

1/10 SCALE R/C 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR



TAMIYA

ITEM 47456

47456R CHASSIS KIT

1/10 電動RC 4WDレーシングカー TB-05R シャーシキット

TRF BIG BORE
SUPER SHORT
DAMPER UNIT

GEARBOX

TAMIYA BATTERY PACK

ELECTRONIC
SPEED CONTROLLER

RECEIVER

MOTOR

STEERING SERVO

URETHANE
BUMPER

組み立てキット
ASSEMBLY KIT

ON-ROAD USE ONLY・オンロード専用

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。

★Specifications are subject to change without notice.

★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.

★Caracteristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

※ボディ、RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールはキットに含まれません。
※Body, motor, tires, wheels, R/C equipment and battery pack sold separately.

TB-051R

CHASSIS KIT

●小学生や組み立てにできない方は、
模型にくわしい方にお手伝いをお願いしてください。

組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、2チャンネルプロポ、小型受信機、小型ESC (ブラシレスモーター用)、ロープロファイルサーボをご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

キットにはモーターは含まれていません。ブラシレスモーターをご用意ください。

★26ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットにはタミヤバッテリーをお薦めします。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller and low-profile servo is required for this model.
★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor (sold separately). Choose motor and pinion gear to achieve gear ratio chosen on page 26 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche 2-Kanal RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrgregler für Brushlessmotoren und ein flaches Lenkservo benötigt.

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORRITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen. Wählen Sie einen Elektromotor und ein Ritzel für die gewählte Übersetzung gemäß Seite 26 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Ce modèle nécessite un ensemble de radiocommande 2 voies, un variateur de vitesse électronique brushless et un servo taille basse.

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

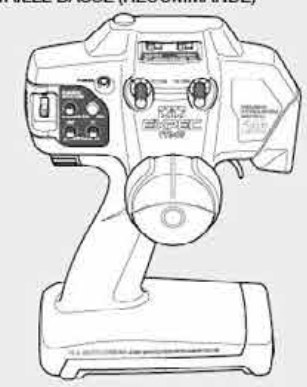
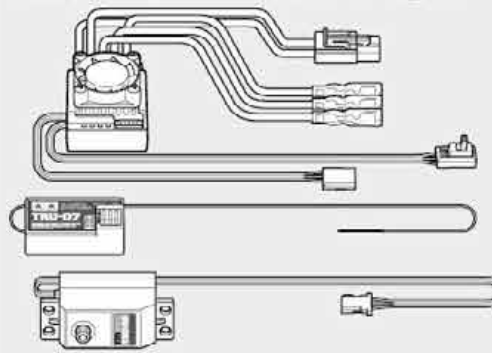
MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless (disponible séparément). Se procurer un moteur et un pignon pour obtenir un des rapports de transmission spécifiés page 26 de ce manuel.

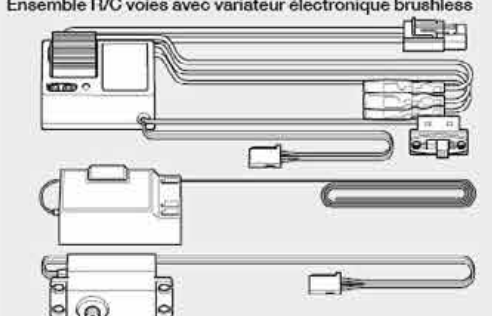
ALIMENTATION

Ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

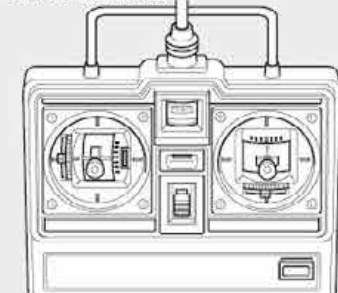
推奨RCメカ: 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用) / ロープロファイルサーボ
2.4GHz R/C SYSTEM w/BRUSHLESS ESC & LOW-PROFILE SERVO (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit FAHRRREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN & FLACHES SERVO (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR BRUSHLESS et SERVO TAILLE BASSE (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニクススピードコントローラーの略です。)



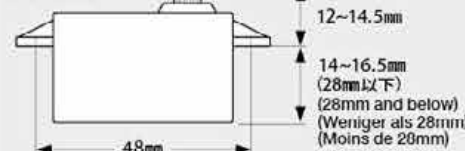
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrgregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C voies avec variateur électronique brushless



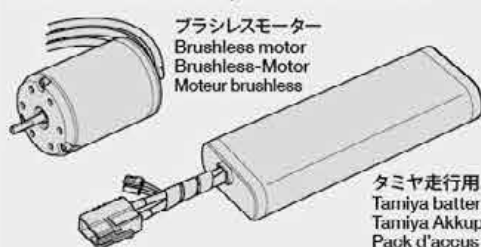
★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrgregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《使用できるサーボの大きさ》
Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos



★ロープロファイルサーボ
★Low-profile servo
★Flaches Servo
★Servo extra-plat



《タイヤ・ホイール》
キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

★標準型サーボも搭載できます。
★Standard size servos can also be used.
★Standardservos kann ebenfalls verwendet werden.
★Des servos taille standard peuvent aussi être utilisés.

TIRES AND WHEELS
This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER
In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES
Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》
1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL
Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C body parts set.

KAROSSERIE
Tamiya Karoserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE
Se procurer séparément une carrosserie échelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器
Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》
RECOMMENDED TOOLS
DENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench
Imbusschlüssel
Clé Allen

+ドライバー (大, 小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)

クラフトナイフ
Modelling knife
Modellbaumesser
Couteau de modéliste

ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincettes à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincettes coupantes



はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes

ピンバイス (1mm, 2.5mm)
Pin vise
Schraubstock
Outil à percer

ネジロック剤
Gel type thread lock
Gelförmige Schraubensicherung
Frein-filet type gel

合成ゴム系接着剤
Synthetic rubber cement
Synthetischen Gummikleber
Colle pour caoutchouc synthétique

★この他に、ヤスリ、ウエス、ノギス、Eリングセッターがあると便利です。
★A file, soft cloth, caliper and E-ring tool will also assist in construction.
★Beim Zusammenbau können eine Feile, ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring Abzieher hilfreich sein.
★Une lime, un chiffon, un pied à coulisse et un outil à circlip seront également utiles.



★組み立てに入る前に説明図を最後までよく見て、全体の流れをつかんでください。
 ★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。
 ★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに確実に組んでください。金具部品は少し多目に入っています。予備として使ってください。
 このマークはグリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組みこんでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
 ★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.
 Apply grease to the places shown by this mark.
 Apply grease first, then assemble.

★Vor Raubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
 ★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.
 Stellen mit diesem Zeichen erst fetten, dann zusammenbauen.
 ★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
 ★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les étapes du montage dans l'ordre indiqué.
 Graisser les endroits indiqués par ce symbole.
 Graisser d'abord, assembler ensuite.

※の部品はキットには含まれていません。
 Parts marked ※ are not in kit.
 Teile mit ※ sind im Hausatz nicht enthalten.
 Les pièces marquées ※ ne sont pas incluses dans le kit.

A ①~⑧
 袋詰Aを使用します
 BAG A / BEUTEL A / SACHET A

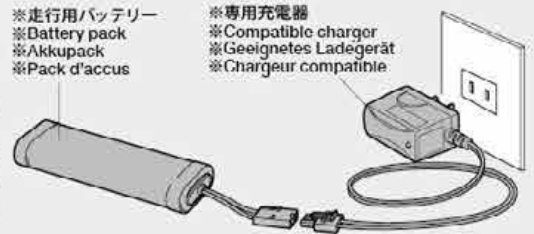
- 1**
- MA3 4×8mmホロービス
Screw Schraube Vis x2
 - MA4 3×8mmホロービス (ネジロック)
Screw Schraube Vis x2
 - MA5 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entroise x2
 - MA6 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entroise x4

- MA9 3×46mmシャフト
Shaft Achse Axe x2

- MA10 x2
ササアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C

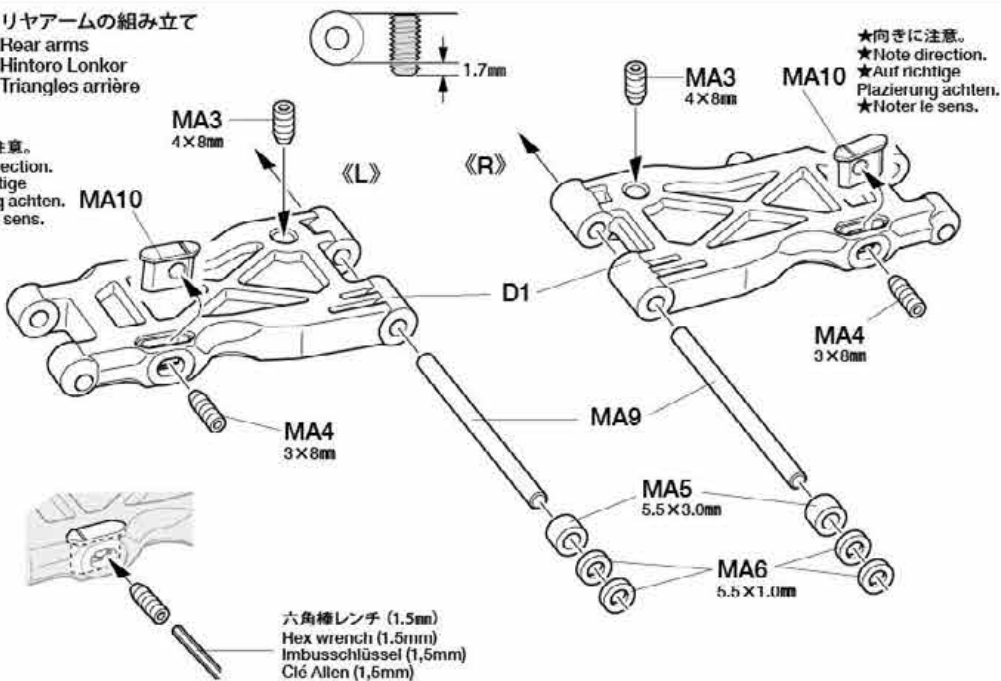
《走行用バッテリーの充電》
 Charging battery pack
 Aufladen des Akkupack
 Chargement de la pack d'accus

★充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。
 ★When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.
 ★Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.
 ★Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.



1 リヤアームの組み立て
 Rear arms
 Hinterr Lonkor
 Triangles arrière

★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

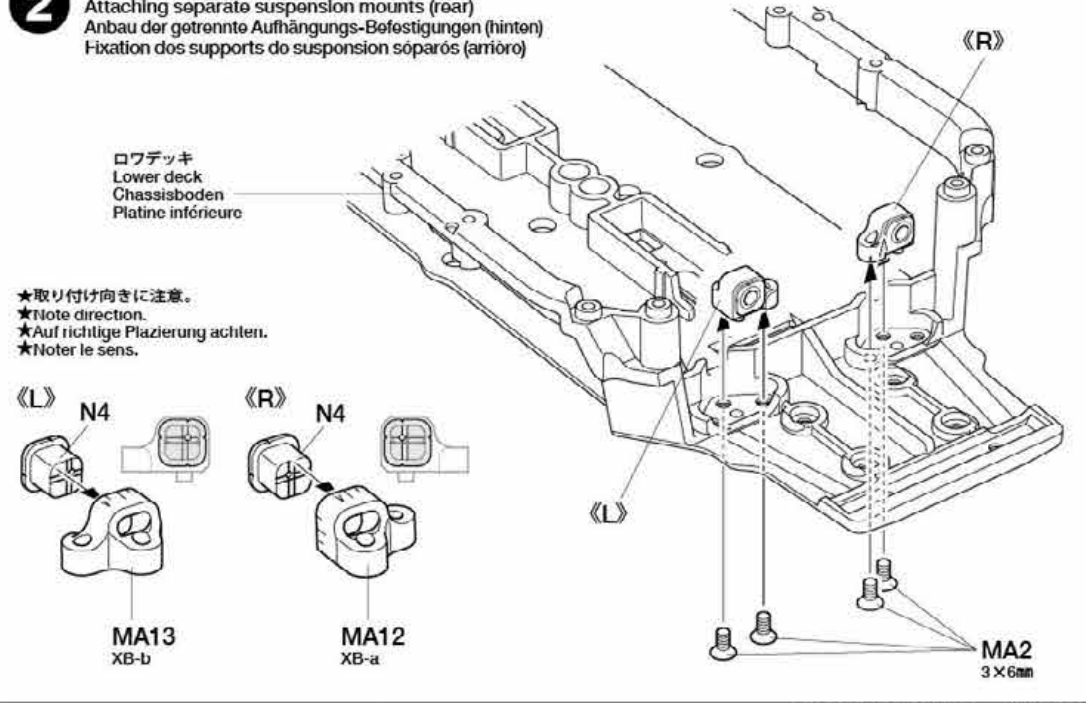


★向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

2 セパレートサスマウントの取り付け (リヤ)
 Attaching separate suspension mounts (rear)
 Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
 Fixation des supports de suspension séparés (arrière)

★取り付け向きに注意。
 ★Note direction.
 ★Auf richtige Platzierung achten.
 ★Noter le sens.

- 2**
- MA2x4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
 - MA12 x1
セパレートサスマウント XB-a
Separate suspension mount XB-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a
Support de suspension séparé XB-a
 - MA13 x1
セパレートサスマウント XB-b
Separate suspension mount XB-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b
Support de suspension séparé XB-b



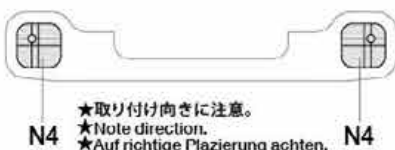
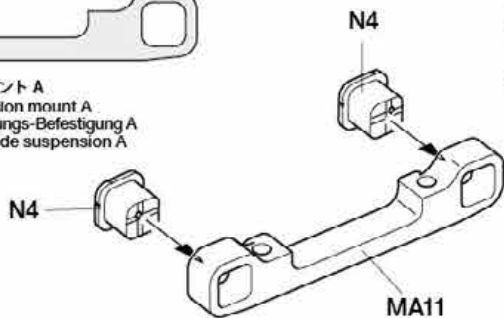
3

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x2



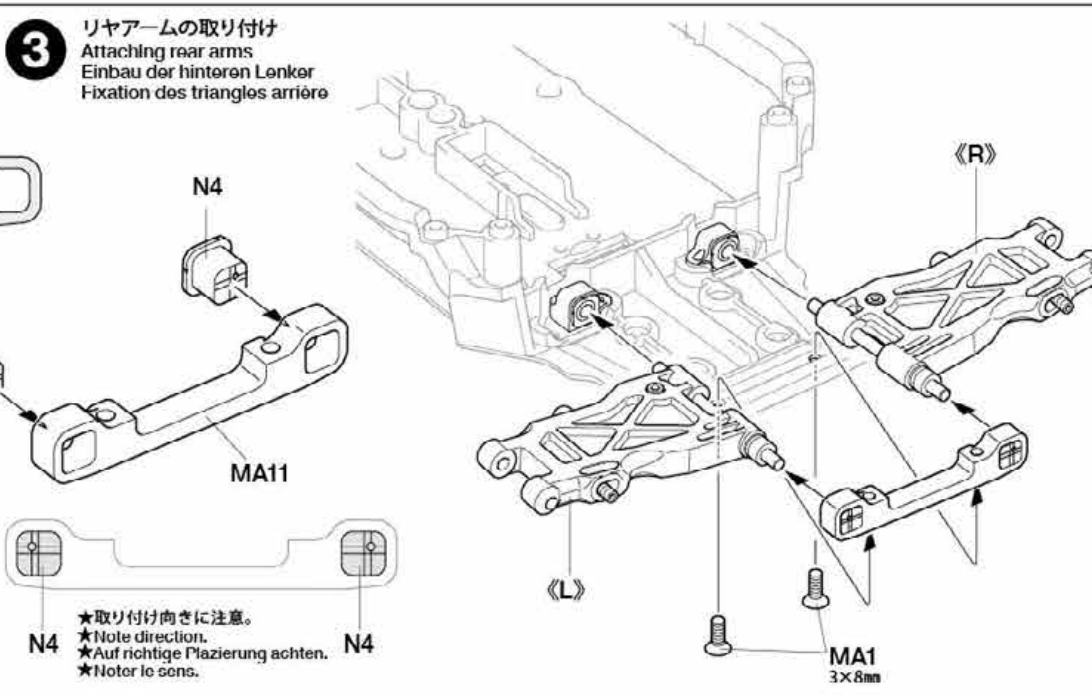
MA11 x1
サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A



