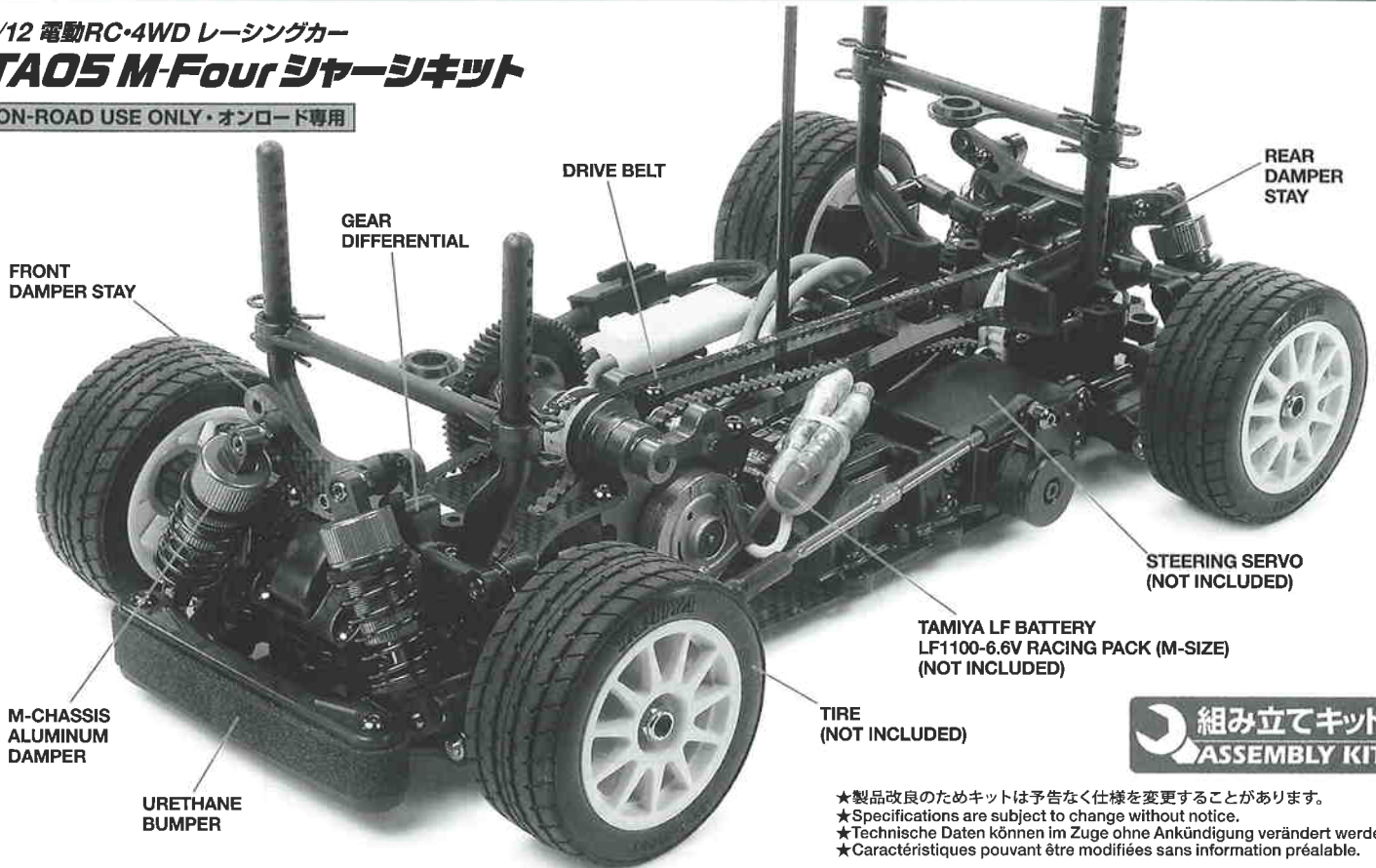


1/12th SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

TA05 M-Four CHASSIS KIT

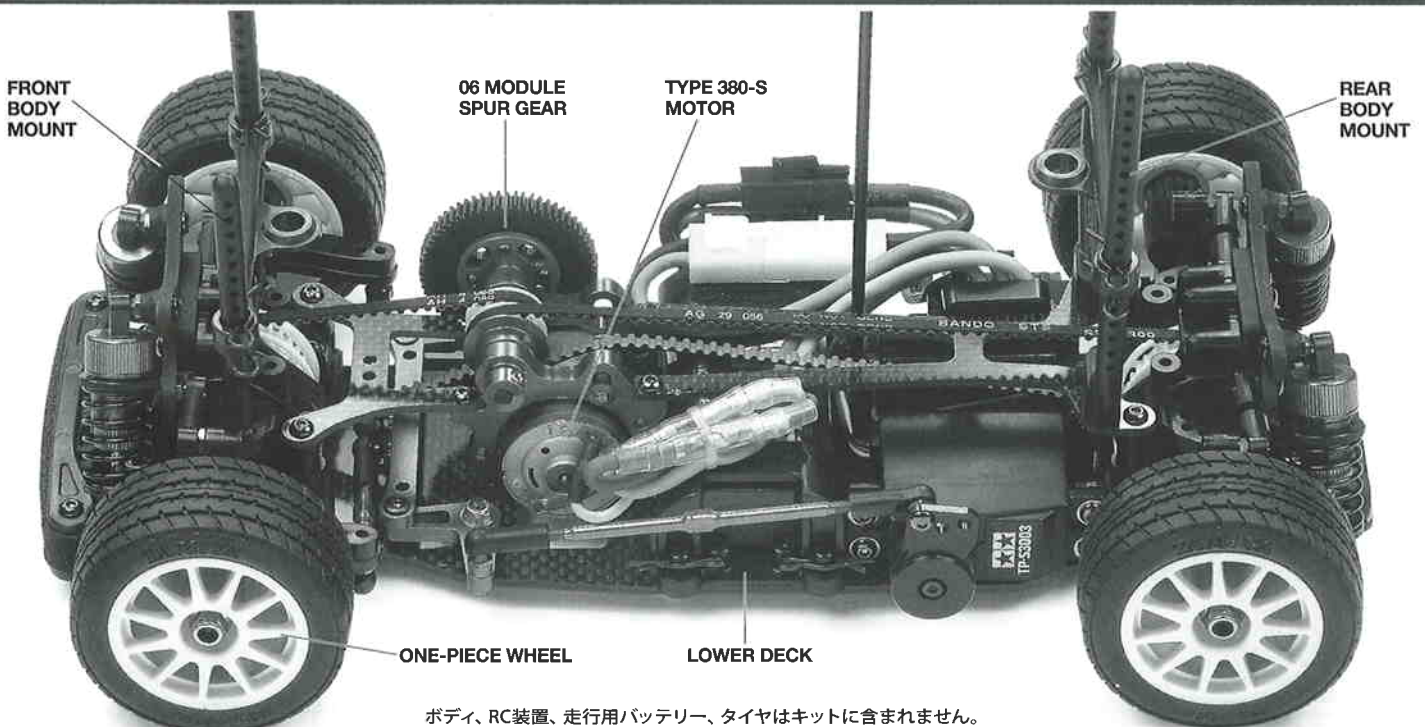
1/12 電動RC・4WD レーシングカー TA05 M-Four シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用



組み立てキット
ASSEMBLY KIT

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



ボディ、RC装置、走行用バッテリー、タイヤはキットに含まれません。

TAMIYA, INC.



3-7 ONDAWARA, SURUGA-KU, SHIZUOKA 422-8610 JAPAN

TA05 M-FOUR CHASSIS KIT

●小学生や組み立てになれない方は、
模型にくわいの方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承願います。

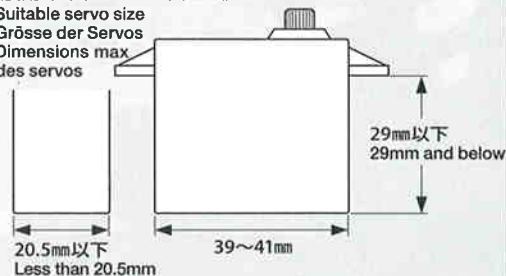
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max
des servos



★標準型サーボをお使いください。小型サーボは搭載出来ません。
★Use standard size servo. Small size servo cannot be installed.
★Servos in Standardgröße verwenden. Kleinere Servos können nicht eingebaut werden.
★Utiliser un servo de taille standard. Un mini-servo ne peut pas être installé.

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

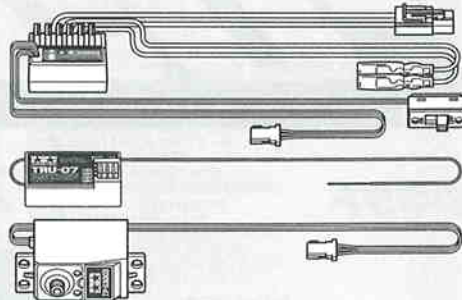
★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

タミヤ・エクスペックGT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き

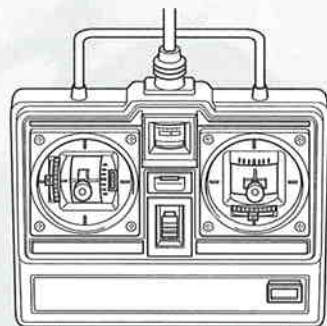
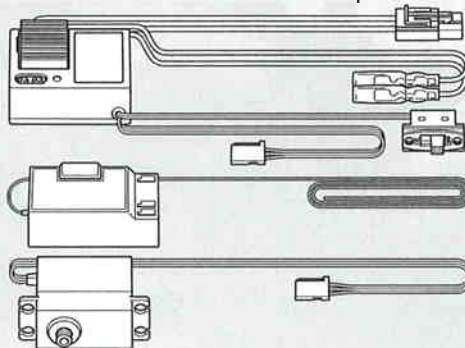
Tamiya EXPEC GT 2.4G R/C system
Tamiya EXSPEC GT 2.4G R/C System
Ensemble R/C Tamiya EXSPEC GT 2.4G
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

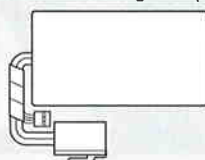
ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ

2-channel R/C unit with electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler
Ensemble R/C 2 voies avec variateur électronique

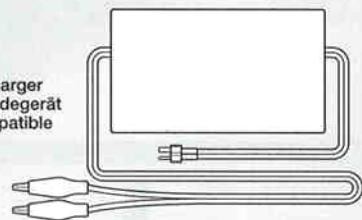


タミヤLF1100-6.6Vレーシングパック(Mサイズ)

Tamiya LF Battery LF1100-6.6V Racing Pack (M-Size)
Tamiya LF Akku LF1100-6.6V Racing Pack (Größe M)
Pack Tamiya LF1100-6.6V Racing Pack (M-Size)



専用充電器
Compatible charger
Geeignetes Ladegerät
Chargeur compatible



《走行用ボディ》

キットにはボディは含まれていません。
電動RCカー-TA05 M-Four用ボディをご用意ください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya R/C polycarbonate body parts set (TA05 M-Four).

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab separat erhältlich (TA05 M-Four).

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate erhelle TAMIYA (TA05 M-Four).

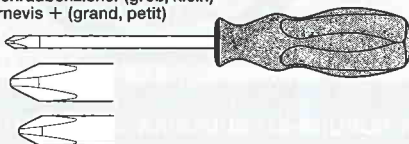
《用意する工具》

TOOLS RECOMMENDED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

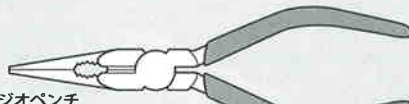
六角レンチ (1.5mm, 2mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen



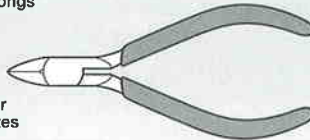
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



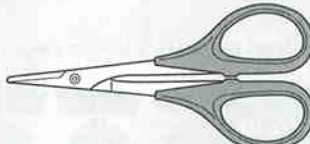
ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincès à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincès coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précèlles



瞬間接着剤 (タイヤ用)
Instant cement
Sekundenkleber
Colle rapide



★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。

★A file, soft cloth, calliper and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

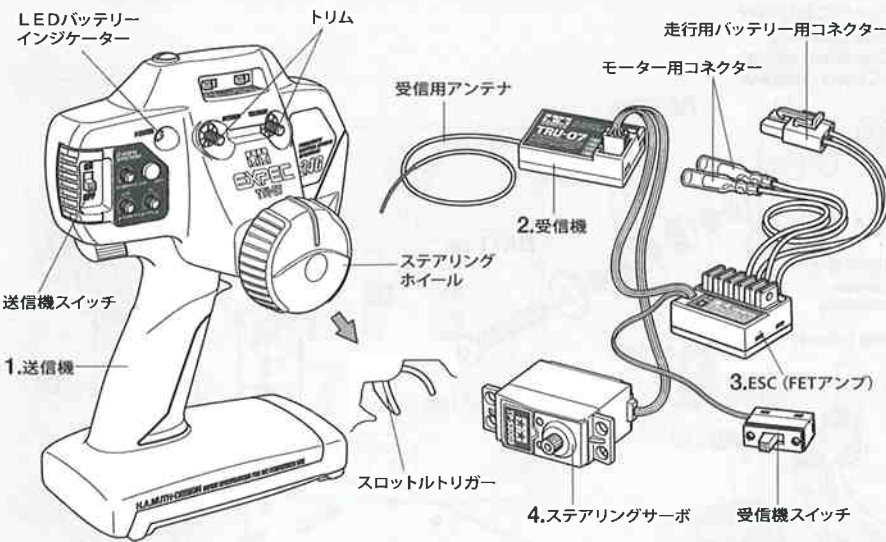
VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüte über den Kopf zu ziehen.

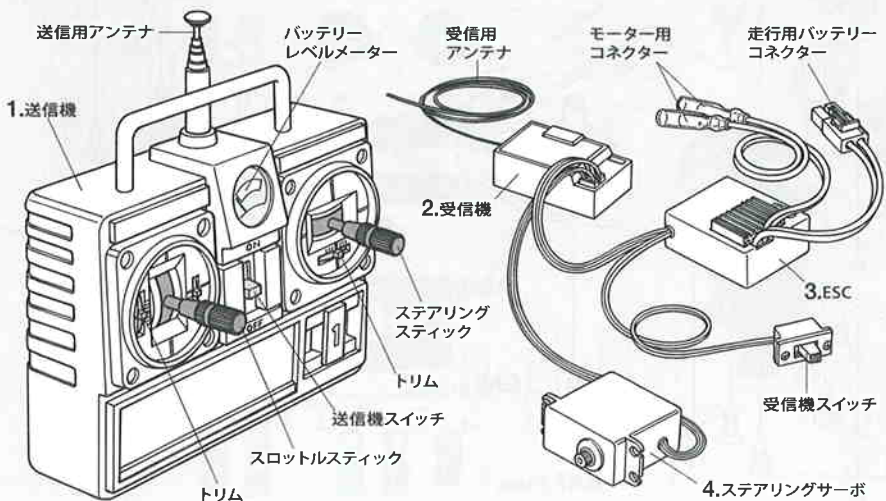
PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロポ / ESC (FETアンプ) 付き》
TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



《2チャンネルプロポの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC (FETアンプ) をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC (FETアンプ) やサーボにつたえます。
- ESC (FETアンプ) =受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
●Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

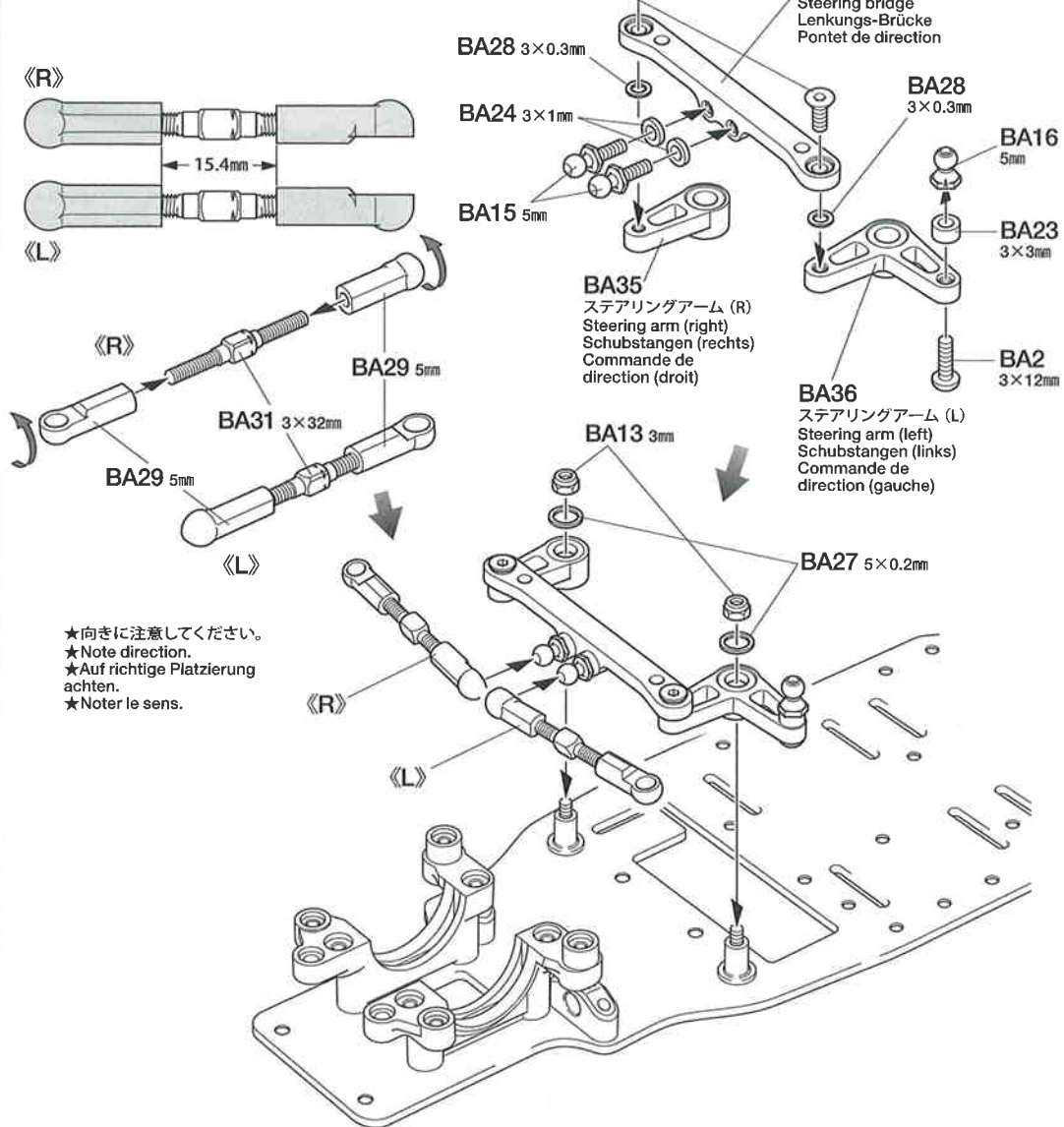
- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funktionssignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.

