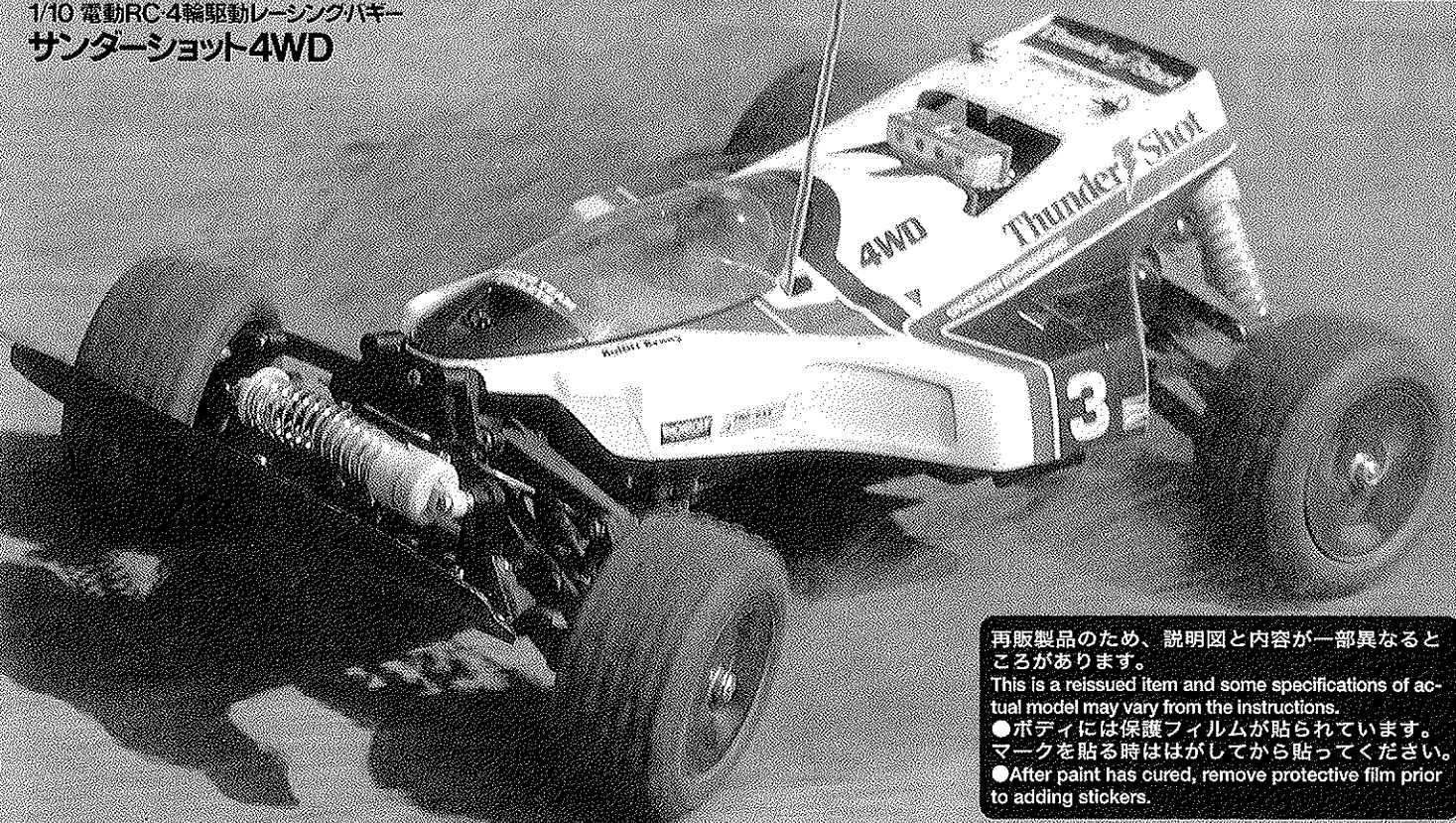


1/10 電動RC4輪駆動レーシングバギー
サンダーショット4WD



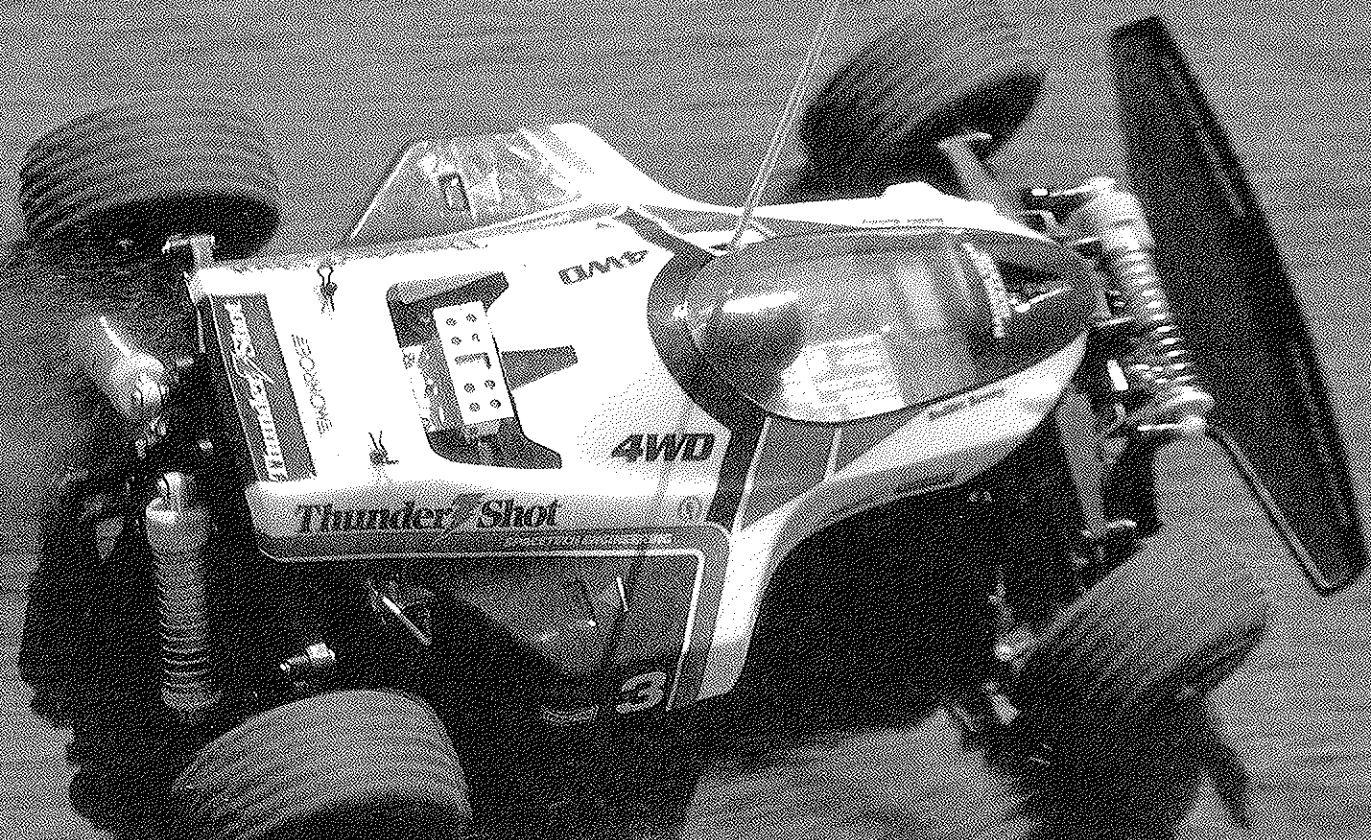
再販製品のため、説明図と内容が一部異なる
ところがあります。

This is a reissued item and some specifications of ac-
tual model may vary from the instructions.

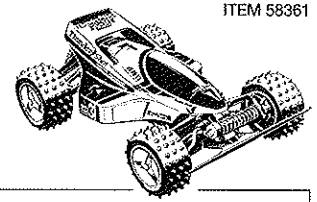
- ボディには保護フィルムが貼られています。
マークを貼る時ははがしてから貼ってください。
- After paint has cured, remove protective film prior
to adding stickers.

Thunder Shot

1/10 Scale R/C High Performance 4WD Off Road Racer



Thunder Shot



RCサンダーショット補足説明

●セットには3段変速スイッチと関係するパーツ（レジスター等）は入っていません。スピードコントロールには別にESC（FETアンプ）が必要です。

●3-speed Mechanical Speed Controller and parts such as resistor are not included in kit. Electronic Speed Controller (available separately) is required.

●Der 3-Gang mechanische Fahrregler und Teile wie der Widerstand sind im Bausatz nicht enthalten. Ein (getrennt erhältlich) elektronischer Fahrregler ist erforderlich.

●Le variateur de vitesse mécanique et d'autres éléments comme la résistance ne sont pas inclus dans le kit. Un variateur de vitesse électronique (disponible séparément) est requis.

●組立④～⑦、および⑨は行いません。また、④で取り付ける受信機は下図を参考に取り付けてください。

●Skip step ④ - ⑦ and ⑨ in instructions. In step ④, when attaching receiver, refer to the diagram below.

●Überspringen Sie Schritt ④ - ⑦ und ⑨ in der Anleitung. Zur Anbringung des Empfängers in Schritt ④ beachten Sie bitte untenstehendes Schaubild.

●Sauter les étapes ④ à ⑦ et ⑨ de la notice. A l'étape ④, pour l'installation du récepteur, se reporter au tableau ci-dessous.

《メカの取り付け》

Attaching R/C mechanism units
Anbringen der R/C-Mechanik-Einheiten
Fixation de l'ensemble R/C

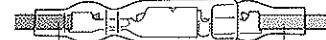
※ESC (FETアンプ)
※Electronic speed controller
※Elektronischer Fahrregler
※Variateur de vitesse électronique

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

両面テープで取り付けます。
Double-sided tape
Doppelseitiges Klebeband
Adhésif double face

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur

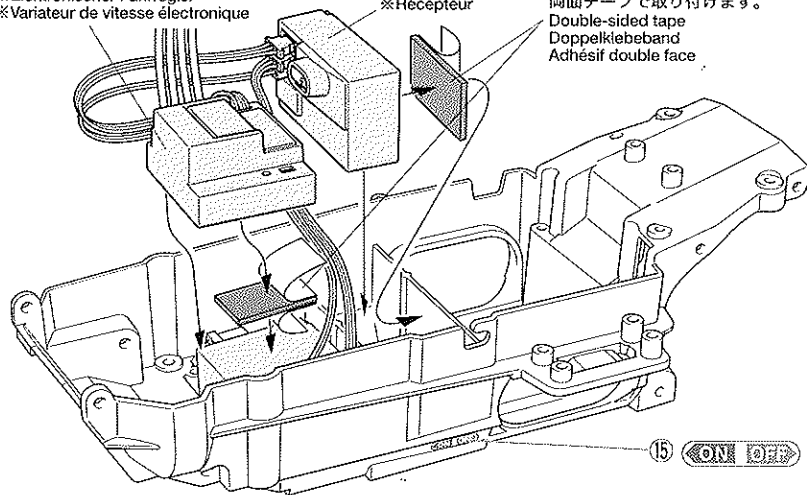


C.P.R.ユニット、アンプ側
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

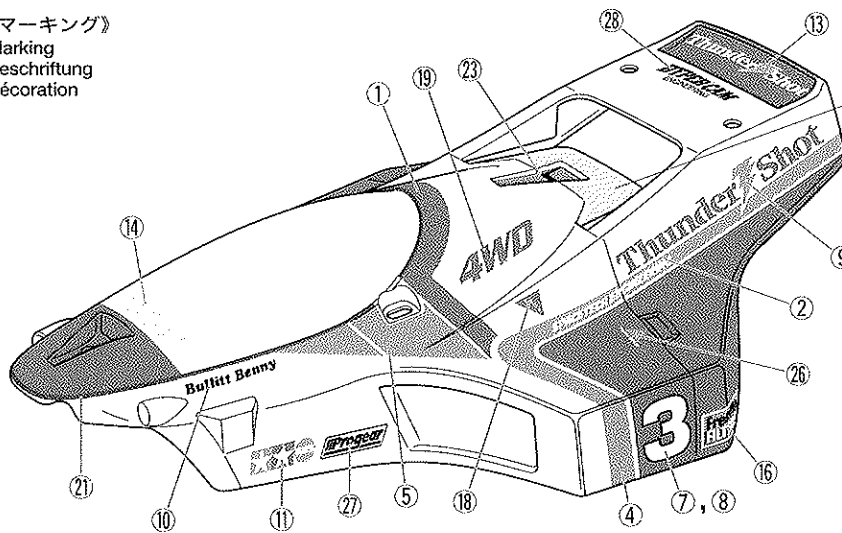
+ (プラス) コード (赤, オレンジ) → 黄コード
(+) Red, orange → Yellow
(+) Rot, orange → Gelb
(+) Rouge, orange → Jaune

- (マイナス) コード (黒, 青) → 緑コード
(-) Black, blue → Green
(-) Schwarz, blau → Grün
(-) Noir, bleu → Vert

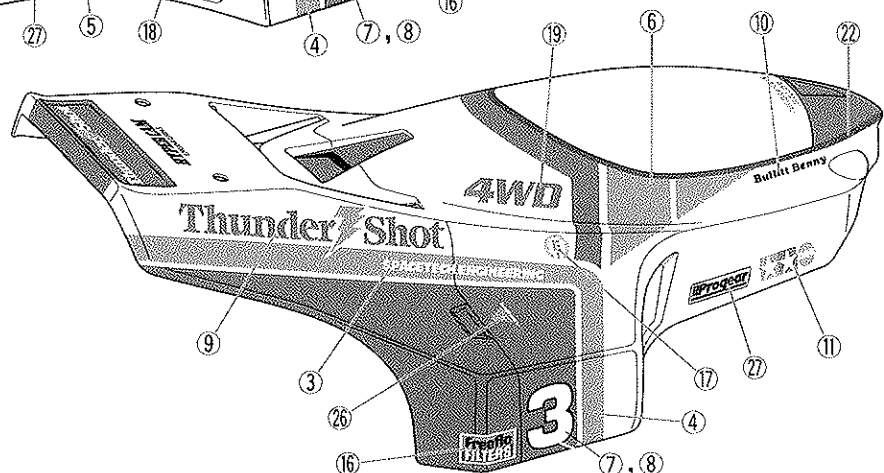


《マーキング》

Marking
Beschriftung
Décoration



★切り取らないでお願いします。
★Do not cut off.
★Nicht ausschneiden.
★Ne pas couper.



Thunder Shot

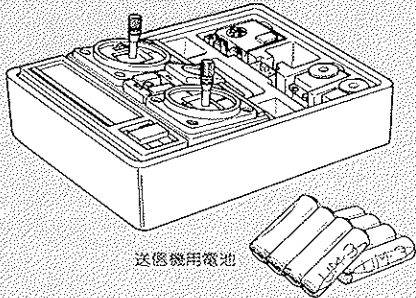
●小学生や組立てに出来ない方は、ご両親や模型に詳しい方にお手伝いをお願いして下さい。

ラジオコントロールメカについて

このRCカーにはBECシステムの2チャンネルプロポをお勧めします。また一般型の2チャンネルプロポを使用する場合は、お手持ちのプロポにあわせてレギュレーターをお買い求め下さい。レギュレーターと組み合わせることで、BECシステムプロポと同じように受信機電源を走行用バッテリーと共用することができます。

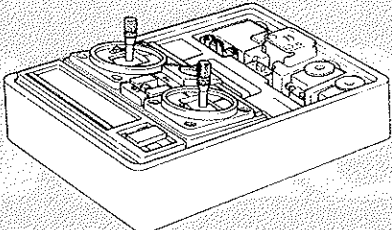
別にお買い求めいただくもの。

〔BECシステムプロポを使用するとき〕
BECプロポ



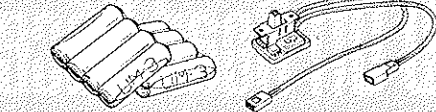
送信機用電池

〔一般型プロポで受信機電源を共用するとき〕
2チャンネルプロポ

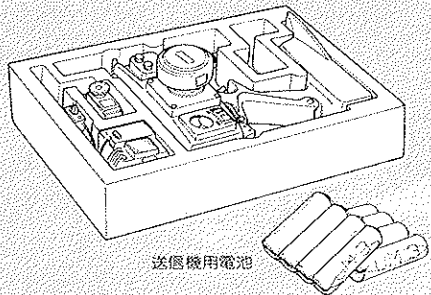


送信機用電池

レギュレーター

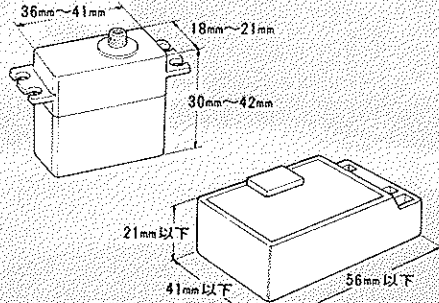


〔タミヤアドスペックプロポも使用できます〕



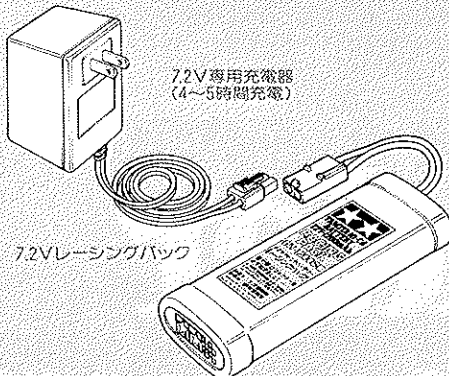
送信機用電池

〔使用できるサーボ・受信機のサイズ〕



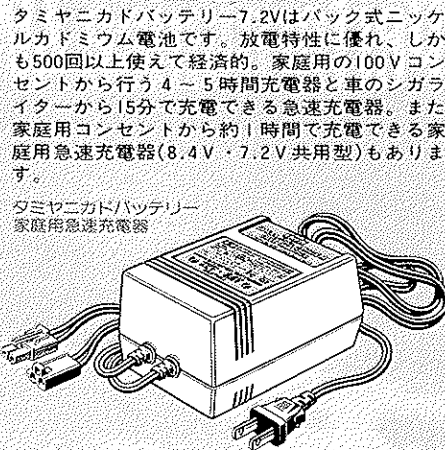
〔走行用電源〕

★このキットはタミヤニカドバッテリー7.2Vレーシングバックが標準です。専用充電器と共にお買い求め下さい。コンビでの使用が高性能を引き出します。なお、危険ですので、バッテリーや充電器のコードを切ったり、バックをむいたり改造はせたいしないで、充電も専用充電器で正しく行って下さい。



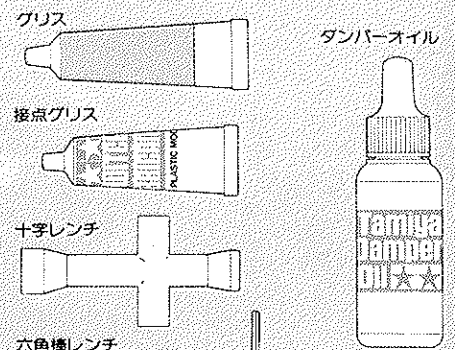
7.2Vレーシングバック

7.2V専用充電器
(4~5時間充電)

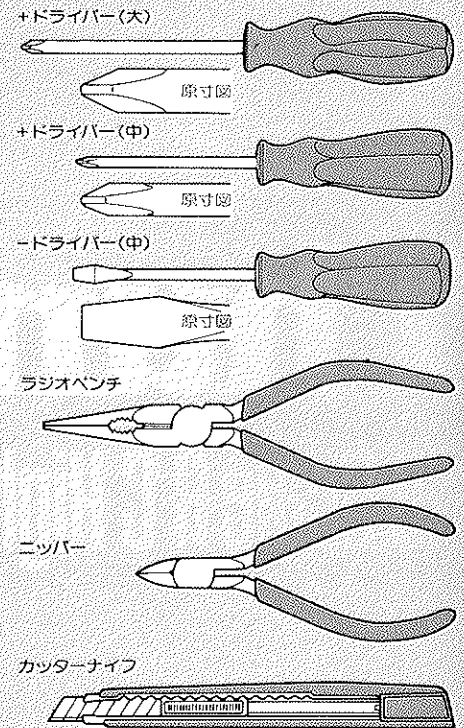


タミヤニカドバッテリー
家庭用急速充電器

〔キットに入っている工具〕



〔別に用意する工具〕

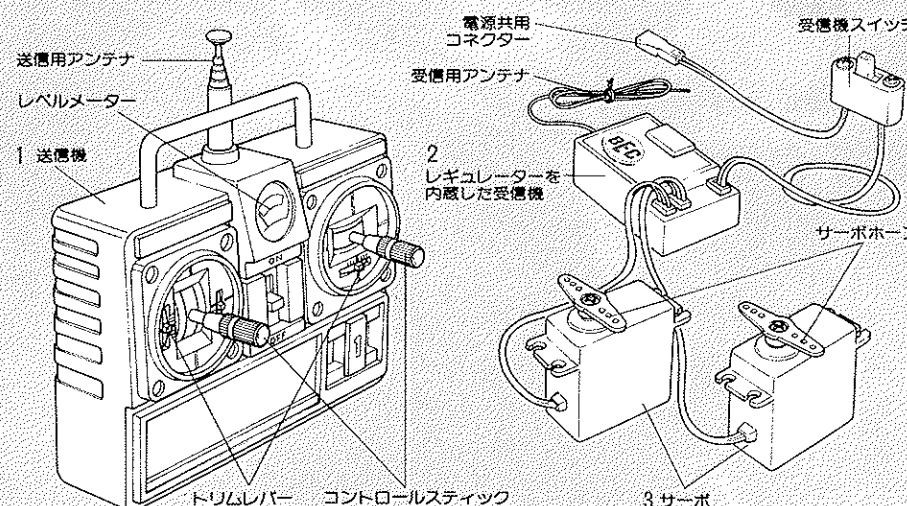


★この他に、ハサミ、ピンセット、セロファンテープ、ヤスリがあると便利です。

〔塗料〕

塗装は、モデルの仕上りを決める重要なポイントです。19ページの説明をご覧ください。カラフルな塗装をお楽しみ下さい。

〔BECシステムの2チャンネルプロポ〕



BECシステムのプロポは、送信機、受信機、サーボなどから成り立っています。
 ●送信機=コントロールボックスとなるもので、スティックの動きを電波の信号に変えてアンテナから発信します。
 ●トリムレバー=サーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整レバーです。
 ●コントロールスティック=車のステアリング、スイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
 ●受信機=送信機からの電波の信号を受け取る装置です。受信機内にレギュレーターを内蔵。受信機用の電源を走行用バッテリーから取り出します。なお、BECシステムのプロポ以外のタイプの場合はレギュレーターを別にお買い求めいただく必要があります。
 ●サーボ=受信機が受けた電波の信号を機械的な動きに変え、車のコントロール部分を動かします。
 ●サーボホーン=サーボと車のコントロール部分をつなぐ部品の1つです。十字型や円型、棒型などいろいろな形、大きさがあり、つけ変えることができます。

RADIO CONTROL UNIT

Any of the 2 channel R/C units shown can be used in this model.

FUNKFERNSTEUERUNG · RC-ANLAGE

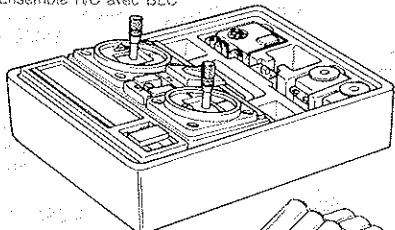
Für das Modell wird eine 2-Kanal-Digital-Proportional-Fernsteuerung mit Batterie-Eliminator (BEC) vorgeschlagen. Die Standard-RC-Anlage, die mit dem separat angebotenen Batterie-Eliminator kombiniert wird, kann ebenfalls verwendet werden.

ENSEMBLE DE RADIO COMMANDE

Un ensemble R/C proportionnel à 2 voies pourvu d'un éliminateur de batterie (BEC) est suggéré pour l'équipement de ce modèle. Un ensemble R/C standard, ou un ensemble combiné avec un BEC disponible séparément peuvent également être utilisés.

When Using a BEC System R/C Unit
Bei Verwendung der BEC RC Einheit
En Utilisant un Ensemble R/C avec BEC

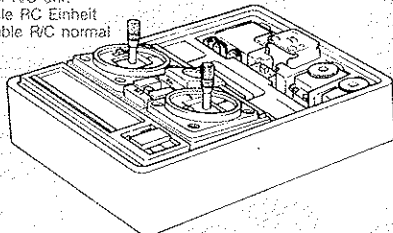
BEC system R/C unit
BEC RC Einheit
Ensemble R/C avec BEC



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

When Adding a Battery Eliminator to a Normal R/C Unit
Bei Verwendung des Batterie-Eliminators und normaler RC Einheit
En Ajoutant un Eliminateur de Batterie à l'ensemble R/C Normal

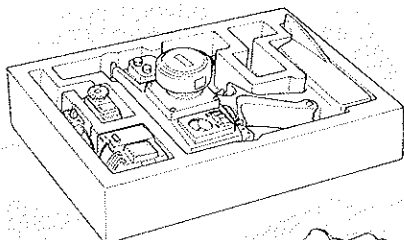
Normal R/C unit
Normale RC Einheit
Ensemble R/C normal



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

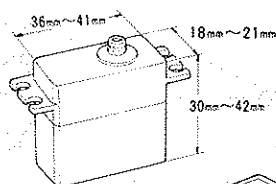
Battery eliminator
Batterie-Eliminator
Eliminateur de batterie

Tamiya Adspec R/C unit can also be used.
Tamiya Adspec RC Einheit kann auch verwendet werden.
Ensemble R/C Adspec Tamiya peut aussi être installé.