★取り付け向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

N4

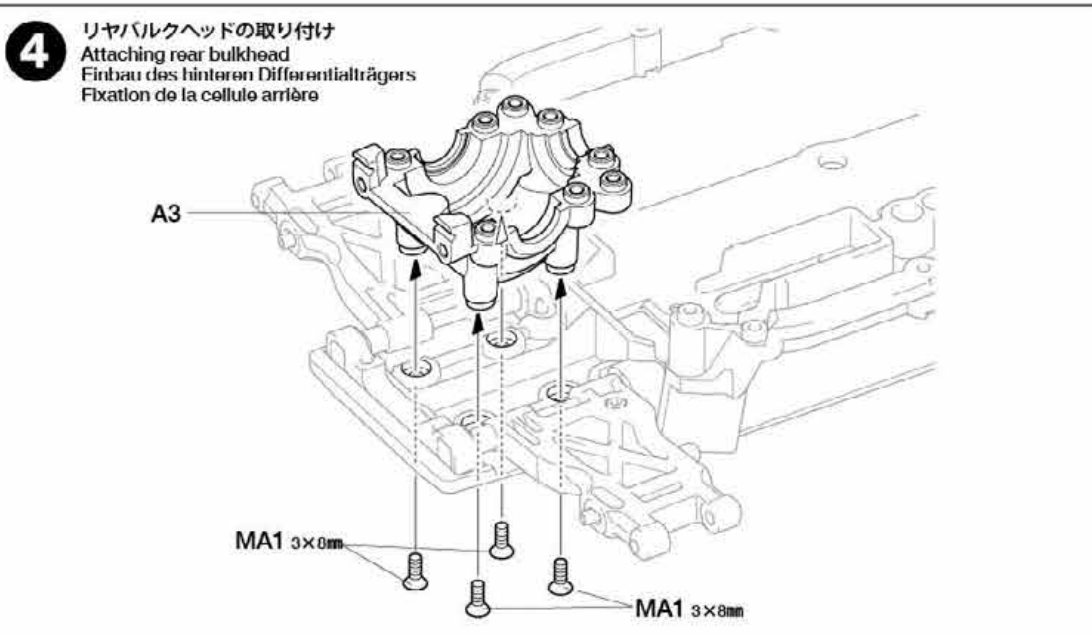
N4



4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x4



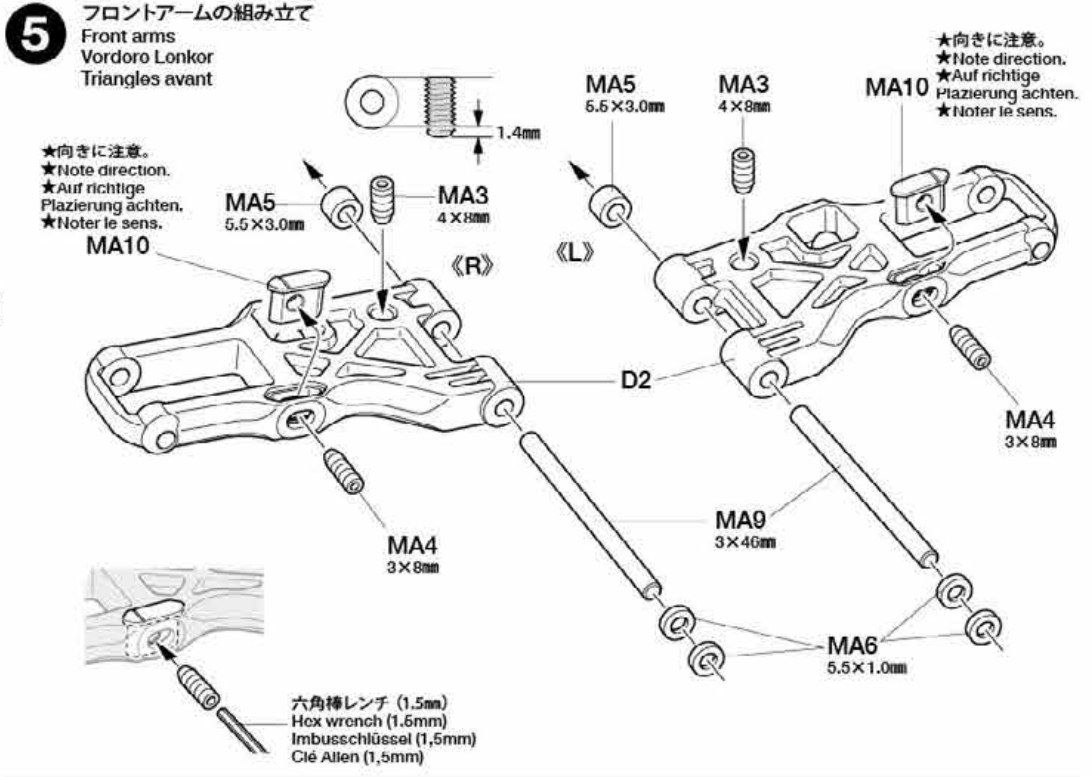
5

MA3 x2
4×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis

MA4 x2
3×8mmホロービス
(ネジロック)
Screw
Schraube
Vis

MA5 x2
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA6 x1
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

MA9 x2
3×46mmシャフト
Shaft
Achee
Axe

MA10 x2
サスアームブッシュ A-C
Suspension arm bushing A-C
Aufhängungsarm Hülse A-C
Insert de triangle A-C

タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

TAMIYA CATALOG
The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

六角棒レンチ (1.5mm)
Hex wrench (1.5mm)
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

6

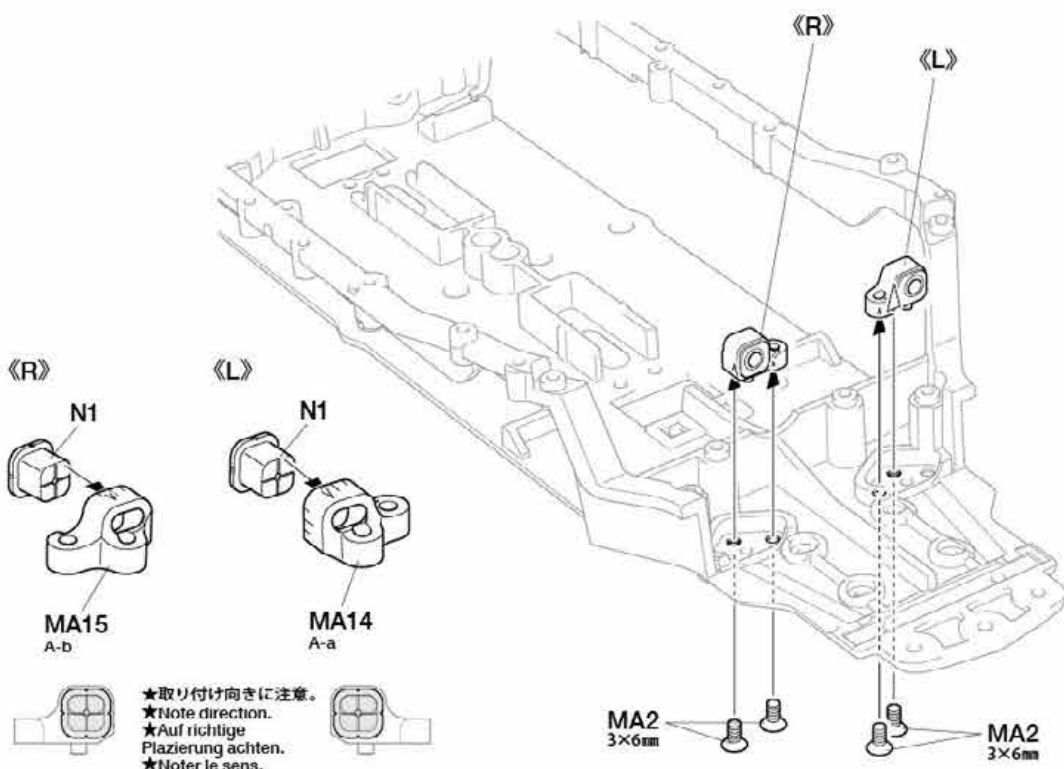
MA2 x4

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

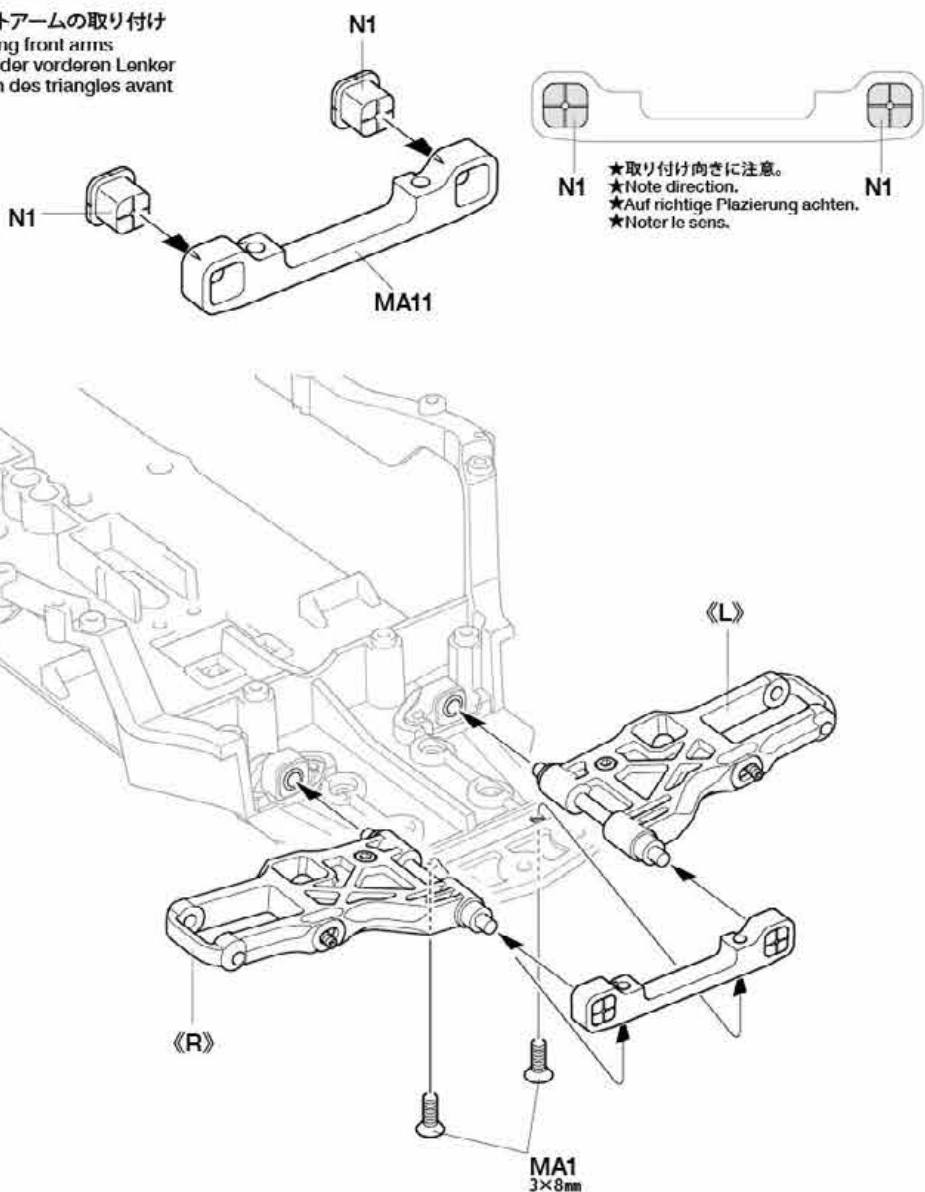
MA14 x1

セパレートサスマウント A-a
Separate suspension mount A-a
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-a
Support de suspension
séparé A-a

MA15 x1

セパレートサスマウント A-b
Separate suspension mount A-b
Getrennte Aufhängungs-
Befestigung A-b
Support de suspension
séparé A-b**6**セパレートサスマウントの取り付け (フロント)
Attaching separate suspension mounts (front)
Anbau der getrennte Aufhängungs-Befestigungen (vorne)
Fixation des supports de suspension séparés (avant)**7**

MA1 x2

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
VisMA11
x1サスマウント A
Suspension mount A
Aufhängungs-Befestigung A
Support de suspension A**7**フロントアームの取り付け
Attaching front arms
Einbau der vorderen Lenker
Fixation des triangles avant**TAMIYA CRAFT TOOLS**良い工具選びは製作づくりのための第一歩。本格派を
めざすモデラーにふさわしいタミヤクラフトツ
ール。耐久性も高く、使いやすい高品質な工具です。**(+)SCREWDRIVER-L**
プラスドライバー-L(5×100)

ITEM 74006

(+)SCREWDRIVER-M
プラスドライバー-M(4×75)

ITEM 74007

CRAFT KNIFE
クラフトカッター

ITEM 74013

8



MA1 x4

3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

★各部のクリアランス調整等にお使いください。
★Use to adjust clearance.
★Zum Einstellen des Freiganges verwenden.
★Utiliser pour régler la garde au sol.

MA7 5.5×0.5mmスペーサー
x2
Spacer
Distanzring
Entretolse

MA8 3×5×0.3mmシム
x2
Shim
Scheibe
Cale

B

9~17

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

9



MB3 x8

2×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique



MB9 x2
1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



MB12 x2
850メタル
Metal bearing
Metall Lager
Palier en métal



MB13 x1
10×13×0.2mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



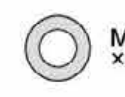
MB14 x1
10×13×0.1mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



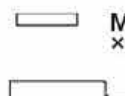
MB15 x2
5×10×0.3mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



MB16 x2
5×10×0.1mm
シム
Shim
Scheibe
Cale



MB20 x2
5mm Oリング
O ring
O-Ring
Joint torique



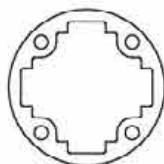
MB26 x2
1.6×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB34 x1
デフジョイントカップ L
Differential joint cup (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)



MB35 x1
デフジョイントカップ S
Differential joint cup (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)

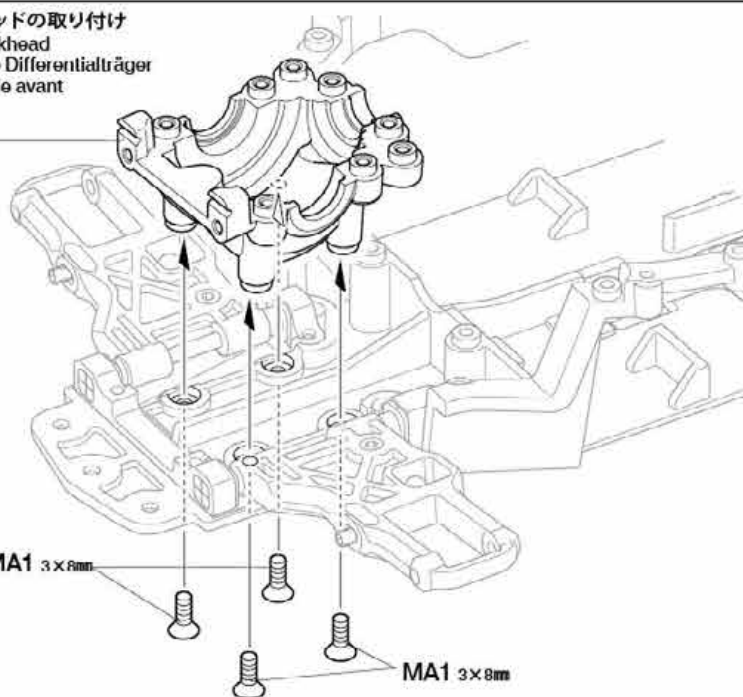


MB39 x1
デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
hause-Dichtung
Joint de carter de
différentiel

8

フロントバルクヘッドの取り付け
Attaching front bulkhead
Einbau der vordere Differentialträger
Fixation de la cellule avant