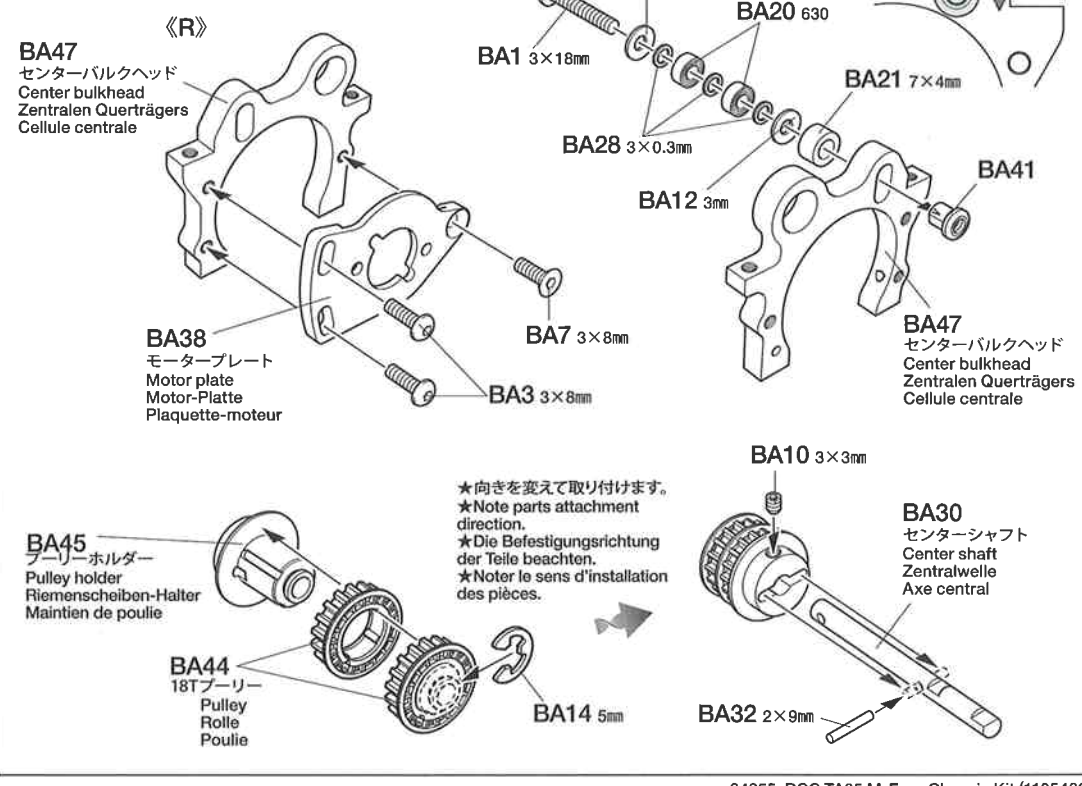
- 3**
- BA2** ×1 3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA7** ×2 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA13** ×2 3mmロックナット(薄)
Lock nut (thin)
Sicherungsmutter (dünn)
Ecrou de blocage (fin)
 - BA15** ×2 5mmビロ-ボール
Ball connector
Kugelpopf
Connecteur à rotule
 - BA16** ×1 5mmビロ-ボールナット
Ball connector nut
Kugelpopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
 - BA23** ×1 3×3mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BA24** ×2 3×1mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BA27** ×2 5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - BA28** ×2 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - BA29** ×4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
 - BA31** ×2 3×32mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

3 ステアリングワイパーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des biellettes de direction









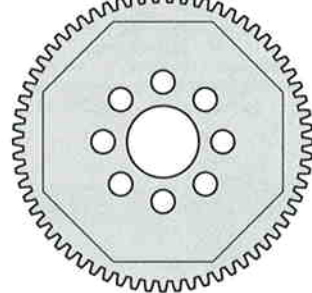


- 4**
- BA1** ×1 3×18mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA3** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA7** ×1 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA10** ×1 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
 - BA12** ×2 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
 - BA14** ×1 5mmEリング
E-Ring
Circlip
 - BA20** ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA21** ×1 7×4mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BA28** ×3 3×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
 - BA32** ×1 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - BA41** ×1 デンショナーナット
Tensioner nut
Spanner-Mutter
Ecrou de tensionneur

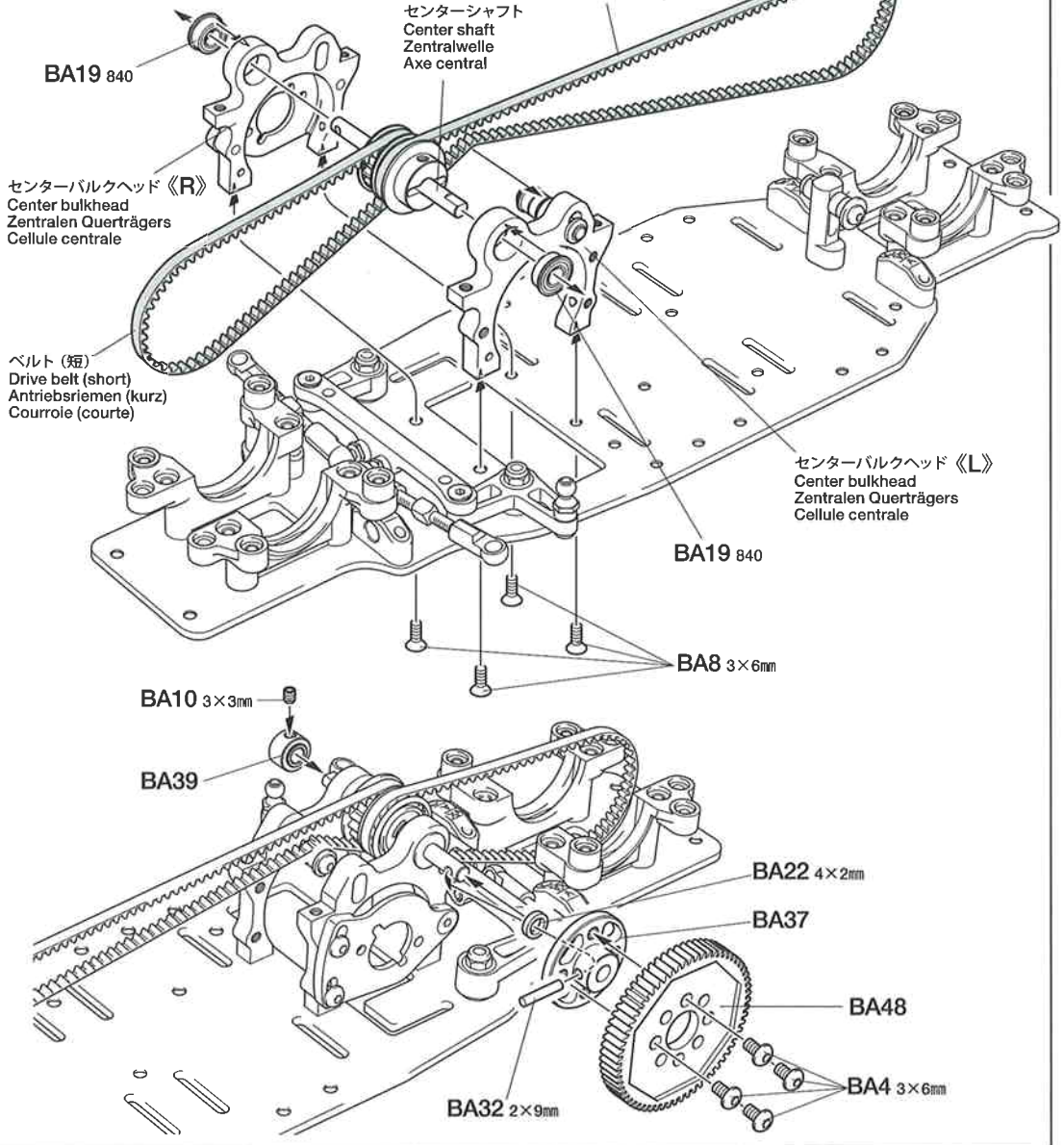
4 センターバルクヘッドの組み立て
Center bulkhead
Zentralen Querträgers
Cellule centrale








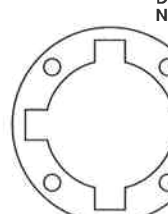
5

-  **BA4** ×4
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA8** ×4
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **BA10** ×1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
-  **BA19** ×2
840フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
-  **BA22** ×1
4×2mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise
-  **BA32** ×1
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA37** ×1
スパークヤマウント
Spur gear mount
Stirnrad-Halter
Support de pignon
intermédiaire
-  **BA39** ×1
センターシャフトストッパー
Center shaft stopper
Stopfen der Zentralwelle
Blocage d'axe central
-  **BA48** ×1
64Tスパークギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

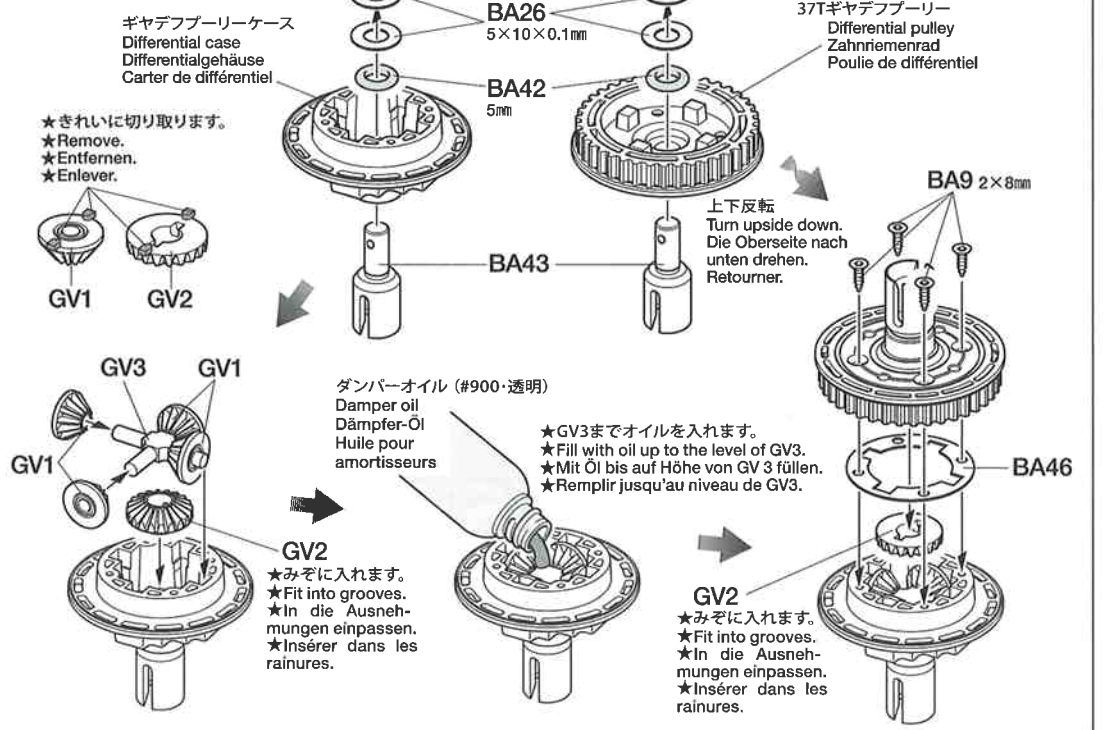
5 センターバルクヘッドの取り付け
Attaching center bulkhead
Einbau des zentralen Querträgers
Fixation de la cellule centrale



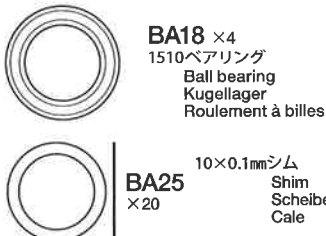
6

-  **BA9** ×8
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
-  **BA26** ×8
5×10×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **BA33** ×4
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **BA42** ×4
5mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
-  **BA43** ×4
デフジョイントカップ
Differential joint cup
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel
-  **BA46** ×2
デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

6 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

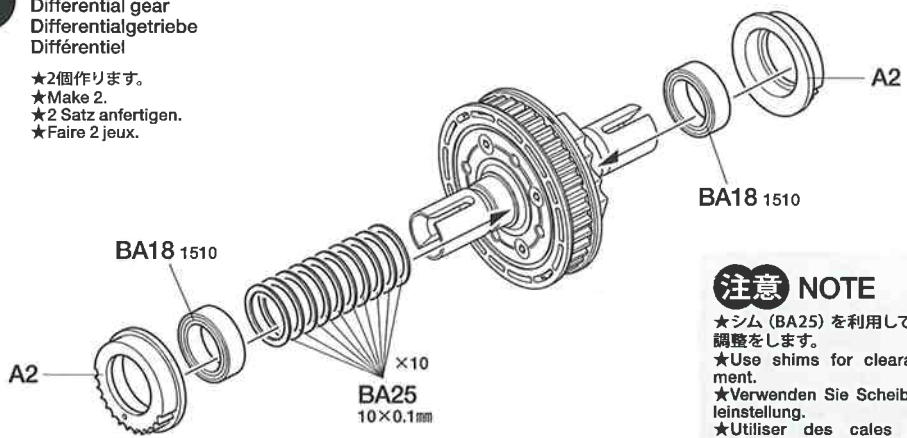


7



7 デフギヤの組み立て
Differential gear
Differentialgetriebe
Différentiel

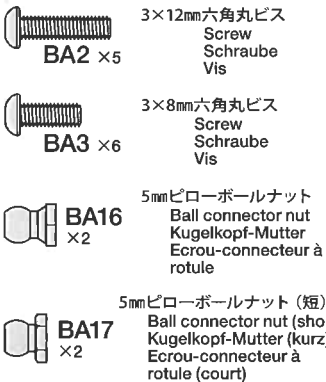
★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



注意 NOTE

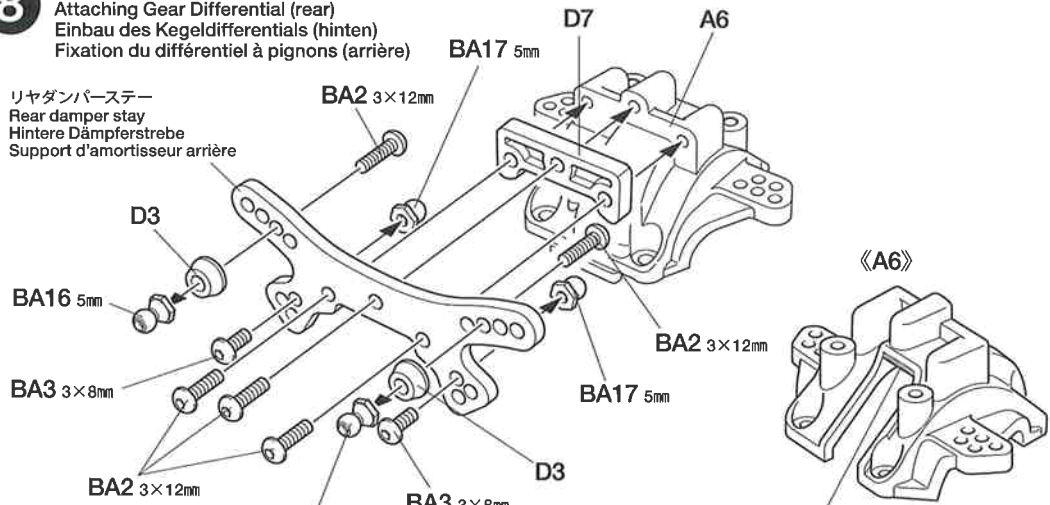
★シム (BA25) を利用してクリアランス調整をします。
★Use shims for clearance adjustment.
★Verwenden Sie Scheiben zur Spiel-einstellung.
★Utiliser des cales pour régler l'espacement.

