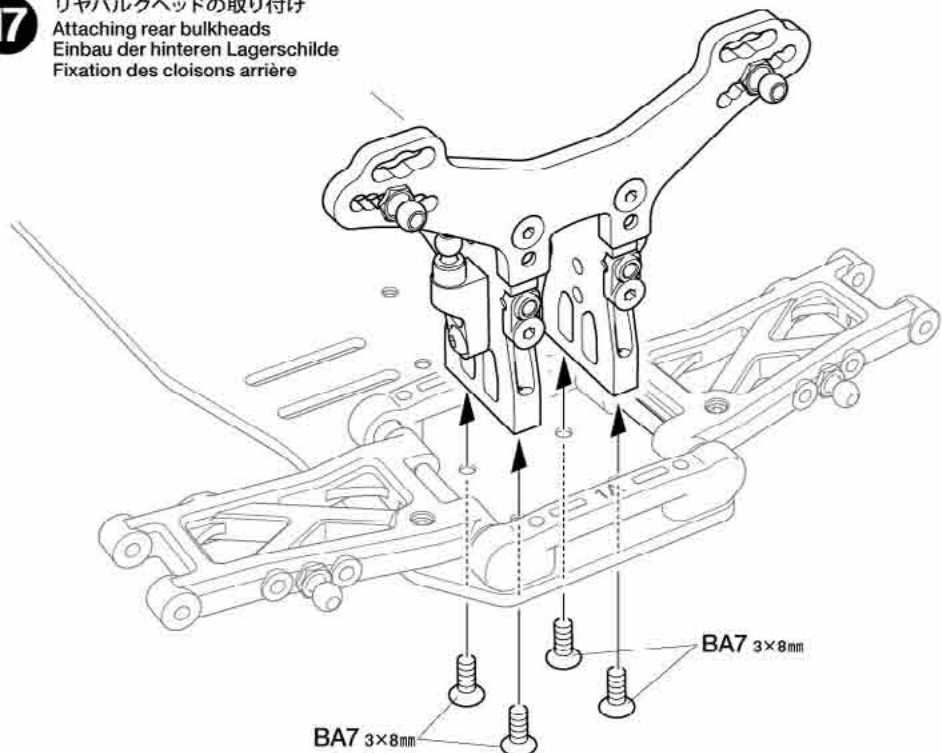
16

リヤバルクヘッドの組み立て
Rear bulkheads
Hintere Träger
Cloisons arrière



17

リヤバルクヘッドの取り付け
Attaching rear bulkheads
Einbau der hinteren Lagerschilde
Fixation des cloisons arrière



18

- BB2 ×2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BA10 ×2 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA13 ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC5 ×4 5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA16 ×2 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB18 ×2 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- BB21 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BB22 ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BC9 ×2 リヤホイールアクスル
Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière
- BB28 ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

19

- BB4 ×2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC7 ×4 3×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC8 ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

20

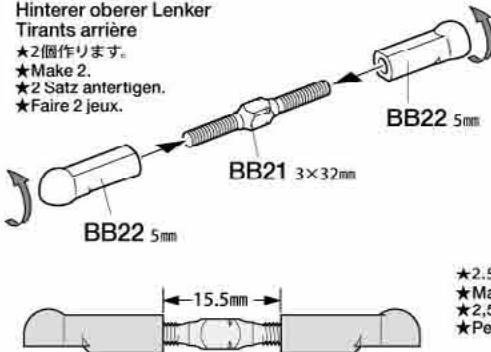
- BC1 ×10 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7 ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

18

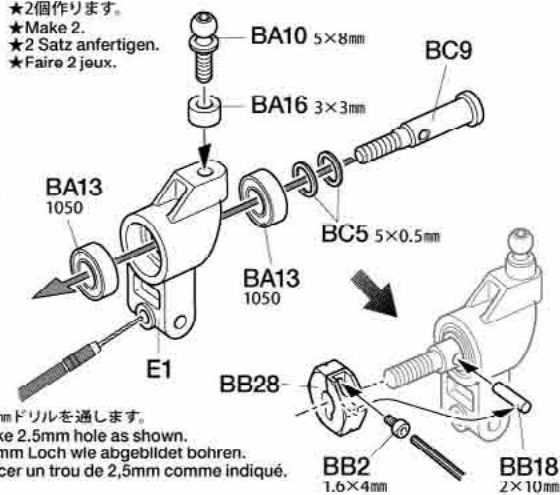
リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

《リヤアッパーアーム》
Rear upper arms
Hinterer oberer Lenker
Tirants arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



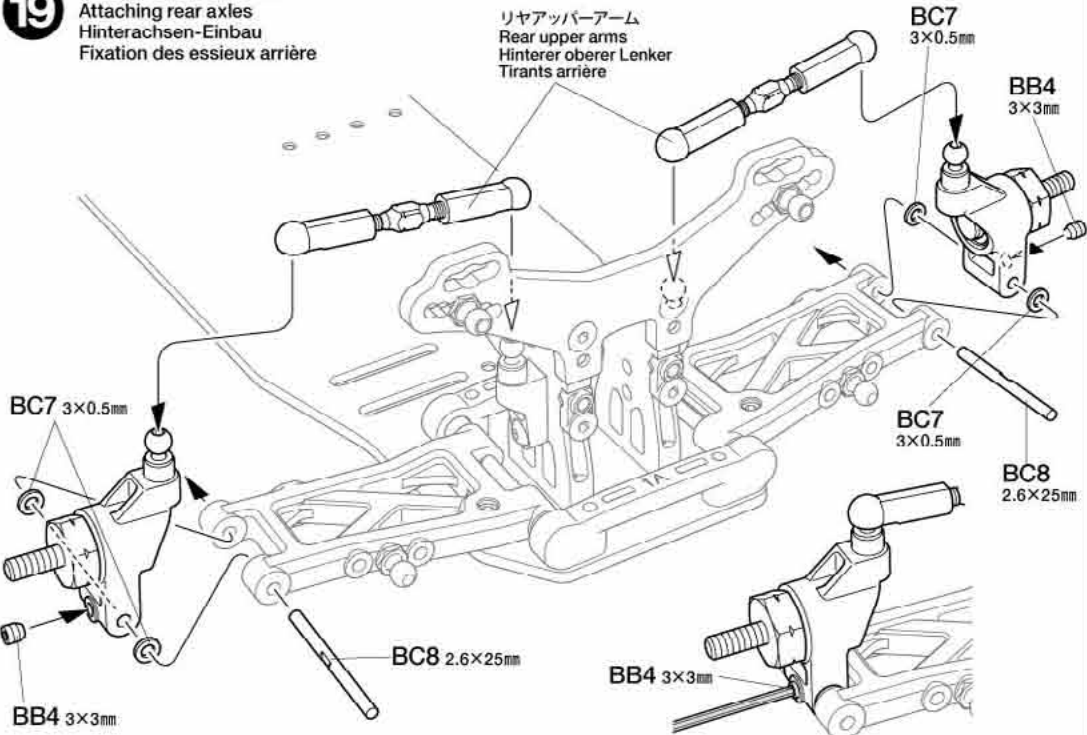
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

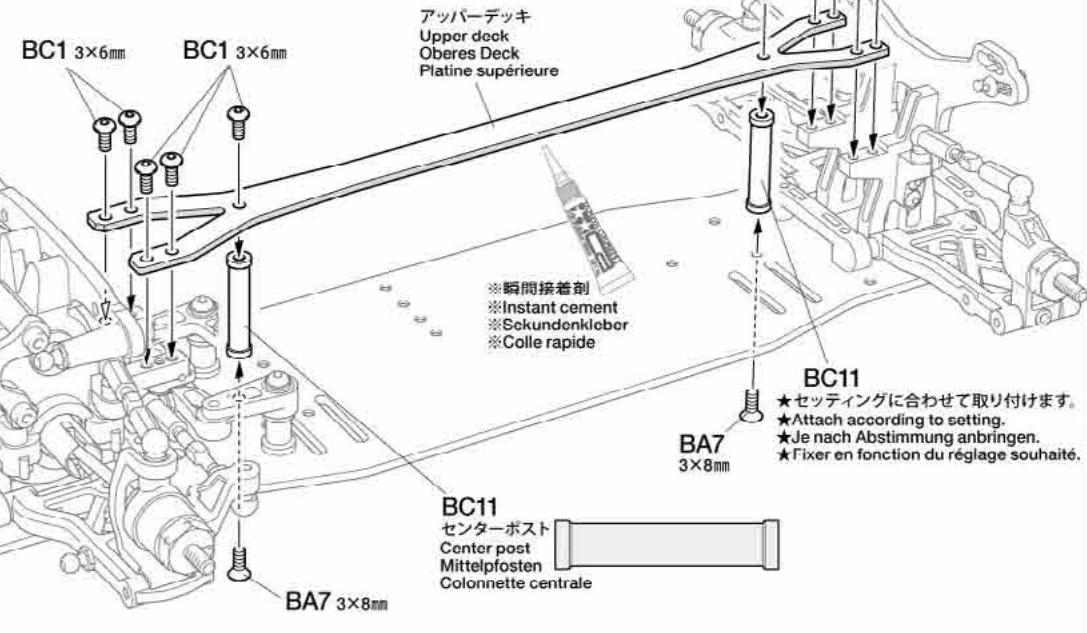
19

リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière



20

アッパーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

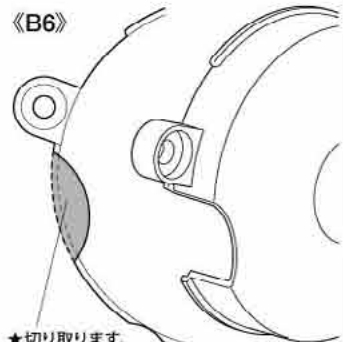


※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide

BC11
★セッティングに合わせて取り付けます。
★Attach according to setting.
★Je nach Abstimmung anbringen.
★Fixer en fonction du réglage souhaité.

BC11
センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonne centrale

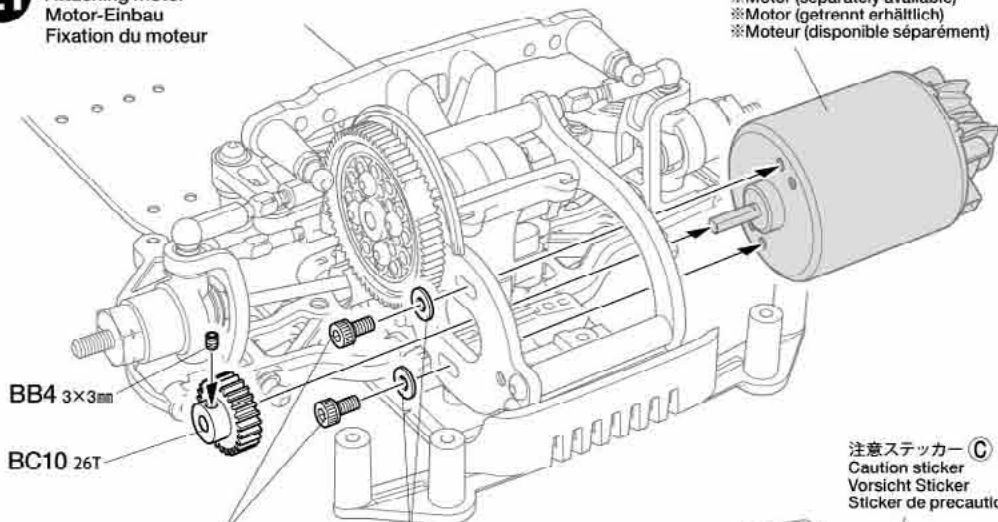
- 21**
- BC1 x2 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BC2 x2 3×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
 - BB4 x1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
 - BC3 x2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
 - BC10 x1 26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents



- 《B6》
- ★切り取ります。
★Cut off.
 - ★Abschneiden.
 - ★Couper.

21 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

- ※モーター(別売)
※Motor (separately available)
- ※Motor (getrennt erhältlich)
- ※Moteur (disponible séparément)



注意ステッカー C
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調整してモーターを固定します。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
- ★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

BC2 3×6mm

BC3 3mm

BC1 3×6mm

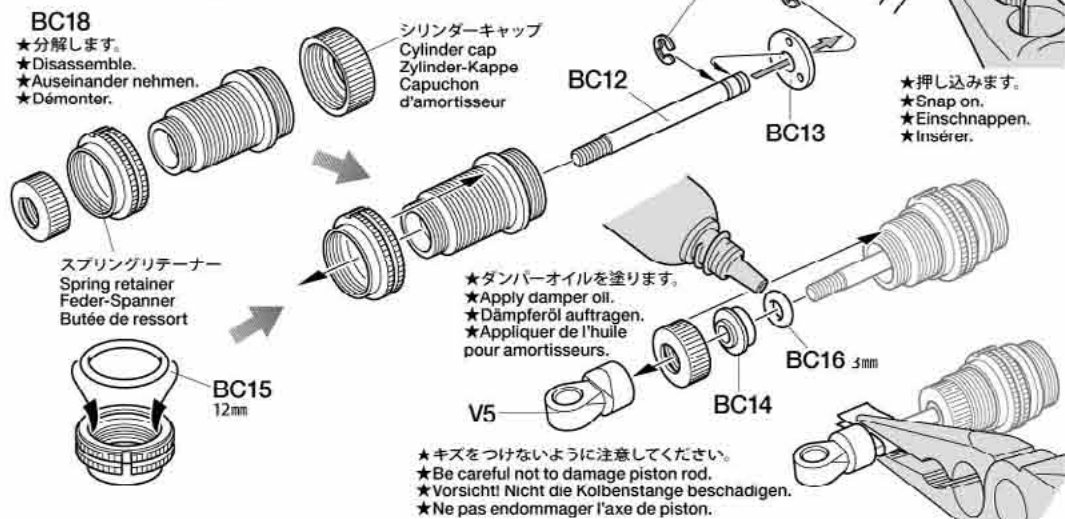
B6

BC1 3×6mm

22 ダンパーの組み立て
Damper assembly
Zusammenbau des Stoßdämpfers
Assemblage des amortisseurs

- ★4個作ります。
★Make 4.
- ★4 Satz anfertigen.
- ★Faire 4 jeux.