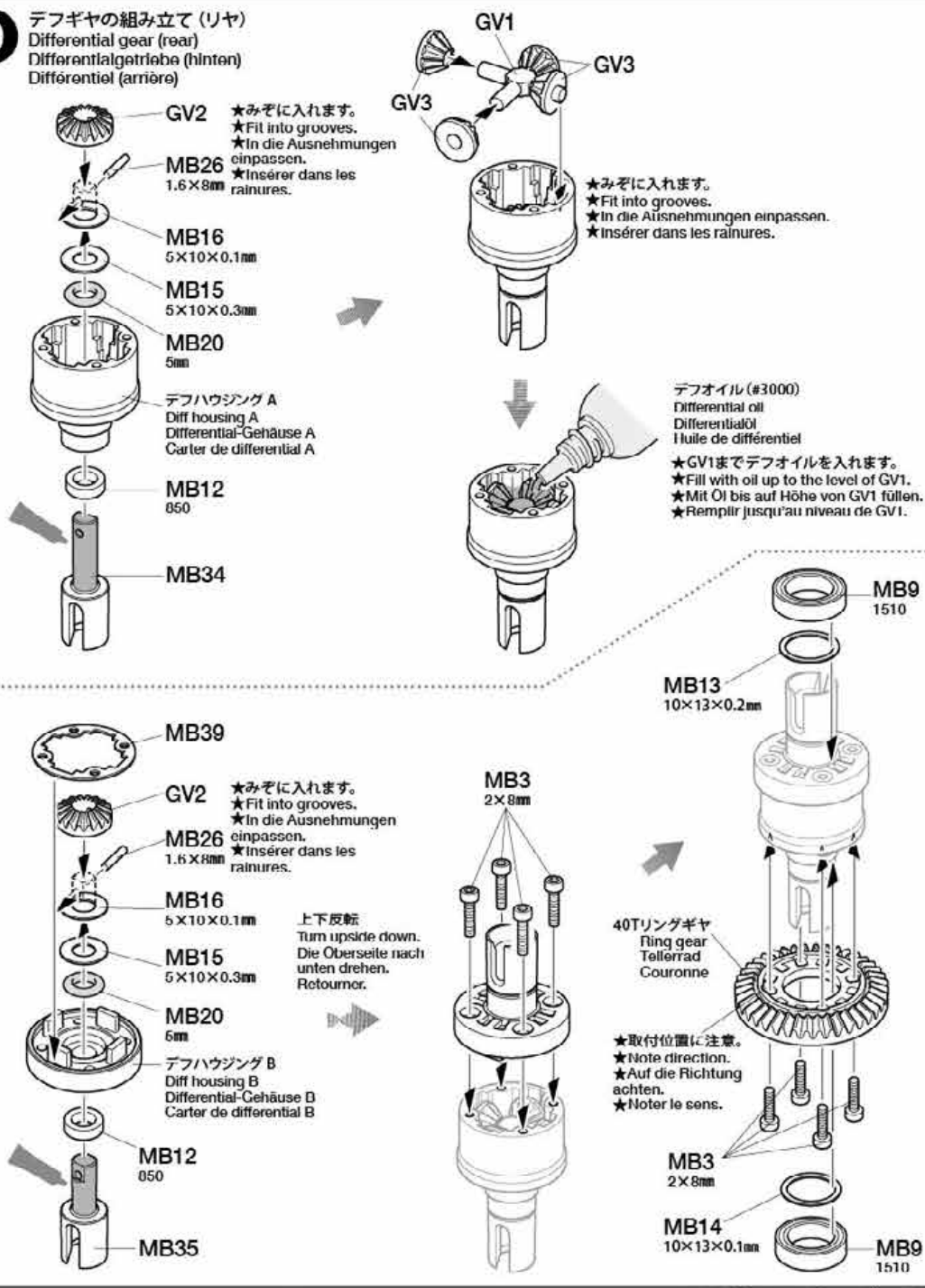
A3



MA1 3×8mm

9

デフギヤの組み立て (リヤ)
Differential gear (rear)
Differentialgetriebe (hinten)
Différentiel (arrière)



★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.












★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (#3000)
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel
★GV1までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.


10

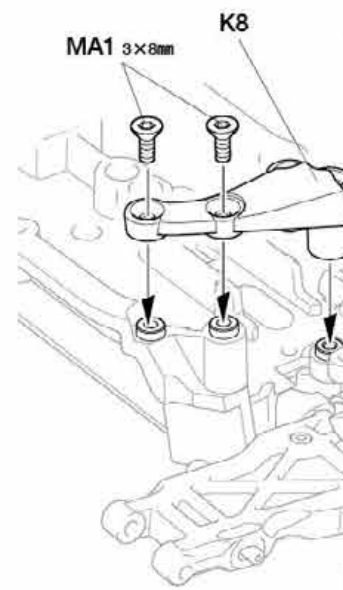
-  **MB2** x6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
-  **MB5** x2
5×8mmビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
-  **MB8** x1
2mmEリング
E-fling
Circlip
-  **MB10** x1
1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
-  **MB11** x1
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
-  **MB17** x1
5×7×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MB18** x1
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
-  **MA6** x2
5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MA7** x2
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
-  **MB25** x1
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
-  **MB21** x1
3mmOリング (黒)
O-ring (black)
O Ring (schwarz)
Joint torique (noir)



☆プロペラシャフトのクリアランス調整に使います。
☆Use MB21 to adjust propeller shaft fit.
☆MB21 benutzen, um den Freigang der Antriebswelle einzustellen.
☆Utiliser MB21 pour régler l'ajustement du cardan.

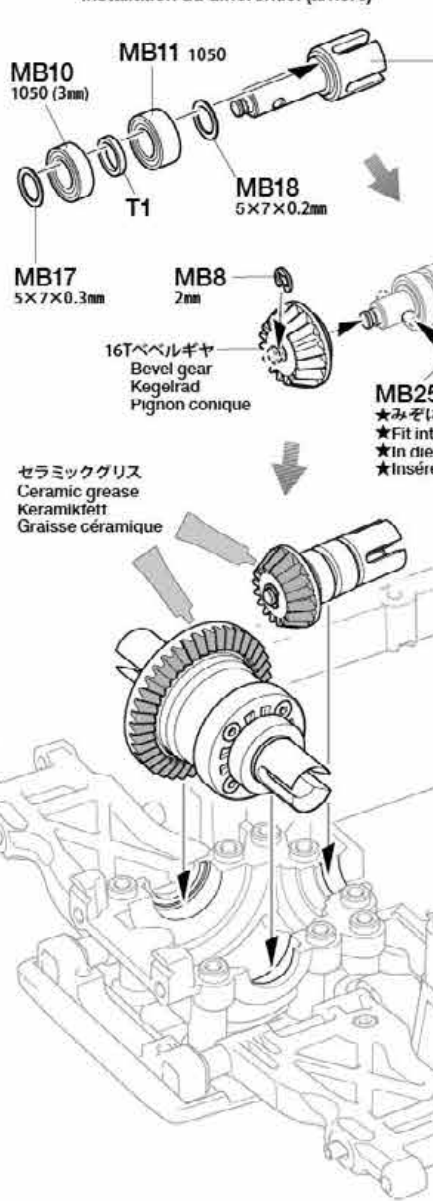
11

-  **MA1** x7
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



10

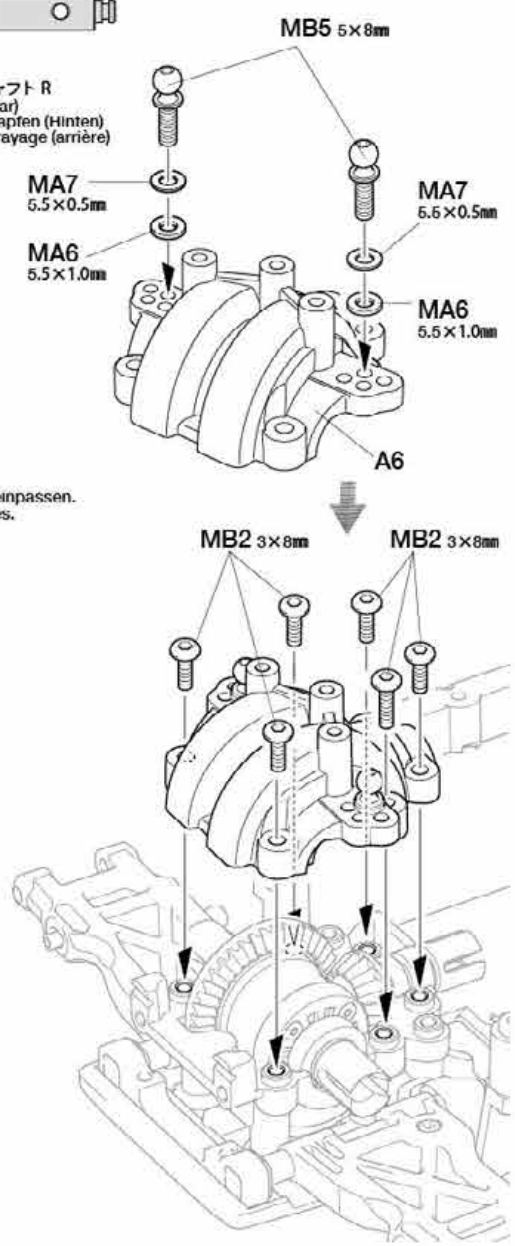
デフギヤの取り付け (リヤ)
Attaching differential gear (rear)
Einbau des Differentialgetriebes (hinten)
Installation du différentiel (arrière)



MB33
パイロットシャフト R
Pilot shaft (rear)
Mitnehmer-Zapfen (Hinten)
Ecrou d'embrayage (arrière)

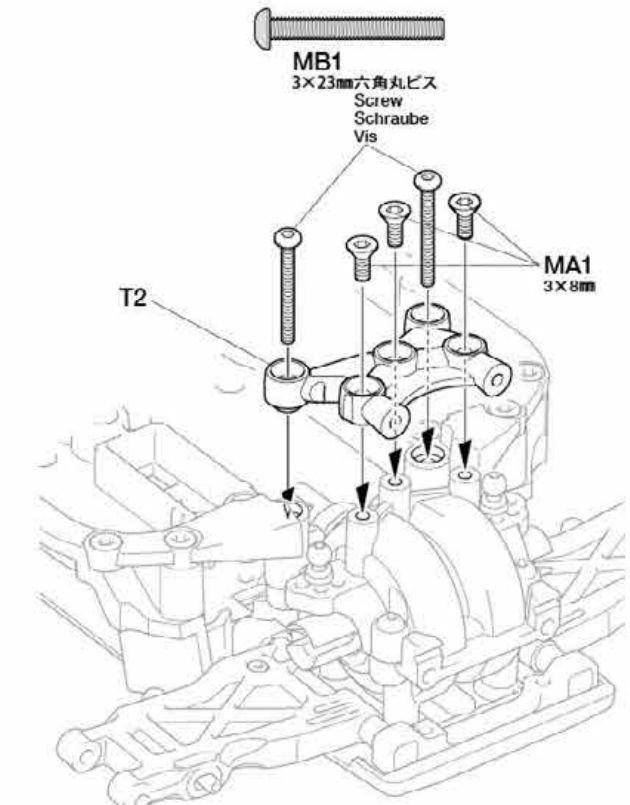
MB25 2×8mm
☆みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramiktett
Graisse céramique



11

リヤステフナーの取り付け
Attaching rear stiffeners
Anbau der hinteren Verstärkungen
Fixation des raidisseurs arrière



MB1
3×23mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

12

MB4 x2 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

MB6 x2 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MB11 x4 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MB19 x4 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Gale

MB22 x2 5×6.4×1.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MA6 x2 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

MB24 x4 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB28 x2 39mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe

MB29 x2 クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

MB30 x2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

MB31 x2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad Achse
Axe de roue

MB36 x2 クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Hadnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

13

MB7 x2 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
vis pointeau

MB23 x2 3×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

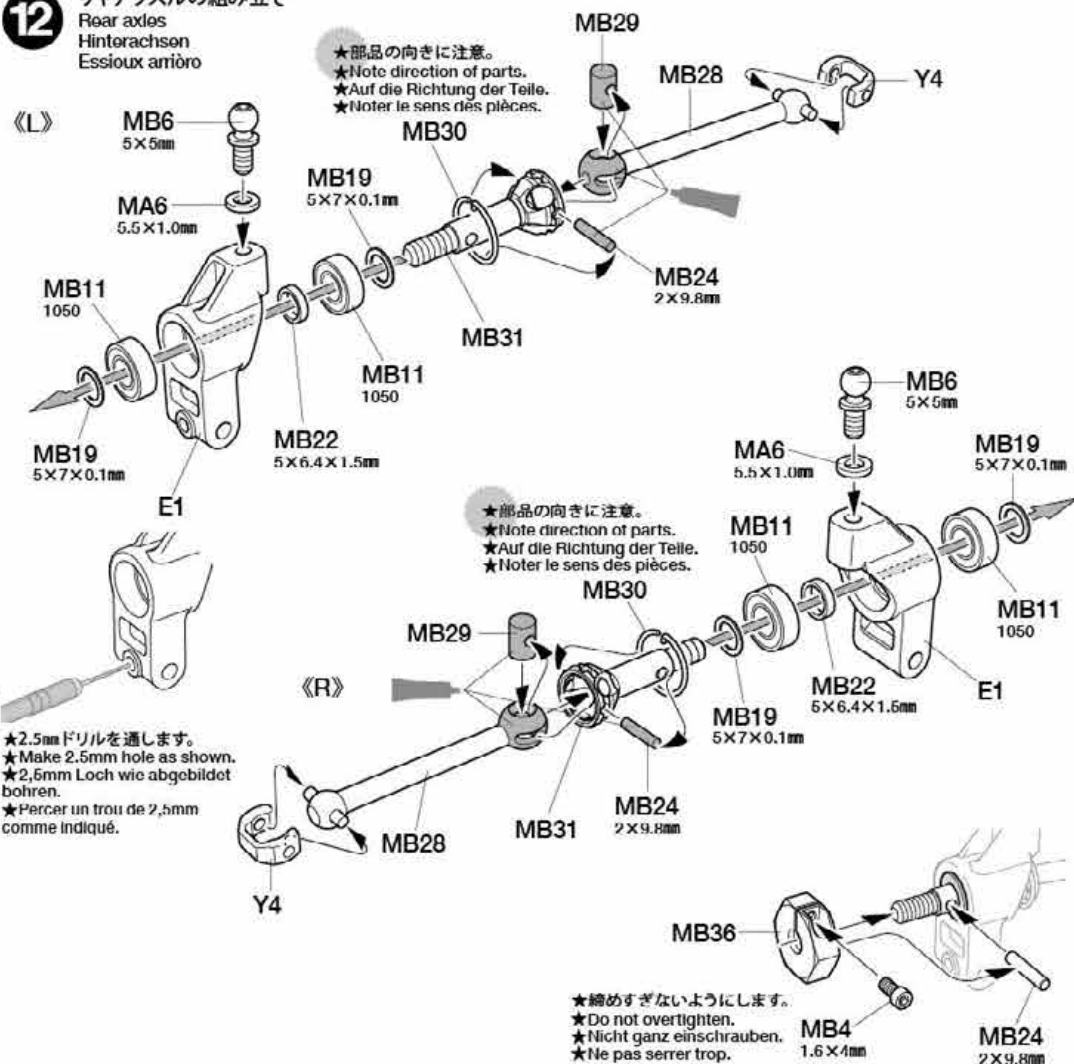
MB27 x2 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB38 x4 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

