

# TA06-R CHASSIS KIT

1/10th SCALE RADIO CONTROL 4WD  
HIGH PERFORMANCE RACING CAR

1/10 電動RC・4WDレーシングカー TA06-Rシャーシキット



ON-ROAD USE ONLY/オンロード専用

FRONT CARBON DAMPER STAY

ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (NOT INCLUDED)

DRIVE BELT

06 MODULE SPUR GEAR

GEAR CASE

REAR CARBON DAMPER STAY

TRF SHORT DAMPER

TRF SHORT DAMPER

MOTOR (NOT INCLUDED)

RECEIVER (NOT INCLUDED)

STEERING SERVO (NOT INCLUDED)

URETHANE BUMPER

WHEEL & TIRE (NOT INCLUDED)

ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caracteristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



# TA06-R CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、  
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

## 事前に用意する物

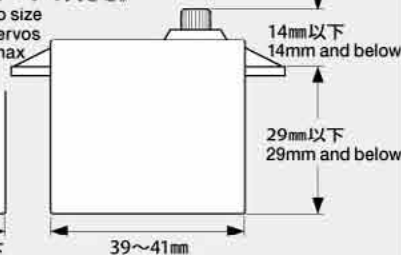
REQUIRED  
ERLICHES ZUBEHÖR  
E NECESSAIRE

### サーボモーター

ESC付き2チャンネルプロポセット (小型受  
C、標準型サーボのセットがお勧めです) をご使  
他社製品を使用した場合、それによって生じた不  
は保証いたしかねますのでご了承ください。  
ついては、それぞれの説明書をご覧ください。

レシーバー・充電器  
タミヤバッテリー専用です。専用充電器とともに  
います。

### サーボの大きさ



をお使いください。小型サーボは搭載出来ません。  
Small size servo. Small size servo cannot be installed.  
Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können  
ut werden.

servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas

### CONTROL UNIT

channel R/C unit plus electronic speed  
suggested for this model (combination of  
receiver, electronic speed controller and  
servo is recommended).

follow instructions supplied with R/C unit.

### BATTERY

igned to use a Tamiya battery pack. Charge  
ording to manual supplied with battery.

### RC-EINHEIT

Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem  
en Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombina-  
kleinen Empfängers mit elektronischem  
nd Servo in Normalgröße wird empfohlen).  
I befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende

### REQUIREMENTS

Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack.  
gemäß Anweisung aufladen.

### REQUIREMENTS OF RADIOCOMMANDE

ce modèle, nous vous suggérons d'employer  
s de radiocommande 2 voies standard avec  
vitesse électronique (récepteur et variateur de  
servo de taille standard recommandés).

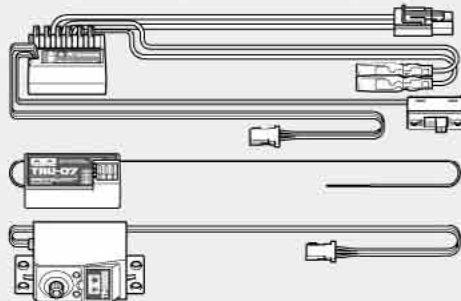
ivre les instructions fournies avec l'ensemble

### POWER SOURCE

ui équipe ce modèle peut être alimenté par un  
us Tamiya. Charger le pack selon les  
du manuel du pack et du chargeur.

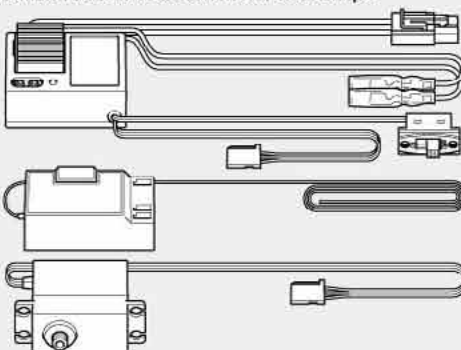
## タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC付き

Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system  
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C System  
Ensemble R/C Tamiya EXPEC GT 2.4G  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)



## ESC付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller  
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler  
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique



## タミヤ走行用バッテリー

Tamiya Battery Pack  
Tamiya Akkupack  
Pack d'accus  
Tamiya



専用充電器  
Compatible charger  
Geeignetes Ladegerät  
Chargeur compatible

## 《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。  
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求  
めください。

## BODY SHELL

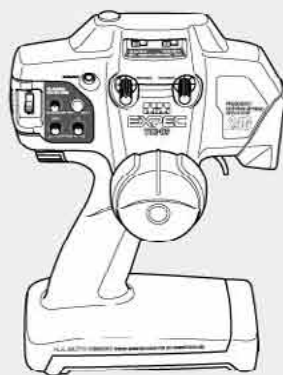
Body shell is not included in kit. Purchase separately  
sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body  
parts set.

## KAROSSERIE

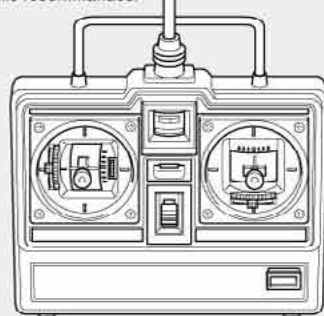
Dieser Baukasten enthält keine Karosserie. Tamiya Lexan  
Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

## CARROSSERIE

Ce kit n'inclut pas la carrosserie. Se procurer  
séparément une carrosserie polycarbonate érhelle  
1:10 Tamiya.



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe  
werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite  
taille recommandés.



## 《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。  
20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピ  
ニオンギヤ (0.6モジュール) を選択してください。

## MOTOR AND PINION GEAR

This kit does not include motor and pinion gear. Choose  
separately available electric motor and pinion gear (0.6  
module) referring to page 20 of this manual.

## MOTOR UND MOTORITZEL

Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel.  
Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und  
ein Ritzel (0,6 Module) gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

## MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se  
procurer séparément un moteur et un pignon (0,6 module)  
en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

## 《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイール、インナーは含まれてい  
ません。走行場所に合わせてご用意ください。

## TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires, tire inserts or wheels.

## REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen,  
Reifeneinlagen und Räder.

## PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus, inserts de pneus et de jantes.

## 工具

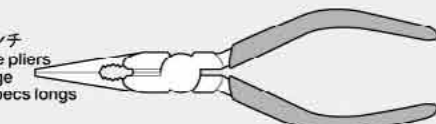
REQUIRED TOOLS  
WERKZEUGE

(5mm, 2mm)

大、小  
r (large, small)  
zieher (groß, klein)  
grand, petit)

sser  
odéliste

ラジオペンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pinces à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pinces coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux

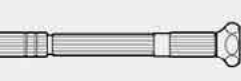


ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



ピンバイス (2.5mm)

Pin vise  
Schraubstock  
Outil à percer



瞬間接着剤 (タイヤ用)

Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



ネジ止め剤 (中強度)

Gel type thread lock  
Gelförmige Schraubensicherung  
Frein-filet type gel



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッター、タップ  
があると便利です。

★A file, soft cloth, caliper, tap, and E-ring tool will also  
assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches  
Tuch, ein Meßscheiber, ein Gewindeschneid-Bohrer und  
ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse, un outil à  
filer et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

## CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

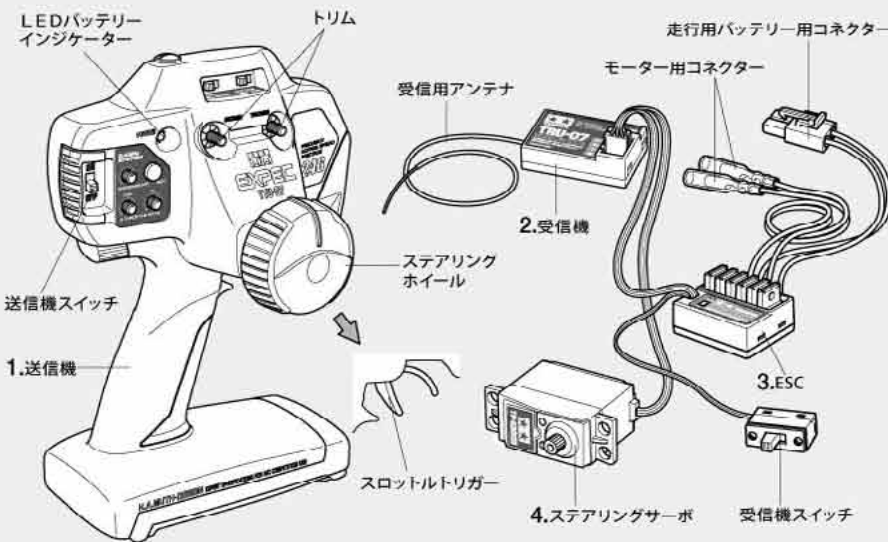
## VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

## PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces,

### 《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC付き》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。  
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESCをコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつたえます。
- ESC=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

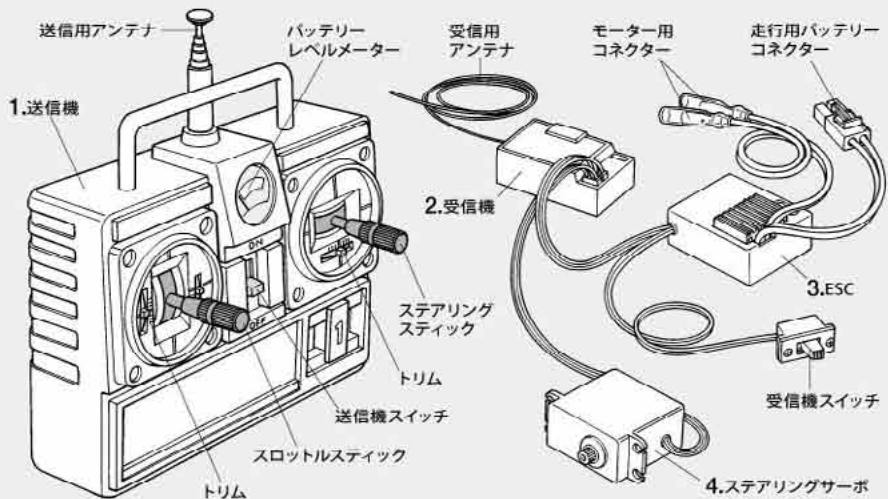
### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.  
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.  
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

### 《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.  
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.





作る前にかねらず  
お読みください。  
Read before assembly.  
Erst lesen - dann bauen.  
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはシリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

注意!  
NOTICE

★各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル、タップ等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工にはタップをご利用ください。

★As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment.

★Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich.

★Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de concep-

**A** 1~6  
袋詰Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

**1**

BA11 x4  
2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

BA14 x2  
1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA17 x2  
10×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA18 x2  
5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA22 x2  
1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BA25 x2  
デフジョイントカップ  
Differential joint cup  
Differential Gelenkkapsel  
Noix de différentiel

BA26 x2  
5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

**2**

BA6 x1  
3×16mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA10 x1  
2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

BA15 x2  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

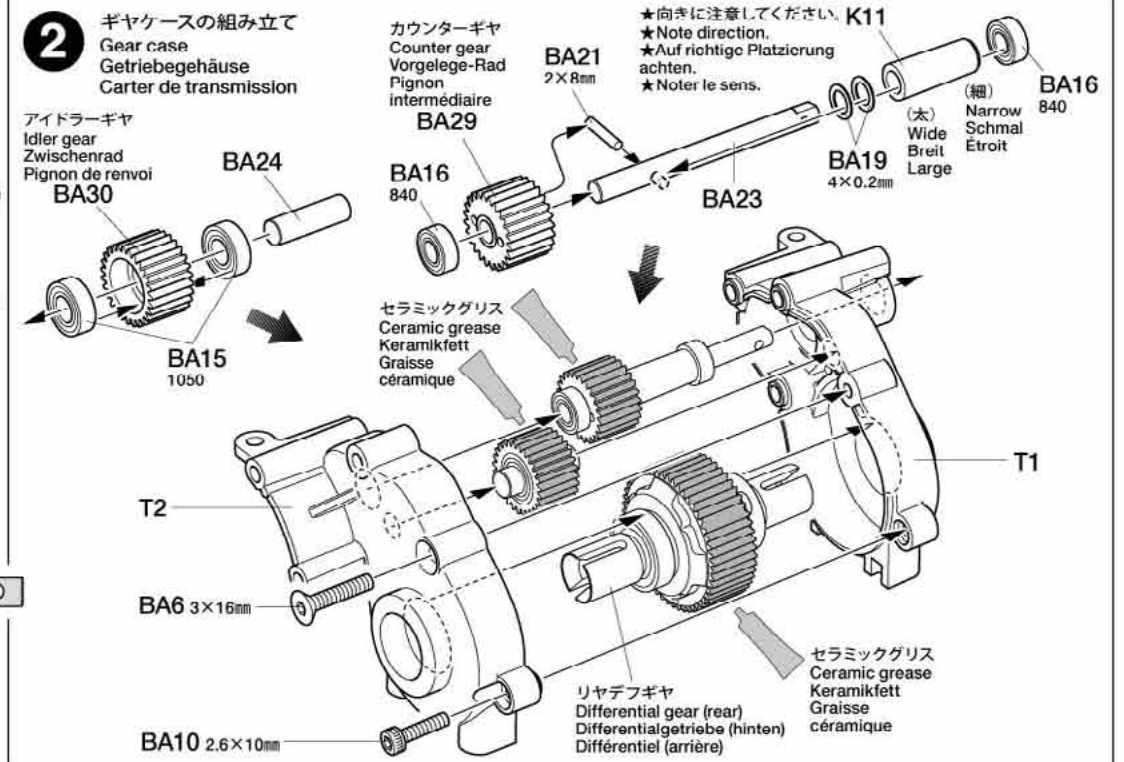
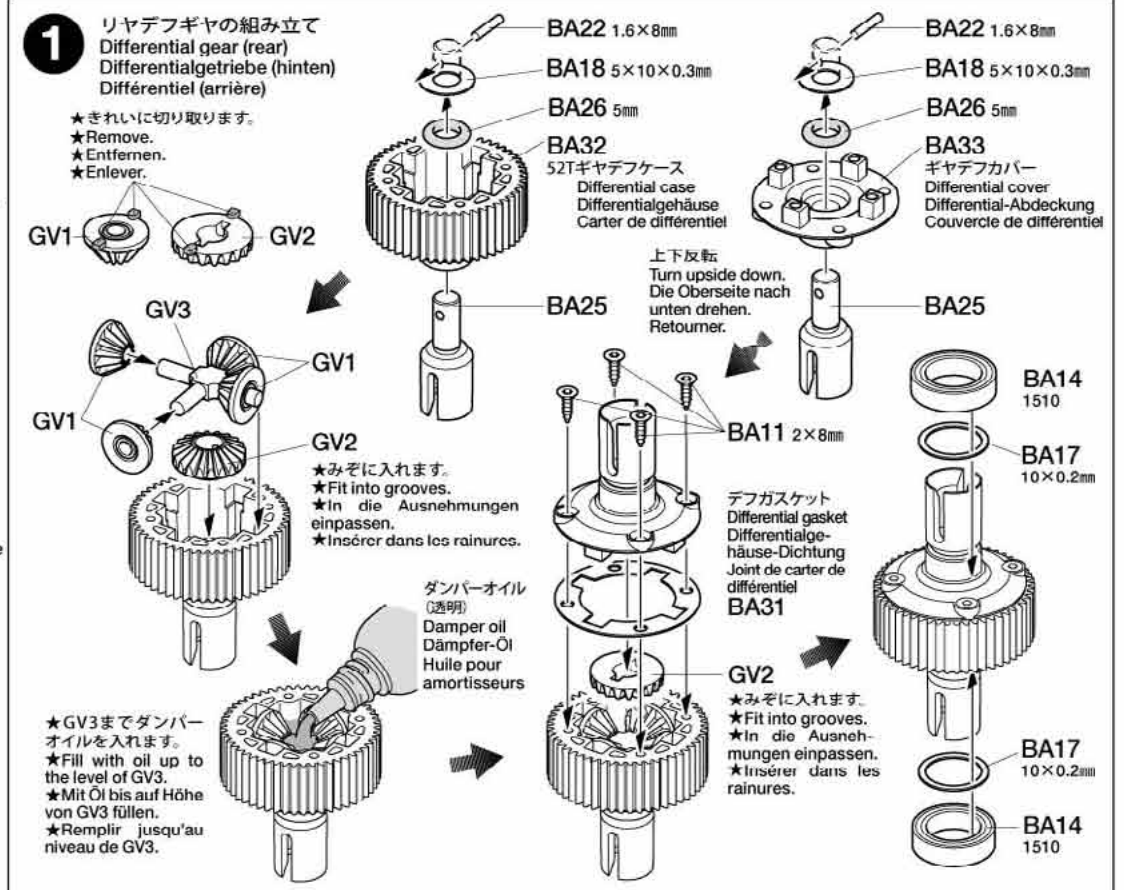
BA16 x2  
840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BA19 x2  
4×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale

BA21 x1  
2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BA23 x1  
メインシャフト  
Main shaft  
Hauptwelle  
Axe principale

BA24 x1  
アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Zwischenwelle  
Axe de poulie-guide



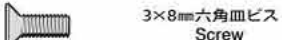
3



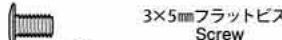
BA1 ×2 3×48mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



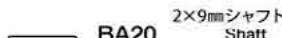
BA2 ×1 3×36mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA7 ×1 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



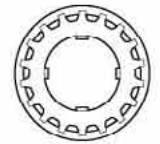
BA9 ×4 3×5mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA20 2×9mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

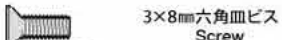


BA27 ×1  
スパークホルダー  
Spur gear holder  
Stirnrad-Halter  
Support de pignon  
intermédiaire

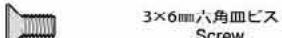


BA28 ×1  
18Tプーリー  
Pulley  
Rolle  
Poulie

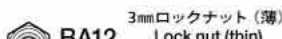
4



BA7 ×12 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BA8 ×2 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



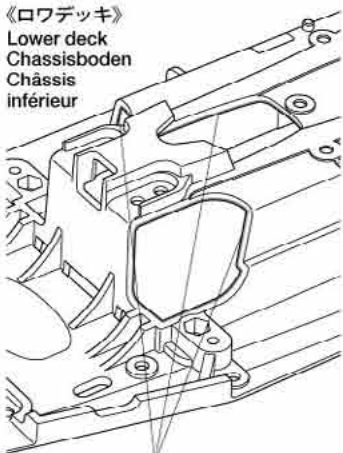
BA12 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecroi de blocage (fin)



BA35 セパレートサスマウント 1A-a  
Suspension mount 1A-a  
Aufhängungs-Befestigung 1A-a  
Support de suspension 1A-a



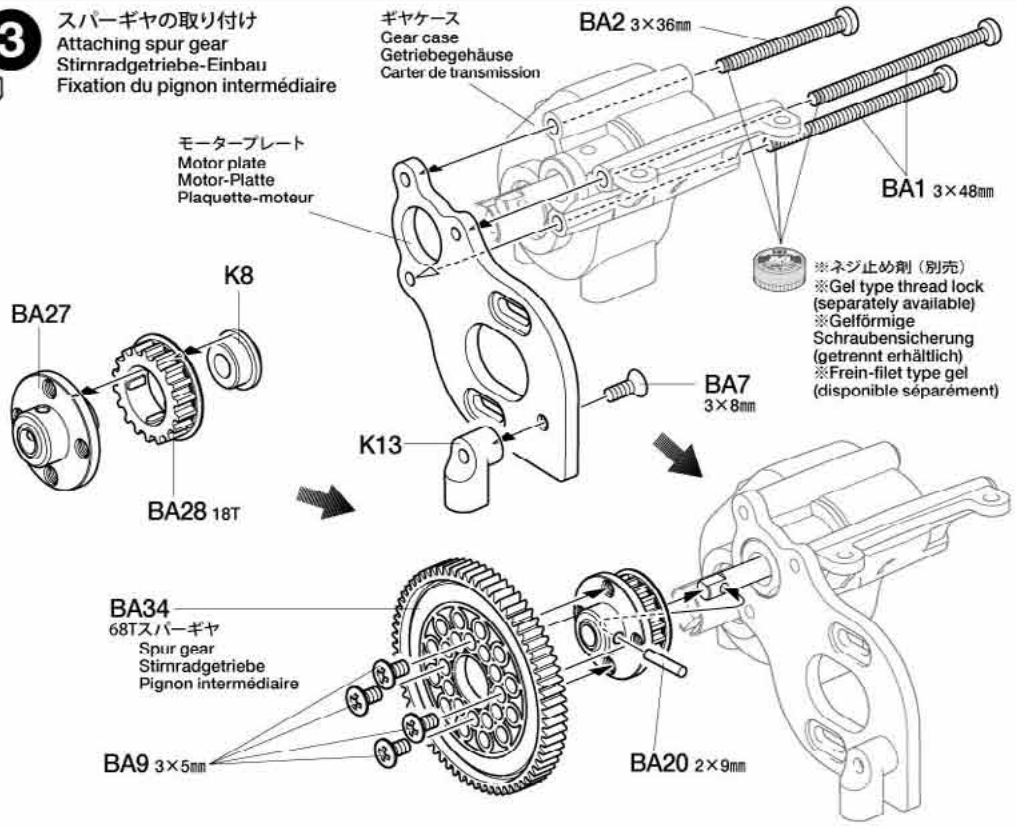
BA36 セパレートサスマウント 1A-b  
Suspension mount 1A-b  
Aufhängungs-Befestigung 1A-b  
Support de suspension 1A-b



★クラフトナイフ等で面取りをしてください。  
★Smooth-out the edge of opening using file.  
★Die Kanten der Öffnung mit einer Feile leicht abrunden.  
★Lisser l'ouverture au moyen d'une lime.