Batteries for transmitter
Batterien für Sender
Batteries pour l'émetteur

**SUITABLE SERVO AND RECEIVER SIZE
GRÖSSE DER SERVOS UND DES EMPFÄNGERS
DIMENSIONS MAX. DES SERVOS ET DU RECEPTEUR**



POWER SOURCE

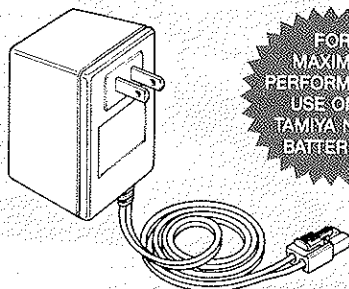
* This kit is designed to use a Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack. Purchase it separately at your hobby supply house. Never dismantle or modify battery or charger. Charge batteries according to manual.

STROMQUELLE

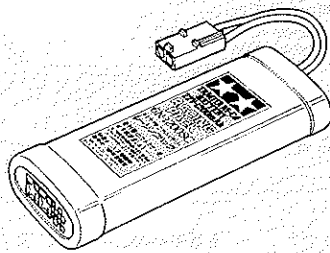
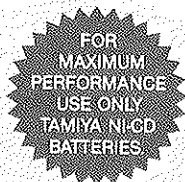
* Für diesen Bausatz benötigt man das Tamiya Ni-Cd 7,2V Racing Pack, das gesondert angeboten wird. Nie einen Akku oder ein Ladegerät umbauen oder abändern. Den Akku der Anweisung nach aufladen.

BATTERIE DE PROPULSION

* Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par une batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing. L'acheter séparément. Ne jamais pas démonter ou transformer la batterie ou le chargeur. Charger la batterie selon le manuel.



Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Tamiya Ni-Cd 7.2V Racing Pack
Batterie Tamiya Ni-Cd 7,2 V. Racing



TAMIYA NI-Cd BATTERIES

The optional Tamiya Ni-Cd batteries can be recharged more than 500 times under normal operation. For maximum performance, use only Tamiya Ni-Cd batteries.

TAMIYA NI-Cd AKKU

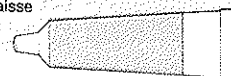
Die Tamiya Ni-Cd Akkus können über 500mal geladen werden. Um Höchstleistungen zu erreichen, nur Tamiya Ni-Cd Akkus verwenden.

BATTERIES NI-Cd TAMIYA

Les accus Ni-Cd Tamiya peuvent être rechargés plus de 500 fois! Pour obtenir de bonnes performances, n'utilisez que des accus Ni-Cd.

**TOOLS INCLUDED IN KIT
WERKZEUG IM KASTEN
OUTILS FOURNIS DANS LE KIT**

Grease
Fett
Graisse

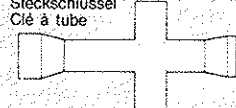


Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseur

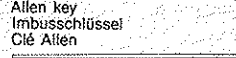
Switch lubricant
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour contacts électriques



Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube



Allen key
Imbusschlüssel
Clé Allen

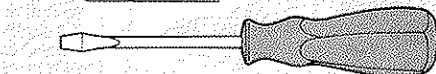
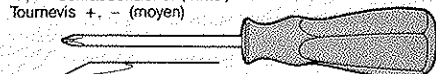


**TOOLS REQUIRED
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILS REQUIS**

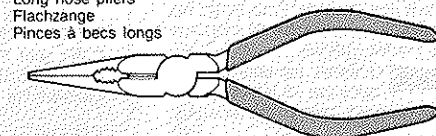
+ Screwdriver (large)
+ Schraubenzieher (groß)
Tournevis + (grand)



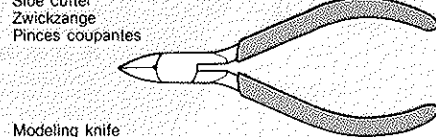
+ - Screwdriver (medium)
+ - Schraubenzieher (mittel)
Tournevis + - (moyen)



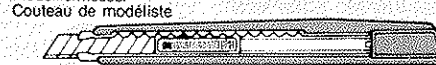
Long nose pliers
Flachzange
Pinces à becs longs



Side cutter
Zwickzange
Pinces coupantes



Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



* Tweezers and cellophane tape will also assist in construction. Painting is an important point in finishing your model. Use Tamiya Polycarbonate paints for body and wing and Tamiya Acrylic paints for painting figure.

* Pinzette und Tesafilm erleichtern das Bauen. Bemalung gibt dem Fahrzeug erst den letzten Schliff. Tamiya Lexan-Farben für die Karosserie und den Spoiler, Tamiya Acryl-Farben für die Fahrerfigur.

* Des précelles et du ruban adhésif seront également utiles durant le montage. La peinture est un point très important dans la finition de votre modèle. Utilisez les peintures Tamiya pour polycarbonate pour la carrosserie et l'aileron et les peintures Acryliques Tamiya pour la décoration du pilote.

COMPOSITION OF BEC DIGITAL PROPORTIONAL SYSTEM

1. Transmitter : Serves as a control box. Stick movements are transformed into radio wave signals which are transmitted through the antenna.
2. Receiver : Receiver and servos obtain power from the car's running battery. For receivers without BEC, a separate battery eliminator unit is required.
3. Servos : Servo transforms signals received by the receiver into mechanical movements.

ZUSAMMENSETZUNG DER BEC RC-ANLAGE

1. Sender : Hebelbewegungen werden in Funkwellen umgesetzt und geben über einen Empfänger Impulse an die im Auto eingebauten Servos.
2. Empfänger : Der Empfänger erhält Signale vom Sender. Der Strom für den Empfänger wird aus dem Fahr-Akku genommen. Für Empfänger ohne BEC muß ein separater Batterie-Eliminator eingebaut werden.
3. Servos : Signale vom Empfänger werden im Servo mechanisch übersetzt.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C AVEC BEC

1. Emetteur : Il sert de "boîte de commande"; les mouvements des manches génèrent des signaux diffusés par l'antenne.
2. Récepteur équipé d'un BEC : Le récepteur et les servos sont alimentés par la batterie de propulsion. Pour les récepteurs sans BEC incorporé, un circuit séparé est nécessaire.
3. Servos : Les servos transforment les signaux reçus du récepteur en mouvements mécaniques.

作る前には必ずお読み下さい。

Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lisez avant l'assemblage.



★お買い求めの際、また組立ての前には必ず内容をお確かめ下さい。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談下さい。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んで下さい。

このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんで下さい。

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.

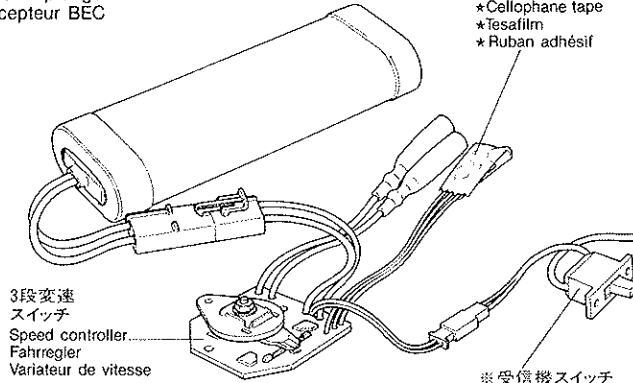
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisser les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

1

(BECプロボ)

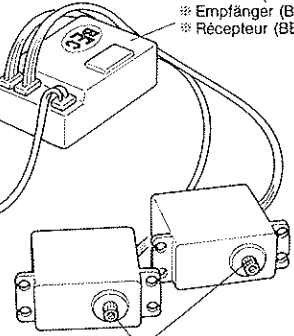
BEC system receiver
BEC-Empfänger
Récepteur BEC



3段変速
スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

★テープで絶縁します。
★Cellophane tape
★Tesafilm
★Ruban adhésif

※の部品はキットに含まれません。
Parts marked ※ are not in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

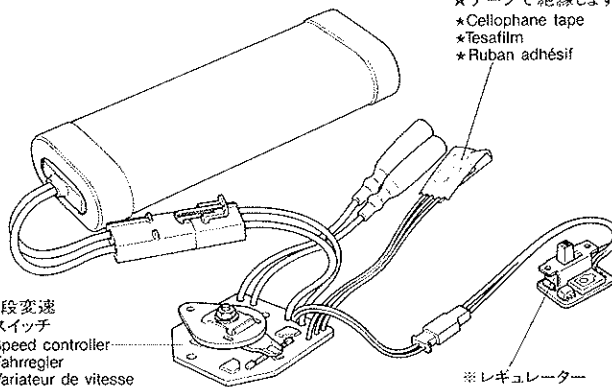


※受信機スイッチ
※Receiver switch
※Empfänger-Schalter
※Interrupteur de la réception

★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
★Remove servo horns.
★Servohörner abnehmen.
★Retirer les palonniers des servos.

(一般用プロボ)

Normal receiver
Bei Einsparung der Empfänger-Batterien
En utilisant un récepteur normal



3段変速
スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

★テープで絶縁します。
★Cellophane tape
★Tesafilm
★Ruban adhésif

※受信機
※Receiver
※Empfänger
※Récepteur

※レギュレーター
※Battery eliminator
※Batterie-Eliminator
※Eliminateur de batterie

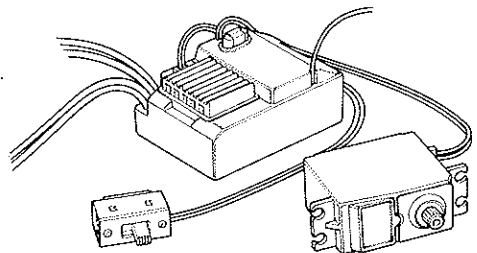
★サーボはサーボホーンをはずしておきます。
★Remove servo horns.
★Servohörner abnehmen.
★Retirer les palonniers des servos.

(CPRユニットP-100Fも使用できます)

C.P.R. unit P-100F can also be installed.
C.P.R.-Einheit P-100F kann auch verwendet werden.
Élément de réception C.P.R. P-100F peut aussi être installé.

★搭載のしかたは別紙を参考して下さい。
★Refer to separate instruction sheet for installation.
★Für Einbau ein separates Anleitungsbild einsehen.
★Se référer à une autre instruction pour installation.

④、⑤、⑥、⑦、⑨は組立てません。
Installation eliminates steps ④、⑤、⑥、⑦、⑨
Einbau benötigt nicht Schritte ④、⑤、⑥、⑦、⑨
Installation élimine les stades ④、⑤、⑥、⑦、⑨



CHECKING R/C EQUIPMENT (See right.)

- ① Install battery.
- ② Extend antenna.
- ③ Loosen and extend.
- ④ Fully charged battery.
- ⑤ Switch on.
- ⑥ Switch on.
- ⑦ Trim levers in neutral.
- ⑧ Keep sticks in neutral.
- ⑨ Servos in neutral position.

ÜBERPRÜFEN DER RC-ANLAGE (Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Ausziehbare Antenne.
- ③ Aufwickeln und langziehen.
- ④ Voll aufgeladener Akku.
- ⑤ Schalter ein.
- ⑥ Schalter ein.
- ⑦ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑧ Hebel in Mittelstellung.
- ⑨ Dies ist die Neutralstellung der Servos.

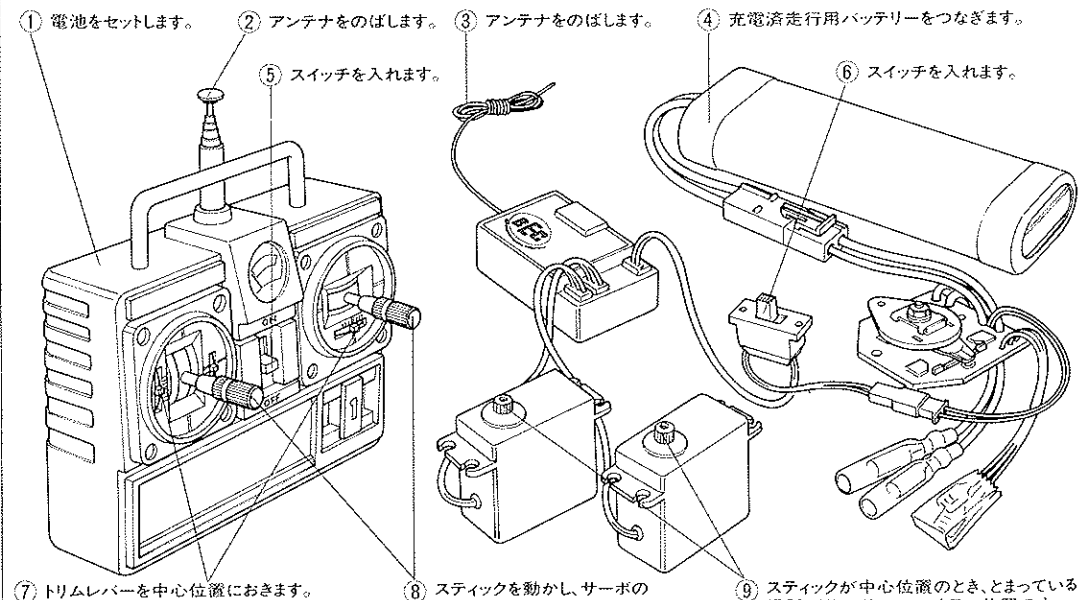
VERIFICATION DE L'EQUIPEMENT R/C (Voir à droite.)

- ① Mettre en place la batterie.
- ② Déployer l'antenne.
- ③ Dérouler et déployer le fil.
- ④ Chargez complètement la batterie.
- ⑤ Mettre en contact.
- ⑥ Mettre en contact.
- ⑦ Placer les trims au neutre.
- ⑧ Mettre les manches au neutre.
- ⑨ Les servos doivent être au neutre.

2

(RCメカのチェック)

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立てて下さい。



⑦ トリムレバーを中心位置におきます。

⑧ スティックを動かす、サーボの動きを確認して下さい。

⑨ スティックが中心位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

3 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1 · 1

3 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2 · 2

(ビス袋詰C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

2mm ナット
Nut
Mutter
Ecou
BC3 · 1

2.6 × 10mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC4 · 1

(ビス袋詰D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

3mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BD2 · 2

(スクリーピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

5mm ビロボール(黒)
Ball connector (black)
Kugelkopf (schwarz)
Connecteur à rotule (noir)
BS1 · 1

4 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3 × 8mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2 · 3

(ビス袋詰D)
(Screw bag D)
(Schraubenbeutel D)
(Sachet de vis D)

3mm ワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BD2 · 3

5 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

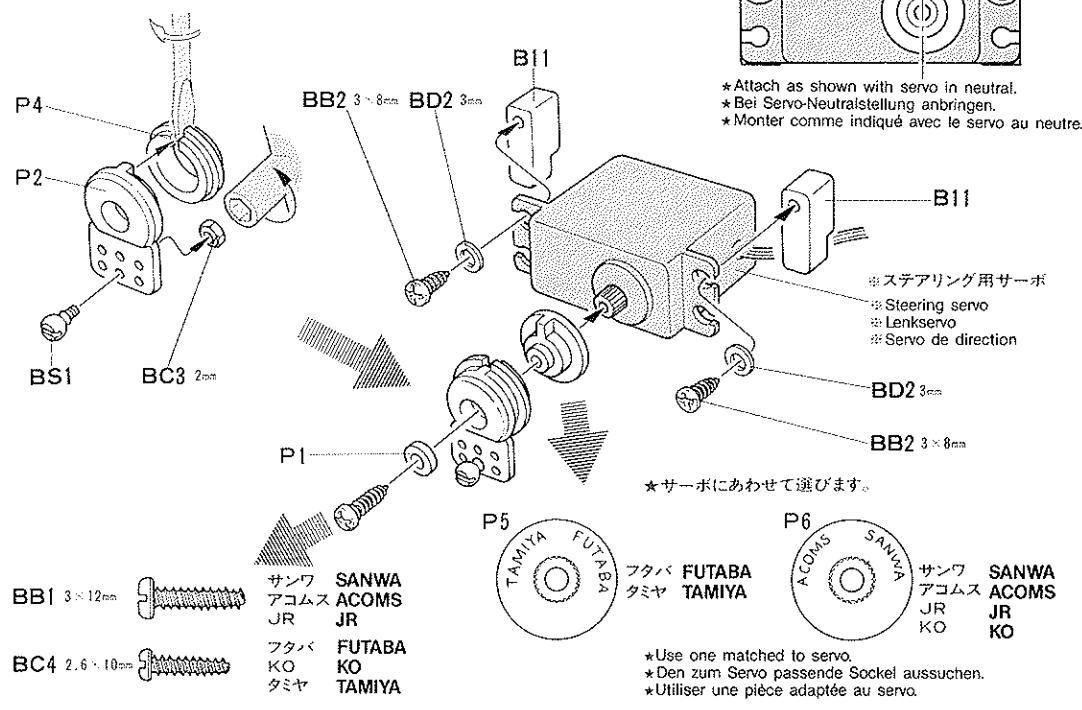
(ビス袋詰C)
(Screw bag C)
(Schraubenbeutel C)
(Sachet de vis C)

2 × 8mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC6 · 1

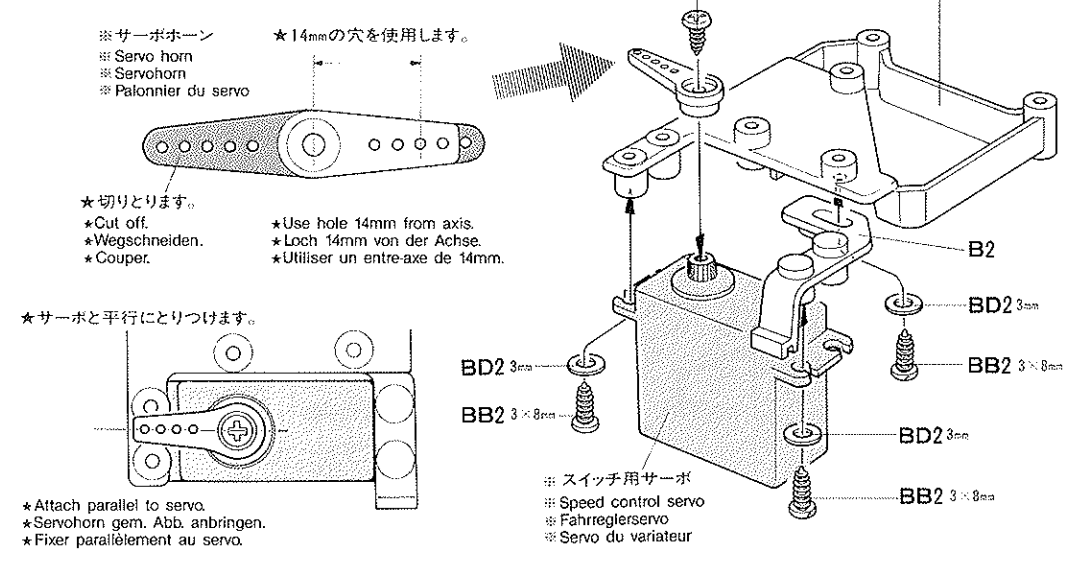
(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

BT6 · 1 レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance

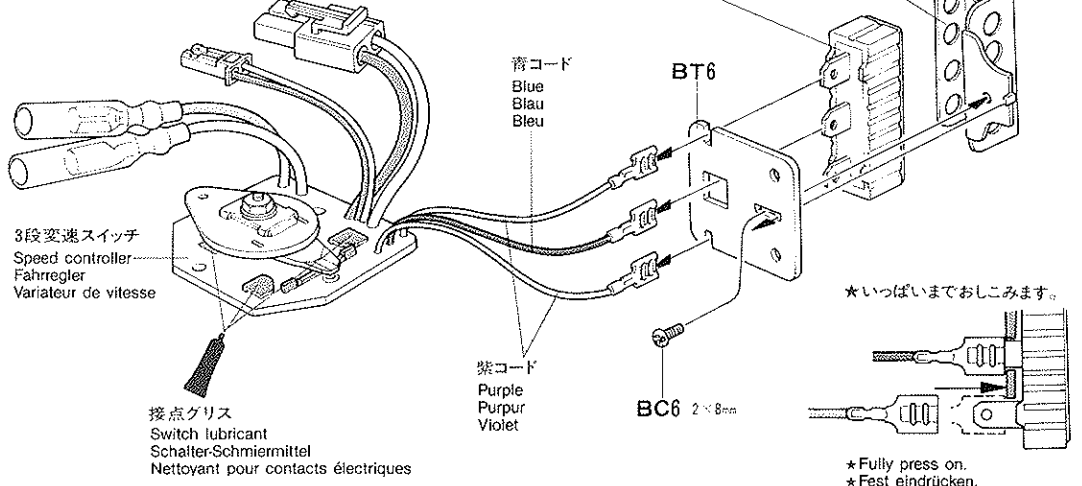
3 ★ニュートラル調節をそのまま組みたてます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.



4 ★ニュートラル調節をそのまま組みたてます。
★Make sure the servos are in neutral prior to assembly.
★Servos vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que les servos sont au neutre avant d'assembler.



5



6 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

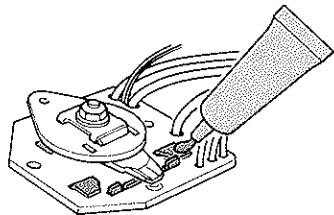
(ビス袋詰⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

3×8mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB2・×2

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

BT4・×1 スイッチロッド
Speed control rod
Fahrreglergestänge
Tringlerie du variateur

(スイッチには接点グリスを)
スピードコントロールスイッチの
接点部分にはタミヤ接点グリスを
たっぷりつけて下さい。火花の発
生による接触不良を防ぎ、電流の
流れをよくします。



SWITCH LUBRICANT
Apply switch lubricant on contact
points of controller for good current
flow.

SCHALTER-SCHMIERMITTEL
Schalter-Schmiermittel auf den
Kontakten des Fahrreglers schützt vor
schlechtem Kontakt.

**NETTOYANT POUR CONTACTS
ELECTRIQUES**
Appliquer du nettoyant sur les points
de contact du variateur pour assurer
un passage franc du courant.

8 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑧)
(Screw bag ⑧)
(Schraubenbeutel ⑧)
(Sachet de vis ⑧)

3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1・×2

(ビス袋詰①)
(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)

2×8mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BC6・×2

2mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BC7・×2

(ビス袋詰①)
(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)

3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle
BD2・×2

TAMIYA CRAFT TOOLS

(+)SCREWDRIVER-L
プラスドライバー-L (5×100)



ITEM 74096

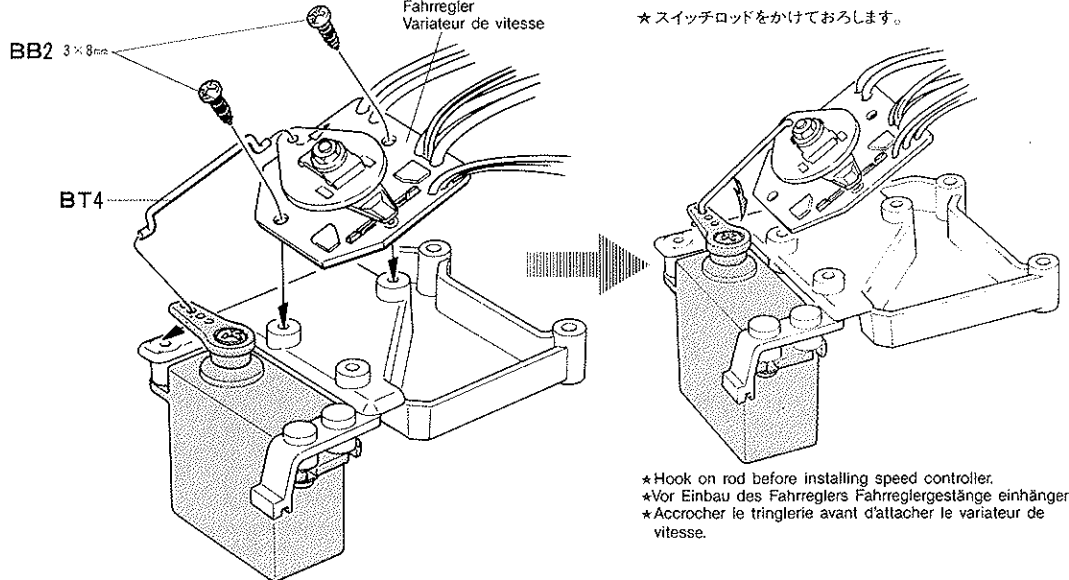
6

BB2 3×8mm

BT4

3段変速スイッチ
Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse

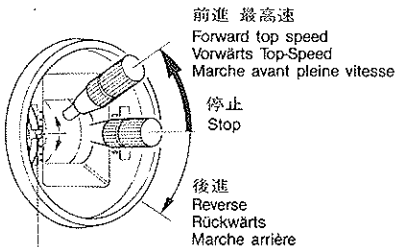
★スイッチロッドを掛けておろします。



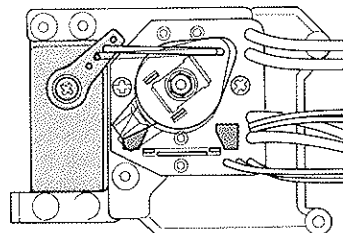
★Hook on rod before installing speed controller.
★Vor Einbau des Fahrreglers Fahrreglergestänge einhängen.
★Accrocher le tringlerie avant d'attacher le variateur de
vitesse.