12

リアアクスルの組み立て Rear axles Hinterachsen Essieux arrière

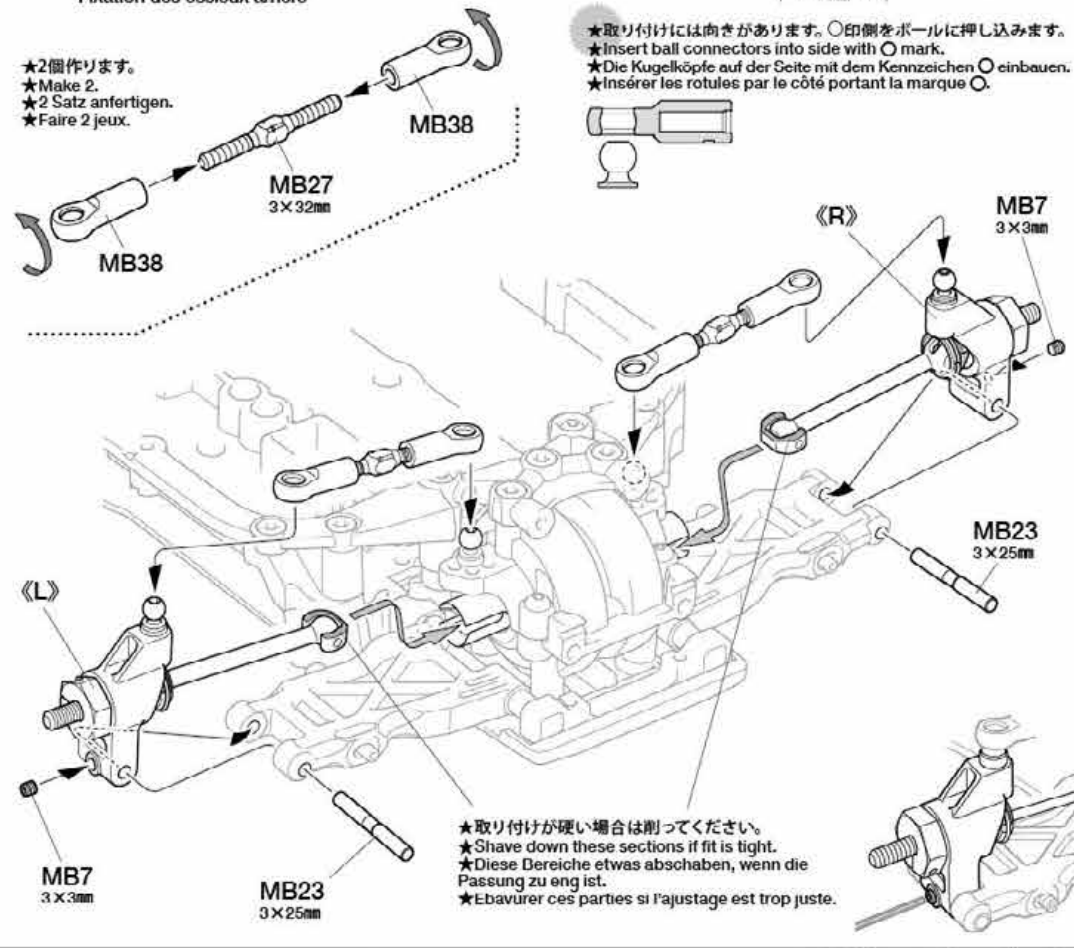
《L》



13

リアアクスルの取り付け Attaching rear axles Hinterachsen-Einbau Fixation des ossieux arrière

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



- 14**
- MA6** 5.5×1.0mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - MA7** 5.5×0.5mm スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - MB8** 2mm Eリング
E-Ring
Circlip
 - MB10** 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
 - MB11** 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - MB17** 5×7×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB18** 5×7×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB25** 2×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

14 パイロットシャフトFの組み立て
Pilot shaft (front)
Mitnehmer-Zapfen (Vorne)
Ecrou d'embrayage (avant)

MB32 パイロットシャフト F
Pilot shaft (front)
Mitnehmer Zapfen (Vorne)
Ecrou d'embrayage (avant)

MB11 1050

MB17 5×7×0.3mm

MB18 5×7×0.2mm

MB10 1050 (3mm)

MB8 2mm

16T ベベルギヤ
Bevel gear
Kegelrad
Pignon conique

MB25 2×8mm
★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB37 カップスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

★合成ゴム系接着剤で取り付けてください。
★Attach with synthetic rubber cement.
★Mit synthetischem Gummikleber befestigen.
★Fixer avec la colle pour caoutchouc synthétique.

MB6 5×5mm 六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

MA7 5.5×0.5mm

MA6 5.5×1.0mm

A6

★削ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

- 15**
- MB3** 2×8mm キャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
 - MB9** 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - MB12** 850メタル
Metal bearing
Metall-lager
Palier en métal
 - MB13** 10×13×0.2mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB14** 10×13×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB15** 5×10×0.3mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB16** 5×10×0.1mm シム
Shim
Scheibe
Cale
 - MB20** 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
 - MB26** 1.6×8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
 - MB34** デフジョイントカップ L
Differential joint cup (long)
Differential-Gelenkkapsel (lang)
Noix de différentiel (long)
 - MB35** デフジョイントカップ S
Differential joint cup (short)
Differential-Gelenkkapsel (kurz)
Noix de différentiel (court)
 - MB39** デフガスケット
Differential gasket
Differentialge-
häuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

15 デフギヤの組み立て (フロント)
Differential gear (front)
Differentialgetriebe (vorne)
Différentiel (avant)

GV1

GV2 ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB26 1.6×8mm

MB16 5×10×0.1mm

MB15 5×10×0.3mm

MB20 5mm

デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A

MB12 850

MB34

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

デフオイル (#100000)
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

★GV1までデフオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

上下反転
Turn upside down.
Die Oberseite nach unten drehen.
Retourner.

MB39

GV2 ★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

MB26 1.6×8mm

MB16 5×10×0.1mm

MB15 5×10×0.3mm

MB20 5mm

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B

MB12 850

MB35

MB3 2×8mm

40T リングギヤ
Ring gear
Teilradd
Couronne

★取付位置に注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.

MB3 2×8mm

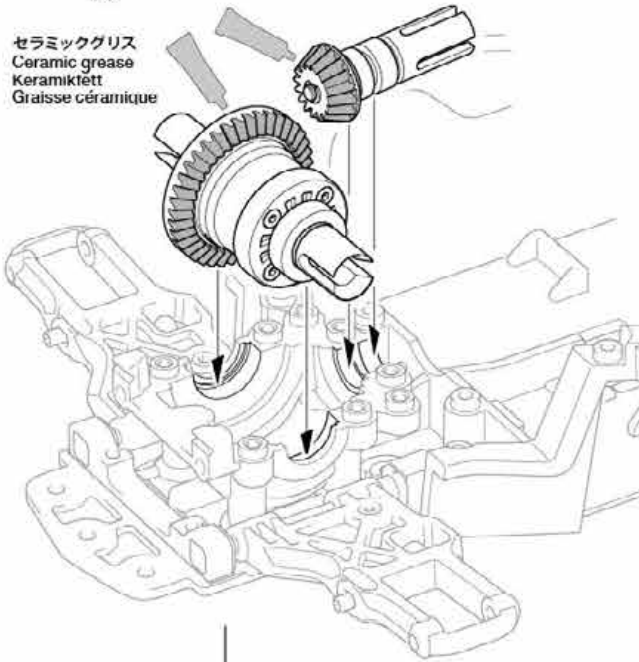
MB14 10×13×0.1mm

MB9 1510

16

MB2 x6
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

セラミックグリス
Ceramic grease
Keramikfett
Graisse céramique

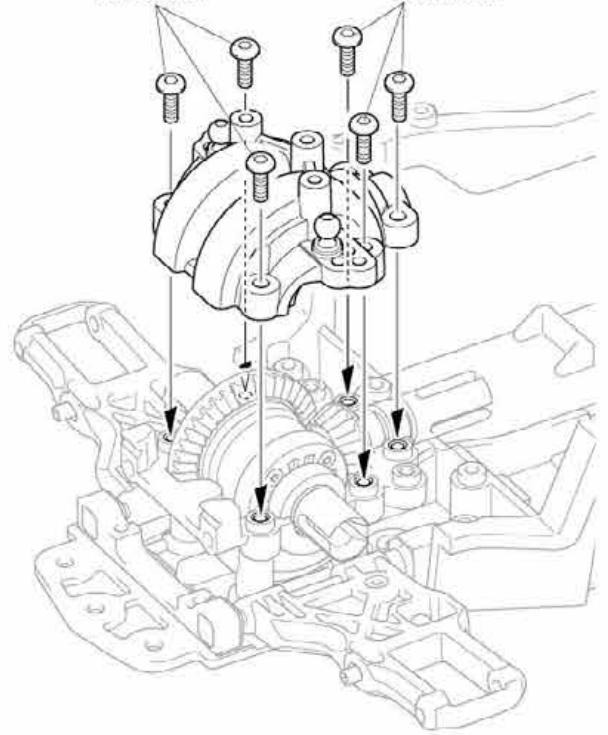


16

デフギヤの取り付け (フロント)
Attaching differential gear (front)
Einbau des Differentialgetriebes (vorne)
Installation du différentiel (avant)

MB2 3×8mm

MB2 3×8mm



C

18~27

袋詰を使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

18

MC4 x2
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MB6 x3
5×5mmビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule

MC11 x2
3×5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

MC12 x4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

MC13 x2
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

※ネジロック剤
※Gel type thread lock
※Gelförmige Schraubensicherung
※Frein-filet type gel

★このマークはネジロック剤を塗る部分に指示しました。少量をつまようじ等で塗って組み立ててください。
★Apply a small amount of Gel Type Thread Lock to the sections shown by this mark using tools such as toothpicks.
★Auf die mit dieser Markierung gekennzeichneten Bereiche mit einem Hilfswerkzeug wie etwa einem Zahnstocher eine geringe Menge Gelförmige Schraubensicherung auftragen.
★Appliquer du frein-filet type gel sur les zones repères par cette icône.



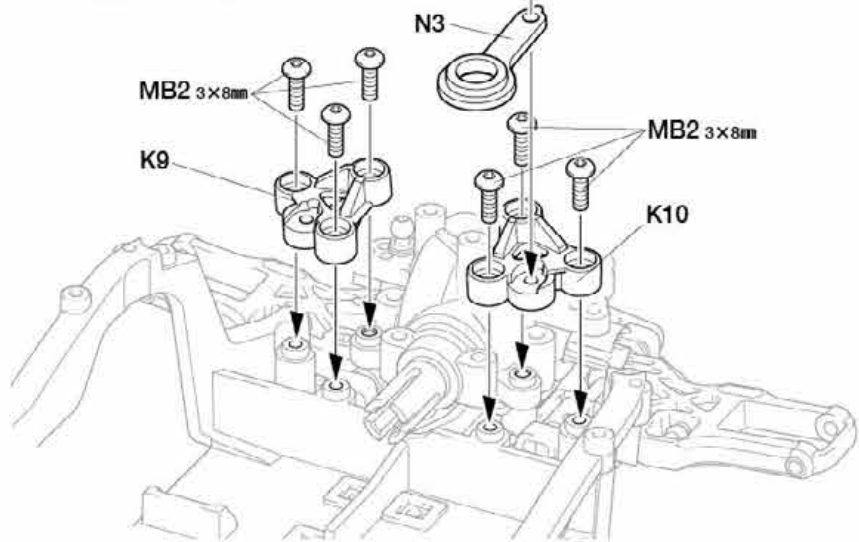
★樹脂製パーツに付かないようにしてください。パーツを傷ませる恐れがあります。
★Thread lock may attack plastic. Avoid direct contact with plastic parts.
★Schraubensicherung kann Plastik angreifen. Vermeiden Sie direkten Kontakt mit Plastikteilen.
★Le frein-filet attaquent le plastique. Ne jamais tremper les pièces plastique dans du frein-filet.

17

トランスポンダーステーの取り付け
Attaching transponder stay
Anbau der Transponder-Halterung
Fixation du support de transpondeur

MB2 3×8mm

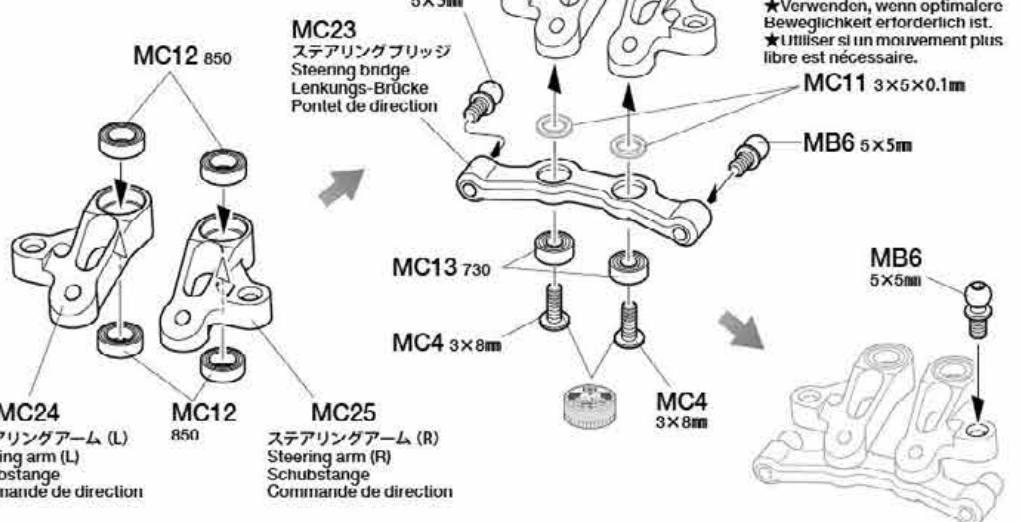
MB2 x7
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



18

ステアリングワイバーの組み立て
Steering linkage
Lenkgestänge
Ranvols de direction

★動きが渋い場合に使用します。
★Use if smoother movement is required.
★Verwenden, wenn optimalere Beweglichkeit erforderlich ist.
★Utiliser si un mouvement plus libre est nécessaire.



19

MB2 x3 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC3 x2 3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis

MC16 x2 3×23mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MB27 x2 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés

MC22x2 5×7.2mmステアリングポスト
Steering post
Lenkpfosten
Colonnette de direction

MB38 x8 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

《ターンバックルシャフト》
Turnbuckle shafts
Spann-Achsen
Biellettes à pas inversés

板レンチ
Wrench
Mutterschlüssel
Clé

広く
Wide
Breit
Agrandir

狭く
Narrow
Schmal
Diminuer

★タイロッド、アッパーアームのターンバックルシャフトは板レンチを使って長さを調整することができます。
★Lengths of steering tie rods and upper suspension arms can be adjusted using wrench.
★Die Länge der Spurstangen und der oberen Aufhängungslenker kann mit einem Schraubenschlüssel eingestellt werden.
★La longueur des biellettes de direction et des tirants supérieurs peut être réglée avec une clé.

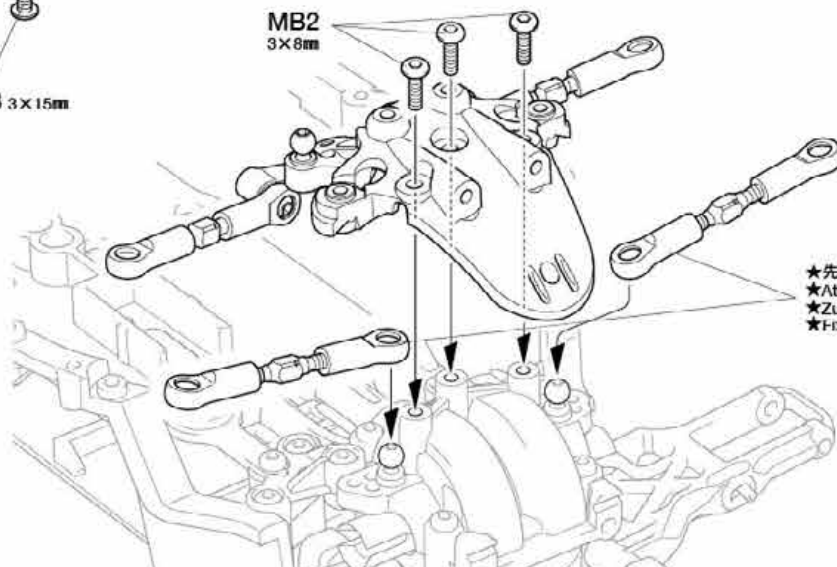
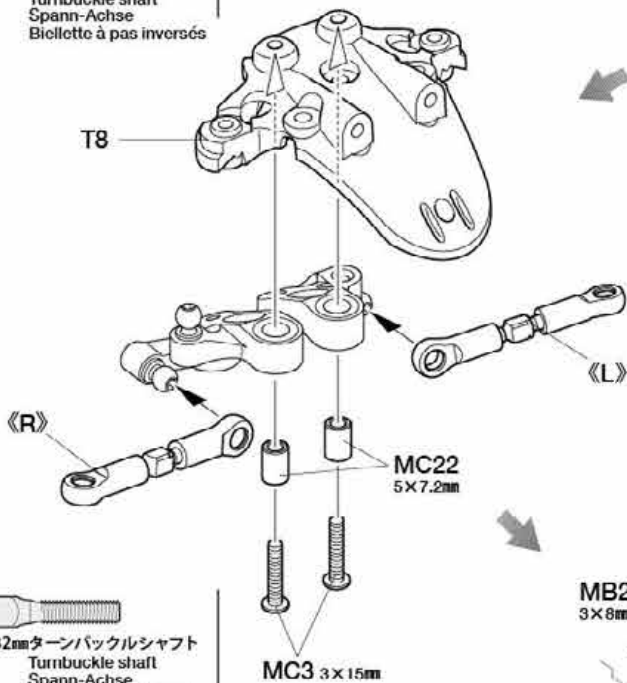
20

MC1 x2 3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

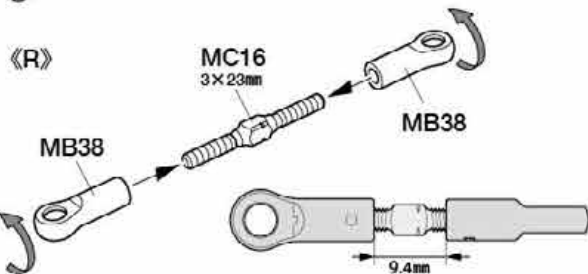
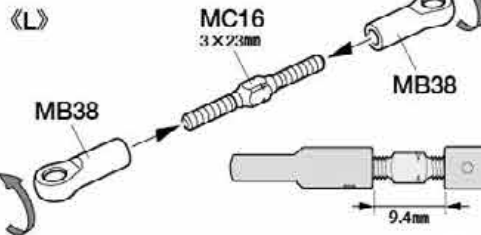
MC2x2 3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

19 ステアリングワイバーの取り付け
Attaching steering linkage
Einbau des Lenkgestänges
Fixation des renvois de direction

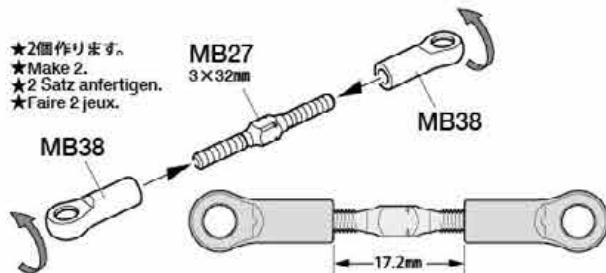
★取り付けには向きがあります。
○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.