3

スパークの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirnradgetriebe-Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire



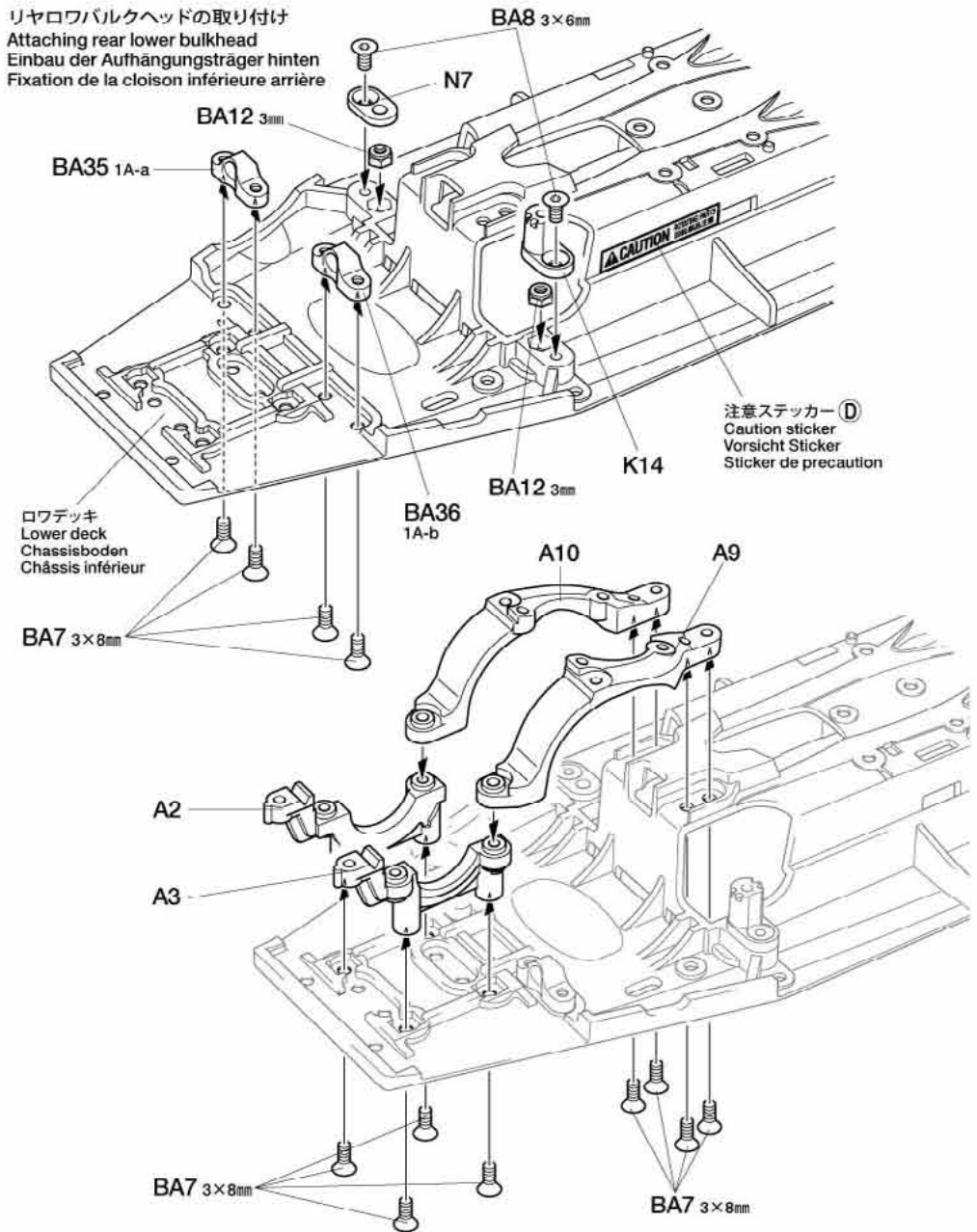
ギヤケース  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

モータープレート  
Motor plate  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur

※ネジ止め剤 (別売)  
※Gel type thread lock  
(separately available)  
※Gelförmige  
Schraubensicherung  
(getrennt erhältlich)  
※Frein-filet type gel  
(disponible séparément)

4

リアロワバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear lower bulkhead  
Einbau der Aufhängungsträger hinten  
Fixation de la cloison inférieure arrière



注意ステッカー ①  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

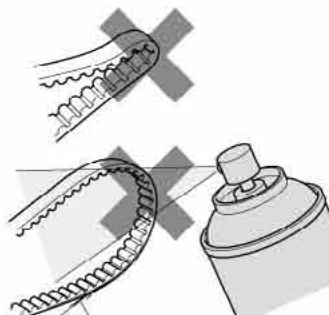
ロワデッキ  
Lower deck  
Chassisboden  
Châssis inférieur

**5**

BA7 x5

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

## 《ドライブベルト》

Drive belt  
Antriebsriemen  
Courroie★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。  
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.  
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。

★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.

★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.

★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.

**6**

BA3 x2

3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA4 x3

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA5 x1

3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA13 x2

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule**B****7~13**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**7**

BB1 x2

3×8mmフラットビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA13 x3

5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BB5 x2

730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

BB8 x2

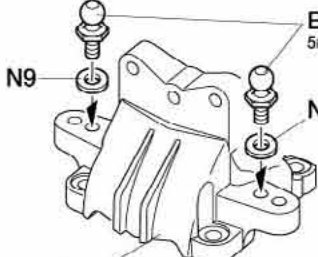
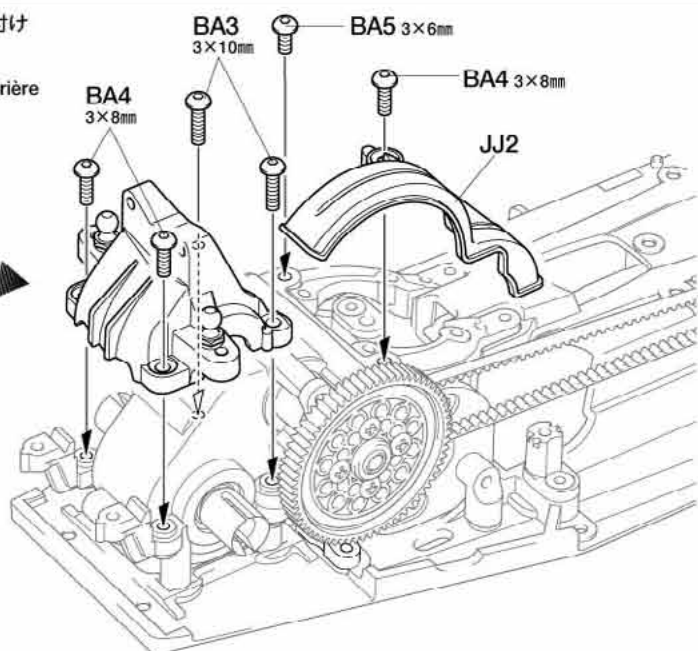
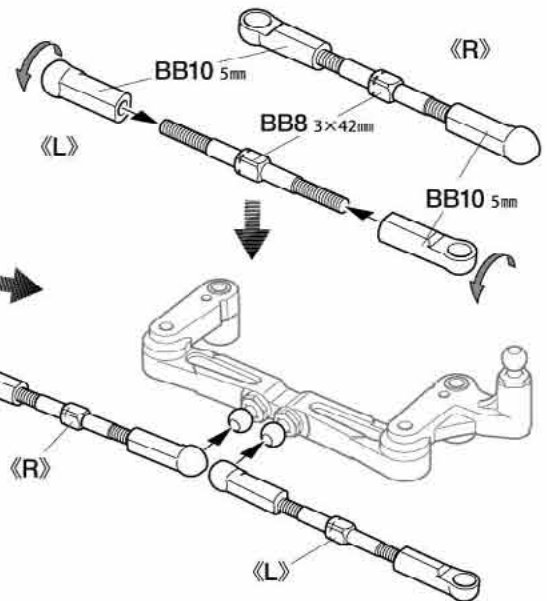
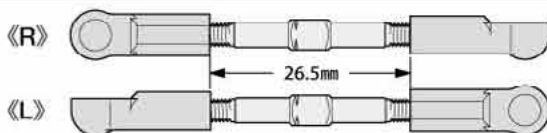
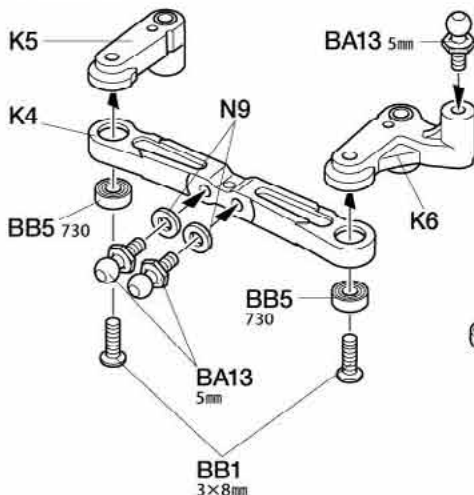
3×42mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

BB10 x4


5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule**5**ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmissionギヤケース  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

BA7 3×8mm


BA7 3×8mm

★ベルト(長)を取り付けます。  
★Attach drive belt (long).  
★Einbau Antriebsriemen (lang).  
★Fixer la courroie (longue).**6**リアアッパーバルクヘッドの取り付け  
Attaching rear upper bulkhead  
Einbau der oberen Abdeckung  
Fixation de la cloison supérieure arrière★切り取ります。  
★Remove.  
★Entfernen.  
★Enlever.**7**ステアリングワイパーの組み立て  
Steering linkage  
Lenkgestänge  
Barres d'accouplement★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.


**8**

 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** ×4

 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA8** ×2

 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)

**BA12** ×2

 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BB6** ×2



**BB14** セバレートサスマウント 1C-a  
Suspension mount 1C-a  
Aufhängungs-Befestigung 1C-a  
Support de suspension 1C-a

×1

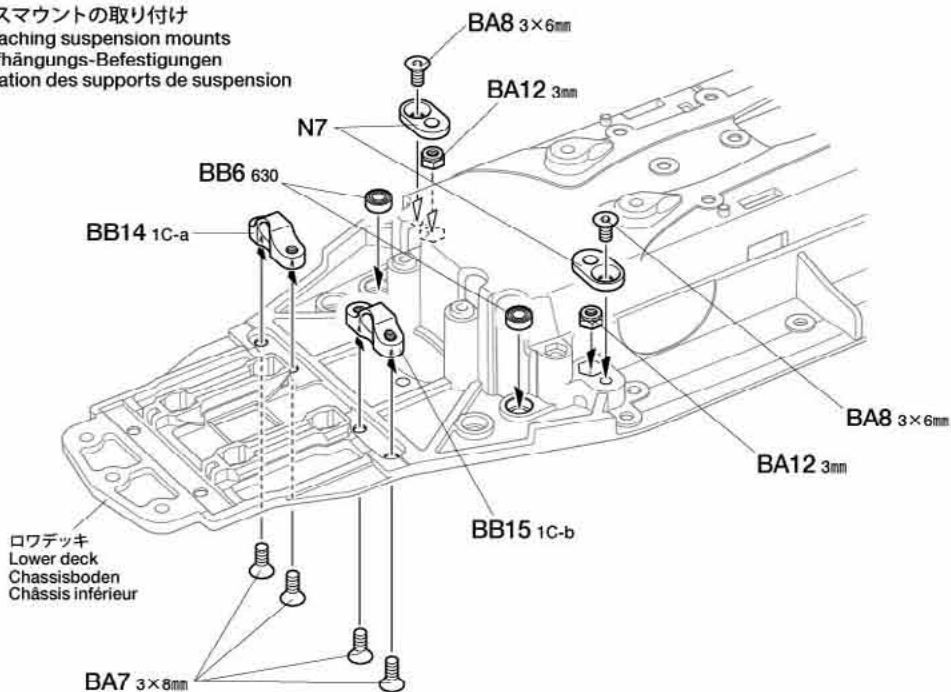



**BB15** セバレートサスマウント 1C-b  
Suspension mount 1C-b  
Aufhängungs-Befestigung 1C-b  
Support de suspension 1C-b

×1


**8**

サスマウントの取り付け  
Attaching suspension mounts  
Aufhängungs-Befestigungen  
Fixation des supports de suspension

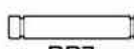
**9**

 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA7** ×4

 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

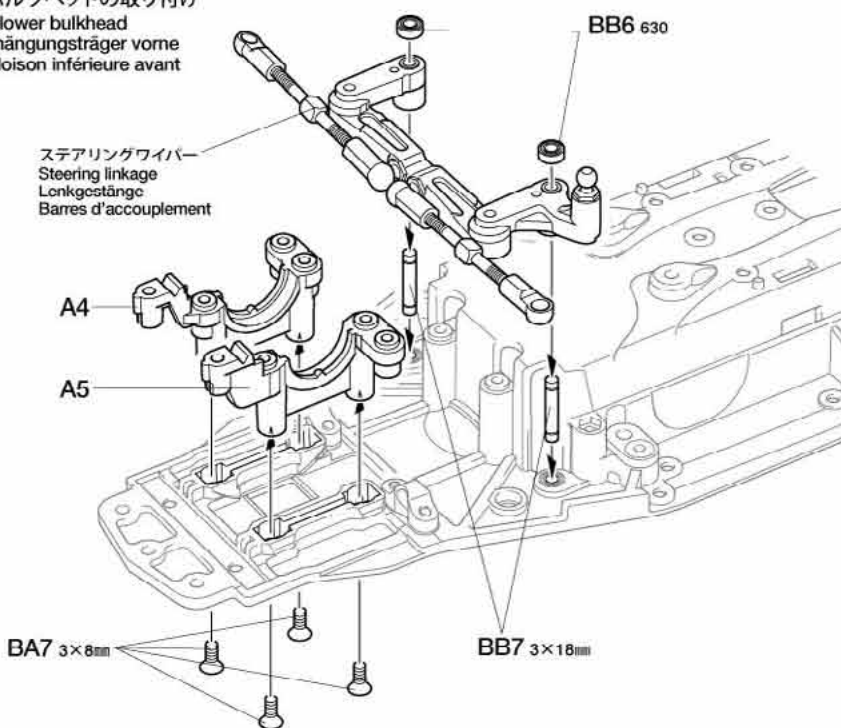
**BB6** ×2


 3×18mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**BB7** ×2

**9**

フロントロワバルクヘッドの取り付け  
Attaching front lower bulkhead  
Einbau der Aufhängungsträger vorne  
Fixation de la cloison inférieure avant

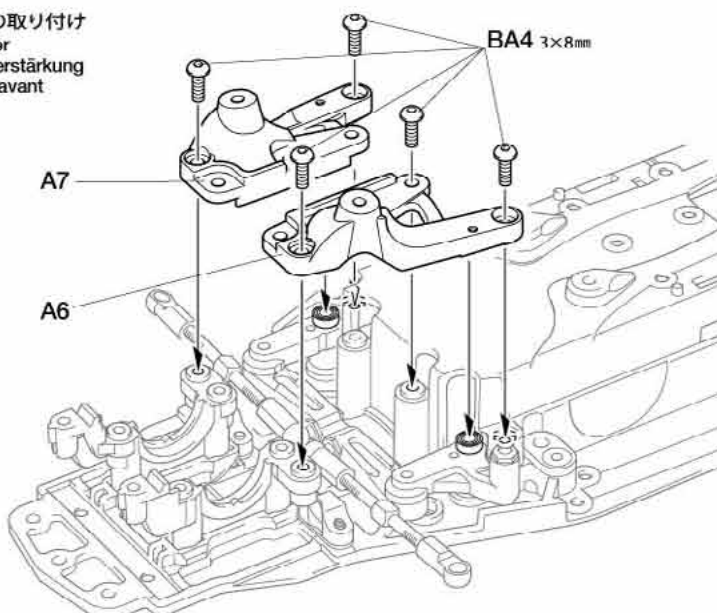
**10**

 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BA4** ×5

**10**

フロントステフナーの取り付け  
Attaching front stiffener  
Anbau der vorderen Verstärkung  
Fixation du raidisseur avant



## TAMIYA CRAFT TOOLS

良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派をめざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。

### SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー  
(プラスチック用)



ITEM 74001

### LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ



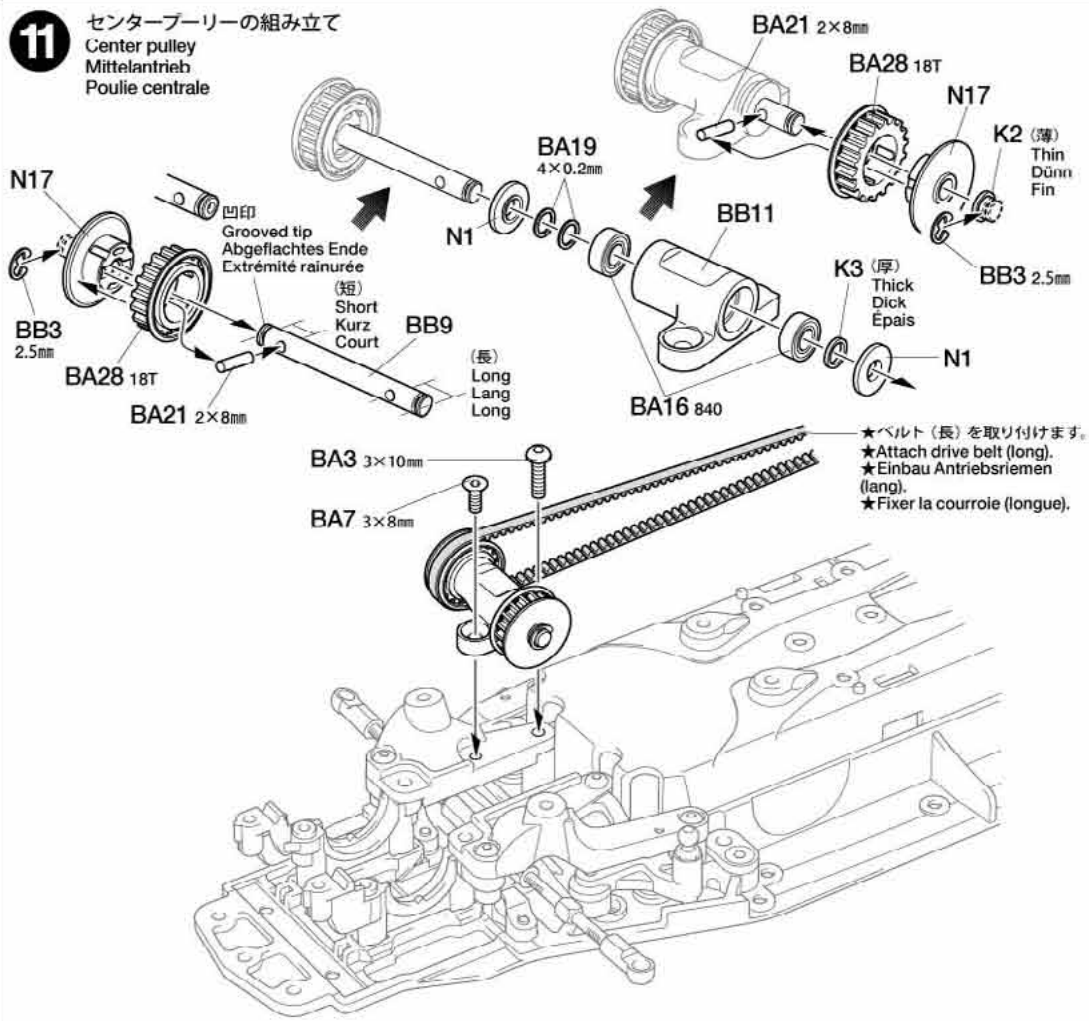
ITEM 74002



11

- BA3** ×1 3×10mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
- BA7** ×1 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
- BB3** ×2 2.5mmEリング  
E-Ring Circlip
- BA16** ×2 840ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BA19** ×2 4×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale
- BA21** ×2 2×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe
- BB9** ×1 フロントミドルシャフト  
Center pulley shaft Mittlere Antriebswelle Axe de poulie centrale
- BA28** ×2 18Tプーリー  
Pulley Rolle Poulie
- BB11** ×1 ミドルプーリーマウント  
Center pulley mount Befestigung Mittelantrieb Support de poulie centrale