8



8 リヤデフの取り付け
Attaching Gear Differential (rear)
Einbau des Kegeldifferentials (hinten)
Fixation du différentiel à pignons (arrière)

リヤダンパステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

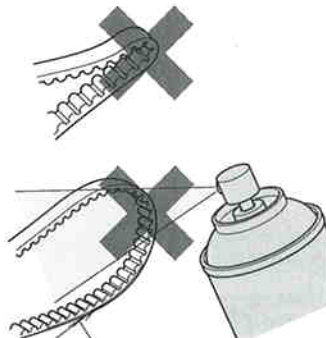


★ベルトが当たる部分を削ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

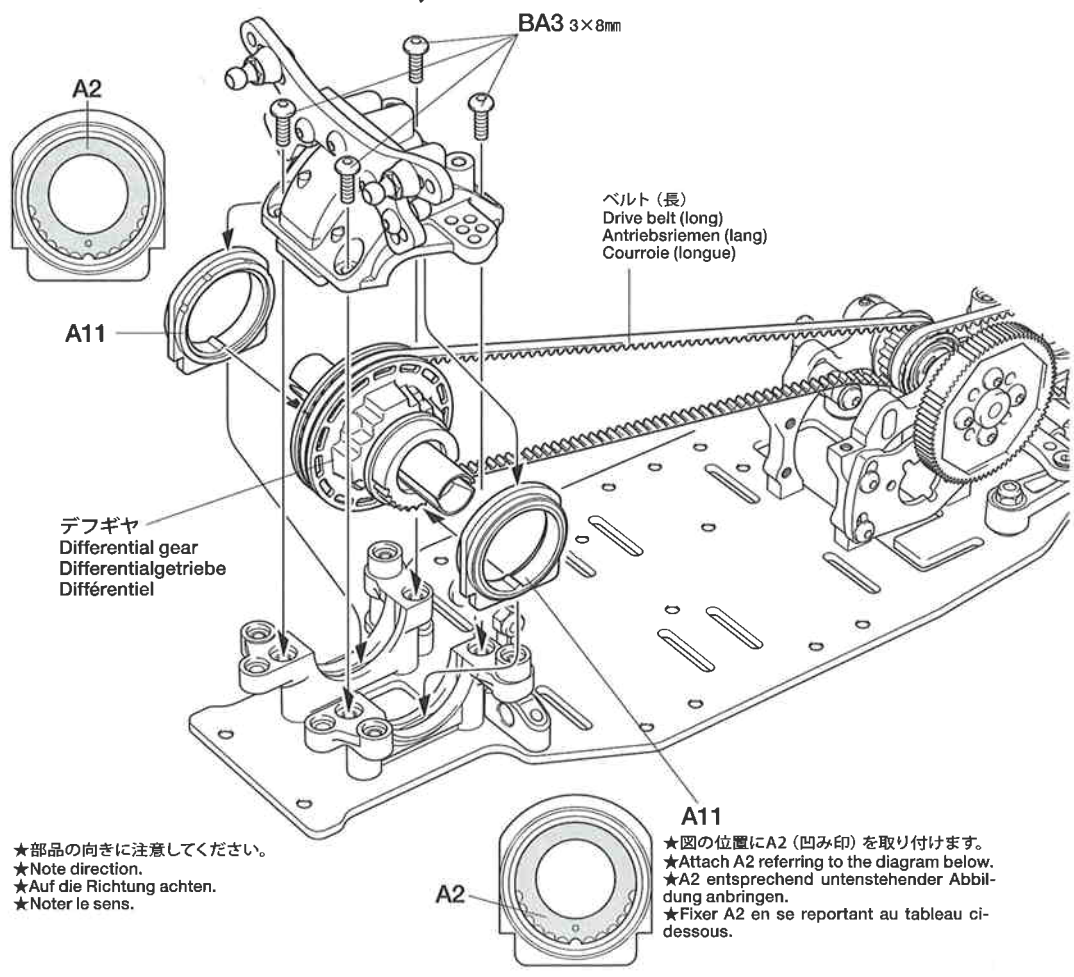
《ドライブベルト》

Drive belt
Antriebsriemen
Courroie

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünnern oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.








★ベルトの心線が出てきたらハサミでいねいに切り取ってください。また、山がすりへったり、のびてしまったら、新しい物と交換してください。
★If drive belt becomes frayed, cut off excess fiber with scissors. When worn out or overstretched, replace drive belt.
★Falls der Antriebsriemen ausfranst, Überstand mit der Schere abschneiden. Den Antriebsriemen ersetzen, wenn er verschlissen oder überdehnt ist.
★Si la courroie s'effiloche, découper les fibres avec des ciseaux. Si elle est usée ou détendue, la remplacer.



★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

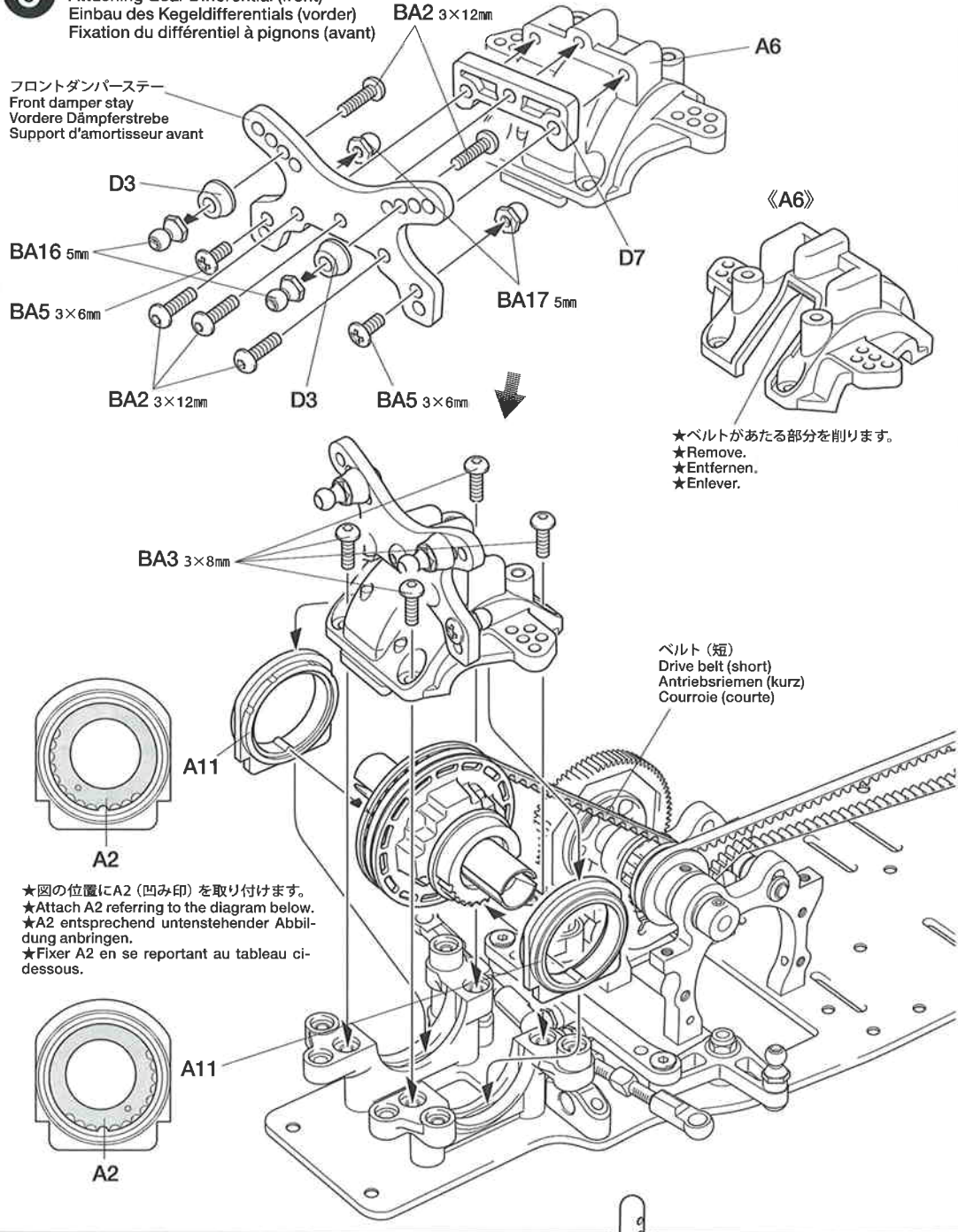
★図の位置にA2 (凹み印) を取り付けます。
★Attach A2 referring to the diagram below.
★A2 entsprechend untenstehender Abbildung anbringen.
★Fixer A2 en se reportant au tableau ci-dessous.

9


-  3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×5
-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4
-  3×6mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
-  5mmピローボールナット
Ball connector nut
Kugelfkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule
BA16 ×2
-  5mmピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfkopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)
BA17 ×2

9

フロントデフの取り付け
Attaching Gear Differential (front)
Einbau des Kegeldifferentials (vorder)
Fixation du différentiel à pignons (avant)

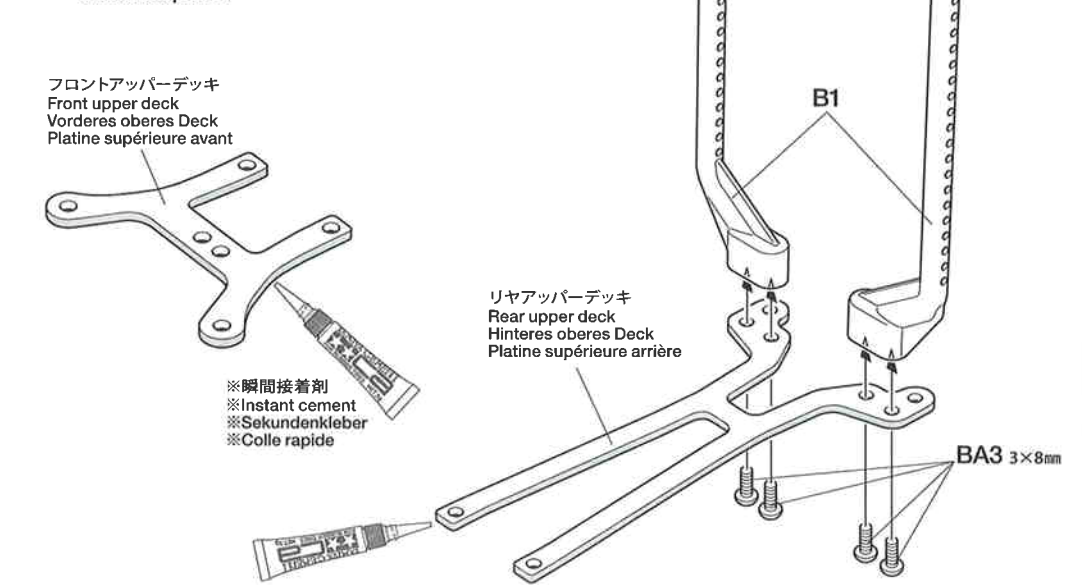


10

-  3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×4

10

アッパーデッキの加工
Upper deck
Oberes Deck
Châssis supérieur




NOTE

●本製品はオンロード走行専用シャーシです。
オフロードで走行した場合、砂や砂利等がRCメカに入ったり、ギヤや回転部、ベルトに詰まって走行不能になります。

●This chassis is intended for on-road driving.
If used for off-road driving, sand and/or debris may cause moving parts to malfunction.

●Dieses Chassis ist für Glattbahn-Fahrt ausgelegt.
Wird es zu Geländefahrten hergenommen, können Sand und/oder Steinchen ein Versagen der bewegten Teile verursachen.



●Ce châssis est conçu pour la piste.
Si utilisé en tout terrain, du sable ou des saletés peuvent causer un mauvais fonctionnement des pièces en mouvement.



TAMIYA CA CEMENT (ゴムタイヤ用)
タミヤ瞬間接着剤

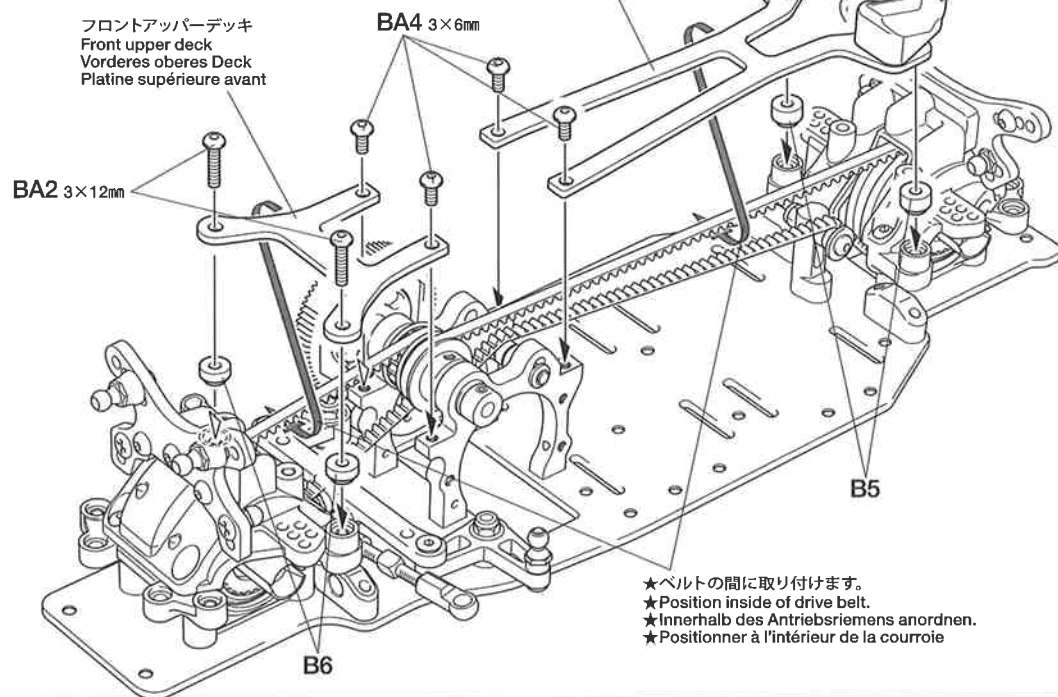
●RCカーのゴムタイヤ専用開発された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘度が低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き

11

-  3×12mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×4
-  3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×4

11





アップーデッキの取り付け
Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure



B

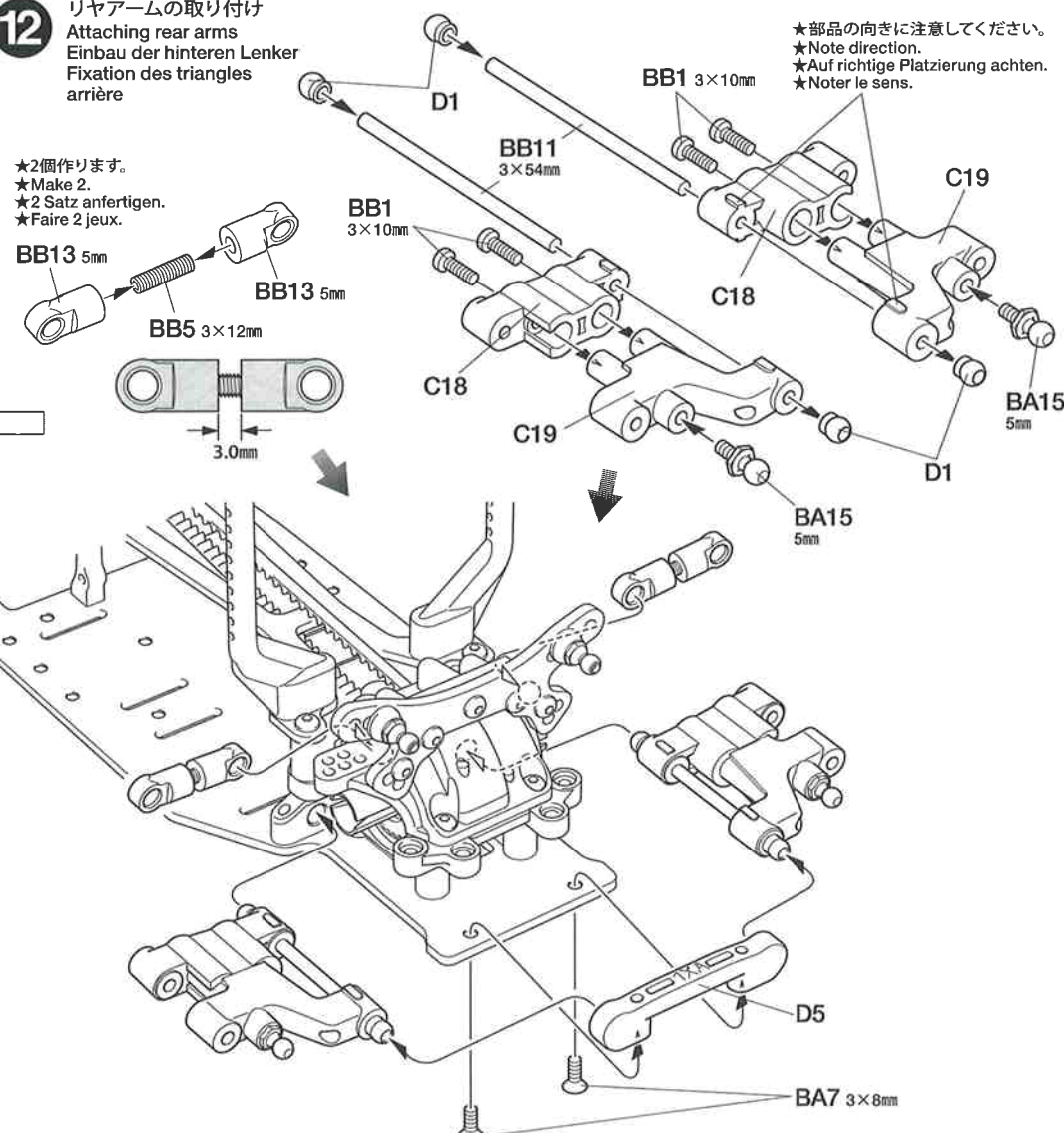
12~19
袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

12

-  3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BB1 ×4
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×2
-  3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BB5 ×2
-  5mmビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA15 ×2

12

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles
arrière



-  3×54mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BB11 ×2
-  5mmアジャスター-5
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
BB13 ×4

タミヤカタログ
スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA COLOR CATALOGUE
The latest in cars, boats, tanks and ships. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalogue. English / Spanish, German / French and Japanese versions available.

