

TOYOTA 1/10th SCALE RADIO CONTROL 4x4 PICK-UP TRUCK TUNDRA HIGH-LIFT



《アドバイス》

★下記は項目ごとに合わせたアドバイス、セッティング、注意事項を記載しました。組み立て時や走行するときの参考にしてください。

	項目	アドバイス	備考
2	ベアリング	1150メタル35個、1260メタル4個、850メタル2個、1050ベアリング1個の4種類・合計42個がセットされています。メタルは定期的にはグリスをつける必要がありますので、別売のボールベアリングに交換することをお勧めします。	OP.958
8	モーター ピニオンギヤ	キット付属の540モーターを標準に設計されているため、ハイスpekモーターなどは使えません。また、低速トルク型モーターが他社から発売されていますが、動作保証ができないため使用しないでください。ピニオンギヤもキット付属のもの以外は使わないでください。	
16	デフロック	悪路での走破性を高めるためには欠かせない装備です。片輪が浮いた状態でも、接地しているタイヤに駆動力を伝えることができ、凸凹の激しい場所での走行に最適です。ただし、デフ効果がなくなるため、通常の走行ではスムーズな旋回ができません。	P31参照
18	直進安定性	直進安定性を高めるために、L4とL5部品を装着（フロント）し、キャスト角を付けることができます。キャスト角をつけた場合は曲がりにくくなるので注意してください。	P31参照
21	ダンパー	ダンパー用グリスの種類とOリングの取り付け数によって、ダンパー効果が変わります。走行させる路面の状況に応じて調整してください。細かいホコリなどのある場所で走行させる時は、常にメンテナンスすることが必要です。さらに、柔らかいセッティングをする場合は、ダンパーオイルも使えます。ただし、ダンパーオイルは徐々に減っていくので、走行ごとにオイルをつぎ足すなどのメンテナンスが必要です。	OP.175、OP.176
24	ラジオコントロールメカ アンプ ステアリング用サーボ	フタバ製「アタック4WD(T4VWD)」(4ch)の使用をお勧めします。送信機は必ずスティック式で、トリム調整もスライドタイプのものをお使いください。2chプロポセットは、ギヤシフトが固定となるため使用できません。また、多チャンネルタイプで多く採用されているPCM方式の受信機は、マルチファンクションユニット（別売）を搭載する際に誤作動が発生する場合がありますのでお勧めできません。 ESCはバック機能付で、前後進とも高出力（連続最大電流：前進120A、後進60A FET規格相当）タイプをお使いください。悪路走行を重視する場合は、ハイスpekのESCを使用することをお勧めします。 ステアリングサーボは標準タイプで十分ですが、悪路走行を重視する場合はハイトルクサーボをお勧めします。さらに、SP.473/ハイトルクサーボセイバー（ホワイト）またはSP.1000/ハイトルクサーボセイバー（ブラック）を併用すると効果的です。小型サーボ、大型サーボ、ハイスピードサーボは使用しないでください。	※スティックがセルブニュートラルのタイプ(戦車用) ※タミヤ製「TEU-101BK」・「CPRユニット」は使用不可。
28	ステアリング切れ角	ステアリングロッドのリンケージを調整（ピロボールの位置を移動させる）して、切れ角のセッティングが可能です。	
35	バッテリー	タミヤ製7.2Vレーシングバックバッテリーを使用してください。規定外や他メーカーのバッテリーは動作保証できません。	
37	ミッション	スピードに合わせてシフトチェンジしながら走行してください。シフトギヤを固定したまま長時間走行しないでください。モーターに負担がかかりオーバーヒートする恐れがあります。プロポセット付属のシフトゲートを使用して送信機の操作をしてください。確実なシフトチェンジが行えます。	
40	ホイール タイヤ	標準装備のタイヤ径を超える大径タイヤ、および幅広タイヤは装着しないでください。悪路走行時は、タイヤとホイールを必ず接着してください。ホイールハブが消耗してホイールのガタが大きくなったら、OP.56ピンタイプ六角ハブを装着することをお勧めします。	OP.56、OP.569
48	ボディ 装飾品の取り外し	トヨタ TUNDRA以外のボディはそのままでは搭載できません。足まわりのセッティングを柔らかくした場合、タイヤとボディが当たる場合があります。その場合はボディをカット（改造）してください。悪路走行時は転倒や衝突などで装備品が破損する場合があります。マフラーやワイパー、ドアミラーなどを外すことをお勧めします。	
	走行の注意	キットをそのまま組み上げた状態を標準として、走行させる場所に合わせたダンパー、デフロックなどのセッティングを行ってください。無理な走行は車体を痛めます。また、下記の場所では走行させないでください。 水たまり：バッテリーやメカ類などがショートする恐れがあります。 砂地：過負荷となってモーターを傷めます。 泥地：ショートなど安全面に加え、整備が大変になります。	

《ADVICE》★Refer to the below advice, settings and cautionary notes when assembling and operating model.

	Item	Advice	Remarks
2	Bearing	Kit includes a total of 42pcs of bearings (35pcs x 1150, 4pcs x 1260, 2pcs x 850 size metal and 1pc of 1050 size ball bearings). Metal bearings require periodic application of grease to maintain performance. Separately available ball bearings do not require this treatment, and are highly recommended.	53958
8	Motor Pinion gear	This kit is designed to be used only with pre-supplied type 540 motor and pinion gear. Do not use with high-spec motor. Use of other makers' low-speed torque motors is not recommended, as proper operation cannot be guaranteed.	
16	Differential lock	By using differential lock, drive power is transmitted even if wheels on one side are not grounded. However, locked differential cannot provide smooth cornering.	Refer to page 31.
18	Straight driving stability	Attach L4 and L5 to add caster angle, providing the car with stable straight driving. Note that too much angle can make cornering difficult.	Refer to page 31.
21	Damper	Damping effect can be adjusted by applying damper grease and adding o-rings. Select according to ground conditions and leaf spring number. Periodically perform maintenance on damper when running on dusty surface. Damper oil can be used for soft settings, but oil must be added regularly as it leaks while running.	53175 and 53176
24	R/C Unit Electronic speed controller Steering servo	Use of Futaba Attack 4WD (T4VWD) (4ch) or stick type transmitter with slide trim is recommended. 2ch R/C unit cannot be used as it cannot shift gears. Also, PCM type receiver may not be used as it may cause radio interference when using with separately available Multi Function Unit. Use high power type ESC with reverse function (maximum continuous current: forward 120A, reverse 60A, FET regulation). A high-spec ESC is especially recommended when running on rough terrain. While standard type steering servo is sufficient, high torque servo is recommended when running on rough terrain. Use of 50473 High Torque Servo Saver White or 51000 High Torque Servo Saver Black will further improve efficacy. Do not use small, large or high-speed servo.	※Self-neutral stick transmitter (for R/C tank) ※Not for use with TEU-101BK or CPR Units
28	Steering angle	Steering angle can be altered by adjusting steering rod linkage (ball connector position).	
37	Transmission	Shift gears according to running speed. Avoid continuous running with fixed gear as it may overload motor and cause overheating. Attach stick guide included with Futaba Attack 4WD transmitter for proper operation.	
40	Wheels/Tires	Do not attach tires wider or larger than kit-supplied ones. Apply cement to wheels and tires when running on rough terrain. Worn out wheel hubs can be replaced with 53056 Pin Type Wheel Adapter.	53056 and 53569
48	Body and accessories	Modifications are required to use bodies other than kit supplied Toyota Tundra. Wheels may contact body if suspension is soft. In this case, cut body to create appropriate clearance. When driving on rough terrain, detaching accessories (muffler, wiper and mirrors) is recommend to avoid damage.	
	Caution while running	Set up damper and differential according to the running surface. Do not run the car forcibly as it may cause damage. Avoid running in the following conditions. Puddle: Water may cause short circuit of battery or R/C unit. Gravel: May cause motor to overheat. Mud: May cause short circuit and increase difficulty of performing maintenance.	

《HINWEIS》★Beachten Sie untenstehende Hinweise, Einstellungen und Vorsichtsmaßnahmen beim Zusammenbau und Betrieb des Modells.