- 22**
- BC4 x8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
 - BC12 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
 - BC13 x4 ピストン
Piston
Kolben
 - BC14 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
 - BC15 x4 12mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
 - BC16 x4 3mmOリング(シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone



BC18
★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

- ★ダンパーオイルを塗ります。
★Apply damper oil.
- ★Dämpferöl auftragen.
- ★Appliquer de l'huile pour amortisseurs.

- ★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
- ★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
- ★Ne pas endommager l'axe de piston.

- ★押し込みます。
★Snap on.
- ★Einschnappen.
- ★Insérer.

23 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

1.ピストンを下げ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。
1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。
2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

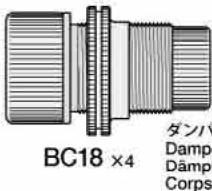
2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。
3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



BC18 x4

ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

23

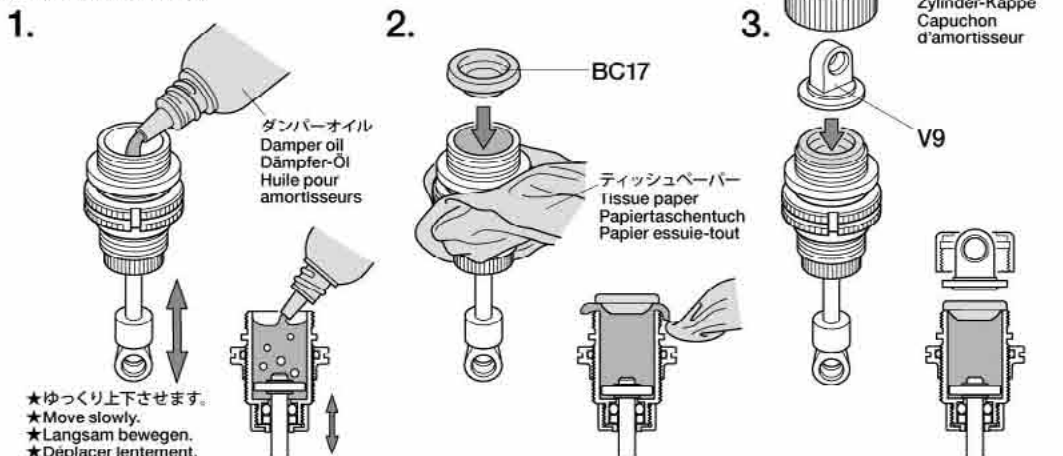
BC17
x4
オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité

24

BC19 x2
コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

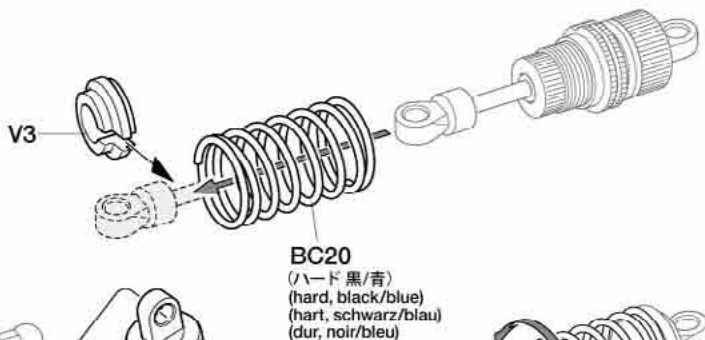
BC20 x2
コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

ダンパーオイルの入れ方
Dumper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

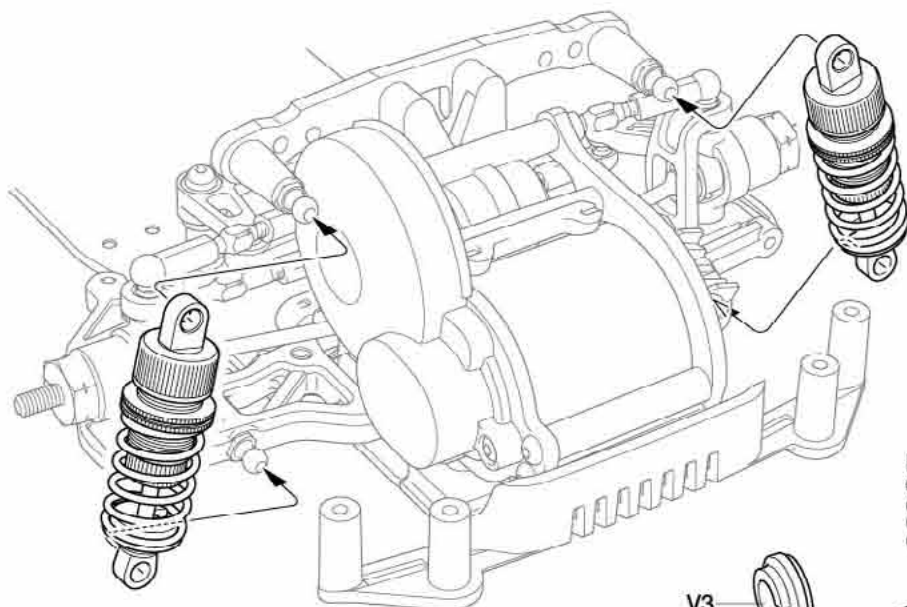


24 **ダンパーの取り付け**
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

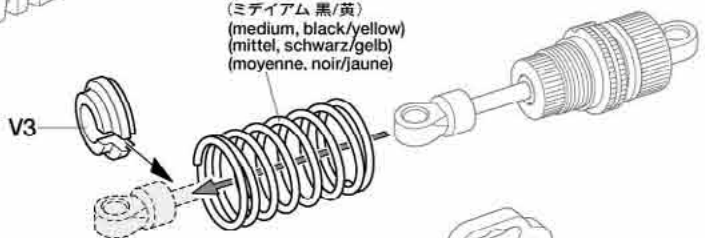
《フロント》
Front
Vorne
Avant



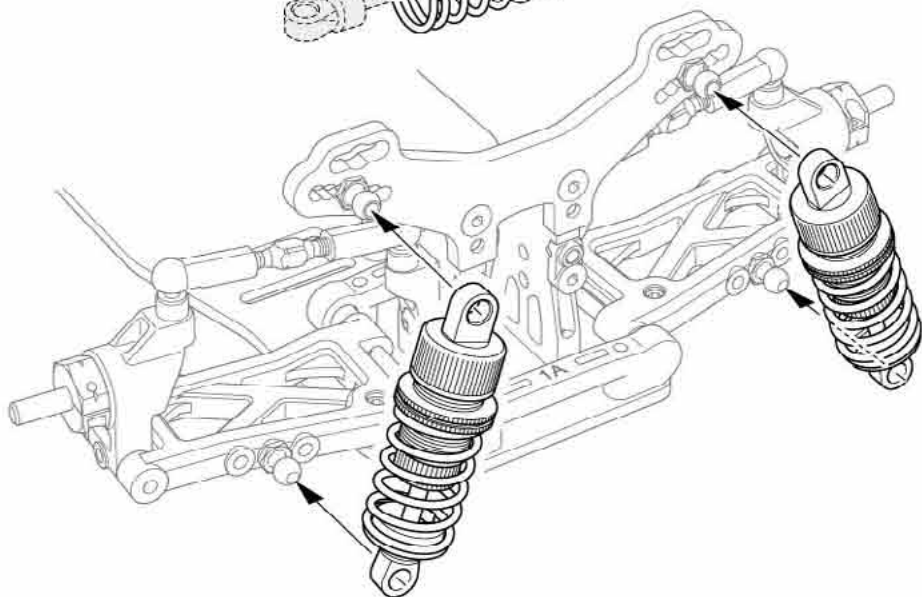
★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さを調整します。
★Adjust spring tension by rotating cylinder nut.
★Die Länge der Feder wird durch Drehen des Zylinder-Mutter angepaßt.
★Régler la tension en modifiant la position de l'écrou d'amortisseur.



BC19
(ミディアム 黒/黄)
(medium, black/yellow)
(mittel, schwarz/gelb)
(moyenne, noir/jaune)



《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。
★Kit-standard damper oil (#400).
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

D 25~32
袋詰Dを使用します
BAG D / BELUET D / SACHET D

25

- 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×1
- 3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA8 ×1
- 5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA11 ×1
- BD8 ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BD9 ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
 - 2 Extend receiver antenna.
 - 3 Connect charged battery.
 - 4 Switch on transmitter.
 - 5 Switch on receiver.
 - 6 Trims in neutral.
 - 7 Steering reverse switch positions
- Low-profile servo: "Normal"
Standard size servo: "Reverse"
8 Steering wheel in neutral.
9 Servo in neutral position.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
 - 2 Empfängerantenne ausrollen.
 - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
 - 4 Sender einschalten.
 - 5 Empfänger einschalten.
 - 6 Trimmhebel neutral stellen.
 - 7 Stellung des Schalters für Drehrichtungsumkehr der Lenkung
- Bei Flachservo: „Normal“
Bei Standardservo: „Umgekehrt“
8 Lenkrad neutral stellen.
9 Servo in Neutralstellung.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
 - 2 Déployer l'antenne du récepteur.
 - 3 Charger complètement la batterie.
 - 4 Allumer l'émetteur.
 - 5 Allumer le récepteur.
 - 6 Placer les trims au neutre.
 - 7 Positions de l'inverseur de servo de direction
- Servo taille basse: "Normal"
Servo taille standard: "Reverse"
8 Le volant de direction au neutre.
9 Servo au neutre.

25 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C unit.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



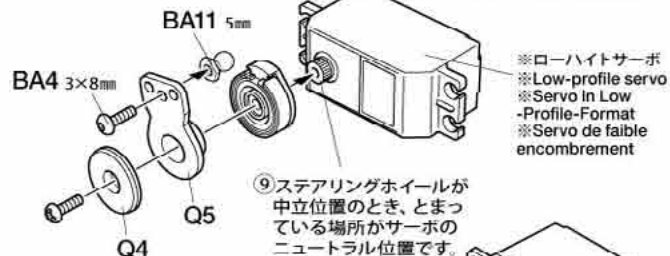
- ⑦リバーススイッチをローハイトサーボ: ノーマル側 (N) 標準型サーボ: リバース側 (R) にします。
- ⑥トリムを中心位置にします。



- ②アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

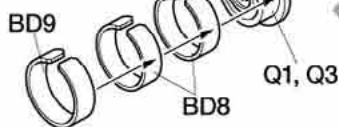
- ⑧ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

- ⑤スイッチを入れます。



※ローハイトサーボ
※Low-profile servo
※Servo in Low-Profile-Format
※Servo de faible encombrement

- ⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。



※標準型サーボ
※Standard size servo
※Servo in Standardgröße
※Servo de taille standard

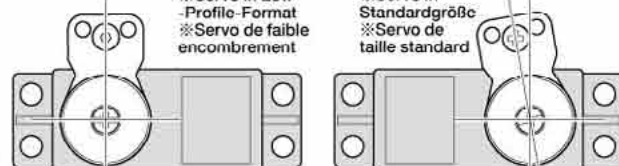
《Q1》

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBD4を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and BD4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und BD4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et BD4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態の図のように取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

※ローハイトサーボ
※Low-profile servo
※Servo in Low-Profile-Format
※Servo de faible encombrement

※標準型サーボ
※Standard size servo
※Servo in Standardgröße
※Servo de taille standard



《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

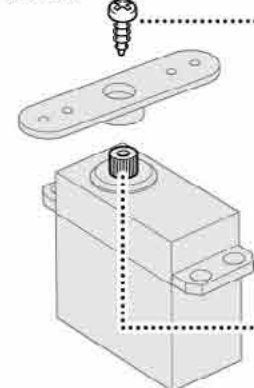
★他社製リーバを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.

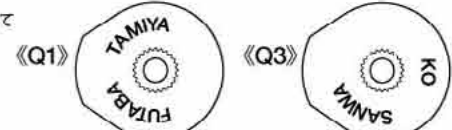


- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.