13

- BB4** ×4 3×2.5mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BB14** ×4 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

- BB15** ×4 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

- BB16** ×4 スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

- BB17** ×4 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

14

- BB3** ×2 1.6×4mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BB6** ×2 3×10mm ホロービス
Screw
Schraube
Vis

- BA17** ×2 5mm ピローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelpf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

- BB9** ×4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- BA27** ×4 5×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale

- BB14** ×2 2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BB18** ×2 ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

15

- BB8** ×4 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
- BB10** ×2 3×1.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- BB12** ×2 3×37mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

16

- BB1** ×2 3×10mm 六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA15** ×2 5mm ピローボール
Ball connector
Kugelpf
Connecteur à rotule

- BB11** ×2 3×54mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

13 ユニバーサルシャフトの組み立て
Universal shafts
Gelenkwellen
Cardans articulés

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

BB14 2×9.8mm
BB15
BB16
BB17
BB4 3×2.5mm

14 リヤアクスルの組み立て
Rear axles
Hinterachsen
Essieux arrière

ユニバーサルシャフト
Universal shafts
Gelenkwellen
Cardans articulés

★締めすぎないようにします。
★Do not overtighten.
★Nicht ganz einschrauben.
★Ne pas serrer trop.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

BB9 1050
BA17 5mm
BB6 3×10mm
BA27 5×0.2mm
BB3 1.6×4mm
BB14 2×9.8mm

15 リヤアクスルの取り付け
Attaching rear axles
Hinterachsen-Einbau
Fixation des essieux arrière

BB8 2mm
BB10 3×1.5mm
BB12 3×37mm

16 フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant

★部品の向きに注意してください。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

BB1 3×10mm
BB11 3×54mm
C15
C16
C17
BA15 5mm
D1

17



3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2

18



1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB3 ×2



3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×2



5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BA15 ×2



5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecroû-conecteur à rotule (court)

BA17 ×2



キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage

BB7 ×4



1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB9 ×4



5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA27 ×4



2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB14 ×2



ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

BB18 ×2

19



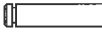
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB8 ×4



3×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BB10 ×2



3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB12 ×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー (プラスチック用)



ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

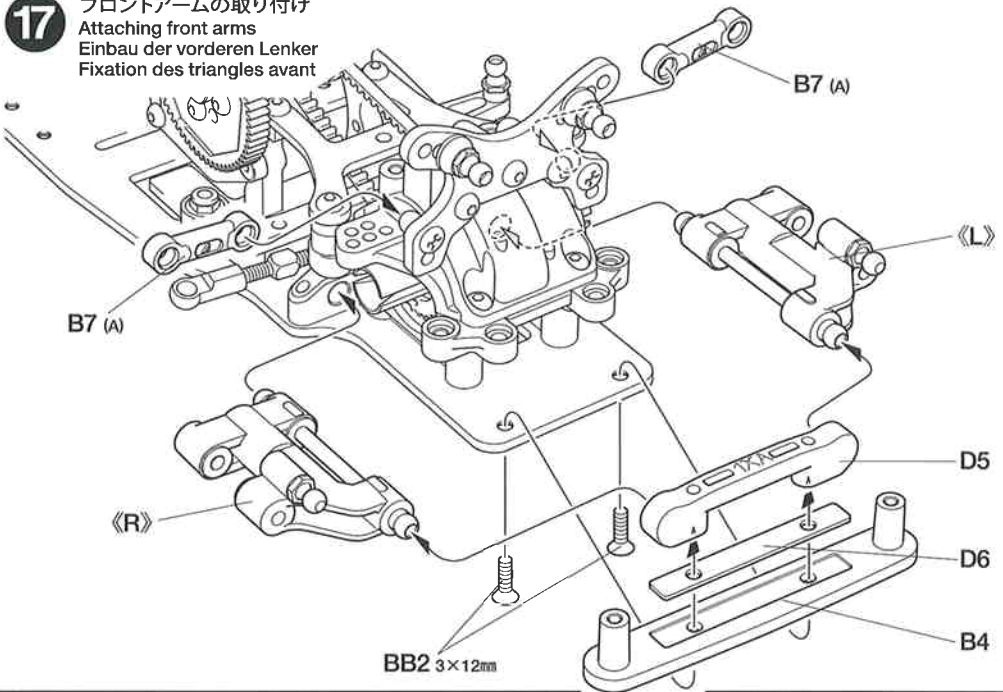
ラジオペンチ



ITEM 74002

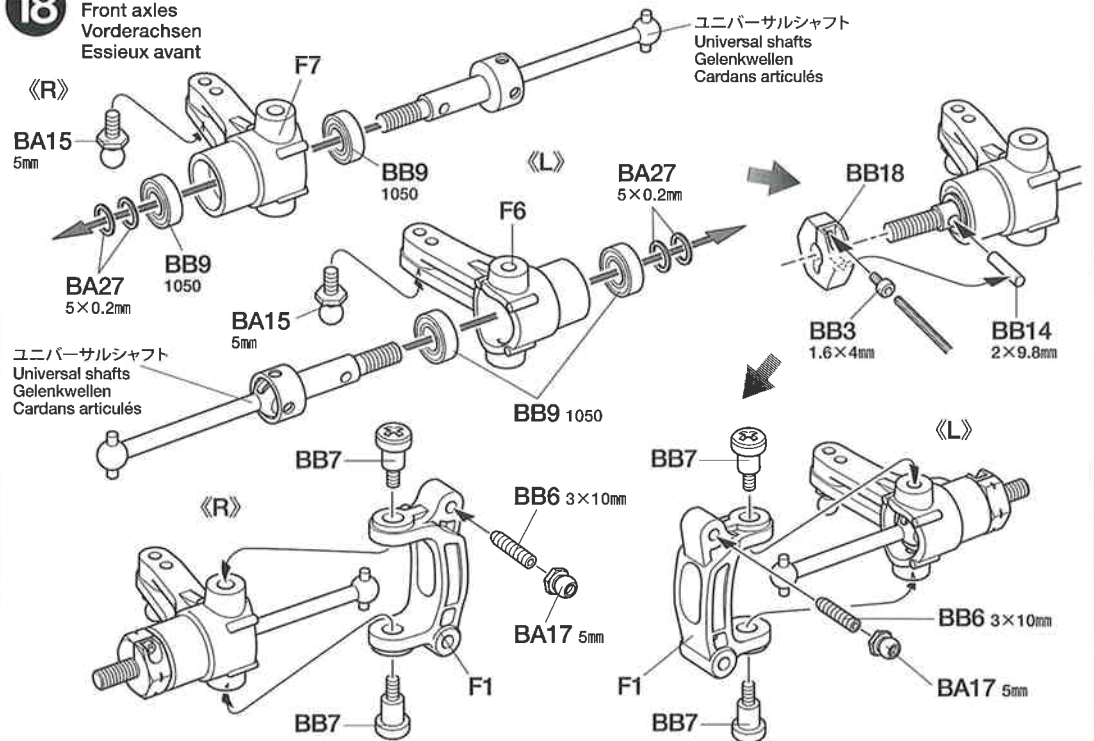
17

フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant



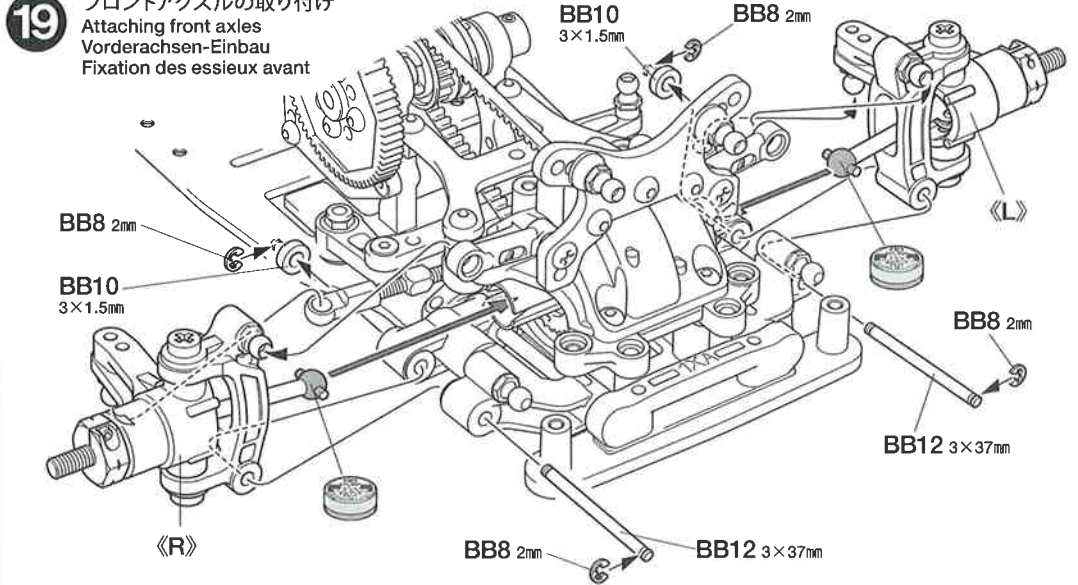
18

フロントアクスルの組み立て
Front axles
Vorderachsen
Essieux avant



19

フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant





20~32

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

20

BB8 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

BC9 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BC11 x4 ピストン
Piston
Kolben

BC12 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BC13 x4 2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

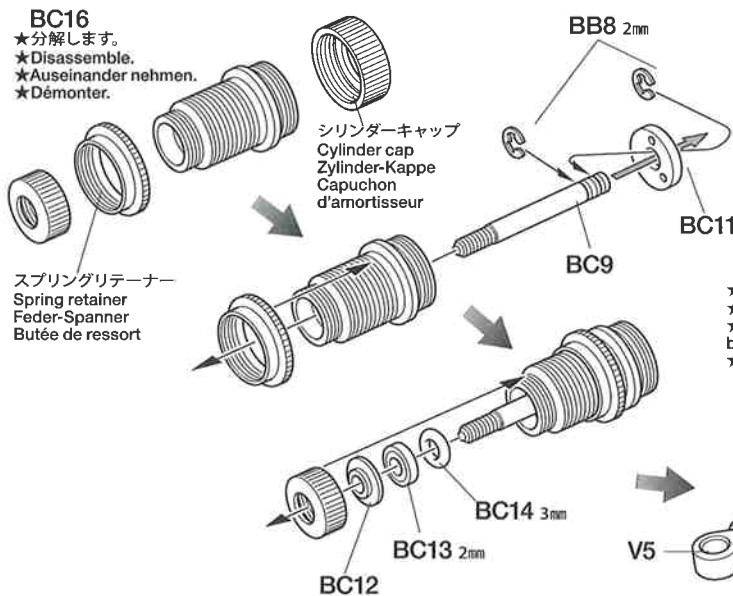
BC14 x4 3mm Oリング (シリコン)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BC16 x4 ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

20

ダンパーの組み立て 1
Damper assembly 1
Zusammenbau des Stoßdämpfers 1
Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★キズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

21

ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンをさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーですいとります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.

3.Zylinder-Kappe aufschrauben.

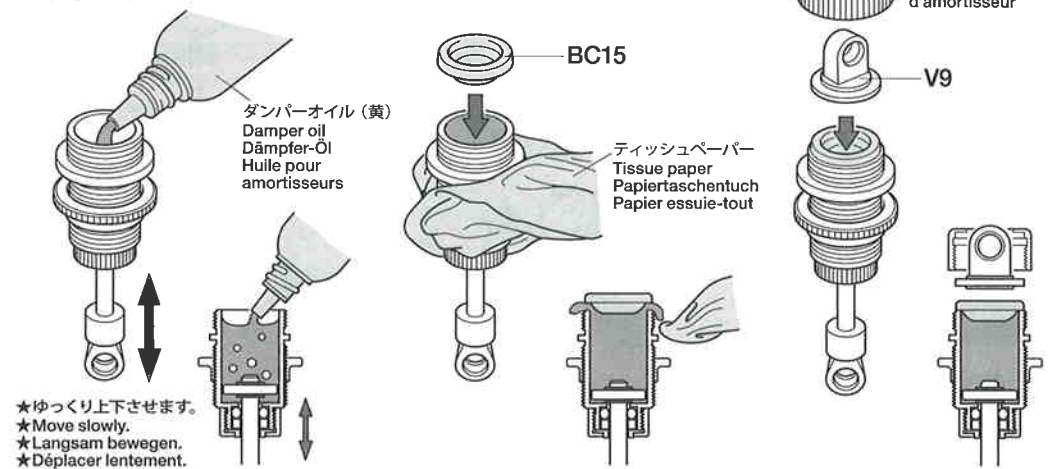
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.

21

BC15 x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

22

BC17 x4 コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Coil spring (soft, black/red)
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)



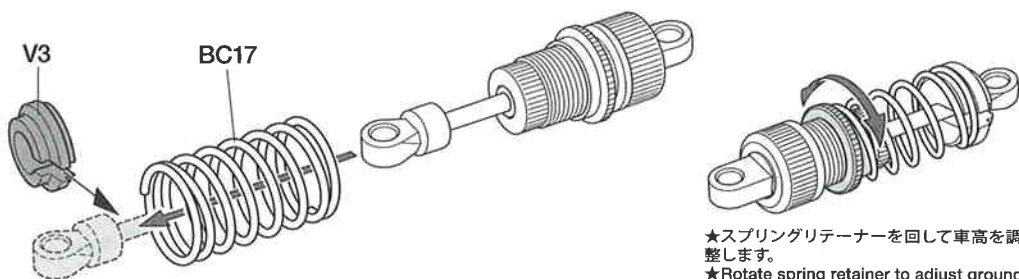
★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

★スプリングリテーナーを回して車高を調整します。
★Rotate spring retainer to adjust ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

22

ダンパーの組み立て 2
Damper assembly 2
Zusammenbau des Stoßdämpfers 2
Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★コイルスプリングをちぢめてV3を取り付けます。
★Compress spring to attach V3.
★Feder zusammendrücken, um V3 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher V3.

TAMIYA CRAFT TOOLS

PRECISION CALIPER
精密ノギス



ITEM 74030

DECAL SCISSORS
デカルバサミ



ITEM 74031

23

OPTIONS

《ダンパーオイルのセッティング》

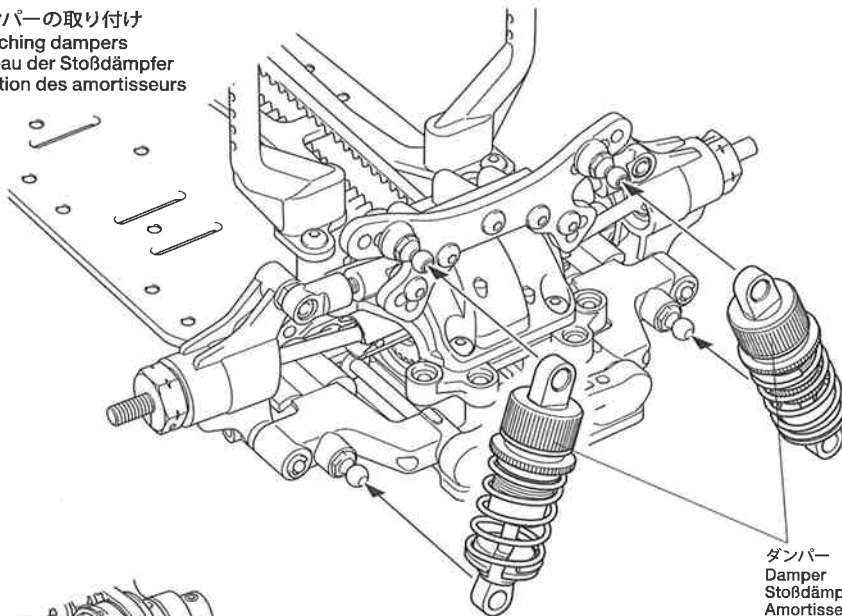
別売のタミヤシリコンダンパーオイルは、RCカーのオイルダンパー用に開発された高性能オイルです。温度が変化しても粘度変化が少なく、安定したダンピング効果を発揮。路面状態やコースレイアウトに合わせて、幅広いダンパーセッティングが可能です。

- ★キット付属のダンパーオイルは#400です。
- ★Kit-standard damper oil (#400).
- ★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).
- ★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

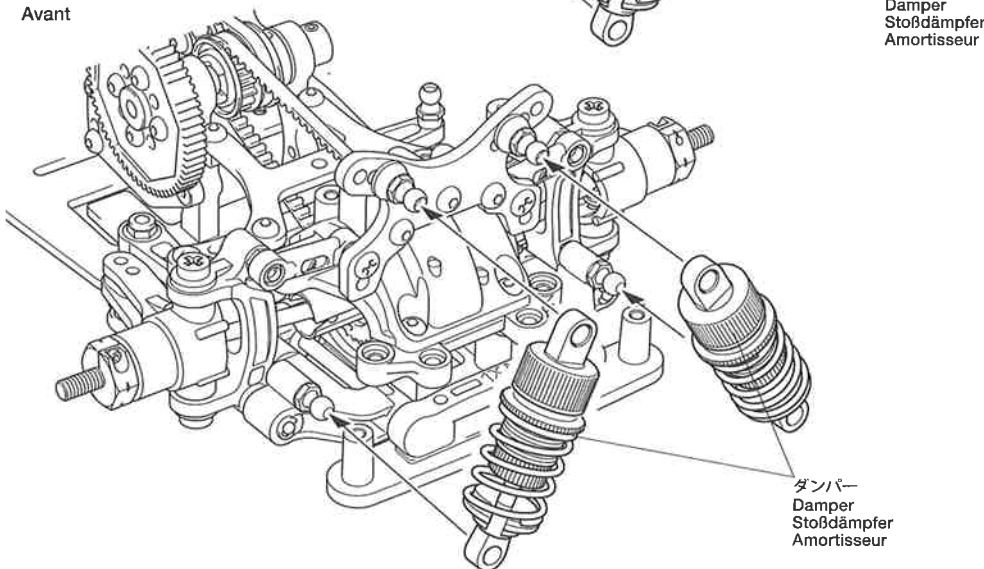
ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 RED	# 200
	橙 ORANGE	# 300
	黄 YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 GREEN	# 500
	青 BLUE	# 600
	紫 PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク PINK	# 800
	クリアー CLEAR	# 900
	ライトブルー LIGHT BLUE	# 1000

23 ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



《フロント》
Front
Vorne
Avant



24

2.6×6mmキャップスクリュー
BC2 ×2
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

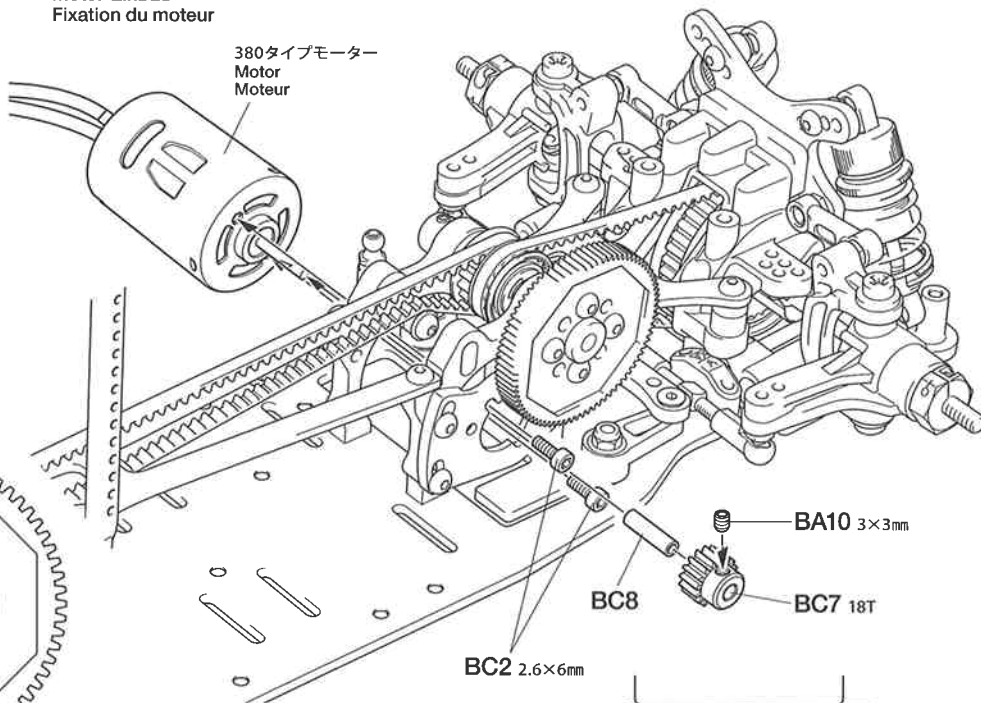
3×3mmイモネジ
BA10 ×1
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

18Tピニオンギヤ
BC7 ×1
18T Pinion gear
18Z Motorritzel
Pignon moteur 18 dents

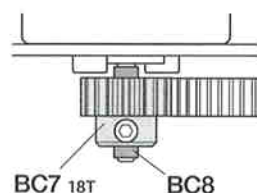
ピニオンアダプター
BC8 ×1
Pinion adapter
Ritzel-Adapter
Adaptateur de pignon

24 モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

380タイプモーター
Motor
Moteur



- ★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
- ★Allow clearance for gears to run smoothly.
- ★Den Zahnradern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
- ★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.