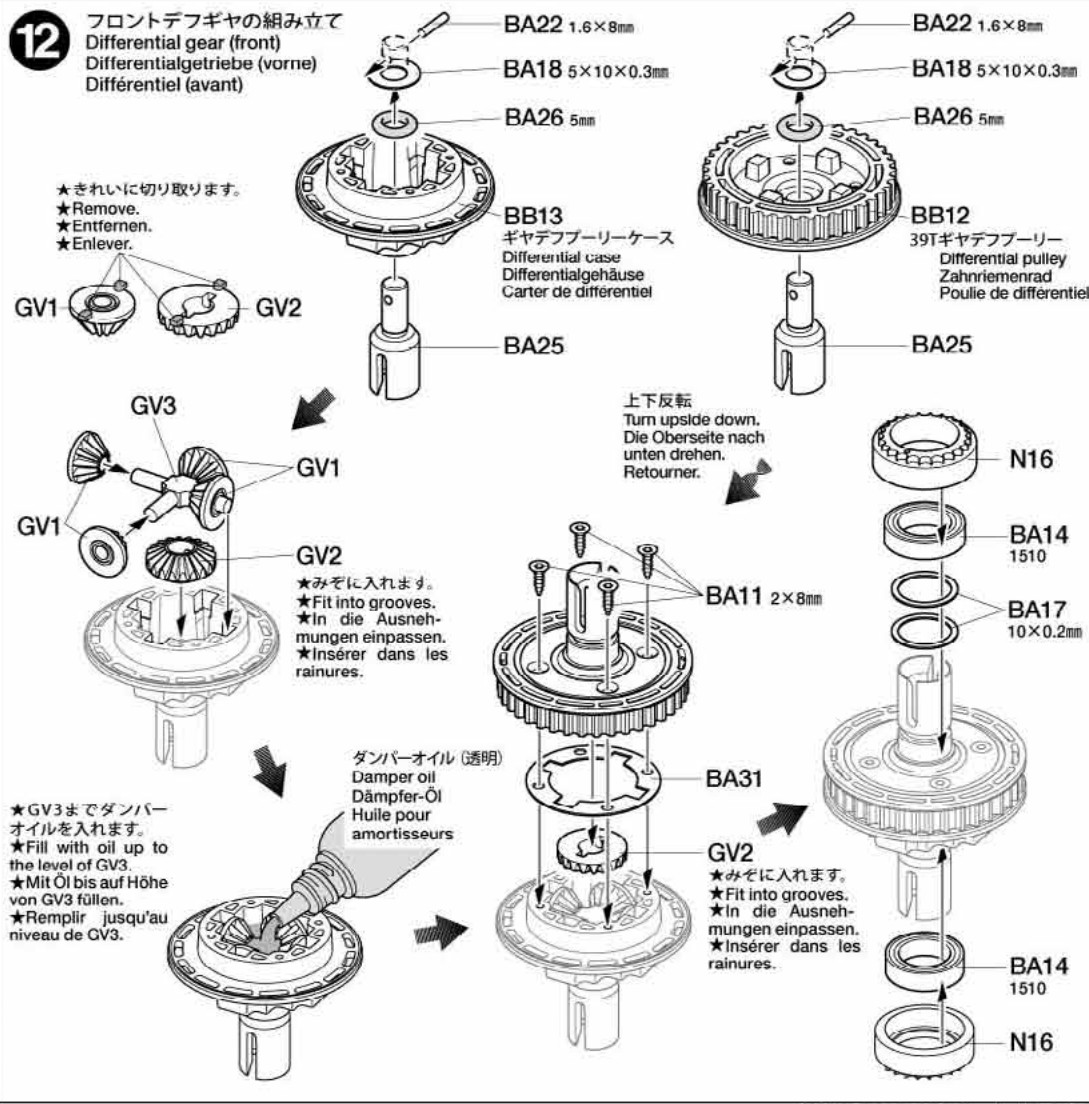
11 センタープーリーの組み立て  
Center pulley  
Mittelantrieb  
Poulie centrale



12

- BA11** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse
- BA14** ×2 1510ベアリング  
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
- BA17** ×2 10×0.2mmシム  
Shim Scheibe Cale
- BA18** ×2 5×10×0.3mmシム  
Shim Scheibe Cale
- BA22** ×2 1.6×8mmシャフト  
Shaft Achse Axe
- BA25** ×2 デフジョイントカップ  
Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel
- BA26** ×2 5mmOリング  
O-ring O-Ring Joint torique
- BA31** ×1 デフガスケット  
Differential gasket Differentialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel

12 フロントデフギヤの組み立て  
Differential gear (front)  
Differentialgetriebe (vorne)  
Différentiel (avant)





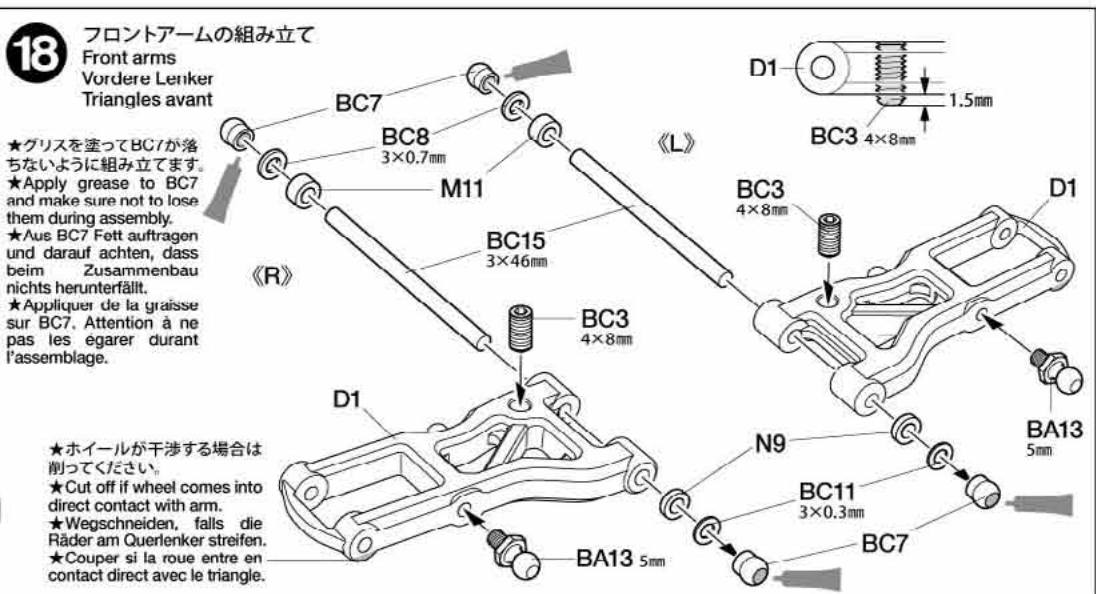
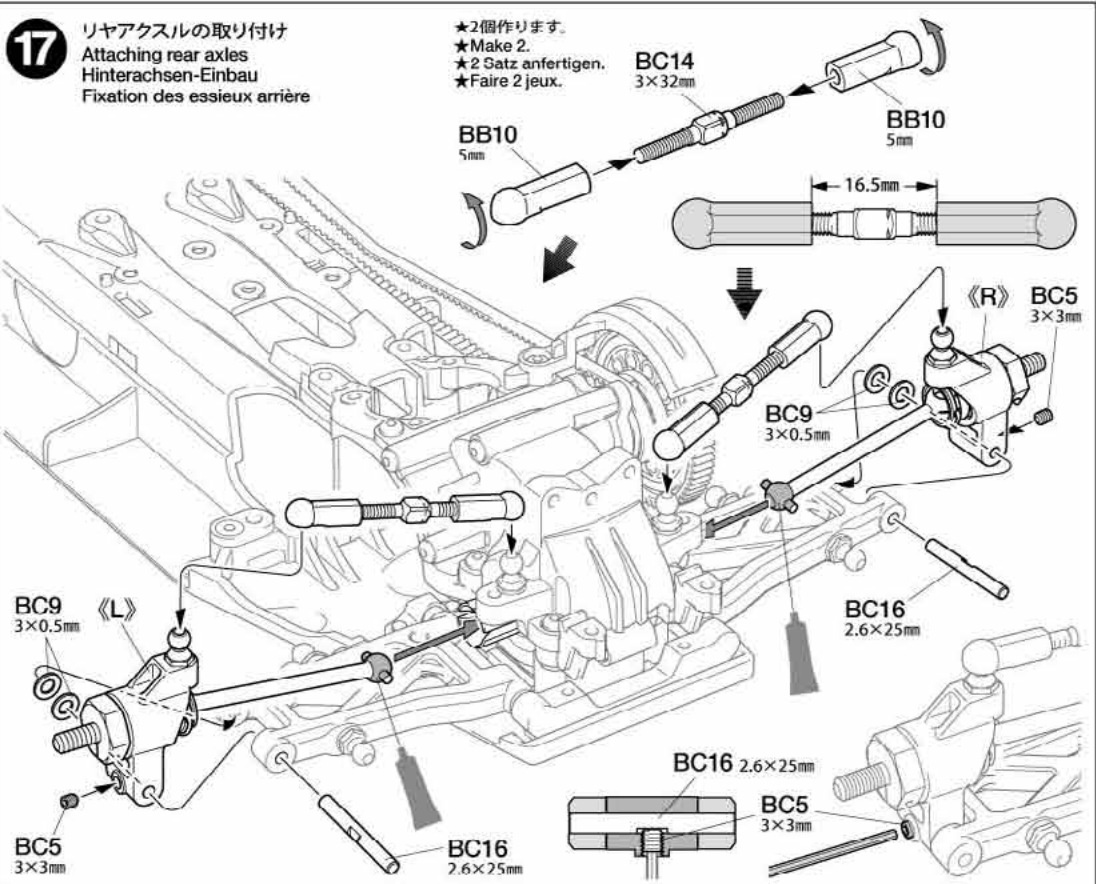
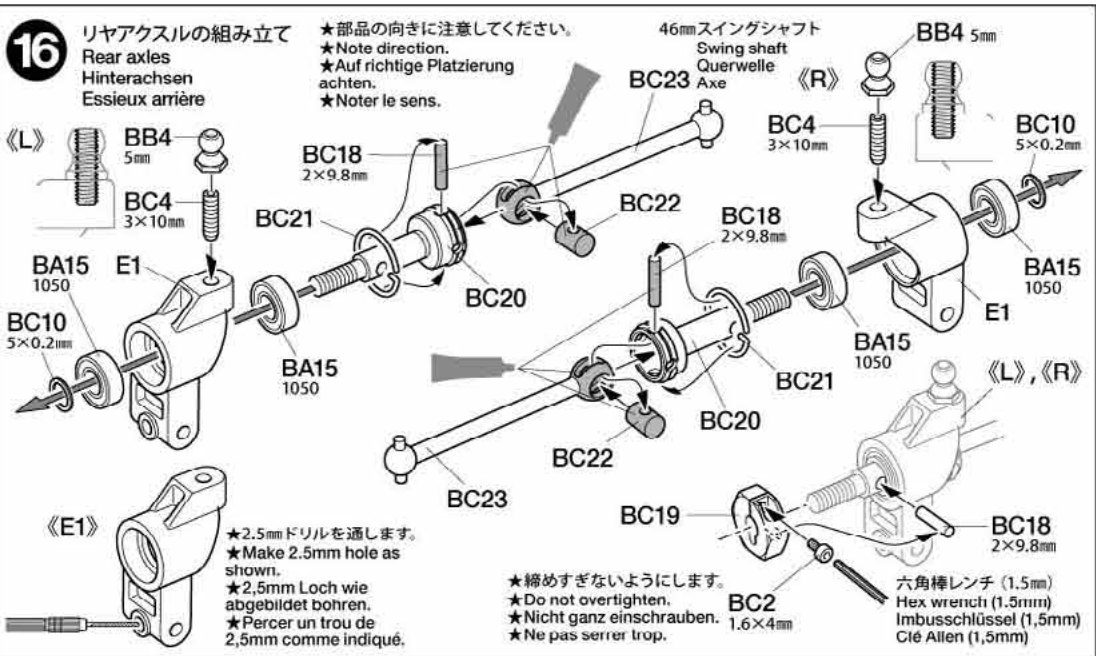


- 16**
- 1.6×4mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
  - BC2 ×2
  - 3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - BC4 ×2
  - 5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrrou-connecteur à rotule
  - BB4 ×2
  - 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
  - BA15 ×4
  - 5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
  - BC10 ×2
  - 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - BC18 ×4
  - ホイールハブ  
Wheel hub  
Radnabe  
Moyeu de roue
  - BC19 ×2

- ホイールアクスル  
Wheel axle  
Rad-Achse  
Axe de roue
- BC20 ×2
- アクスルリング  
Axle ring  
Achring  
Moyeu
- BC21 ×2
- クロスサイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé
- BC22 ×2

- 17**
- 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
  - BC5 ×2
  - 3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - BC9 ×4
  - 3×32mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
  - BC14 ×2
  - 2.6×25mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - BC16 ×2
  - 5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule
  - BB10 ×4

- 18**
- 4×8mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis
  - BC3 ×2
  - 5mmビローボール  
Ball connector  
Kugelpf  
Connecteur à rotule
  - BA13 ×2
  - サスペンションボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension
  - BC7 ×4
  - 3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
  - BC8 ×2
  - 3×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
  - BC11 ×2
  - 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
  - BC15 ×2



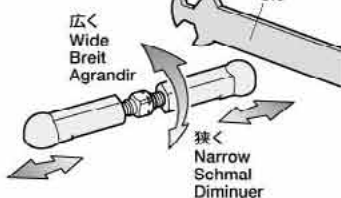




21

BC5  
×23×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeauBC17  
×22.6×22mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

## 《ターンバックルシャフト》

Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés板レンチ  
Wrench  
Muttern-  
schlüssel  
Clé

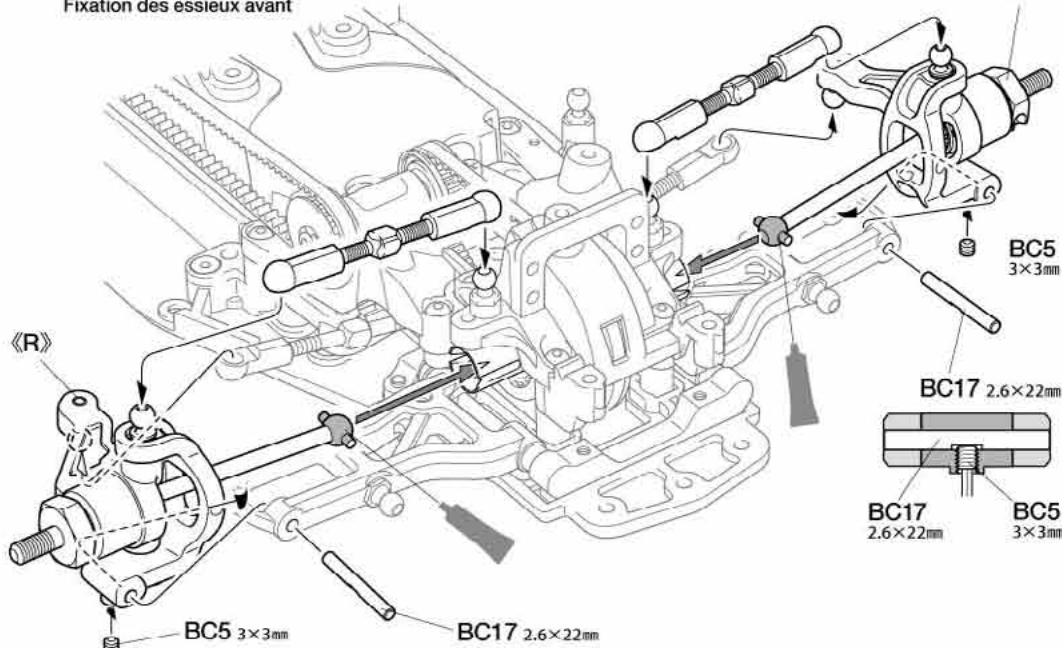
★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。

★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.

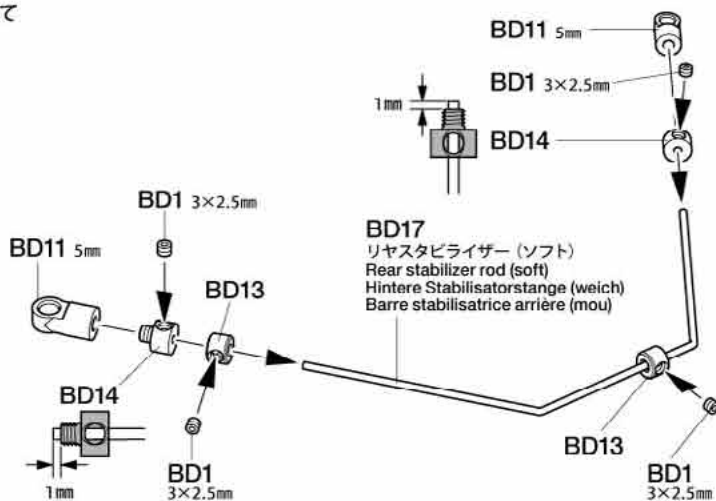
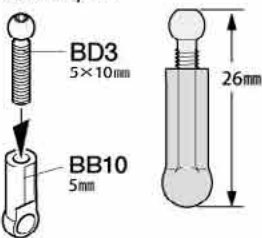
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.

★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

21

フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Vorderachsen-Einbau  
Fixation des essieux avant

22

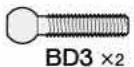
リヤスタビライザーの組み立て  
Rear stabilizer  
Hinterer Stabilisator  
Barre stabilisatrice arrière★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

D

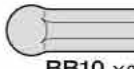
22~30

袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

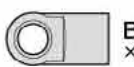
22

BD1  
×43×2.5mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BD3 ×2

5×10mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

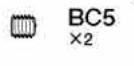
BB10 ×2

5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotuleBD11  
×25mmアジャスター-S  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotuleBD13  
×2ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoiBD14  
×2スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre stabilisatrice

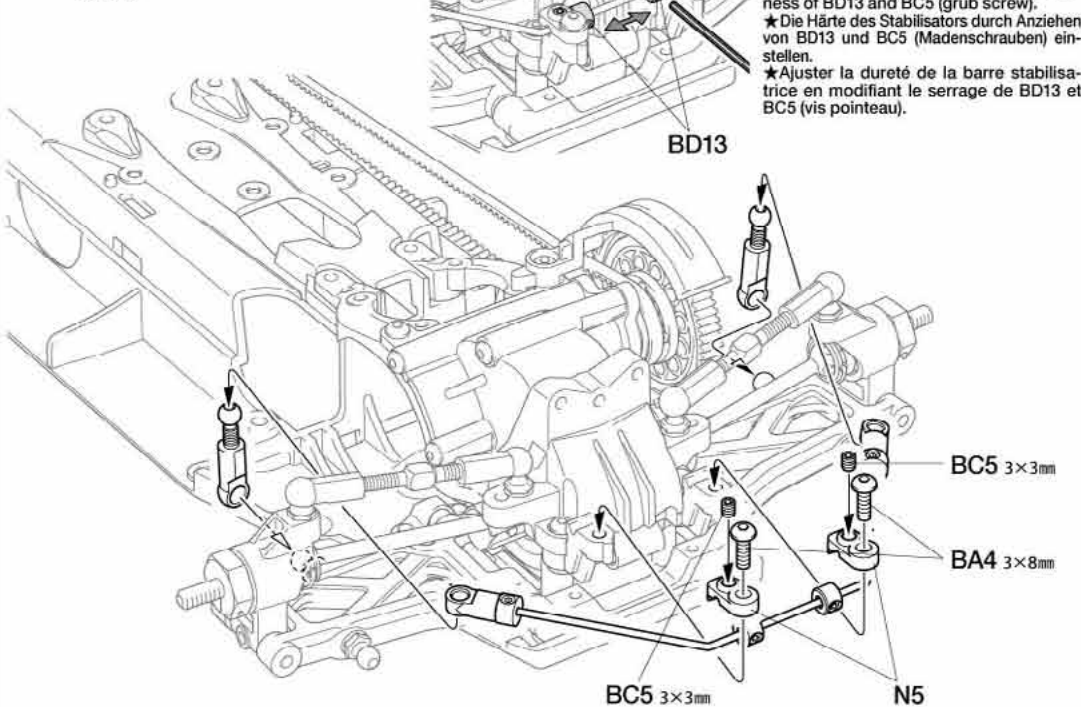
23



BA4 ×2

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisBC5  
×23×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

23

リヤスタビライザーの取り付け  
Attaching rear stabilizer  
Anbau des hinteren Stabilisators  
Fixation de la barre stabilisatrice arrière★BD13とBC5 (3mmイモネジ) の締め込み具合でスタビライザーの効果进行调整します。  
★Adjust stabilizer stiffness via the tightness of BD13 and BC5 (grub screw).  
★Die Härte des Stabilisators durch Anziehen von BD13 und BC5 (Madenschrauben) einstellen.  
★Ajuster la dureté de la barre stabilisatrice en modifiant le serrage de BD13 et BC5 (vis pointeau).