7

(スイッチのポジション)
Position of speed controller
Einbauage des Fahrreglers
Position du variateur de vitesse

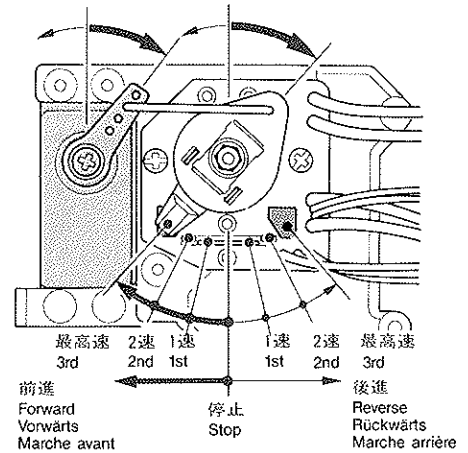


前進 最高速
Forward top speed
Vorwärts Top-Speed
Marche avant pleine vitesse
停止
Stop
後進
Reverse
Rückwärts
Marche arrière
★ 停止位置の少しのズレは、トリムレバーで調節します。
★ Use trim levers for final adjustments.
★ Letzte Angleichungen mit Trimmhebel durchführen.
★ Utiliser le trim pour les réglages définitifs.



★左図のようにストロークが大きい場合はサーボホーン
の穴位置を内側にずらして下さい。

★When servo stroke is too great, move to hole closer to axis.
★Bei zu großem Servoweg, ein Loch näher am Drehpunkt einhängen.
★Quand la course du servo est trop grande, ajuster au trou plus clos à l'axe.



8

※ステアリング用サーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction

シャーシー
Chassis
Châssis

BD2 3mm

BB1 3×12mm

BC7 2mm

BC6 2×8mm

※受信機スイッチ又はレギュレーター
Receiver switch or battery eliminator
Empfänger-Schalter oder Batterie-Eliminator
Interrupteur de la réception ou circuit BEC

9 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
 (Screw bag(B))
 (Schraubenbeutel(B))
 (Sachet de vis(B))

3×8mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schraube
 Vis
BB2・×2

3×21mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schraube
 Vis
BB5・×2

10 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰B)
 (Screw bag(B))
 (Schraubenbeutel(B))
 (Sachet de vis(B))

3×12mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schraube
 Vis
BB1・×2

3×8mmタッピングビス
 Tapping screw
 Schraube
 Vis
BB2・×2

(ビス袋詰D)
 (Screw bag(D))
 (Schraubenbeutel(D))
 (Sachet de vis(D))

3mmワッシャー
 Washer
 Scheibe
 Rondelle
BD2・×2

11 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
 (Screw bag(A))
 (Schraubenbeutel(A))
 (Sachet de vis(A))

3mmナット
 Nut
 Mutter
 Ecrou
BA7・×2

(ビス袋詰B)
 (Screw bag(B))
 (Schraubenbeutel(B))
 (Sachet de vis(B))

3×30mmネジシャフト
 Threaded shaft
 Gewindestange
 Tige filetée
BB4・×3

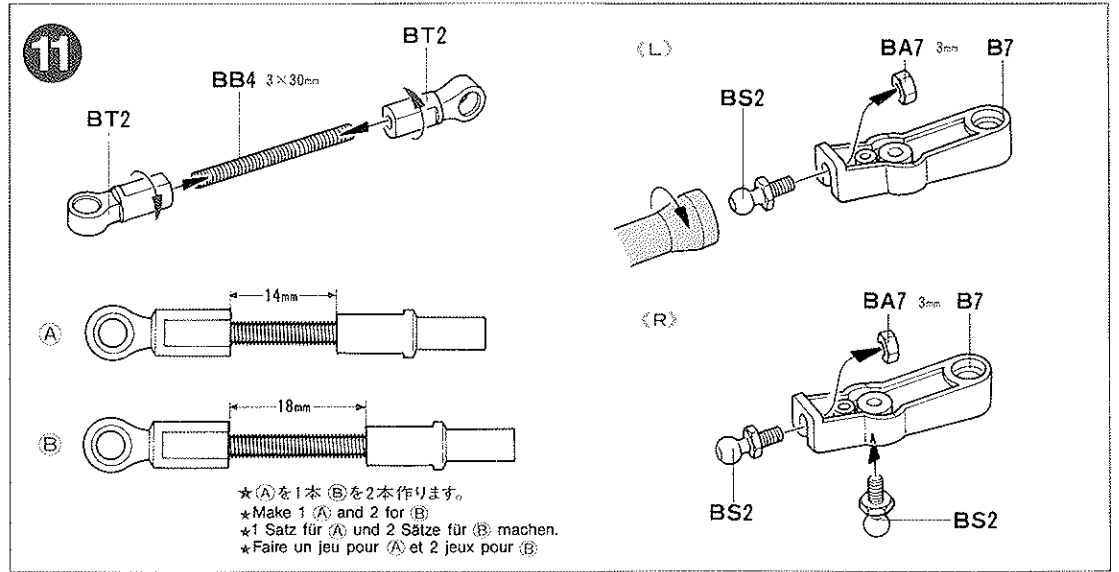
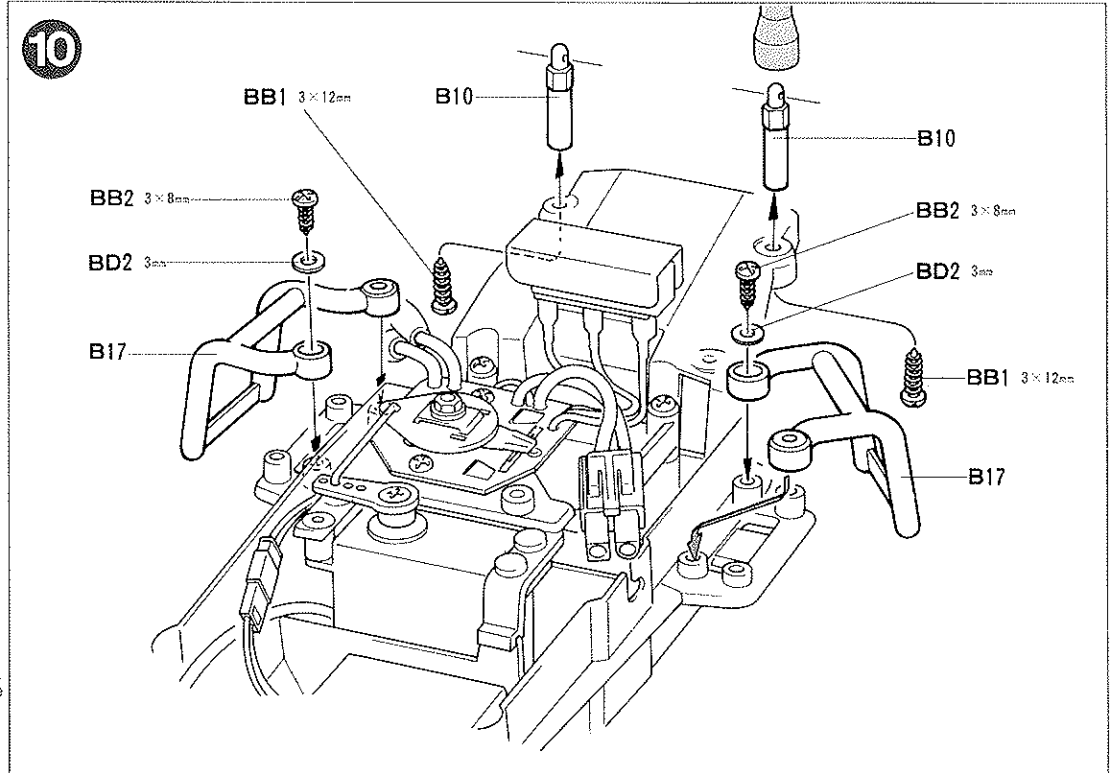
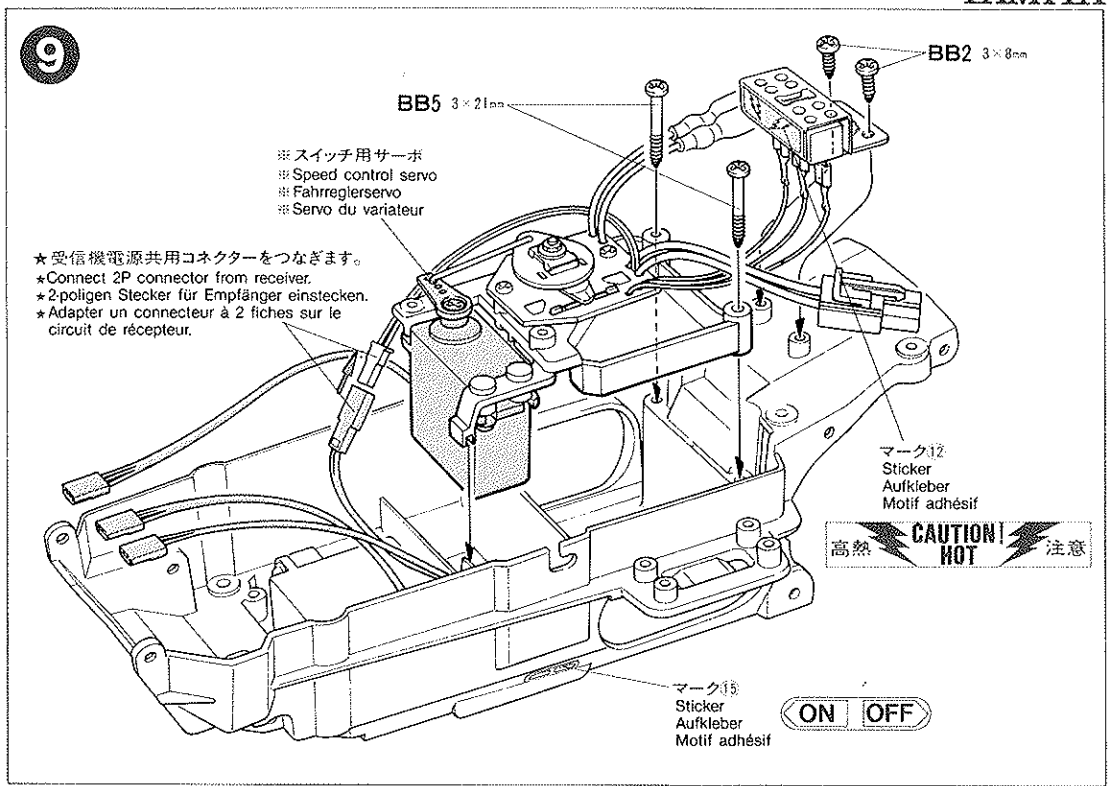
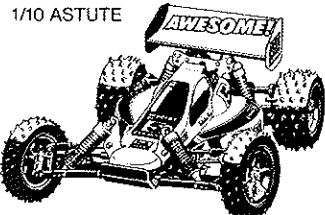
(スクルーピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet de vis décolléte)

5mmビローボール
 Ball connector
 Kugelkopf
 Connecteur à rotule
BS2・×3

(工具袋詰)
 (Tool bag)
 (Werkzeug-Beutel)
 (Sachet d'outillage)


5mmアジャスター
 Adjuster
 Einstellstück
 Chape à rotule
BT2・×6


TAMIYA R/C MODEL KITS
 1/10 ASTUTE



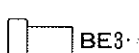
12 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

 3×15mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4×2


 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
BA6×2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)


 ダンパーマウント
Damper mount
Dämpferlager
Support d'amortisseu
BE3×2

13 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰C)
(Screw bag(C))
(Schraubenbeutel(C))
(Sachet de vis(C))


 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BC4×6

(ビス袋詰D)
(Screw bag(D))
(Schraubenbeutel(D))
(Sachet de vis(D))

 1150ブラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
BD5×1

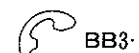
(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)

 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BW1×1


 850メタル
Washer
Scheibe
Rondelle
BW3×4

14 使用する小物金具
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰B)
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))

 4mmEリング
E-Ring
Circlip
BB3×1

(ビス袋詰D)
(Screw bag(D))
(Schraubenbeutel(D))
(Sachet de vis(D))

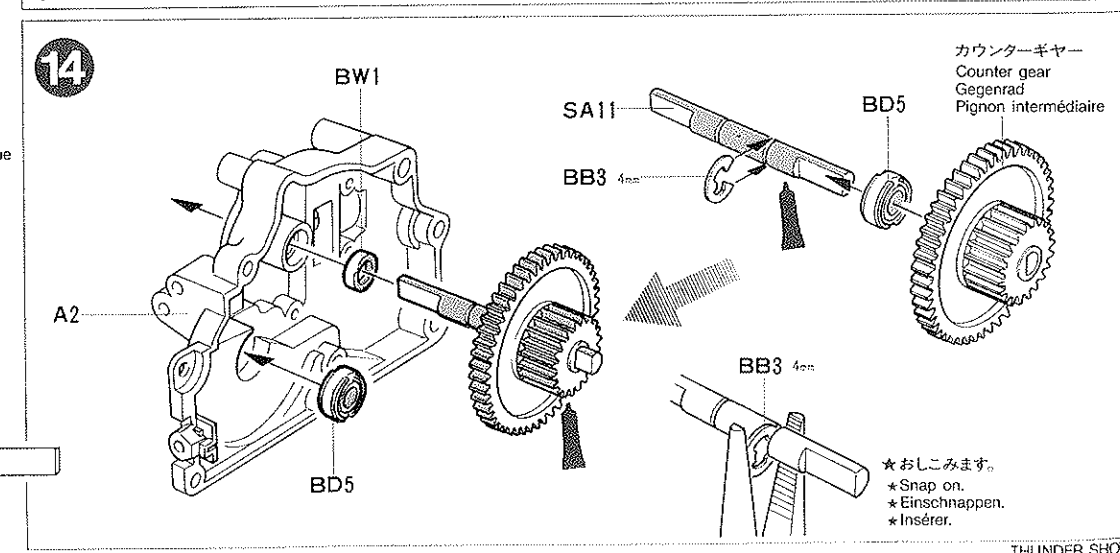
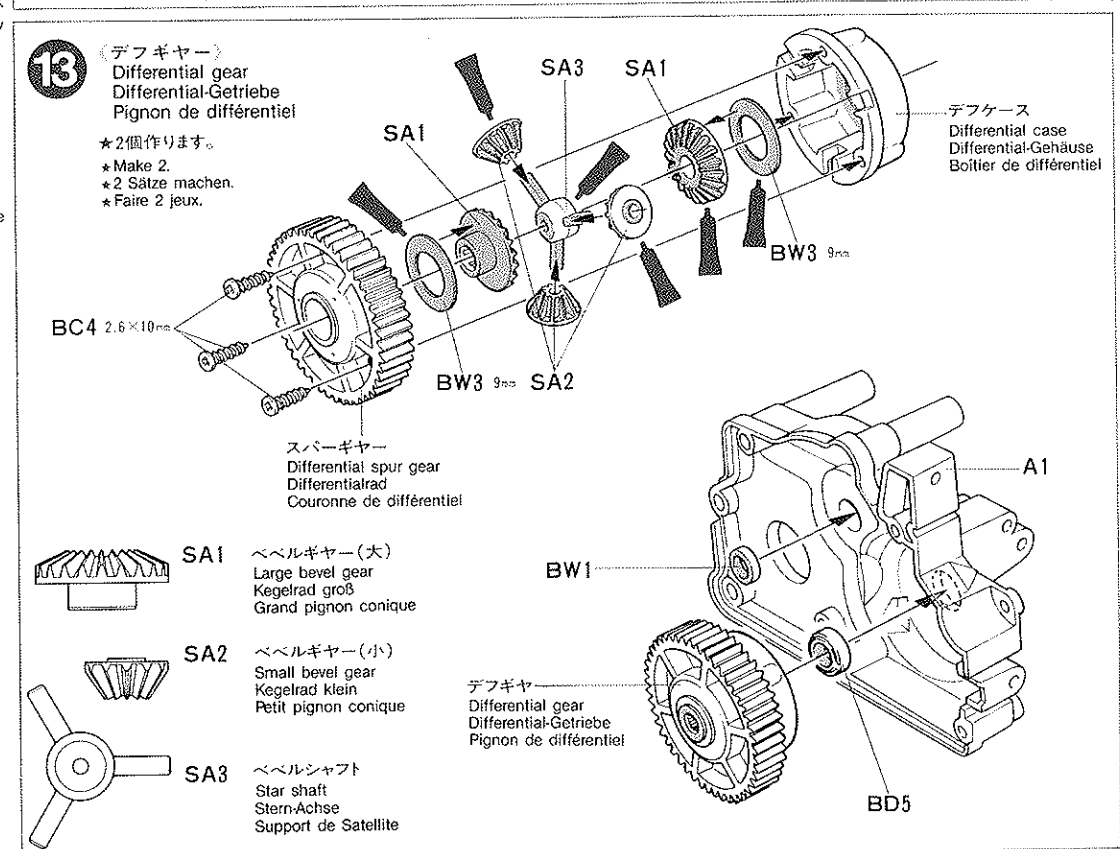
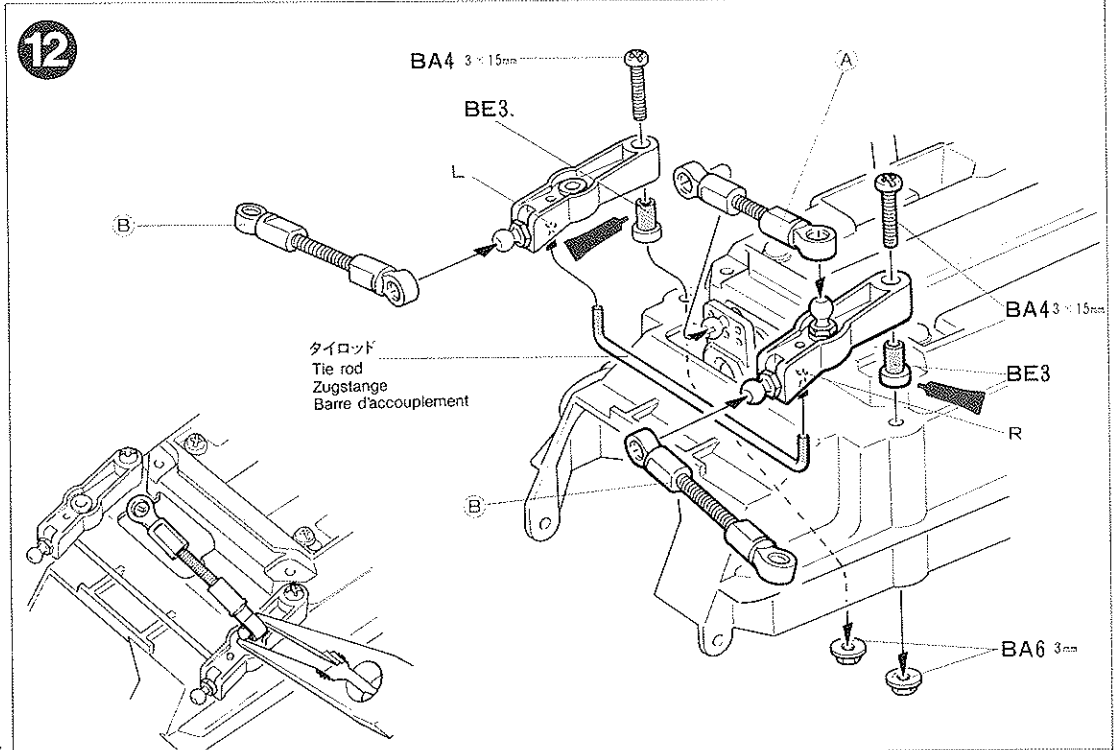
 1150ブラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique
BD5×2

(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)

 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BW1×1

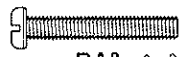
(ブリスターパック)
(Blister pack)
(Blister-Verpackung)
(Emballage sous blister)


 SA11
カウンターシャフト
Counter shaft
Gegenrad-Achse
Arbre de renvoi




15 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰A)
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

 **BA3**・×2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

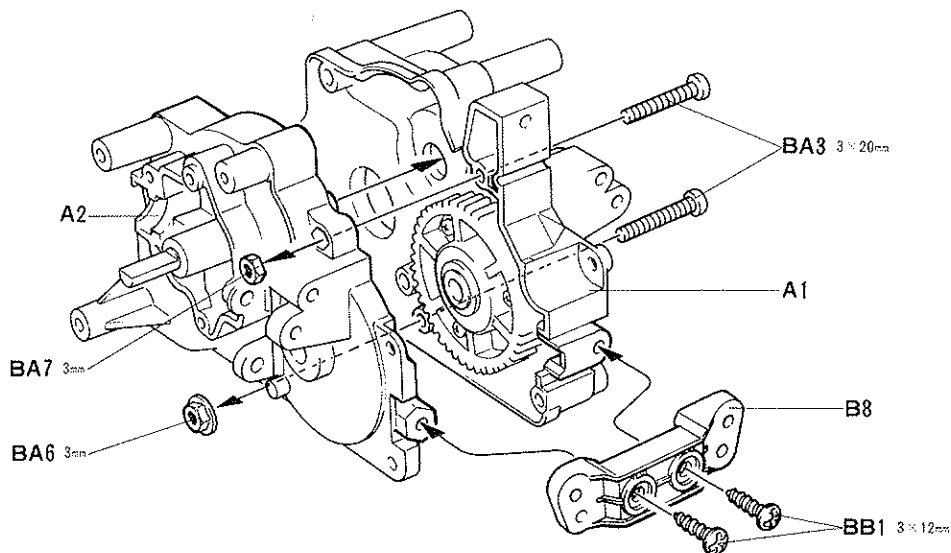
 **BA6**・×1 3mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

 **BA7**・×1 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou

(ビス袋詰B)
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))


 **BB1**・×2 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

15




16 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES


(ビス袋詰B)
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))

 **BB3**・×2 4mmEリング
E-Ring
Circlip

(ビス袋詰D)
(Screw bag(D))
(Schraubenbeutel(D))
(Sachet de vis(D))


 **BD5** 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

(スラストワッシャー袋詰)
(Thrust washer bag)
(Druckscheiben-Beutel)
(Sachet de rondelles de butée)


 **BW1**・×2 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal

17 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰C)
(Screw bag(C))
(Schraubenbeutel(C))
(Sachet de vis(C))

 **BC4**・×4 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

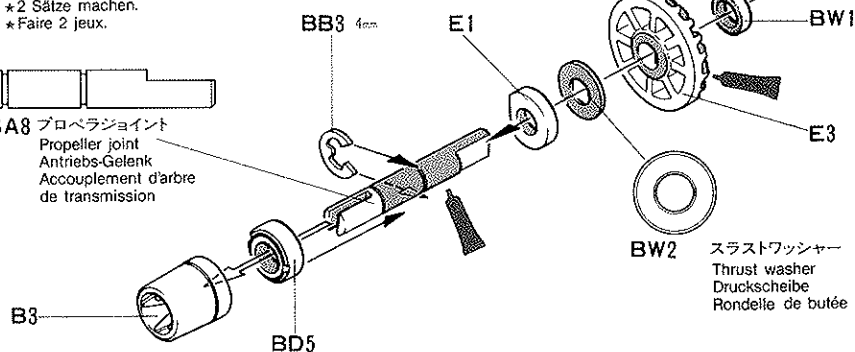
(ビス袋詰D)
(Screw bag(D))
(Schraubenbeutel(D))
(Sachet de vis(D))

 **BD5**・×1 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

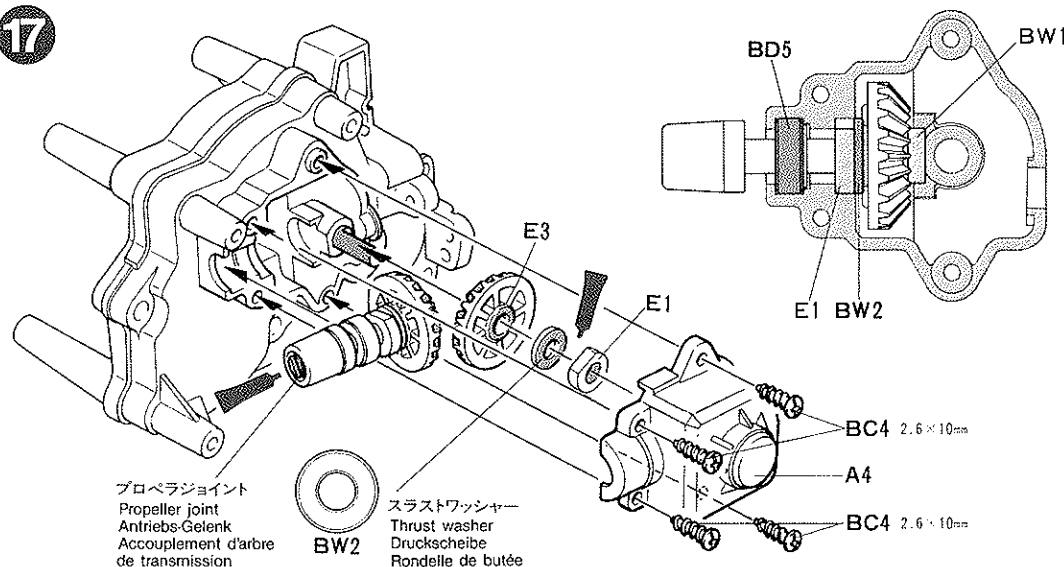
16

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Sätze machen.
★Faire 2 jeux.