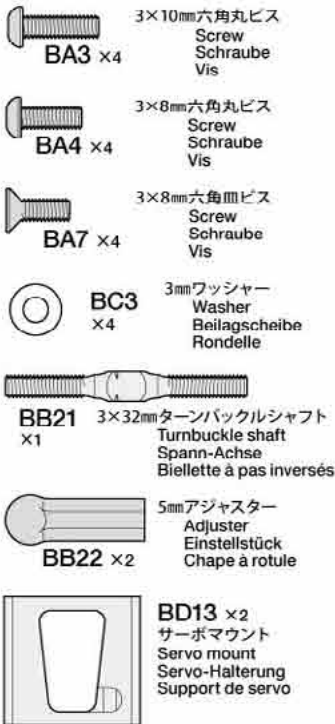
- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

細い Thin Dünn Fin	→	BD4 2.6×10mm
太い Thick Dick Epaisse	→	BD3 3×10mm
細い Thin Dünn Fin	→	BD2 2.6×10mm
太い Thick Dick Epaisse	→	BA3 3×10mm

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



26



★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

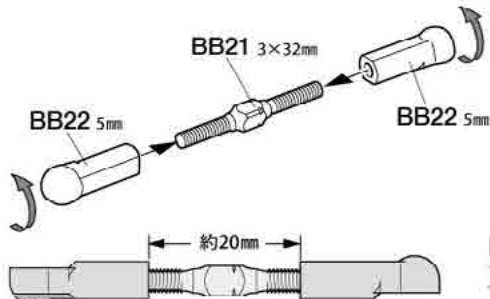
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

26

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction

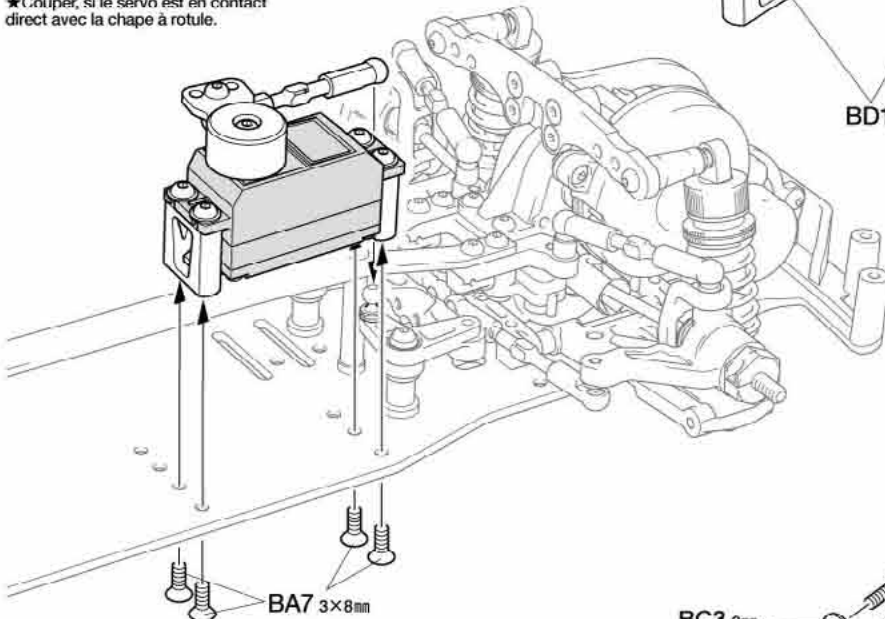
《ローハイットサーボ搭載》
When installing low-profile servo
Beim Einbau eines flachen Servos
Si installation d'un servo extra-plat



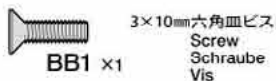
★サーボにあたる場合は削ってください。
★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.
★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.
★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.

NN6, NN7

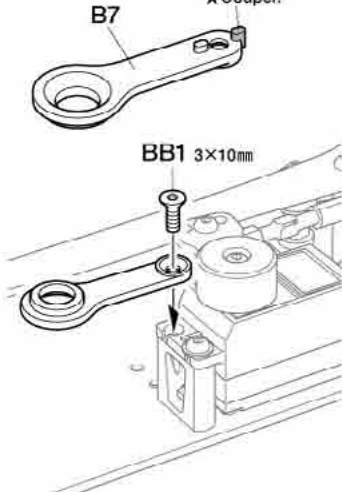
★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.



《トランスポンダーホルダー》
Transponder stay
Transponder-Halterung
Support de transpondeur



★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.



●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

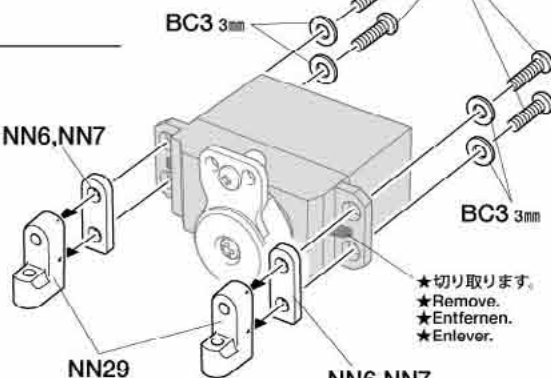
《標準型サーボ搭載》

When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard



★リーボにあたる場合は削ってください。
★Cut off if servo comes in direct contact with adjuster.
★Wegschneiden, falls das Servo am Einstellstück streift.
★Couper, si le servo est en contact direct avec la chape à rotule.

NN6, NN7



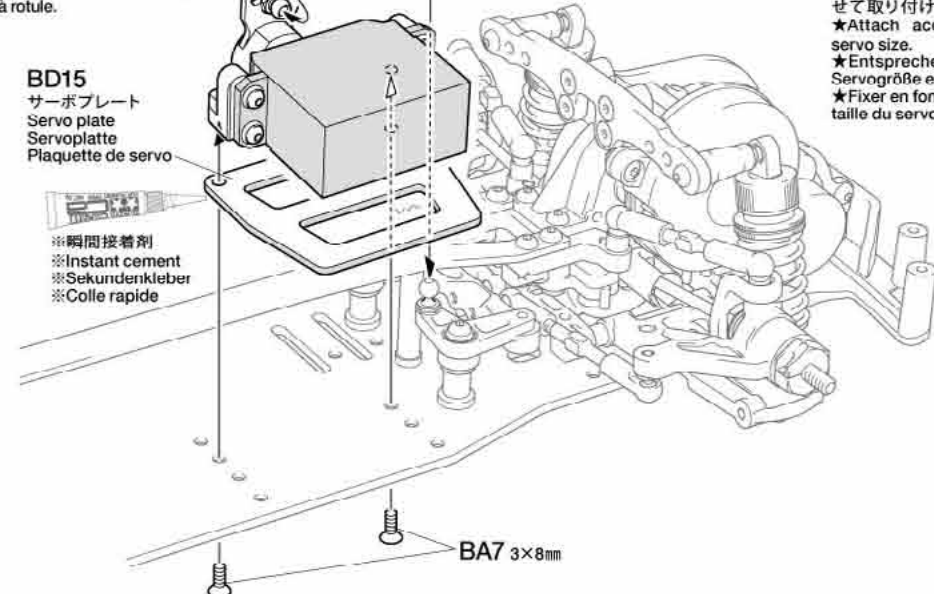
★切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

NN6, NN7

★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
★Attach according to servo size.
★Entsprechend der Servogröße einbauen.
★Fixer en fonction de la taille du servo.

BD15
サーボプレート
Servo plate
Plaque de servo

※瞬間接着剤
※Instant cement
※Sekundenkleber
※Colle rapide



27



BD1 x1

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



BD11 x1

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



BD12 x1

アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BD11

アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC, アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

+(プラス)コード

(赤, オレンジ)
(+) Red, orange
(+) Rot, orange
(+) Rouge, orange

黄/赤コード
Yellow / Red
Gelb / Rot
Jaune / Rouge

-(マイナス)コード

(黒, 青)
(-) Black, blue
(-) Schwarz, blau
(-) Noir, bleu

緑/黒コード
Green / Black
Grün / Schwarz
Vert / Noir

★コネクタ部はしっかりとつないでください。

★Connect cables firmly.

★Die Kabel fest zusammenstecken.

★Connecter fermement les câbles.

28



BA4 x2

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD5 x2

4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque



BD6 x2

11.5×1.0mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD7 x2

11.5×0.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



BD5 4mm

※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue

27

RCメカの搭載例

Attaching R/C unit

Einbau der RC-Einheit

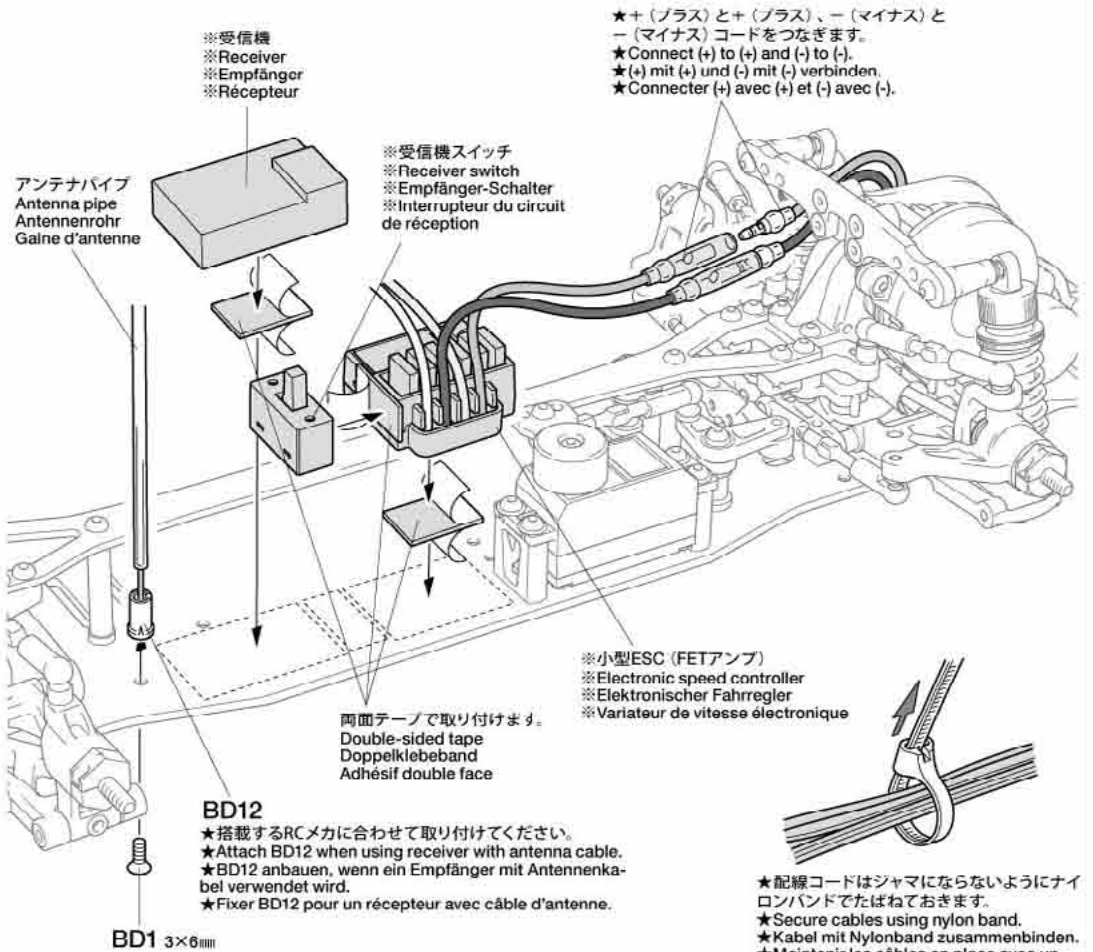
Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。可動部分に配線等が当たらないように注意して取り付けてください。

★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to come in contact with moving parts.

★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass sie nicht an bewegten Teilen streift.

★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les pièces mobiles.



28

リヤホイールの取り付け

Attaching rear wheels

Einbau der Hinterräder

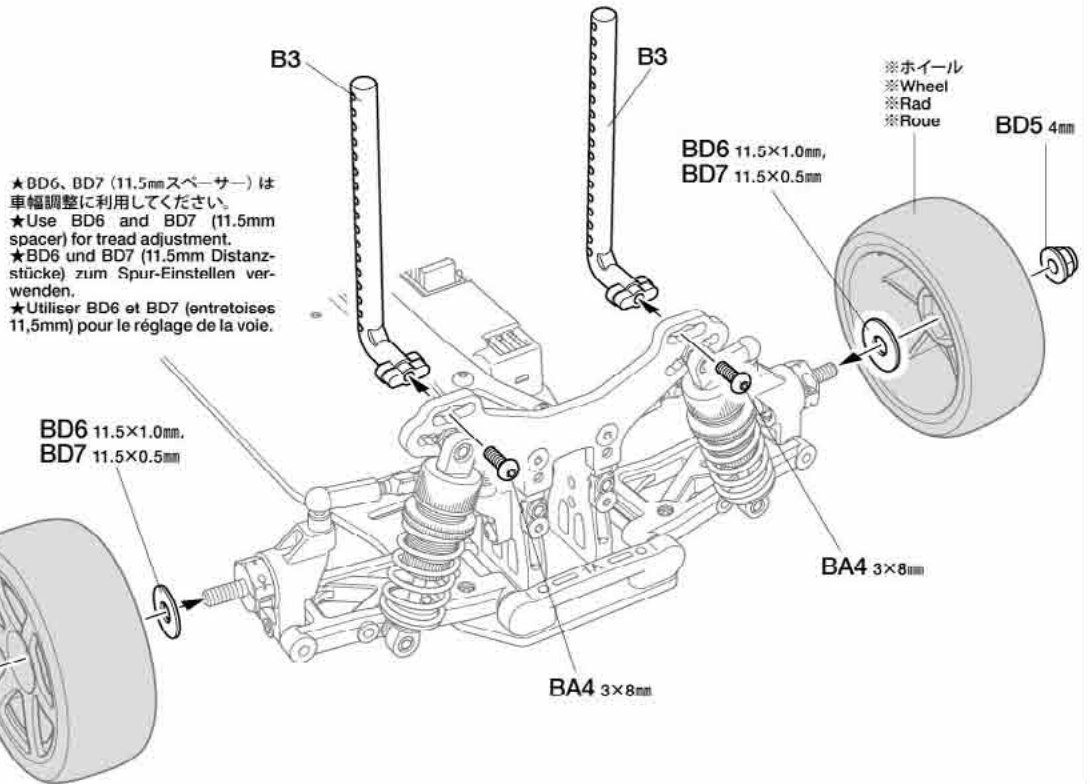
Fixation des roues arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてご用意ください。

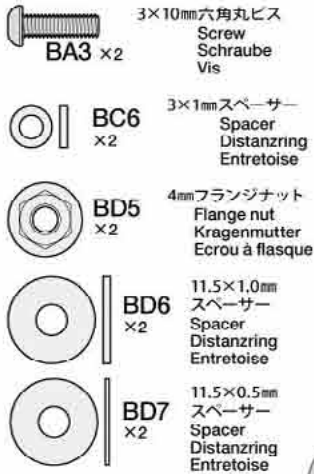
★This kit does not include tires, or wheels.