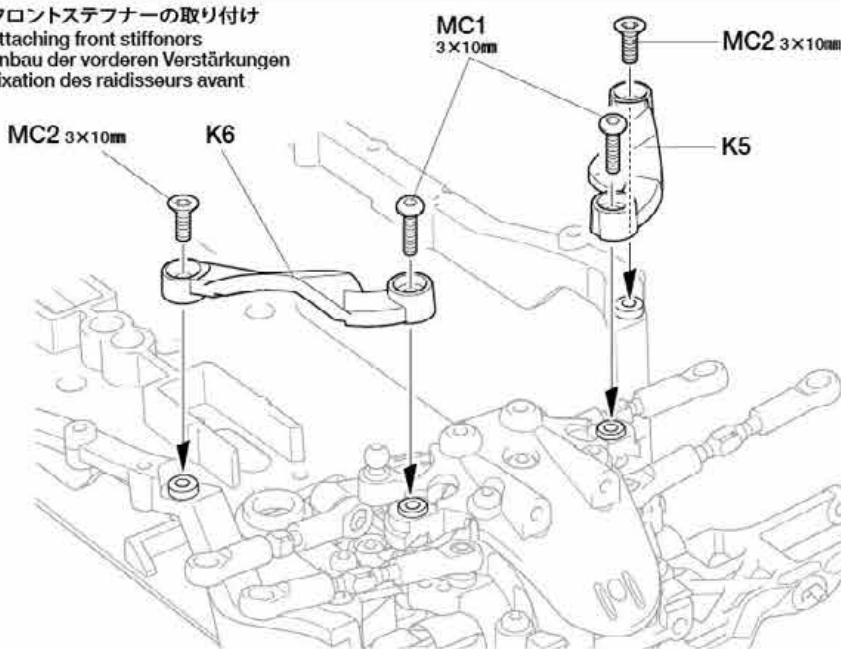
★先に取り付けます。
★Attach first.
★Zuerst befestigen.
★Fixer en premier



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



20 フロントステフナーの取り付け
Attaching front stiffeners
Anbau der vorderen Verstärkungen
Fixation des raidisseurs avant



21

- MB26 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- MC18 Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
- MC19 Wカルダン
クロスパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint en croix

- MC20 Wカルダン
39mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
- MC21 アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe

22

- MB2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MB4 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- MC7 5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- MB22 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MC10 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

- MB19 5×7×0.1mm shim
Scheibe
Gale
- MB11 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

- MC14 Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- MB24 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

- MC17 3.1×4.5×4.0mm
フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

- MB36 2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

23

- MB2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- MC6 5×11mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

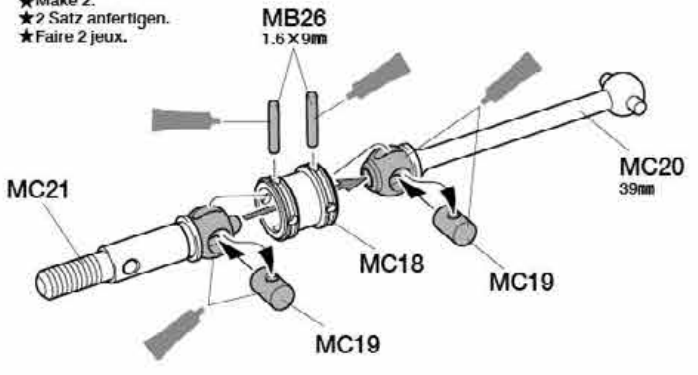
- MA5 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- MC9 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

21 フロントアクスルの組み立て1 Front axles 1 Vorderachsen 1 Essieux avant 1

- ★2個作ります。
★Make 2.
- ★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

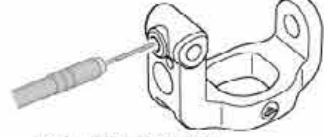
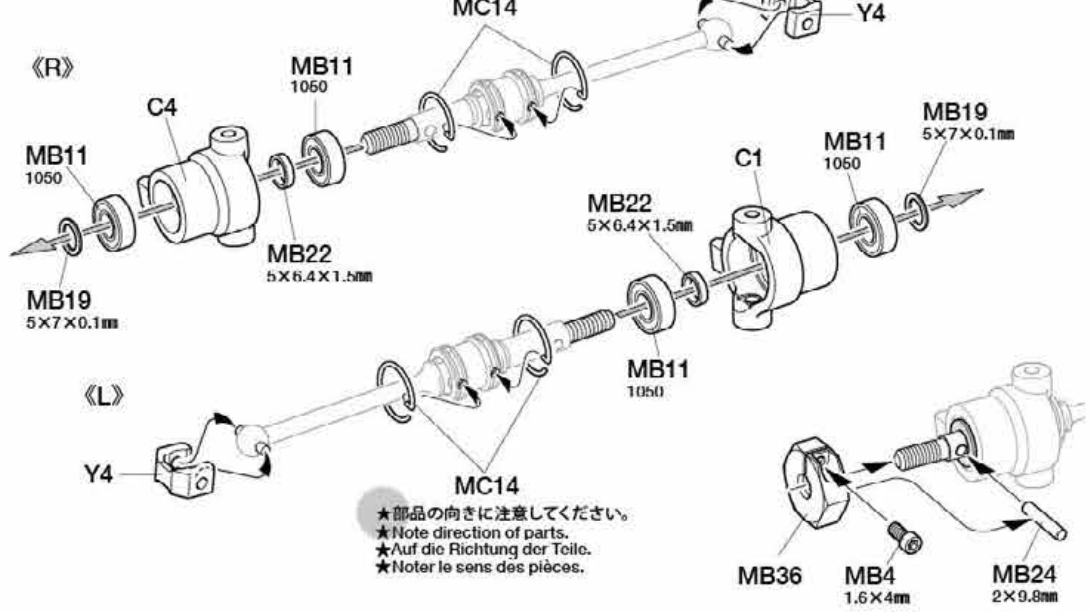
モリブデングリスを塗ります。
Molybdenum grease
Molybdänfett
Graisse de molybdène

★部品の向きに注意してください。
★Note direction of parts.
★Auf die Richtung der Teile.
★Noter le sens des pièces.



22 フロントアクスルの組み立て2 Front axles 2 Vorderachsen 2 Essieux avant 2

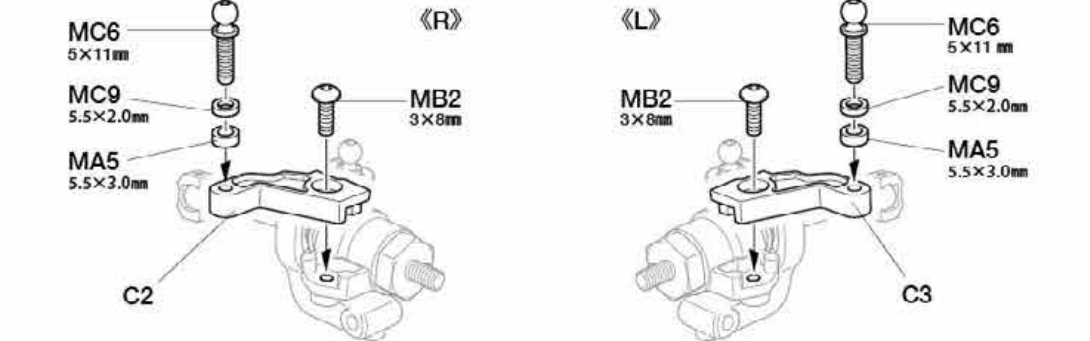
★部品の向きに注意してください。
★Note direction of parts.
★Auf die Richtung der Teile.
★Noter le sens des pièces.



★2.5mmドリルを通します。
★Make 2.5mm hole as shown.
★2,5mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 2,5mm comme indiqué.

★部品の向きに注意してください。
★Note direction of parts.
★Auf die Richtung der Teile.
★Noter le sens des pièces.

23 ナックルアームの取り付け Attaching knuckle arms Anbau der Anlenkhebel Fixation des bras d'articulation

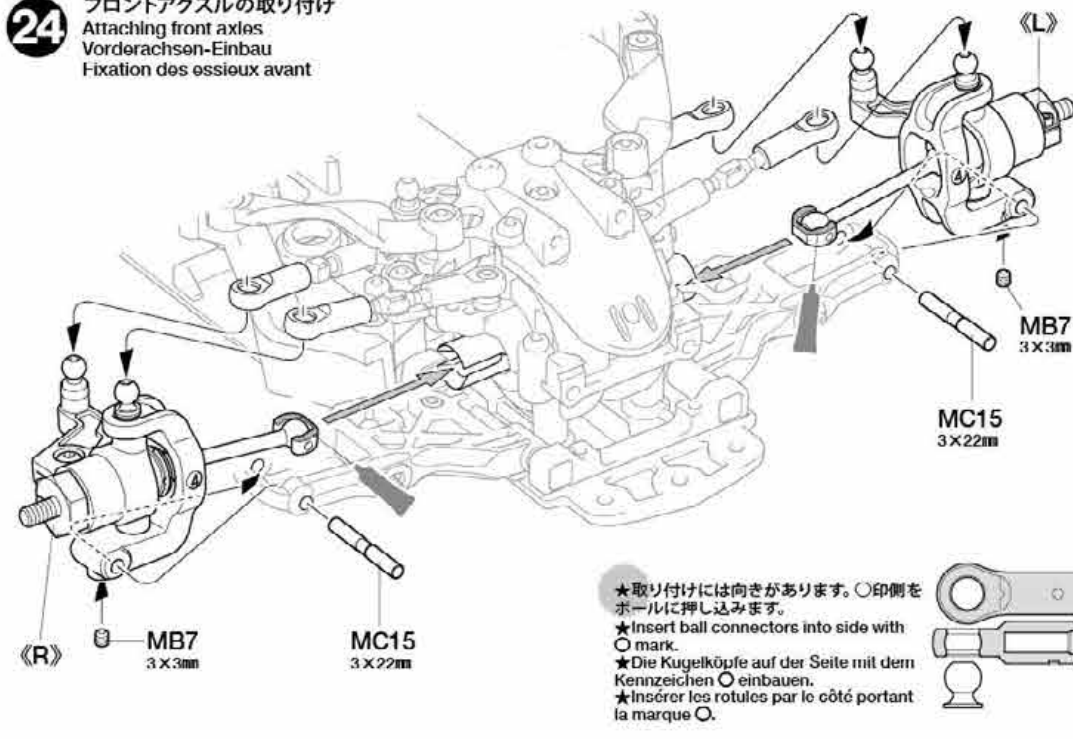


24

MB7 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC15 3×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe

24 フロントアクスルの取り付け
Attaching front axles
Vorderachsen-Einbau
Fixation des essieux avant



★取り付けには向きがあります。○印側をボールに押し込みます。
★Insert ball connectors into side with ○ mark.
★Die Kugelhöpfe auf der Seite mit dem Kennzeichen ○ einbauen.
★Insérer les rotules par le côté portant la marque ○.

25

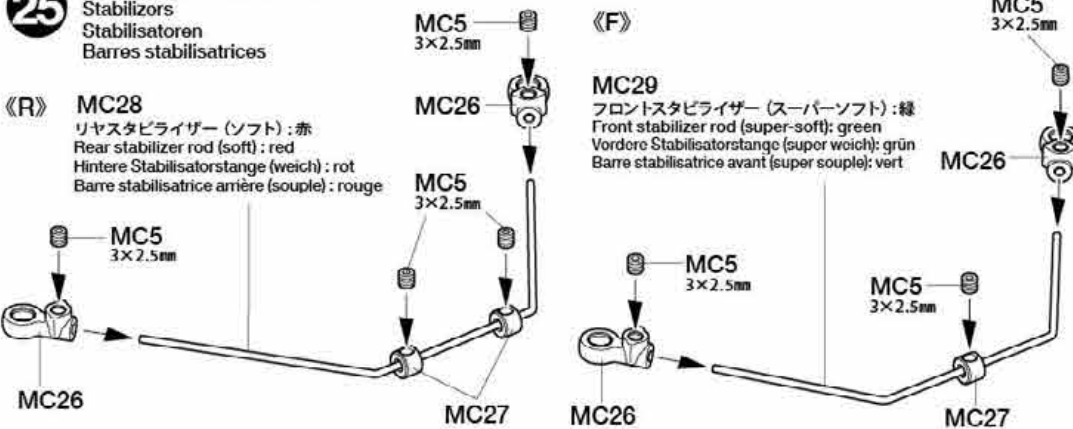
MC5 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC26 スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des Stabilisators
Extrémité de barre stabilisatrice

MC27 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

25 スタビライザーの組み立て
Stabilizers
Stabilisatoren
Barres stabilisatrices

MC28 リヤスタビライザー (ソフト) : 赤
Rear stabilizer rod (soft) : red
Hintere Stabilisatorstange (weich) : rot
Barre stabilisatrice arrière (souple) : rouge



MC29 フロントスタビライザー (スーパーソフト) : 緑
Front stabilizer rod (super-soft) : green
Vordere Stabilisatorstange (super weich) : grün
Barre stabilisatrice avant (super souple) : vert

26

MB2 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB7 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

MC8 5×10mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

MB38 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)

26 リヤスタビライザーの取り付け
Attaching rear stabilizer
Anbau des hinteren Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice arrière

注意!
NOTICE

★指示の番号、①、②、③、④の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③, ④.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③, ④ anbringen.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

② (クリアランス調整)

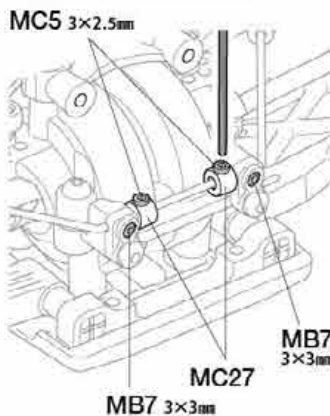
Adjusting clearance
Einstellen der Freigängigkeit
Réglage du jeu

★MC27とMB7、MC5 (イモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かなくならないように注意してください。

★Secure stabilizer in proper position using MC27, MB7 and MC5 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.

★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von MC27, MB7 und MC5 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.