	Artikel	Hinweis	Anmerkungen
2	Lager	Der Bausatz enthält insgesamt 42 Lager (35Stück von 1150, 4 Stück von 1260, 2 Stück Größe 850 Metall und 1 Stück Größe 1050 Kugellager). Metall-Lager erfordern zum Erhalt ihrer Funktion einen regelmäßigen Fettauftrag. Die getrennt erhältlichen Kugellager brauchen diese Behandlung nicht, sie werden besonders empfohlen.	53958
8	Moteur Motorritzel	Dieser Bausatz ist ausschließlich für den Einsatz des mitgelieferten Motors Typ 540 und des Ritzels ausgelegt. Verwenden Sie keinen Hochleistungsmotor. Die Verwendung von Motoren anderer Hersteller mit niedriger Drehzahl und hohem Drehmoment wird nicht empfohlen, da eine problemlose Funktion nicht garantiert werden kann.	
16	Differentialsperre	Durch die Verwendung einer Differentialsperre ist auch dann der Vortrieb gegeben, wenn die Räder einseitig vom Boden abgehoben sind. Allerdings kann das gesperrte Differential nicht mehr für saubere Kurvenfahrt sorgen.	Siehe S31.
18	Zuverlässige Geradeausfahrt	Bringen Sie L4 und L5 an, um einen Nachlaufwinkel zu erhalten, der für sichere Geradeausfahrt des Autos sorgt. Beachten Sie dabei, dass ein zu großer Winkel die Kurvenfahrt erschwert.	Siehe S31.
21	Stoßdämpfer	Der Dämpfungseffekt kann durch Auftrag von Dämpferfett und die Hinzunahme von O-Ringen eingestellt werden. Treffen Sie Ihre Wahl entsprechend den Fahrbahnbedingungen und Zahl der Blattfedern. Der Dämpfer sollte bei Einsatz auf staubigen Fahrbahnen regelmäßig gewartet werden. Für weiche Einstellung kann Dämpferöl verwendet werden, dies muss aber regelmäßig geschehen, da es sich bei der Fahrt verflüchtigt.	53175 und 53176
24	RC Einheit Elektronischer Fahrregler Lenkservo	Es wird die Verwendung einer Futaba Attack 4WD (T4VWD) (4-Kanal) oder eines Knüppelsenders mit Trimmtrieb empfohlen. Eine 2-Kanal RC-Einheit kann nicht verwendet werden, da hiermit das Getriebe nicht geschaltet werden kann. Es sollte auch kein PCM-Empfänger verwendet werden, da bei gleichzeitiger Verwendung der getrennt erhältlichen Multi-Funktions-Einheit Funkstörungen auftreten könnten. Verwenden Sie einen Hochleistungs-EFR mit Rückfahr-Funktion (Maximaler Dauerstrom: vorwärts 120A, rückwärts 60A, FET Steuerung). Für Fahrten in schwierigem Gelände wird ein EFR der Spitzenklasse empfohlen. Normalerweise ist ein Standard-Lenkservo ausreichend, für Fahrten in schwierigem Gelände wird ein Servo mit hohem Drehmoment empfohlen. Die Verwendung des Servosavers Weiß 50473 für hohes Drehmoment oder des Servosavers Schwarz 51000 kann die Wirksamkeit zusätzlich erhöhen. Verwenden sie kein kleines, großes oder Hochgeschwindigkeits-Servo.	※Selbst-neutralisierender Knüppel-Sender (für RC-Panzer) ※Bei Verwendung von TEU-101BK oder CPR Einheiten beachten.
28	Lenkwinkel	Der Lenkwinkel kann durch Einstellen des Lenkgestänges (Stellung des Kugelkopfs) verändert werden.	
37	Kraftübertragung	Schalten Sie die Gänge entsprechend der Fahrgeschwindigkeit. Vermeiden Sie ständiges Fahren in einem Gang, der Motor könnte überlastet werden und sich überhitzen. Befestigen Sie die bei der Futaba Attack 4WD beiliegende Knüppelführung für einwandfreie Bedienung.	
40	Räder/Reifen	Bringen Sie keine breiteren oder größeren Reifen an als die dem Bausatz beiliegenden. Falls Sie schweres Gelände befahren wollen, sollten Sie die Reifen mit den Rädern verkleben. Verschlossene Radnaben können mit dem 53056 Stachel-Typ Radadapter ersetzt werden.	53056 und 53569
48	Karosserie und Zubehör	Bei Verwendung von anderen Karosserien als der dem Bausatz beiliegenden des Toyota Tundra sind Anpassungen erforderlich. Bei zu weicher Radaufhängung können die Räder die Karosserie berühren. In diesem Fall ist die Karosserie auszuschneiden, um entsprechende Freigängigkeit zu erhalten. Für Fahrten in schwerem Gelände empfiehlt es sich, Zubehör (Auspuff, Scheibenwischer und Spiegel) abzubauen, damit es nicht beschädigt wird.	
	Vorsichtsmaßnahme bei der Fahrt	Stellen Sie Dämpfer und Differential nach der Fahrbahn-Beschaffenheit ein. Fahren Sie mit dem Auto nicht brutal, es könnte beschädigt werden. Vermeiden Sie Fahrten unter nachfolgenden Bedingungen. Pfützen: Wasser kann Kurzschluss im Akku oder der RC-Einheit verursachen. Kies: Kann Überhitzung des Motors bewirken. Schmutz: Kann Kurzschluss verursachen und zu Problemen bei der Wartung führen.	

《Conseils》★Se reporter aux conseils ci-dessous, aux réglages et notes de mise en garde durant l'assemblage et l'utilisation du modèle.

	Pièces	Conseils	Remarques
2	Bagues	Le kit comporte un total de 42 bagues (35pcs x 1150, 4pcs x 1260, 2pcs x 850 en métal et 1pc de roulement à billes 1050). Les bagues métal nécessitent une application périodique de graisse pour maintenir les performances. Des roulements à billes disponibles séparément dispensent de ce graissage et sont recommandés.	53958
8	Moteur Pignon moteur	Ce kit est conçu pour être propulsé par le moteur type 540 et le pignon fournis. Ne pas utiliser un moteur plus puissant. L'utilisation d'un moteur à couple élevé n'est pas recommandée car un fonctionnement correct ne peut être assuré.	
16	Blocage de différentiel	En utilisant le blocage de différentiel, la puissance est transmise même si les roues d'un côté ne sont pas en contact avec le sol. Cependant, un diff. bloqué gêne la prise de virage.	Se référer à la page 31.
18	Stabilité en ligne droite	Fixer L4 et L5 pour ajouter du carrossage et accroître la stabilité en ligne droite. Trop d'inclinaison peut rendre difficile la prise de virage.	Se référer à la page 31.
21	Amortisseurs	L'effet d'amortissement peut être ajusté en appliquant de la graisse d'amortisseurs et en ajoutant des joints toriques. Choisir en fonction des conditions de terrain et du nombre de lames de ressort. Entretenir régulièrement les amortisseurs si utilisation sur surfaces poussiéreuses. L'huile d'amortisseurs peut être utilisée pour un réglage souple mais doit être périodiquement complétée car elle fuit lors des évolutions.	53175 et 53176
24	Ensemble RC Variateur de vitesse électronique Servo de direction	L'utilisation d'une Futaba Attack 4WD (T4VWD) (4 voies) ou d'un émetteur à manche avec trims à curseur est recommandée. Un ensemble RC 2 voies ne peut être utilisé car il ne permet pas de changer de rapport. Un récepteur type PCM ne peut être utilisé car il peut causer des interférences si l'unité multi-fonctions optionnelle est installée. Utiliser un variateur de vitesse haute puissance avec marche arrière (120A maxi en marche avant, 60A en marche arrière, FET). Un variateur haut de gamme est particulièrement recommandé pour les évolutions en terrain difficile. Si un servo de direction standard suffit en conditions normales, un servo à couple élevé est recommandé pour les évolutions tout terrain. L'utilisation d'un servo à couple élevé 50743 (blanc) ou 51000 (noir) augmentera l'efficacité de la direction. Ne pas utiliser de servo petit, gros ou à vitesse de rotation élevée.	※Emetteur à manches avec retour automatique au neutre (pour tanks RC) ※Pas compatible avec TEU-101BK ou les unités CPR
28	Angle de braquage	L'angle de braquage peut être modifié en réglant la biellette de direction (position de la rotule).	
37	Transmission	Changer de rapport en fonction de la vitesse. Eviter de rouler en continu avec un rapport fixe : risqué de surcharge et de surchauffe du moteur. Installer le guide de manche fourni avec l'émetteur Attack 4WD pour une utilisation correcte.	
40	Roue/Pneu	Ne pas installer des pneus plus gros ou plus larges que ceux fournis dans le kit. Coller les pneus sur les jantes pour des évolutions en terrain difficile. Des moyeux usés peuvent être remplacés par des adaptateurs de roues 53056.	53056 et 53569
48	La carrosserie et des accessoires	Des modifications sont requises pour installer d'autres carrosseries que le Toyota Tundra fourni. Les roues peuvent toucher la carrosserie si l'amortissement est trop souple. Dans ce cas, couper la carrosserie pour dégager le passage. Sur terrain accidenté, la dépose des accessoires (échappement, essuie-glaces et rétroviseurs) est recommandée pour éviter de les endommager.	
	Précautions en roulant	Régler les amortisseurs et le différentiel en fonction du terrain. Ne pas forcer le passage : risque d'endommagement. Eviter de rouler dans les conditions suivantes. Flaques d'eau : l'eau peut causer un court-circuit du pack ou de l'équipement RC Gravier : peut causer la surchauffe du moteur Boue : peut causer un court-circuit et rend difficile la maintenance.	

Setting-up

直進安定性

フロントにキャスター角を付けることで直進安定性を高められます。フロントデフケースに取り付けたL2、L3部品の代わりにL4、L5部品を取り付けてください。同時にトー角の調整(少しトーインにする)も行ってください。

キャスター角をつけた場合は、直進安定性を高める反面、曲がりにくい特性になりますので注意してください。

Straight driving stability

Replace L2 and L3 of front differential case with L4 and L5 to add caster angle, providing the car with stable straight driving. Add a small amount of toe-in at the same time. While improving straight driving ability, too much caster angle will hinder smooth cornering.

Fahrsicherheit für Geradeausfahrt

Tauschen Sie L2 und L3 des vorderen Differentialgehäuses gegen L4 und L5 aus, um zusätzlich einen Nachlaufwinkel einzubauen, welcher dem Auto zu sicherer Geradeausfahrt verhilft. Stellen Sie gleichzeitig einen kleinen Betrag Vorspur ein. Die Fahrsicherheit bei Geradeausfahrt wird erhöht, ein zu großer Nachlaufwinkel behindert aber eine zügige Kurvenfahrt.

Stabilité en ligne droite

Remplacer L2 et L3 du carter de différentiel avant par L4 et L5 pour accroître le carrossage et la stabilité en ligne droite. Ajouter un peu de pincement par la même occasion. Le carrossage améliore la stabilité en ligne droite mais enlève de la souplesse aux virages.