24

BD1 ×4 3×2.5mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

BD3 ×2 5×10mm 六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

BD11 ×2 5mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

BD12 ×2 4mm アジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

BD13 ×2 ロッドストッパー  
Rod stopper  
Gestänge-Stellring  
Bague de renvoi

BD14 ×2 スタビエンド  
Stabilizer end  
Stabilisator-Endstück  
Extrémité de barre stabilisatrice

25

BA4 ×2 3×8mm 六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BC5 ×2 3×3mm イモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

26

BD2 ×8 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip

BD4 ×4 ピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

BD5 ×4 ピストン  
Piston  
Kolben

BD6 ×4 ロッドガイド  
Rod guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

BD7 ×4 2mm シャフトガイド  
Shaft guide  
Stangenführung  
Guide d'axe

BD8 ×4 12mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

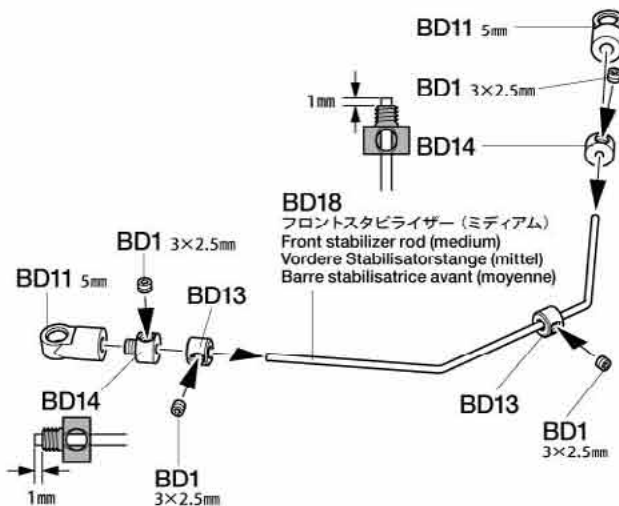
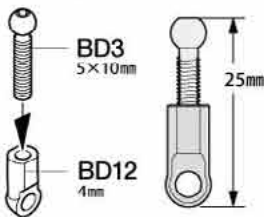
BD9 ×4 3mm Oリング (シリコン)  
Silicone O-ring  
Silikon-O-Ring  
Joint silicone

BD15 ×4 ダンパーシリンダー  
Damper cylinder  
Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur

## 24 フロントスタビライザーの組み立て

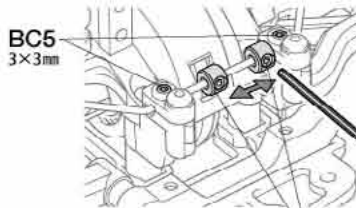
### Front stabilizer Vorderer Stabilisator Barre stabilisatrice avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

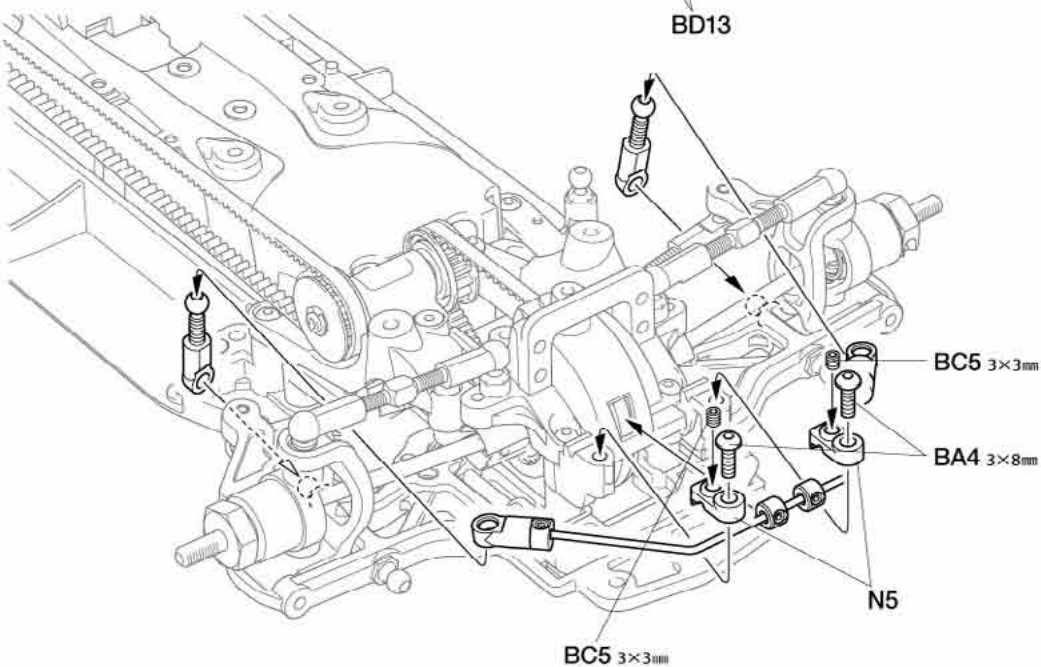


## 25 フロントスタビライザーの取り付け

### Attaching front stabilizer Anbau des vorderen Stabilisators Fixation de la barre stabilisatrice avant



★BD13とBC5 (3mmイモネジ)の締め込み具合でスタビライザーの効果进行调整します。  
★Adjust stabilizer stiffness via the tightness of BD13 and BC5 (grub screw).  
★Die Härte des Stabilisators durch Anziehen von BD13 und BC5 (Madenschrauben) einstellen.  
★Ajuster la dureté de la barre stabilisatrice en modifiant le serrage de BD13 et BC5 (vis pointeau).



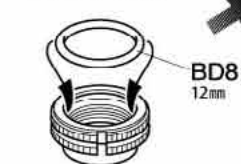
## 26 ダンパーの組み立て 1

### Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

BD15  
★分解します。  
★Disassemble.  
★Auseinander nehmen.  
★Démonter.

スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort



シリンダーキャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur

BD4 ×4

BD5 ×4

BD6 ×4

★キズをつけないように注意してください。  
★Be careful not to damage piston rod.  
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.  
★Ne pas endommager l'axe de piston.

BD2 2mm

BD4

BD5

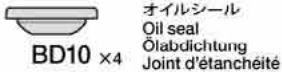
BD7 2mm

BD9 3mm

V5

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Einschnappen.  
★Insérer.

27



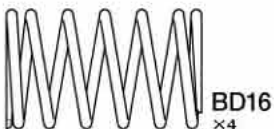
## 《ダンパーオイルのセッティング》

別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

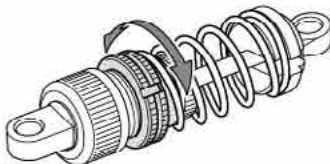
★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

28

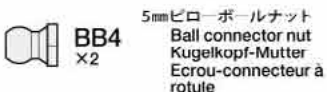
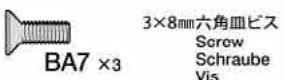
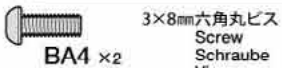


★スプリングリテーナーを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。  
★Rotate spring retainer to adjust tension and ground clearance.  
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.  
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolant.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

29



★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤 (別売) を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karbonsteifigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolant.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

27

### ダンパーオイルの入れ方

Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

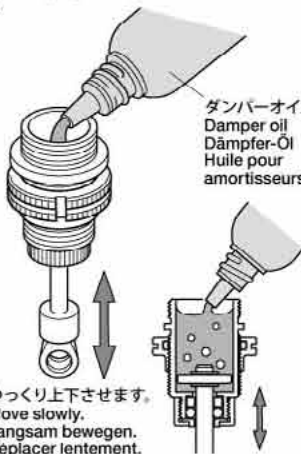
★4個作ります。  
★Make 4.  
★4 Satz anfertigen.  
★Faire 4 jeux.

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

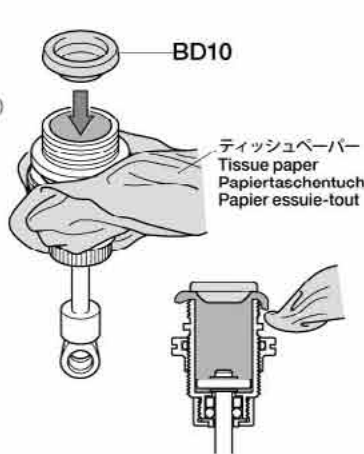


2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

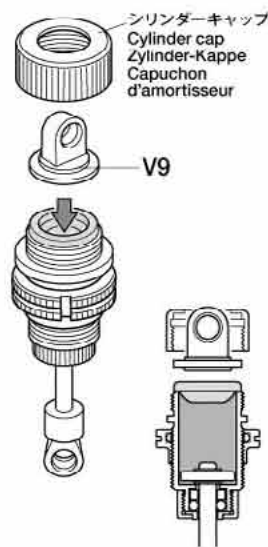


3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

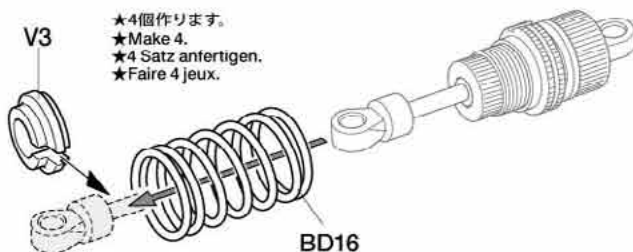


28

### ダンパーの組み立て 2

Damper assembly 2  
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2  
Assemblage des amortisseurs 2

★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。  
★Compress spring to attach V3.  
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.  
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

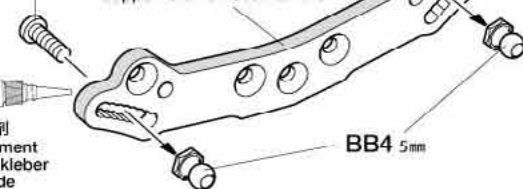


29

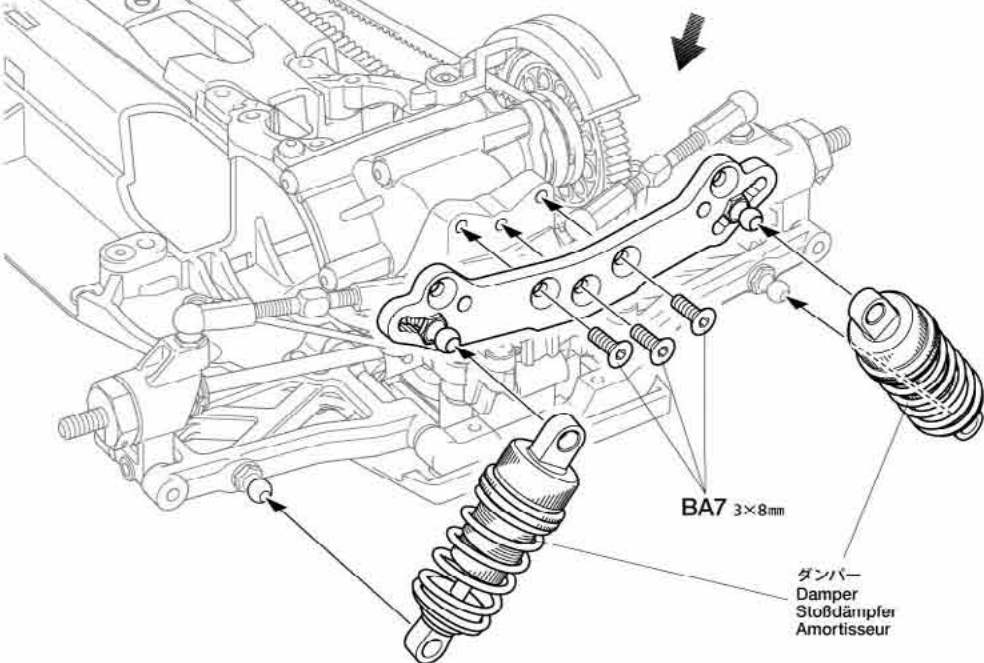
### リヤダンパーの取り付け

Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

BD19  
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurarrière






瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide





**30**

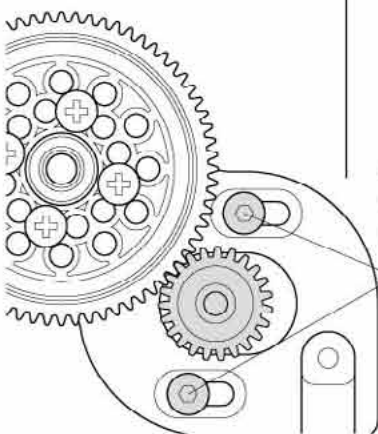
-  3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA4** ×4
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×2
-  5mmビローボールナット  
Ball connector nut  
Kugelpf-Mutter  
Ecrou-connecteur a rotule
- BB4** ×2

**E** **31~38**  
袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SÄCHET E

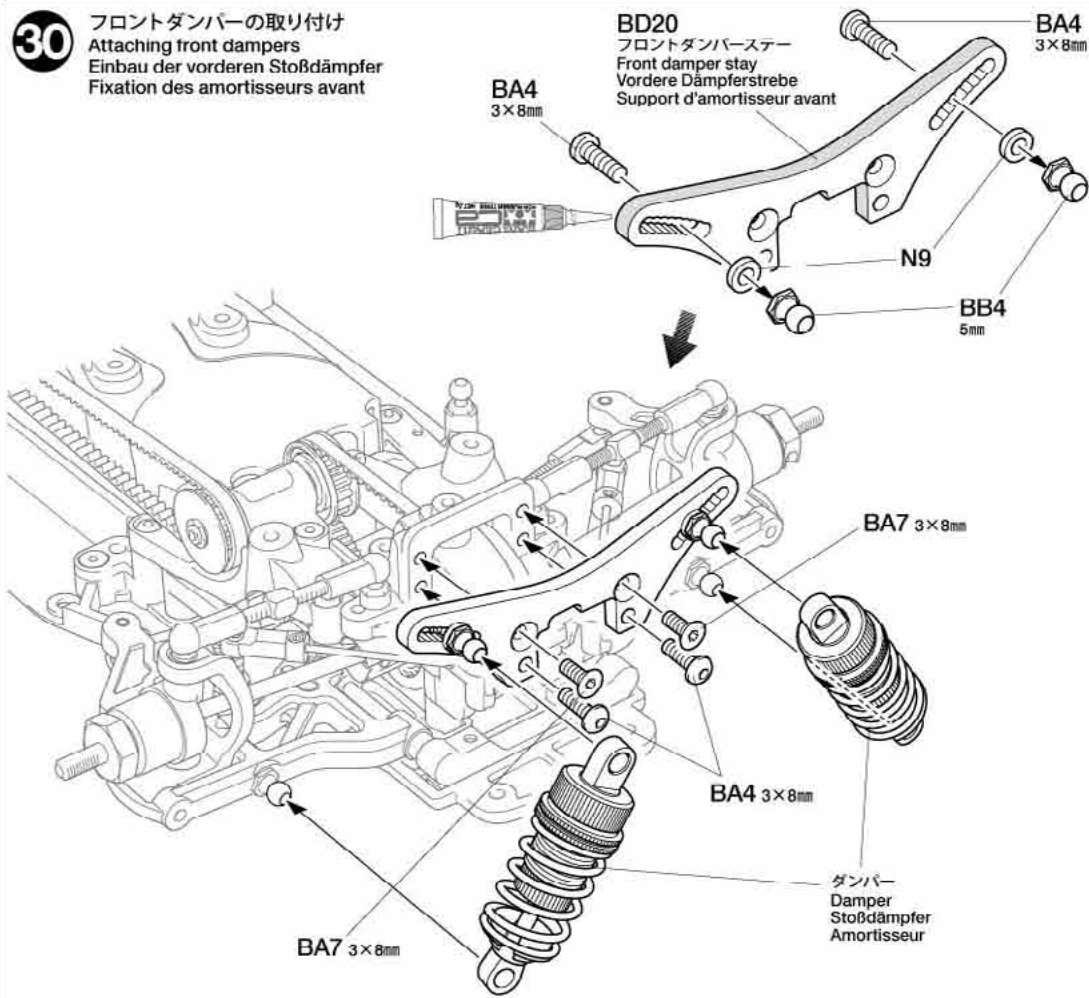
**31**

-  3×15mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BE1** ×1
-  3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA5** ×2
-  3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BA7** ×1
-  3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau
- BC5** ×1
-  3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)
- BA12** ×1
-  3mmワッシャー (大)  
Washer (large)  
Beilagscheibe (groß)  
Rondelle (grande)
- BE6** ×1
-  630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
- BB6** ×2
-  3×0.7mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC8** ×1
-  3×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BC9** ×2
-  3×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BE8** ×2

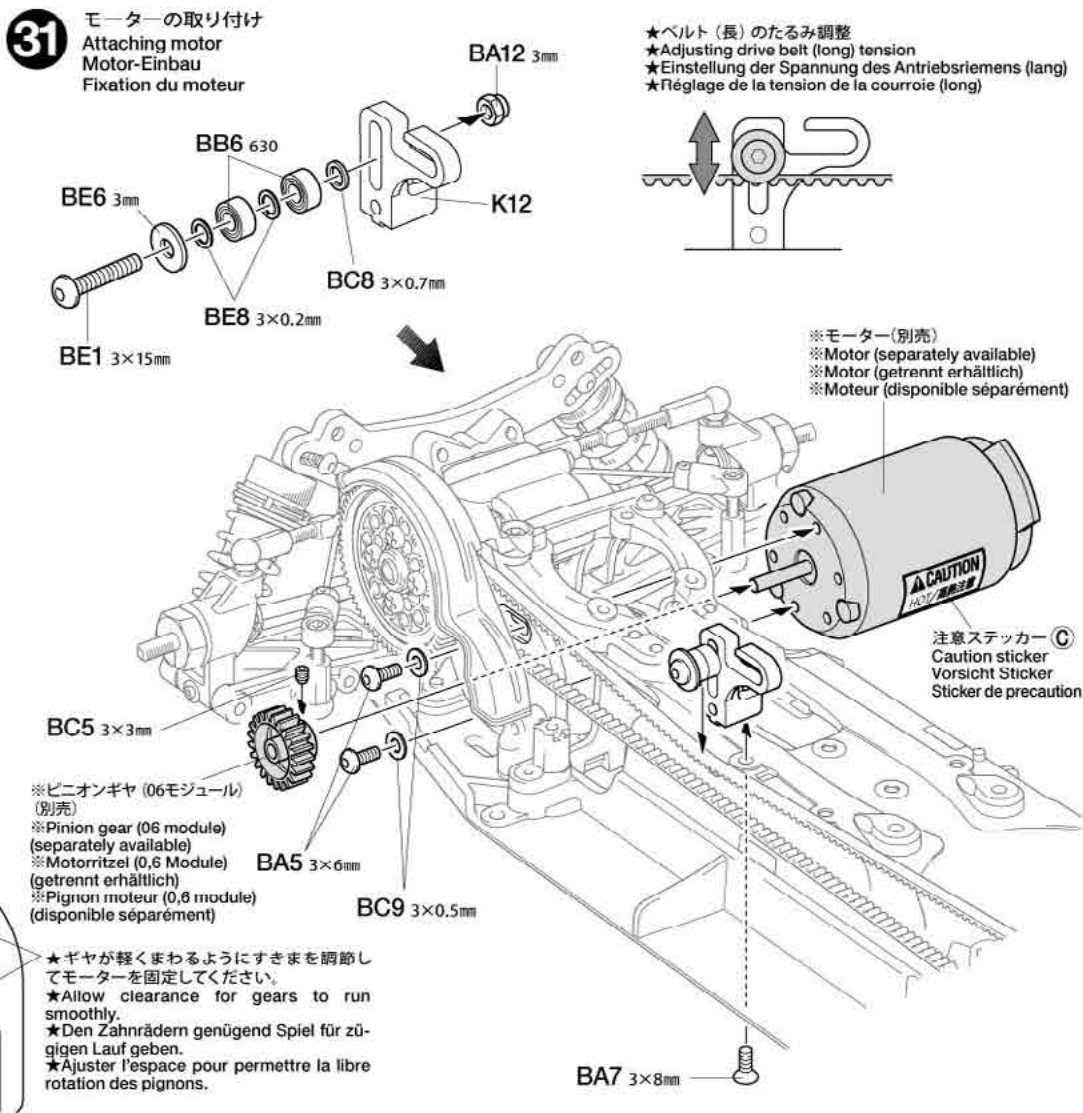
※の部品はキットには含まれていません。  
Parts marked ※ are not in kit.  
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.  
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.



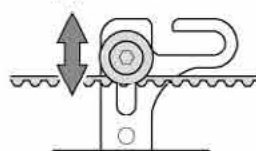
**30** フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant



**31** モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



- ★ベルト (長) のたるみ調整  
★Adjusting drive belt (long) tension  
★Einstellung der Spannung des Antriebsriemens (lang)  
★Réglage de la tension de la courroie (long)



- ※モーター (別売)  
※Motor (separately available)  
※Motor (getrennt erhältlich)  
※Moteur (disponible séparément)

注意ステッカー C  
Caution sticker  
Vorsicht Sticker  
Sticker de precaution

- ※ピニオンギヤ (06モジュール) (別売)  
※Pinion gear (06 module) (separately available)  
※Motorritzel (0,6 Module) (getrennt erhältlich)  
※Pignon moteur (0,6 module) (disponible séparément)

- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。  
★Allow clearance for gears to run smoothly.  
★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.  
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BA4 ×1

5mmビロボールナット  
Ball connector nut  
Kugelkopf-Mutter  
Ecrou-connecteur à rotule  
BB4 ×1

BE11 ×2  
サーボセイバースプリング (小)  
Servo-saver spring (small)  
Servo-Saver-Feder (klein)  
Ressort de sauve-servo (petit)

BE12 ×1  
サーボセイバースプリング (大)  
Servo-saver spring (large)  
Servo-Saver-Feder (groß)  
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Slide steering reverse switch to "Normal" position.
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage

- (Siehe Bild rechts.)
- 1 Batterien einlegen.
  - 2 Empfängerantenne ausrollen.
  - 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
  - 4 Sender einschalten.
  - 5 Empfänger einschalten.
  - 6 Trimmhebel neutral stellen.
  - 7 Schalter für Lenkservo (Servo-Normal).
  - 8 Lenkrad neutral stellen.
  - 9 Servo in Neutralstellung.
  - 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Position "Normal" pour le servo de direction.
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

「サーボホーン用ビスの選び方」 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

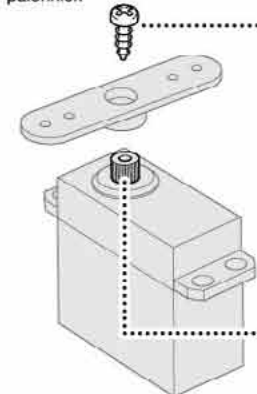
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

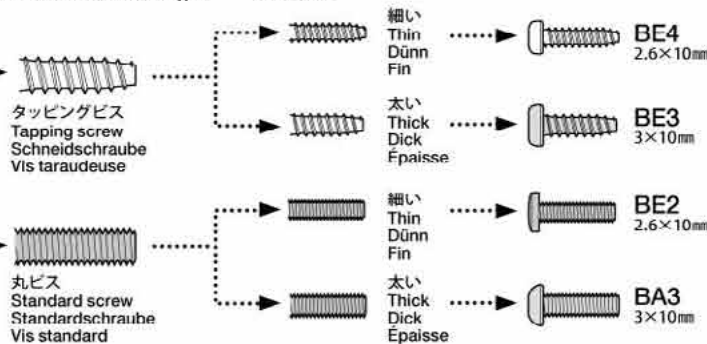
★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.  
★Originalschraube des Servohorns entfernen.  
★Enlever la vis originale du palonnier.