★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de MC27, MB7 et MC5 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



MC8 5×10mm

MB38 5mm

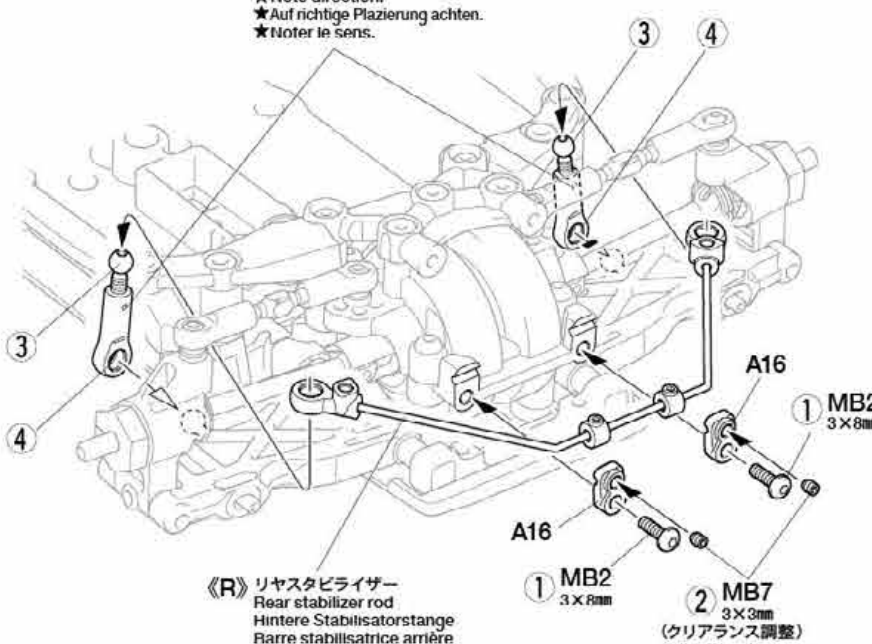
MC5 3×2.5mm

26mm

MC27

MB7 3×3mm

MB7 3×3mm



① リヤスタビライザー
Rear stabilizer rod
Hintere Stabilisatorstange
Barre stabilisatrice arrière

① MB2 3×8mm

② MB7 3×3mm

(クリアランス調整)
Adjusting clearance
Einstellen der Freigängigkeit
Réglage du jeu

- 27**
- 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
MB2 x2
 - 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madrenschraube
Vis pointeau
MB7 x2
 - 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
MC8 x2
 - 5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)
MB38 x2

注意!
★指示の番号、①、②、③、④の順で取り付けます。
★Attach parts in numbered order ①, ②, ③, ④.
★Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ①, ②, ③, ④ anbringen.
★Fixer les pièces dans l'ordre des numéros ①, ②, ③, ④.

D **28~31**
袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

- 28**
- MB8 2mmEリング
E-Ring
Circlip
x8
 - MD1 ピストン
Piston
Kolben
x4
 - MD2 x4 ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
 - MD4 x4 ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
 - MD5 x4 3mmOリング (シリコン・青)
Silicone O-ring (Blue)
Silikon O Ring (Blau)
Joint silicone (Bleu)
 - MD10 x4 13mmOリング
O-ring
O Ring
Joint torique

- 29**
- MD3 x4 オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

TAMIYA CRAFT TOOLS

SIDE CUTTER for PLASTIC

精密ニッパー
(プラスチック用)

ITEM 74001

LONG NOSE w/CUTTER

ラジオペンチ

ITEM 74002

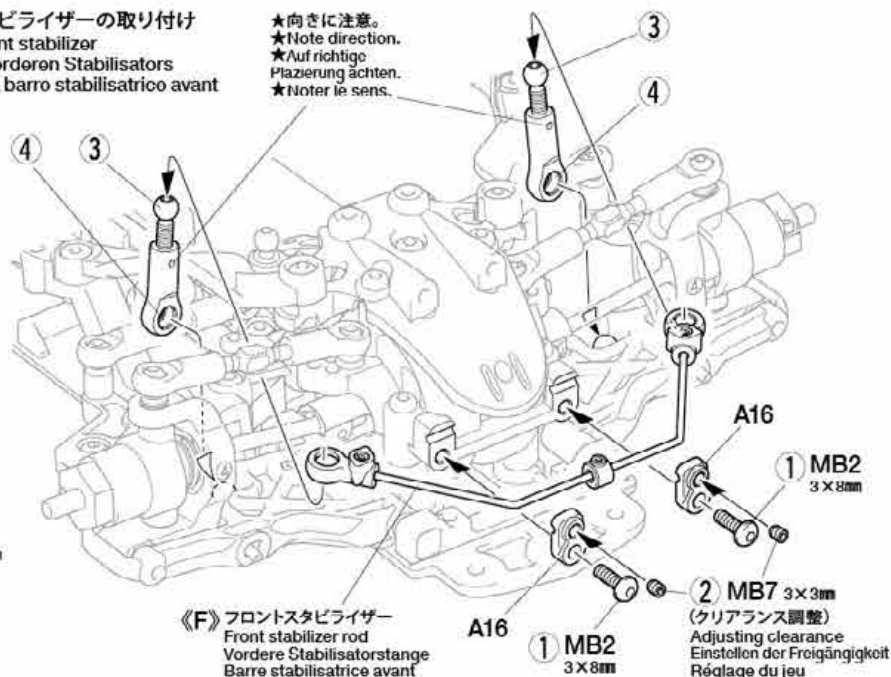
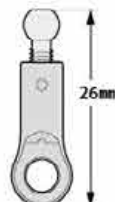
27 フロントスタビライザーの取り付け
Attaching front stabilizer
Anbau des vorderen Stabilisators
Fixation de la barre stabilisatrice avant

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige Platzierung achten.
★Noter le sens.

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.

MC8
5×10mm

MB38
5mm



《F》フロントスタビライザー
Front stabilizer rod
Vordere Stabilisatorstange
Barre stabilisatrice avant

A16
1 MB2 3×8mm
2 MB7 3×3mm (クリアランス調整)
Adjusting clearance
Einstellen der Freigängigkeit
Réglage du jeu

28 ダンパーの組み立て 1
Dampers 1
Stoßdämpfer 1
Amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

MD11

★分解します。
★Disassemble.
★Auseinander nehmen.
★Démonter.

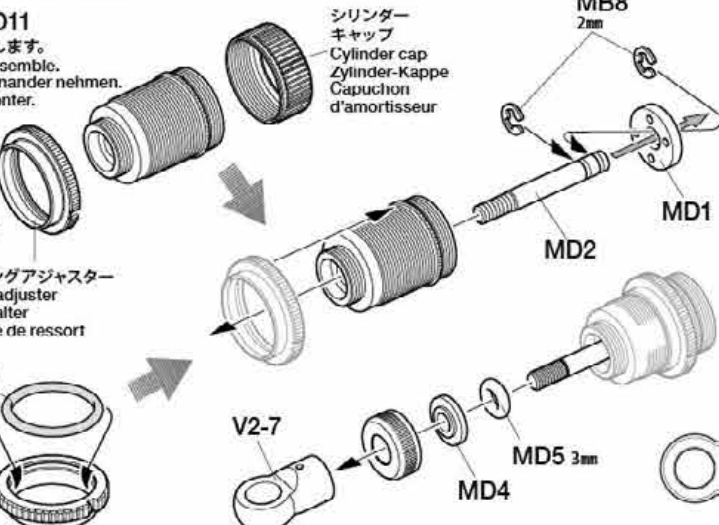
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

MD10

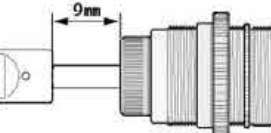
MD4

MD5

MD10



★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.



29 ダンパーオイルの入れ方
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1. Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1. Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1. Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2. Pull down piston, attach oil seal and absorb oil overflow with tissue paper.

2. Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

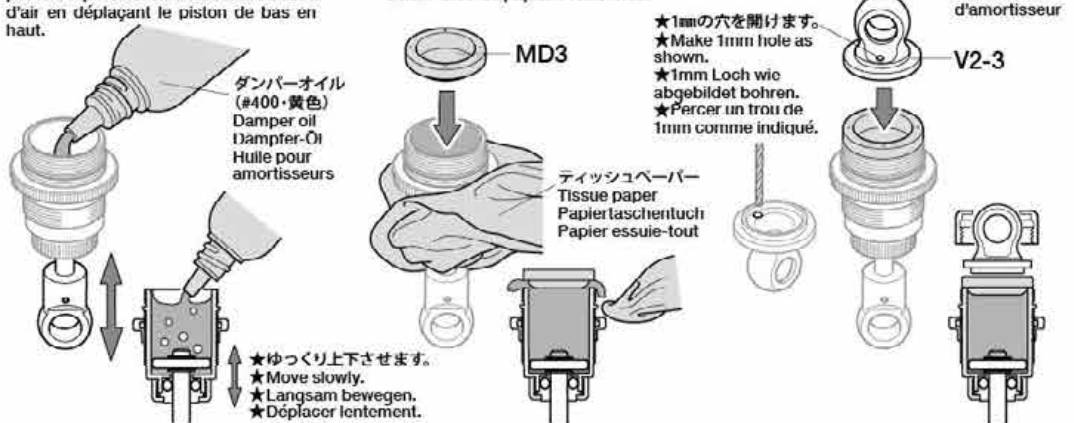
2. Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.

3. シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3. Tighten cylinder cap.

3. Zylinder-Kappe aufschrauben.

3. Serrer le capuchon d'amortisseur.



★1mmの穴を開けます。
★Make 1mm hole as shown.
★1mm Loch wie abgebildet bohren.
★Percer un trou de 1mm comme indiqué.

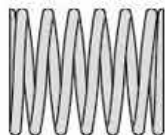
MD3
V2-3

ティッシュペーパー
Tissue paper
Papiertaschentuch
Papier essuie-tout

ダンパーオイル
(#400・黄色)
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

30



MD9 x4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

★収縮チューブ (緑) はコイルスプリング識別用にご利用ください。

★Use heat shrink tubing (green) to mark springs.

★Benutzen sie Schrumpfschlauch (grün) um die Federn zu markieren.

★Utilisez du tube thermorétractable (vert) pour marquer les ressorts.

31



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



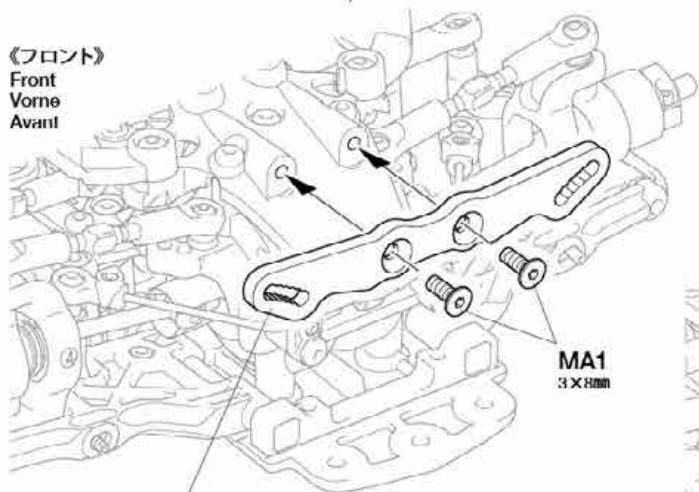
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



MA5 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

《フロント》

Front
Vorne
Avant



MD8 フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant



MC9 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



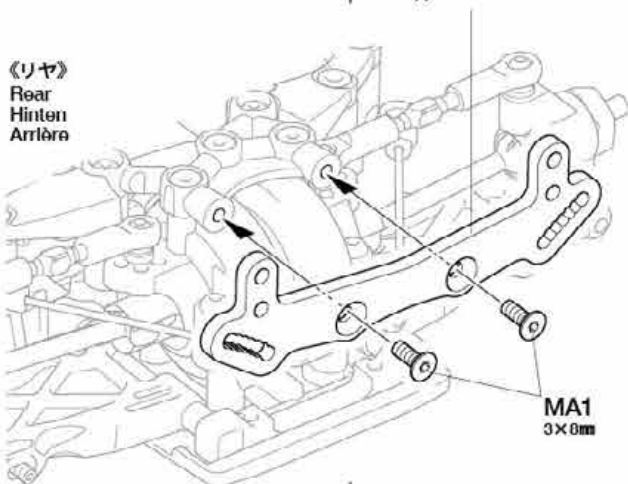
MA7 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise



MD12 x8 5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

《リヤ》

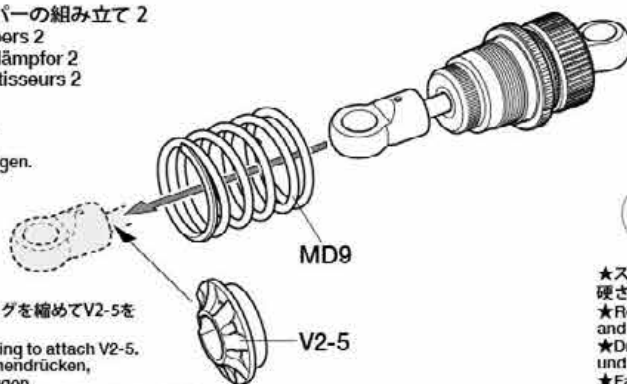
Rear
Hinten
Arrière



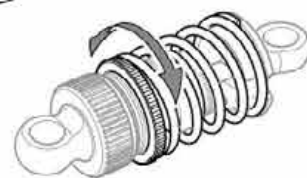
MA1
3×0mm

30 ダンパーの組み立て 2
Dampers 2
Stoßdämpfer 2
Amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.



★コイルスプリングを縮めてV2-5を取り付けます。
★Compress spring to attach V2-5.
★Feder zusammendrücken, um V2-5 einzutugen.
★Comprimer le ressort pour attacher V2-5.

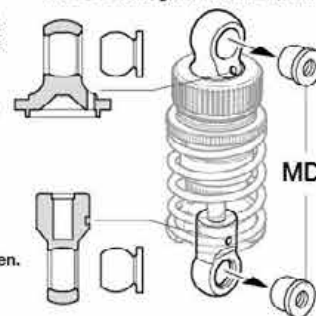


★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federhalter um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner l'embase de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

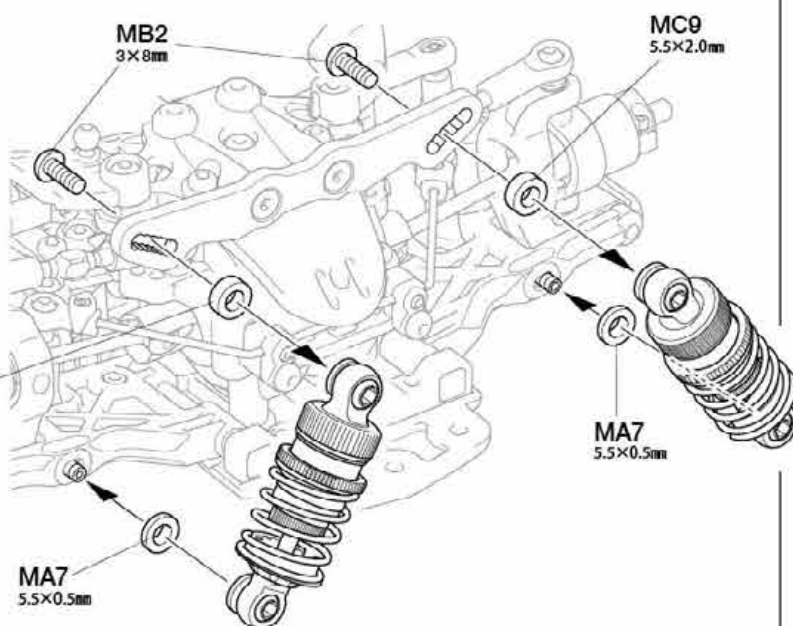
31 ダンパーの取り付け
Attaching dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs

★穴を開けた側からボールに押し込みます。
★Attach from the side in which the hole is made.
★Von der Seite mit der Bohrung her einsetzen.
★Fixer par le côté dans lequel un trou est percé.

★4個作ります。 / ★Make 4.
★4 Satz anfertigen. / ★Faire 4 jeux.



★印側からボールに押し込みます。
★Attach from the side with the O mark.
★Anbauen auf der Seite mit dem O Zeichen.
★Fixer par le côté avec la marque O.