デフロック

片輪が浮いてしまっても、接地しているタイヤに駆動が伝えられるため、凹凸の激しい場所での走行には欠かせません。ただし、デフ効果がなくなるため、通常走行をした場合にスムーズな旋回ができなくなり、転倒しやすくなります。

デフロックをしたままの連続走行は、駆動系のギヤ部分を傷めるだけでなく、モーターやシャフトなどの負担も大きくなるため、関係する部品の寿命が著しく短くなります。ご理解ください。

Differential lock

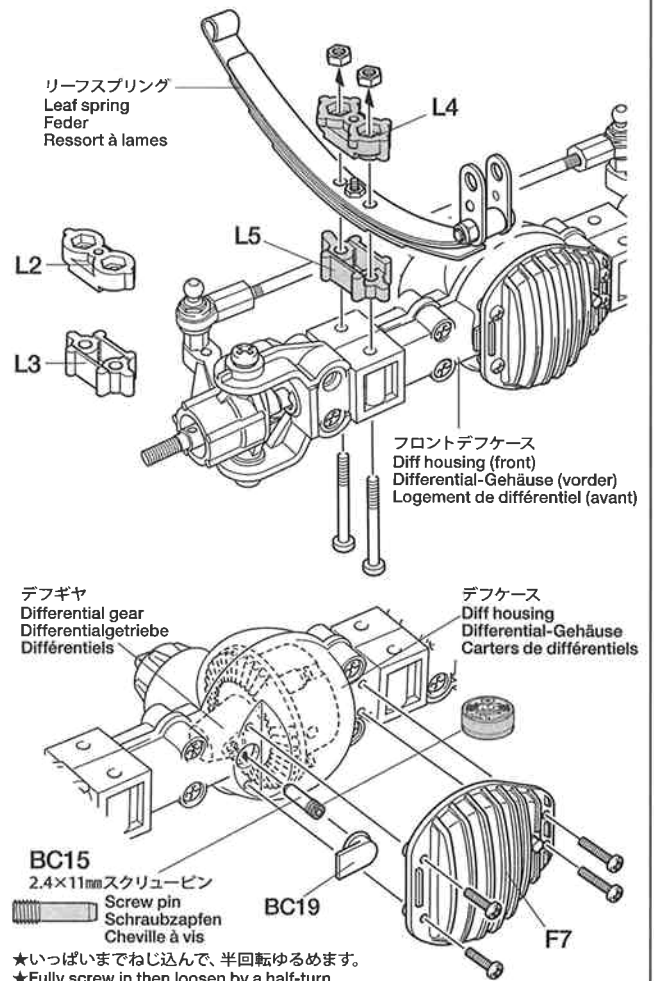
By using differential lock, drive power is transmitted even if wheels on one side are not grounded. However, locked differential cannot provide smooth cornering and increases risk of flipping truck over. Also, continuous running with differential lock may damage and shorten life of gears, motor and shaft.

Differentialsperre

Durch die Verwendung einer Differentialsperre ist auch dann der Vortrieb gegeben, wenn die Räder einseitig vom Boden abgehoben sind. Allerdings kann das gesperrte Differential nicht mehr für saubere Kurvenfahrt sorgen und die Gefahr, den Truck umzuwerfen, steigt. Darüber hinaus kann ständiges Fahren mit gesperrtem Differential das Getriebe, den Motor und die Wellen beschädigen und deren Lebensdauer verkürzen.

Blocage de différentiel

En utilisant le blocage de différentiel, la puissance est transmise même si les roues d'un côté ne sont pas en contact avec le sol. Cependant, un différentiel bloqué rend les prises de virages moins souples et accroît les risques de retournement. Par ailleurs, les longues évolutions avec le diff. bloqué usent prématurément les pignons, les axes et le moteur.



★いっぱいまでねじ込んで、半回転ゆるめます。
★Fully screw in then loosen by a half-turn.
★Ganz einschrauben und dann um eine halbe Umdrehung lockern.
★Visser à fond puis desserrer d'un demi-tour.

TOYOTA TUNDRA HIGH-LIFT

1/10th SCALE
RADIO CONTROL
4x4 PICK-UP TRUCK

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

R/C OPERATING PROCEDURES

- ① Extend antenna and switch on transmitter.
- ② Switch on receiver.
- ③ Inspect operation using transmitter before running.
- ④ Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤ Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥ Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦ Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧ Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨ Store the car and batteries separately when not in use.

TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ① Senderantenne ausziehen und Sender einschalten.
- ② Empfänger einschalten.
- ③ Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④ Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤ Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥ Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦ Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧ Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨ Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

MESURES DE SECURITE

Veuillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Eviter de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prennent l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

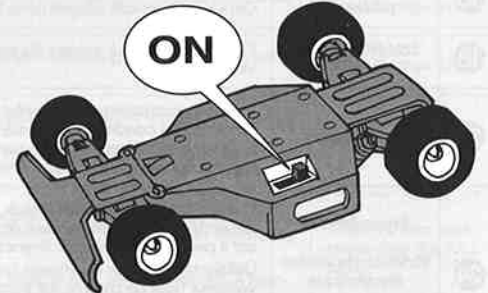
- ① Déployer l'antenne et mettre en marche l'émetteur.
- ② Mettre en marche le récepteur.
- ③ Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④ Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤ Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥ Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦ Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧ Graisser les pignons, articulations...
- ⑨ Rangez la voiture et les accus séparément.

《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



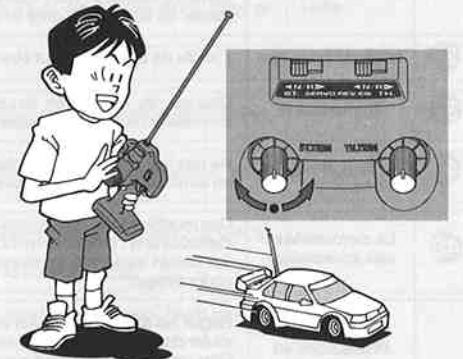
- ① 送信機のアンテナをのぼし、スイッチをONにします。



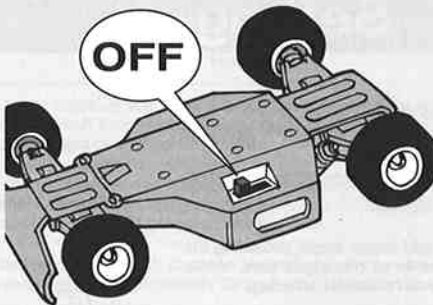
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



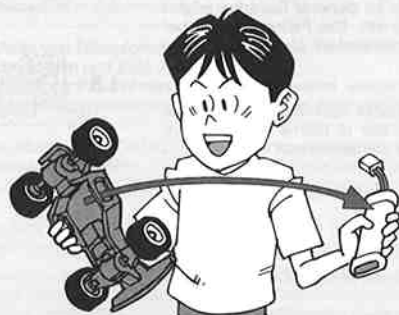
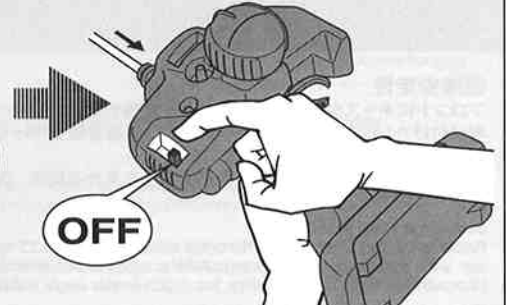
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に寄せ、各部の動きをチェックします。



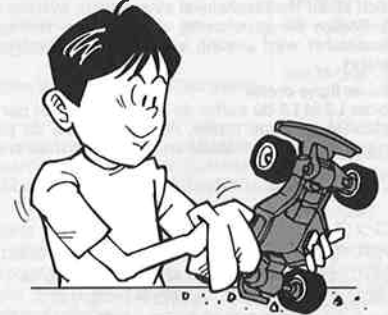
- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ⑥ 走らせたと後は、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについての泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。

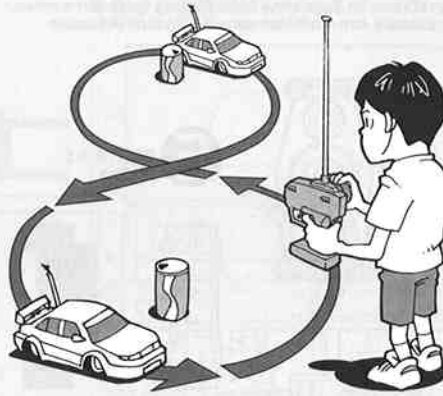


- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。

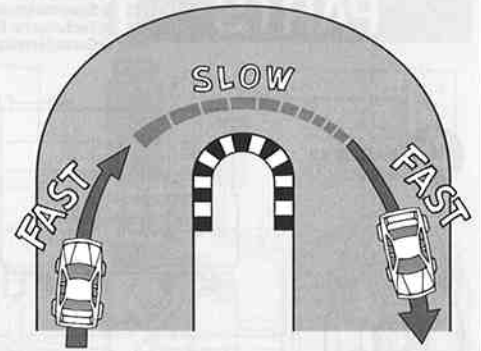


走行練習をしよう
PRACTICING
ÜBUNG
ENTRAÎNEMENT

- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



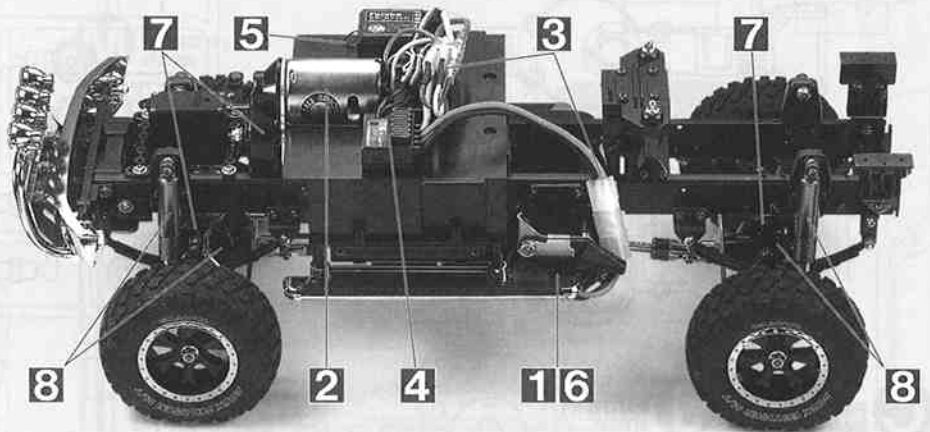
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くといでしょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