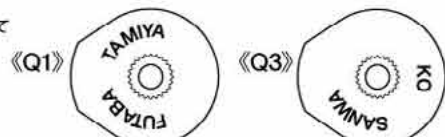


- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine the screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen。  
★Examiner la vis et déterminer le type.

- 2 ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



32 ラジオコントロールメカのチェック  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

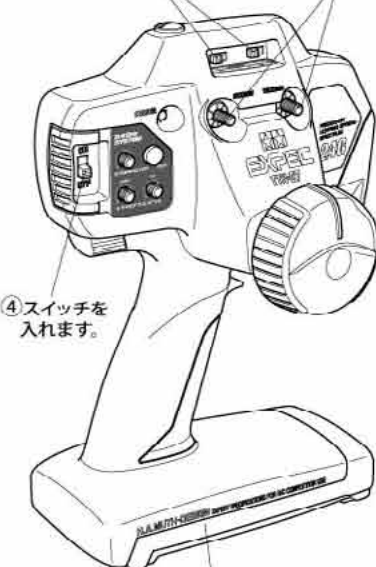
- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。  
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.  
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.  
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



⑦リバーススイッチをノーマル側 (N) にします。



⑥トリムを中心に位置にします。



①電池をセットします。

「Q1」

BE4 2.6×10mm

★タミヤ製サーボの場合はQ1とBE4を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use Q1 and BE4 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★Q1 und BE4 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser Q1 et BE4 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

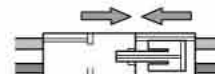
②アンテナをのばします。  
※アンテナ線のない受信機もあります。

⑧ステアリングホイールを動かして、サーボの動きを確認してください。

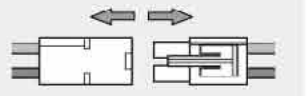
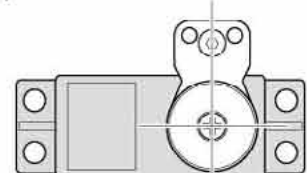
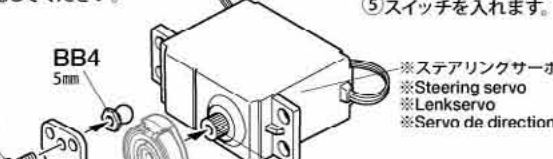
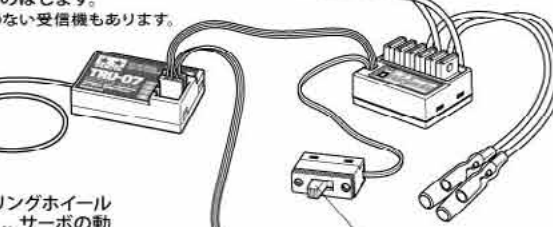
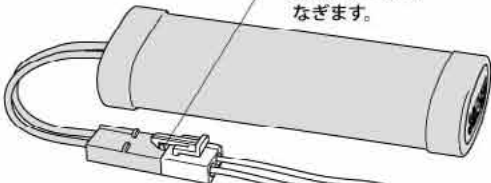
⑨ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★サーボがニュートラルの状態での図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo in neutral.  
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.

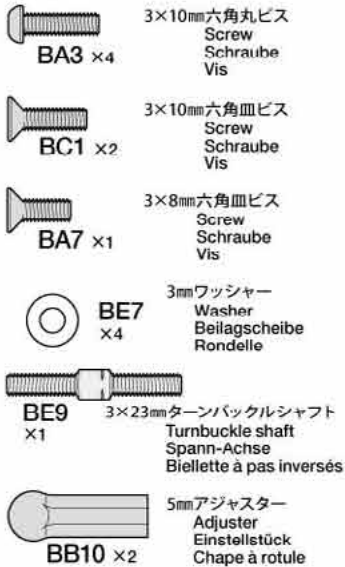
⑩取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



③充電済の走行用バッテリーをつなぎます。



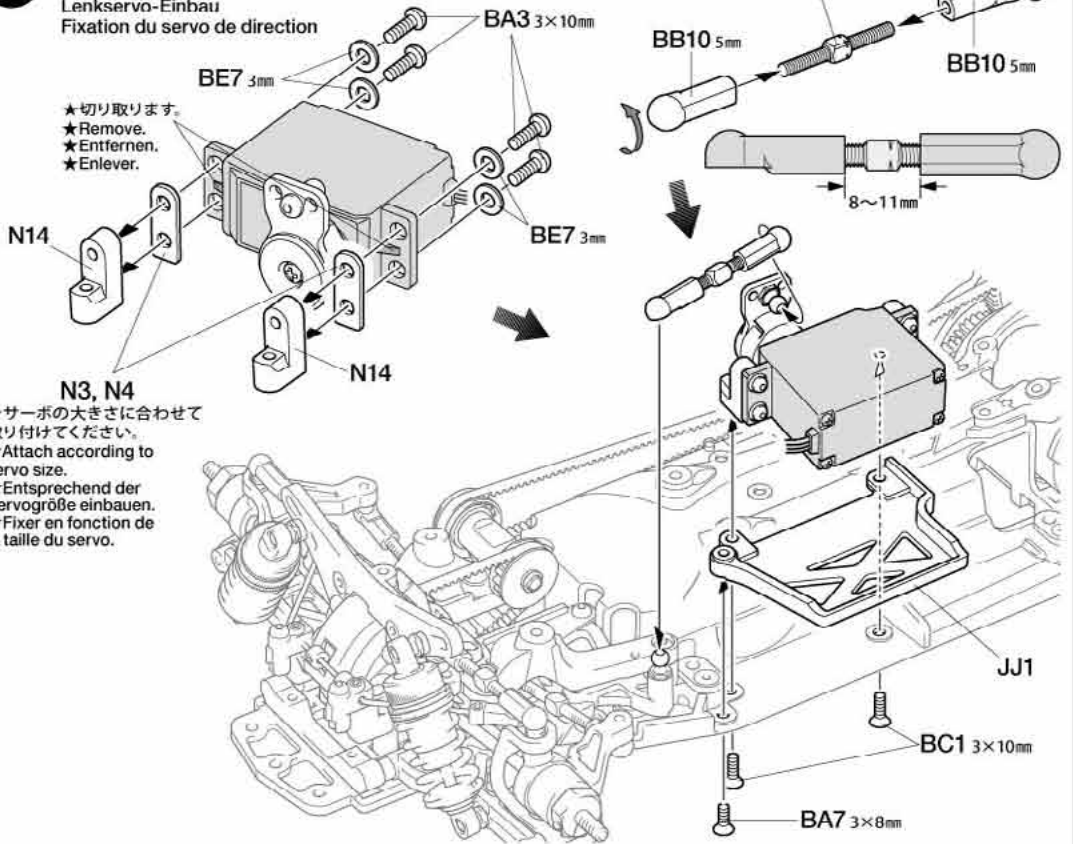
33



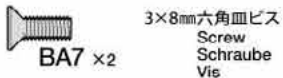
★N3、N4を使わないときに、BA3の換わりに取り付けます。  
★Use BA4 in place of BA3 when not attaching N3, N4.  
★BA4 anstelle von BA3 verwenden, wenn N3 und N4 nicht verwendet werden.  
★Utiliser BA4 à la place de BA3 si N3 et N4 ne sont pas installés.

33

### ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



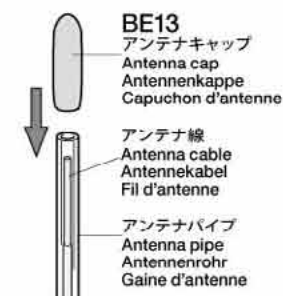
34



★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。  
★RCメカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。  
★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to obstruct drive belts.  
★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.  
★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.  
★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.  
★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.  
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

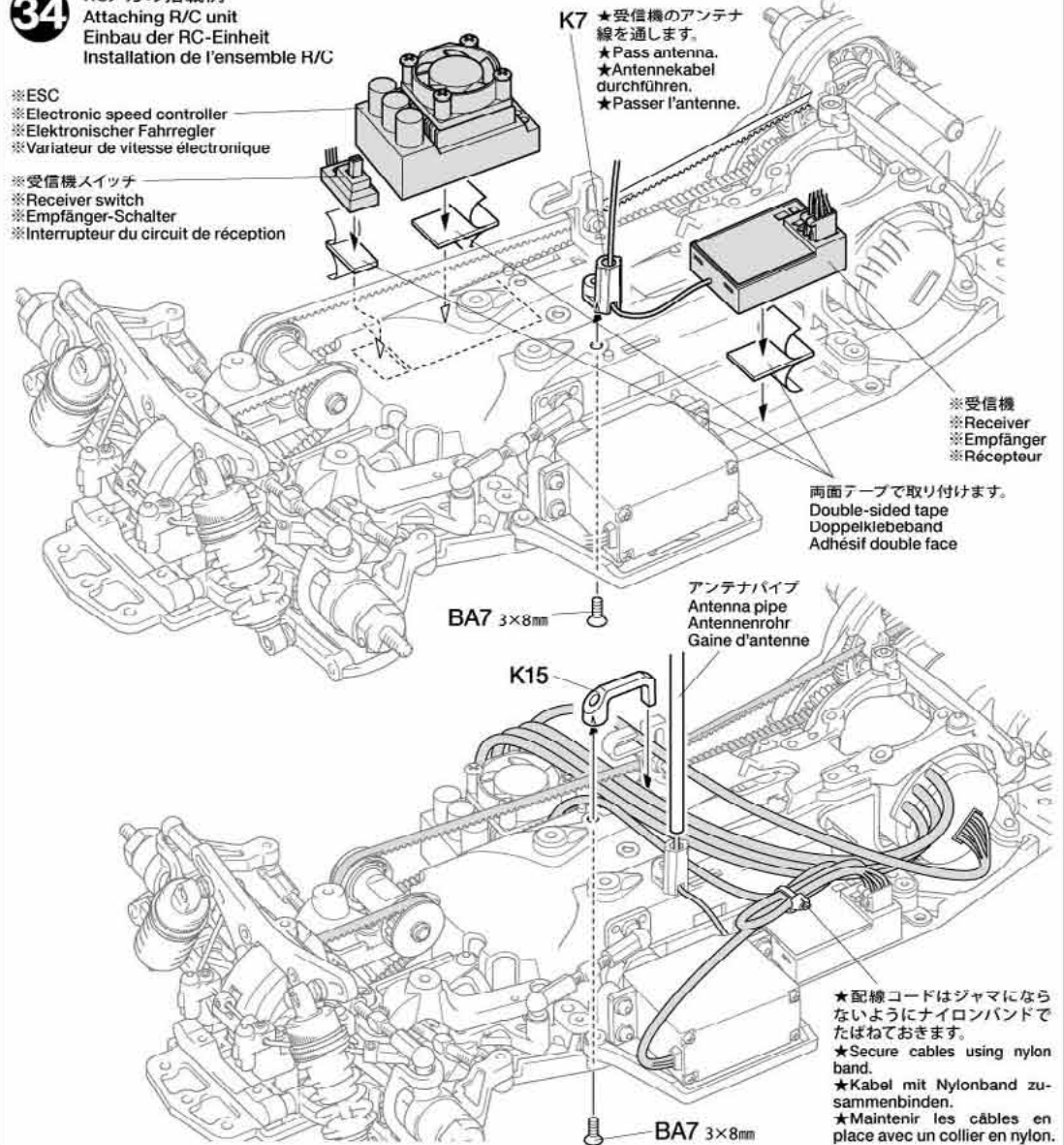


★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。  
★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).  
★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.  
★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).



34

### RCメカの搭載例 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C





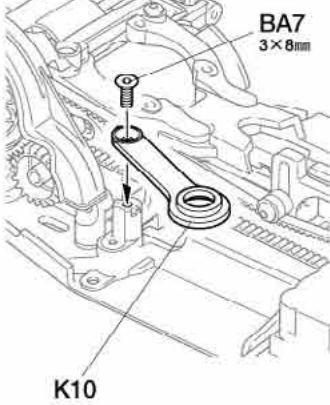
**35**

BC1 x5  
3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BA7 x3  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BE5 x4  
4mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop a flasque

《トランスponderホルダー》  
Transponder stay  
Transponder-Halterung  
Support de transpondeur

**35**

ホイールの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roues

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

※ホイール  
※Wheel  
※Rad  
※Roue

BE5 4mm



BE5 4mm  
★ナイロン部まで締め込みます。  
★Tighten up to nylon portion.  
★Anziehen, bis Gewinde aus Nylon-Sicherungsteil schaut.  
★Serrer jusqu'à la bague en nylon.

※ホイール  
※Wheel  
※Rad  
※Roue

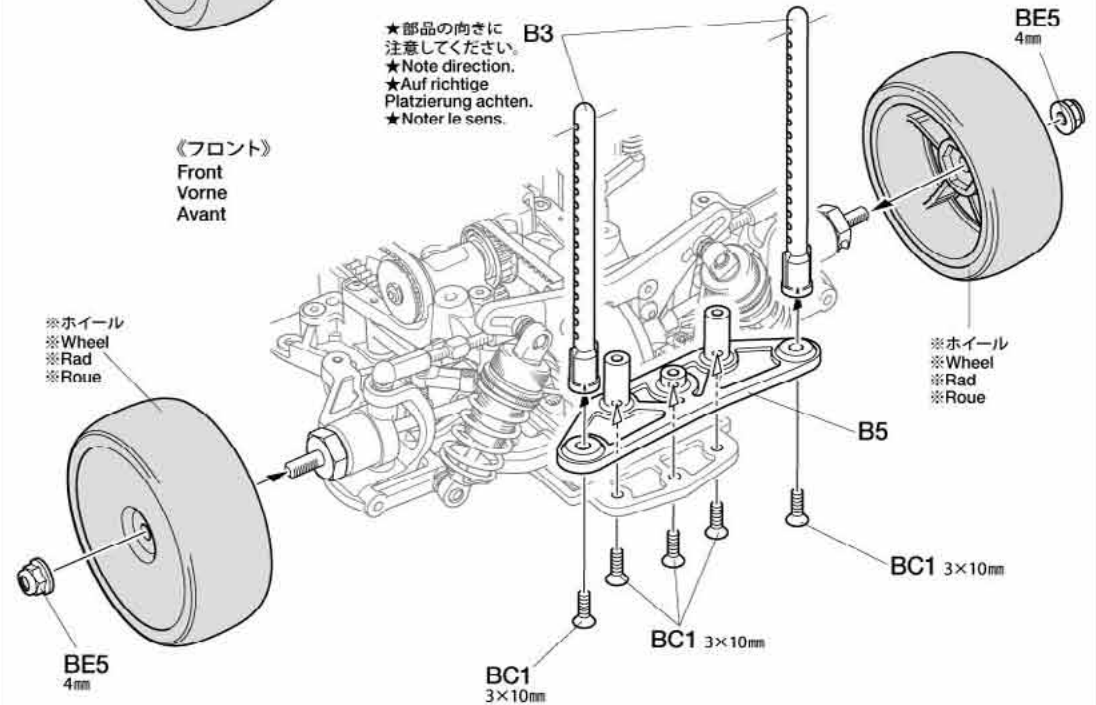
BE5 4mm

★部品の向きに注意してください。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

※ホイール  
※Wheel  
※Rad  
※Roue

BE5 4mm



※ホイール  
※Wheel  
※Rad  
※Roue

BE5 4mm

BC1 3×10mm

BC1 3×10mm

**36**

BA3 x2  
3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

《予備パーツ》  
Spare parts  
Ersatzteile  
Pièces détachées

★組み立てて余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

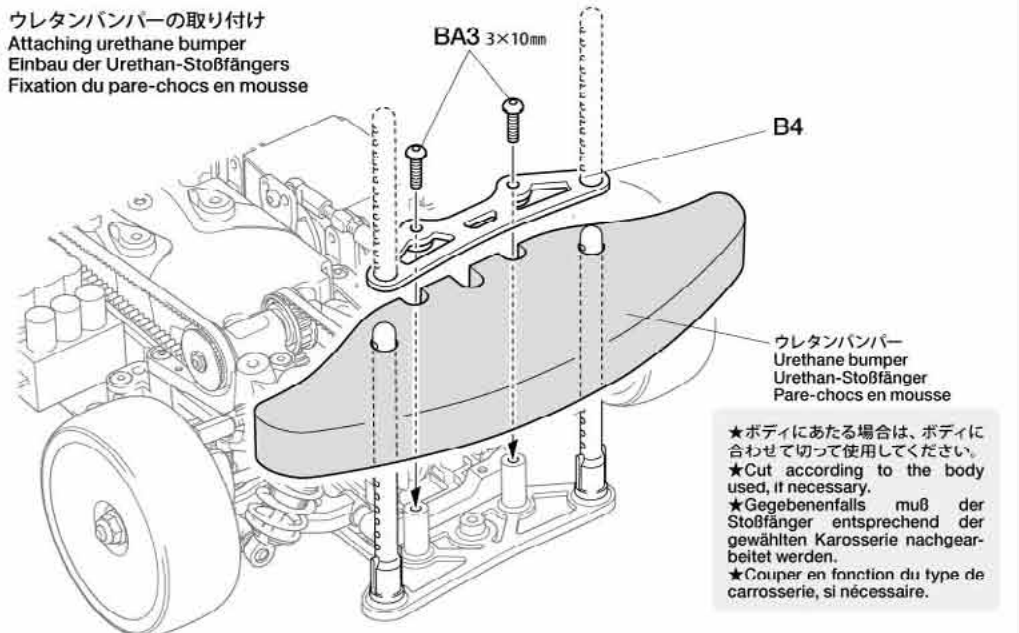
★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

**36**

ウレタンバンパーの取り付け  
Attaching urethane bumper  
Einbau der Urethan-Stoßfänger  
Fixation du pare-chocs en mousse



ウレタンバンパー  
Urethane bumper  
Urethan-Stoßfänger  
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディに合わせて切って使用してください。

★Cut according to the body used, if necessary.

★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.

★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

37



BA7 ×4

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BE10  
×4

2.3mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use batteries with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

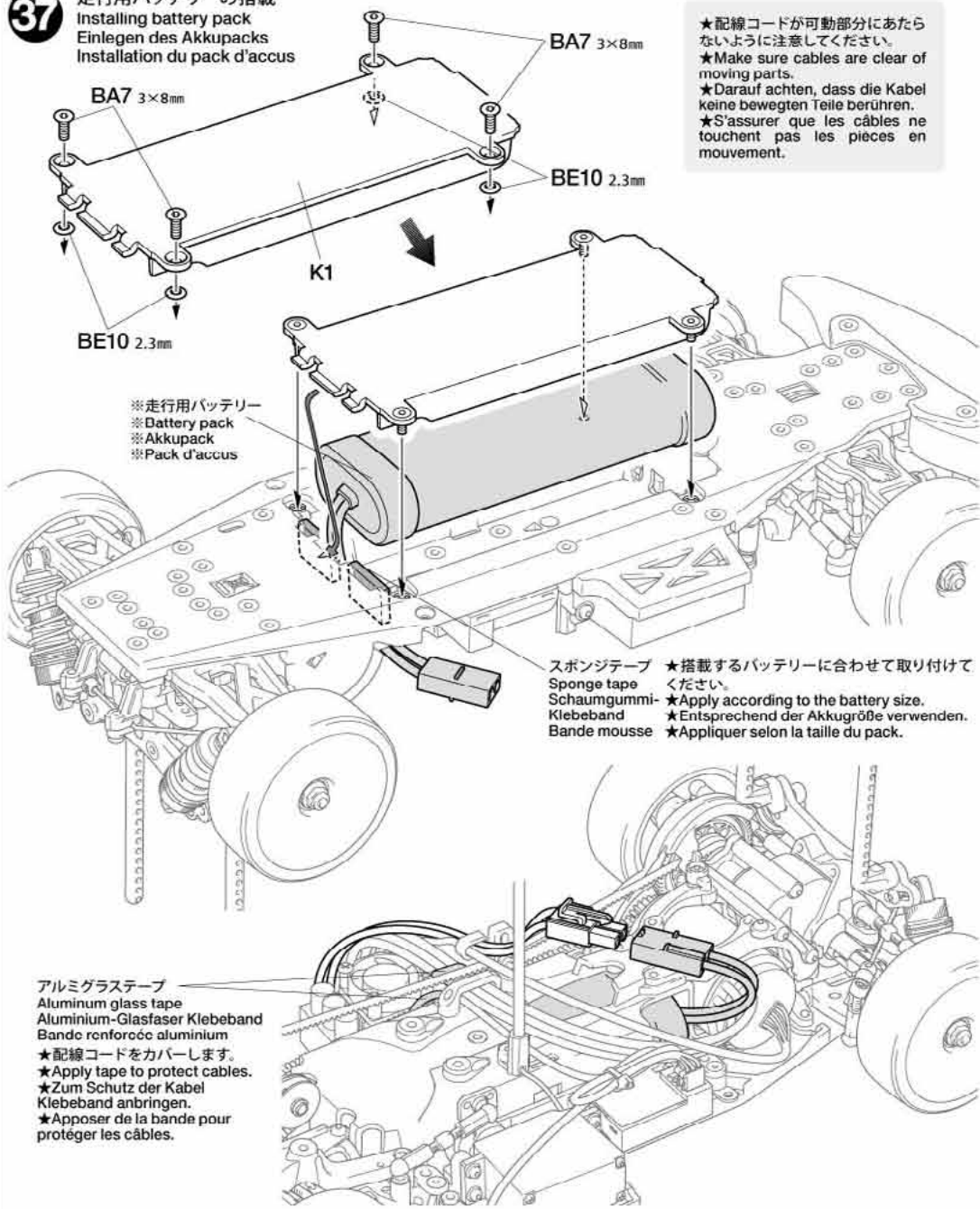
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

37

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus



★配線コードが可動部分にあたらぬように注意してください。  
★Make sure cables are clear of moving parts.  
★Darauf achten, dass die Kabel keine bewegten Teile berühren.  
★S'assurer que les câbles ne touchent pas les pièces en mouvement.