★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

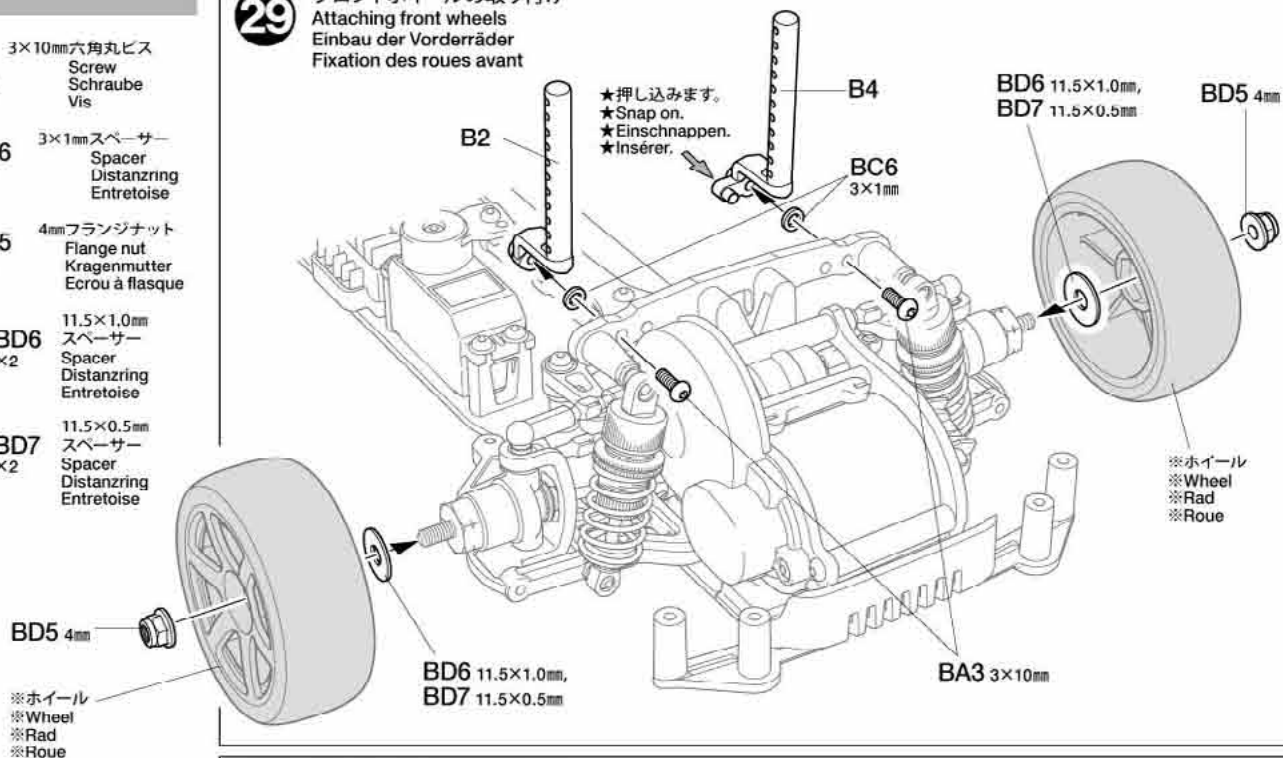


29

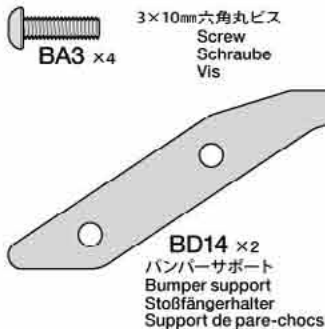


29

フロントホイールの取り付け
Attaching front wheels
Einbau der Vorderräder
Fixation des roues avant

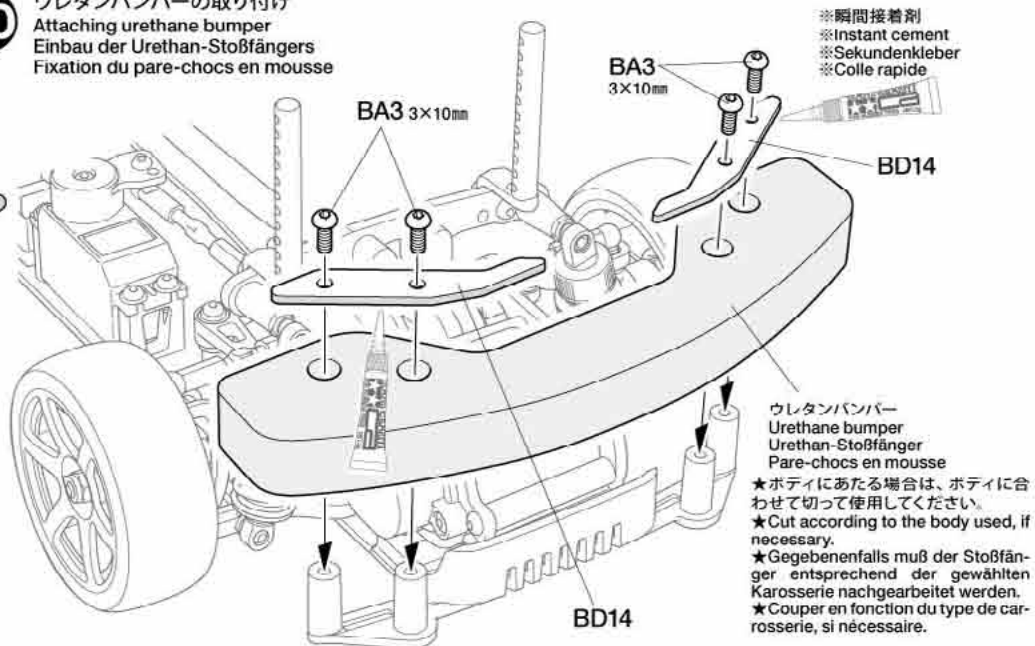


30

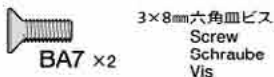


30

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfänger
Fixation du pare-chocs en mousse



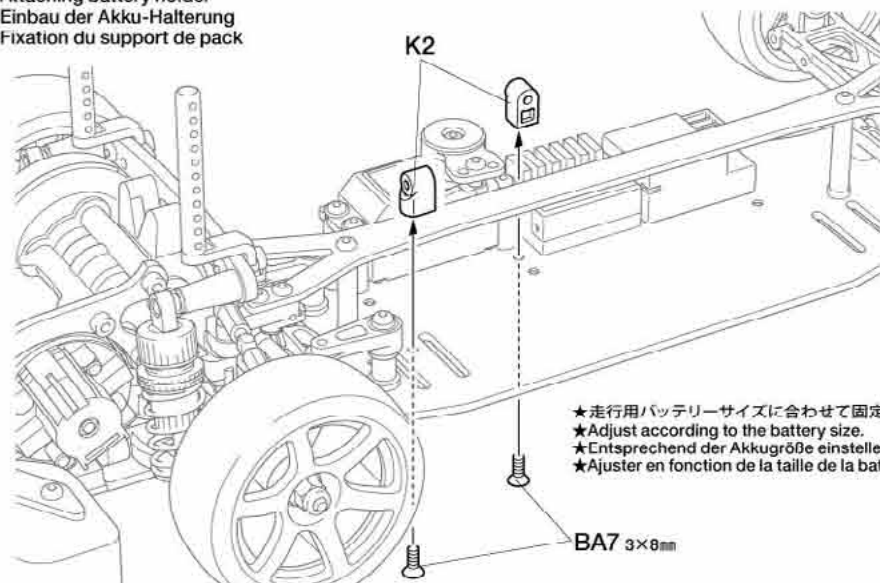
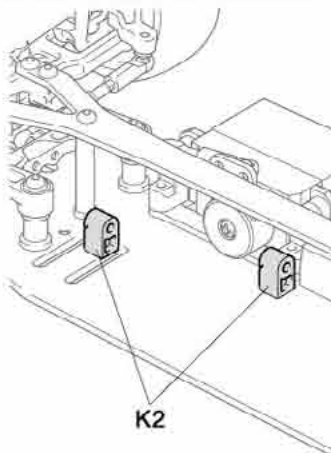
31



31

バッテリーマウントの取り付け
Attaching battery holder
Einbau der Akku-Halterung
Fixation du support de pack

《標準型サーボ搭載》
When installing standard size servo
Beim Einbau eines Standard-Servos
Si installation d'un servo standard



注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しない。ショート危険があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。

★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

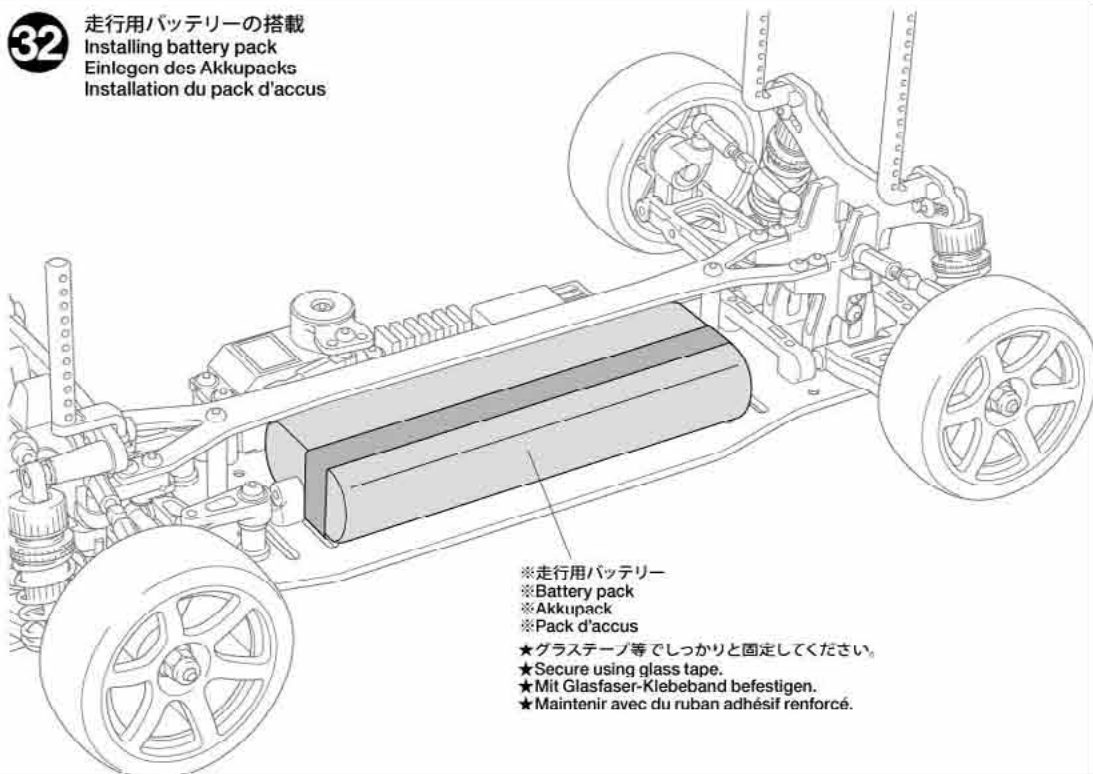
★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



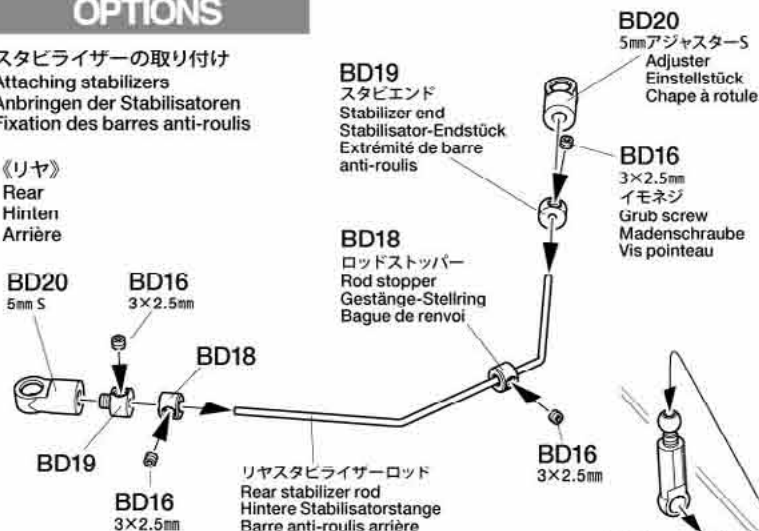
※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

★ガラステープ等でしっかりと固定してください。
★Secure using glass tape.
★Mit Glasfaser-Klebeband befestigen.
★Maintenir avec du ruban adhésif renforcé.

OPTIONS

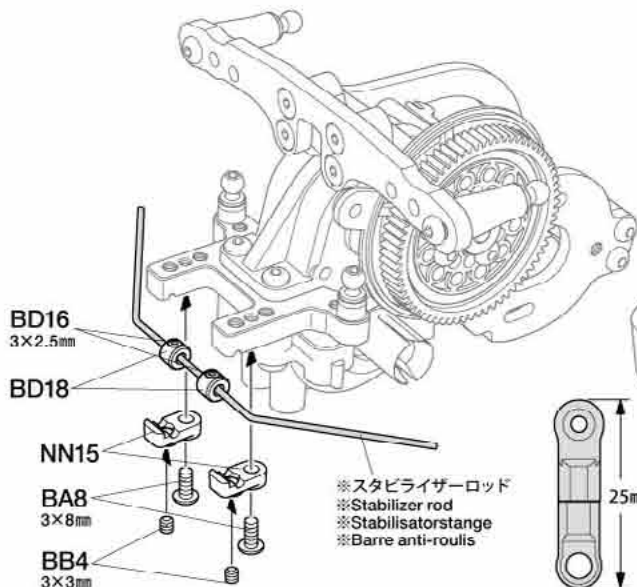
スタビライザーの取り付け
Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant

★OP.1514XV-01スタビライザーセットのパーツを取り付けます。
★Requires shaded parts from Item 54514 XV-01 Stabilizer Set (Front & Rear).
★Benötigt die schattierten Teile aus dem Artikel Nr 54514 XV-01 Stabilizer Set (vorne und hinten)
★Necessite les pieces grisees du jeu de barres stabilisatrices (AV et AR) XV-01 réf.54514.