トラブルチェック
TROUBLE SHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

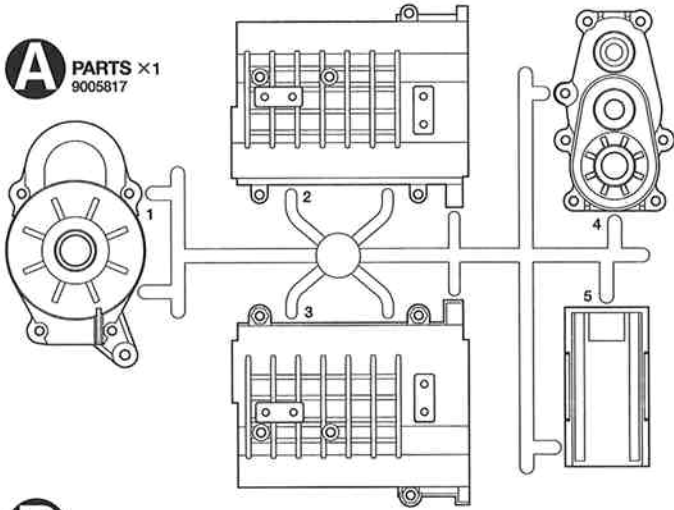


車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのびしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

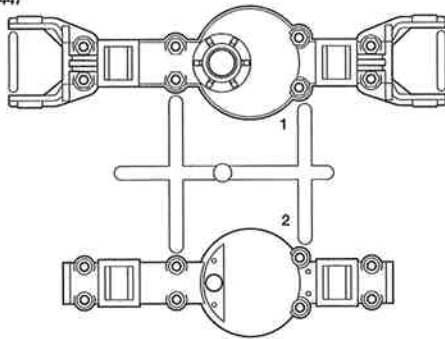
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

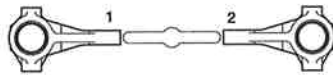
A PARTS ×1
9005817



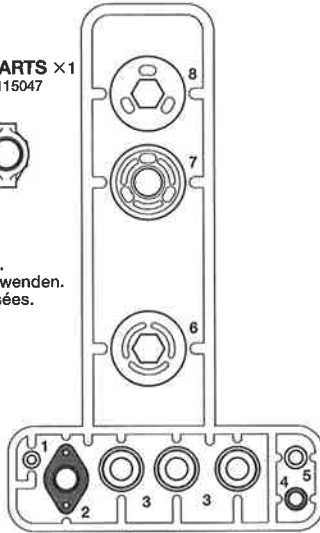
B PARTS ×2
000447



C PARTS ×2
50867

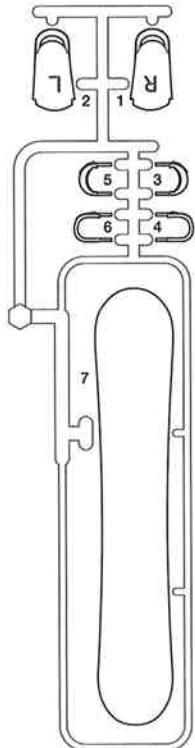


J PARTS ×1
9115047

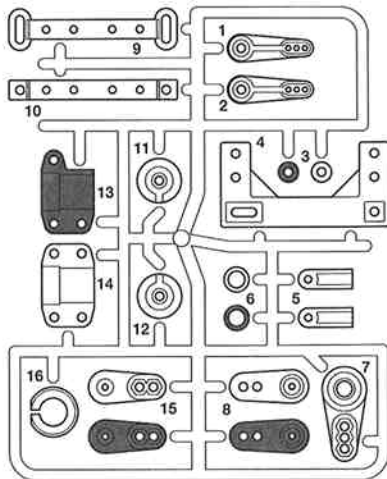


不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

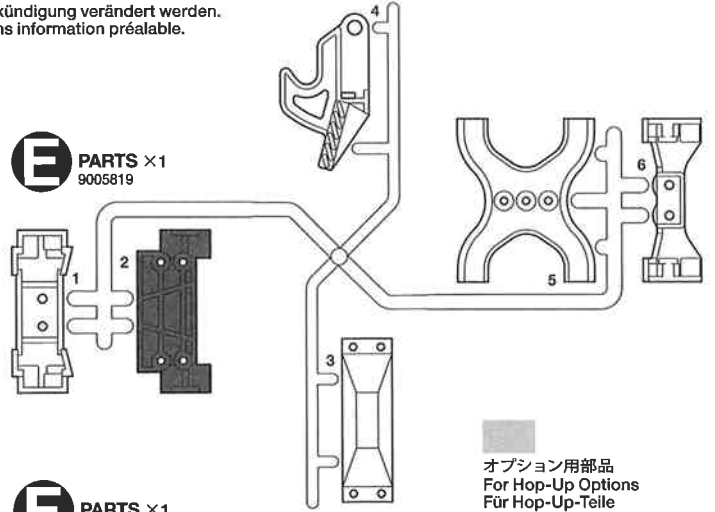
D PARTS ×2
9005921



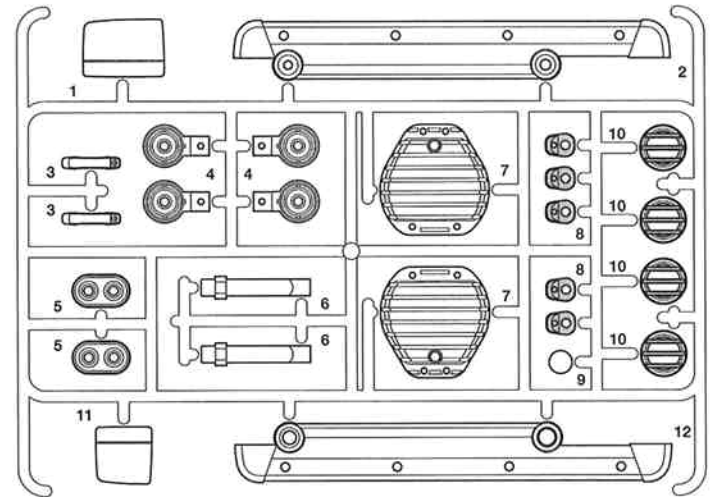
G PARTS ×1
9005921



E PARTS ×1
9005819

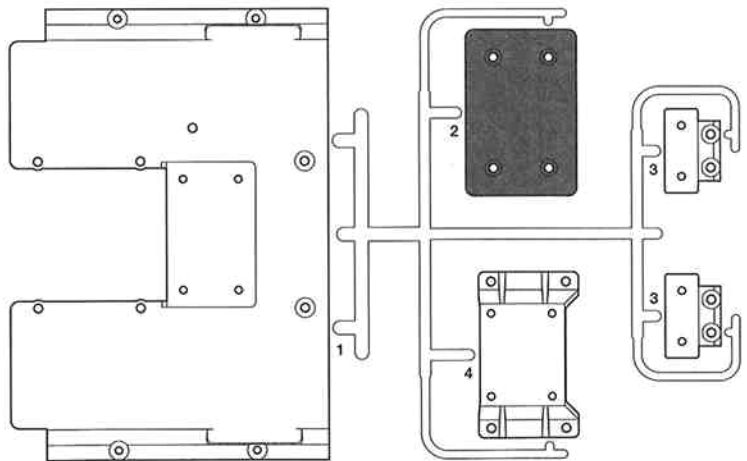


F PARTS ×1
9005918

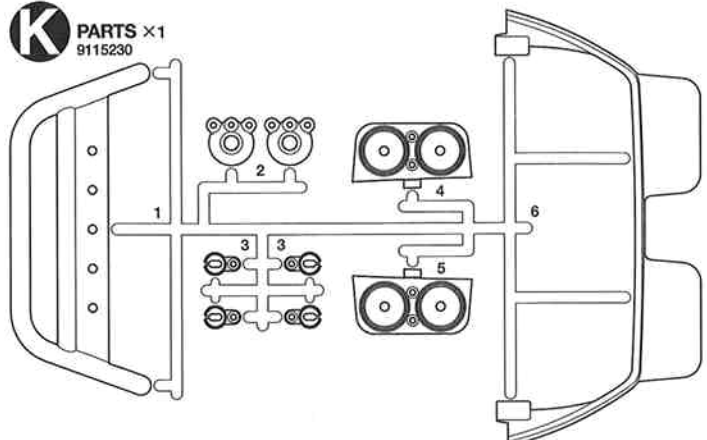


オプション用部品
For Hop-Up Options
Für Hop-Up-Teile
Pour des pièces optionnelles

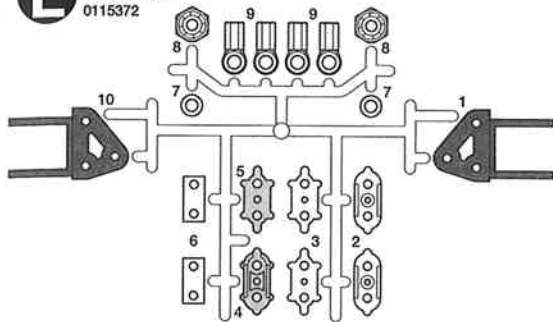
H PARTS ×1
9005822



K PARTS ×1
9115230



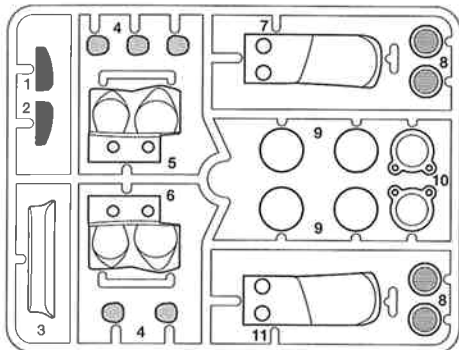
L PARTS ×2
0115372



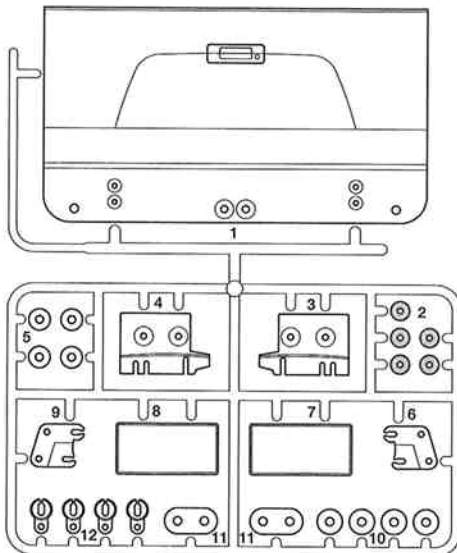
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