※走行用バッテリー  
※Battery pack  
※Akkupack  
※Pack d'accus

スポンジテープ ★搭載するバッテリーに合わせて取り付けてください。  
Sponge tape ★Apply according to the battery size.  
Schaumgummi- ★Entsprechend der Akkugröße verwenden.  
Kleband ★Appliquer selon la taille du pack.  
Bande mousse

アルミグラステープ  
Aluminum glass tape  
Aluminium-Glasfaser Kleband  
Bande renforcée aluminium

★配線コードをカバーします。  
★Apply tape to protect cables.  
★Zum Schutz der Kabel Kleband anbringen.  
★Apporter de la bande pour protéger les câbles.

38



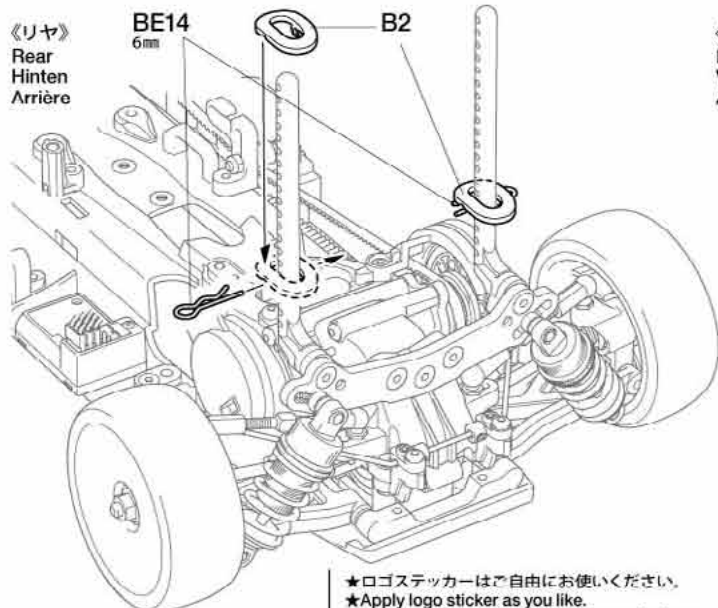
BE14 ×4

6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstift  
Épingle métallique

38

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie

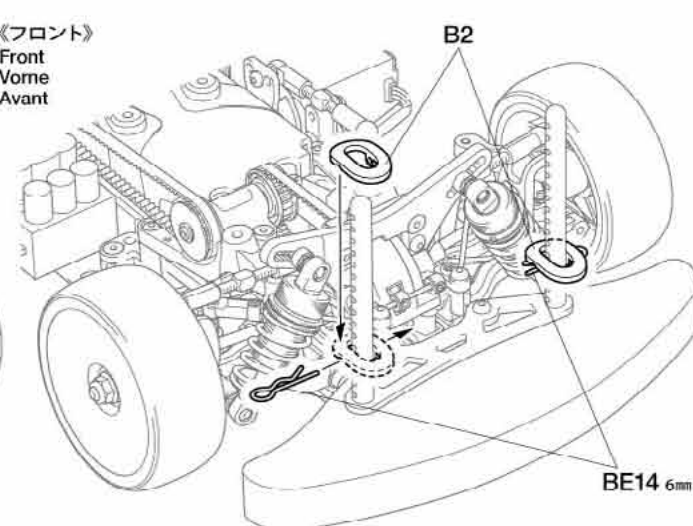
★取り付けるボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。  
★Determine the position of snap pins according to body.  
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.  
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

BE14  
6mm

B2



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

B2

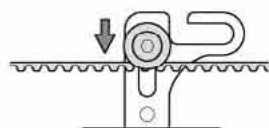
BE14 6mm

★ロゴステッカーはご自由にお使いください。  
★Apply logo sticker as you like.  
★Aufkleber mit Logo nach Belieben anbringen.  
★Apporter le logo autocollant à son gré.

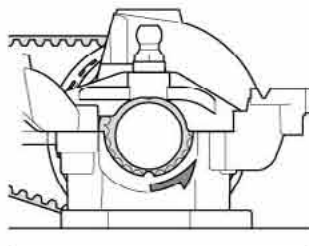
●ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。  
●Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.  
●Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.  
●Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

# Setting up

- ベルトのたるみ調整
- ADJUSTING DRIVE BELT TENSION
- EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEBSRIEMENS
- RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE



- ★ ベルト (長) のたるみ調整
- ★ Adjusting drive belt (long) tension
- ★ Einstellung der Spannung des Antriebsriemens (lang)
- ★ Réglage de la tension de



- ★ ベルト (短) がたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドの N16 (1510 ベアリングホルダー) の取り付け位置を外側にずらして調整してください。
- ★ To tighten drive belt (short), position N16 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.
- ★ Um den Antriebsriemen (kurz) zu spannen, das Exzenterstück N16 (1510 Lager-Halterung) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.
- ★ Pour tendre la courroie (court), orienter le support excentrique N16 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.

- ギヤ比
- 搭載するモーター、コースレイアウト等にに合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

## ● GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

## ● GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

## ● RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スパーギヤ歯数 (68T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.17 \right) : 1$$

- ★ ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
- ★ Use 06 module pinion gear.

(キット標準) 68Tスパーギヤ  
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.41 : 1	27T	5.46 : 1
24T		6.14 : 1	28T	5.26 : 1	
21T	7.02 : 1	25T	5.89 : 1	29T	5.08 : 1
22T	6.70 : 1	26T	5.67 : 1	30T	4.91 : 1

## ● 車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキング時の車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBC3 (4×8mm ホロービス) で調整します。

## ● GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

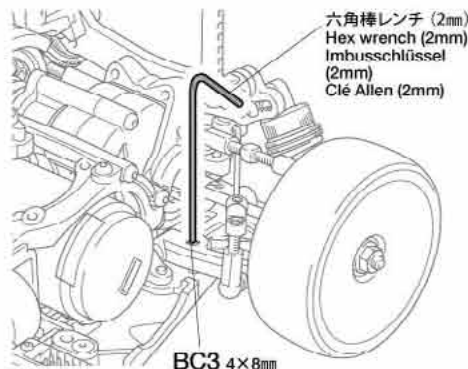
Ground clearance and/or rebound stroke has a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

## ● BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

## ● LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



## ● フロントトー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

## ● FRONT TOE-IN AND TOE-OUT

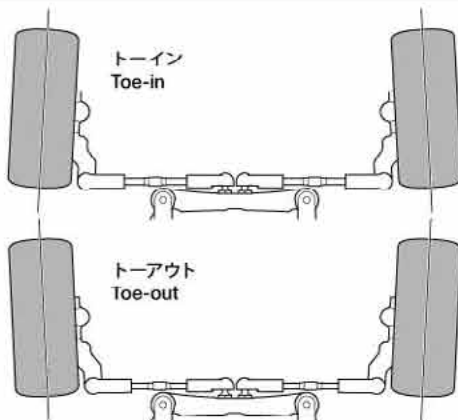
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

## ● VORSPUR UND NACHSPUR (VORNE)

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

## ● PINCEMENT ET OUVERTURE (AVANT)

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



## ● キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

## ● CAMBER ANGLE

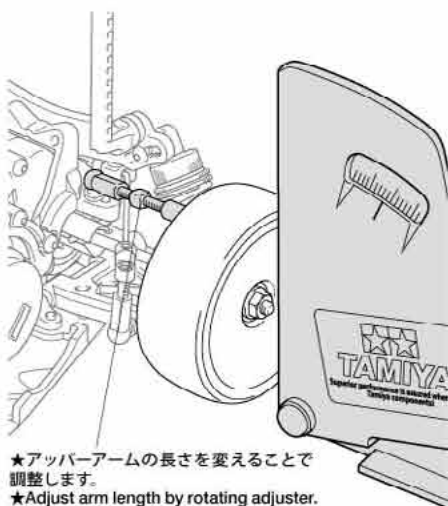
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

## ● KRÜMMUNGSWINKEL

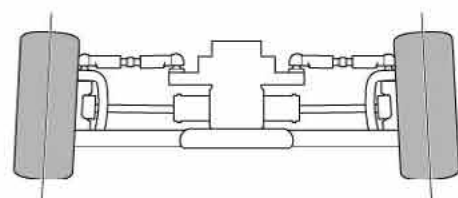
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

## ● ANGLE DE CARROSSAGE

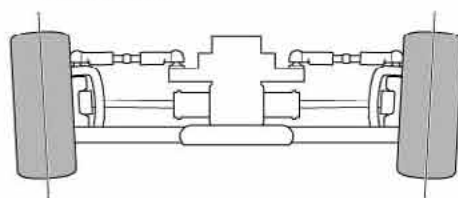
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



ネガティブキャンバー  
Negative camber



ポジティブキャンバー  
Positive camber





# TA06-R CHASSIS KIT

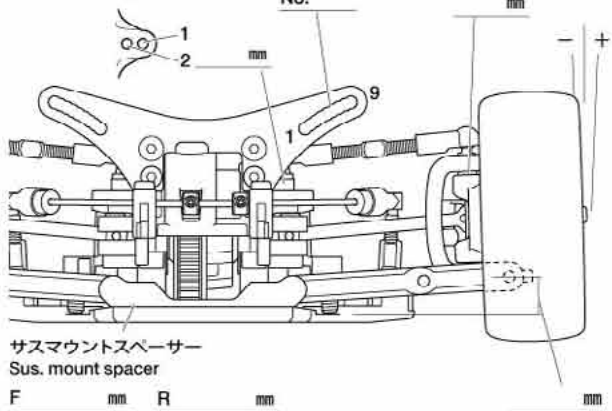
## SETTING SHEET セッティングシート Ver 1.00

氏名 Name	日付 Date	気温 Air temp.	湿度 Humidity
コース Track	コースコンディション Track condition	路面温度 Track temp.	

《フロント》 アッパーアーム スペーサー  
《Front》 Upper arm spacer

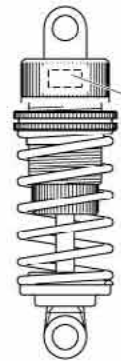
ダンパーポジション  
Damper position

ナックルスペーサー  
Knuckle spacer



メモ  
Memo

フロントアップライト Front uprights	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #
スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm



ダンパータイプ  
Damper type

ピストン  
Piston

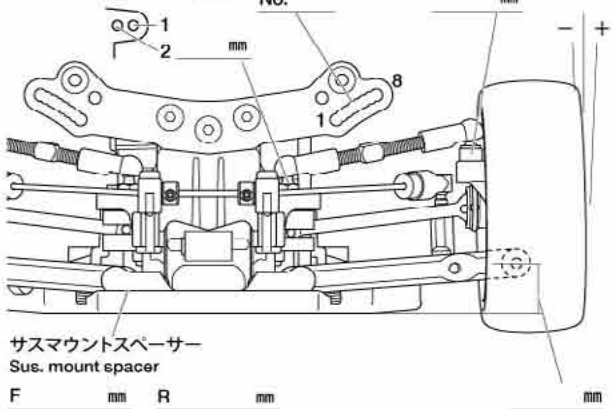
オイル  
Oil

スプリング  
Spring

《リヤ》 アッパーアーム スペーサー  
《Rear》 Upper arm spacer

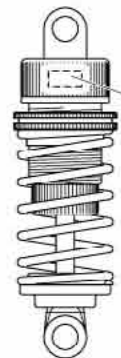
ダンパーポジション  
Damper position

アッパーアームスペーサー  
Upper arm spacer



メモ  
Memo

リヤアップライト Rear uprights	°
キャンバー角 Camber angle	°
車高 Ground clearance	mm
ギヤデフオイル Differential gear oil	番 #
スタビライザー Stabilizer	
ホイールハブ + スペーサー Wheel hub + spacer	mm



ダンパータイプ  
Damper type

ピストン  
Piston

オイル  
Oil

スプリング  
Spring

個  
Piece(s)

穴  
hole(s)

番 #

フロントトー角  
Toe angle (front)

Fサスマウント  
F sus. mount

Front Rear

Rサスマウント  
R sus. mount

Front Rear

モーター  
Motor

スパークギヤ  
Spur gear

ピニオンギヤ  
Pinion gear

T T

バッテリー  
Battery

ボディ  
Body

ウイング  
Wing

タイヤ  
Tire

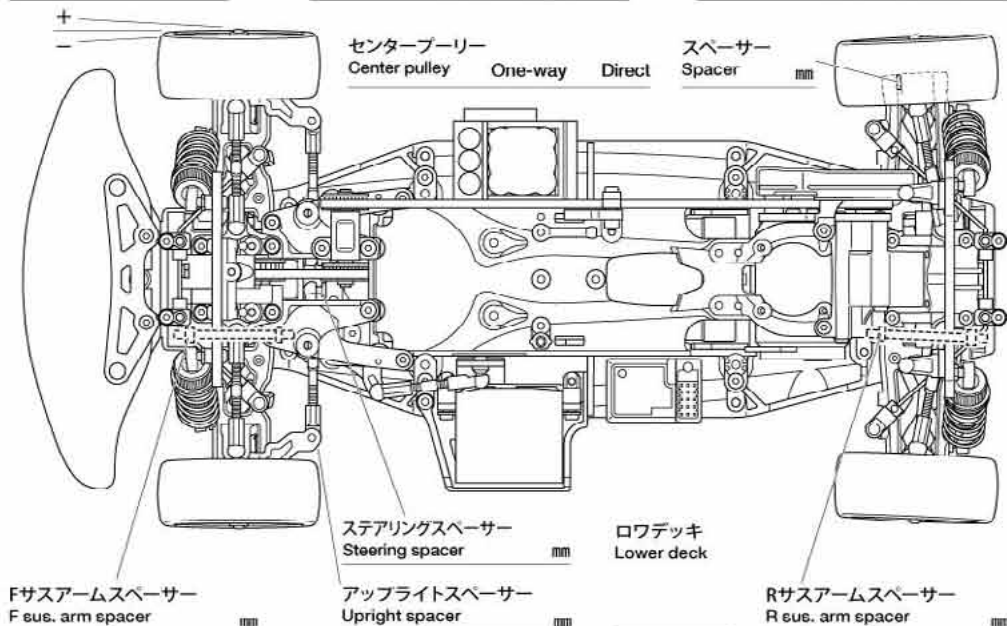
ホイール  
Wheel

オフセット  
Offset

mm

インナー  
Tire insert

ベストラップ  
Best lap



# TA06-R CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenna ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

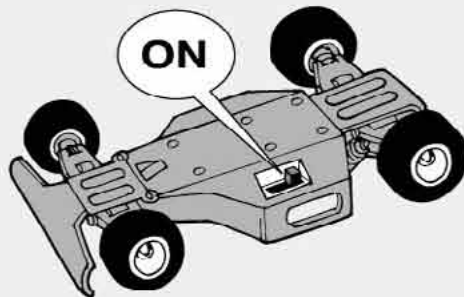
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



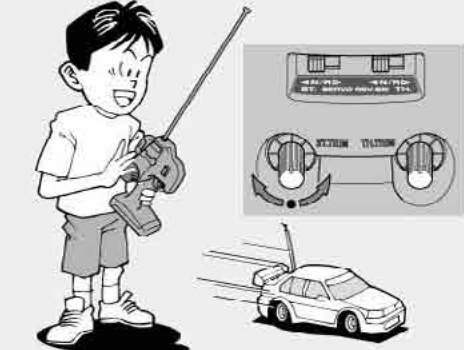
① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



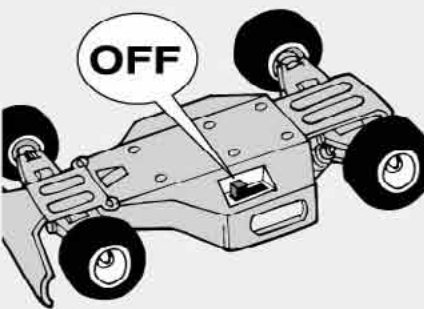
② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



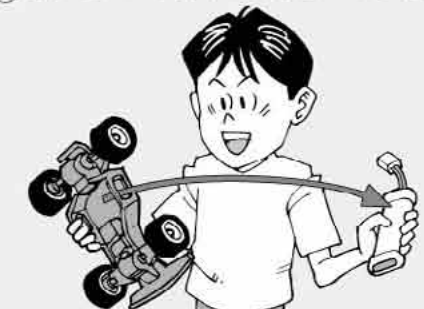
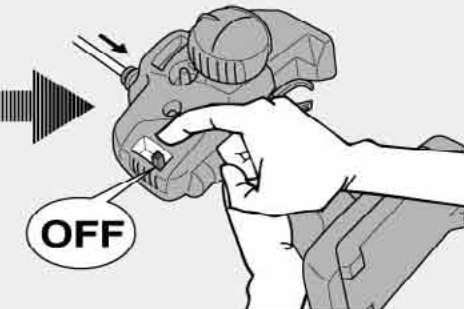
③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



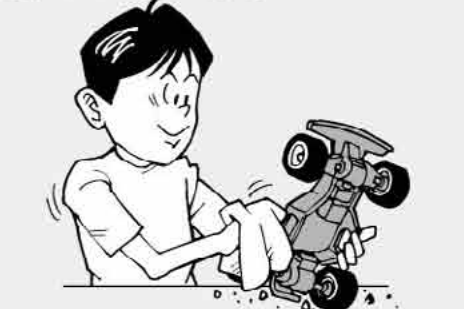
④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っています。



⑥ 走らせかた後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



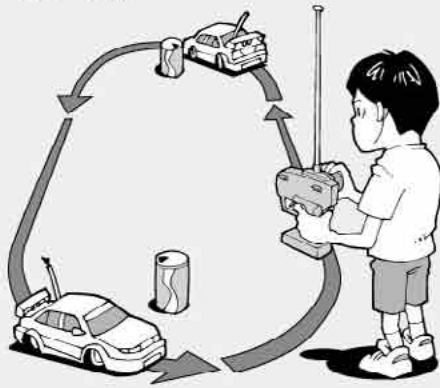
⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



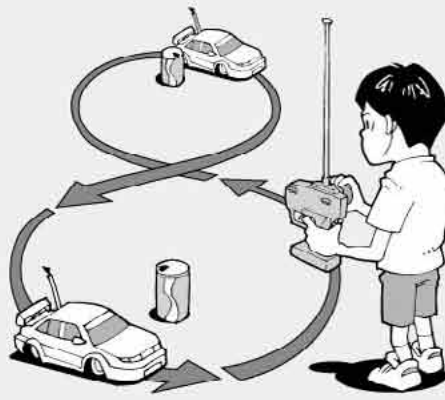
⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



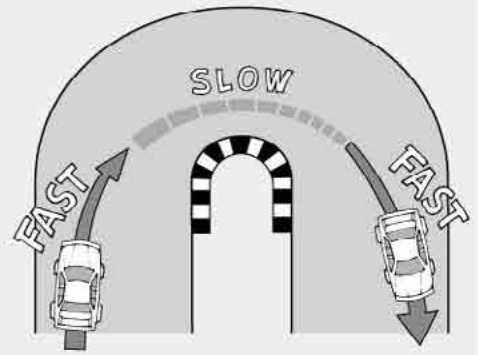
走行練習をしよう  
PRACTICING  
ÜBUNG  
ENTRAINEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

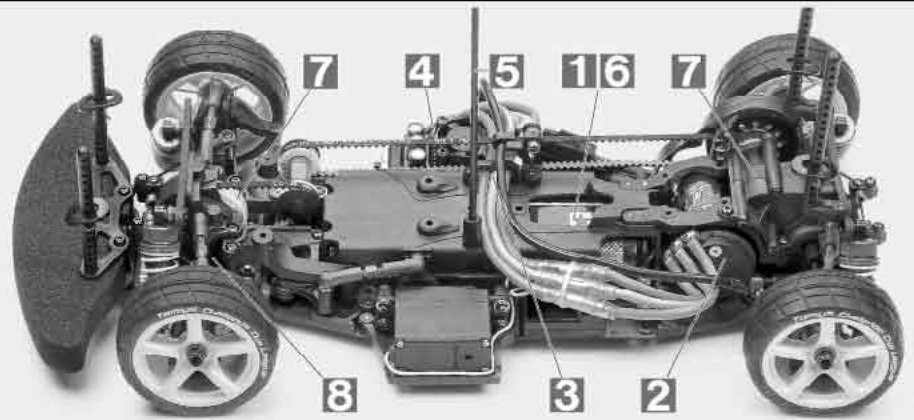
トラブルチェック  
TROUBLESHOOTING  
FEHLERSUCHE  
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