 **SA8** プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre
de transmission




17




18 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

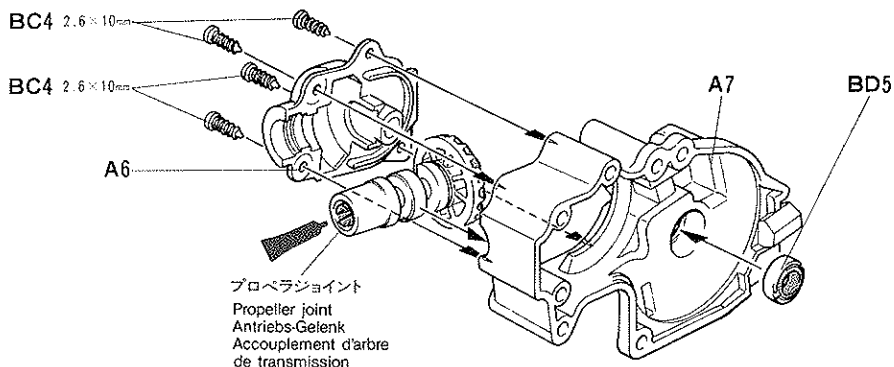
(ビス袋詰C)
(Screw bag(C))
(Schraubenbeutel(C))
(Sachet de vis(C))

 **BC4**・×4 2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰D)
(Screw bag(D))
(Schraubenbeutel(D))
(Sachet de vis(D))

 **BD5**・×1 1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique

18

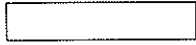


19 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰①)
(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)



1150プラベアリング
Plastic bearing
Plastik-Lager
Palier en plastique



BD6・×1 5×25mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

19

デフギヤ
Differential gear
Differential-Getriebe
Pignon de différentiel

E2

BD5

BD5

BD6

A3

20 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰②)
(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



BA3・×2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis



BA6・×2 3mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰③)
(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)



BB1・×2 3×12mmタッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis

20

BA3 3×20mm

A7

A3

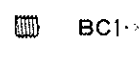
BA6 3mm

BB1 3×12mm

BA6 3mm

21 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰④)
(Screw bag ④)
(Schraubenbeutel ④)
(Sachet de vis ④)



BC1・×1 3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



BC5・×2 3×6mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

22 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰⑤)
(Screw bag ⑤)
(Schraubenbeutel ⑤)
(Sachet de vis ⑤)



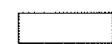
BA3・×2 3×20mm丸ビス
Screw
Schraube
Vis

(ビス袋詰⑥)
(Screw bag ⑥)
(Schraubenbeutel ⑥)
(Sachet de vis ⑥)



BD2・×2 3mmワッシャー
Washer
Scheibe
Rondelle

(スクリューピン袋詰)
(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollées)



BS6・×2 4×12.5mmパイプ
Pipe
Rohr
Tube

21

モータープレート
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur

★ピニオンの歯数にあわせてとりつけます。
★Match numbered holes to pinion gear number.
★Numerierte Löcher der Anzahl der Ritzel anpassen.
★Support-moteur comportant différents perçages pour permettre le réglage des différents rapports.

モーター
Motor
Moteur

BC5 3×6mm

B9

SA10 15Tピニオン
15T Pinion gear
15Z Motorritzel
Pignon moteur
15 dents

BC1 3mm

★BC1をしめつけ後とはりはずします。
★Tighten up BC1, then remove B9.
★BC1 aufschrauben dann B9 abziehen.
★Serrer BC1 puis tirer B9.

モーターマウント
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur

★平らな部分にしめこみます。
★Firmly tighten on shaft flat.
★Auf der flachen Seite des Schafes festziehen.
★Bloquer sur le côté plat de l'arbre.

22

モーター
Motor
Moteur

BS6 4×12.5mm

BD2 3mm

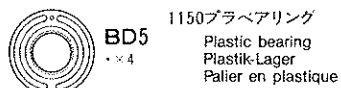
BA3 3×20mm

23 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

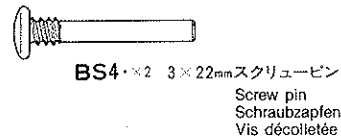
(ビス袋詰①)

(Screw bag ①)
(Schraubenbeutel ①)
(Sachet de vis ①)



(スクリューピン袋詰)

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

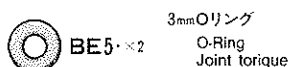


24 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

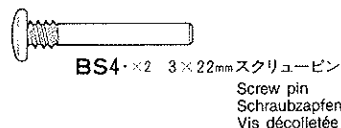
(ダンパー部品袋詰)

(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



(スクリューピン袋詰)

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

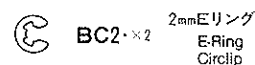


25 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

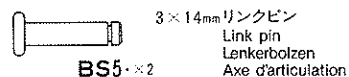
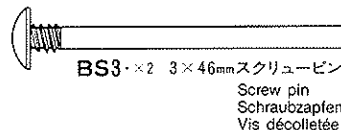
(ビス袋詰②)

(Screw bag ②)
(Schraubenbeutel ②)
(Sachet de vis ②)



(スクリューピン袋詰)

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

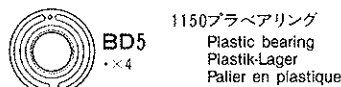


26 〈使用する小物金具〉

PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

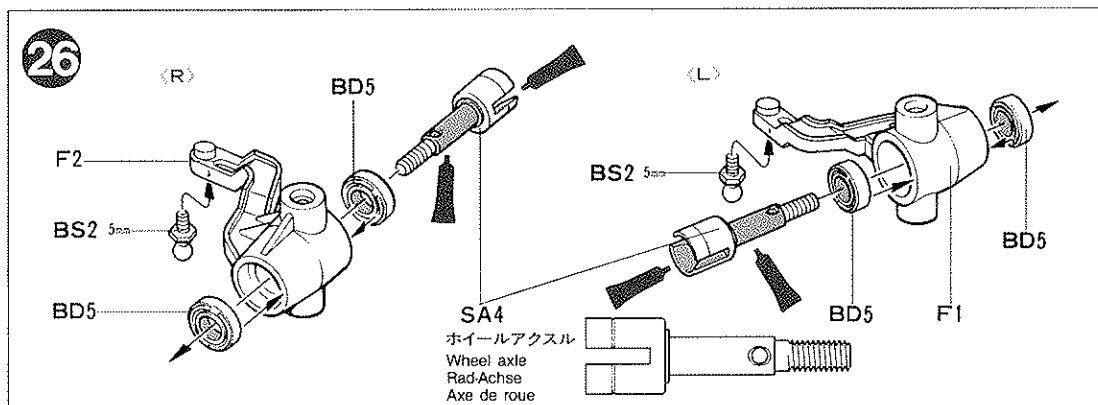
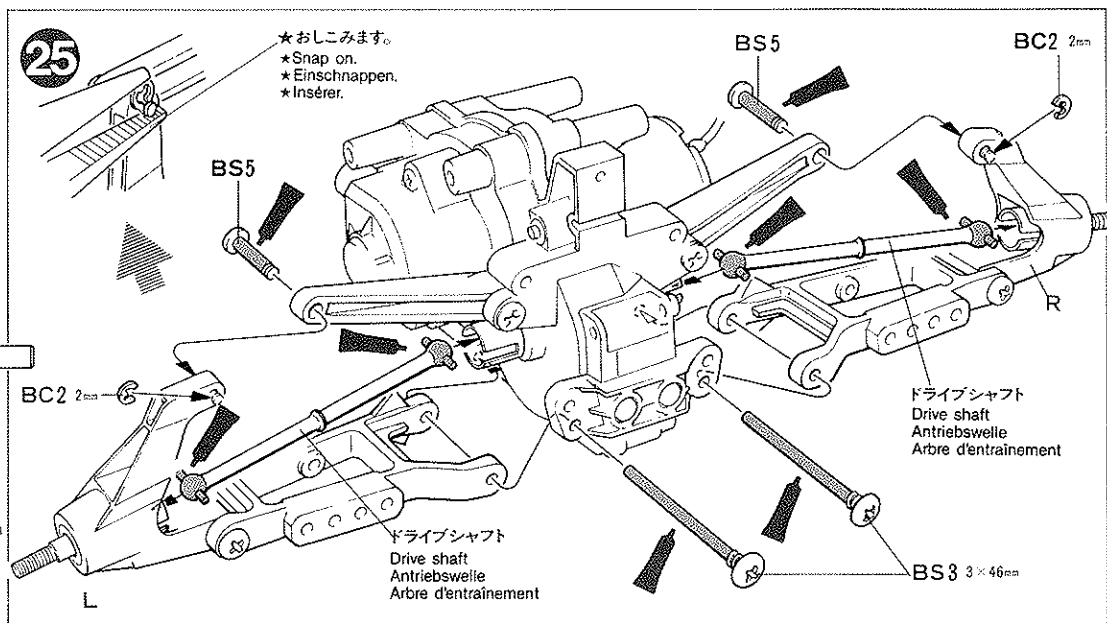
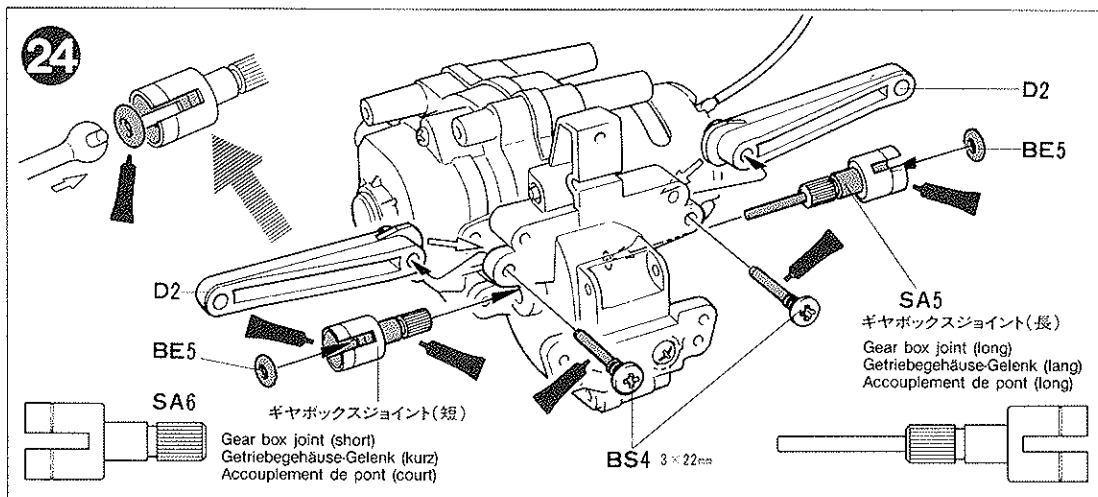
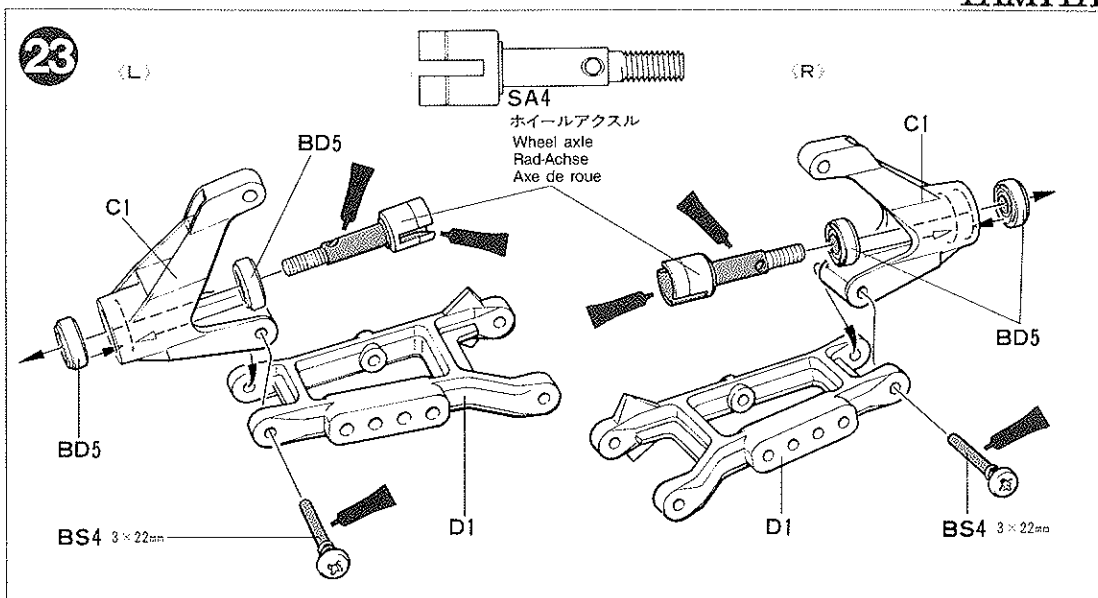
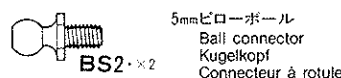
(ビス袋詰③)

(Screw bag ③)
(Schraubenbeutel ③)
(Sachet de vis ③)



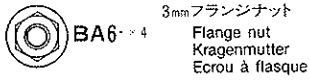
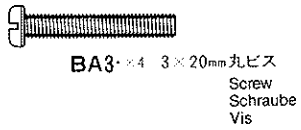
(スクリューピン袋詰)

(Screw pin bag)
(Schraubzapfen-Beutel)
(Sachet de vis décollétées)

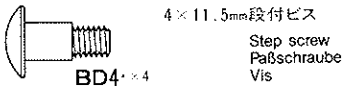


27 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

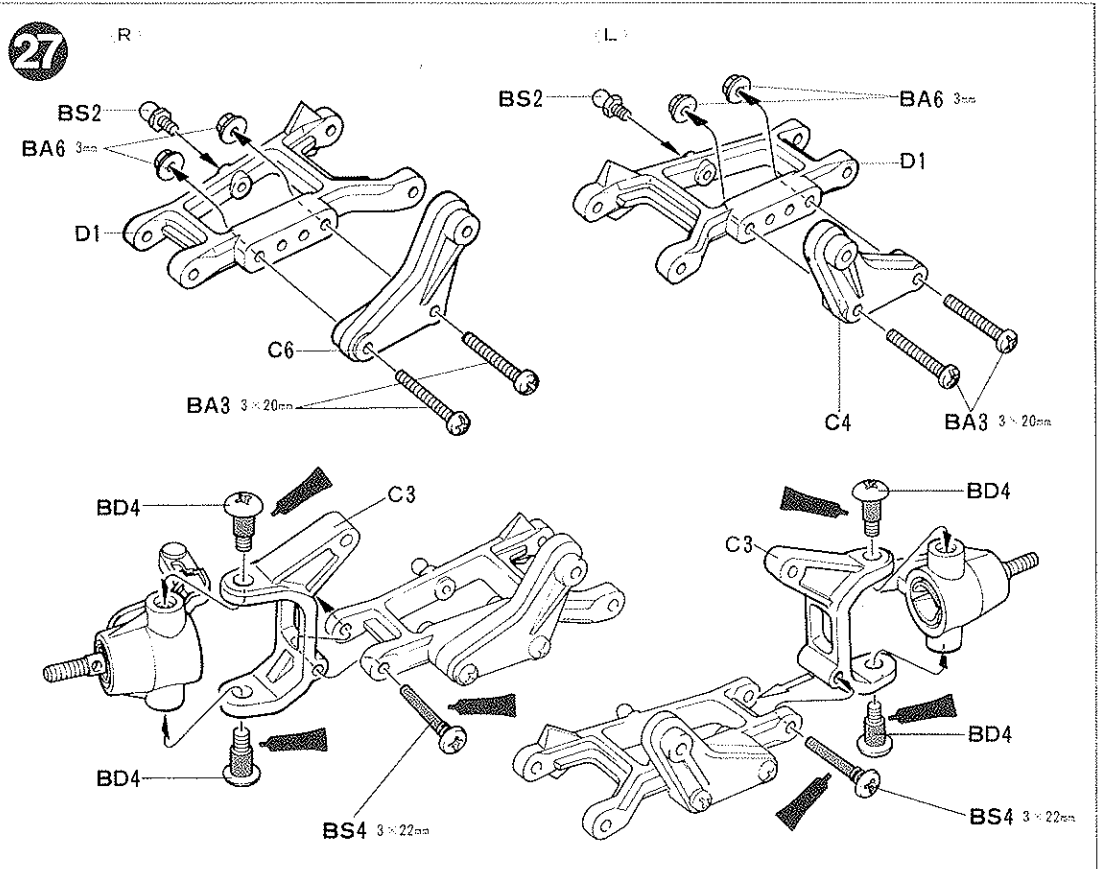
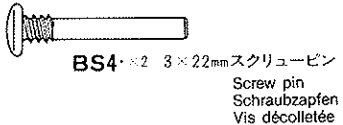
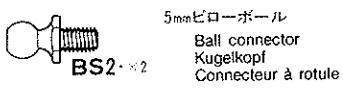
(ビス袋詰A)
 (Screw bag(A))
 (Schraubenbeutel(A))
 (Sachet de vis(A))



(ビス袋詰D)
 (Screw bag(D))
 (Schraubenbeutel(D))
 (Sachet de vis(D))

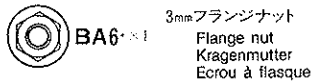
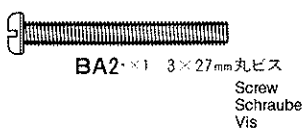


(スクリューピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet de vis décollétées)

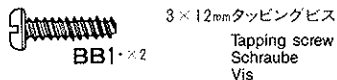


28 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

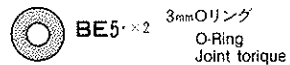
(ビス袋詰A)
 (Screw bag(A))
 (Schraubenbeutel(A))
 (Sachet de vis(A))



(ビス袋詰B)
 (Screw bag(B))
 (Schraubenbeutel(B))
 (Sachet de vis(B))

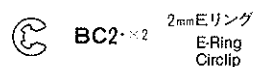


(ダンパー部品袋詰)
 (Damper bag)
 (Dämpfer-Beutel)
 (Sachet d'amortisseurs)

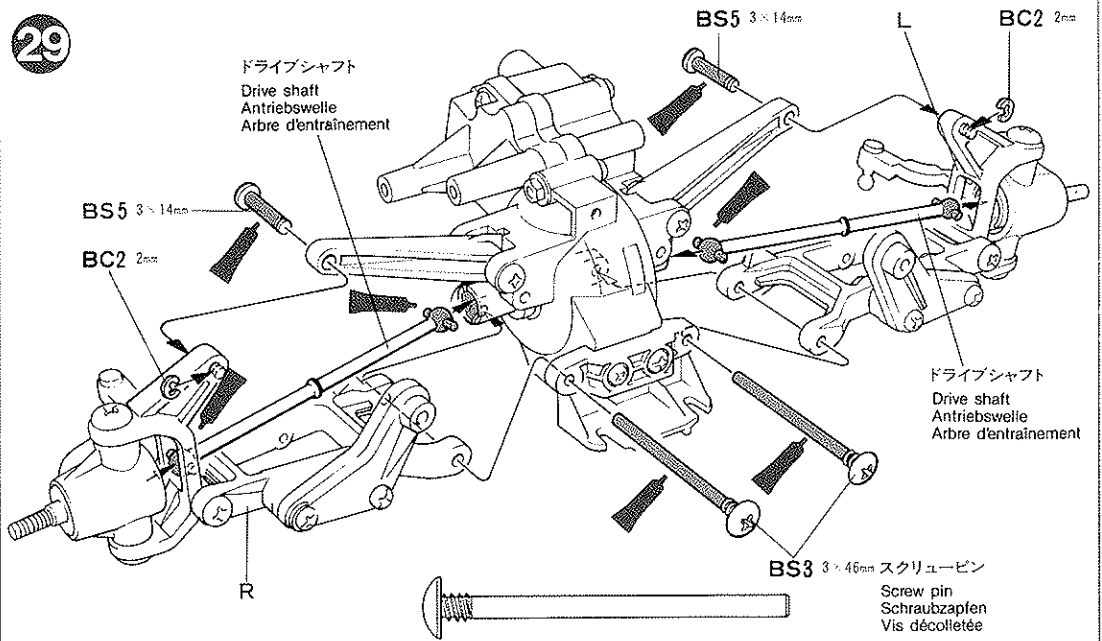
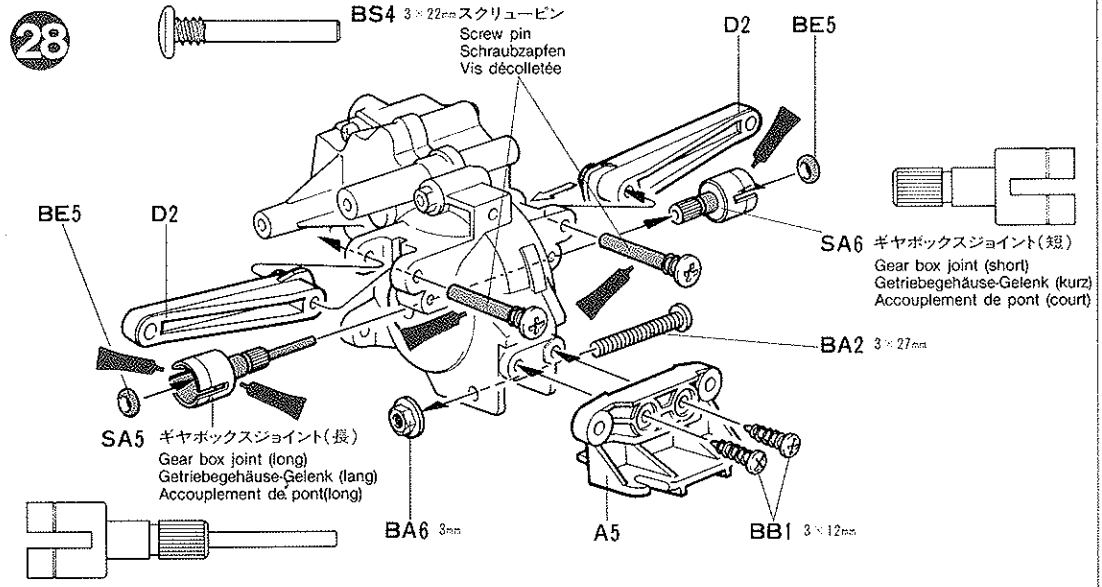
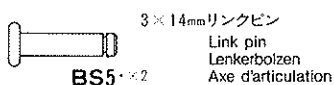


29 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰C)
 (Screw bag(C))
 (Schraubenbeutel(C))
 (Sachet de vis(C))



(スクリューピン袋詰)
 (Screw pin bag)
 (Schraubzapfen-Beutel)
 (Sachet de vis décollétées)



30 使用する小物金具
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

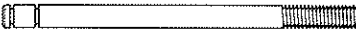
(ビス袋詰A)
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

BA6・×3 3mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

(ビス袋詰C)
(Screw bag(C))
(Schraubenbeutel(C))
(Sachet de vis(C))

BC2・×6 2mm Eリング
E-Ring
Circlip

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



BE1・×3 ダンパーシャフト
Piston rod
Kolbenstange
Tige de piston

3mm Oリング
BE5・×6 O-Ring
Joint torique

31 使用する小物金具
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

BE2・×3 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

《ダンパーオイルのセッティング》
別売のタミヤダンパーオイルセット
にはハードとソフトがあります。
混ぜ合わせての仕様がダンパーセ
ットアップの幅を広げます。

TAMIYA DAMPER OIL SET
The separately sold Tamiya Damper
Oil Set is for adjusting shock
absorbers to various road conditions.

TAMIYA DÄMPFER-ÖL-SET
Das separat angebotene Dämpfer-Öl-
Set dient der Anpassung der Stoß-
dämpfer an unterschiedliche
Fahrbahnverhältnisse.

JEU D'HUILES POUR
AMORTISSEURS TAMIYA
Le jeu d'huiles Tamiya disponible
séparément sert à adapter les amort-
tisseurs aux diverses conditions de
pistes.