オプション用部品
For Hop-Up Options
Für Hop-Up-Teile
Pour des pièces optionnelles

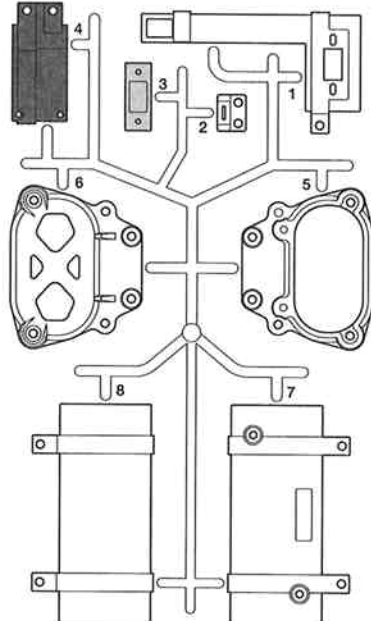
P PARTS
クリアーイエロー、
クリアー ×各1
clear yellow, clear
9115233



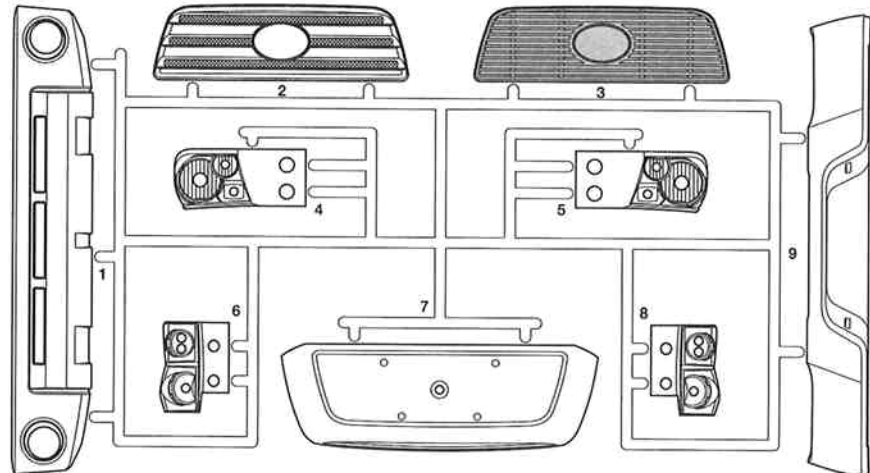
N PARTS ×1
9115232



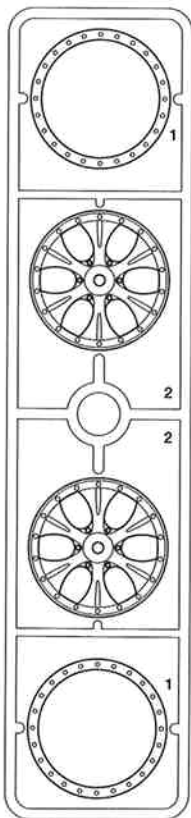
R PARTS ×1
9115172



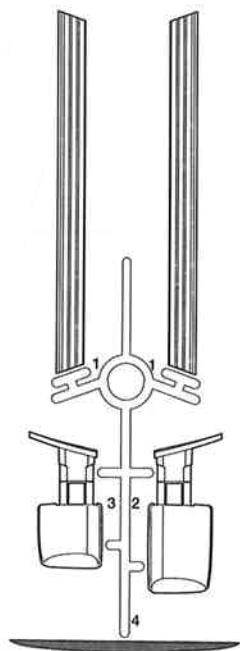
M PARTS ×1
9115231



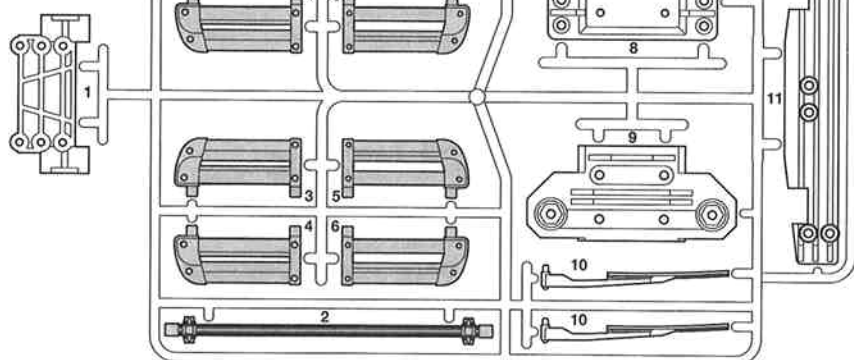
V PARTS
×2
9335526



Q PARTS ×1
9115234

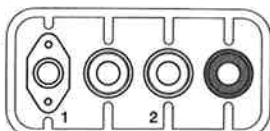


W PARTS
×1
9225116



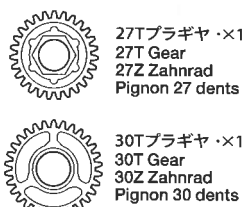
ファイナルギヤ袋詰 9335454
Final gear bag
Hinterachs-Getriebebeutel
Sachet de transmission finale

S PARTS
×1



54Tスパーギヤ ×1
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire

ブラギヤ袋詰 9335128
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonerie



37Tブラギヤ ×1
37T Gear
37Z Zahnrad
Pignon 37 dents



44Tブラギヤ ×1
44T Gear
44Z Zahnrad
Pignon 44 dents



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

シャーシフレーム R×1
 Chassis frame R 4005127
 Fahrgestellrahmen R
 Longeron de châssis D

モーター (平端子)×1
 Motor (Flat terminal) 7435079
 Motor (Anschlussklemme flach)
 Moteur (Cosse à plat)

タイヤ×4
 Tire 9400462
 Reifen
 Pneu

フロントボディ×1
 Front body 9335535
 Vordere Karosserie
 Carrosserie avant

ステッカー a×1
 Sticker a 9495558
 Aufkleber a
 Autocollant a

シャーシフレーム L×1
 Chassis frame L 4005126
 Fahrgestellrahmen L
 Longeron de châssis G

アンテナパイプ×1
 Antenna pipe 6095010
 Antennendraht
 Gaine d'antenne

ウインドウ×1
 Window 9335532
 Scheiben
 Vitre

リアボディ×1
 Rear body 9335536
 Hintere Karosserie
 Carrosserie arrière

ステッカー b×1
 Sticker b 9495558
 Aufkleber b
 Autocollant b

インレットマーク×1
 Metal transfer 9495558
 Metall-Sticker
 Transfert métal

シフトロッド×1
 Shift rod 9400461
 Schaltstange
 Tringlerie de boîte de vitesse

両面テープ (薄・12×180mm) ..×2
 Double-sided tape (thin) 9495558
 Doppelklebeband (dünn)
 Adhésif double face (mince)

BA 金具袋詰 A 9400456
 Metal parts bag A
 Metallteile-Beutel A
 Sachet des pièces
 métalliques S

BA1 ×15
 3×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis 9805853

BA2 ×10
 3×6mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis

BA3 ×20
 3×8mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schneidschraube
 Vis taraudeuse 9805754

BA4 ×2
 2×8mm丸ビス
 Screw
 Schraube
 Vis 9805556

BA5 ×1
 5×5mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau 9808090

BA6 ×1
 3×3mmイモネジ
 Grub screw
 Madenschraube
 Vis pointeau 9808089

BA7 ×1
 4mmフランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop à flasque 9805557

BA8 ×3
 3mmナット
 Nut
 Mutter
 Ecrou 9805896

BA9 ×2
 2mmロックナット
 Lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop 9805889

BA10 ×1
 13×6mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

BA11 ×2
 4mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle

BA12 ×3
 3mmワッシャー
 Washer
 Beilagscheibe
 Rondelle 50586

BA13 ×19
 4mmEリング
 E-ring
 Circlip 50380

BA14 ×7
 2mmEリング
 E-ring
 Circlip 50588

BA15 ×1
 1.6×8mmシャフト
 Shaft
 Achse
 Axe 9808082

BA16 ×4
 プレートステー
 Plate stay
 Plattenhalterung
 Support de plaque

BA17 ×1
 4mmシフトボール
 Shift ball
 Kugelfopf
 Rotule de boîte

BA18 ×1
 クラッチスプリング
 Clutch spring
 Kupplungs-Feder
 Ressort d'embrayage

BA19 ×4
 シフトスプリング
 Shift spring
 Schaltfeder
 Ressort de boîte de vitesse

BA20 ×1
 1050ベアリング
 Ball bearing
 Kugellager
 Roulement à billes 51239

BA21 ×13
 1150メタル
 Metal bearing
 Metall-Lager
 Palier en métal 9805622

BA22 ×4
 1260メタル
 Metal bearing
 Metall-Lager
 Palier en métal

BA23 ×1
 3545010
 20Tミッションギヤ
 20T Gear
 20Z Zahnrad
 Pignon 20 dents

BA24 ×1
 3545027
 13Tミッションギヤ
 13T Gear
 13Z Zahnrad
 Pignon 13 dents

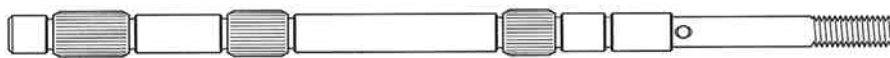
BA25 ×1
 3545026
 16Tピニオンギヤ
 16T Pinion gear
 16Z Motorritzel
 Pignon moteur 16 dents