25

- BA3** ×1
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA16** ×1
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelpf-Mutter
Ecrrou-connecteur à rotule
- BC18** ×2
サーボセイバースプリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)
- BC19** ×1
サーボセイバースプリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
 - ② Loosen and extend.
 - ③ Connect charged battery.
 - ④ Switch on.
 - ⑤ Switch on.
 - ⑥ Trims in neutral.
 - ⑦ Steering wheel in neutral.
 - ⑧ Servo in neutral position.
- After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Aufwickeln und langziehen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Schalter ein.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑦ Lenkrad neutral stellen.
- ⑧ Dies ist die Neutralstellung des Servos. Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

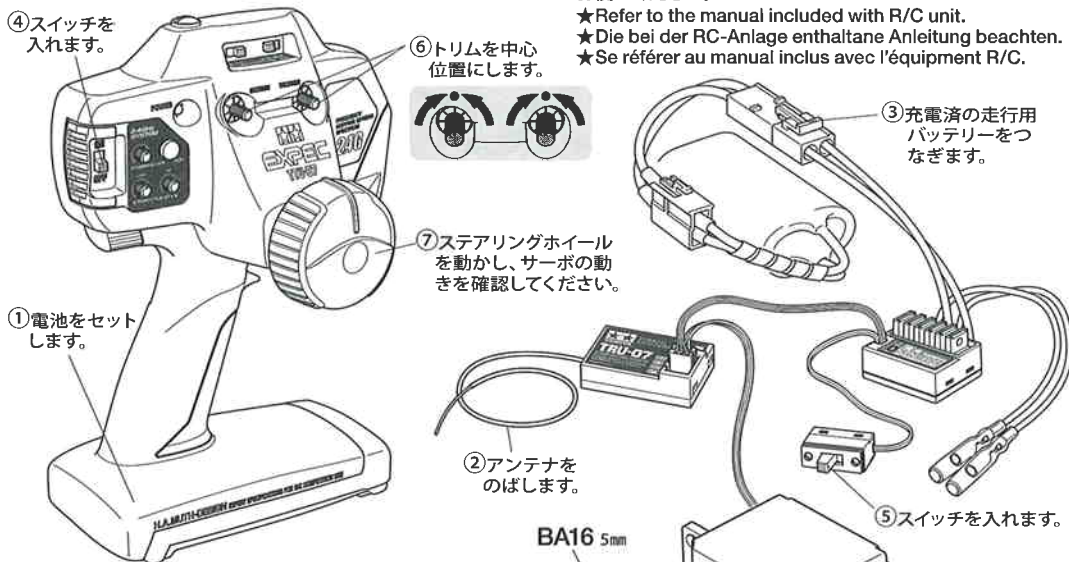
- ① Mettre en place les piles.
 - ② Dérouler et déployer le fil.
 - ③ Charger complètement la batterie.
 - ④ Mettre en marche.
 - ⑤ Mettre en marche.
 - ⑥ Placer les trims au neutre.
 - ⑦ Le volant de direction au neutre.
 - ⑧ Le servo au neutre.
- Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

25

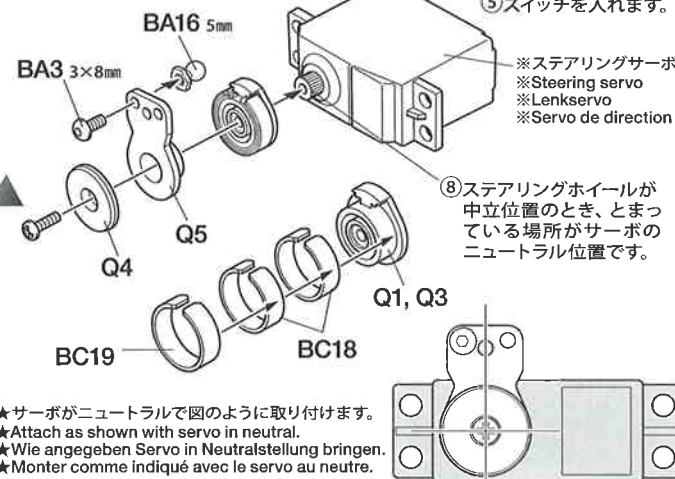
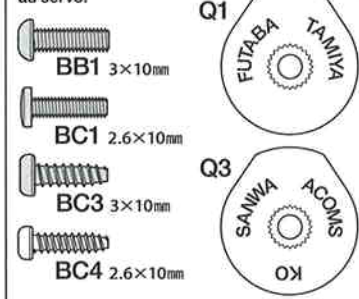
**ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C**

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.

- ★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
- ★Refer to the manual included with R/C unit.
- ★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
- ★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.



- ★使用するサーボに合わせて取り付けます。
- ★Match part with servo.
- ★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
- ★Utiliser une pièce adaptée au servo.

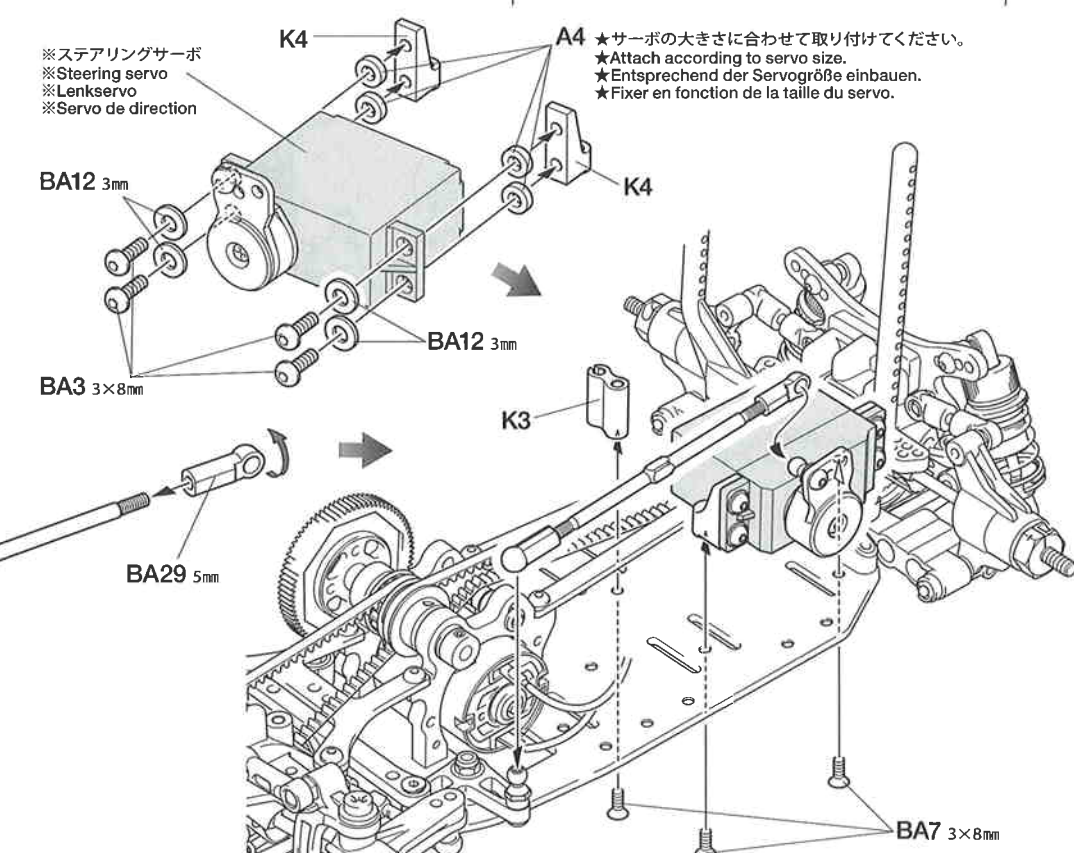
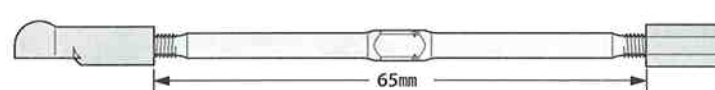


26

- BA3** ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA7** ×3
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA12** ×4
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
- BC10**
3×80mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BA29** 5mm
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

26

**ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction**



- ★サーボの大きさに合わせて取り付けてください。
- ★Attach according to servo size.
- ★Entsprechend der Servogröße einbauen.
- ★Fixer en fonction de la taille du servo.

27

★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。
 ★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.
 ★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.
 ★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

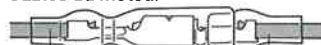
アンテナキャップ
 Antenna cap
 Antennenkappe
 Capuchon d'antenne
 BC20 ×1

BC20
 アンテナキャップ
 Antenna cap
 Antennenkappe
 Capuchon d'antenne

アンテナパイプ
 Antenna pipe
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
 Motorkabel
 Câbles du moteur



ESC、アンプ側
 Speed controller
 Fahrtenregler
 Variateur de vitesse

モーター側
 Motor
 Moteur

+ (プラス) コード
 (赤、オレンジ)
 (+) Red, orange
 (+) Rot, orange
 (+) Rouge, orange

黄/赤コード
 Yellow / Red
 Gelb / Rot
 Jaune / Rouge

- (マイナス) コード
 (黒、青)
 (-) Black, blue
 (-) Schwarz, blau
 (-) Noir, bleu

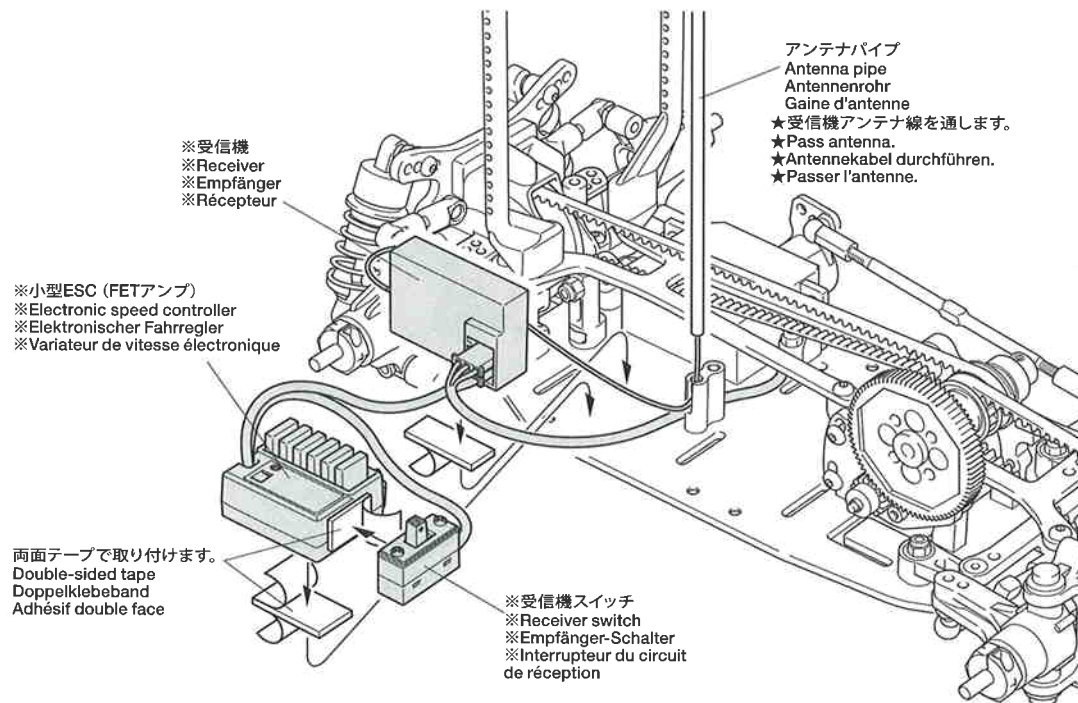
緑/黒コード
 Green / Black
 Grün / Schwarz
 Vert / Noir

★コネクタ部は+ (プラス)、- (マイナス) を確かめ、しっかりつないでください。
 ★Connect cables firmly.
 ★Die Kabel fest zusammenstecken.
 ★Connecter fermement les câbles.

27

RCメカの搭載例
 Attaching R/C unit
 Einbau der RC-Einheit
 Installation de l'ensemble R/C

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
 ★Install R/C unit in desired position. Position R/C unit so as not to contact with drive belts.
 ★Die RC-Einheit an gewünschter Stelle einbauen. Die RC-Einheit so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht an ihr streifen.
 ★Installer l'ensemble R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.



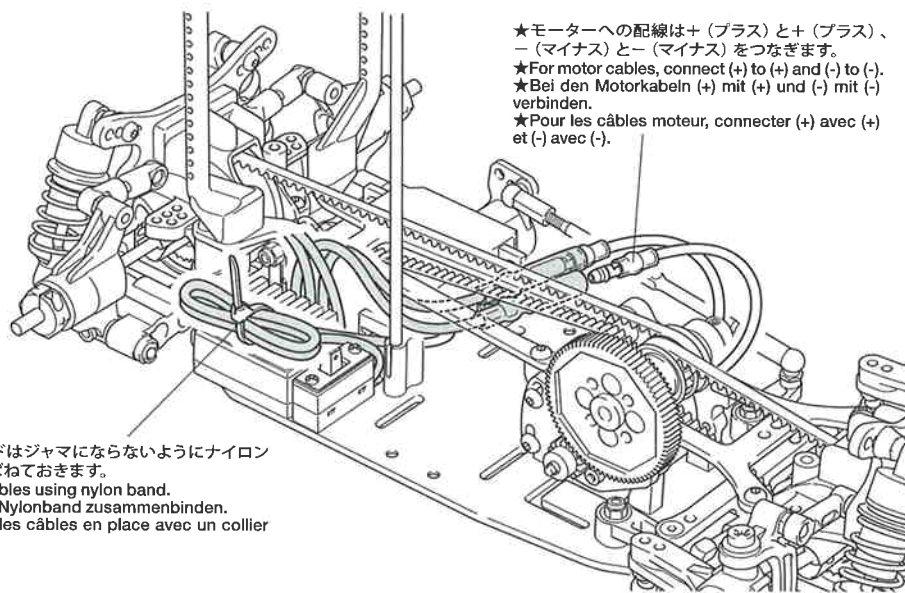
※受信機
 ※Receiver
 ※Empfänger
 ※Récepteur

※小型ESC (FETアンプ)
 ※Electronic speed controller
 ※Elektronischer Fahrregler
 ※Variateur de vitesse électronique

両面テープで取り付けます。
 Double-sided tape
 Doppelklebeband
 Adhésif double face

※受信機スイッチ
 ※Receiver switch
 ※Empfänger-Schalter
 ※Interrupteur du circuit de réception

アンテナパイプ
 Antenna pipe
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne
 ★受信機アンテナ線を通します。
 ★Pass antenna.
 ★Antennekabel durchführen.
 ★Passer l'antenne.



★モーターへの配線は+ (プラス) と+ (プラス)、- (マイナス) と- (マイナス) をつなぎます。
 ★For motor cables, connect (+) to (+) and (-) to (-).
 ★Bei den Motorkabeln (+) mit (+) und (-) mit (-) verbinden.
 ★Pour les câbles moteur, connecter (+) avec (+) et (-) avec (-).

★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでしばねておきます。
 ★Secure cables using nylon band.
 ★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
 ★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.

28

★タイヤとホイールの間に瞬間接着剤をながし込んで接着します。
 ★Apply instant cement.
 ★Sekundenkleber auftragen.
 ★Appliquer de la colle rapide (cyanoacrylate).

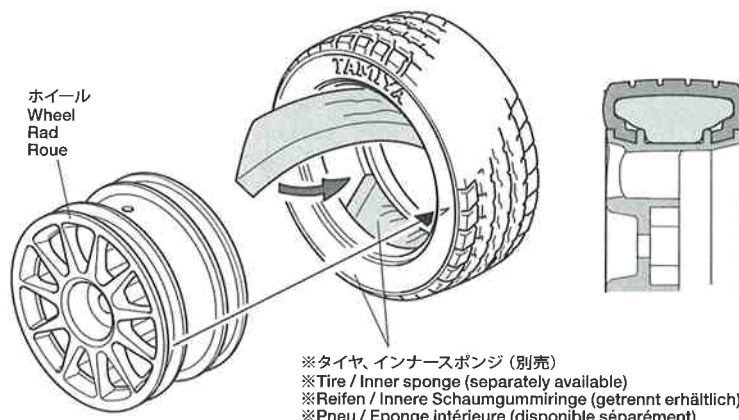


★タイヤを接着する前には必ずゴムタイヤ接着プライマー(OP.417)、中性洗剤で油分をおとしてください。タイヤとホイールがしっかり接着できます。
 ★Wipe tire surface with detergent or 53417 Rubber Tire Application Primer.
 ★Die Reifenoberfläche mit Spülmittel oder mit 53417 Grundierung für Gummireifen-Anwendungen abwaschen.
 ★Nettoyer les pneus avec un détergent ou 53417 Rubber Tire Application Primer.

28

ホイールの組み立て
 Wheel assembly
 Rad-Zusammenbau
 Assemblage des roues

★4個作ります。
 ★Make 4.
 ★4 Satz anfertigen.
 ★Faire 4 jeux.