MB2
3×8mm

MC9
5.5×2.0mm

MC9
5.5×2.0mm

MA7
5.5×0.5mm

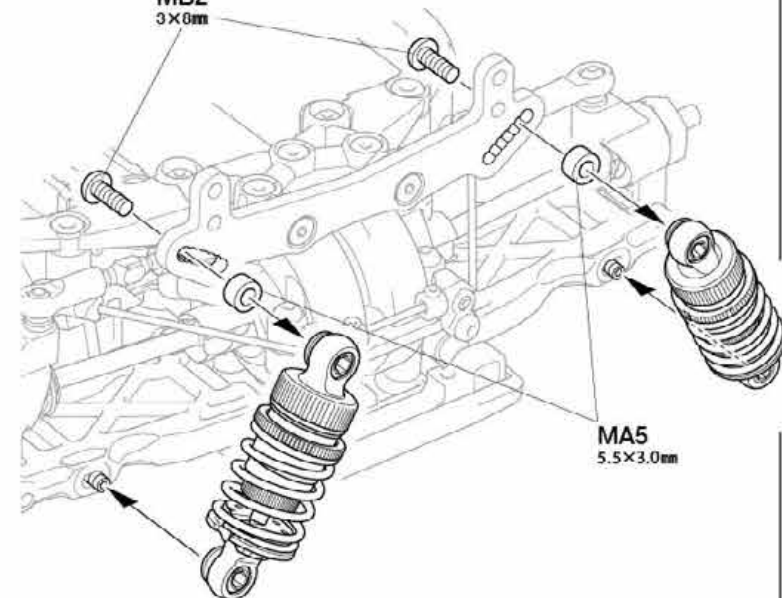
MA7
5.5×0.5mm

MD7

リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière

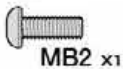
MB2

3×8mm



MA5
5.5×3.0mm

32



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



5×6.5mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelnkopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



ME24 x1
サーボセイバースプリング (大)
Servo-saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



ME25 x2
サーボセイバースプリング (小)
Servo-saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- 1 Install batteries.
- 2 Extend receiver antenna.
- 3 Connect charged battery.
- 4 Switch on transmitter.
- 5 Switch on receiver.
- 6 Trims in neutral.
- 7 Steering servo reverse switch on "R".
- 8 Steering wheel in neutral.
- 9 Servo in neutral position.
- 10 After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- 1 Batterien einlegen.
- 2 Empfängerantenne ausrollen.
- 3 Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- 4 Sender einschalten.
- 5 Empfänger einschalten.
- 6 Trimmhebel neutral stellen.
- 7 Schalter für Lenkservo auf "R".
- 8 Lenkrad neutral stellen.
- 9 Servo in Neutralstellung.
- 10 Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- 1 Mettre en place les piles.
- 2 Déployer l'antenne du récepteur.
- 3 Charger complètement la batterie.
- 4 Allumer l'émetteur.
- 5 Allumer le récepteur.
- 6 Placer les trims au neutre.
- 7 Inverser de rotation de servo sur "R".
- 8 Le volant de direction au neutre.
- 9 Servo au neutre.
- 10 Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

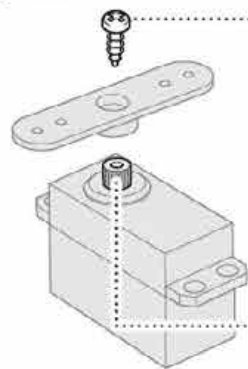
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

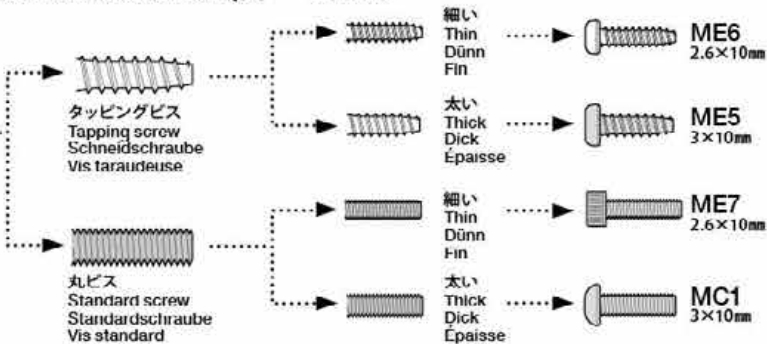
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- 1 ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.



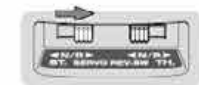
★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

32 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



① ステアリングリバーススイッチをリバース側(R)にします。



⑥ トリムを中心位置にします。



① 電池をセットします。

《Q1》

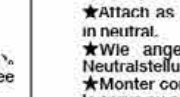
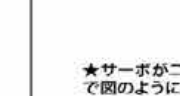
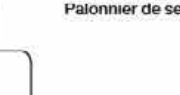
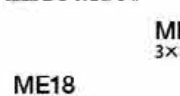


★タミヤ製サーボの場合はQ1とME6を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。
★Use Q1 and ME6 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.
★Q1 und ME6 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.
★Utiliser Q1 et ME6 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

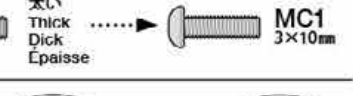
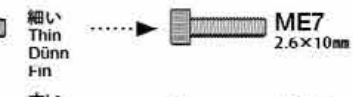
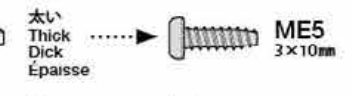
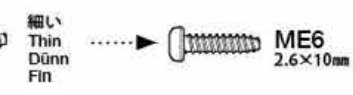
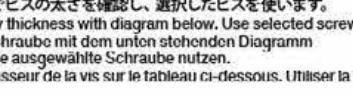
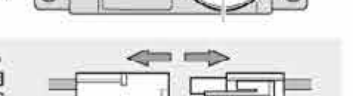
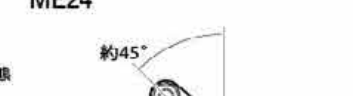
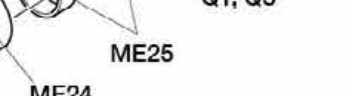
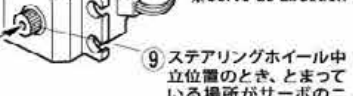
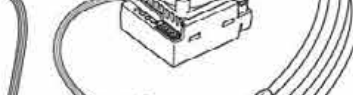
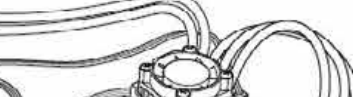
② アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。



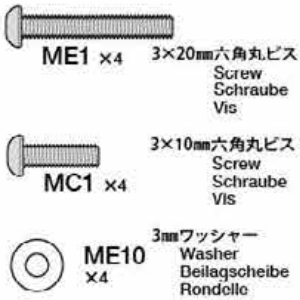
⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。



③ 充電済の走行用バッテリーをつなぎます。

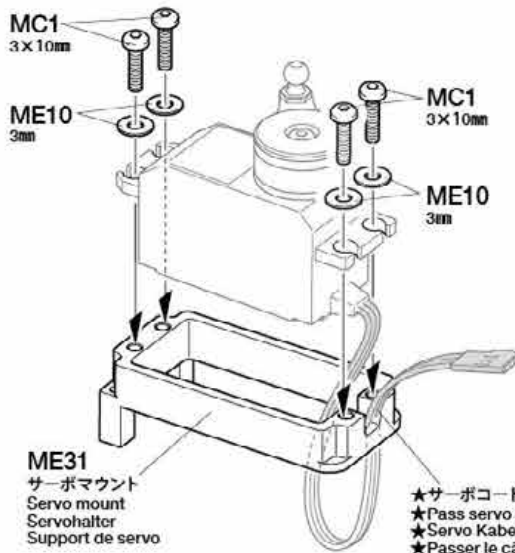


33

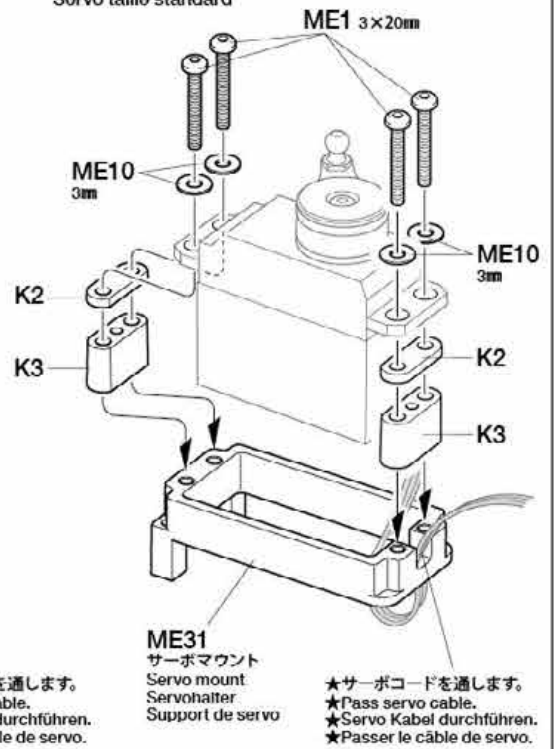


33 《ロープロファイルサーボ》 Low-profile servo Haches Servo Servo extra-plat

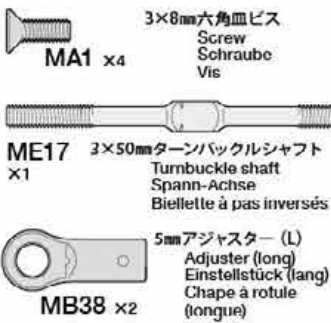
★切り取ります。
★Cut off.
★Wegschneiden.
★Découper.



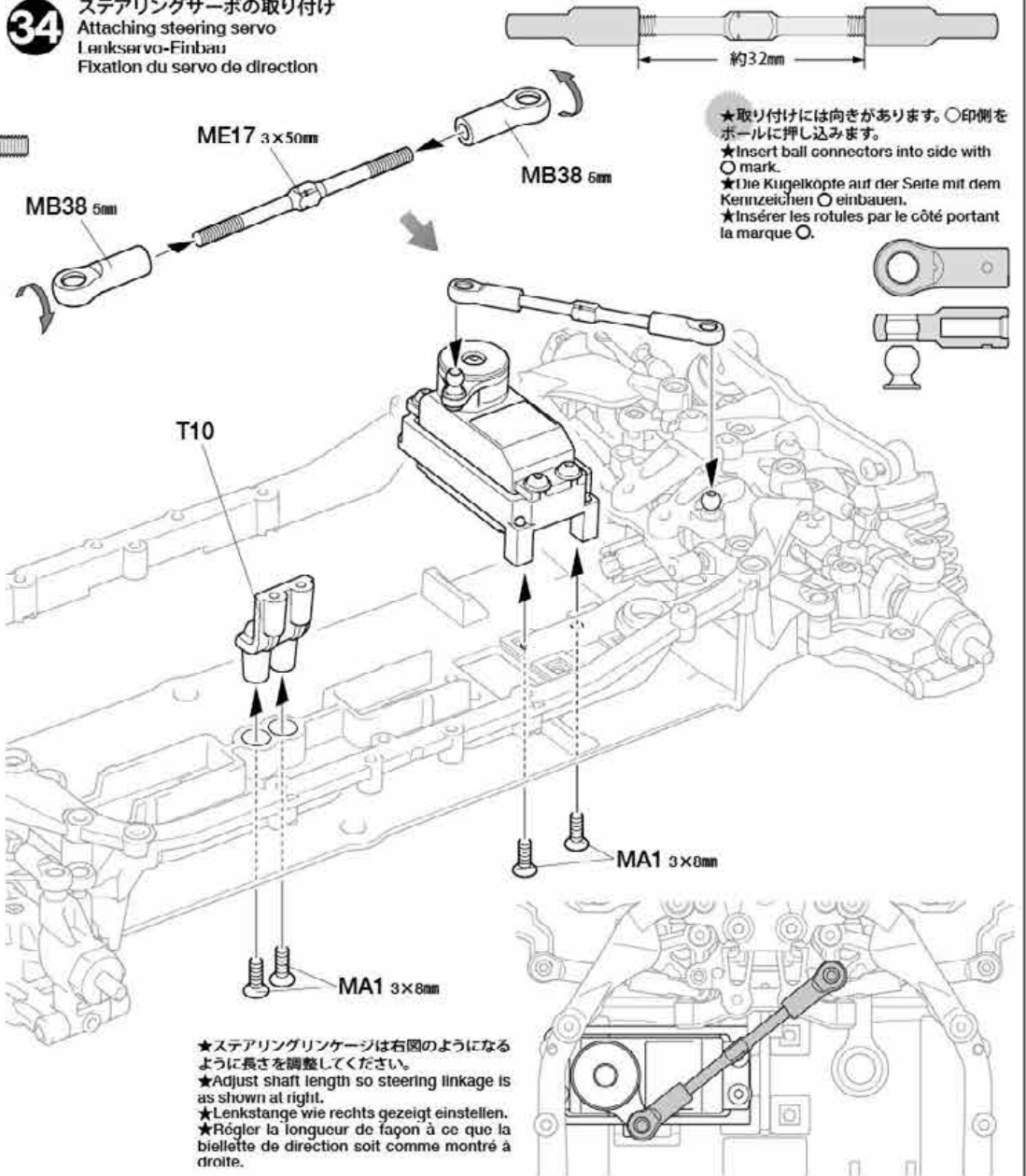
《標準型サーボ》 Standard size servo Standardservo Servo taille standard



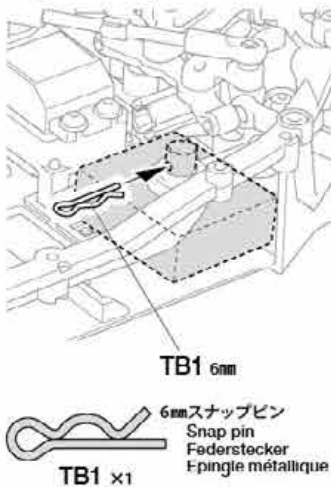
34



34 ステアリングサーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Finbau Fixation du servo de direction









《トランスポンダーホルダー》 Transponder stay Transponder-Halterung Support de transpondeur



35

- 
 3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
MA1 x3
- 
 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décolletée
ME4 x2
- 
 3mmナット
Nut
Mutter
Ecrou
ME11 x3




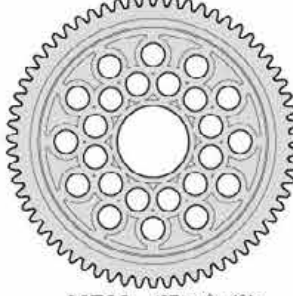
36

- 
 950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
ME13 x1
- 
 950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque
ME14 x1
- 
 5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale
MB18 x2
- 
 7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone
ME15 x1
- 
 2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
MB25 x1
- 
 センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale
ME26 x1

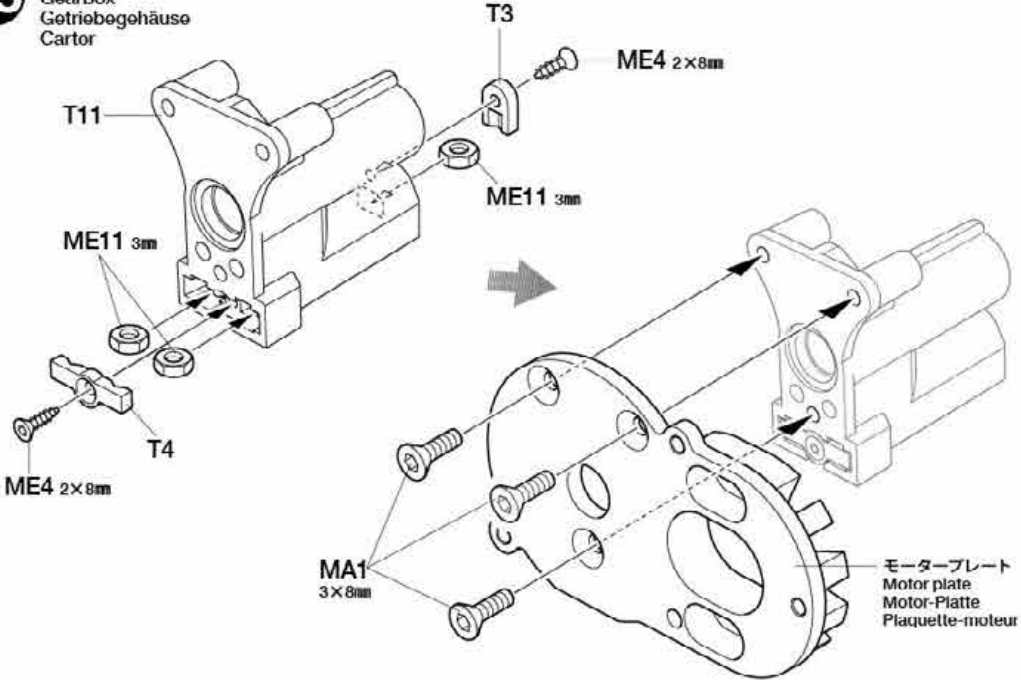
☆プロペラシャフトのクリアランス調整に
使います。
☆Use ME-32 to adjust propeller shaft fit.
☆ME32 benutzen, um den Freigang der
Antriebswelle einzustellen.
☆Utiliser ME32 pour régler l'ajustement
du cardan.