BA26 ×1
 3545028
 16Tミッションギヤ
 16T Gear
 16Z Zahnrad
 Pignon 16 dents

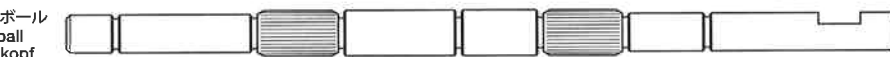
BA27 ×1
 9808082
 スリッパハブ
 Slipper hub
 Nabe der Rutschkupplung
 Moyeu de slipper

BA28 ×2
 ギヤケースパイプ
 Gear case pipe
 Rohr des Getriebegehäuses
 Tube de carter

BA29 ×1
 シフトボールステー
 Shift ball stay
 Kugelfopfhalterung
 Support de rotule de boîte



BA32 ×1
 ギヤシャフトA
 Gear shaft A
 Getriebewelle A
 Arbre de pignonnerie A 3485161



BA33 ×1
 ギヤシャフトB
 Gear shaft B
 Getriebewelle B
 Arbre de pignonnerie B 3485162

BA30 ×1
 ギヤスベーター (短)
 Gear hub (short)
 Stabmutter (kurz)
 Moyeu de pignon (court)

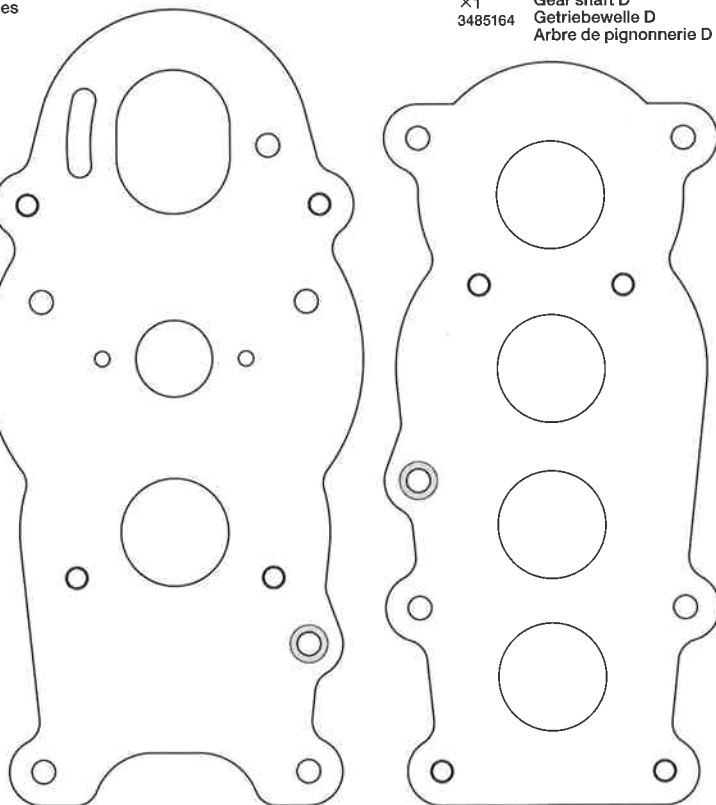


BA34 ×1
 ギヤシャフトC
 Gear shaft C
 Getriebewelle C
 Arbre de pignonnerie C 3485163

BA31 ×3
 ギヤスベーター (長)
 Gear hub (long)
 Stabmutter (lang)
 Moyeu de pignon (long)



BA35 ×1
 ギヤシャフトD
 Gear shaft D
 Getriebewelle D
 Arbre de pignonnerie D 3485164



BA36 ×1
 ギヤボックスプレートA
 Gearbox plate A
 Getriebedeckel A
 Plaque de carter A

BA37 ×1
 ギヤボックスプレートB
 Gearbox plate B
 Getriebedeckel B
 Plaque de carter B

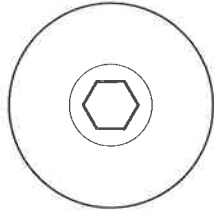
BA38 ×1
 変換コード (黄)
 Conversion cable (yellow)
 Adapterkabel (gelb)
 Câble de conversion (jaune)

BA39 ×1
 変換コード (緑)
 Conversion cable (green)
 Adapterkabel (grün)
 Câble de conversion (vert)

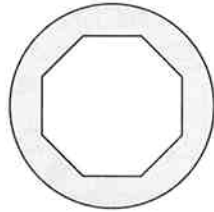
BA



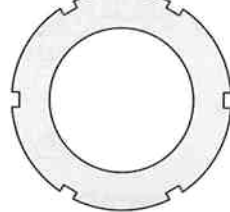
BA40 シフトフォーク
×3
Shift fork
Schaltgabel
Fourche de boîte de vitesse



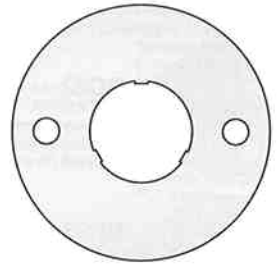
BA41 プレッシャープレート
×2
Pressure plate
Druckplatte
Plaque de pression



BA42 プレッシャーディスク
×2
Pressure disk
Druckplatte
Rondelle de pression



BA43 スリッパワッシャー
×2
Slipper washer
Beilagscheibe der Rutschkupplung
Rondelle de slipper



BA44 モータープレート
×1
Motor plate
Motor-Platte
Plaquette-moteur

BB

金具袋詰 B 9400826
Metal parts bag B
Metallteile-Beutel B
Sachet des pièces
métalliques B

アンダーガード ……×1
Underguard 4015026
Bodengruppe
Protection inférieure

スキッドプレート ……×1
Skid plate 4305603
Bodenschutzplatte
Plaque de protection

スキッドステー ……×1
Skid stay 4305604
Bodenschutzplatte
Support de plaque de
protection



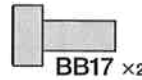
BB15 3mmロックナット
×6
2220001
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



BA12 3mmワッシャー
×6
50586
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BB16 2mmワッシャー
(×0)
9805758
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BB17 ×2
リーフカラー
Leaf collar
Federblatt-Bundzapfen
Collier à lames



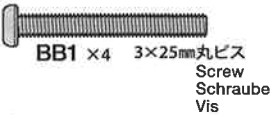
BB18 ×2
リヤボディステー
Rear body stay
Hintere Karosserie-Halter
Support de carrosserie
arrière



BB19 ×2
7×6mm六角マウント
Hexagonal mount
Sechskantbefestigung
Support hexagonal



BB20 ×2
50197
スナップピン (大)
Snap pin (large)
Federstift (groß)
Epingle métallique
(grande)



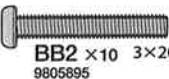
BB1 ×4
3×25mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4
3×10mmフランジ丸ビス
Flange screw
Kragenschraube
Vis à flasque



BB9 ×2
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



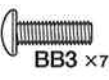
BB2 ×10
9805895
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB5 ×2
9808043
2×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB10 ×4
50578
3×10mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB3 ×7
3×10mmトラス丸ビス
Screw
Schraube
Vis



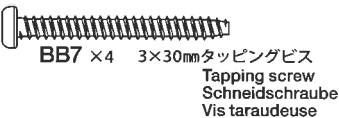
BB6 ×2
9805868
2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB11 ×2
9805911
2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA1 ×4
9805853
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



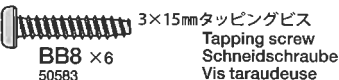
BB7 ×4
3×30mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB12 ×4
50573
2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA2 ×7
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB8 ×6
50583
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB13 ×10
2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BB14 ×3
9805897
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BC

金具袋詰 C 9400827
Metal parts bag C
Metallteile-Beutel C
Sachet des pièces
métalliques C



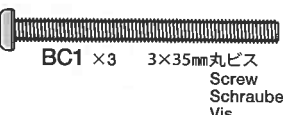
BB6 ×4
9805868
2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC11 ×1
3mm袋ナット
Nut
Mutter
Ecrou



BA21 ×12
9805622
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



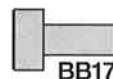
BC1 ×3
3×35mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



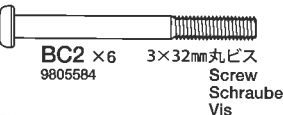
BA4 ×8
9805556
2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



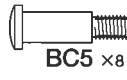
BC12 ×4
9804230
2mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



BB17 ×4
リーフカラー
Leaf collar
Federblatt-Bundzapfen
Collier à lames



BC2 ×6
9805584
3×32mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



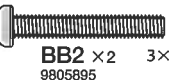
BC5 ×8
3×14mm段付ビス
Step screw
Paßschraube
Vis décollétée



BC13 ×4
9mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BC19 ×2
6274007
ゴムキャップ
Rubber cap
Gummikappe
Capuchon en
caoutchouc



BB2 ×2
9805895
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BC6 ×2
9805729
3×21mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BA13 ×10
50380
4mmEリング
E-ring
Circlip



BC3 ×12
9805859
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA5 ×4
9808090
5×5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC14 ×2
9805389
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



BC4 ×8
9805896
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA8 ×22
9805896
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



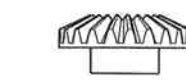
BC15 ×2
9808112
2.4×11mmスクリービン
Screw pin
Schraubzapfen
Cheville à vis