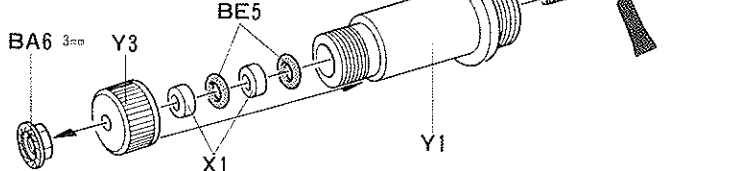
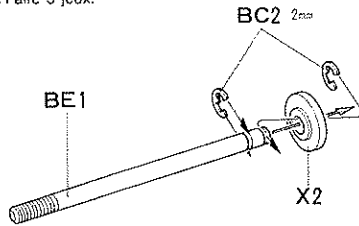


タミヤダンパーオイルセット●器面にあわせて、
また季節にあわせてオイルはお選びください。
ソフトとハードの2種のセット。使いやみ良
質のオイルです。

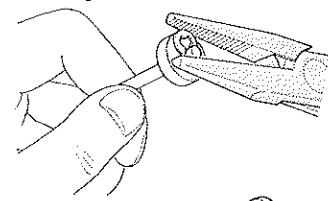


ADSPEC R/C SYSTEM
This is a 2 channel radio control system
designed for 1/10 - 1/12 scale R/C
models. The system consists of a wheel
type, pistol grip transmitter and the
C.P.R. unit P-100F.

30 ★3個作ります。
★Make 3.
★3 Sätze machen.
★Faire 3 jeux.



BC2のとりつけ
Attaching BC2
Einbau von BC2
Montage de BC2



★おこみます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

31

1. ピストンを下にして、オイルを入
れます。ピストンを上下させてオイル中の
気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into
cylinder. Remove air bubbles by moving
piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfü-
llen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen
des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir
le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en
déplaçant le piston de bas en haut.

2. ピストンをいっぱいにおろし、オイル
シールをはめ込み、あふれたオイルを
ティッシュペーパーですいとります。

2. Pull down piston, attach oil seal and
absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung
einstecken, überlaufendes Öl mit Papierta-
schentuch abwischen.

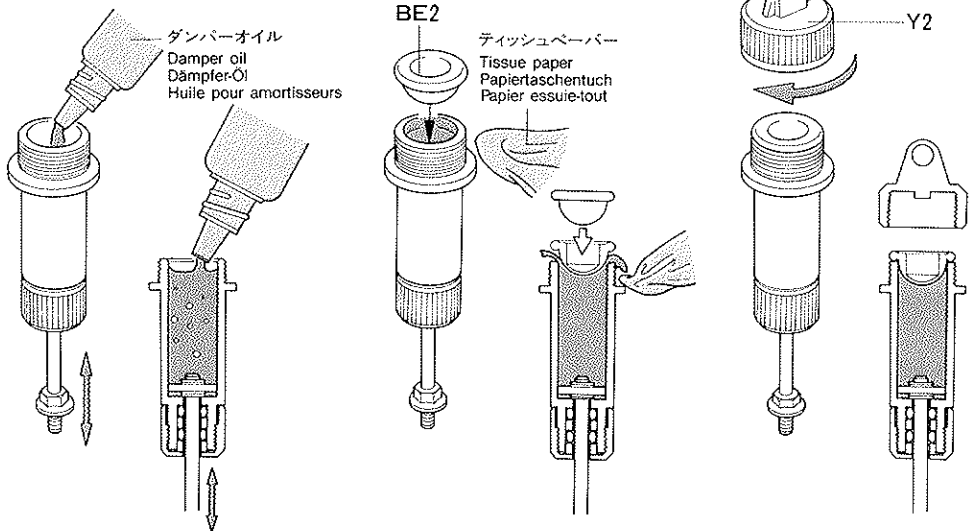
2. Pousser le piston vers le bas, placer le
joint d'étanchéité et essuyer l'excédent
d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完
了です。

3. Tighten up cylinder cap.

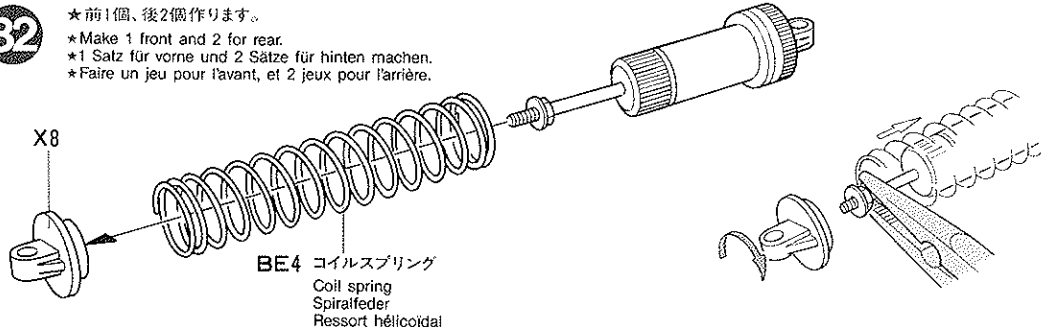
3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le bouchon de fermeture.



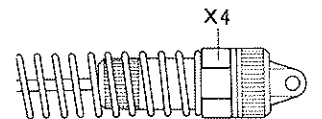
32

★前1個、後2個作ります。
★Make 1 front and 2 for rear.
★1 Satz für vorne und 2 Sätze für hinten machen.
★Faire un jeu pour l'avant, et 2 jeux pour l'arrière.

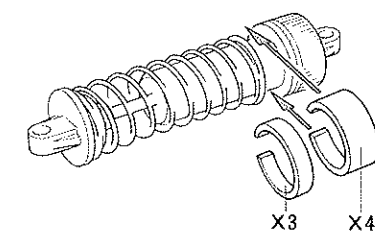
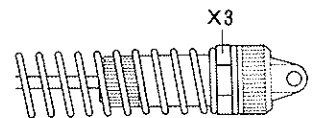


BE4 コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

フロントダンパー
Front damper
Vorderer Stoßdämpfer
Amortisseur avant

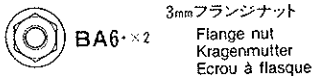
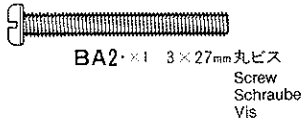
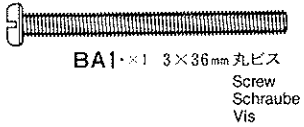


リヤダンパー
Rear damper
Hintere Stoßdämpfer
Amortisseur arrière

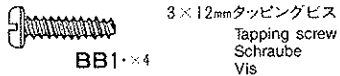


33 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

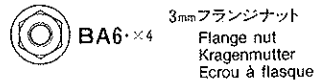
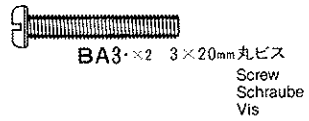
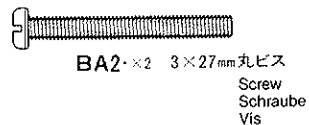


(ビス袋詰(B))
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))

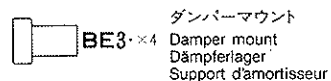


34 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

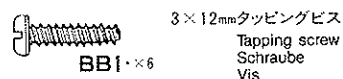


(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)



35 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

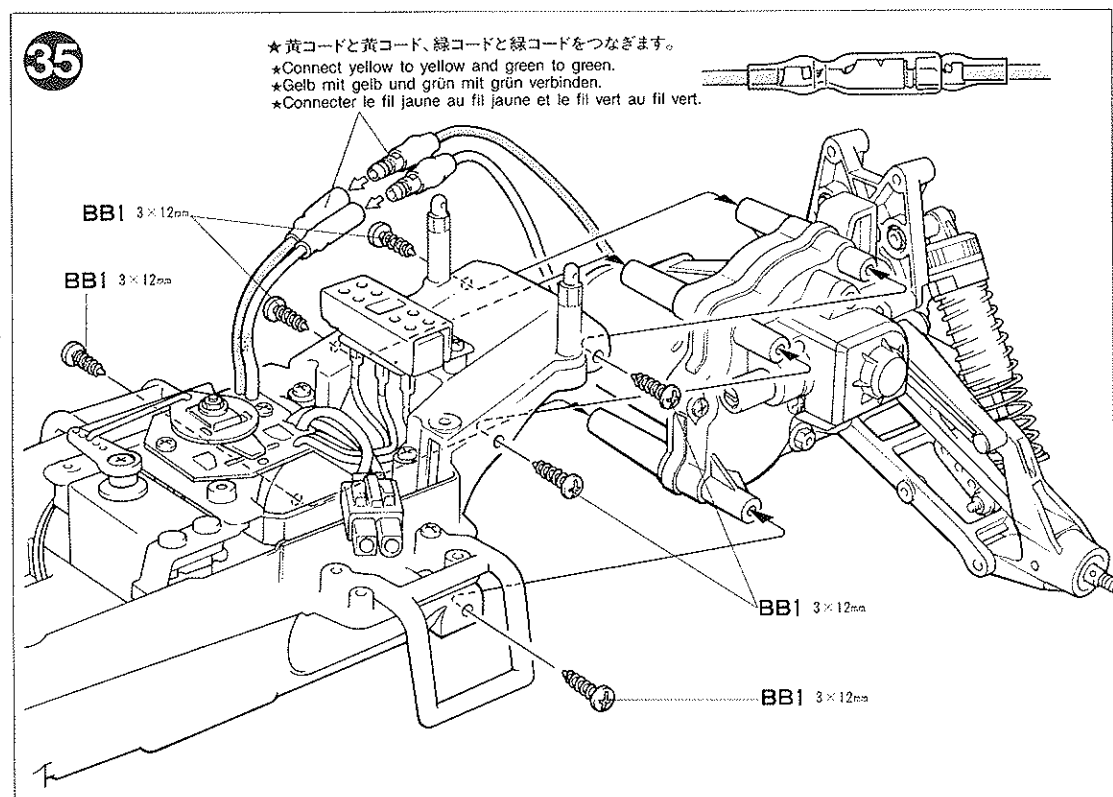
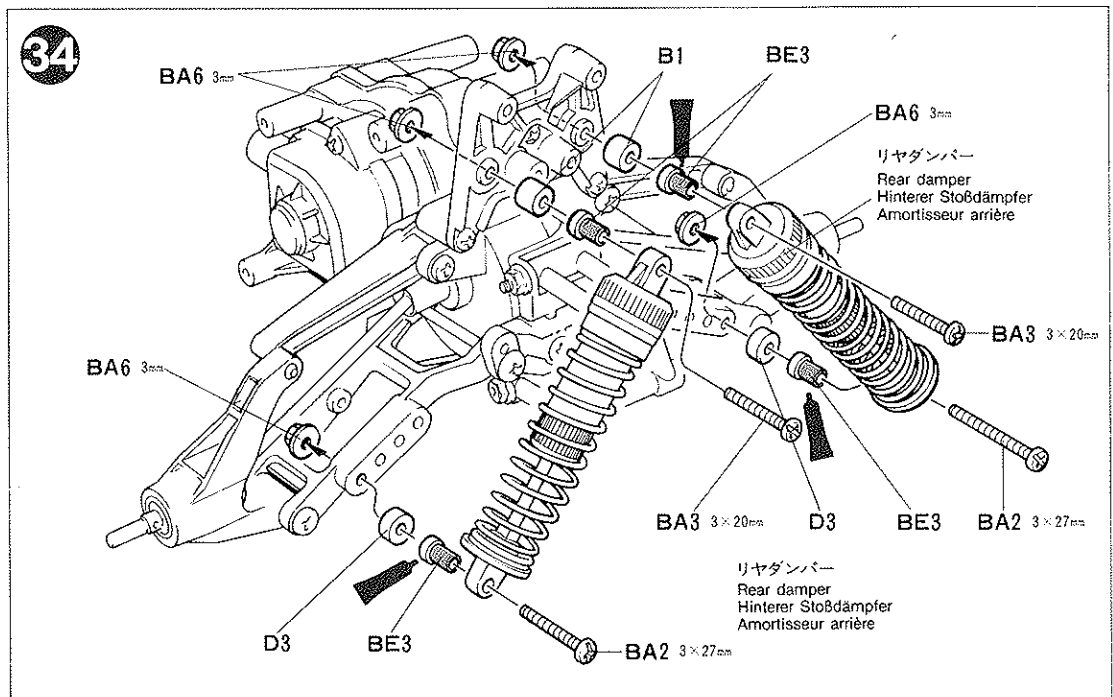
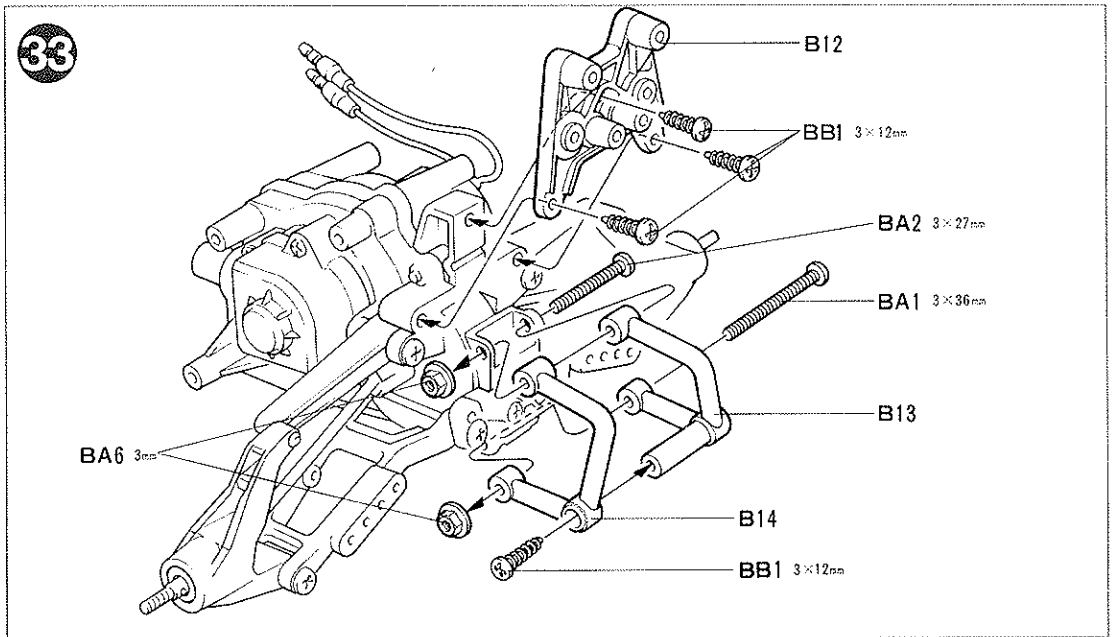
(ビス袋詰(B))
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))



BERNOLIX CERAMIC GREASE

タミヤセラミックグリス
タミヤセラミックグリスの原料として使われるボロンナイトライドの微粒子を配合した高性能グリスです。特に樹脂パーツに効果的。ギヤや軸受け、ジョイント部分などにつけて動きをなめらかにし、摩耗をおさえます。

This is a very effective ceramic grease formulated with Boron Nitride and is ideal for lubrication of all gears, bearings and joints on radio control cars. Reduces friction and prolongs life of parts.



36 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

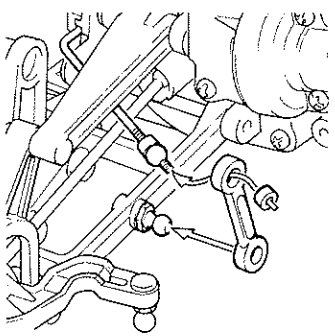
3 × 15mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 × 2

(ビス袋詰(B))
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))

3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1 × 1

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)

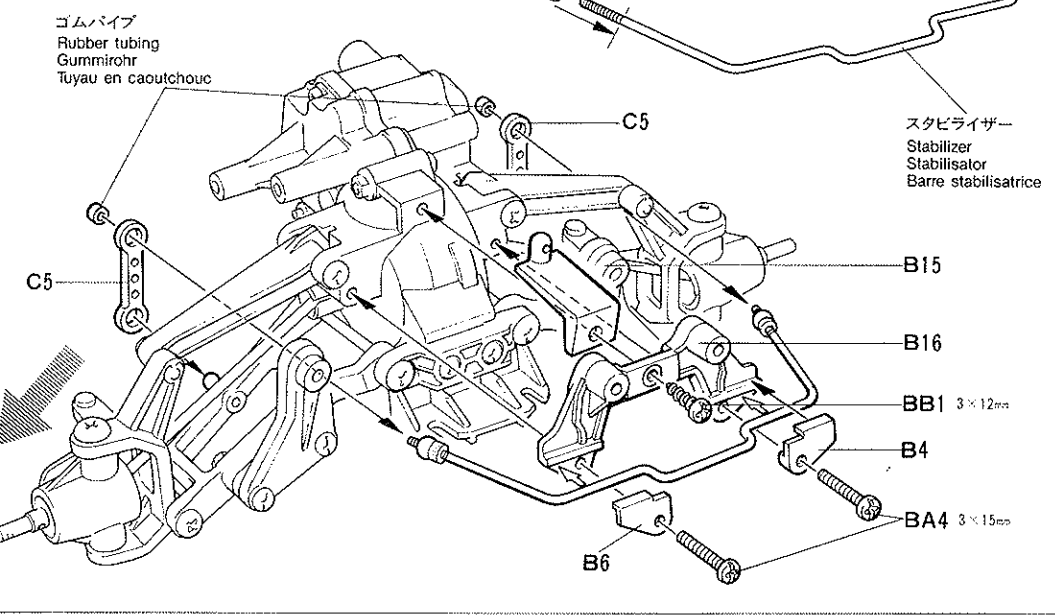
5mm ボール
Ball
Kugel
Bille
BT5 × 2



36

3.5 × 20mm ゴムパイプ
Rubber tubing
Gummirohr
Tuyau en caoutchouc

★ 3mm に 4 コ切ります。
★ Make 4 to 3mm length.
★ 4 Teile mit je 3mm Länge zuschneiden.
★ Couper 4 longueurs de 3mm.



37 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(A))
(Screw bag(A))
(Schraubenbeutel(A))
(Sachet de vis(A))

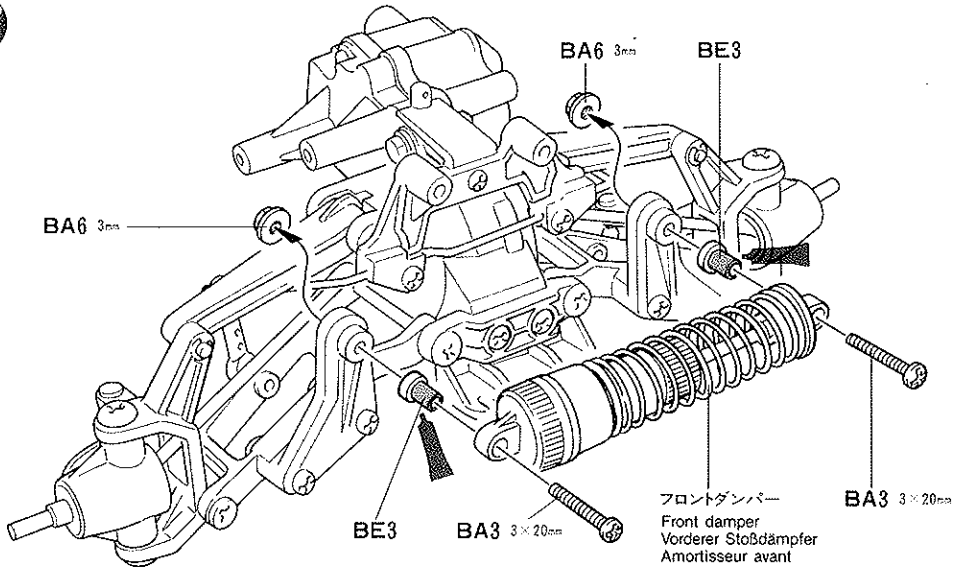
3 × 20mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 × 2

3mm フランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque
BA6 × 2

(ダンパー部品袋詰)
(Damper bag)
(Dämpfer-Beutel)
(Sachet d'amortisseurs)

ダンパーマウント
Damper mount
Dämpferlager
Support d'amortisseur
BE3 × 2

37

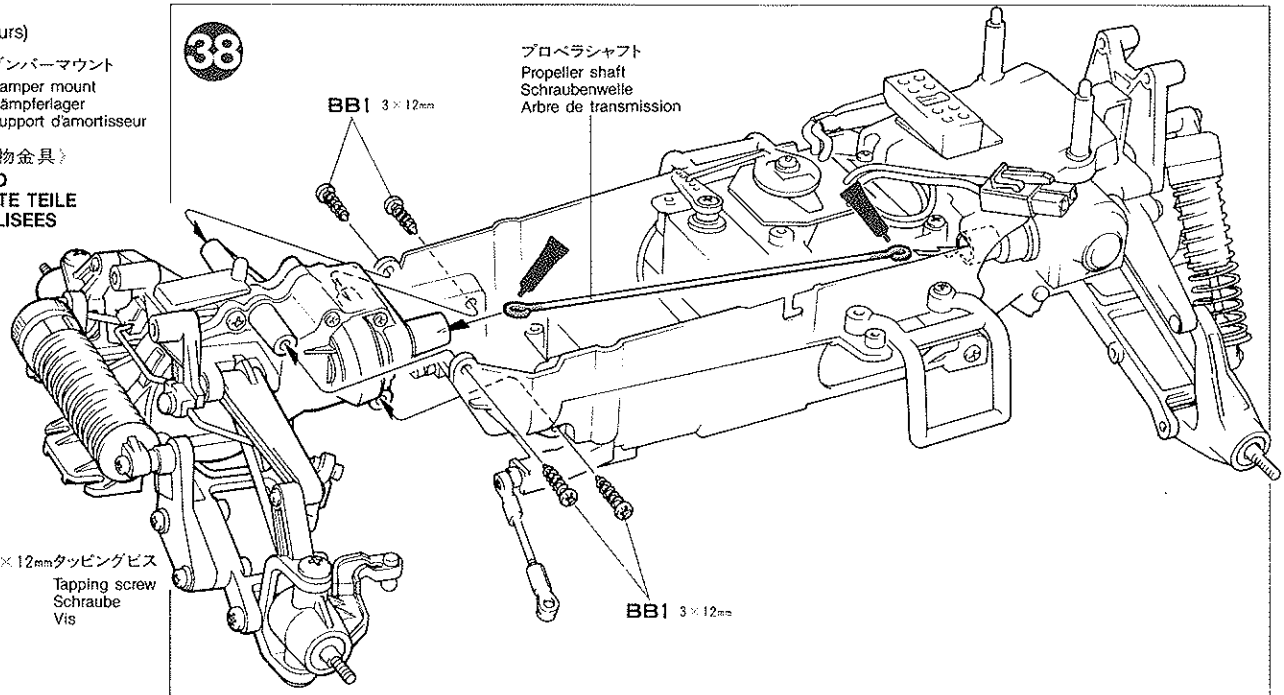


38 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰(B))
(Screw bag(B))
(Schraubenbeutel(B))
(Sachet de vis(B))

3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1 × 4

38



39 (使用する小物金具)
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰A)
(Screw bag A)
(Schraubenbeutel A)
(Sachet de vis A)

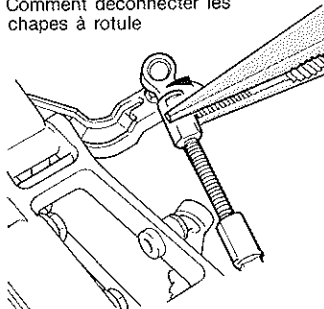
3 × 10mm 丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 · 2

3mm フランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
BA6 · 2

(ビス袋詰B)
(Screw bag B)
(Schraubenbeutel B)
(Sachet de vis B)

3 × 12mm タッピングビス
Tapping screw
Schraube
Vis
BB1 · 2

(アジャスターのはずしかた)
How to remove adjuster
Abnahme des Einstellstücks
Comment déconnecter les
chapes à rotule



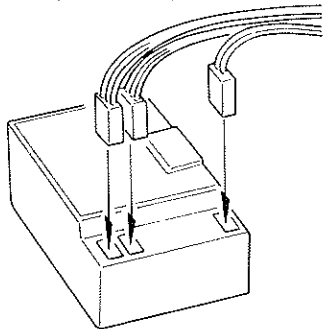
★ラジオペンチでひねります。
★ Pinch with long nose pliers and twist.
★ Mit Flachzange packen und drehen.
★ Serrer avec des pinces à becs longs et torde.