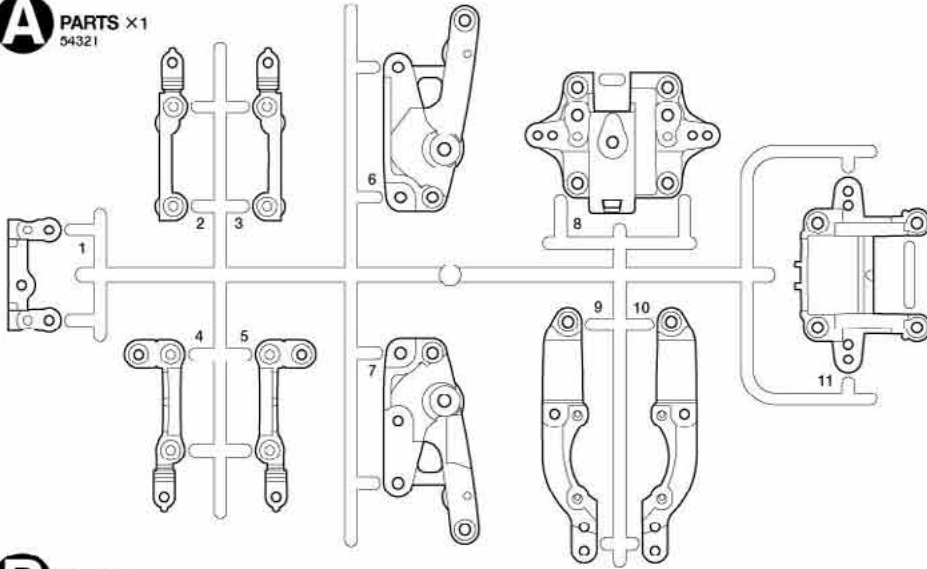
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部 (ギヤなど) の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandemehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		



# PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

## A PARTS ×1 54321



ロワデッキ .....×1  
 Lower deck 51458  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

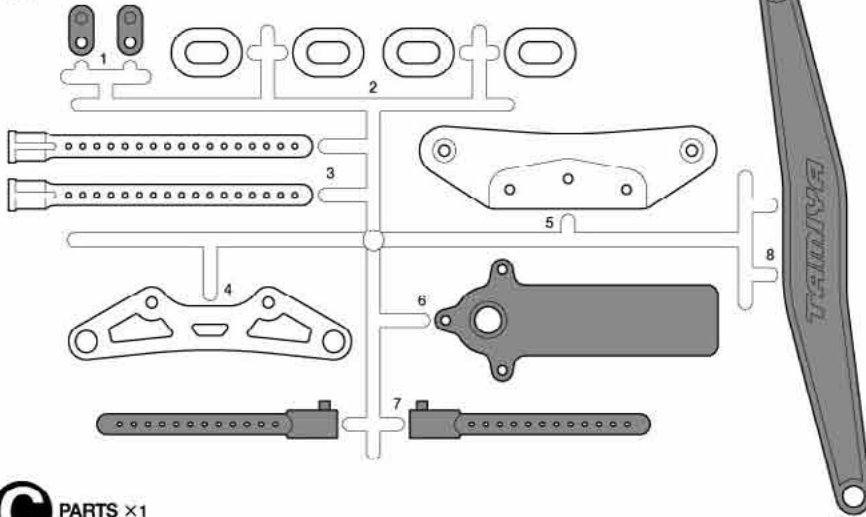
ロゴステッカー .....×1  
 Sticker 11428310  
 Aufkleber  
 Autocollant

アンテナパイプ .....×1  
 Antenna pipe 16095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

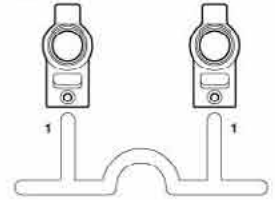
注意ステッカー .....×1  
 Caution sticker 53051  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

アルミグラステープ (50×50mm) ×1  
 Aluminum glass tape 53051  
 Aluminium-Glasfaser Klebeband  
 Bande renforcée aluminium

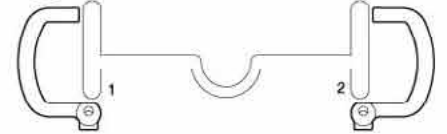
## B PARTS ×1 51253



## E PARTS ×1 54570

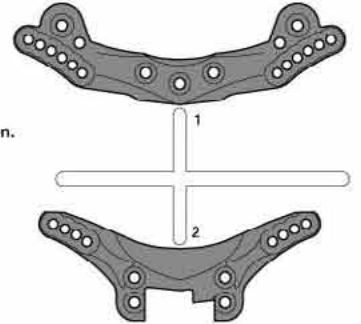


## F PARTS ×1 54546

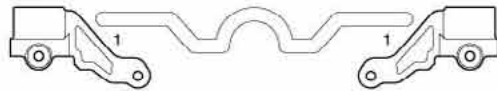


## J PARTS ×1 54322

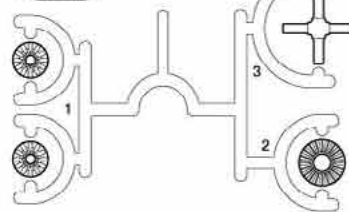
不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.



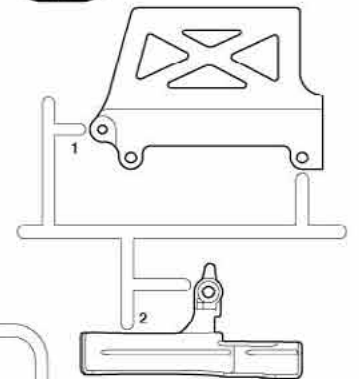
## C PARTS ×1 54568



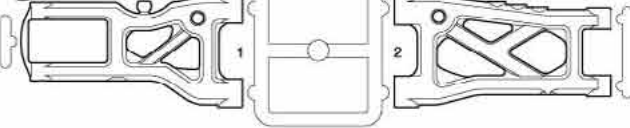
## GV PARTS ×4 51460



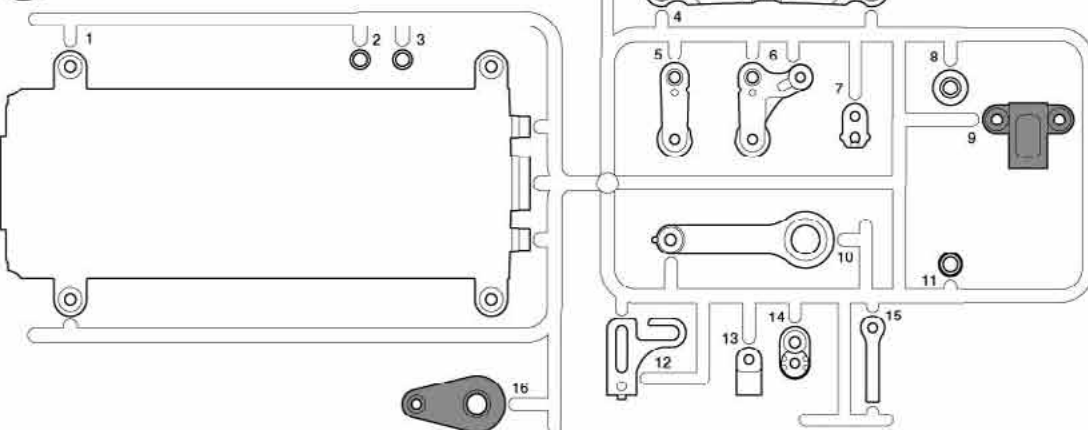
## JJ PARTS ×1 54322



## D PARTS ×2 54569



## K PARTS ×1 51456

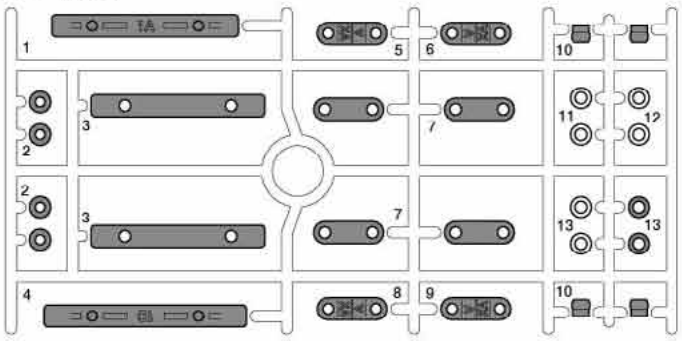


ベルト (長) .....×1  
 Drive belt (long) 51459  
 Antriebsriemen (lang)  
 Courroie (longue)

ベルト (短) .....×1  
 Drive belt (short) 54144  
 Antriebsriemen (kurz)  
 Courroie (courte)

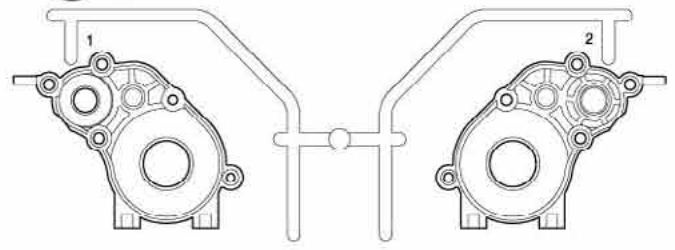
ウレタンバンパー .....×1  
 Urethane bumper 54145  
 Urethan-Stoßfänger  
 Pare-chocs en mousse

**M PARTS ×1**  
10115527

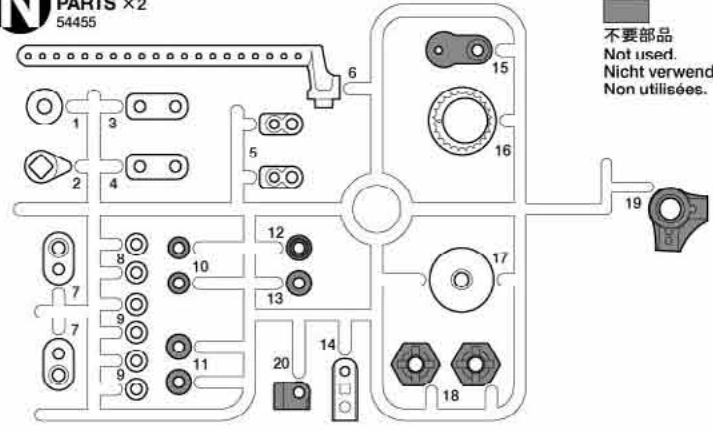


★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。  
★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.  
★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.  
★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

**T PARTS ×1**  
54323

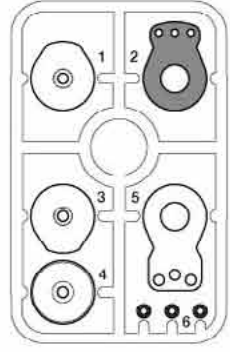


**N PARTS ×2**  
54455

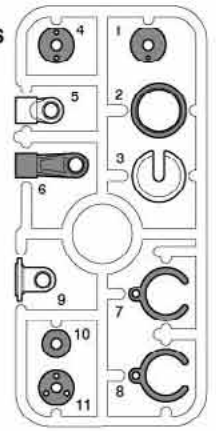


不要部品  
Not used.  
Nicht verwenden.  
Non utilisées.

**Q PARTS ×1**  
51000



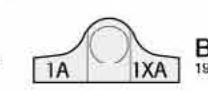
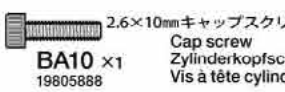
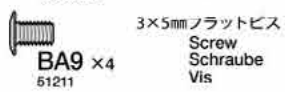
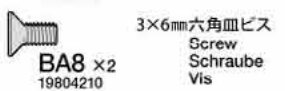
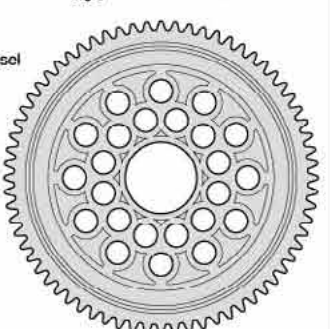
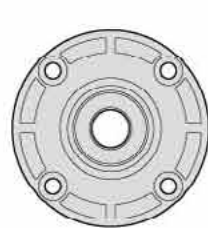
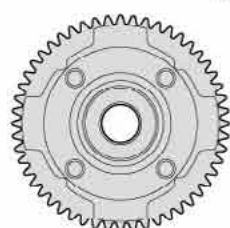
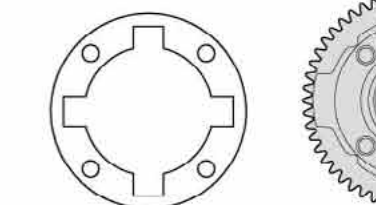
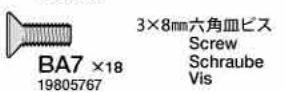
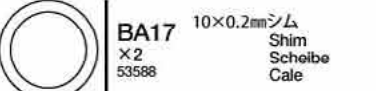
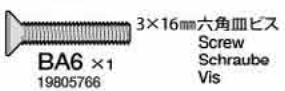
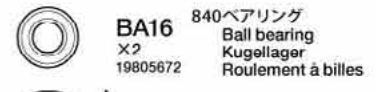
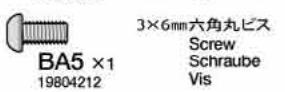
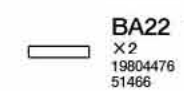
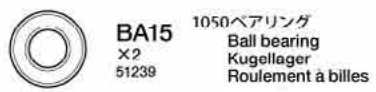
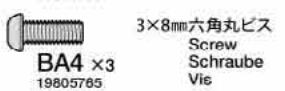
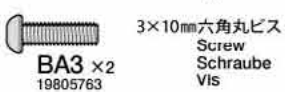
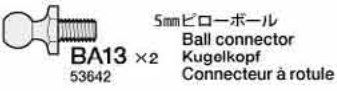
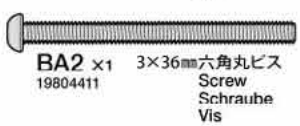
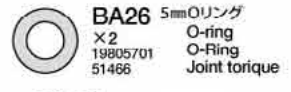
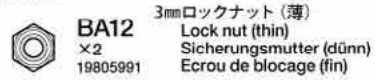
**V PARTS ×4**  
53334





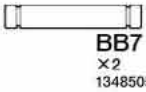
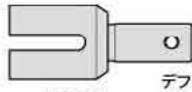



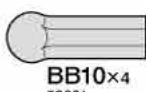







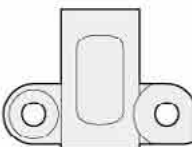

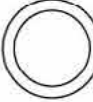






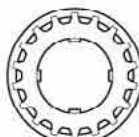

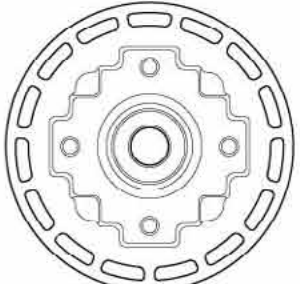

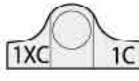

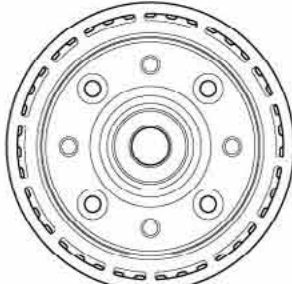
**A 1~6**

モータープレート .....×1  
Motor plate 13450307  
Plaquette-moteur




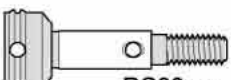


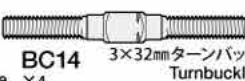



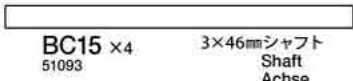







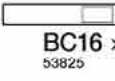

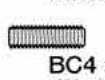





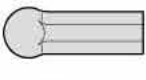
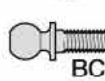


ダンパーオイル (#900・透明)・×1  
Damper oil 53445  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs



# B 7~13

 <b>BA3</b> ×3 19805763	3×10mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>BA14</b> ×2 53126 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes	 <b>BB7</b> ×2 13485055	3×18mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BA25</b> ×2 51466	デフジョイントカップ Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel
 <b>BA4</b> ×7 19805765	3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis	 <b>BA16</b> ×2 19805672	 <b>BA21</b> ×2 19805823	2×8mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BB10</b> ×4 53601	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
 <b>BA7</b> ×12 19805767	3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis	 <b>BB5</b> ×2 10808022	 <b>BA22</b> ×2 19804476 51466	1.6×8mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BA26</b> ×2 19805701 51466	5mm Oリング O-ring O-Ring Joint torique
 <b>BA8</b> ×2 10804210	3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis	 <b>BB6</b> ×4 19804243	 <b>BB8</b> ×2 54250	3×42mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 <b>BB11</b> ×1 13450521	ミドルプリーマウント Center pulley mount Befestigung Mitteltrieb Support de poulie centrale
 <b>BB1</b> ×2 19808189	3×8mmフラットビス Screw Schraube Vis	 <b>BA17</b> ×2 53688	 <b>BB9</b> ×1 51461	フロントミドルシャフト Center pulley shaft Mittlere Antriebswelle Axe de poulie centrale		
 <b>BA11</b> ×4 19804477	2×8mm六角皿タッピングビス Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse	 <b>BA18</b> ×2 19804536				
 <b>BB2</b> ×2 19805684	3×12mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>BA19</b> ×2 53586				
 <b>BA12</b> ×2 19805991	3mmロックナット (薄) Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)	 <b>BA31</b> ×1 51464				
 <b>BB3</b> ×2 19805781	2.5mm Eリング E-Ring Circlip	 <b>BB13</b> ×1 51463				ギヤデフプリーケース Differential case Differentialgehäuse Carter de différentiel
 <b>BA13</b> ×3 53642	5mmビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 <b>BB14</b> ×1 19804785				セパレートリスマウント 1C-a Suspension mount 1C-a Aufhängungs-Befestigung 1C-a Support de suspension 1C-a
 <b>BB4</b> ×2 53640	5mmビローボールナット Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule	 <b>BB12</b> ×1 51463				39Tギヤデフプリー Differential pulley Zahnriemenrad Poulie de différentiel

# C 14~21

 <b>BC1</b> ×2 19805957	3×10mm六角皿ビス Screw Schraube Vis	 <b>BA13</b> ×6 53642	 <b>BC13</b> ×2 19808021	4.5×3.5mmフランジパイプ Flanged tube Kragenrohr Tube à flasque	 <b>BC20</b> ×4 51445	ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue
 <b>BA7</b> ×4 19805767	3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis	 <b>BB4</b> ×4 53460	 <b>BC14</b> ×4 54249	3×32mmターンバックルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés	 <b>BC21</b> ×4 51444	アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu
 <b>BC2</b> ×4 19805893	1.6×4mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique	 <b>BC7</b> ×8 53709	 <b>BC15</b> ×4 51093	3×46mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BC22</b> ×4 51444	クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé
 <b>BC3</b> ×4 19804780	4×8mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>BA15</b> ×8 51239	 <b>BC8</b> ×6 19805646	3×0.7mmスペーサー Spacer Distanzring Entretolse	 <b>BC23</b> ×4 51092	46mmスイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe
 <b>BB2</b> ×2 19805684	3×12mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>BC9</b> ×4 19804198	 <b>BC16</b> ×2 53825	2.6×25mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BC24</b> ×1 13454932	サスマウント 1C Suspension mount 1C Aufhängungs-Befestigung 1C Support de suspension 1C
 <b>BC4</b> ×2 19804194	3×10mmホロービス Screw Schraube Vis	 <b>BC10</b> ×4 53587	 <b>BC17</b> ×2 53825	2.6×22mmシャフト Shaft Achse Axe		
 <b>BC5</b> ×4 50576	3×3mmイモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	 <b>BC11</b> ×4 53585	 <b>BC18</b> ×8 19805776 51444	2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe	 <b>BB10</b> ×8 53601	5mmアジャスター Adjuster Einstellstück Chape à rotule
 <b>BC6</b> ×2 19804381	5×9mm六角ビローボール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule	 <b>BC12</b> ×2 51100	 <b>BC19</b> ×4 53570	ホイールハブ Wheel hub Radnabe Moyeu de roue		



**D 22~30**

ダンパーオイル (#400-黄)・・・×1  
 Damper oil 53443  
 Dämpfer-Öl  
 Huile pour amortisseurs

BA4 ×10  
 19805765  
 3×8mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BA7 ×5  
 19805767  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BC5 ×4  
 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

BD1 ×0  
 19805777  
 3×2.5mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

BD2 ×8  
 50588  
 2mmEリング  
 E-Ring  
 Circlip

BD3 ×4  
 19804782  
 5×10mm六角ビローボール  
 Ball connector  
 Kugelkopf  
 Connecteur à rotule

BB4 ×4  
 53640  
 5mmビローボールナット  
 Ball connector nut  
 Kugelkopf-Mutter  
 Ecrou-connecteur à rotule