※スタビライザーロッド
※Stabilizer rod
※Stabilisatorstange
※Barre anti-roulis

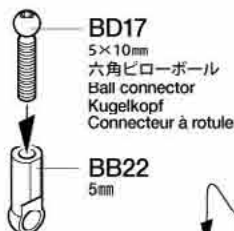
BD20
5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD16
3×2.5mm
イモネジ
Madenschraube
Vis pointeau

BD19
スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis

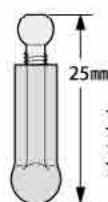
BD18
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellung
Bague de renvoi

リヤスタビライザーロッド
Rear stabilizer rod
Hintere Stabilisatorstange
Barre anti-roulis arrière

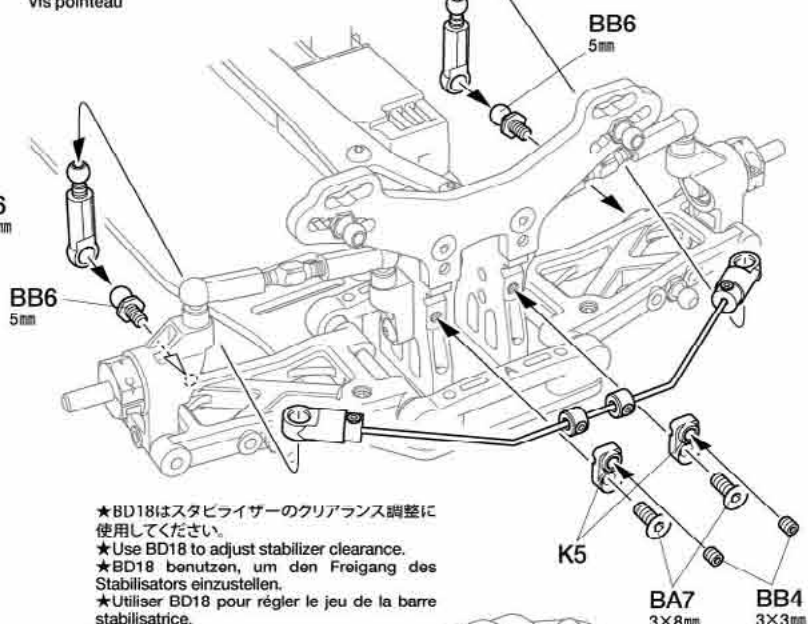


BD17
5×10mm
六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

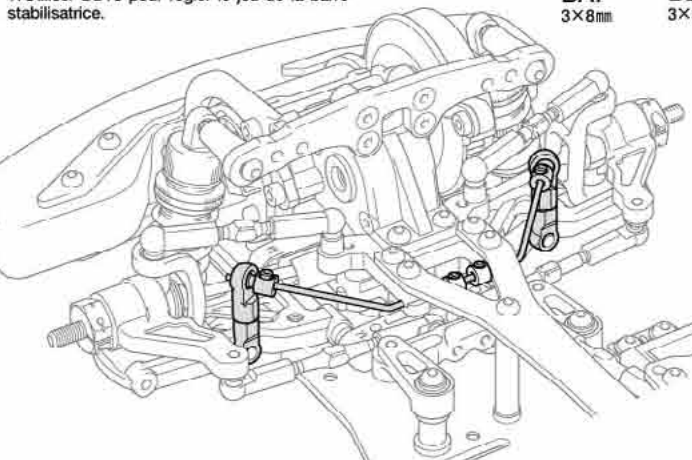
BB22
5mm



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



★BD18はスタビライザーのクリアランス調整に使用してください。
★Use BD18 to adjust stabilizer clearance.
★BD18 benutzen, um den Freigang des Stabilisators einzustellen.
★Utiliser BD18 pour régler le jeu de la barre stabilisatrice.



SETTING UP

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA(冬用)とタイプB(夏用)を使い分けてください。モールドインナーの硬さ(ソフト、ミディアム、ハード)を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different inner sponges or tire inserts (soft, medium and hard).

●REIFEN Die Reifen haben einen großen Einfluß auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures mousse ou inserts (souples, medium et durs).

●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) \times 2.60 : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	7.69 : 1	27T	6.55 : 1
		24T	7.37 : 1	28T	6.31 : 1
21T	8.42 : 1	25T	7.07 : 1	29T	6.10 : 1
22T	8.04 : 1	26T	6.80 : 1		

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB3(4×8mmホロービス)で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

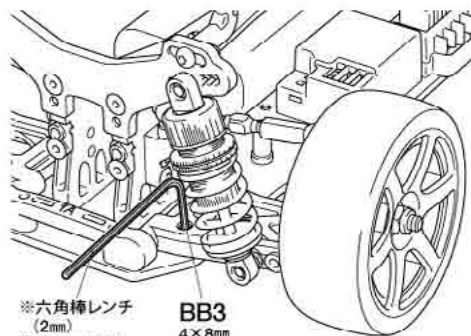
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



●トー角(トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

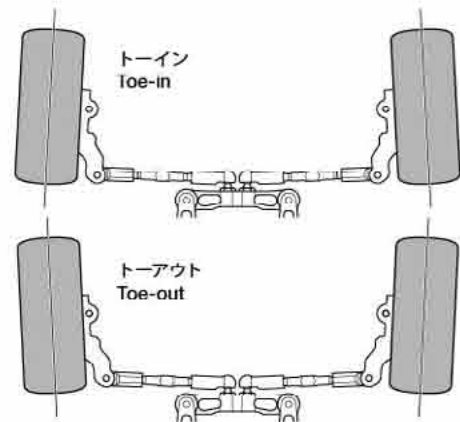
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

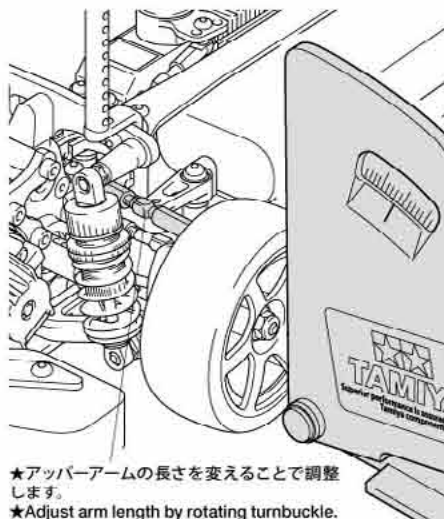
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

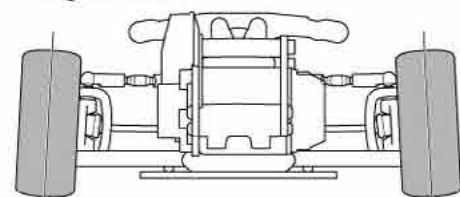
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

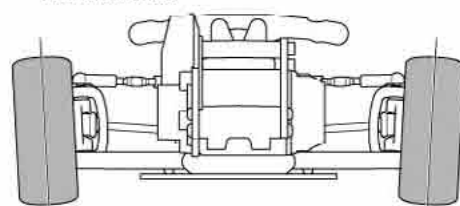
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



ネガティブキャンバー
Negative camber



ポジティブキャンバー
Positive camber

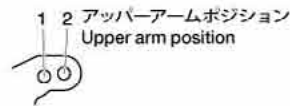
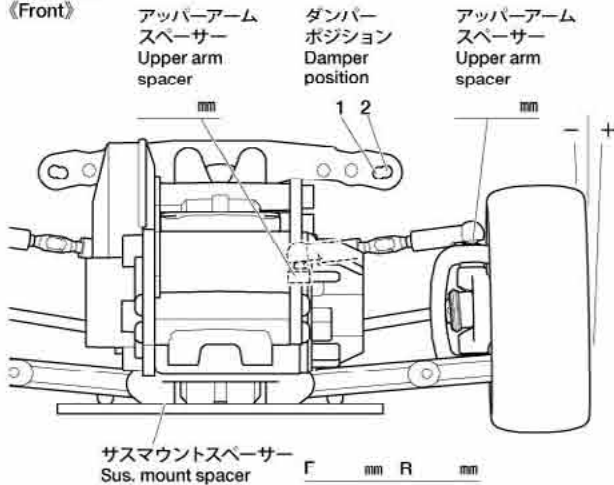


FF04EVO CHASSIS KIT

Ver 1.00
SETTING SHEET セッティングシート

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

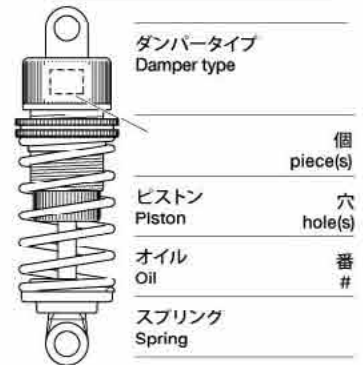
《フロント》
《Front》



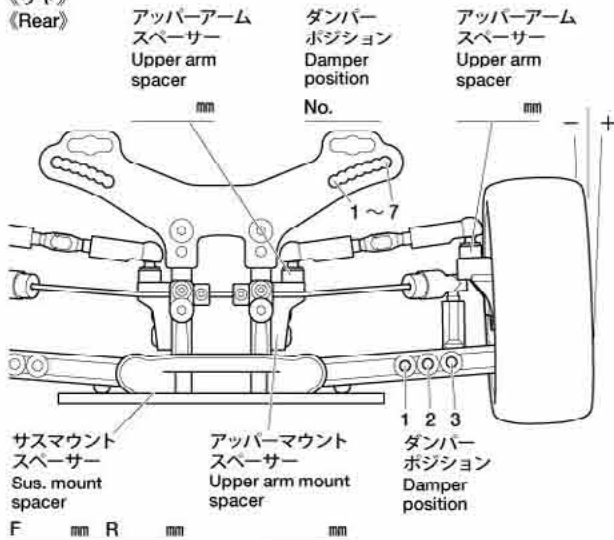
ハブキャリア Hub carrier	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
スタビライザー Stabilizer	S M H
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm

フロントドライブ
Front drive

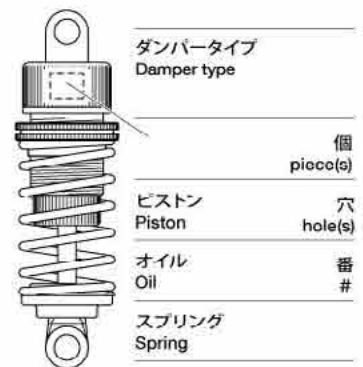
ギヤデフオイル
Differential oil



《リヤ》
《Rear》



リヤアップライト Rear uprights	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
リバウンドストローク Rebound stroke	mm
スタビライザー Stabilizer	S H
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm

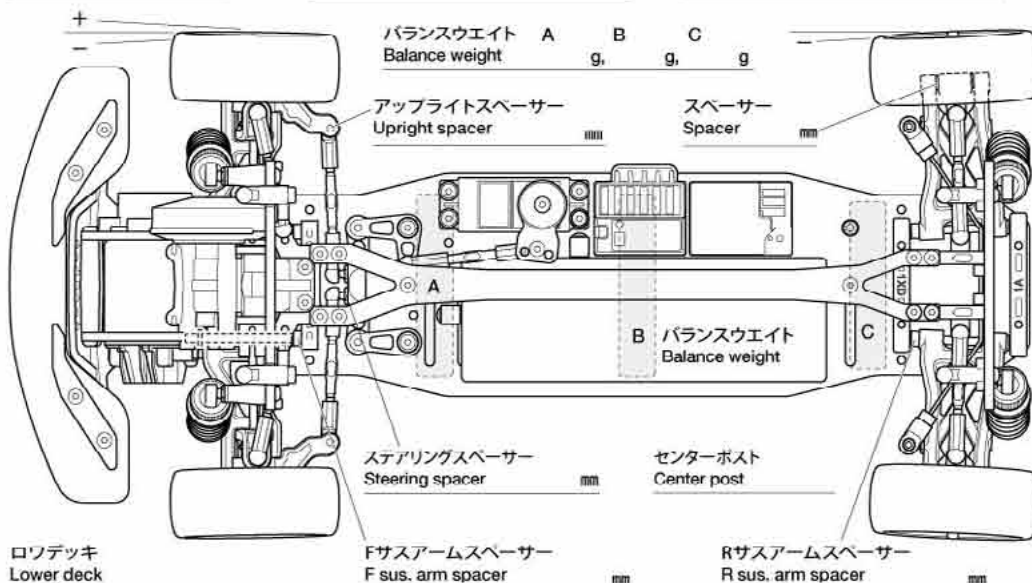


メモ
Memo

フロントトール角
Toe angle (front)

Fサスマウント
F sus. mount

Rサスマウント
R sus. mount



モーター Motor	
スパーギヤ Spur gear	ピニオンギヤ Pinion gear
	T T
バッテリー Battery	
ボディ Body	
ウイング Wing	
タイヤ Tire	
ホイール Wheel	
インナー Tire insert	
ベストラップ Best lap	

FF04EVO CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

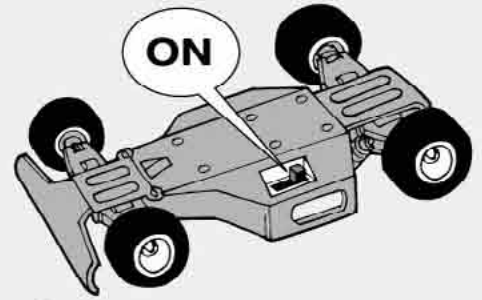
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



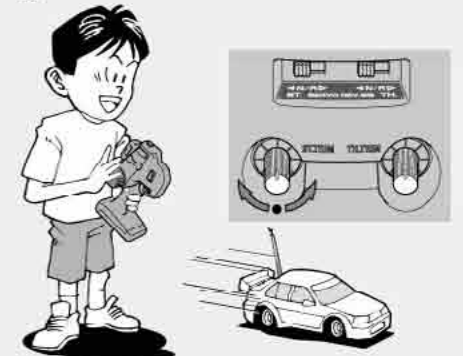
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