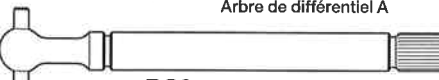
BC8 ×2
3485158
デフシャフトA
Diff shaft A
Ausgleichsradachse A
Arbre de différentiel A



BB15 ×8
2220001
3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop



BC16 ×4
9405620
ベベルギヤ (大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique



BC9 ×2
3485159
デフシャフトB
Diff shaft B
Ausgleichsradachse B
Arbre de différentiel V



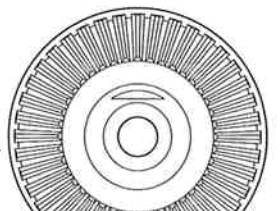
BC10 ×2
9808085
ドライブベベル
Bevel gear shaft
Kegelradachse
Arbre de pignon conique



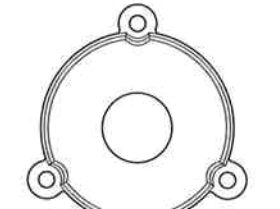
BC17 ×6
9405620
ベベルギヤ (小)
Small bevel gear
Kegelrad Klein
Petit pignon conique



BC18 ×2
9405620
ベベルシャフト
Star shaft
Stem-Achse
Support de satellite

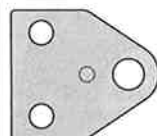


BC20 ×2
9808085
リングギヤ
Ring gear
Tellerrad
Couronne

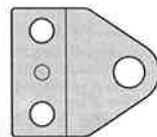


BC21 ×2
デフカバー
Differential cover
Differential-Abdeckung
Couvercle de différentiel

BC



BC22 ×4
サステーA
Suspension stay A
Aufhängungsstrebe A
Support de suspension A



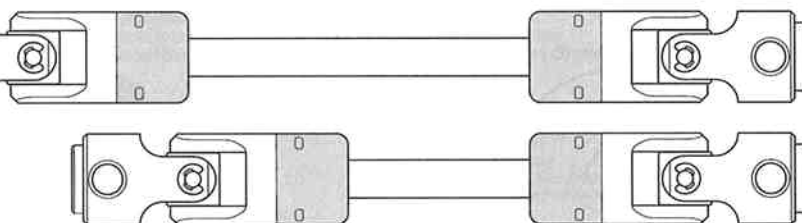
BC23 ×4
サステーB
Suspension stay B
Aufhängungsstrebe B
Support de suspension B



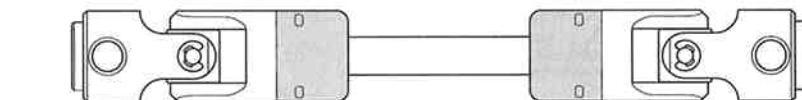
BC24 ×8
シャックル
Shackle
Federbügel
Support de lames



BC30 ×4
リーフスプリングD
Leaf spring D
Feder D
Ressort à lames D



BC25 ×1 3450129
プロペラジョイントA
Propeller joint A
Antriebs-Gelenkwelle A
Cardan central articulé A



BC26 ×1 3455976
プロペラジョイントB
Propeller joint B
Antriebs-Gelenkwelle B
Cardan central articulé B



BC27 ×4
リーフスプリングA
Leaf spring A
Feder A
Ressort à lames A



BC28 ×8
リーフスプリングB
Leaf spring B
Feder B
Ressort à lames B



BC29 ×4
リーフスプリングC
Leaf spring C
Feder C
Ressort à lames C

BD

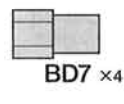
金具袋詰 D 9400453
Metal parts bag D
Metallteile-Beutel D
Sachet des pièces métalliques D



BD1 ×4
3×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



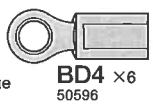
BD3 ×4
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



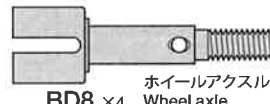
BD7 ×4
ステアリングカラー
Steering collar
Lenkungs-Bundmutter
Collier de direction



BA7 ×4
4mmフランジロックナット
Flange lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou nylstop à flasque



BD4 ×6
5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule



BD8 ×4
ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue



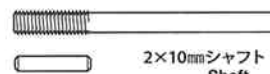
BD11 ×2
3×18mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée



BD2 ×4
3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



BD5 ×8
キングピン
King pin
Bolzen für Arretierstück
Axe de verrouillage



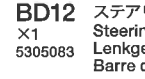
BD9 ×4
2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



BA21 ×8
1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal



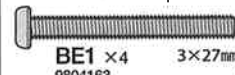
BD6 ×8
キングピンカラー
King pin collar
Manschette des Königszapfens
Collier d'axe de verrouillage



BD12 ×1
ステアリングロッド
Steering rod
Lenkgestänge
Barre d'accouplement

BE

金具袋詰 E 9400455
Metal parts bag E
Metallteile-Beutel E
Sachet des pièces métalliques E



BE1 ×4
3×27mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA11 ×8
4mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle



BE5 ×4
ダンパースプリング
Damper spring
Dämpfer-Feder
Ressort d'amortisseur



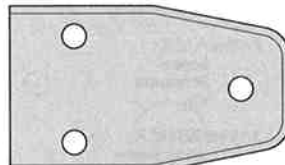
BE7 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur



BB2 ×6
3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BE2 ×8
4mmOリング(黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



BE6 ×4
ダンパーステー
Damper stay
Dämpferstrede
Support d'amortisseur



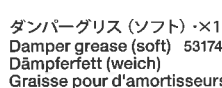
BE8 ×4
ダンパーシャフト
Damper shaft
Dämpferstange
Axe d'amortisseur



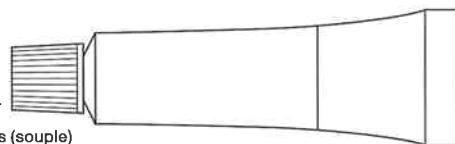
BA2 ×8
3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BD2 ×16
3mmOリング(赤)
O-ring (red)
O-Ring (rot)
Joint torique (rouge)



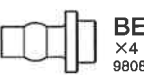
ダンパーグリス(ソフト) ×1
Damper grease (soft) 53174
Dämpferfett (weich)
Graisse pour d'amortisseurs (souple)



BE3 ×4
ダンパーカラーA
Damper collar A
Dämpferkragen A
Collier d'amortisseur A



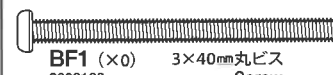
BB14 ×6
3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



BE4 ×4
ダンパーカラーB
Damper collar B
Dämpferkragen B
Collier d'amortisseur B

BF

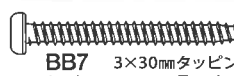
金具袋詰 F 9400828
Metal parts bag F
Metallteile-Beutel F
Sachet des pièces métalliques F



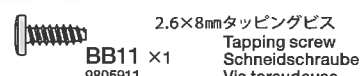
BF1 (×0)
3×40mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



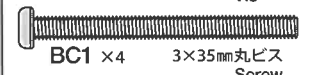
BA1 ×5
3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



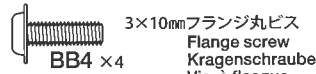
BB7 (×0)
3×30mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



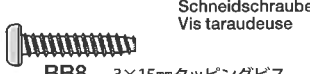
BB11 ×1
2.6×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



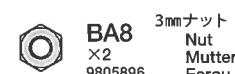
BC1 ×4
3×35mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BB4 ×4
3×10mmフランジ丸ビス
Flange screw
Kragenschraube
Vis à flasque



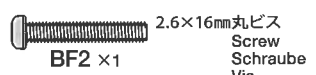
BB8 ×2
3×15mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



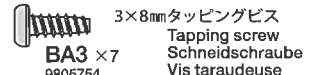
BA8 ×2
3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou



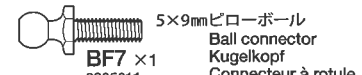
BC3 ×1
3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BF2 ×1
2.6×16mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



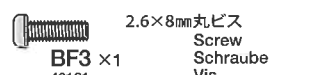
BA3 ×7
3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BF7 ×1
5×9mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



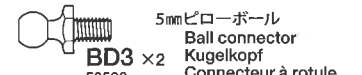
BC4 ×4
3×12mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



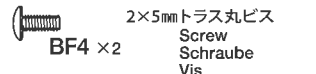
BF3 ×1
2.6×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



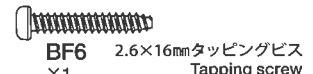
BF5 ×6
3×10mmフランジタッピングビス
Flange tapping screw
Kragenschraube
Vis taraudeuse à flasque



BD3 ×2
5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



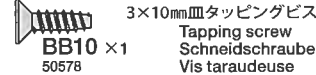
BF4 ×2
2×5mmトラス丸ビス
Screw
Schraube
Vis



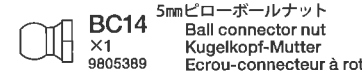
BF6 ×1
2.6×16mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BF8 ×1
4mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule



BB10 ×1
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse



BC14 ×1
5mmビローボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule

BF

- BA21** 1150メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
×1
9805622
- BF9** 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
×1
9805185
- BD4** 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×2
50596
- BF10** 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
×2
0445563

- BF11** アンテナホルダー
Antenna holder
Antennenhalterung
Support d'antenne
×1
3455035
- BF12** 3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O-Ring (schwarz)
Joint torique (noir)
×3
9805240
- BF13** 4×5.6mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
×1
3585060
- BF14** 磁石
Magnet
Magnet
Aimant
×1
- BF15** 3×132mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
(×0)
9808186
- BF16** 3×100mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
×1
- BF17** ステアリングシャフト
Steering shaft
Lenkwelle
Axe de direction
×1
- BF18** 2×39mm両ネジシャフト
Threaded shaft
Gewindestange
Tige filetée
×1
- BF19** ボディステー
Body stay
Karosserie-Halter
Support de carrosserie
×2