BD4 ×4  
 19808170  
 ピストンロッド  
 Piston rod  
 Kolbenstange  
 Axe de piston

BD5 ×4  
 53573  
 ピストン  
 Piston  
 Kolben

BD6 ×4  
 53574  
 ロッドガイド  
 Rod guide  
 Stangenführung  
 Guide d'axe

BD7 ×4  
 84292  
 2mmシャフトガイド  
 Shaft guide  
 Stangenführung  
 Guide d'axe

BD8 ×4  
 19444361  
 12mmOリング  
 O-ring  
 O-Ring  
 Joint torique

BD9 ×4  
 53574  
 3mmOリング(シリコン)  
 Silicone O-ring  
 Silikon-O-Ring  
 Joint silicone

BD10 ×4  
 53576  
 オイルシール  
 Oil seal  
 Ölabdichtung  
 Joint d'étanchéité

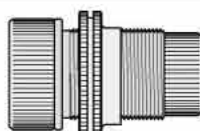
BB10 ×2  
 53601  
 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

BD11 ×4  
 50797  
 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

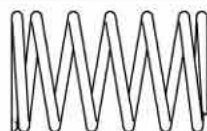
BD12 ×2  
 51111  
 4mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

BD13 ×4  
 53027  
 ロッドストッパー  
 Rod stopper  
 Gestänge-Stelling  
 Bague de renvoi

BD14 ×4  
 19804781  
 スタビエンド  
 Stabilizer end  
 Stabilisator-Endstück  
 Extrémité de barre stabilisatrice



BD15 ×4  
 19004765  
 ダンパーシリンダー  
 Damper cylinder  
 Dämpfer-Zylinder  
 Corps d'amortisseur



BD16 ×4  
 53440  
 コイルスプリング(ミディアム 白/黄)  
 Coil spring (medium, white/yellow)  
 Spiralfeder (mittel, weiß/gelb)  
 Ressort hélicoïdal (moyenne, blanc/jaune)

BD17 ×1 15308003  
 リヤスタビライザー(ソフト)  
 Rear stabilizer rod (soft)  
 Hintere Stabilisatorstange (weich)  
 Barre stabilisatrice arrière (mou)

BD18 ×1 15304066  
 フロントスタビライザー(ミディアム)  
 Front stabilizer rod (medium)  
 Vordere Stabilisatorstange (mittel)  
 Barre stabilisatrice avant (moyenne)

BD19 ×1 54548  
 リヤダンパーステー  
 Rear damper stay  
 Hintere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur arrière

BD20 ×1 54547  
 フロントダンパーステー  
 Front damper stay  
 Vordere Dämpferstrebe  
 Support d'amortisseur avant

**E 31~38**

両面テープ(黒・20×120mm)・・・×1  
 Double-sided tape (black)  
 Doppelklebeband (schwarz)  
 Adhésif double face (noir)

スポンジテープ(15×150mm)・・・×1  
 Sponge tape 16294011  
 Schaumgummi-Klebeband  
 Bande mousse

BE1 ×1  
 19805989  
 3×15mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BA3 ×7  
 19805763  
 3×10mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BA4 ×5  
 19805765  
 3×8mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BA5 ×2  
 19804212  
 3×6mm六角丸ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BC1 ×7  
 19805957  
 3×10mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BA7 ×11  
 19805767  
 3×8mm六角皿ビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BE2 ×1  
 19804394  
 2.6×10mmバインドビス  
 Screw  
 Schraube  
 Vis

BE3 ×1  
 19804392  
 3×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

BE4 ×1  
 50575  
 2.6×10mmタッピングビス  
 Tapping screw  
 Schneidschraube  
 Vis taraudeuse

BC5 ×1  
 50576  
 3×3mmイモネジ  
 Grub screw  
 Madenschraube  
 Vis pointeau

BE5 ×4  
 53159  
 4mmフランジロックナット  
 Flange lock nut  
 Sicherungsmutter  
 Ecrou nylistop à flasque

BA12 ×1  
 19805991  
 3mmロックナット(薄)  
 Lock nut (thin)  
 Sicherungsmutter (dünn)  
 Ecrou de blocage (fin)

BE6 ×1  
 19805818  
 3mmワッシャー(大)  
 Washer (large)  
 Beilagscheibe (groß)  
 Rondelle (grande)

BE7 ×4  
 50586  
 3mmワッシャー  
 Washer  
 Beilagscheibe  
 Rondelle

BB4 ×1  
 53640  
 5mmビローボールナット  
 Ball connector nut  
 Kugelkopf-Mutter  
 Ecrou-connecteur à rotule

BB6 ×2  
 19804243  
 630ベアリング  
 Ball bearing  
 Kugellager  
 Roulement à billes

BC8 ×1  
 19805645  
 3×0.7mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

BC9 ×2  
 19804198  
 3×0.5mmスペーサー  
 Spacer  
 Distanzring  
 Entretoise

BE8 ×2  
 53585  
 3×0.2mmシム  
 Shim  
 Scheibe  
 Cale

BE9 ×1  
 54248  
 3×23mmターンバックルシャフト  
 Turnbuckle shaft  
 Spann-Achse  
 Biellette à pas inversés

BE10 ×4  
 19804479  
 2.3mmOリング  
 O-ring  
 O-Ring  
 Joint torique

BE11 ×2 51000  
 サーボセイバースプリング(小)  
 Servo saver spring (small)  
 Servo-Saver-Feder (klein)  
 Ressort de sauve-servo (petit)

BE12 ×1 51000  
 サーボセイバースプリング(大)  
 Servo saver spring (large)  
 Servo-Saver-Feder (groß)  
 Ressort de sauve-servo (grand)

BB10 ×2  
 53601  
 5mmアジャスター  
 Adjuster  
 Einstellstück  
 Chape à rotule

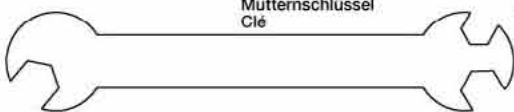
BE13 ×1  
 84189  
 アンテナキャップ  
 Antenna cap  
 Antennenkappe  
 Capuchon d'antenne

BE14 ×4  
 51537  
 6mmスナッピングピン  
 Snap pin  
 Federstift  
 Epingle métallique

工具袋詰  
 Tool bag  
 Werkzeug-Beutel  
 Sachet d'outillage

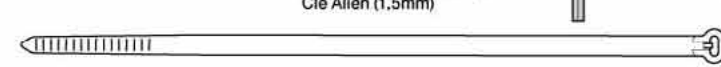
十字レンチ・・・×1  
 Box wrench 50038  
 Steckschlüssel  
 Clé à tube

板レンチ・・・×1  
 Wrench 14305026  
 Mutternschlüssel  
 Clé



六角棒レンチ(2mm)・・・×1  
 Hex wrench (2mm) 12990027  
 Imbusschlüssel (2mm)  
 Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ(1.5mm)・・・×1  
 Hex wrench (1.5mm) 50038  
 Imbusschlüssel (1,5mm)  
 Clé Allen (1,5mm)



モリブデングリス・・・×1  
 Molybdenum grease 87022  
 Molybdänfett  
 Graisse de molybdène

セラミックグリス・・・×1  
 Ceramic grease 87099  
 Keramikfett  
 Graisse céramique

ナイロンバンド・・・×3  
 Nylon band 50595  
 Nylonband  
 Collier en nylon

**AFTER MARKET SERVICE CARD**

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

**PARTS CODE**

10115527	M Parts
13450307	Motor Plate (Blue)
13454709	Idle Shaft (BA24)
19804784	Separate Sus Mount (1A-a, b) (BA35, BA36)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA18 x10)
19805701	*1 5mm O-Ring (BA26 x2)
19804476	*1 1.6x8mm Shaft (BA22 x5)
19804411	3x36mm Hex Screw (BA2 x10)
19804731	3x48mm Hex Screw (BA1 x10)
19805763	*1 3x10mm Hex Screw (BA3 x10)
19805766	3x16mm Hex Countersunk Head Screw (BA6 x10)
19804212	3x6mm Hex Screw (BA5 x10)
19805767	*3 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (BA10 x10)
19804477	2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA11 x10)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA8 x10)
19805765	*2 3x8mm Hex Screw (BA4 x10)
19805991	*1 3mm Lock Nut (Thin) (BA12 x4)
19805823	2x8mm Shaft (BA21 x4)
19800017	2x3mm Shaft (BA20 x2)
19805672	*1 840 Ball Bearing (BA16 x2)
13455859	Spur Gear Holder (BA27)
13450521	Center Pulley Mount (Blue) (BB11)
19804785	Separate Sus Mount (1C-a, b) (BB14, BB15)
19804243	*2 630 Ball Bearing (BB6 x2)
19808022	730 Ball Bearing (BB5 x4)
19808189	3x8mm Flat Screw (BB1 x5)
19805781	2.5mm E-Ring (BB3 x5)
13485055	*1 3x18mm Shaft (BB7)
19805957	*1 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10)
19805684	*2 3x12mm Screw (BB2 x2)
13454933	Suspension Mount 1E (Blue) (BC25)
13454932	Suspension Mount 1C (Blue) (BC24)
19805776	2x9.8mm Shaft (BC18 x10)
19804194	3x10mm Screw (BC4 x2)
19805645	3x0.7mm Spacer (BC8 x10)
19808021	4.5x3.5mm Flanged Tube (BC13 x2)
19804198	3x(5.5)x0.5mm Spacer (BC9 x10)
19804381	5x9mm Hex Head Ball Connector (BC6 x2)
19804780	4x8mm Screw (BC3 x10)
19805883	1.6x4mm Cap Screw (BC2 x10)
15304066	Front Stabilizer Medium (BD18)

**KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE**

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

15308003	Rear Stabilizer Soft (BD17)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (BD1 x10)
19808170	*1 Piston Rod (BD4 x2)
19804781	Stabilizer End (Blue) (BD14 x4)
19804782	5x10mm Ball Connector (BD3 x5)
19804765	*1 Damper Cylinder (BD15 x2)
19444361	12mm O-Ring (BD8 x4)
16294011	Sponge Tape (1.9x150mm)
19804479	2.3mm O-Ring (BE10 x10)
19805989	3x15mm Hex Screw (BE1 x4)
19804394	2.6x10mm Binding Screw (BE2 x5)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (BE3 x10)
19805818	3mm Washer (Large) (BE6 x5)
16095010	Antenna Pipe (30cm) (Bx5)
11428310	Sticker
50575	2.6x10mm Tapping Screw (BE4 x5)
50576	*1 3mm Grub Screw (BE5 x10)
50586	3mm Washer (BE7 x15)
50588	2mm E-Ring (BE2 x15)
50797	5mm Adjuster (Short) (BD11 x8)
51007	Hi-Torque Servo Saver (C Parts, BE11 x2, BE12 x1)
51092	*1 46mm Swing Shaft (BC23 x2)
51093	3x46mm Shaft (BC15 x4)
51100	4.6x4.7mm Flanged Tube (BC12 x2)
51111	4mm Adjuster (BD12 x8)
51211	3x5mm Flat Screw (BA9 x5)
51239	*2 1050 Ball Bearing (BA15 x4)
51253	B Parts
51423	*2 68T Spur Gear (BA34)
51444	*1 Cross Joint Set (BC22x2, BC21 x2, BC18 x2)
51445	*1 Wheel Axle (BC20 x2)
51456	K Parts
51458	Lower Deck
51459	Drive Belt (Long)
51460	*1 CV Parts (x2)
51461	Main & Center Pulley Shaft (BA23, BB9)
51462	52T Diff Case & Cover (BA32, BA33)
51463	39T Diff Pulley & Case (BB12, BB13)
51464	Diff Gasket (BA31 x4)
51465	Counter & Idler Gear (BA29, BA30)
51466	*1 Gear Diff Joint Cup Set (BA25, BA22 x2, BA26 x2, etc.)
51467	6mm Snap Pin (BE14 x1)
51537	*1 1510 Ball Bearing (BA14 x2)

**SERVICE APRES-VENTE**

LISTE DE PIECES DETACHEES  
Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

53159	4mm Flange Lock Nut (Blue) (BE5 x5)
53334	*1 V Parts (x2)
53440	*1 Coil Spring Hard Set (BD16 x2, etc.)
53570	Clamp Type Wheel Hub (BC19 x4, BC2 x5, etc.)
53573	Damper Piston (BD5 x4)
53574	Rod Guide & O-Ring (BD6 x4, BD9 x4, etc.)
53576	Oil Seal (BD10 x4)
53585	3mm Shim Set (BC11 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (BA19 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BC10 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA17 x10, etc.)
53601	*2 5mm Adjuster (BB10 x8)
53640	*1 5mm Ball Connector Nut (Blue) (BB4 x10)
53642	*1 5mm Ball Connector (Blue) (BA13 x10)
53709	Suspension Ball (BC7 x8)
53827	2.6mm Shaft (BC16 x2, BC17 x2, BC5 x4)
53989	*1 Stabilizer Rod Stopper (BD3 x4)
54144	18T Center Pulley (BA28 x2)
54145	Drive Belt R (Short)
54148	Urethane Bumper
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (BE9 x2)
54249	*1 3x32mm Turnbuckle Shaft (BC14 x2)
54250	3x42mm Turnbuckle Shaft (BB8 x2)
54321	A Parts
54322	J & JJ Parts
54323	T Parts
54455	N Parts (x2)
54546	F Parts
54547	Front Damper Stay (BD20)
54548	Rear Damper Stay (BD19)
54549	C Parts
54569	*1 D Parts (x1)
54570	E Parts
84292	Shaft Guide (BD7 x4)

\*1 Requires 2 sets for one car.  
\*2 Requires 3 sets for one car.  
\*3 Requires 6 sets for one car.

White coil springs included in this kit are not available for separate purchase. The Parts Code listed in the instruction manual refers to standard color versions (White, Yellow, Red, Blue).

**部品請求について**

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただけます。電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係  
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003  
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)  
営業時間/平日▶8:00~20:00 土、祝日▶8:00~17:00  
《カスタマーサービスアドレス》  
[http://tamiya.com/japan/customer/cs\\_top.htm](http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm)



★価格、送料は2014年3月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっております。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
MJパーツ	712円	660円	10115527
モータープレート(ブルー)	1,188円	1,100円	13450307
アイドルシャフト	367円	340円	13454709
セラレートサスマウント青(1A-a, bx1)	1,620円	1,500円	19804784
5x10x0.3mmシャフト(x10)	388円	160円	19804536
5mmOリング(x2)	171円	171円	19805701
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	240円	19804476
3x36mm六角丸ビス(黒x10)	259円	240円	19804411
3x48mm六角丸ビス(黒x10)	496円	460円	19804731
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	230円	19805763
3x16mm六角丸ビス(x10)	259円	240円	19805766
3x6mm六角丸ビス(x10)	248円	230円	19804212
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	230円	19805767
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	302円	280円	19805888
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	260円	19804477
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	230円	19804210
3x12mm六角皿ビス(黒x5)	248円	230円	19805765
3mmロックナット(薄x4)	248円	230円	19805991
2x9.8mmステンレスシャフト(x4)	237円	220円	19805823
2x9mmステンレスシャフト(黒x2)	226円	210円	19808022
840ボールベアリング(x2)	864円	800円	19805672
スパーギヤホルダー	604円	560円	13455859
ニードルギヤサスマウント(青)	972円	900円	13450521
セラレートサスマウント青(1C-a, bx1)	1,620円	1,500円	19804785
630ボールベアリング(x2)	540円	500円	19804243
730ボールベアリング(x4)	1,620円	1,500円	19808022
3x8mmフラットビス(黒x5)	216円	210円	19808189
2.5mmEリング(黒x5)	216円	200円	19805781
3x18mmシャフト	280円	260円	13485055
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	230円	19805957
3x12mm六角皿ビス(x2)	162円	150円	19805684
サスマウント1E(青)	1,296円	1,200円	13454933
サスマウント1C(青)	1,296円	1,200円	13454932
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	250円	19805776
3x10mm六角皿ビス(x2)	162円	150円	19804194
3x0.7mmスクリュー(x10)	302円	280円	19805645
4.5x3.5mmフランジタイプ(x2)	220円	220円	19808021
3x0.5mmスプーサー(銀x10)	291円	270円	19804198
5x9mm六角皿ビス(黒x2)	334円	310円	19804381
4x8mm六角皿ビス(x10)	410円	380円	19804780
1.6x4mmキャップスクリュー(x10)	302円	280円	19805989
フロントスタビライザー(黒/黄ミディアム)	324円	300円	15304066
リヤスタビライザー(黒/赤ソフト)	367円	340円	15308003
3x2.5mmイモネジ(x10)	324円	300円	19805777
ピストンロッド(x2)	313円	290円	19808170
3xピッチピッチ(青x4)	691円	640円	19804781
5x10mm六角皿ビス(黒x5)	864円	800円	19804782
フロントスタビライザー(黒)	2,776円	2,200円	19804765
12mmOリング(x4)	270円	250円	19444361
スポンジテープ(15x150mm)	324円	300円	16294011
2.3mmOリング(x10)	302円	280円	19804479
3x15mm六角丸ビス(x4)	194円	180円	19805989
2.6x10mmバインドビス(x5)	280円	260円	19804394
3x10mmタッピングビス(黒x10)	259円	240円	19804392
3mmワッシャー(黒x5)	216円	200円	19805818
アンテナパイプ(黒・30cm)	291円	270円	16095010
ロコステッカー	928円	860円	11428310

★キット付属の白色のコイルスプリングは小分け販売しておりません。説明図で案内されている部品コードは通常の色(白、黄、赤、青)の部品のものです。

この他にも修理や整備のためのRCスベアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5)	108円	100円	82円	50575
SP.576 3mmイモネジ(x10)	216円	200円	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	100円	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	108円	100円	82円	50588
SP.797 5mmアジャスター(ショットx8)	162円	150円	92円	50797
SP.1000 Q/パーツ(ボセイバー部、ボセイバースプリング(大1,小2))	756円	700円	140円	51000
SP.1092 46mmスイングシャフト(黒x2本)	1,188円	1,100円	92円	51092
SP.1093 46mmシャフト(x4)	216円	200円	92円	51093
SP.1100 4.6x4.7mmフランジタイプ(x2)	216円	200円	92円	51100
SP.1111 4mmアジャスター(x8)	216円	200円	120円	51111
SP.1211 3x5mmフラットビス(x7)	108円	100円	92円	51211
SP.1239 1050ボールベアリング(x4)	540円	500円	120円	51239
SP.1253 Bパーツ	756円	700円	205円	51253
SP.1423 スプーサー(68T)	280円	260円	140円	51423
SP.1444 クロススライダー、アクスルリング、2x9.8mmシャフト(各x2)	280円	260円	140円	51444
SP.1445 ホイールアクスル(x2)	928円	860円	140円	51445
SP.1456 Kパーツ	540円	500円	400円	51456
SP.1458 ロフデッキ	1,620円	1,500円	400円	51458
SP.1459 ドライブベルト(長)	712円	660円	140円	51459
SP.1460 GVパーツ(x2)	540円	500円	140円	51460
SP.1461 メインシャフト、フロントミッドルシャフト(各x1)	432円	400円	140円	51461
SP.1462 リヤシャフト、フロント、キヤブカ、ピッチ(x4)	388円	360円	140円	51462
SP.1466 フロントギヤブレード、リヤギヤブレード(各x4)	604円	560円	140円	51466
SP.1464 テフカスケート(x4)	216円	200円	140円	51464
SP.1465 カウンターギヤ、アイドラーギヤ(各x1)	280円	260円	140円	51465
SP.1466 デフジョイントカップ、5mmOリング、1.6x8mmシャフト(各x2)、他	864円	800円	140円	51466
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	216円	200円	140円	51467
OP.126 1510ボールベアリング(x2)	1,296円	1,200円	120円	53126
OP.159 4mmアルミフランジロックナット(青x5)	540円	500円	92円	53159
OP.334 Vパーツ(x2)	432円	400円	140円	53334
OP.440 コイルスプリング(フリアム、ハード、EMワード各x2)	1,080円	1,000円	205円	53440
OP.570 ホイールハブ(x4)、他	1,620円	1,500円	120円	53570
OP.573 ヒストン(3穴x4)	486円	450円	92円	53573
OP.574 3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド(各x4)	432円	400円	92円	53574
OP.576 オイルシール(x4)	162円	150円	92円	53576
OP.585 シム(3x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	400円	92円	53585
OP.586 シム(4x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	400円	92円	53586
OP.587 シム(5x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	432円	400円	92円	53587
OP.588 シム(10x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各x10)	540円	500円	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	300円	120円	53601
OP.640 5mmボールベアリング(青x10)	648円	600円	120円	53640
OP.642 5mmピッチピッチ(黒x10)	648円	600円	120円	53642
OP.709 5mmスプーサー(黒x10)	756円	700円	92円	53709
OP.825 2.6x22mm、2.6x25mmシャフト(各x2)、3X3mmイモネジ(x4)	486円	450円	92円	53825
OP.827 ロッドストップバー(青x4)	540円	500円	92円	53827
OP.989 18Tブリー(x2)	388円	360円	120円	53989
OP.1144 ドライブベルト(短)	648円	600円	120円	54144
OP.1145 ウレタンバンパー	324円	300円	140円	54145
OP.1248 3x23mmアルミターンバックルシャフト(x2)	432円	400円	140円	54248
OP.1249 3x32mmアルミターンバックルシャフト(x2)	432円	400円	140円	54249
OP.1250 3x42mmアルミターンバックルシャフト(x2)	496円	460円	140円	54250
OP.1321 Aパーツ	604円	560円	140円	54321
OP.1322 LJJパーツ	604円	560円	140円	54322
OP.1323 Tパーツ	712円	612円	140円	54323
OP.1456 Nパーツ(x2)	972円	900円	140円	