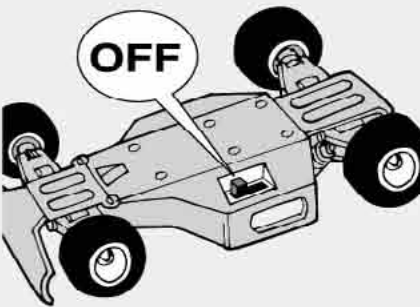
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



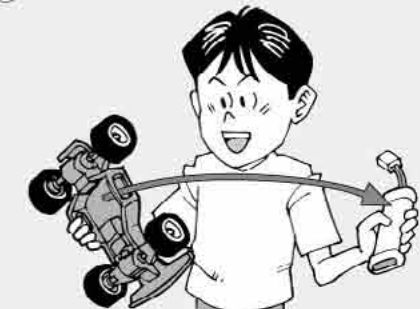
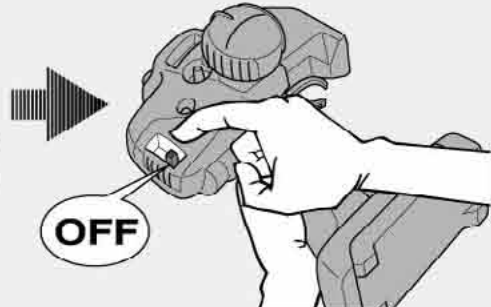
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



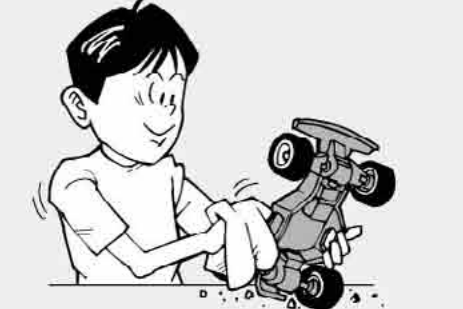
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切つていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



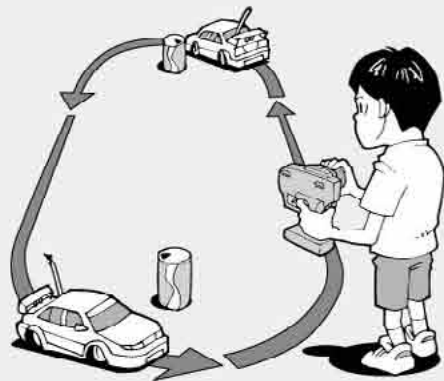
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



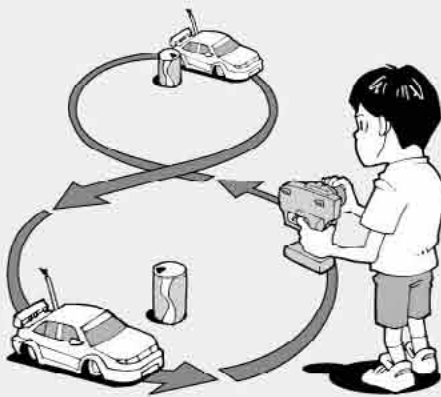
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



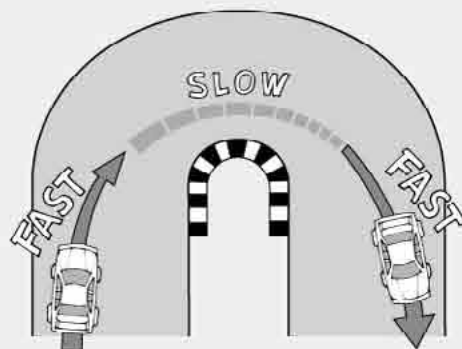
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

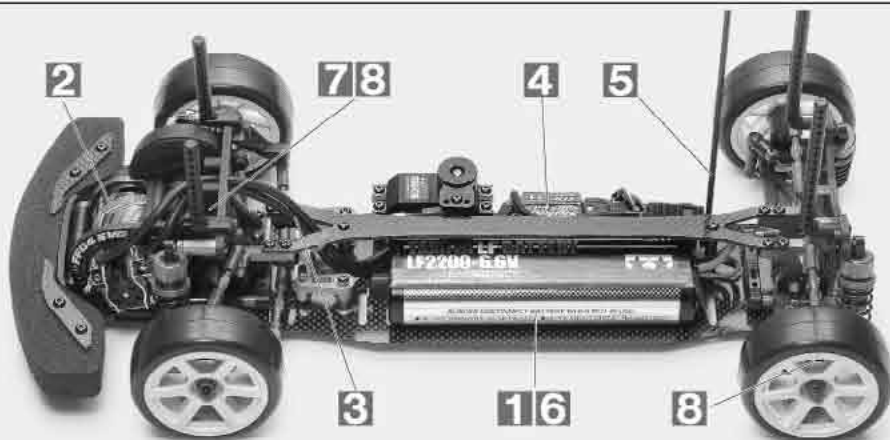
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquant ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

PARTS

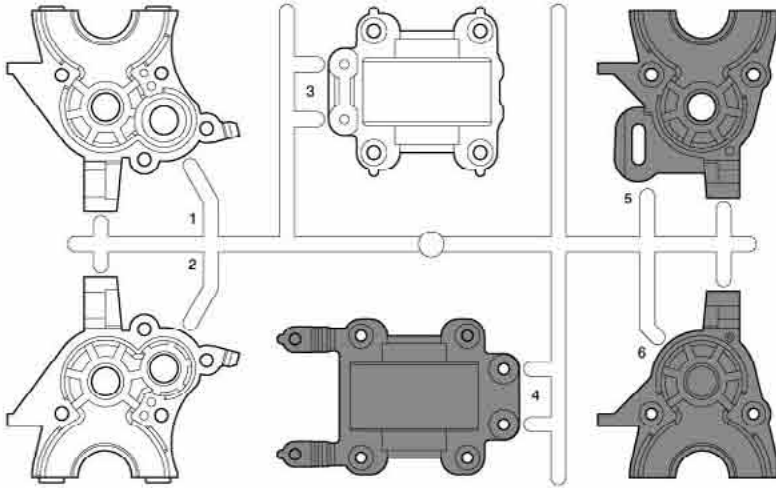
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

アッパーデッキX1
 Upper deck 13408019
 Oberes Deck
 Chassis supérieur

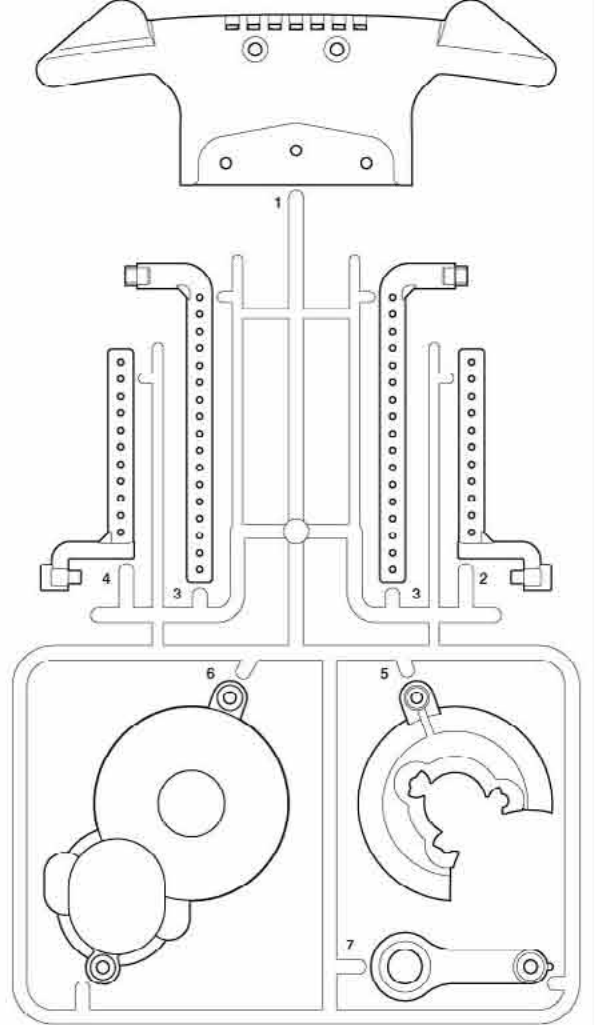
ロワデッキX1
 Lower deck 13408018
 Chassisboden
 Châssis inférieur

モーターステーX1
 Motor stay 13408024
 Motorhalter
 Support moteur

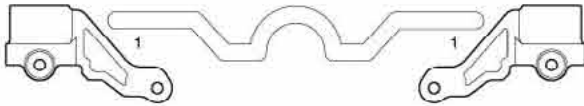
A PARTS ×1 51501



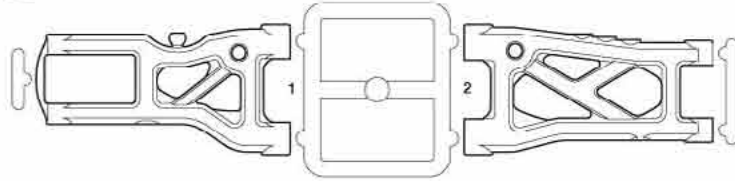
B PARTS ×1 51502



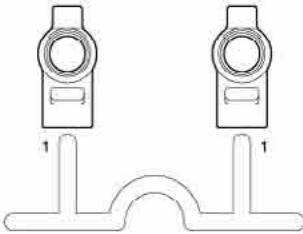
C PARTS ×1 54568



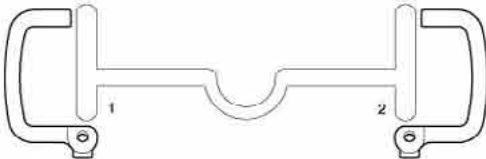
D PARTS ×2 54569



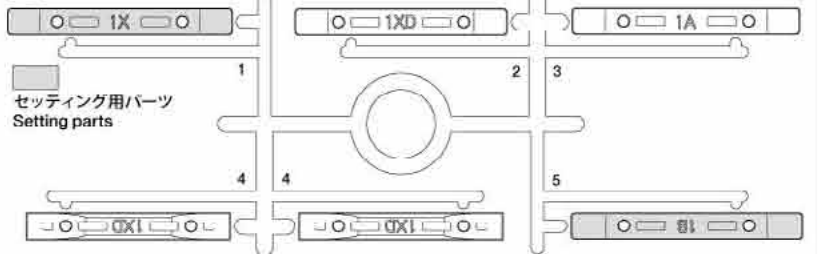
E PARTS ×1 54570



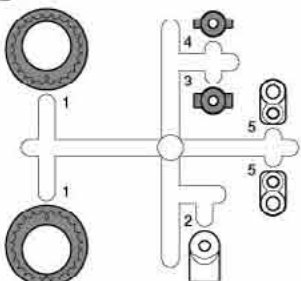
F PARTS ×1 54031



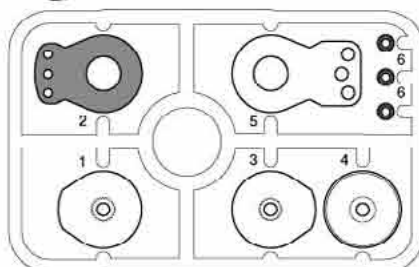
N PARTS ×1 19118015



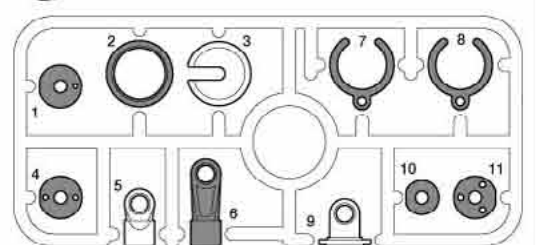
K PARTS ×2 19114053



Q PARTS ×1 51000

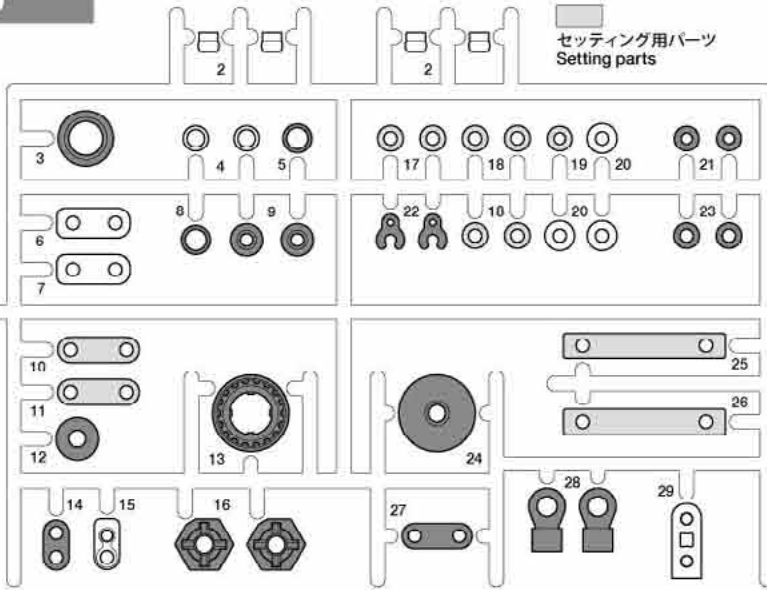


V PARTS ×4 53334



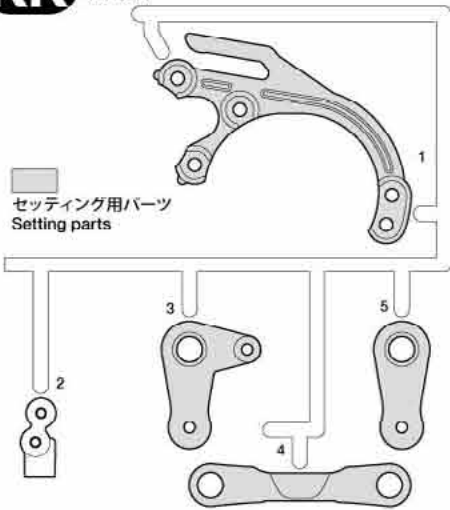
PARTS

NN PARTS ×2
51510



セッティング用パーツ
Setting parts

KK PARTS ×1
19118014



セッティング用パーツ
Setting parts

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

ロゴステッカー×1
Sticker 19490106
Aufkleber
Autocollant

注意ステッカー×1
Caution sticker
Vorsicht Sticker
Sticker de precaution

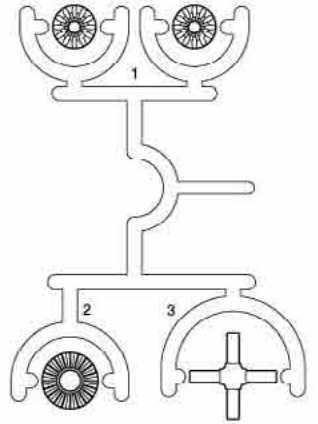
ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16275076
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