ホイール
 Wheel
 Rad
 Roue

★タイヤをホイールのみぞにはめます。
 ★Fit into grooves.
 ★Reifen richtig in die Felgen eindrücken.
 ★Insérer dans les rainures.

※タイヤ、インナー スポンジ (別売)
 ※Tire / Inner sponge (separately available)
 ※Reifen / Innere Schaumgummiringe (getrennt erhältlich)
 ※Pneu / Eponge intérieure (disponible séparément)

29



BC5
×4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à
flasque



BC6
×4
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

29

ホイールの取り付け
Attaching wheels
Einbau der Räder
Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

★ナイロン部まで
締め込みます。
★Tighten up to
nylon portion.
★Anziehen, bis
Gewinde aus Nylon-Sicherungs-
teil schaut.
★Serrer jusqu'à
la bague en nylon.

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

BC5 4mm

BC6
11.5×0.5mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

《フロント》
Front
Vorne
Avant

30



BA3 ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

30

ウレタンバンパーの取り付け
Attaching urethane bumper
Einbau der Urethan-Stoßfängers
Fixation du pare-chocs en mousse

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

★切り取ります。
★Cut off.
★Abschneiden.
★Couper.

《予備パーツ》

Spare parts
Ersatzteile
Pièces détachées

★組み立てで余ったスペーサーやワッシャー等の部品は車高調整や部品のガタ取りなどのセッティングや予備パーツとしてご利用ください。

★Use extra spacers and washers to adjust ground clearance and for maintenance or use as spare parts.

★Die zusätzlichen Distanzstücke und Beilagscheiben zur Einstellung der Bodenfreiheit und zur Wartung oder als Ersatzteile verwenden.

★Utiliser des entretoises et rondelles supplémentaires pour régler la garde au sol ou les conserver comme pièces détachées pour la maintenance.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。
タミヤインターネット
ホームページアドレス

www.tamiya.com

《R》

B2
BA3
3×8mm

BA3 3×8mm

B2

《L》

B2



BA3
3×8mm

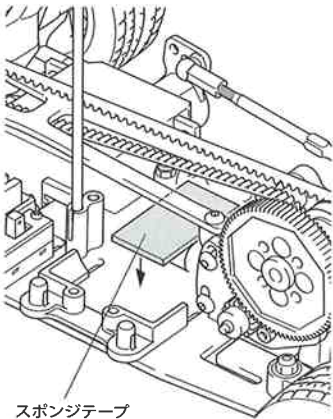
BA3
3×8mm

B3

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse


31

-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×4
-  6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
BC21 ×4



スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse

32

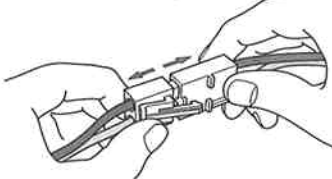
-  6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique
BC21 ×8

- ボディの切り取り、穴開けはシャーシに合わせて行ってください。
- Trim and make holes on the body while adjusting with chassis.
- Zuschneiden und in Abstimmung mit dem Chassis Löcher bohren.
- Découper et percer des trous dans la carrosserie en l'ajustant sur le chassis.

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。

★連続走行はモーターを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませましょう。



★Do not use the battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the motor to cool after each battery run.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

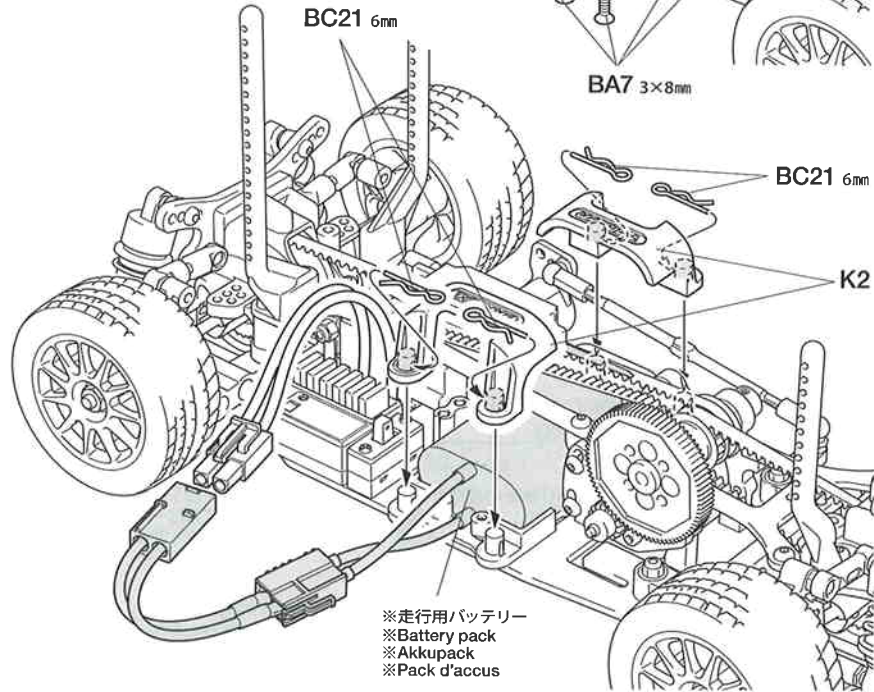
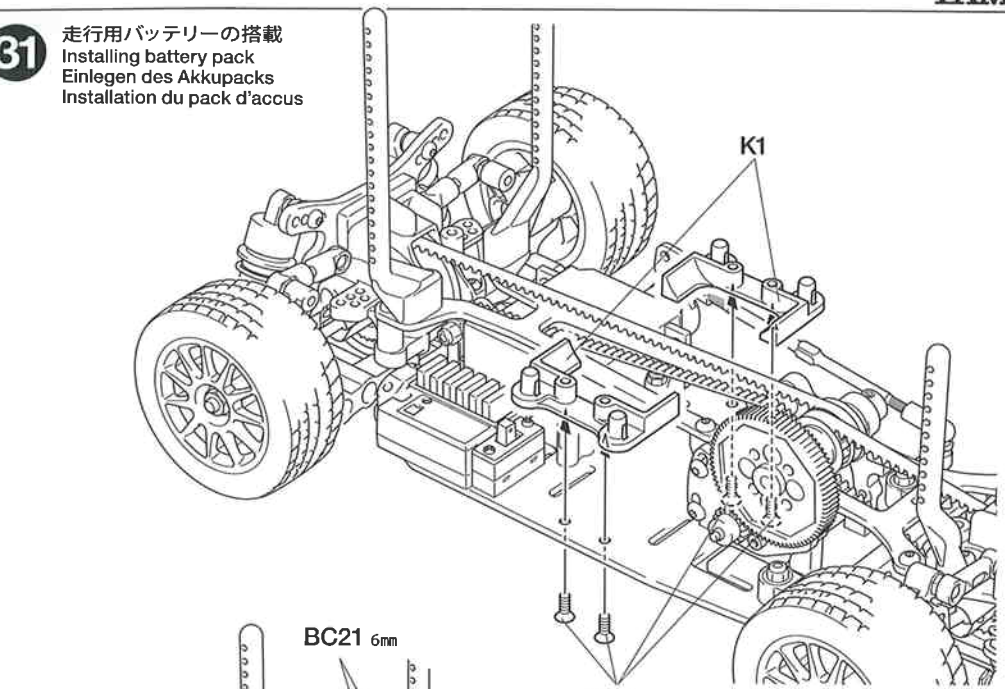
★Permanentes Motoreinsatz vermeiden. Den Motor möglichst nach jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement. Laisser le moteur refroidir après chaque accu.

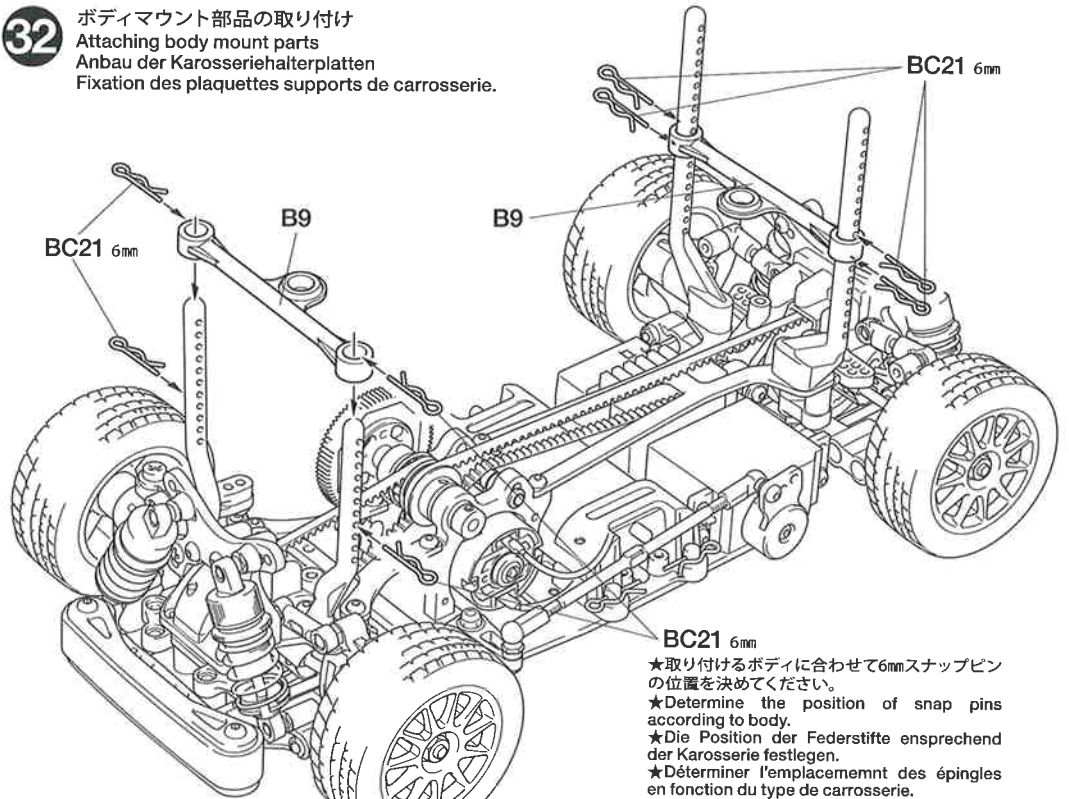
31

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus



32

ボディマウント部品の取り付け
Attaching body mount parts
Anbau der Karosseriehalterplatten
Fixation des plaquettes supports de carrosserie.



★取り付けのボディに合わせて6mmスナップピンの位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstifte entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.

Setting-up

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組み立て図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING-UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

●ベルトの調整

ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらA2 (1510ベアリングホルダー) の取り付け位置を図のようにずらして調整してください。ベルトは張りすぎると駆動効率が悪くなり、モーターに負担をかけます。注意してください。

●ADJUSTING DRIVE BELT TENSION

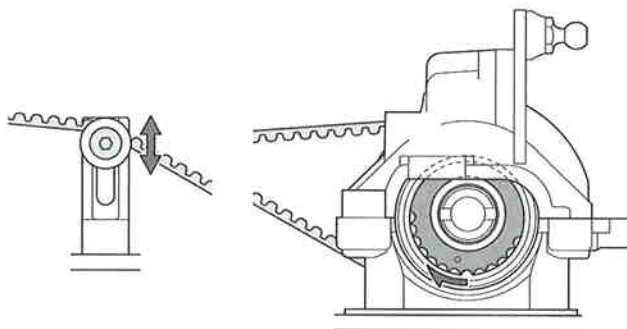
If drive belt is loose, tighten by turning of A2 joint (1510 bearing holder) on both sides, changing position as shown in illustration. Over-tightening belt will reduce efficiency and may damage motor or car.

●EINSTELLUNG DER SPANNUNG DES ANTRIEDSRIEMENS

Falls der Antriebsriemen locker ist, durch Verändern der Stellung der A2 Exzenter (1510 Lager-Halter) nach Möglichkeit auf beiden Seiten um den gleichen Betrag gemäß Abbildung nachspannen.

●RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Si la courroie se détend, la retendre changeant la position de A2 (support de roulement 1510) comme montré sur l'illustration. Une surtension de la courroie réduit le rendement et peut endommager le moteur ou la voiture.



●ギヤ比

搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数 (ギヤ比) をセッティングしてください。

●GEAR RATIO

Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG

Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE

Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (64T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.056 \right) : 1$$

(キット標準) 64Tスパーギヤ
Spur gear

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。

★Use 06 module pinion gear.

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio
16 T	8.22 : 1
17 T	7.74 : 1
18 T	7.31 : 1
19 T	6.92 : 1
20 T	6.58 : 1
21 T	6.26 : 1
22 T	5.98 : 1

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

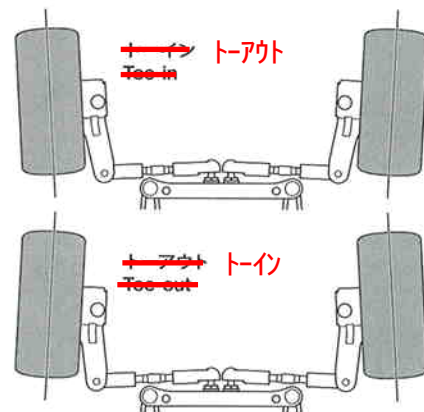
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie voersichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On opéra pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりする事ができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

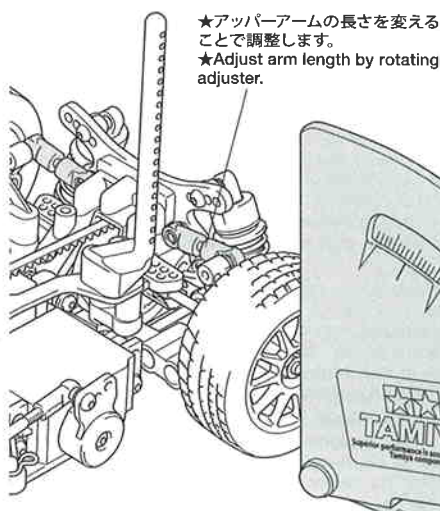
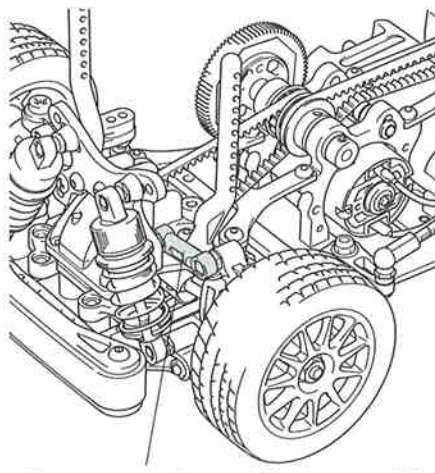
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



TA05 M-FOUR CHASSIS KIT

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

●Avoid running the car in crowded areas and near small children.

●Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.

●Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Extend antenna and switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

●Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.

●Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

●Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

●Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!

●Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

●Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

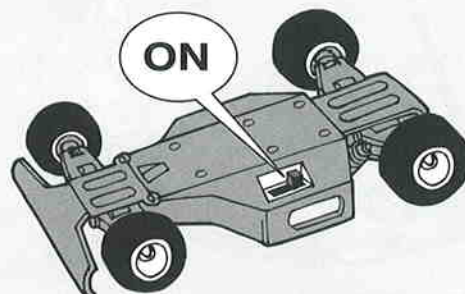
- ①Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



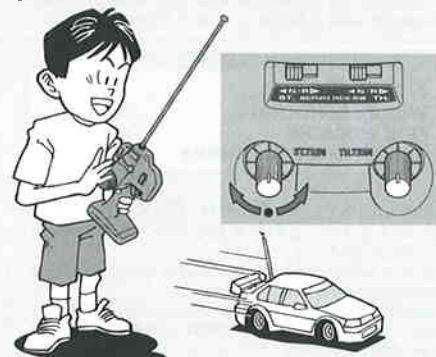
- ① 送信機のアンテナをのびし、スイッチをONにします。



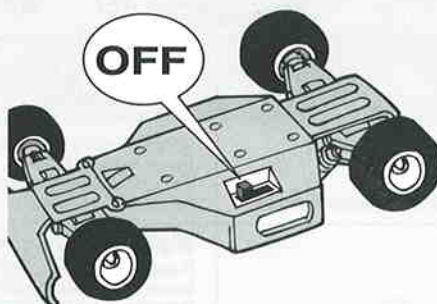
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



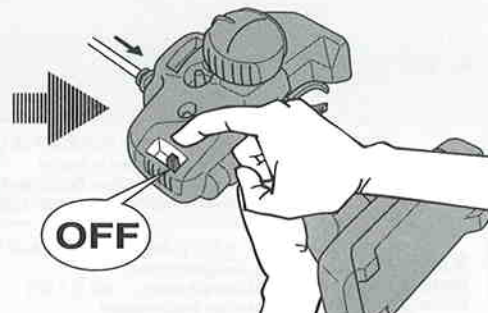
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



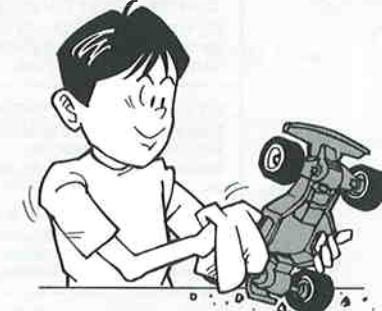
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まったく走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っています。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。

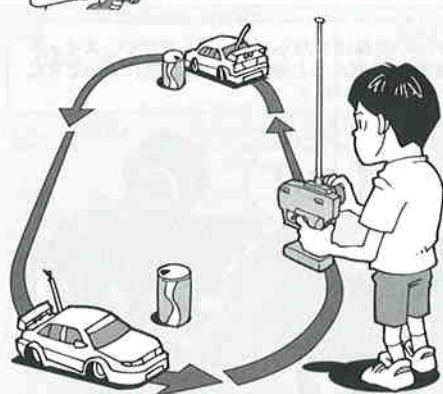


- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

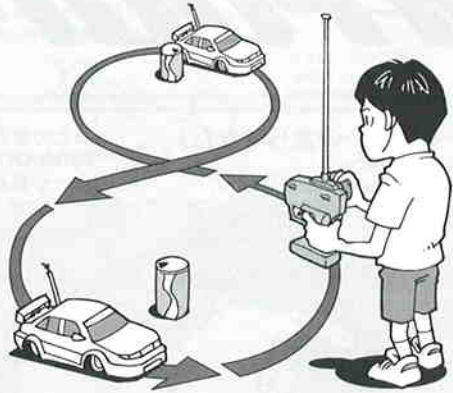


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

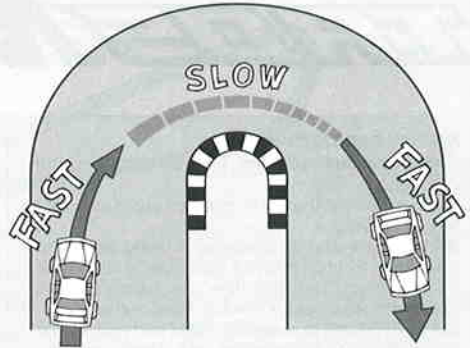
走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

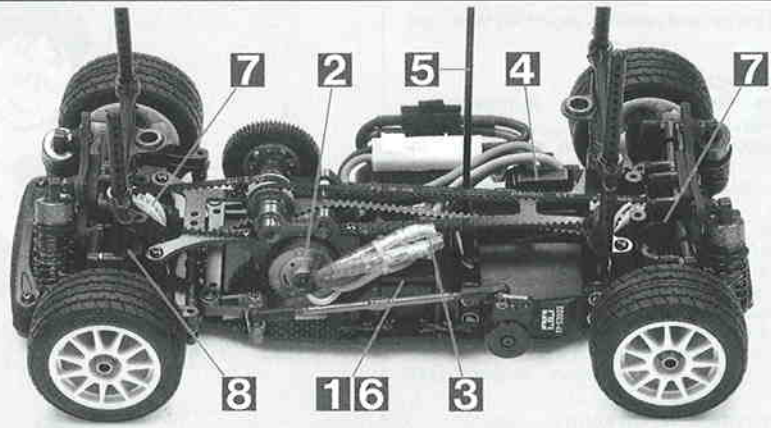
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack of propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlossene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.		