(受信機コネクターのとりつけ)
CONNECTING RECEIVER PLUGS
EINSTECKEN DER STECKER
CONNEXION DES PRICES
DE RECEPTEUR

ステアリングサーボ
Steering servo
Lenkservo
Servo de direction
• CH1, Fun1.1

スイッチサーボ
Speed control servo
Fahrreglerservo
Servo du variateur
• CH2, Fun2.2

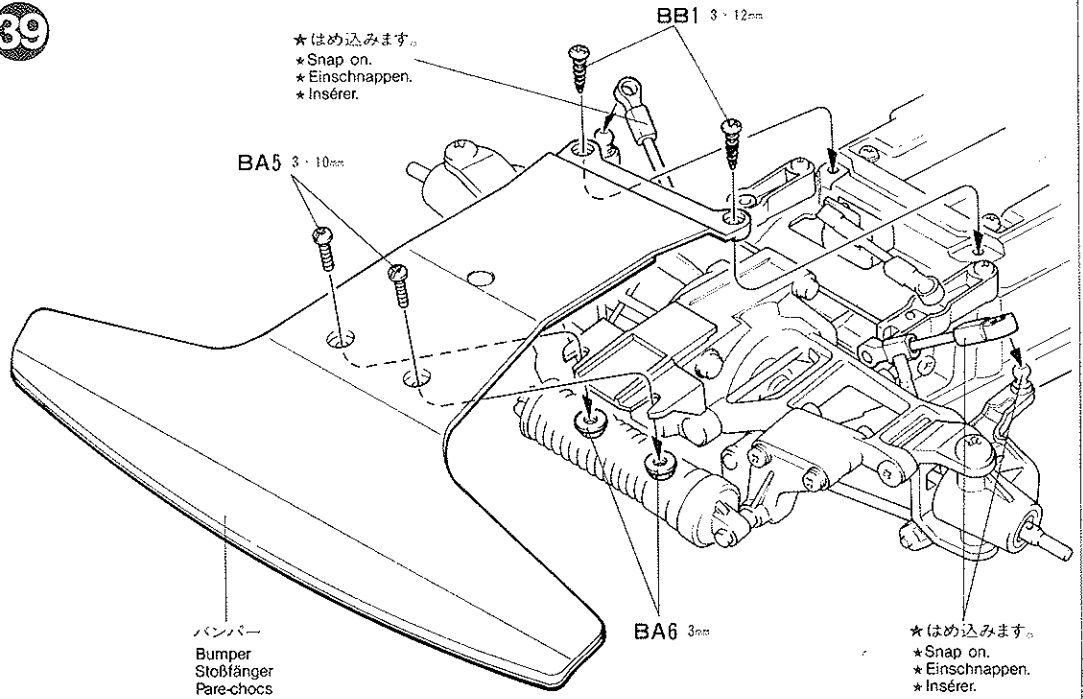
受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur de la réception
• BATT, B



タミヤ接点グリス
スイッチの接点部分につけてご使用下さい。
火花の発生による接触不良を防ぎ、電気の流
れを良くします。
Specially formulated for use on R/C
speed controllers to reduce arcing, pre-
vent pitting and corrosion and improve
current flow. It will maintain its viscosity
over a wide temperature range and pro-
longs the life of the controller.

39

★はめ込みます。
★ Snap on.
★ Einschnappen.
★ Insérer.



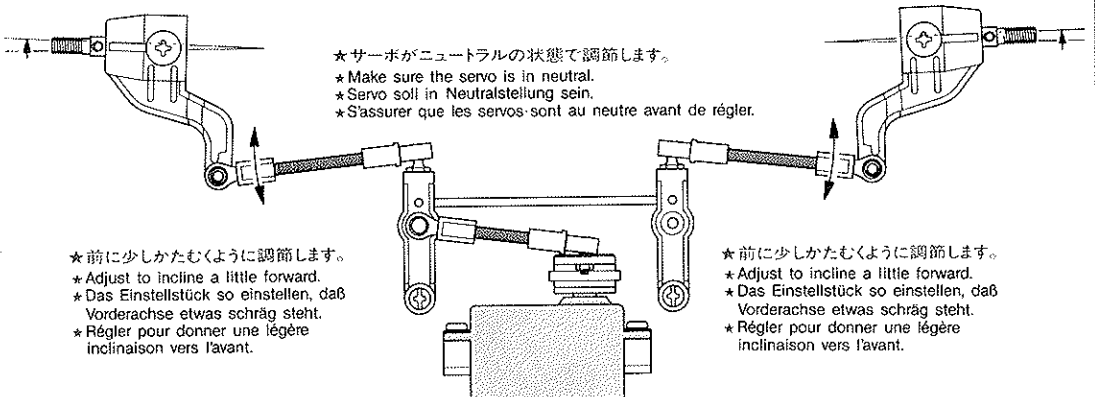
バンパー
Bumper
Stoßfänger
Pare-chocs

BA6 3mm

★はめ込みます。
★ Snap on.
★ Einschnappen.
★ Insérer.

40

(トイーンの調節)
Steering adjustments
Einstellung der Schubstangen
Réglage de la direction



★サーボがニュートラルの状態を調節します。
★ Make sure the servo is in neutral.
★ Servo soll in Neutralstellung sein.
★ S'assurer que les servos sont au neutre avant de régler.

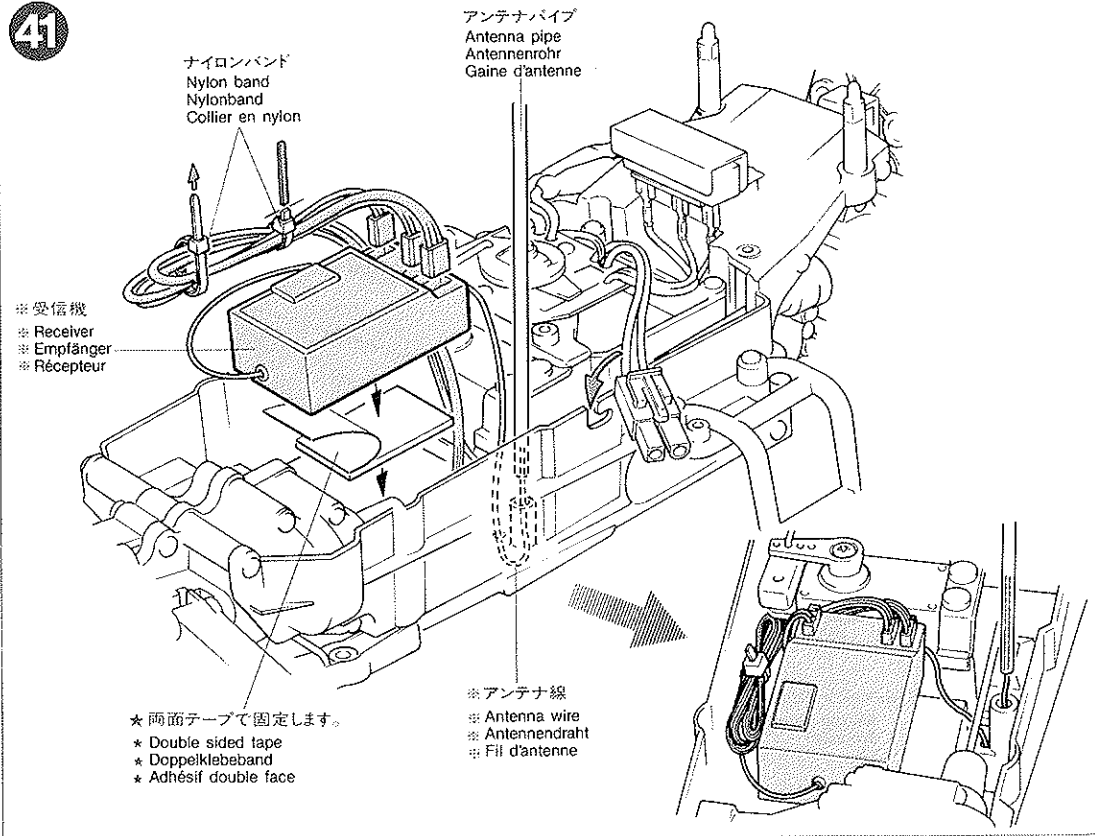
★前に少しかたむくように調節します。
★ Adjust to incline a little forward.
★ Das Einstellstück so einstellen, daß
Vorderachse etwas schräg steht.
★ Régler pour donner une légère
inclinaison vers l'avant.

★前に少しかたむくように調節します。
★ Adjust to incline a little forward.
★ Das Einstellstück so einstellen, daß
Vorderachse etwas schräg steht.
★ Régler pour donner une légère
inclinaison vers l'avant.

41

ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne



※受信機
※ Receiver
※ Empfänger
※ Récepteur

※アンテナ線
※ Antenna wire
※ Antennendraht
※ Fil d'antenne

★両面テープで固定します。
★ Double sided tape
★ Doppelklebeband
★ Adhésif double face

42 使用する小物金具
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰目)
(Screw bag 目)
(Schraubenbeutel 目)
(Sachet de vis 目)

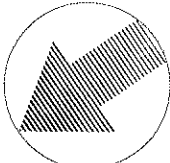
BB2 3×8mm
Tapping screw
Schraube
Vis

43 使用する小物金具
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

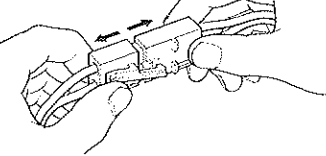
(ビス袋詰目)
(Screw bag 目)
(Schraubenbeutel 目)
(Sachet de vis 目)

BB2 3×8mm
Tapping screw
Schraube
Vis

注意して下さい。
CAUTION
VORSICHT!
PRECAUTION



走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外して下さい。
走行用バッテリーをつけたまま
おくと、スピードコントロールス
イッチが動いた時には、抵抗がひ
どく熱くなったり、車が暴走する
ことがあります。走らせない時は、
必ず走行用バッテリーはコネク
ターを抜き、車から外しておい
下さい。



**DISCONNECT BATTERY CONN
ECTOR WHEN NOT USING THE CAR.**

Disconnect Ni-Cd battery when car is not being used. If left connected, a slight movement of the speed controller can cause tremendous heat buildup in the resistor, causing fire or damage to the model.

**WENN MAN NICHT FÄHRT, AKKU-
KUPPLUNG AUSEINANDER.**

Wenn die Kupplung beieinander bleibt, kann eine kleine Bewegung des Fahrreglers eine sehr große Hitze im Widerstand entwickeln und das endet in Feuer und großer Beschädigung des Fahrzeuges.

**DEBRANCHER LE CONNECTEUR
DE LA BATTERIE DE PROPULSION
LORSQUE LA VOITURE N'EST PAS
UTILISEE.**

Débrancher la batterie de propulsion lorsque la voiture n'est pas utilisée, autrement un léger déplacement du variateur de vitesse peut provoquer un échauffement exagéré de la résistance pouvant mettre le feu et endommager le modèle.

TAMIYA COLOR

タミヤカラー(ポリカーボネート用)

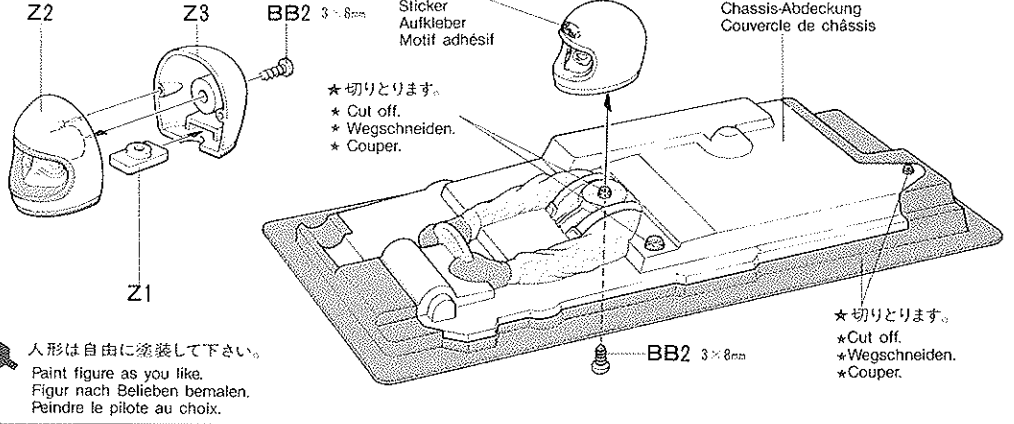
RCカーのクリアーボディ用筆塗り塗料です。効付けもOK。衝突などにもはがれにくく、筆など水洗いでき、手軽に使えます。

**TAMIYA COLOR FOR
POLYCARBONATE**

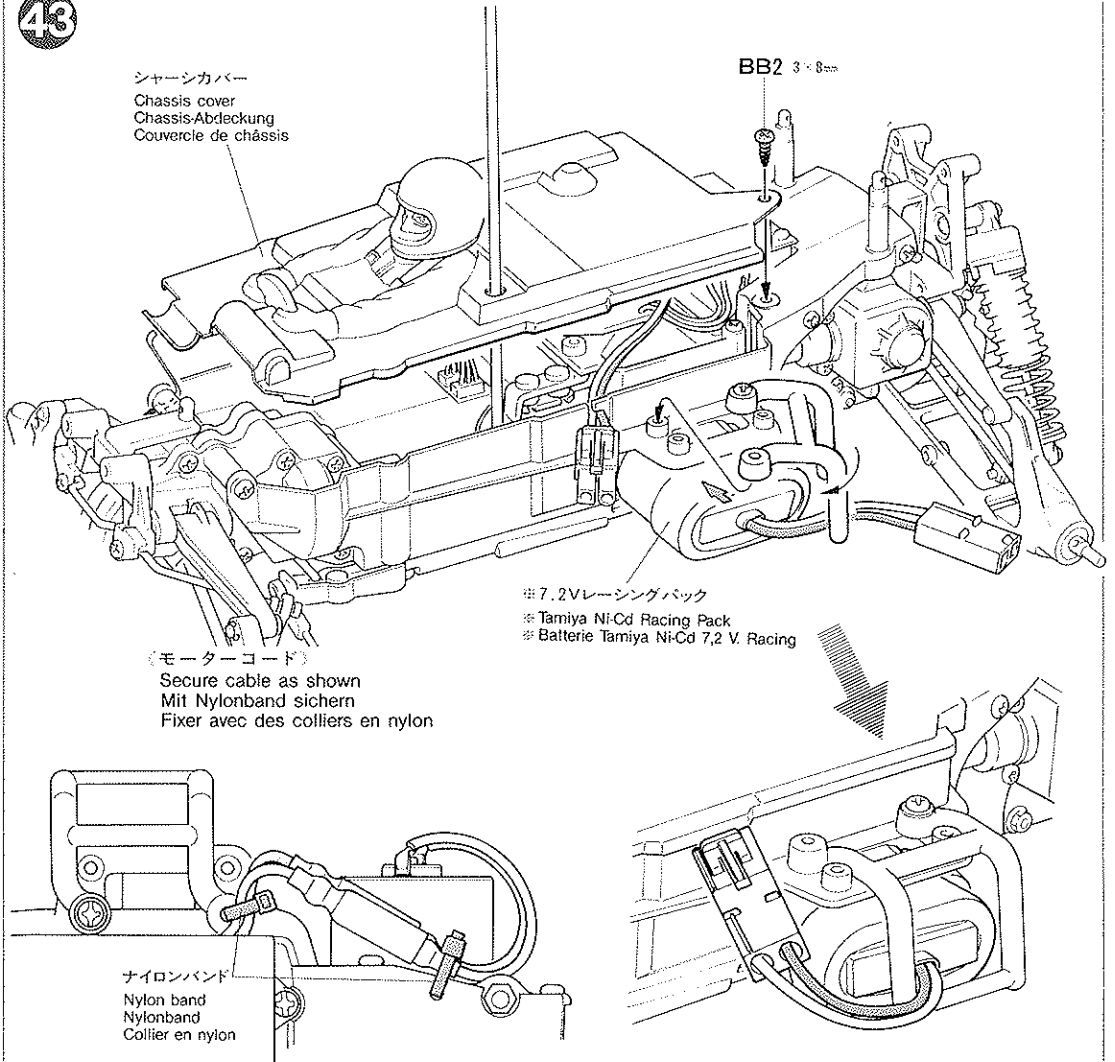
This is a paint to do a fine job on polycarbonate bodies of RC cars. It can be brushed or sprayed and brushes can be cleaned with water. 18 colors are available. It is collision resistant and durable.



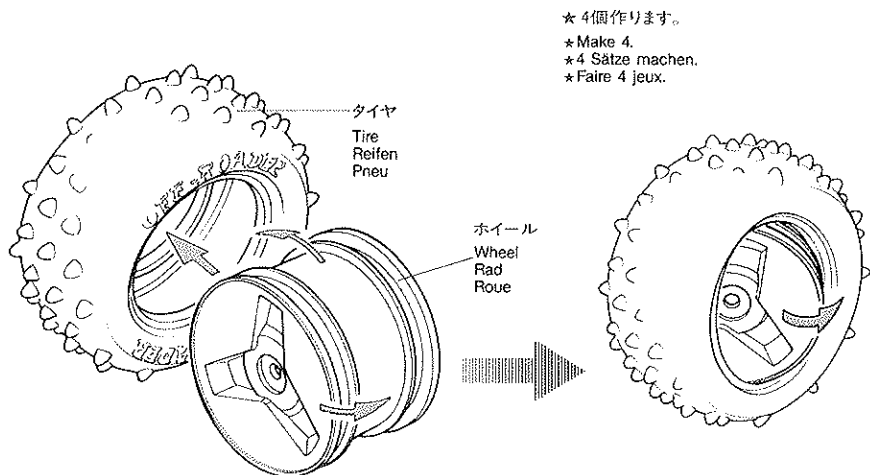
42



43



44

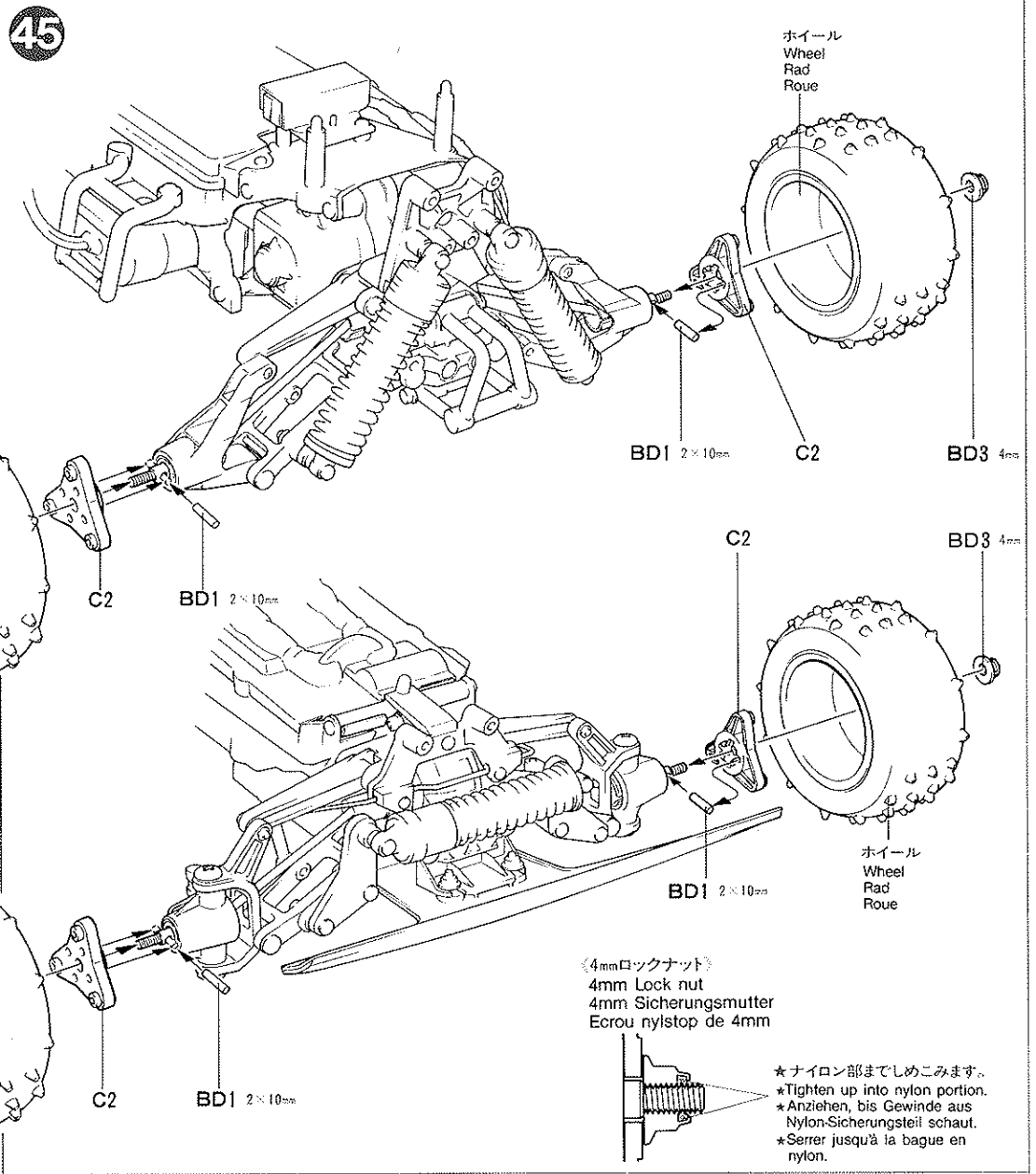


45 《使用する小物金具》
PARTS USED
VERWENDETE TEILE
PIECES UTILISEES

(ビス袋詰) (Screw bag) (Schraubenbeutel) (Sachet de vis)

BD1 2×10mm シャフト
 Shaft
 Achse
 Axe

BD3 4mm フランジロックナット
 Flange lock nut
 Sicherungsmutter
 Ecrou nylstop



ホイール
Wheel
Rad
Roue

BD3 4mm

ホイール
Wheel
Rad
Roue

BD3 4mm

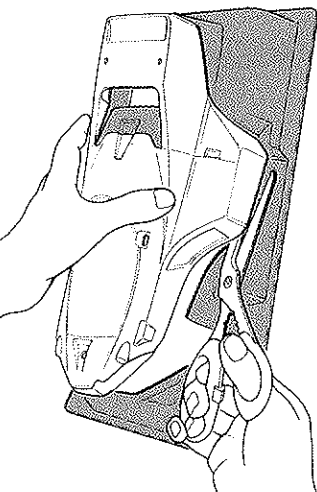
《ボディの切りとり》

★図の黒く塗られた部分を切りとります。

TRIMMING BODY
 ★Cut off shaded part.

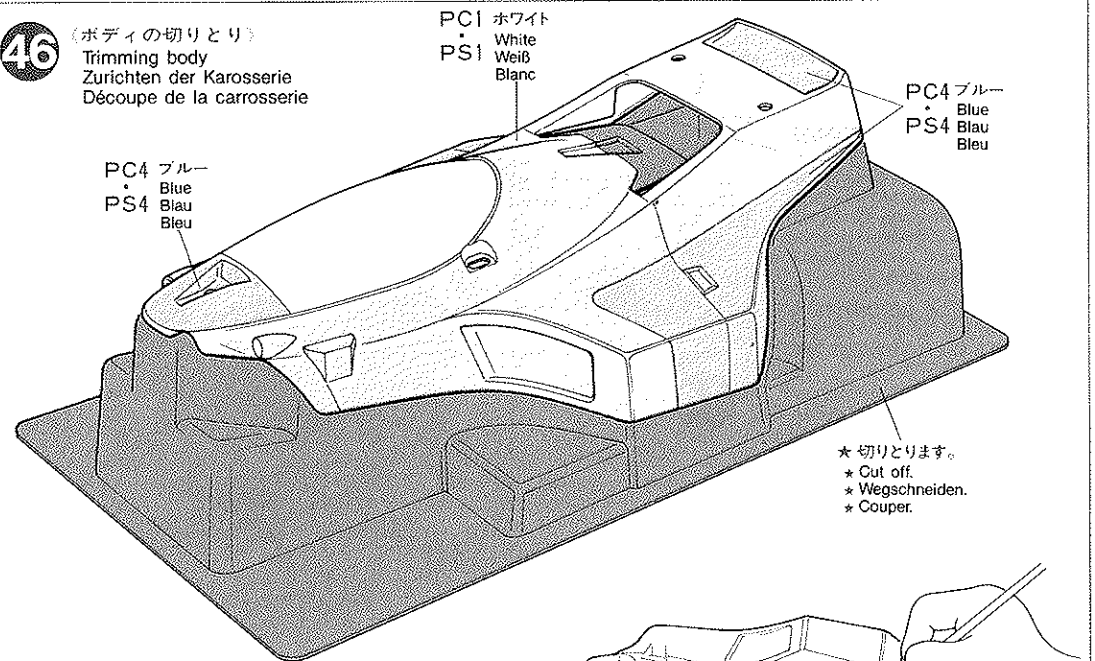
ZURICHTEN DER KAROSSERIE
 ★Dunkle Teile abschneiden.

DECOUPE DE LA CARROSSERIE
 ★Découper les parties représentées en grisé.



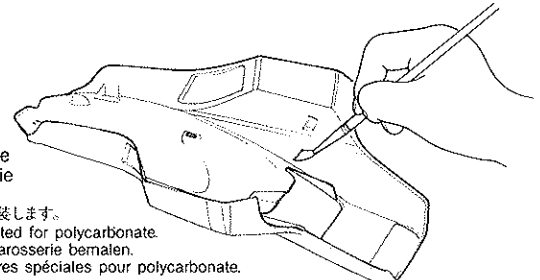
★ハサミやカッターナイフで切りとります。
 ★Cut off using scissors or modeling knife.
 ★Mit Messer oder Schere abschneiden.
 ★Découper en utilisant des ciseaux ou un couteau de modélisme.

46 《ボディの切りとり》
 Trimming body
 Zurichten der Karosserie
 Découpe de la carrosserie



《ボディの塗装》
 Painting body
 Bemalung der Karosserie
 Peinture de la carrosserie

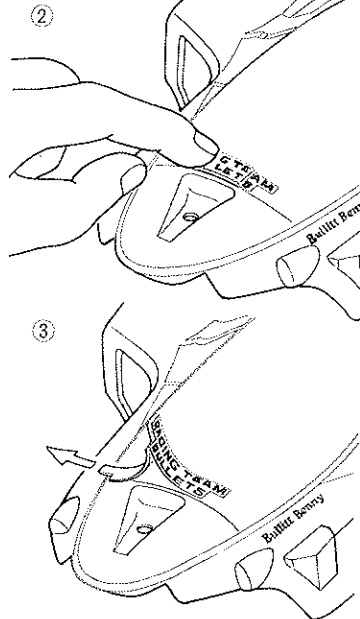
★ポリカーボネート塗料で裏側から塗装します。
 Paint from inside using paint formulated for polycarbonate.
 Von innen mit Lexan-Farben für die Karosserie bemalen.
 ★Peindre de l'intérieur avec des peintures spéciales pour polycarbonate.