シリコンデフォイル×1
(#100000・透明) 54294
Differential oil
Huile de différentiel

アンテナパイプ×1
Antenna pipe 16095010
Antennenrohr
Gaine d'antenne

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

GV PARTS ×2
51460



ギヤ袋詰 51506
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

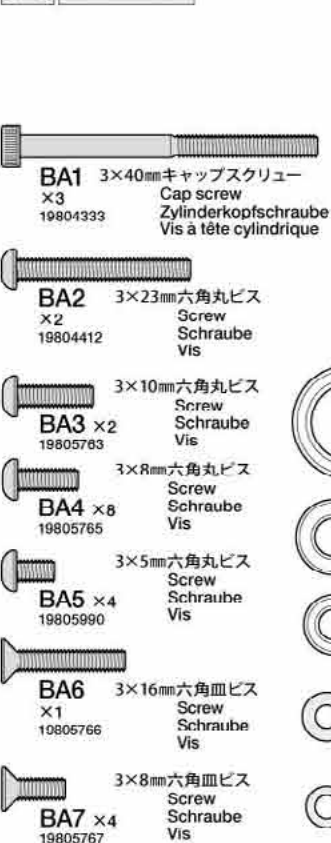
BG1 ×1
33Tアイドルギヤ
Idler gear
Zwischenrad
Pignon de renvoi

★1個不要
★Use one as a spare.
★Verwenden Sie eine als Ersatzteil.
★Conserver l'un comme pièce de rechange.

BG2 ×1
20Tカウンターギヤ
Counter gear
Vorgelege-Rad
Pignon intermédiaire

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

A 1~6



BA8 ×2
19808189
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

BA9 ×4
19804477,
51462
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA10 ×2
53907
5×8mm六角皿ボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BA11 ×2
53640
5mmボールボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BA12 ×2 42115
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA13 ×1
42113
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA14 ×3
42109
840ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA15 ×2
538/3
6.5×3.05×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA16 ×2
53539
3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA17 ×2
53588
10×13×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA18 ×2
19804536
5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA19 ×1
19808017
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA20 ×1
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA21 ×2
19804476
51466
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BA22 ×1
13458171
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal

BA23 ×1
13450170
ミドルシャフト
Middle shaft
Zwischenwelle
Axe central

BA24 ×2
19805701
51466
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA25 ×2 51466
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkapsel
Noix de différentiel

BA26 ×1
54234
スーパーギヤマウント
Spur gear mount
Hauptzahnradhalter
Support de couronne

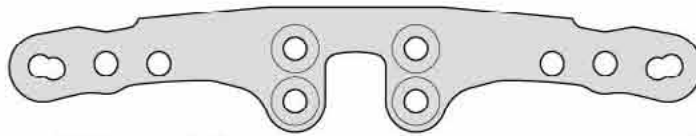
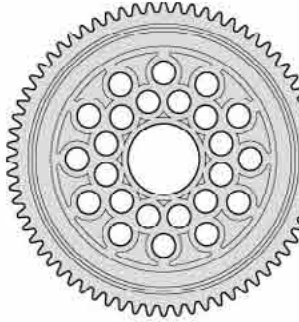
BA27 ×1
51462
52T
ギヤデフケース
Differential case
Differentialgehäuse
Carter de différentiel

BA28 ×1
51462
ギヤデフカバー
Differential cover
Differential-
Abdeckung
Couvercle de différentiel

BA29 ×1
51464
デフガスケット
Differential gasket
Differentialgehäuse-
Dichtung
Joint de carter de différentiel

A

アルミモータープレート ……×1
 Aluminum motor plate 13450449
 Aluminium-Motor-Platte
 Plaquette-moteur aluminium

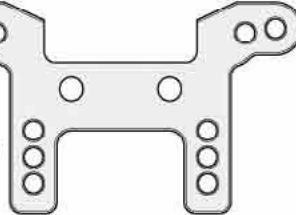


BA31 フロントダンパーステー
 Front damper stay
 Vordere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur avant



BA32 ダンパー Spacer
 Damper spacer
 Dämpfer-Distanzstück
 Entretoise d'amortisseur

BA30 ×1 51423
 68Tスパーギヤ
 Spur gear
 Stirnradgetriebe
 Pignon intermédiaire



BA33 フロントバルクヘッド
 Front bulkhead
 Vordere Träger
 Cloison avant



セラミックグリス ……×1
 Ceramic grease 87099
 Keramikfett
 Graisse céramique



アンチウェアグリス ……×1
 Anti-wear grease 53439
 Verschleiß mindernes Fett
 Graisse anti-usure

六角棒レンチ (2.5mm) ……×1
 Hex wrench (2.5mm) 50038
 Imbusschlüssel (2,5mm)
 Clé Allen (2,5mm)

六角棒レンチ (1.5mm) ……×1
 Hex wrench (1.5mm) 50038
 Imbusschlüssel (1,5mm)
 Clé Allen (1,5mm)

B 7~13

BA4 ×4
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB1 ×2
 19805957
 3×10mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA7 ×13
 19805767
 3×8mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA8 ×2
 19809189
 3×8mmフラットビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB2 ×2
 19805893
 1.6×4mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

BB3 ×2
 19804780
 4×8mmホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB4 ×2
 50576
 3×3mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

BB5 ×2
 19804543
 5×9mm六角ビローボール (短)
 Ball connector (short)
 Kugelkopf (kurz)
 Connecteur à rotule (court)

BB6 ×7
 53642
 5mmビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

BA13 ×2
 42113
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

BB7 ×2
 42220
 1050ベアリング (3mm幅)
 Ball bearing (3mm)
 Kugellager (3mm)
 Roulement à billes (3mm)

BB8 ×4
 94392
 850ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

BB9 ×2
 19808022
 730ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

BA15 ×2
 53873
 6.5×3.05×1mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BA16 ×2
 53539
 3×3mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BB10 ×2
 53539
 3×2mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BB11 ×2
 19805645
 3×0.7mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BB12 ×4
 53567
 5×0.1mmシム
 Shim
 Scheibe
 Gale

BB13 ×2
 53585
 3×0.2mmシム
 Shim
 Scheibe
 Gale

BB14 ×2
 19804396
 4.6×4.7mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Kragenrohr
 Tube à flasque

BB15 ×2
 54490
 4.5×3.5mmフランジパイプ
 Flanged tube
 Kragenrohr
 Tube à flasque

BB16 ×2
 51003
 3×46mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

BB17 ×2
 53825
 2.6×22mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

BB18 ×2
 50594
 2×10mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

BB19 ×4
 42221
 1.6×9mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

BB20 ×2
 54250
 3×42mmターンバックルシャフト
 Turnbuckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés

BB21 ×2
 54249
 3×32mmターンバックルシャフト
 Turnbuckle shaft
 Spann-Achse
 Biellette à pas inversés

BB22 ×8
 53601
 5mmアジャスター
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule

BB23 ×2
 42217
 Wカルダン
 44mmスイングシャフト
 Swing shaft
 Querwelle
 Axe

BB24 ×2
 42218
 Wカルダン
 アクスルシャフト
 Wheel axle
 Rad-Achse
 Axe de roue

BB25 ×2
 42219
 Wカルダン
 ジョイントパイプ
 Joint pipe
 Verbindungsrohr
 Tubes de liaison

BB26 ×4
 42221
 Wカルダン
 クロススパイダー
 Cross joint
 Kreuzzapfen
 Joint croisé

BB27 ×4
 19804802,
 42221
 Wカルダン
 アクスルリング
 Axle ring
 Achsring
 Moyeu

BB28 ×2
 53823
 ホイールハブ
 Wheel hub
 Radnabe
 Moyeu de roue

BB29 ×2
 19804846
 ステアリングポスト
 Steering post
 Lagerzapfen der Lenkung
 Colonnnettes de direction

BB30 ×1 54451
 ステアリングアーム L
 Steering arm L
 Schubstange L
 Commande de direction G

BB31 ×1 54451
 ステアリングアーム R
 Steering arm R
 Schubstange R
 Commande de direction D

BB32 ×1 54454
 ステアリングブリッジ
 Steering bridge
 Lenkungs-Brücke
 Pontet de direction

C 14~24

BA3 ×4
 19805763
 3×10mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA4 ×6
 19805765
 3×8mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BC1 ×12
 19804212
 3×6mm六角丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA7 ×14
 19805767
 3×8mm六角皿ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BC2 ×2
 19000013
 3×6mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

BB2 ×2
 19805893
 1.6×4mmキャップスクリュー
 Cap screw
 Zylinderkopfschraube
 Vis à tête cylindrique

BB3 ×2
 19804780
 4×8mmホロービス
 Screw
 Schraube
 Vis

BB4 ×3
 50576
 3×3mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau

BC3 ×2
 50586
 3mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

BC4 ×8
 50588
 2mmEリング
 E-Ring
 Circlip

BA10 ×4
 53907
 5×8mm六角ビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

BB6 ×2
 53642
 5mmビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule

BA11 ×2
 53640
 5mmビローボールナット
 Ball connector nut
 Kugelkopf-Mutter
 Ecrou-connecteur à rotule

BA13 ×4
 42113
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes

BC5 ×4
 19804246
 5×0.5mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BA16 ×6
 53539
 3×3mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BB10 ×4
 53539
 3×2mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BC6 ×2
 53539
 3×1mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

BC7 ×6
 53539
 3×0.5mmスパーサー
 Spacer
 Distanzring
 Entretoise

C

BB16 ×2 3×46mmシャフト
51093 Shaft
Achse
Axe

BC8 ×2 2.6×25mmシャフト
53825 Shaft
Achse
Axe

BB18 ×2 2×10mmシャフト
50594 Shaft
Achse
Axe

BB21 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
54249 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BB22 ×4 5mmアジャスター
53601 Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC9 ×2 リヤホイールアクスル
54183 Rear wheel axle
Rad-Achse hinten
Axe de roue arrière

BB28 ×2 ホイールハブ
53823 Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BC10 ×1 54228 26Tピニオンギヤ
26T Pinion gear
26Z Motorritzel
Pignon moteur 26 dents

BC11 ×2 センターポスト
19804847 Center post
Mittelpfosten
Colonnnette centrale

BC12 ×4 ヒストンロッド
53850 Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BC13 ×4 ピストン
53573 Piston
Kolben

BC14 ×4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BC15 ×4 12mm Oリング
19444361 O-ring
O-Ring
Joint torique

BC16 ×4 3mm Oリング (シリコン)
53574 Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BC17 ×4 オイルシール
53576 Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BC18 ×4 19804367 ダンパーシリンダー
Dumper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

BC19 ×2 53440 コイルスプリング (ミディアム 黒/黄)
Coil spring (medium, black/yellow)
Spiralfeder (mittel, schwarz/gelb)
Ressort hélicoïdal (moyenne, noir/jaune)

BC20 ×2 53440 コイルスプリング (ハード 黒/青)
Coil spring (hard, black/blue)
Spiralfeder (hart, schwarz/blau)
Ressort hélicoïdal (dur, noir/bleu)

BC21 ×1 13408021 リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

BC22 ×2 19804848 アッパーマウント
Upper arm mount
Halterung des oberen Lenkers
Support de bras supérieur

BC23 ×2 13458166 リヤバルクヘッド
Rear bulkhead
Hinterer Träger
Clotison arrière

ダンパーオイル・・・×1 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

D 25~32

BA3 ×11 3×10mm六角丸ビス
19805763 Screw
Schraube
Vis

BA4 ×7 3×8mm六角丸ビス
19805765 Screw
Schraube
Vis

BB1 ×1 3×10mm六角皿ビス
19805957 Screw
Schraube
Vis

BA7 ×6 3×8mm六角皿ビス
19805767 Screw
Schraube
Vis

BD1 ×1 3×6mm六角皿ビス
19804210 Screw
Schraube
Vis

BA8 ×1 3×8mmフラットビス
19808189 Screw
Schraube
Vis

BD2 ×1 2.6×10mmバインドビス
19804394 Screw
Schraube
Vis

BD3 ×1 3×10mmタッピングビス
19804392 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BD4 ×1 2.6×10mmタッピングビス
50575 Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BD5 ×4 4mmフランジナット
42143 Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BC3 ×4 3mmワッシャー
50586 Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BA11 ×1 5mmビローボールナット
53640 Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BD6 ×4 11.5×1.0mmスペーサー
53646 Spacer
Distanzring
Entretoise

BD7 ×4 11.5×0.5mmスペーサー
53646 Spacer
Distanzring
Entretoise

BC6 ×2 3×1mmスペーサー
53539 Spacer
Distanzring
Entretoise

BB21 ×1 3×32mmターンバックルシャフト
54249 Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BD8 ×2 51000 サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BD9 ×1 51000 サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BD10 ×10 6mmスナップピン
51537 Snap pin
Federstift
Epingle métallique