BG 金具袋詰 G 9400459
Metal parts bag G
Metallteile-Beutel G
Sachet des pièces
métalliques G

- BA1** 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
9805853
- BA2** 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×6
- BG1** 3×10mm皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
9804200

- BG2** 3×25mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×1
- BG3** 3×20mm皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×1
- BG4** ロゼットワッシャー
Rosette washer
Rosetten-Beilagscheibe
Rondelle Belleville
×1
9805631
- BG5** バッテリーパイプ
Battery pipe
Batterie-Rohr
Tube de pack d'accus
×2
- BG6** 6×7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretroise
×1
9805884
- BG7** ホルダーシャフト
Holder shaft
Halterungszapfen
Axe de Support
×1
- BG8** ホルダー springs
Holder spring
Halterfeder
Ressort de rappel
×1
7795004
- BG9** サポートプレート
Support plate
Lagerplatte
Plaquette de support
×1
- BG10** チェンジャーステー
Changer stay
Halteung des Gangwechslers
Support de changeur
×1

BH 金具袋詰 H 9400829
Metal parts bag H
Metallteile-Beutel H
Sachet des pièces
métalliques H

両面テープ (黒:20×120mm) ……×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

- BB3** 3×10mmトラス丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- BA1** 3×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
9805853
- BA2** 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×1
- BB6** 2×10mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
9805868
- BA4** 2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×8
9805556
- BH1** 2×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×8
9443023
- BA12** 3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
×4
50586
- BB16** 2mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle
(×0)
9805758

- BH2** 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×4
- BA3** 3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×22
9805754
- BB12** 2×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×16
50573
- BB13** 2×6mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse
×11
- BH3** パネルステー
Panel stay
Platten-Halterung
Support de panneau
×1
- BH4** マフラーステー
Muffler stay
Auspuff-Halterung
Support d'échappement
×1
5395069
- BH5** マフラーホルダー
Muffler holder
Auspuffhalter
Support d'échappement
×2
- BH6** 8×10mmパイプ
Tube
Rohr
×4
- BH7** マフラーウェイト
Muffler weight
Auspuffs-Gewicht
Lest d'échappement
×2
9808088

工具袋詰 9400832
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

- 六角棒レンチ (2.5mm) ……×1 50038
Hex wrench (2.5mm)
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)
- 六角棒レンチ (1.5mm) ……×1 50038
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)
- 十字レンチ ……×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube
- メガネレンチ ……×1
Wrench 5494002
Mutternschlüssel
Clé
- 板レンチ ……×1
Wrench 4305506
Mutternschlüssel
Clé
- ナイロンバンド ……×14
Nylon band 50595
Nylonband
Collier en nylon

- リング工具 ……×1
Tool for E-ring
Werkzeug für E-Ring
Outil pour circlip
- グリス ……×2
Grease 87025
Fett
Graisse
- ネジロック剤 ……×1
Gel type thread lock 54032
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel



- 両面テープ (黒:20×120mm) ……×2
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

AFter MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

PARTS CODE

Table with 2 columns: Part Name and Code. Includes Front Body, Rear Body, Window, Chassis Frame, A Parts, D Parts, E Parts, F Parts, G Parts, H Parts, J Parts, K Parts, L Parts, M Parts, N Parts, P Parts, Q Parts, R Parts, V Parts, W Parts, Tires, Final Gear Bag, Gear Bag, Shift Rod, Metal Parts Bag A-H, Tool Bag, and various screws and nuts.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie TAMIYA-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

Table with 2 columns: Part Name and Code. Includes 4mm Flange Lock Nut, 3mm Nut, 2mm Lock Nut, 3mm Washer, E-ring Set, 2mm E-ring, Slipper Hub & Shaft Bag, 1050 Ball Bearing, 1150 Metal Bearing, 20T Gear, 13T Gear, 16T Pinion Gear, Gear Shaft, Gear Shaft C, Gear Shaft D, Pressure Disk, Motor Plate, 3x20mm Screw, 2x12mm Screw, 2x10mm Screw, 3x15mm Tapping Screw, 3x10mm Countersunk Tapping Screw, 2.6x8mm Tapping Screw, 2x8mm Tapping Screw, 3mm Flange Nut, 2mm Washer, Snap Pin Set, 3x32mm Screw, 3x15mm Screw, 3x12mm Screw, 3x21mm Tapping Screw, Diff. Shaft, Ring Gear & Bevel Gear Shaft Bag, 2mm Nut, 5mm Ball Connector Nut & Ball Connector Bag, 2.4x11mm Screw Pin, Bevel Gear Bag, Propeller Joint A, Propeller Joint B.

SERVICE APRES-VENTE

LISTE DE PIÈCES DÉTACHÉES Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

Table with 2 columns: Part Name and Code. Includes Leaf Spring A, Leaf Spring B, Leaf Spring C, Leaf Spring D, 3x10mm Screw, Damper O-ring, 5mm Ball Connector, 5mm Adjuster, TA04 King Pin Set, Wheel Axle, 2x10mm Shaft, 3x117mm Threaded Shaft, 3x18mm Threaded Shaft, Steering Rod, 3x27mm Screw, 4mm O-ring, Damper Collar A, Damper Collar B, 3x40mm Screw, 3x10mm Flange Tapping Screw, 5x9mm Ball Connector, 4mm Ball Connector, 850 Metal Bearing, 4mm Adjuster, Antenna Holder, 4x5.6mm Flanged Tube, 3x132mm Threaded Shaft, 3x10mm Countersunk Head Screw, Rosette Washer, 6x7mm Spacer, 2x6mm Screw, Muffler Stay, Muffler Weight, Skid Plate, Skid Stay, Underguard, Anaerobic Gel Thread Lock, Motor, Antenna Pipe, Sticker Bag, Instructions, Requires 2 sets for one car.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料 (315円) をご負担いただけます。振込住所欄にはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡市駿河区恵田原3-7 株式会社タミヤ カスタマーサービス係

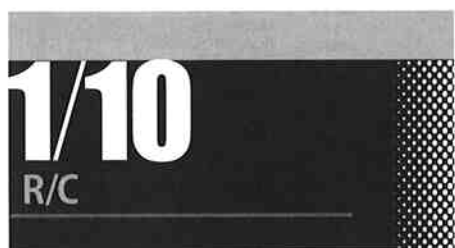
《お問い合わせ電話番号》 静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

営業時間(平日)▶8:00~20:00 土、日、祝日▶8:00~17:00

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



トヨタ TUNDRA ハイリフト ITEM 58415

★価格は予告なく変更となる場合があります。

Table with 3 columns: Part Name, Price, and Code. Lists various parts for the Toyota Tundra High-Lift, such as Front Body, Rear Body, Window, Chassis Frame, A Parts, D Parts, E Parts, F Parts, G Parts, H Parts, J Parts, K Parts, L Parts, M Parts, N Parts, P Parts, Q Parts, R Parts, V Parts, W Parts, Tires, Final Gear Bag, Gear Bag, Shift Rod, Metal Parts Bag A-H, Tool Bag, and various screws and nuts.

Table with 3 columns: Part Name, Price, and Code. Lists various parts for the Toyota Tundra High-Lift, such as 16Tピンオンギヤ, 20Tミッションギヤ, 16Tミッションギヤ, 13Tミッションギヤ, プレッシュャーディスク, モータープレート, 1150メタル, 5x5mmイモネジ, 3x3mmイモネジ, 3x8mmタッピングビス, 2x8mm丸ビス, 4mmフランジロックナット, 3mmナット, 2mmロックナット, 金具袋B, スキッドプレート, スキッドステアー, アンダーガード, 3x20mm丸ビス, 2.6x8mmタッピングビス, 2x12mm丸ビス, 2x10mm丸ビス, 3mmロックナット, 3mmフランジナット, 2mmワッシャー, 金具袋C, プロボラジョイントA, プロボラジョイントB, デフシャフトA, デフシャフトB, リングギヤ, ベベルギヤ, リーフスプリングA, リーフスプリングB, リーフスプリングC, リーフスプリングD, ゴムキャップ, 3x32mm丸ビス, 3x21mmタッピングビス, 3x15mm丸ビス, 2.4x11mmスクリューピン, 5mmピローボールナット, 2mmナット, 金具袋D, ホイルアックス, ステアリングロッド, 3x117mm両ネジシャフト, 3x18mm両ネジシャフト, 3x10mm丸ビス, 金具袋E.

Table with 3 columns: Part Name, Price, and Code. Lists various parts for the Toyota Tundra High-Lift, such as ダンパーカラーA, ダンパーカラーB, 3x27mm丸ビス, 4mmOリング, 金具袋F, アンテナホルダー, 850メタル, 5x9mmピローボール, 4x5.6mmフランジパイプ, 3x132mm両ネジシャフト, 3x40mm丸ビス, 3x10mmフランジタッピングビス, 4mmアジャスター, 3mmOリング, 金具袋G, 6x7mmスペーサー, 3x10mm皿ビス, 3mmロゼットワッシャー, 金具袋H, マフラスター, マフラスター, 2x6mm丸ビス, 工具袋, モーター(平端子), ステッカー(a,b), インレットマーク, 両面テープ.

この他にも修理や整備のためのR/Cスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

Table with 4 columns: Part Name, Price, Shipping, and Code. Lists various parts for the Toyota Tundra High-Lift, such as C/パーツ, 4mmEリング, 2x8mmタッピングビス, 3x10mm皿タッピングビス, 3x15mmタッピングビス, 3mmワッシャー, 2mmEリング, 4mmピローボール, 5mmピローボール, 2x10mmシャフト, 5mmアジャスター, 3mmOリング, キングピン, 1050ベアリング, ダンパーグリス, ネジロック剤, ホルダースプリング.

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。