★切りとります。
 ★Cut off.
 ★Wegschneiden.
 ★Couper.

〈マークのはりかた〉

- ①できるだけ余白を残さずに、印刷された部分を切り抜いて下さい。番号のついたマークは切りとってしまうとまちがえやすいのではる順に切りとって下さい。
- ②裏紙の端の部分の部分を少し切りとり指定された場所にはりあわせて下さい。裏紙をつけたまま位置をあわせて下さい。
- ③少しずつ裏紙をはがしながら場所がずれたり、マークの中に気泡が残ったりしないように注意しながらはってゆきます。裏紙を一度に全部はがしてはることは、しわができたり気泡が残ったりする原因となります。



STICKERS

- ① Cut stickers along colored edge so the transparent film is removed.
- ② Peel off the end of lining a little and put the decal in position on the body.
- ③ Then, remove the lining slowly. In so doing, be careful that the decal does not move out of position on the body.

If the lining is completely removed in advance, the decal may be wrinkled or contain unwanted air bubbles.

AUFKLEBER

- ① Die Aufkleber an den bunten Kanten so ausschneiden, daß der transparente Film weg ist.
- ② An einer Kante die Unterlage etwas abziehen und Aufkleber richtig auf die Karosserie legen.
- ③ Dann die Unterlage langsam ganz abziehen, darauf achten, daß sich der Aufkleber nicht verschiebt und daß keine Luft unter den Aufkleber kommt — sonst gibt es Luftblasen. Wenn die Unterlage vorher komplett entfernt wird, kann der Aufkleber zusammenkleben.

MOTIFS DE DECORATION
AUTO-ADHESIFS

- ① Découper chaque motif au plus près de ses contours pour éliminer le film transparent.
- ② Soulever le papier de protection à l'une des extrémités et positionner le motif sur la carrosserie.
- ③ Retirer lentement le papier de protection en veillant à ce que le motif ne se déplace pas sur la carrosserie.

En retirant entièrement à l'avance le papier de protection, le film risque de former des plis ou de retenir des bulles d'air indésirables.

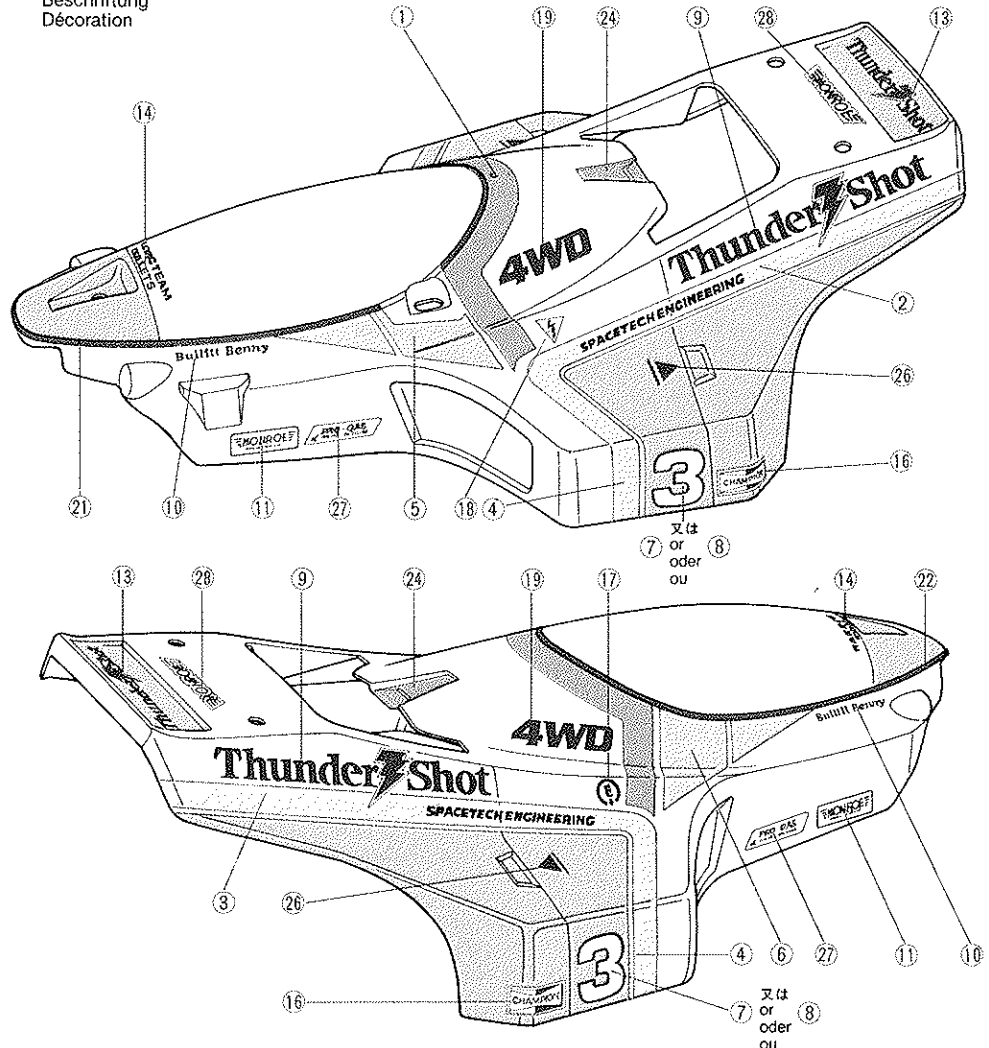


電動ラジオコントロールをより楽しむ方へのガイドブックです。RCの基本的な知識、競技の仕方等を詳しく解説、ご希望の方は模型店におたずね下さい。

47

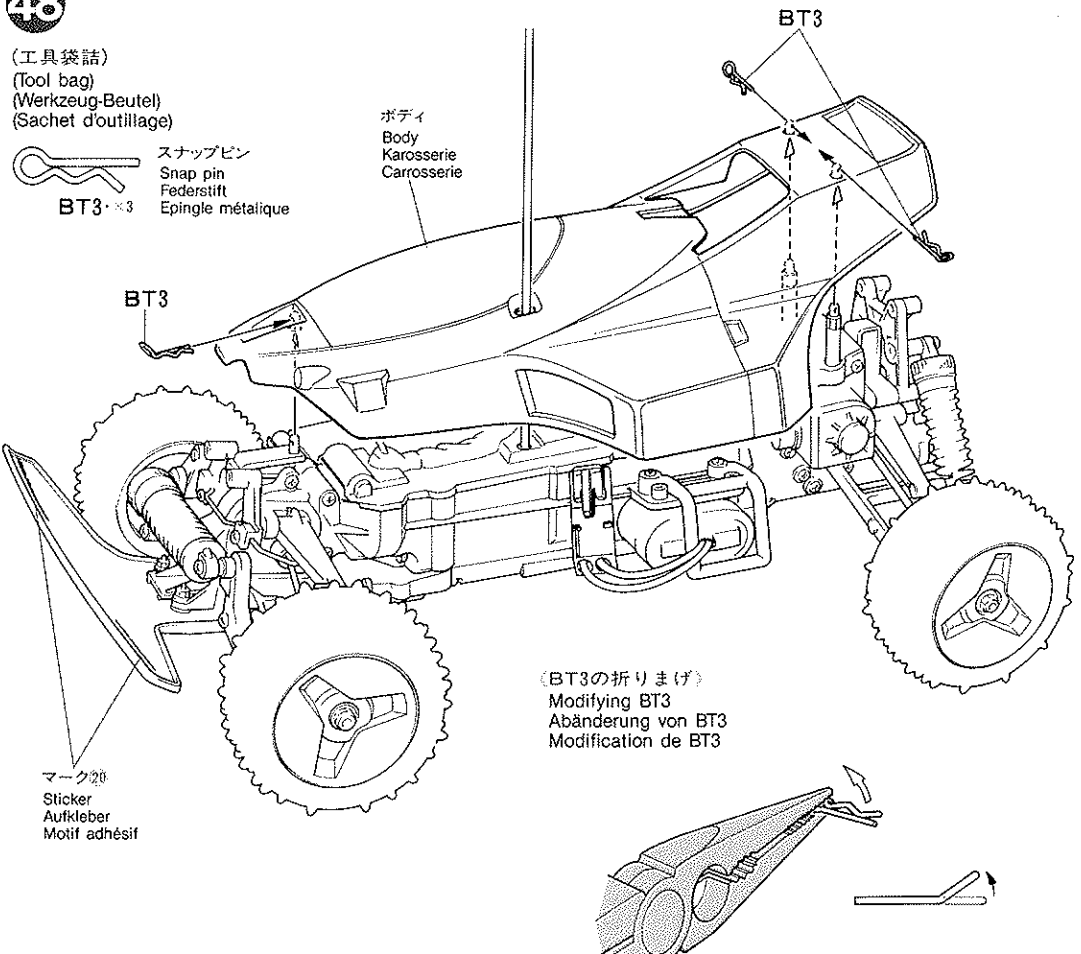
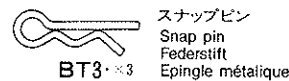
〈マーキング〉

Marking
Beschriftung
Décoration



48

(工具袋詰)
(Tool bag)
(Werkzeug-Beutel)
(Sachet d'outillage)



Thunder Shot

走らせない時は
バッテリーは必ず
はずしておきましょう

《走行および取扱いの注意》

タミヤのオフロードRCカーはモーターライズですから騒音の心配は少なくすみます。しかし高性能なカドニカ電池を使用してかなりのスピードが出ます。取扱いには十分注意して走行を楽しんで下さい。

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせないで下さい。
- 道路では絶対に走らせないで下さい。
- 混信に注意して下さい。モデルが異常な動きをしたら、他の電波の混信により、コントロールが乱されたことが考えられます。すぐに走行をやめ、サーボがスティックの動きに従って動くか、確認して下さい。

《走行前の点検・チェック》

走行の前には、必ず下図のポイントを確認して下さい。故障や事故を防ぐために欠かせないことです。タイヤを浮かして行うのがよいでしょう。

★組立て後、最初に走らせる時は、最初の5分間くらいはステアリングやスイッチの調子を見ながらゆっくり走らせて下さい。

- 1 各部のネジに、ゆるみはないでしょうか。特に可動部のビス、ナットに注意します。
- 2 送信機の電池の容量は不足していませんか。送信機のメーターで確認し、不足している場合は電池を取りかえるか、充電して下さい。
- 3 走行用カドニカバッテリーの充電は充分ですか。受信機電源が共用のため、バッテリーの容量が減っていると受信機が正常に動作しなくなります。
- 4 ステアリングは左右に確実に動きますか。また直進も調節して下さい。
 - 車を手前から向うに走らせ、直進を確認します。まがるようでしたら、ステアリングスティックのトリムレバーをまがる向きと逆に動かして調整します。
- 5 スイッチは最高速に確実に入りますか。また確実に止まるかも確認。
- 6 スイッチに接点グリスを塗ってありますか。接点グリスが塗ってなかったり、スイッチにホコリ等がついていると焼きつきの原因となります。必ず接点グリスを塗っておきます。
- 7 コードが切れかかっていたり、ビニール被膜がむけたりしていませんか。被膜がむけているとショートの原因があります。ビニールテープなどをまいて絶縁して下さい。
- 8 グリスアップは確実ですか。ドライブシャフトなどの軸受け部分、サスペンションなどの可動部には必ずグリスを塗ります。

《スイッチの取扱い上の注意》

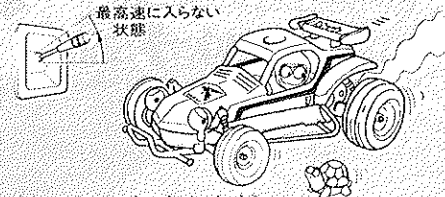
電動RCカーは、強力なカドニカバッテリーや高性能モーターが使われることにより、最大200ワット以上もの大量の電気が配線関係に流れます。このため配線をまちがえたり、調整や扱い方が悪いと受信機やサーボ、スピードコントローラー、モーターなどをこわしてしまうこととなります。特に次のようなことに注意して下さい。

《レジスターが発熱します》

3段変速スイッチが最高速に入っていない時、走行している車を手でムリに止めたり、組立てが悪かったり、シャフトに物がからんだりして回転がスムーズでないときレジスターが過熱して焼き切れたり、部品をこわしたりします。

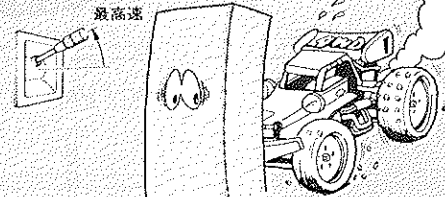


3段変速スイッチが最高速に入らない状態で長く走行させるとやはりレジスターが過熱します。又スイッチの調節不良のときも同じです。



《モーターがこわれます》

車が障害物に当たったり、はさまったりして動けない時に、ムリに車を動かそうとするとモーターがこわれます。



《車が暴走します》

スピードコントローラーが停止の位置にない時にバッテリーをつなぐと車が暴走します。必ずタイヤを浮かした状態にして、スピードコントローラーが停止の位置にあることを確かめてから、バッテリーをつないで下さい。

《走行させる時の手順》

- 1 走行用のバッテリー、送信機の電池をセット。
 - 2 送信機のスティック、トリムレバーがニュートラル(中立)の位置にあることを確認する。
 - 3 送信機のスイッチを入れる。
 - 4 受信機のスイッチを入れる。
 - 5 スティックを動かし、各部の動きを確認。必要ならトリムレバーで調整する。
- ★この手順は、必ず守って下さい。受信機のスイッチを送信機のスイッチより先に入れた場合、他の電波の混信によってモデルが暴走することがあります。
- ★走行を終える場合は、必ず逆の手順で行い、受信機、送信機のスイッチを切り、走行用バッテリー、送信機の電池もぬいておきます。

《走らない時の点検・チェック》

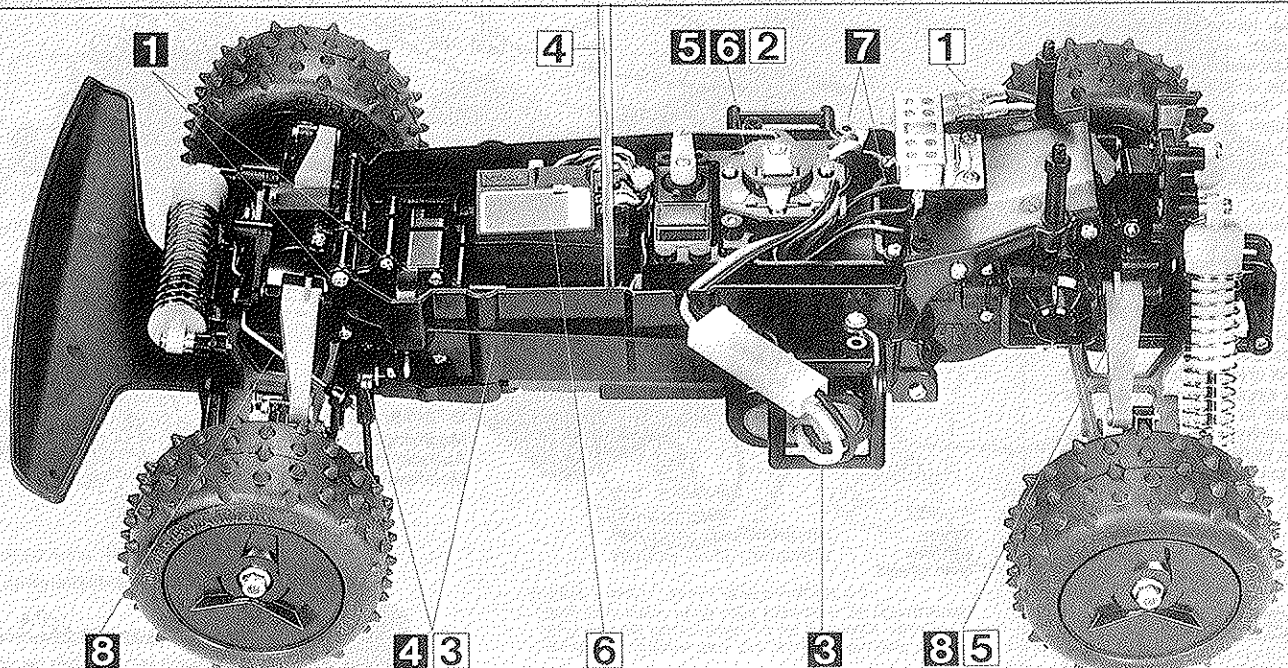
《走行前の点検・チェック》をしたのに、どうも走らなくなったモデルがうまく走らない。走っても途中から動きがおかしくなりました。そんな時のためのチェックポイントです。

- 1 モーターの故障、配線を外してモーターのリード線を直接電池につないで確認できます。モーターがまわるようでしたら、他の部分の故障が考えられます。
- 2 スイッチの接触不良、接点が焼けているりよこれていないでしょうか。又スイッチからモーター、レジスターへの配線は確実につながれていますか。
- 3 サーボホーン的位置は正しい位置につけてあるでしょうか。左右の曲り方が同じになる位置にとりつけて下さい。
- 4 送信機、受信機のアンテナは正しく伸ばされているでしょうか。
- 5 シャフトに草がからんだり、小石がはさまっていませんか。そのまま走らせるとモーターの焼きつきを起します。きれいにとりのぞいて下さい。
- 6 ラジオコントロールメカニズムの故障、ご使用のメカニズムのメーカーのアフターサービスをご利用下さい。モーター及びラジオコントロールメカニズムは、非常に精密に作られています。ていねいに扱って下さい。

《走行後の整備》

走らせたあとは、必ずモデルの手入れをしましょう。いつまでも性能を保つために欠かせないことです。

- 砂や泥、汚れなどはきれいにふきとっておきましょう。
- ギヤー、軸受け、サスペンション等の可動部には必ずグリスアップしておきましょう。



INSPECTION BEFORE OPERATION

Be sure to check the points shown in the figure before starting operation. This is necessary to prevent trouble and accidents. In the first operation after assembly, let the model run slowly for the first 5 minutes while checking the condition of the steering and speed controller.

- 1 Make sure that screws, particularly grub screws are tight enough.
- 2 Make sure that batteries for the transmitter and receiver are new by means of meter or lamp.
- 3 Make sure that Ni-Cd battery has been sufficiently charged. If battery is not charged, car may run out of control if the receiver and motor use the same battery.
- 4 Adjust steering servo and/or trim so that the car tracks in a straight line with transmitter at neutral.
- 5 Double check the speed controller for full travel to top speed and stop limits.
- 6 Did you apply switch lubricant to controller? Be sure to apply switch lubricant to reduce arcing and burning.
- 7 Double check the wiring for breaks and short circuits. Secure with vinyl tape.
- 8 Be sure to apply grease on bearings, moving portions of suspension, etc.

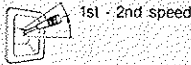
CAUTIONS

Because an electric powered radio control car utilizes high capacity Ni-Cd batteries and high per-

formance electric motor, current as large as 200 watts flow in the circuits. You must be very careful of all wiring, adjustments, and the handling of the speed controller, otherwise your receiver, servos or speed controller can be damaged. Please note the following carefully.

BURNT OUT RESISTOR

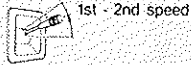
If the car stops due to some foreign object obstructing the wheels, the resistor of the speed controller can burn out.



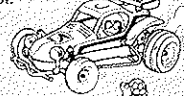
1st - 2nd speed



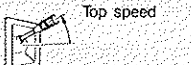
Driving for long periods in the 1st or 2nd speeds can also burn out the resistor.



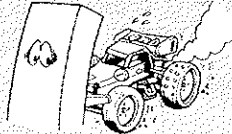
1st - 2nd speed



Stopping the wheels from rotating when the speed controller is at top speed will seriously damage or burn out the motor. Never impose too much of a load on the motor.



Top speed



CAR RUNS WITH SWITCH OFF

Whenever battery is connected, the switch blade of the speed controller must be on the stop position or the car will run as soon as the battery is connected. Make sure to check stop position of speed controller, then connect battery.

TROUBLESHOOTING

- 1 If the motor does not function (a rare occurrence), remove wires and check the motor by directly connecting its lead wire to a fresh battery.
- 2 In the contact of the controller good? Is it burnt or dirty? Are the wires of speed controller arm and plate long enough?
- 3 Is the servo horn in the proper position? It must be fitted so that the model turns right and left the same amount.
- 4 Antenna must be adjusted correctly.
- 5 When shafts or wheels become entangled, motor will overheat. Remove such hindrances immediately.
- 6 If the radio control unit is not satisfactory, inquire with the manufacturer. The radio control unit is very precisely constructed and must be handled with great care.

MAINTENANCE AFTER RUNNING

After operating the model, do the following to keep optimum performance.

- * Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- * Apply grease on the suspension, gears, bearings, etc.

EINLAUFEN

Nach Zusammenbau das Modell langsam die ersten 5 Minuten laufen lassen und dabei die Lenkung und Fahrregler auf gute Wirkung beobachten.

- 1 Darauf achten, daß alle Schrauben gut angezogen sind.
- 2 Batterien für Sender müssen voll sein.
- 3 Nur volle Akku's bringen volle Leistung evtl. nachladen. Wenn Akku schwach ist, besteht keine Kontrolle, da Empfänger und Motor die gleiche Stromquelle haben.
- 4 Lenkung muß einwandfrei arbeiten. Modell muß geradeaus fahren. Wenn Fahrzeug nach links oder rechts zieht, mit Trimmhebel nachjustieren.
- 5 Der Fahrregler muß auf Top-Speed gehen und genau stoppen.
- 6 Würde der Fahrregler mit einem Schalter-Schmiermittel versehen? Ohne Schmiermittel kann der Fahrregler das Brennen anfangen. Daher auf jeden Fall — Schalter-Schmiermittel verwenden.
- 7 Kabel gut isolieren, um Kurzschluß zu vermeiden.
- 8 Auf Lager, bewegliche Teile der Aufhängung etc. Fett anbringen.

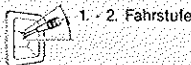
BITTE BEACHTEN!

Ein ferngesteuertes Auto mit Elektro-Motor braucht viel Strom und einen Motor mit großer Leistung. Bis zu 200 Watt! Alle Verdrahtungen, Einstellungen und der Fahrregler müssen vorsichtig gehandhabt oder si-

cher eingebaut sein, sonst können Empfänger, die Servo's oder der Fahrregler beschädigt werden. Bitte folgendes beachten!

DURCHGESCHMORTER WIDERSTAND

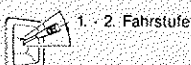
Wenn das Fahrzeug durch ein Hindernis zum Stehen kommt, können die Räder blockiert werden und der Widerstand schmort durch.



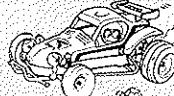
1. - 2. Fahrstufe



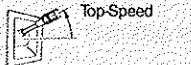
Zu langes Fahren im 1. oder 2. Gang läßt den Widerstand heiß werden und durchbrennen.



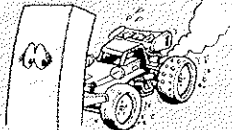
1. - 2. Fahrstufe



Wenn der Fahrregler auf Top-Speed steht und die Räder plötzlich blockiert werden, kann der Motor beschädigt werden oder durchbrennen. Motor-Strom darf Höchstwert nicht überschreiten.



Top-Speed



DAS FAHRZEUG FÄHRT, OBWOHL DER FAHRREGLER AUF-AUS-STEHT

Wenn der Akku angeschlossen ist, muß der Fahrregler in der Stop-Position sein, klar — sonst haut das Fahrzeug ab. Vor Anschluß der Batterie muß Nullstellung des Fahrreglers überprüft werden.

STÖRUNGEN UND URSACHEN

- 1 Wenn Motor nicht läuft, evtl. direkt an Batterie zum Prüfen anschließen.
- 2 Sind die Kontakte des Fahrreglers in Ordnung? Oder ist der Fahrregler staubig, dreckig oder ausgebrannt? Haben die Drähte am Schalter-Arm und an der Schalter-Platte genügend Länge?
- 3 Das Servohorn überprüfen. Es muß so eingebaut sein, daß links und rechts gleichmäßiger Kurveneinschlag erfolgt.
- 4 Antenne ausrichten.
- 5 Wenn Gras oder Steinchen die Antriebsachsen blockieren, wird der Motor überhitzt. Blockierung sofort entfernen.
- 6 Wenn Funkanlage nicht richtig arbeitet, zum Fachhändler gehen — NICHT versuchen, SELBST zu reparieren.

NACH DEM FAHREN

Nach der Fahrt sollten folgende Wartungsarbeiten ausgeführt werden.

- * Sand, Staub und allen Dreck entfernen.
- * Aufhängung, Getriebe und Achslager ölen.