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

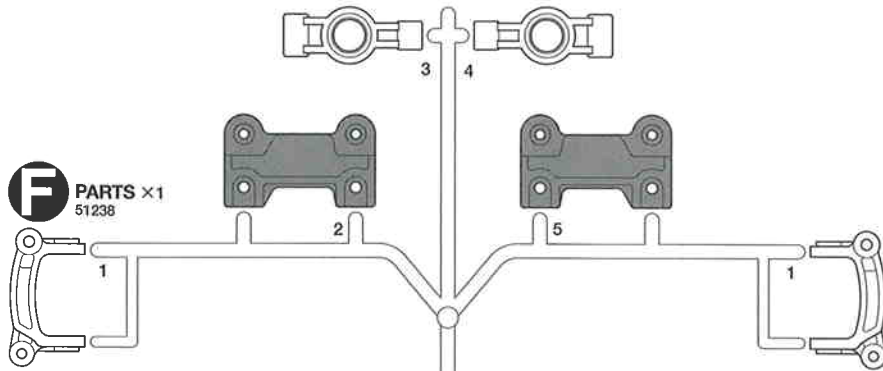
ロワデッキ×1
 Lower deck 19403167
 Chassisboden
 Châssis inférieur

ベルト (長)×1
 Drive belt (long) 16244026
 Antriebsriemen (lang)
 Courroie (longue)

ベルト (短)×1
 Drive belt (short) 16244025
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

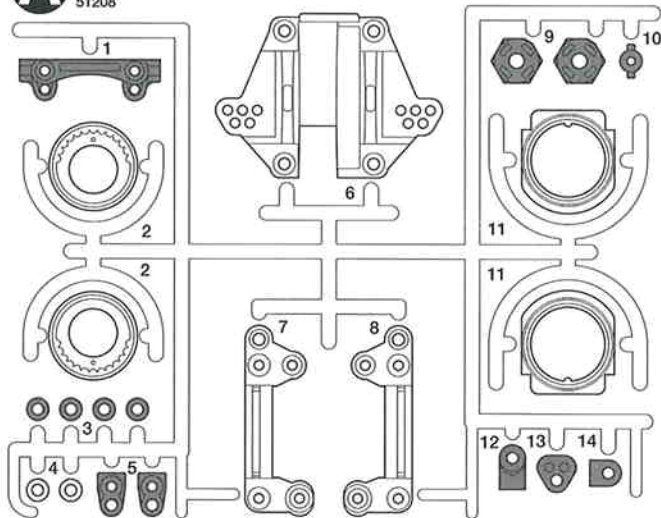
ロゴステッカー×1
 Sticker 19494153
 Aufkleber
 Autocollant



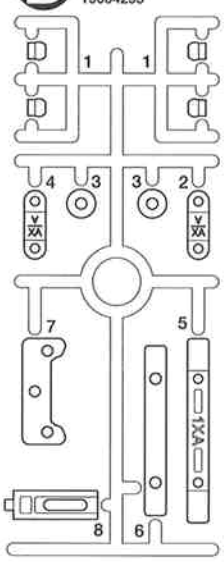
F PARTS ×1
 51238

■ 不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

A PARTS ×2
 51208



D PARTS ×2
 19004295

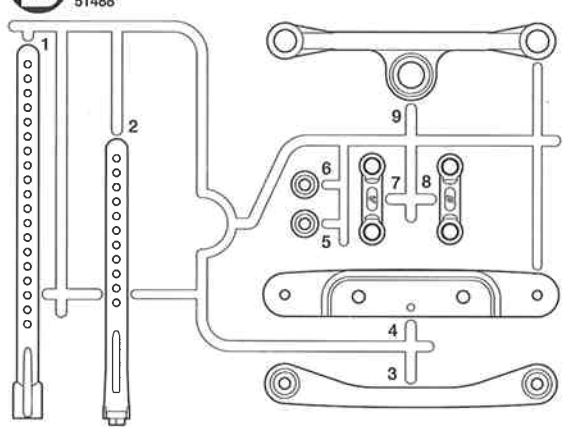


37Tギヤデフプーリー×2
 Differential pulley
 Zahnriemenrad
 Poulie de différentiel
 19000237

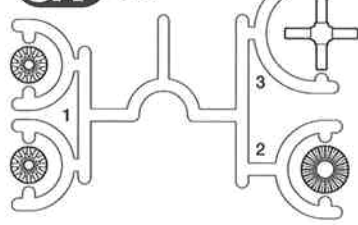


ギヤデフプーリーケース×2
 Differential case
 Differentialgehäuse
 Carter de différentiel
 19000237

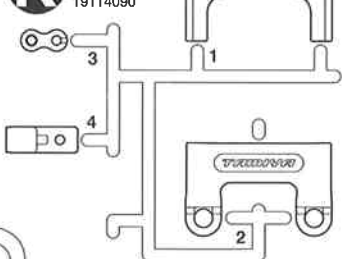
B PARTS ×2
 51488



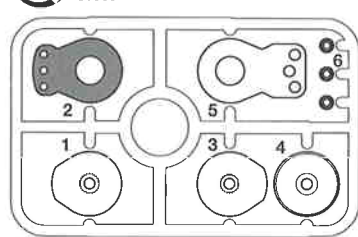
GV PARTS ×4
 51460



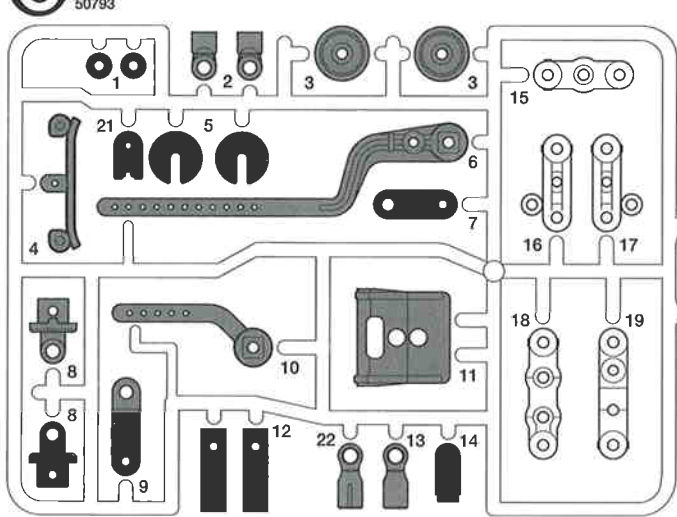
K PARTS ×2
 19114090



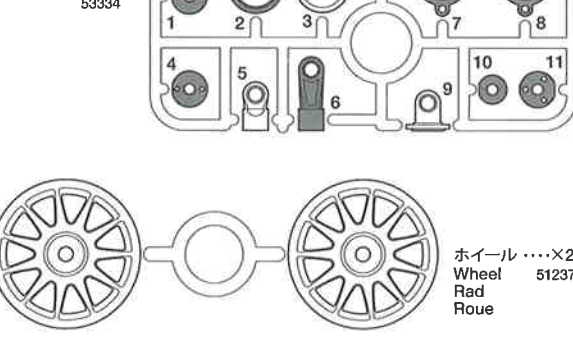
Q PARTS ×1
 51000



C PARTS ×2
 50793



V PARTS ×4
 53334



ホイール×2
 Wheel 51237
 Rad
 Roue

PARTS

★金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -mutter bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

380タイプモーター×1
 Motor 51487
 Moteur

フロントアッパーデッキ ...×1
 Front upper deck 14004087
 Vorderes oberes Deck
 Platine supérieure avant

リアアッパーデッキ×1
 Rear upper deck 14004088
 Hinteres oberes Deck
 Platine supérieure arrière



フロントダンパーステー×1
 Front damper stay 14304119
 Vordere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur avant



リアダンパーステー×1
 Rear damper stay 14304120
 Hintere Dämpferstrebe
 Support d'amortisseur arrière

A ①~⑪

BA1 ×2 3×18mm六角丸ビス
 19804378 Screw Schraube Vis

BA2 ×15 3×12mm六角丸ビス
 19805778 Screw Schraube Vis

BA3 ×16 3×8mm六角丸ビス
 19805765 Screw Schraube Vis

BA4 ×8 3×6mm六角丸ビス
 19804212 Screw Schraube Vis

BA5 ×2 3×6mmフラットビス
 51211 Screw Schraube Vis

BA6 ×2 3×14mm六角皿ビス
 19808228 Screw Schraube Vis

BA7 ×19 3×8mm六角皿ビス
 19805767 Screw Schraube Vis

BA8 ×5 3×6mm六角皿ビス
 19804210 Screw Schraube Vis

BA9 ×8 2×8mm六角皿タッピングビス
 19804477 Tapping screw Schneidschraube Vis taraudeuse

BA10 ×2 3×3mmイモネジ
 50576 Grub screw Madenschraube Vis pointeau

BA11 ×1 3mmワッシャー (大)
 19805818 Washer (large) Beilagscheibe (groß) Rondelle (grande)

BA12 ×4 3mmワッシャー
 50586 Washer Beilagscheibe Rondelle

BA13 ×3 3mmロックナット (薄)
 19805991 Lock nut (thin) Sicherungsmutter (dünn) Ecrou de blocage (fin)

BA14 ×1 5mmEリング
 50589 E-Ring Circlip

BA15 ×2 5mmピローボール
 19804205 Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule

BA16 ×5 5mmピローボールナット
 19804206 Ball connector nut Kugelkopf-Mutter Ecrou-connecteur à rotule

BA17 ×4 5mmピローボールナット (短)
 19808012 Ball connector nut (short) Kugelkopf-Mutter (kurz) Ecrou-connecteur à rotule (court)

BA18 ×4 1510ベアリング
 53126 Ball bearing Kugellager Roulement à billes

BA19 ×2 840フランジベアリング
 19804315 Flanged ball bearing Flansch-Kugellager Roulement à flasque

BA20 ×4 630ベアリング
 19804243 Ball bearing Kugellager Roulement à billes

BA21 ×1 7×4mmスペーサー
 19804344 Spacer Distanzring Entretoise

BA22 ×1 4×2mmスペーサー
 12750106 Spacer Distanzring Entretoise

BA23 ×1 3×3mmスペーサー
 53539 Spacer Distanzring Entretoise

BA24 ×2 3×1mmスペーサー
 53539 Spacer Distanzring Entretoise

BA25 ×20 10×0.1mmシム
 53588 Shim Scheibe Cale

BA26 ×8 5×10×0.1mmシム
 51139 Shim Scheibe Cale

BA27 ×2 5×0.2mmシム
 53587 Shim Scheibe Cale

BA28 ×8 3×0.3mmシム
 53585 Shim Scheibe Cale

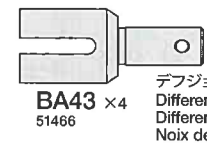
BA29 ×4 5mmアジャスター
 50875 Adjuster Einstellstück Chape à rotule

BA30 ×1 センターシャフト
 13454826 Center shaft Zentralwelle Axe central

BA31 ×2 3×32mmターンバックルシャフト
 54249 Turn-buckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés

BA32 ×2 2×9mmシャフト
 19808017 Shaft Achse Axe

BA33 ×4 1.6×8mmシャフト
 19804476 Shaft Achse Axe



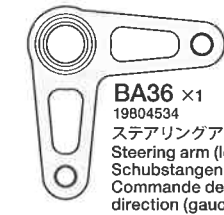
BA43 ×4 デフジョイントカップ
 51466 Differential joint cup Differential-Gelenkkapsel Noix de différentiel



BA34 ×1 ステアリングブリッジ
 13454827 Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction



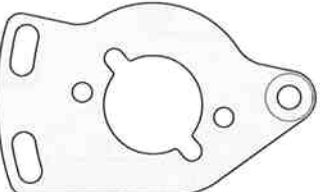
BA35 ×1 19804534 ステアリングアーム (R)
 Steering arm (right) Schubstangen (rechts) Commande de direction (droit)



BA36 ×1 19804534 ステアリングアーム (L)
 Steering arm (left) Schubstangen (links) Commande de direction (gauche)



BA37 ×1 54234 スパーギヤマウント
 Spur gear mount Stirrad-Halter Support de pignon intermédiaire



BA38 ×1 13454825 モータープレート
 Motor plate Motor-Platte Plaque-moteur

BA39 ×1 13455706 センターシャフトストッパー
 Center shaft stopper Stopfen der Zentralwelle Blocage d'axe central

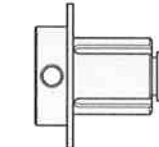
BA40 ×2 19804531 ステアリングポスト
 Steering post Lagerzapfen der Lenkung Colonnettes de direction

BA41 ×1 13454842 デンショナーナット
 Tensioner nut Spann-Mutter Ecrou de tensionneur

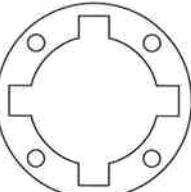
BA42 ×4 5mmOリング
 19805701 O-ring O-Ring Joint torique



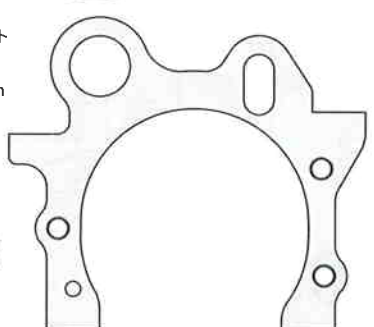
BA44 ×2 53989 18Tプーリー
 Pulley Rolle Poulie



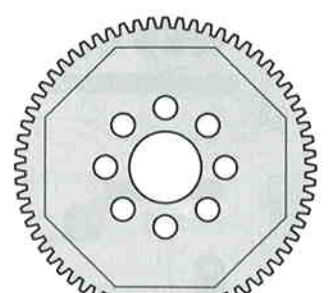
BA45 ×1 13454719 プーリーホルダー
 Pulley holder Riemenscheiben-Halter Maintien de poulie



BA46 ×2 51464 デフガasket
 Differential gasket Differentialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel



BA47 ×2 13454823 センターバルクヘッド
 Center bulkhead Zentralen Querträger Cellule centrale



BA48 ×1 51356 64Tスパーギヤ
 Spur gear Stirnradgetriebe Pignon intermédiaire

A



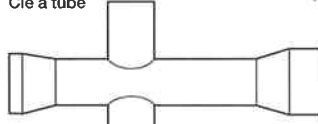
六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)



アンチウェアグリス×1
Anti-wear grease 53439
Verschleiß minderndes Fett
Graisse anti-usure

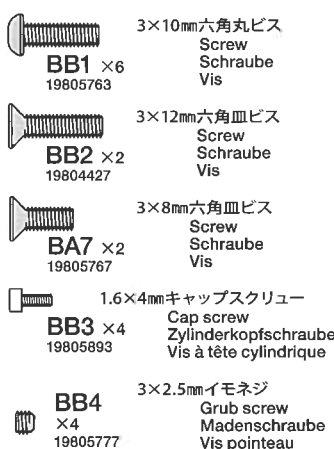
十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube



板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

ダンパーオイル×1
(#900・透明)
Damper oil 53445
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

B 12~19



BB1 ×6
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BB2 ×2
19804427
3×12mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×2
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BB3 ×4
19805893
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BB4 ×4
19805777
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

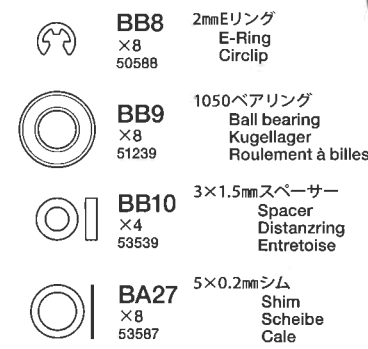
BB5 ×2
19805684
3×12mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BB6 ×4
19804194
3×10mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

BA15 ×6
19804205
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

BA17 ×4
19808012
5mmビローボールナット (短)
Ball connector nut (short)
Kugelfopf-Mutter (kurz)
Ecrou-connecteur à rotule (court)

BB7 ×4
50882
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage



BB8 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BB9 ×8
51239
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BB10 ×4
53539
3×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA27 ×8
53567
5×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BB11 ×4
19804532
3×54mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB12 ×4
19808053
3×37mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

BB13 ×4
50797
5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BB14 ×8
19805776
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

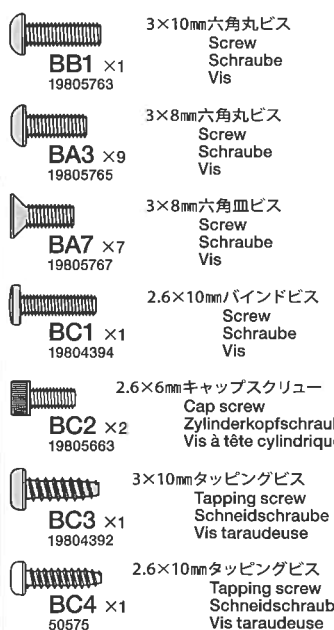
BB15 ×4
53499
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BB16 ×4
19805942
スイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