BB22 ×2 53601 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD11 ×1 84189 アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BD12 ×1 13455898 アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

BD13 ×2 13458169 サーボマウント
Servo mount
Servo-Halterung
Support de servo

BD14 ×2 19804840 バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

BD15 ×1 13408022 サーボプレート
Servo plate
Servoplatte
Plaquette de servo

両面テープ (黒・20×120mm)・・・×1 50171
Double-sided tape (black)
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (15×150mm)・・・×1 16294011
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

ナイロンバンド・・・×1 50595
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

OP用パーツ
OP attachment parts

BB4 ×4 3×3mm イモネジ
50576 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD16 ×6 3×2.5mm イモネジ
19805777, 53827 Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BD17 ×2 5×10mm 六角ビローボール
19804782 Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BB6 ×2 5mm ビローボール
53642 Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BD18 ×4 ロッドストッパー
53827 Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

リヤスタビライザーロッド (ソフト・白)・・・×1 15308004
Rear stabilizer rod (soft, white)
Hintere Stabilisatorstange (weich, weiß)
Barro anti-roulis arrière (mou, blanc)

リヤスタビライザーロッド (ハード・赤)・・・×1 15308005
Rear stabilizer rod (hard, red)
Hintere Stabilisatorstange (hart, rot)
Barre anti-roulis arrière (dur, rouge)

BD19 ×2 スタビエンド
19804781 Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis

BB22 ×2 5mmアジャスター
53601 Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BD20 ×2 5mmアジャスター
50797 Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

13408019	Upper Deck
13408018	Lower Deck
13408024	Motor Stay
19114053	K Parts (x2)
19118015	N Parts
19118014	KK Parts
13408020	Front Damper Stay (BA31)
19804845	Damper Spacer (Blue) (BA32 x2)
13450449	Motor Plate
13458163	Front Bulkhead (Blue) (BA33)
19805763 *1	3x10mm Hex Screw (BA3 x10)
19804412	3x23mm Hex Screw (BA2 x10)
19805767 *3	3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (BA6 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA9 x10)
19805765 *2	3x8mm Hex Screw (BA4 x10)
19805990	3x5mm Hex Screw (BA5 x10)
19808189	3x8mm Flat Screw (BA8 x5)
19804333 *1	3x40mm Cap Screw (BA1 x2)
13458170	Middle Shaft (Blue) (BA23)
13458171	Main Shaft (Blue) (BA22)
19805701	5mm O-Ring (BA24 x2)
19805823	2x8mm Shaft (BA20 x4)
19808017	2x9mm Shaft (BA19 x2)
19804780	4x8mm Screw (BB3 x10)
19804846	Steering Post (Blue) (BB29 x2)
19805957	3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BB1 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB2 x10)
19804543	5x9mm Hex Ball Connector (Short) (BB5 x2)
19804396	4.6x4.7mm Flanged Tube (BB14 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BB11 x10)
19808022	730 Ball Bearing (BB9 x4)
19804802	Axle Ring (BB27 x5)
13408021	Rear Damper Stay (BC21)
13458166 *1	Rear Bulkhead (Blue) (BC23)
19804367 *1	Damper Cylinder (BC18 x2)
19804212 *1	3x6mm Hex Screw (BC1 x10)
19804246	5x0.5mm Spacer (BC5 x5)

19804848	Upper Arm Mount (Blue) (BC22 x2)
19804847	Center Post (Blue) (BC11 x2)
19444361	12mm O-Ring (BC15 x4)
13408022	Servo Plate (BD15)
15308004	Rear Stabilizer (White, Soft)
15308005	Rear Stabilizer (Red, Hard)
19808013 *1	3x6mm Cap Screw (BC2 x2)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BD1 x10)
13458169 *1	Servo Mount (Blue) (BD13)
19804849	Bumper Support (BD14 x2)
19804782	5x10mm Ball Connector (BD17 x5)
19804781	Stabilizer End (Blue) (BD19 x4)
13455898	Antenna Post (BD12)
16275076	Urethane Bumper
42109 *1	840 Ball Bearing (BA14 x2)
42113 *3	1050 Ball Bearing (BA13 x2)
42115	1510 Ball Bearing (BA2 x2)
42143	4mm Flanged Nut (BD5 x4)
42217	W Cardan 44mm Drive Shaft (BB23 x2)
42218	W Cardan Axle Shaft (BB24 x2)
42219	W Cardan Joint Pipe (BB25 x2)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (BB7 x2)
42221	W Cardan Cross Joint (BB19 x2, BB26 x2, BB27 x2)
50576	3mm Grub Screw (BC4 x10)
50586	3mm Washer (BC3 x15)
50588	2mm E-Ring (BC4 x10)
50594	2x10mm Shaft (BB18 x5)
50797	5mm Adjuster (Short) (BD20 x8)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts, BD8 x2, BD9 x1, etc.)
51093	3x46mm Shaft (BB16 x4)
51423	68T Spur Gear (BA30)
51460	GV Parts (x2)
51462	Diff Case (52T) (BA27 x1, BA28 x1, BA9 x5)
51464	Diff Gasket (BA25 x4)
51466	Diff Joint Cup (BA25 x2, BA21 x2, BA24 x2, etc.)
51501	A Parts
51502	B Parts
51506	G Parts (G1, G2, etc.)
51510	NN Parts (x2)

53334 *1	V Parts (x2)
53539 *2	3/5mm Spacer Set (BA16 x4, BB10 x4, BC6 x4, BC7 x4, etc.)
53573	Damper Piston (BC13 x4)
53574	O-Ring (BC16 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BC17 x4)
53585	3mm Shim Set (BB13 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BB12 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA17 x10, etc.)
53601 *1	5mm Adjuster (BB22 x8)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (BA11 x10)
53642	5mm Ball Connector (Blue) (BB5 x10)
53646	Wheel Spacer (BD5 x4, BD7 x4)
53823	Wheel Hub (BB28 x4, etc.)
53825 *1	2.6mm Shaft (BB17 x2, BC2 x8)
53827	Rot Stopper (BD18 x4, BD16 x4)
53850 *1	Piston Rod (BC12 x2)
53873	6.5x3.05x1mm Spacer (BA15 x8, etc.)
53907 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BA10 x5)
54031	F Parts
54183	Rear Wheel Axle (BC9 x2)
54228	26T, 27T Pinion (BC10, etc.)
54234	Spur Gear Mount (BA26)
54249	3x32mm Turnbuckle Shaft (BB21 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BB20 x2)
54451	Steering Arm (L, R) (BB30, BB31)
54454	Steering Bridge (BB32)
54490	4.5x3.5mm Flanged Tube (BB15 x2)
54568	C Parts
54569 *1	D Parts (x1)
54570	E Parts
94392 *1	850 Ball Bearing (BB8 x2)

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.
★Black coil springs included in this kit are not available for separate purchase.
The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard versions (White, Yellow, Red, Blue)

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引手数料 (324円) をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



1/10 R/C
FF-04 EVO シャーシ
ITEM 84394

★価格は2014年10月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
※税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ローパーデッキ	1,620円	(1,500円)	13408019
ウレタンバンパー	8,424円	(7,800円)	13408018
モーターステー	842円	(780円)	13408024
Kパーツ(x2)	540円	(500円)	19114053
Nパーツ	583円	(540円)	19118015
KKパーツ	993円	(920円)	19118014
フロントダンパーステー	950円	(880円)	13408020
ダンパーベアラー(青x2)	540円	(500円)	19804845
アルミモータープレート	1,188円	(1,100円)	13450449
フロントバルクヘッド(青)	1,728円	(1,600円)	13458163
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x23mm六角丸ビス(黒x10)	259円	(240円)	19804412
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
3x16mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805766
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x5mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805990
3x8mmフラットビス(黒x5)	226円	(210円)	19808189
3x40mmキャップスクリュー(x2)	226円	(210円)	19804333
ミドルシャフト(青)	367円	(340円)	13458170
メインシャフト(青)	475円	(440円)	13458171
5mm Oリング(x2)	172円	(160円)	19805701
2x8mm シャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
2x9mm シャフト(黒x2)	226円	(210円)	19808017
4x8mm ホロービス(黒x10)	410円	(380円)	19804780
ステアリングポスト(青x2)	496円	(460円)	19804846
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805967
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805893
5x9mm六角ピロボール(短x2)	756円	(700円)	19804543
4.6x4.7mm フランジパイプ(x2)	388円	(360円)	19804396
3x0.7mm スペーサー(x10)	302円	(280円)	19805645
730リヤシャーシベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
Wカルダンアクスルベアリング(x5)	302円	(280円)	19804802
リヤダンパーステー	1,036円	(960円)	13408021
リヤバルクヘッド(青)	1,944円	(1,800円)	13458166
ダンパーシリンダー(2本)	2,376円	(2,200円)	19804367
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19804212
5x0.5mm スペーサー(x5)	367円	(340円)	19804246
アッパーマウント(青x2)	1,296円	(1,200円)	19804848
センターポスト(青x2)	648円	(600円)	19804847
12mm Oリング(x4)	270円	(250円)	19444361
サーボプレート	1,166円	(1,080円)	13408022
スタビライザーロッド(ソフト)	410円	(380円)	15308004
スタビライザーロッド(ハード)	410円	(380円)	15308005
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
サーボマウント(青)	907円	(840円)	13458169
バンパーサポート(x2)	928円	(860円)	19804849
5x10mm六角ピロボール(青x5)	864円	(800円)	19804782
スタビエンド(青x4)	691円	(640円)	19804781

アンテナポスト	453円	(420円)	13455898
ウレタンバンパー	432円	(400円)	16275076

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスへお問い合わせください。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42109
1050ベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510ベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
4mm フランジナット(x4)	540円	(500円)	92円	42143
Wカルダン44mmスイングシャフト(x2)	1,836円	(1,700円)	140円	42217
Wカルダンアクスルシャフト(x2)	1,836円	(1,700円)	140円	42218
Wカルダンジョイントパイプ(x2)	1,296円	(1,200円)	140円	42219
1050ベアリング(3mm幅x2)	388円	(360円)	140円	42220
Wカルダンクロスハイダー、1.6x9mmシャフト(各x4)、他	820円	(760円)	140円	42221
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	(200円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mm Eリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.594 2x10mmシャフト(x10)	162円	(150円)	82円	50594
SP.797 5mmアプススター5(x8)	162円	(150円)	92円	50797
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバーリング(大x1)、(小x2)、756円	756円	(700円)	140円	51000
SP.1093 3x46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1423 68Tスパーギヤ	280円	(260円)	140円	51423
SP.1460 GVパーツ(ベベルギヤ)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52ギヤデフケース、ギヤデフカバー、2x8mm六角皿タッピングビス(x4)	388円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスカート(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1466 デフジョイントカップ、1.6mmシャフト、5mm Oリング(各x2)	864円	(800円)	140円	51466
SP.1501 Aパーツ	604円	(560円)	400円	51501
SP.1502 Bパーツ	604円	(560円)	400円	51502
SP.1506 ギヤ袋詰(33Tアイドラーギヤ、20Tカウンターギヤ)	324円	(300円)	140円	51506
SP.1510 NNパーツ(x2)	648円	(600円)	400円	51510
OP.334 Vパーツ(x2)	432円	(400円)	140円	53334
OP.539 スペーサー(3x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)、他	648円	(600円)	92円	53539
OP.573 ビストン(3穴x4)	486円	(450円)	92円	53573
OP.574 3mm Oリング(シリコンx4)、他	432円	(400円)	92円	53574
OP.576 オイルシール(x4)	162円	(150円)	92円	53576
OP.585 3mmシムセット	432円	(400円)	92円	53585
OP.587 5x7x0.1mmシム(x10)、他	432円	(400円)	92円	53587
OP.588 10x13x0.2mmシム(x10)、他	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.610 5mmピロボールナット(青x10)	648円	(600円)	120円	53640
OP.642 5mmピロボール(青x10)	648円	(600円)	120円	53642
OP.646 スペーサー(1.1x0.5mm、1.0mm各x4)	540円	(500円)	92円	53646
OP.823 ホイールハブ(青x4)	1,620円	(1,500円)	120円	53823
OP.825 2.6x22mm、2.5mmシャフト(各x2)、他	486円	(450円)	92円	53825
OP.827 スタビストッパー(青x4)、3x2.5mmイモネジ(x4)	540円	(500円)	92円	53827
OP.850 ビストンロッド(x2)	648円	(600円)	92円	53850
OP.873 6.5x3.05x1.0mm スペーサー(青x8)、他	864円	(800円)	92円	53873
OP.907 5x8mm六角ピロボール(x5)	864円	(800円)	92円	53907
OP.1031 Fパーツ	604円	(560円)	140円	54031
OP.1183 リヤホイールアクスル(x2)	648円	(600円)	140円	54183
OP.1228 26T、27Tピニオンギヤ	864円	(800円)	140円	54228
OP.1234 スパーギヤマウント	712円	(660円)	140円	54234
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(青x2)	432円	(400円)	140円	54249
OP.1250 3x42mm ターンバックルシャフト(青x2)	496円	(460円)	140円	54250
OP.1451 ステアリングアームL、R	2,160円	(2,000円)	140円	54451
OP.1454 ステアリングブリッジ	1,296円	(1,200円)	140円	54454
OP.1490 4.5x3.5mm フランジパイプ(x2)	280円	(260円)	140円	54490
OP.1568 Cパーツ	540円	(500円)	140円	54568
OP.1569 Dパーツ(x1)	756円	(700円)	140円	54569
OP.1570 Eパーツ	540円	(500円)	140円	54570
AO-1012 850ベアリング(x2)	648円	(600円)	92円	94392

★キット付属の黒色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。
説明図で案内されている部品コードは通常の色(白、黄、赤、青)の部品のものです。
84394 RC FF04 Evo Chassis (11058271)