VERIFICATIONS AVANT ESSAIS

Vérifier les points indiqués sur l'illustration ci-dessous avant de procéder aux essais. Ces opérations sont importantes pour éviter les pannes et les accidents. La première opération à effectuer après avoir terminé le montage est de laisser tourner le moteur lentement durant environ 5 minutes en vérifiant en même temps le bon fonctionnement de la direction et du variateur de vitesse.

- 1 S'assurer que toute la boulonnerie, particulièrement les vis pointeau, est suffisamment serrée.
- 2 S'assurer du bon état de charge des batteries d'alimentation de l'émetteur et de la réception.
- 3 S'assurer également que la batterie de propulsion a été suffisamment chargée, dans le cas contraire une perte de contrôle peut se produire du fait que la réception et le moteur utilisent la même source d'alimentation.
- 4 Régler la commande de direction, éventuellement avec le trim, de façon à ce que la voiture roule en ligne droite lorsque le manche est au neutre sur l'émetteur.
- 5 Vérifier avec une double attention à ce que le curseur du variateur de vitesse se déplace entièrement entre les positions stop et pleine vitesse.
- 6 Ne pas oublier d'appliquer du nettoyant pour contacts électriques sur la piste du variateur de vitesse pour éviter l'encrassement ou la formation d'arcs électriques.
- 7 Vérifier soigneusement le câblage pour prévenir les ruptures ou les court-circuits; isoler les points douteux avec du ruban adhésif.
- 8 Appliquer de la graisse sur les paliers, les points de pivotement des suspensions, etc...

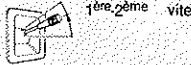
PRECAUTIONS

Du fait qu'une voiture R/C électrique utilise un

moteur de hautes performances alimenté par une batterie de forte capacité, un courant d'environ 200 Watts traverse les circuits. Il convient donc de réaliser tous les câblages et de régler le variateur de vitesse avec le plus grand soin, autrement le récepteur, les servos ou le variateur peuvent être endommagés. Prière de noter également avec attention les points suivants.

GRILLAGE DE LA RESISTANCE

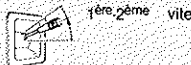
Si la voiture reste bloquée contre un obstacle empêchant la rotation des roues, la résistance du variateur de vitesse peut griller.



1ère, 2ème vitesse



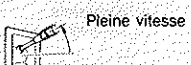
Faire rouler la voiture trop longtemps en 1ère ou en 2ème vitesse peut également faire griller la résistance.



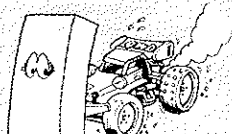
1ère, 2ème vitesse



Le blocage des roues tandis que le variateur est sur le contact pleine vitesse peut sérieusement endommager ou griller l'induit du moteur. Ne jamais imposer de telles surcharges au moteur.



Pleine vitesse



PRECAUTION POUR BRANCHER LA BATTERIE DE PROPULSION

Avant de brancher le connecteur de la batterie de propulsion, s'assurer le curseur du variateur de vitesse est sur la position stop, sinon la voiture démarra immédiatement. Toujours s'assurer de la position stop du variateur avant de connecter la batterie.

CAUSES DE MAUVAIS FONCTIONNEMENT

- 1 Si le moteur ne tourne pas (un cas rare...) le déconnecter et le tester directement en l'alimentant avec une pile neuve.
- 2 Le contact du curseur du variateur de vitesse est-il bon? N'est-il pas brûlé ou encrassé? Les fils connectés sur le curseur sont-ils assez longs pour permettre son libre déplacement?..
- 3 Le palonnier du servo de direction est-il monté dans la bonne position?..Il doit être positionné de façon à ce que le modèle tourne à droite et à gauche selon le même rayon.
- 4 Le fil d'antenne doit être correctement disposé.
- 5 Lorsque les axes ou les roues sont freinés dans leur rotation, le moteur surchauffe. Retirer immédiatement pareils obstacles.
- 6 Si l'ensemble R/C ne fonctionne pas correctement, contacter le S.A.V. du fabricant. Un ensemble de radiocommande est fabriqué avec une haute précision et doit être manipulé avec un grand soin.

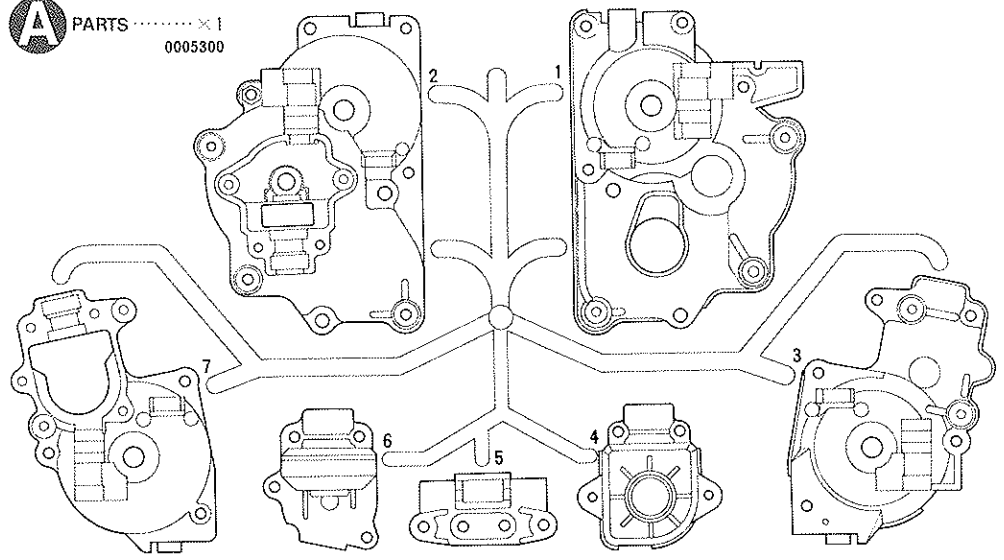
MAINTENANCE APRES FONCTIONNEMENT

Après chaque séance de fonctionnement du modèle, effectuer les opérations suivantes pour conserver des performances maximum.

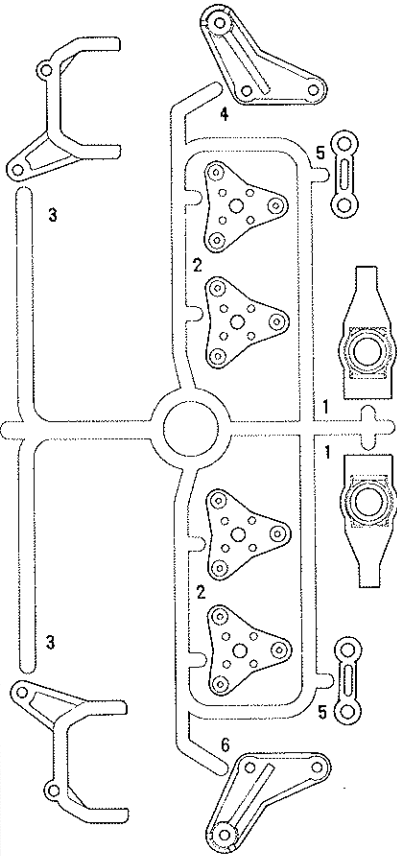
- * Nettoyer entièrement les projections de poussière, de sable, de boue, etc...
- * Appliquer de la graisse sur les suspensions, la pignonerie, les paliers, etc...

PARTS

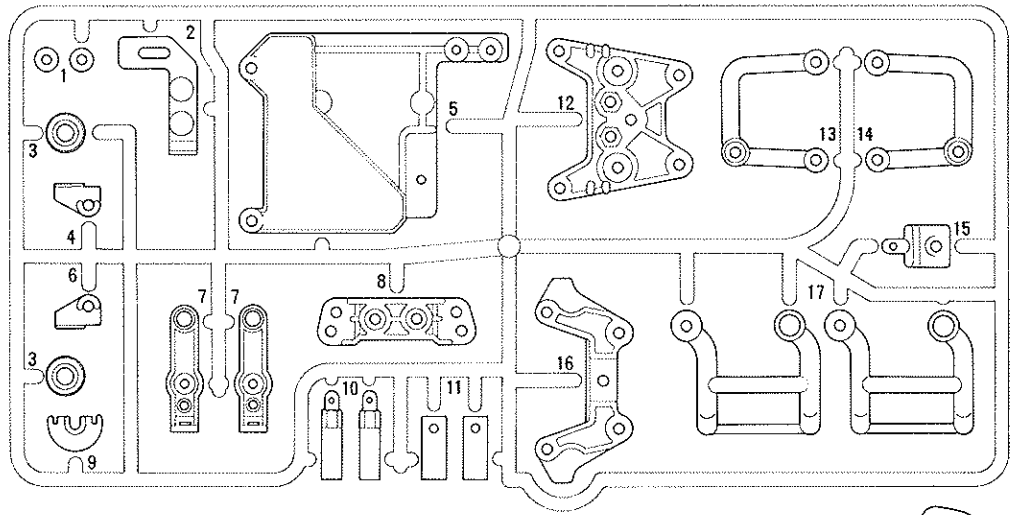
A PARTS × 1
0005300



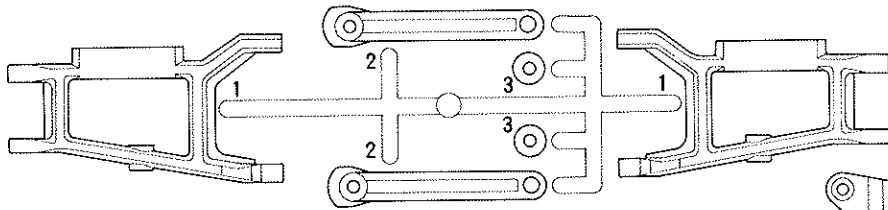
C PARTS × 1
9005256



B PARTS × 1
0005301

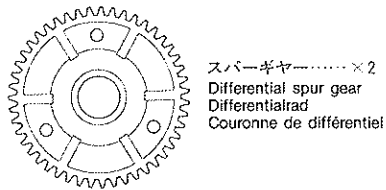
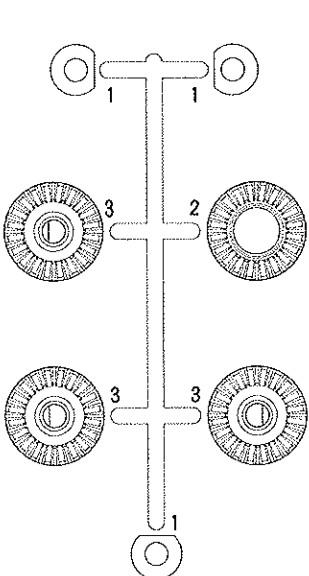


D PARTS × 2
0005303

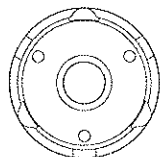


バンパー × 1
Bumper 0445109
Stoßfänger
Pare-chocs

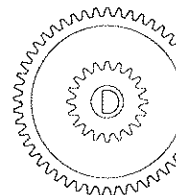
E PARTS × 1
9005257



スパーギヤ × 2
Differential spur gear
Differentialrad
Couronne de différentiel

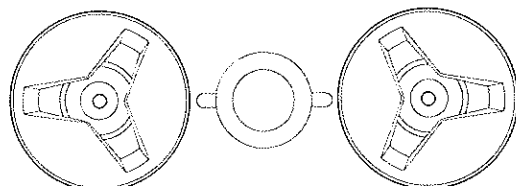


デフケース × 2
Differential case
Differential-Gehäuse
Bottier de différentiel



カウンターギヤ × 1
Counter gear
Gegenrad
Pignon intermédiaire

ホイール × 2
Wheel 9335051
Rad
Roue



ボディ × 1
Body 1825040
Karosserie
Carrosserie

マーク × 1
Sticker 9495087
Aufkleber
Motif adhésif

シャシー × 1
Chassis 0335086
Châssis

アンテナパイプ × 1
Antenna pipe 6095001
Antennenrohr
Gaine d'antenne

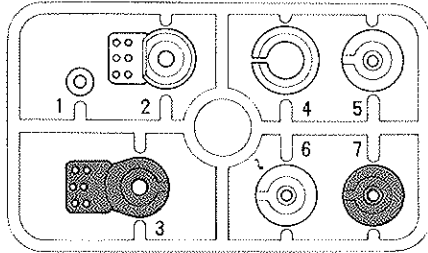
PARTS

★金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 ★Extra screws & nuts are included. Use them as spares.
 ★Ersatz-Schrauben und-Muttern liegen bei.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

P PARTS

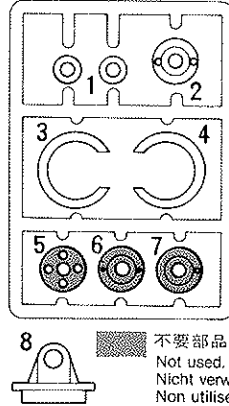
0115065 × 1

不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.



X PARTS × 3

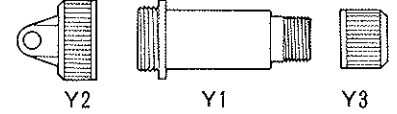
0225034



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

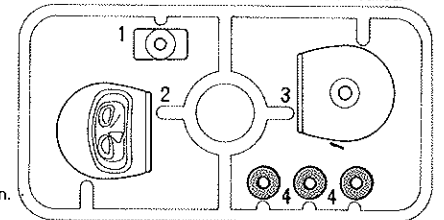
Y PARTS × 3

0225035



Z PARTS × 1

0225031



不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisé.

BLISTER PACK 9755154

BLISTER-VERPACKUNG
EMBALLAGE SOUS BLISTER

モーター × 1 Motor
Moteur
3段変速スイッチ × 1 Speed controller
Fahrregler
Variateur de vitesse 4505038

ギヤボックスジョイント(長)
Gear box joint (long)
Getriebegehäuse-Gelenk (lang)
Accouplement de pont (long) SA5 × 2
2595040

ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue SA4 × 4
2595039

ギヤボックスジョイント(短)
Gear box joint (short)
Getriebegehäuse-Gelenk (kurz)
Accouplement de pont (court) SA6 × 2
2595041

ベベルギヤ(大)
Large bevel gear
Kegelrad groß
Grand pignon conique SA1 × 4

ドライブシャフト
Drive shaft
Antriebswelle
Arbre d'entraînement SA7 × 4
4135025

プロペラジョイント
Propeller joint
Antriebs-Gelenk
Accouplement d'arbre de transmission SA8 × 2
2595042

ベベルギヤ(小)
Small bevel gear
Kegelrad klein
Petit pignon conique SA2 × 6

3端子レジスタ
Resistor
Widerstand
Résistance SA9 × 1
7265011

15Tピニオン
15T Pinion gear
15Z Motorritzel
Pignon moteur 15 dents SA10 × 1
3515003

カウンターシャフト
Counter shaft
Gegenrad-Achse
Arbre de renvoi SA11 × 1
2595043

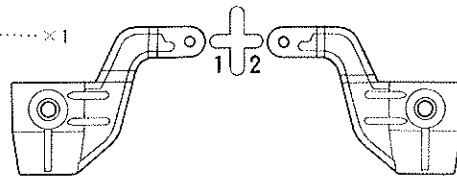
スターシャフト
Star shaft
Stern-Achse
Support de Satellite SA3 × 2
9805298(SA1, SA2, SA3)

METAL PARTS SMALL BOX

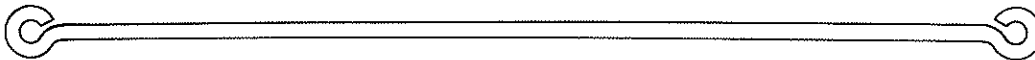
KLEINE SCHACHTEL METALLTEILE
PETITE BOITE DE PIÉCES MÉTALLIQUES

F PARTS × 1

0005313



タイヤ × 4
Tire
Reifen
Pneu 6215012
シャーシーカバー × 1
Chassis cover
Chassis-Abdeckung
Couvercle de châssis 1835030



プロペラシャフト × 1
Propeller shaft
Schraubenwelle
Arbre de transmission 5395016

TOOL BAG 9405382

WERKZEUG-BEUTEL
SACHET D'OUTILLAGE

5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule BT2 × 6
0445005

タイロッド
Tie rod
Zugstange
Barre d'accouplement BT1 × 1
5325006

スナップピン
Snap pin
Federstift
Epingle métallique BT3 × 3
2915001



接点グリス × 1
Switch lubricant
Schalter-Schmiermittel
Nettoyant pour contacts électriques 6435003

スイッチロッド
Speed control rod
Fahrreglergestänge
Tringlerie du variateur BT4 × 1
5315008

5mm ボール
Ball
Kugel
Bille BT5 × 2
3455169

レジスタプレート
Resistor plate
Widerstands-Platte
Plaque de la résistance BT6 × 1
4305107

レジスタカバー
Resistor cover
Abdeckung des Widerstandes
Couvercle de la résistance BT7 × 1
4305166

グリス × 1
Grease
Fett
Graisse 6435031

モータープレート × 1
Motor plate
Motor-Platte
Plaque-moteur 4305125

モーターマウント × 1
Motor mount
Motor-Lager
Support-moteur 4305219

六角棒レンチ × 1
Allen key
Imbusschlüssel
Clé Allen 2990001

十字レンチ × 1
Box wrench
Steckschlüssel
Clé à tube 5495003

3.5 × 20mm ゴムパイプ × 1
Rubber tubing
Gummrohr
Tuyau en caoutchouc 8000034

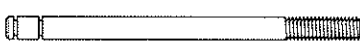


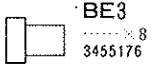
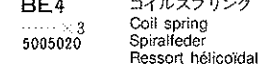

両面テープ × 1
Double sided tape 1905004
Doppelklebeband
Adhésif double face

スタビライザ × 1
Stabilizer
Stabilisator
Barre Stabilisatrice 5395018




ナイロンバンド × 4
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon 6305001

PARTS

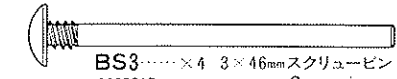



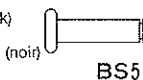
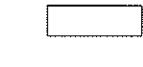
ダンパー部品袋詰 9405379 DAMPER BAG DÄMPFER-BEUTEL SACHET D'AMORTISSEURS

	BE1 ダンパーシャフト Piston rod Kolbenstange Tige de piston×3 3455168		BE2 オイルシール Oil seal Ölabdichtung Joint d'étanchéité×3 6275017
			
	BE3 ダンパーマウント Damper mount Dämpferlager Support d'amortisseur×8 3455176		BE4 コイルスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal×3 5005020
	BE5 3mm Oリング O-Ring Joint torique×10 2995002	ダンパーオイル×1 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs 6435033	

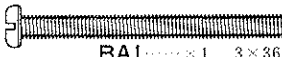

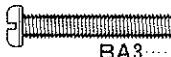
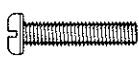



スラストワッシャー袋詰 9405380 THRUST WASHER BAG DRUCKSCHEIBEN-BEUTEL SACHET DE RONDELLES DE BUTEE

	BW1 850メタル Metal bearing Metall-Lager Palier en métal×4 5725008		BW2 スラストワッシャー Thrust washer Druckscheibe Rondelle de butée×3 5700011		BW3 9mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle×4 2300010
---	---	--	--	--	---





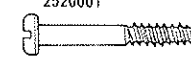
スクリューピン袋詰 9405381 SCREW PIN BAG SCHRAUBZAPPEN-BEUTEL SACHET DE VIS DECOLLETEES

	BS3×4 2685017	3×46mm スクリューピン Screw pin Schraubzapfen Vis décollétée	
	BS4×8 2685023	3×22mm スクリューピン Screw pin Schraubzapfen Vis décollétée	
	BS1×1 3455147	5mm ピローボール (黒) Ball connector (black) Kugelfopf (schwarz) Connecteur à rotule (noir)	
	BS2×7 3455137	5mm ピローボール Ball connector Kugelfopf Connecteur à rotule	
	BS5×4 2685030	3×14mm リンクピン Link pin Lenkerbolzen Axe d'articulation	
	BS6×2 3580024	4×12.5mm パイプ Pipe Rohr Tube	

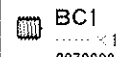
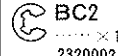



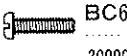

ビス袋詰A 9465266 SCREW BAG A SCHRAUBENBEUTEL A SACHET DE VIS A

	BA1×1 2000053	3×36mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BA2×4 2000032	3×27mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BA3×14 2000029	3×20mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BA4×4 2000028	3×15mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BA5×2 2000027	3×10mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BA6×23 2230001	3mm フランジナット Flange nut Kragenmutter Ecrou à flasque	
	BA7×3 2200008	3mm ナット Nut Mutter Ecrou	

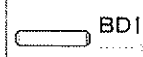


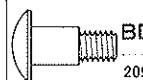


ビス袋詰B 9465267 SCREW BAG B SCHRAUBENBEUTEL B SACHET DE VIS B

	BB1×28 2080007	3×12mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	
	BB2×14 2080009	3×8mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	
	BB3×3 2320005	4mm Eリング E-Ring Circlip	
	BB4×3 2520001	3×30mm ネジシャフト Threaded shaft Gewindestange Tige filetée	
	BB5×2 2080013	3×21mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	

ビス袋詰C 9465268 SCREW BAG C SCHRAUBENBEUTEL C SACHET DE VIS C

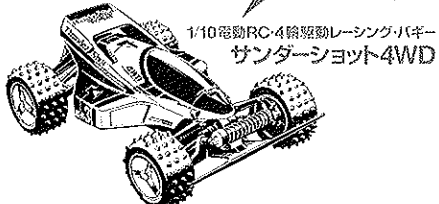
	BC1×1 2070002	3mm イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau	
	BC2×10 2320002	2mm Eリング E-Ring Circlip	
	BC3×1 2200001	2mm ナット Nut Mutter Ecrou	
	BC4×15 2080008	2.6×10mm タッピングビス Tapping screw Schraube Vis	
	BC5×2 2000026	3×6mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BC6×3 2000008	2×8mm 丸ビス Screw Schraube Vis	
	BC7×2 2300001	2mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle	

ビス袋詰D 9465269 SCREW BAG D SCHRAUBENBEUTEL D SACHET DE VIS D

	BD1×4 3550002	2×10mm シャフト Shaft Achse Axe	
	BD2×11 2300007	3mm ワッシャー Washer Scheibe Rondelle	
	BD3×4 2220003	4mm フランジロックナット Flange lock nut Sicherungsmutter Ecrou à flasque	
	BD4×4 2090009	4×11.5mm 段付ビス Step screw Paßschraube Vis	
	BD5×17 0445032	1150 プラベアリング Plastic bearing Plastik-Lager Palier en plastique	
	BD6×1 3580027	5×25mm パイプ Pipe Rohr Tube	

★部品請求にはこのカードが必要です。
部品請求をなさる方はあなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号をこのカードに記入してください。

Thunder Shot



部品をなくしたり、こわした方は、下のステッカーが貼られたカスタマーサービス取扱店でご注文いただけます。当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、このカードの必要部品を添えてかき込み代金を現金書留または、定額小為替(100円以下は切手可)と一緒に申し込んでください。なお、ご注文にはタミヤカードや郵便振替もご利用いただけます。



お問い合わせ番号 静岡 054-283-0003
東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)
営業時間・平日 8:00~20:00・土、日、祭日 8:00~17:00

【郵便振替のご利用法】郵便局の払込用紙の通信欄にこのカードを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄には電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・田宮模型でお振込ください。

ボディ	1,400円	1825040
シャーシカバー	320円	1835050
シャーシ	820円	0335086
Aパーツ	1,020円	0005300
Bパーツ	720円	0005301
Cパーツ	620円	9005288
Dパーツ (1枚)	420円	0005347
Eパーツ、スパーギヤ、デフケース、カウンターギヤ (1個分)	500円	9005257
Fパーツ	370円	0005313
Pパーツ	320円	0115065
Xパーツ (1枚)	220円	0225034
Yパーツ (1枚)	220円	0225035
Zパーツ	320円	0225031
バンパー	420円	0445109
ホイール (2本)	520円	0445108
タイヤ (2本)	400円・送料240円	SP.344
プロペラシャフト	270円	5395016
ギヤボックスジョイント長・短 (各1個)	520円	9805368
ドライブシャフト (2本)	500円	9805551
ホイールアクスル (1本)	320円	2595039
カウンターシャフト	220円	2595043
プロペラジョイント (2本)	420円	9805237
15Tピニオンギヤ	220円	3515003
ベベルギヤ大 (4個)、小 (6個)、シャフト (2個)	470円	9405620
ビス袋詰A	370円	9465266
ビス袋詰B	370円	9465267
ビス袋詰C	320円	9465268
ビス袋詰D	470円	9465269
ダンパー部品袋詰	620円	9405379
スラストワッシャー袋詰	420円	9405380
スクリューピン袋詰	520円	9405381
3×46mm スクリューピン (4本)	200円	9805976
3×22mm スクリューピン (4本)	180円	9805755
工具袋詰	820円	9400360
セラミックグリス	400円・送料140円	87025
モーター	1,320円	7435035

ステッカー	450円	9400362
説明図	600円	9808033

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

《電話でのご注文もご利用いただけます。》
パーツ代金に加え、代引き手数料(315円)をご負担いただければ、代金着払で電話でのご注文も承ります。

For Japanese use only! ITEM 58361

住所

電話 () -

氏名

★価格は予告なく変更となる場合があります。