BB17 ×4
19805775
クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BB18 ×4
53823
ホイールハブ
Wheel hub
Radnabe
Moyeu de roue

C 20~32



BB1 ×1
19805763
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA3 ×9
19805765
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×7
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC1 ×1
19804394
2.6×10mmバインドビス
Screw
Schraube
Vis

BC2 ×2
19805683
2.6×6mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

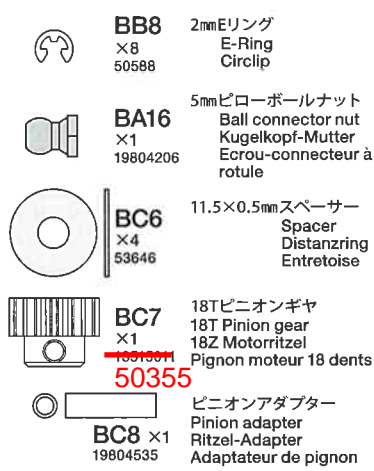
BC3 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BC4 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BA10 ×1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BA12 ×4
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BC5 ×4
19805557
53159
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



BB8 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BA16 ×1
19804206
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BC6 ×4
53646
11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC7 ×1
50355
18Tピニオンギヤ
18T Pinion gear
18Z Motorritzel
Pignon moteur 18 dents

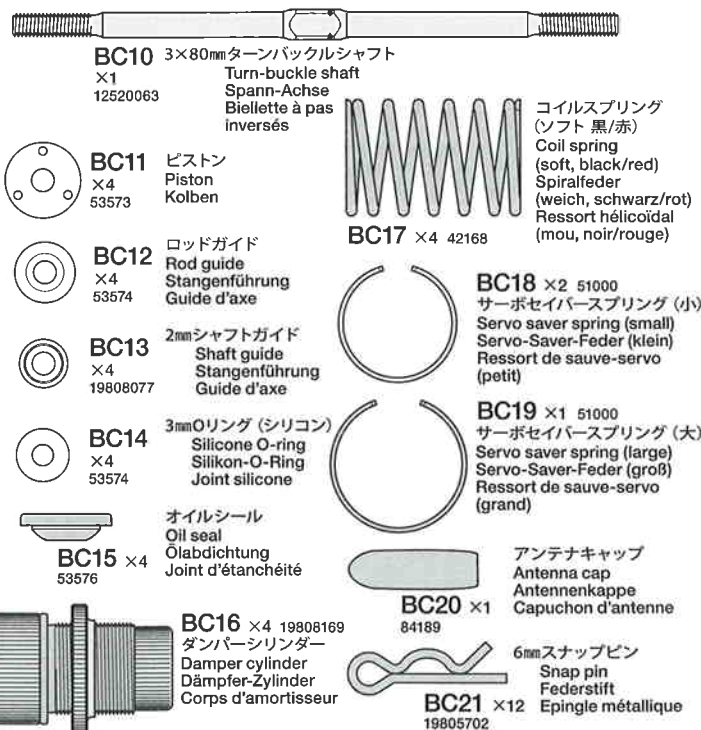
BC8 ×1
19804535
ピニオンアダプター
Pinion adapter
Ritzel-Adapter
Adaptateur de pignon

BC9 ×4
19808170
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BA29 ×2
50857
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

両面テープ (黒・20×120mm)×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

スポンジテープ (20×100mm)×1
Sponge tape 16295014
Schaumgummi-Klebeband
Bande mousse



BC10 ×1
12520063
3×80mmターンバックルシャフト
Turn-buckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

BC11 ×4
53573
ピストン
Piston
Kolben

BC12 ×4
53574
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BC13 ×4
19808077
2mmシャフトガイド
Shaft guide
Stangenführung
Guide d'axe

BC14 ×4
53574
3mmOリング (シリコン)
Silicone O-Ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

BC15 ×4
53576
オイルシール
Oil seal
Olabdichtung
Joint d'étanchéité

BC16 ×4
19808169
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

BC17 ×4
42168
コイルスプリング (ソフト 黒/赤)
Coil spring (soft, black/red)
Spiralfeder (weich, schwarz/rot)
Ressort hélicoïdal (mou, noir/rouge)

BC18 ×2
51000
サーボセイバー springs (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BC19 ×1
51000
サーボセイバー springs (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BC20 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BC21 ×12
19805702
6mmスナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique

ナイロンバンド×3
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon



ウレタンバンパー×1
Urethane bumper 16274024
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

ダンパーオイル×1
(#400・黄)
Damper oil 53443
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

19004295	D Parts (2pcs.)	13455706	Center Shaft Stopper (BA39)	50797	5mm Short Adjuster (BB13 x8)
19114090	K Parts (2pcs.)	19805818	3mm Washer (Large) (BA11 x5)	50875	5mm Adjuster (BA29 x8)
19000237	*1 Diff Case & Pulley	12750106	4x2mm Spacer (BA22)	50882	King Pin (BB7 x4)
19403167	Lower Deck	19804344	7x4mm Spacer (BA21 x2)	51000	A Torque Servo Saver (BC18x 2, BC19 & Q Parts)
14004087	Front Upper Deck	19804152	3x3mm Spacer (BA23 x10)	51208	A Parts (2pcs.)
14004088	Rear Upper Deck	19808053	*2 3x37mm Shaft (BB14 x2)	51237	Wheel (4pcs.)
14304119	Front Damper Stay	19804532	*1 3x54mm Shaft (BB12 x2)	51238	F Parts
14304120	Rear Damper Stay	19805776	2x9.8mm Shaft (BB14 x10)	51239	*1 1050 Ball Bearing (BB9 x4)
16274024	Urethane Bumper	19805775	Cross Joint (BB17 x4)	51356	Spur Gear (64T)
16244025	Drive Belt (Short)	19805777	3x2.5mm Grub Screw (BB4 x10)	51444	Cross Joint Set (BB14 x2, BB17 x2, etc...)
16244026	Drive Belt (Long)	19805942	*1 Swing Shaft (BB16 x2)	51460	*1 GV Parts (2pcs.)
13454719	Pulley Holder (BA45)	19805893	1.6x4mm Cap Screw (BB3 x10)	51464	Diff Gasket (BA46 x4)
12990027	Hex Wrench (2mm)	19805763	3x10mm Round Head Socket Screw (BB1 x10)	51466	*1 Diff Joint Cup (BA43 x2)
14305026	Wrench	19804427	3x12mm Hex Countersunk Head Screw (BB2 x10)	51487	Type 380 Motor
19804243	*2 630 Ball Bearing (BA20 x2)	19804194	*1 3x10mm Screw (BB5 x2)	51488	B Parts (1pc.)
19804315	840 Flanged Ball Bearing (BA19 x2)	19805684	3x12mm Screw (BB5 x2)	53126	*1 1510 Sealed Ball Bearing (BA18 x2)
13454826	Center Shaft (BA30)	19808169	Damper Cylinder (BC16 x2)	53334	*1 V Parts (2pcs.)
13454823	*1 Center Bulkhead (BA47)	19808077	2mm Shaft Guide (BC13 x4)	53439	Anti-Wear Grease
13454825	Motor Plate (BA38)	13515011	18T Pinion Gear (BC7)	53443	Soft Oil Set (#200, #300, #400)
19804534	Steering Arm (L & R) (BA35, BA36)	19805702	*1 6mm Snap Pin (BC21 x10)	53445	Hard Oil Set (#800, #900, #1000)
13454827	Steering Bridge (BA34)	12520063	3x80mm Turnbuckle Shaft (BC10)	53499	*1 Wheel Axle (BB15 x2)
19805701	*1 5mm O-Ring (BA42 x2)	16295014	Sponge Sheet (20x100mm)	53537	3x14mm Titanium Hex Countersunk Head Screw (BA6 x5)
19804494	5x10x0.1mm Shim (BA26 x10)	19804535	Pinion Adapter (BC8 x5)	53539	5.5mm Aluminum Spacer Set (BA24 x4, BB10 x4 & etc...)
19804378	3x18mm Round Head Socket Screw (BA1 x4)	19804394	2.6x10mm Binding Screw (BC1 x5)	53573	Damper Piston (BC11 x4)
19808228	3x6mm Flat Screw (BA5 x5)	19805663	2.6x6mm Cap Screw (BC2 x4)	53574	Rod Guide & O-Ring (BC12 x4, BC14 x4)
19804212	3x6mm Round Head Socket Screw (BA4 x10)	19804392	3x10mm Tapping Screw (BC3 x10)	53576	Oil Seal (BC15 x4)
19804210	3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA8 x10)	19805557	4mm Flange Lock Nut (BC5 x4)	53585	3mm Shim Set (BA28 x10)
19804205	*1 5mm Ball Connector (BA15 x4)	19808170	*1 Piston Rod (BC2 x2)	53587	*1 5mm Shim Set (BA27 x10)
19804206	*1 5mm Ball Connector Nut (BA16 x4)	19809510	Antenna Pipe (Black)	53588	*2 10mm Shim Set (BA25 x10)
19808012	*1 5mm Ball Connector Nut (Short) (BA17 x5)	19494153	Sticker Bag	53646	Wheel Spacer (BC6 x8)
19805778	*1 3x12mm Round Head Socket Screw (BA2 x10)	11054625	Chassis Instructions	53823	Clamp Type Wheel Hub (5mm) (BB18 x4, BB3 x4)
19805765	*2 3x8mm Round Head Socket Screw (BA3 x10)	50038	Tool Set (Box Wrench, 1.5 & 2.5mm Hex Wrench, BB4 x4)	53989	Center Pulley (18T) (BA44)
19805991	3mm Lock Nut (BA13 x4)	50171	Heat Resistant Double-Sided Tape	54234	3x32mm Turnbuckle Shaft (BA31 x2)
19804531	Steering Post (BA40 x2)	50575	2.6x10mm Tapping Screw (BC4 x5)	54249	Coil Spring (BC17 x2 & etc...)
13454824	Tensioner Nut (BA41)	50576	3mm Grub Screw (BA10 x10)	42168	Antenna Cap Set (BC20)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA33 x5)	50586	3mm Washer (BA12 x15)	84189	
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA9 x10)	50588	*1 2mm E-Ring (BB8 x15)		
19808017	2x9mm Shaft (BA32 x2)	50589	5mm E-Ring (BA14 x5)		
19805767	*2 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BA7 x10)	50595	Nylon Band w/Metal Hook (10pcs.)		
		50793	C Parts (2pcs.)		

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込入住所欄にはお電話番号もお書きください。口座番号-00819-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(315円)をご負担いただけます。電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお問い合わせいたします。

《住所》〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7

株式会社タミヤカスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》

静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



SP355



ITEM 84255

★価格は2011年11月現在のものです。諸事情により変更させていただくことがありますのでご了承ください。カスタマーサービスで扱うパーツは、キットの物と色の異なるものもあります。ご注文の際は部品図と部品コードを照らし合わせてお申し込みください。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
D/Pツ(2枚)	819円	(780円)	19004295
K/Pツ(2枚)	567円	(540円)	19114090
ギヤデフプリー、3Tギヤデフプリー(各2枚)	735円	(700円)	19000237
ロアデッキ	7,560円	(7,200円)	19403167
フロアデッキ	945円	(900円)	14004087
リヤダンパーデッキ	1,155円	(1,100円)	14004088
フロントダンパーデッキ	1,050円	(1,000円)	14304119
リヤダンパーバネ	1,050円	(1,000円)	14304120
ウレタンバンパ	420円	(400円)	16274024
ベルト(長)	735円	(700円)	16244025
ベルト(短)	777円	(740円)	16244026
プリーホルダー	672円	(640円)	13454719
630ボールベアリング(2個)	525円	(500円)	19804243
840フランジベアリング(2個)	378円	(360円)	19804315
センターシャフト	1,680円	(1,600円)	13454826
センターバルクヘッド	1,155円	(1,100円)	13454823
モータープレート	2,730円	(2,600円)	19804534
ステアリングアームL/R(各1個)	1,470円	(1,400円)	19804827
ステアリングブリッジ	168円	(160円)	19805701
5mm Oリング(2個)	357円	(340円)	19804494
5x10x0.1mmシム(10枚)	178円	(170円)	19804378
3x18mm六角丸ビス(4本)	273円	(260円)	19808228
3x6mmフラットビス(5本)	211円	(200円)	19804212
3x6mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19804210
3x6mm六角丸ビス(10本)	262円	(250円)	19804205
5mmピロホル(黒・4個)	273円	(260円)	19804206
5mmピロホルナット(黒・4個)	294円	(280円)	19808012
3x12mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805778
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805765
3mmロックナット(薄型・4個)	241円	(230円)	19805991
ステアリングポスト(2個)	399円	(380円)	19804531
テンションナット	357円	(340円)	13454824
1.6x8mmシャフト(5本)	252円	(240円)	19804476
2x8mm六角丸タッピングビス(黒・10本)	273円	(260円)	19804477
2x9mmステンレスシャフト(2本)	220円	(210円)	19808017
3x8mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805767
センターシャフトストッパー	315円	(300円)	13455706
3mmフッシャー(大・5個)	210円	(200円)	19805818
4x2mmスペーサー(青・1個)	210円	(200円)	12750106
7x4mmスペーサー(2個)	220円	(210円)	19804344
3mm(5.5外径)x3mmスペーサー(青・10個)	420円	(400円)	19804152
3x37mmステンレスシャフト(2本)	210円	(200円)	19808053
3x54mmステンレスシャフト(2本)	378円	(360円)	19804532
2x9.8mmシャフト(10本)	262円	(250円)	19805776
クロスシャイター(4個)	315円	(300円)	19805775
3x2.5mmイモネジ(10個)	315円	(300円)	19805777
スイングシャフト(2本)	840円	(800円)	19805942
1.6x4mmキャップスクリュー(10本)	294円	(280円)	19805893

3x10mm六角丸ビス(10本)	241円	(230円)	19805763
3x12mm六角丸ビス(黒・10本)	273円	(260円)	19804427
3x10mmホービス(2本)	157円	(150円)	19804194
3x12mmホービス(2本)	157円	(150円)	19805684
ダンパーシリンダー(2本)	2,100円	(2,000円)	19808169
2mmシャフトガイド(4個)	378円	(360円)	19808077
18Tピニオンギヤ	231円	(220円)	13515011
6mmスナップピン(10個)	262円	(250円)	19805702
3x80mmアルミターンバックルシャフト(青・1本)	567円	(540円)	12520063
スポンジシート	126円	(120円)	16295014
ピニオンアダプター(5個)	357円	(340円)	19804535
2.6x10mm/バインドビス(5本)	273円	(260円)	19804394
2.6x6mmキャップスクリュー(4本)	231円	(220円)	19805663
3x10mmタッピングビス(黒・10個)	252円	(240円)	19804392
4mmフランジロックナット(4個)	189円	(180円)	19805557
ピストンロッド(2本)	304円	(290円)	19808170
アンテナパイプ(黒・30cm)	283円	(270円)	16095010
ロゴステッカー	756円	(720円)	19494153

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
2.6x10mmタッピングビス(5本)	105円	(100円)	80円	SP.575
3x3mmイモネジ(10個)	210円	(200円)	80円	SP.576
3mmフッシャー(15個)	105円	(100円)	80円	SP.586
2mmEリング(15個)	105円	(100円)	80円	SP.588
5mmEリング(5個)	105円	(100円)	80円	SP.589
Cパーツ	945円	(900円)	390円	SP.793
5mmアジャスター(ショート)	157円	(150円)	90円	SP.797
5mmピロコネクター(8個)	210円	(200円)	90円	SP.875
キングピンセット(4個)	157円	(150円)	90円	SP.882
ハイトルクサーボセイバー(黒)	735円	(700円)	140円	SP.1000
Aパーツ	840円	(800円)	240円	SP.1208
ホイール(4本)	630円	(600円)	240円	SP.1237
Fパーツ	735円	(700円)	240円	SP.1238
1050ベアリング(4個)	525円	(500円)	120円	SP.1239
06スパーギヤ(64T)	273円	(260円)	140円	SP.1366
GVパーツ(ギヤデフ用ベベルギヤセット)	525円	(500円)	140円	SP.1460
デフガセット(4枚)	210円	(200円)	140円	SP.1464
デフポイントカップ、1.6mmシャフト、5mmOリング、シム	840円	(800円)	140円	SP.1466
380モーター(4本)	630円	(600円)	390円	SP.1487
Bパーツ(1枚)	630円	(600円)	140円	SP.1488
1510ボールベアリング(2個)	1,260円	(1,200円)	120円	OP.126
Vパーツ(2枚)	1,260円	(1,200円)	140円	OP.334
シリコンダンパーオイルソフトセット	735円	(700円)	240円	OP.443
シリコンダンパーオイルハードセット	735円	(700円)	240円	OP.445
ホイールアクスル(4本)	840円	(800円)	120円	OP.499
3x14mmチタン六角丸ビス(5本)	420円	(400円)	90円	OP.537
スペーサー(3x0.5mm, 1mm, 1.5mm, 2mm, 2.5mm, 3mm 各4個)	630円	(600円)	90円	OP.539
ピストン(3穴・4個)	472円	(450円)	90円	OP.573
3mmOリング(シリコン)、ロッドガイド、2mmシャフトガイド(各4個)	420円	(400円)	90円	OP.574
オイルシール(4個)	157円	(150円)	90円	OP.576
シム(3x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)	420円	(400円)	90円	OP.585
シム(5x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各10枚)	420円	(400円)	90円	OP.587
シム(10x0.1mm, 0.2mm, 0.3mm各1枚)	525円	(500円)	90円	OP.588
ホイールスペア(青・8個)	525円	(500円)	90円	OP.646
ホイールハブ(5mm厚・4個)	1,575円	(1,500円)	120円	OP.823
センタープリー(18T)	378円	(360円)	120円	OP.989
アルミスパーギヤマウント	693円	(660円)	140円	OP.194
3x32mmアルミターンバックルシャフト(青・2本)	420円	(400円)	140円	OP.1249
スプリング(黒・ソフト、ミディアム、ハード各2本)	1,050円	(1,000円)	140円	42168

《送料について》送料が表示されている部品の送料は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。