- 
 3mmOリング
(シリコン・透明)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone
ME32 x1

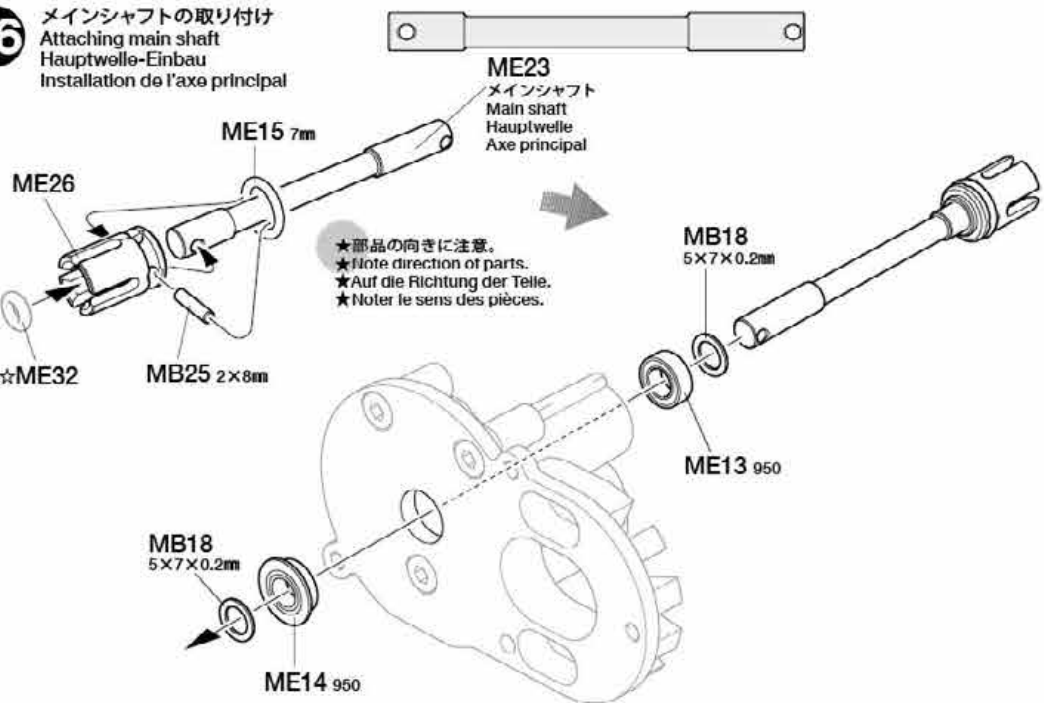
37

- 
 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
ME3 x4
- 
 2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
ME16 x1
- 
 スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad Halter
Support de pignon
intermédiaire
ME27 x1
- 
 63Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire
ME29 x1

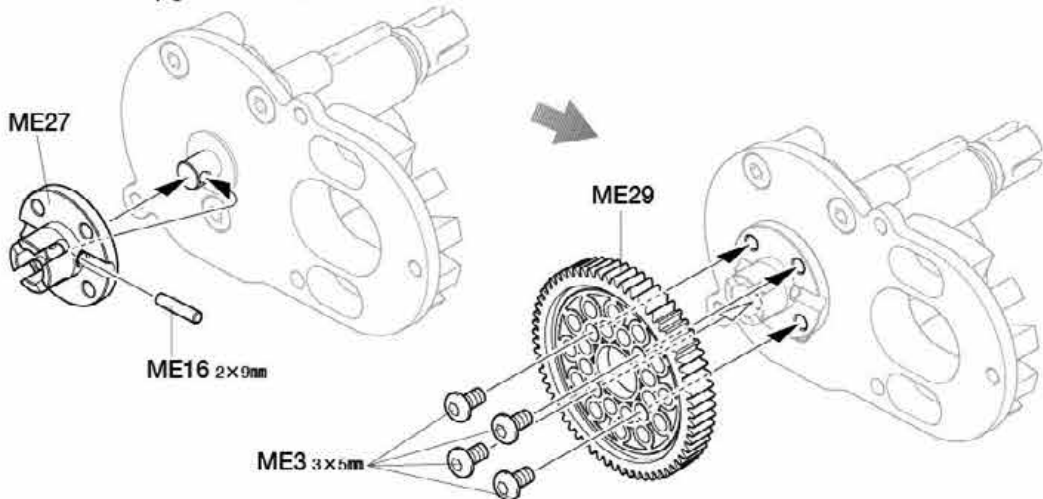
35 ギヤボックスの組み立て
Gearbox
Getriebegehäuse
Cartor



36 メインシャフトの取り付け
Attaching main shaft
Hauptwelle-Einbau
Installation de l'axe principal



37 スパーギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe-Einbau
Fixation du pignon intermédiaire



38

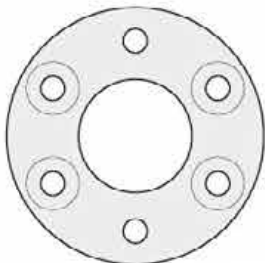
MC1 x2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME3 x3
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 x2
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MB7 x1
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

ME19 x1
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents

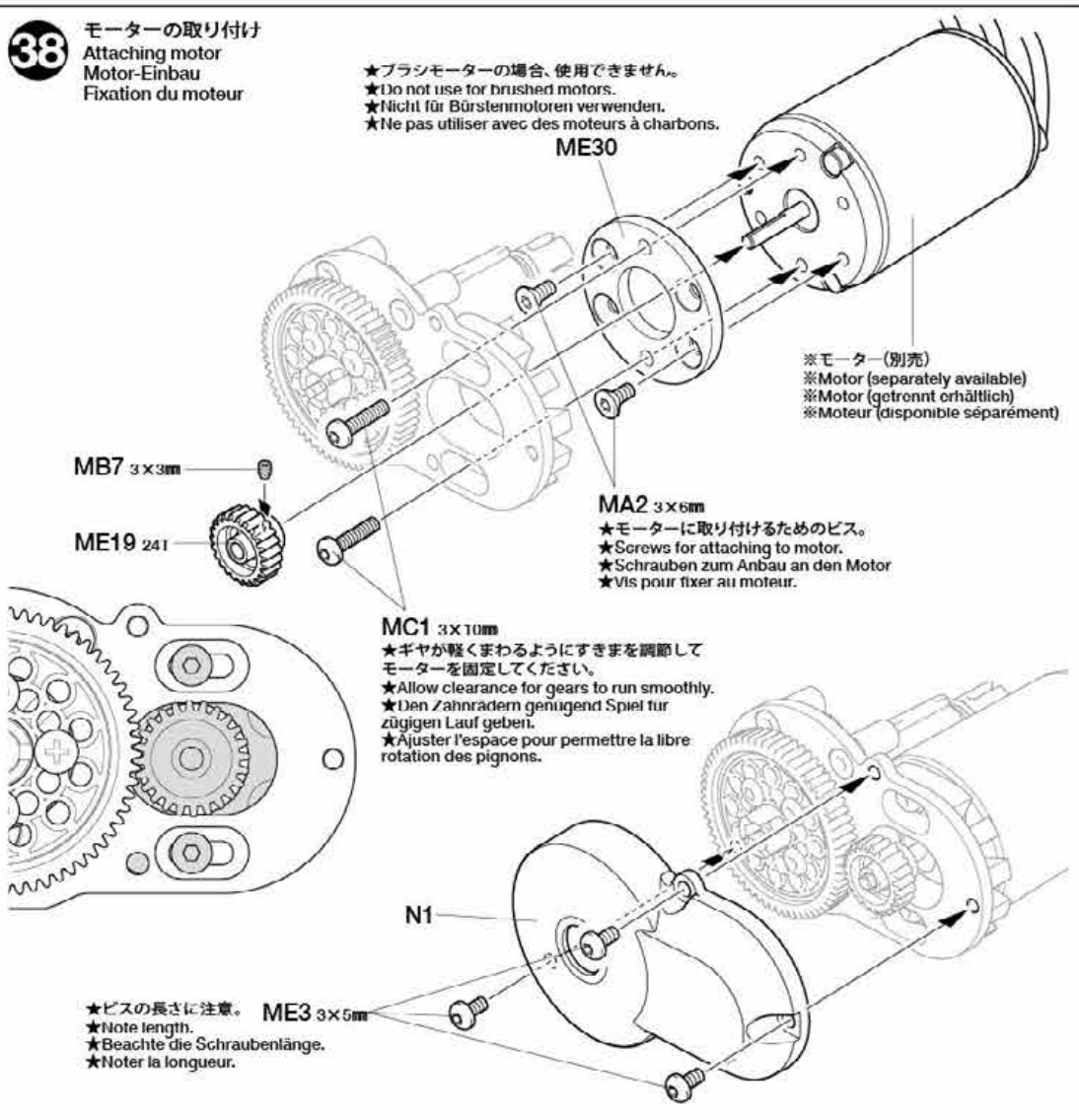


ME30 x1
モーター Spacer
Motor spacer
Abstandshalter
Entretoise moteur

38

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur

★ブラシモーターの場合、使用できません。
★Do not use for brushed motors.
★Nicht für Bürstenmotoren verwenden.
★Ne pas utiliser avec des moteurs à charbons.



※モーター(別売)
※Motor (separately available)
※Motor (getrennt erhältlich)
※Moteur (disponible séparément)

MA2 3×6mm

★モーターに取り付けるためのビス。
★Screws for attaching to motor.
★Schrauben zum Anbau an den Motor
★Vis pour fixer au moteur.

MC1 3×10mm

★ギヤが軽くまわるようにすきまを調節してモーターを固定してください。
★Allow clearance for gears to run smoothly.
★Den Zahnrädern genügend Spiel für zügigen Lauf geben.
★Ajuster l'espace pour permettre la libre rotation des pignons.

★ビスの長さに注意。
★Note length.
★Beachte die Schraubenlänge.
★Noter la longueur.

ME3 3×5mm

39

MA1 x3
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



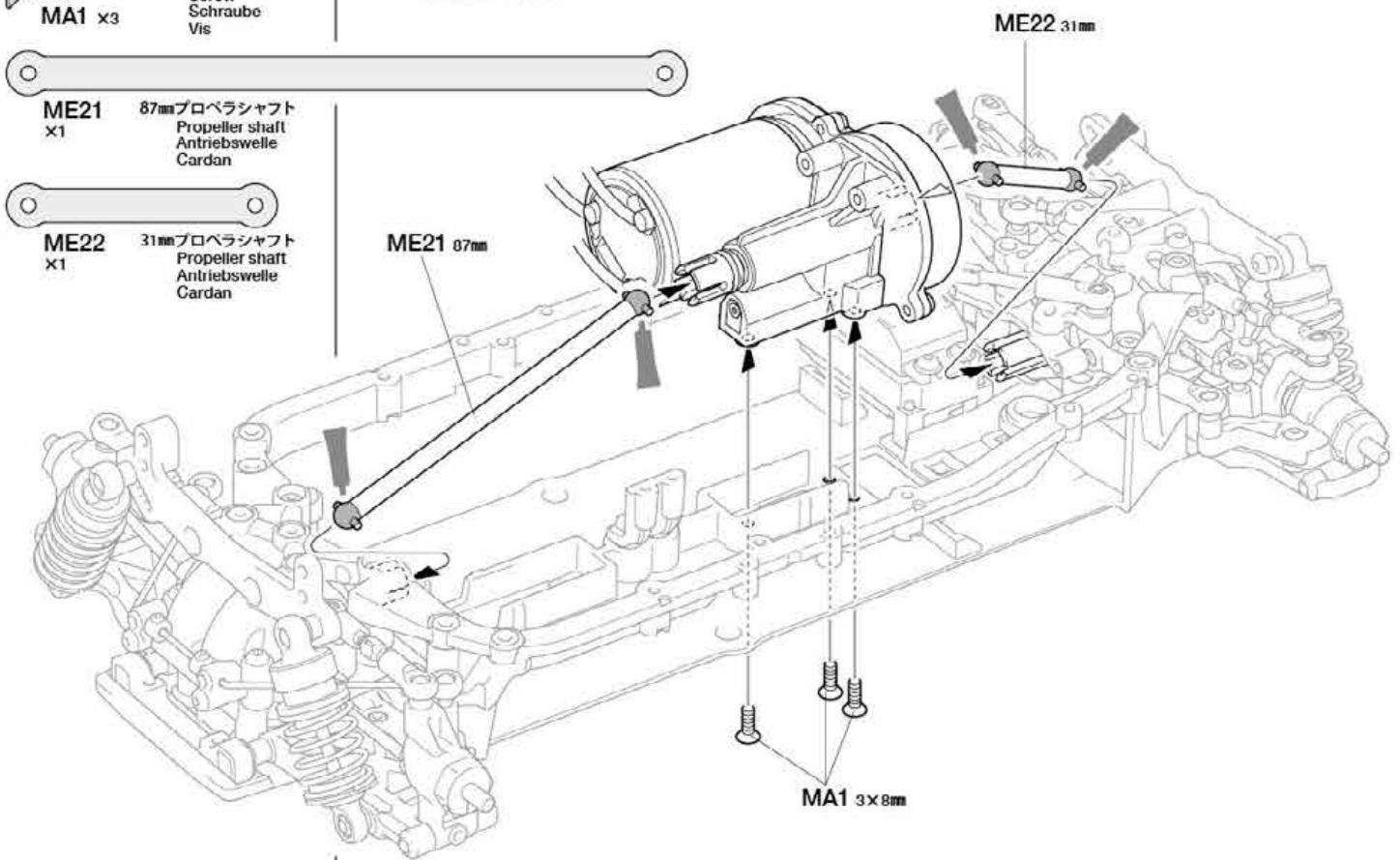
ME21 x1
87mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan



ME22 x1
31mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan

39

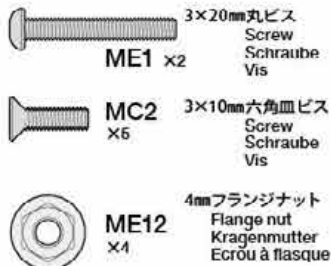
ギヤボックスの取り付け
Attaching gearbox
Getriebegehäuse-Einbau
Fixation du carter



ME22 31mm

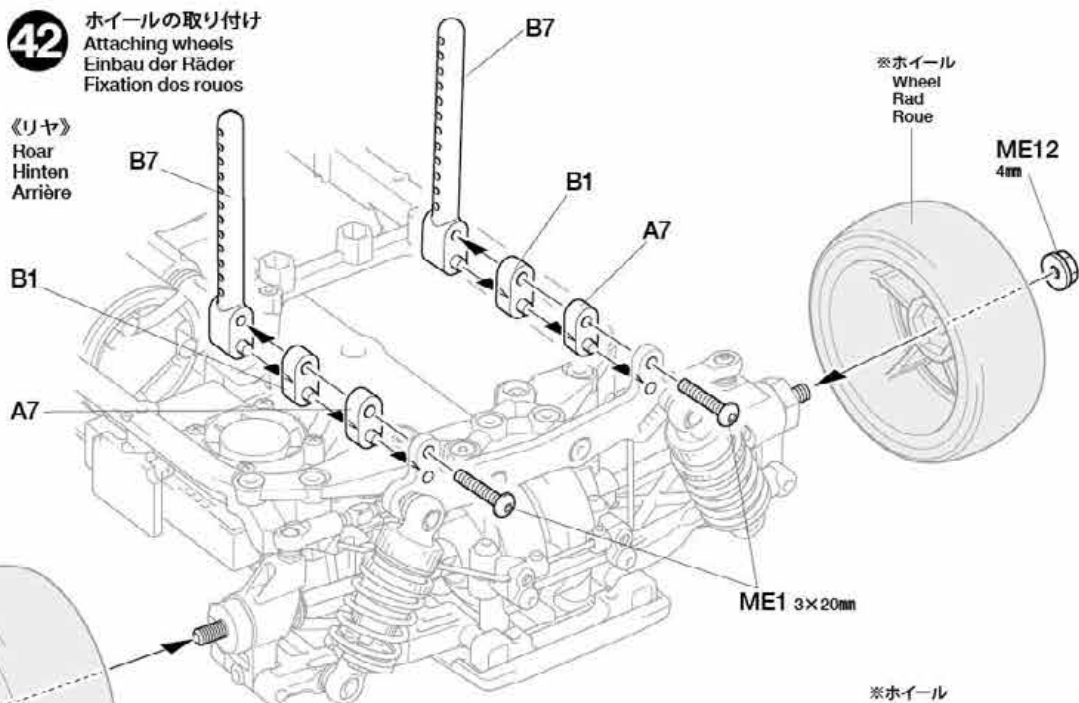
MA1 3×8mm

42

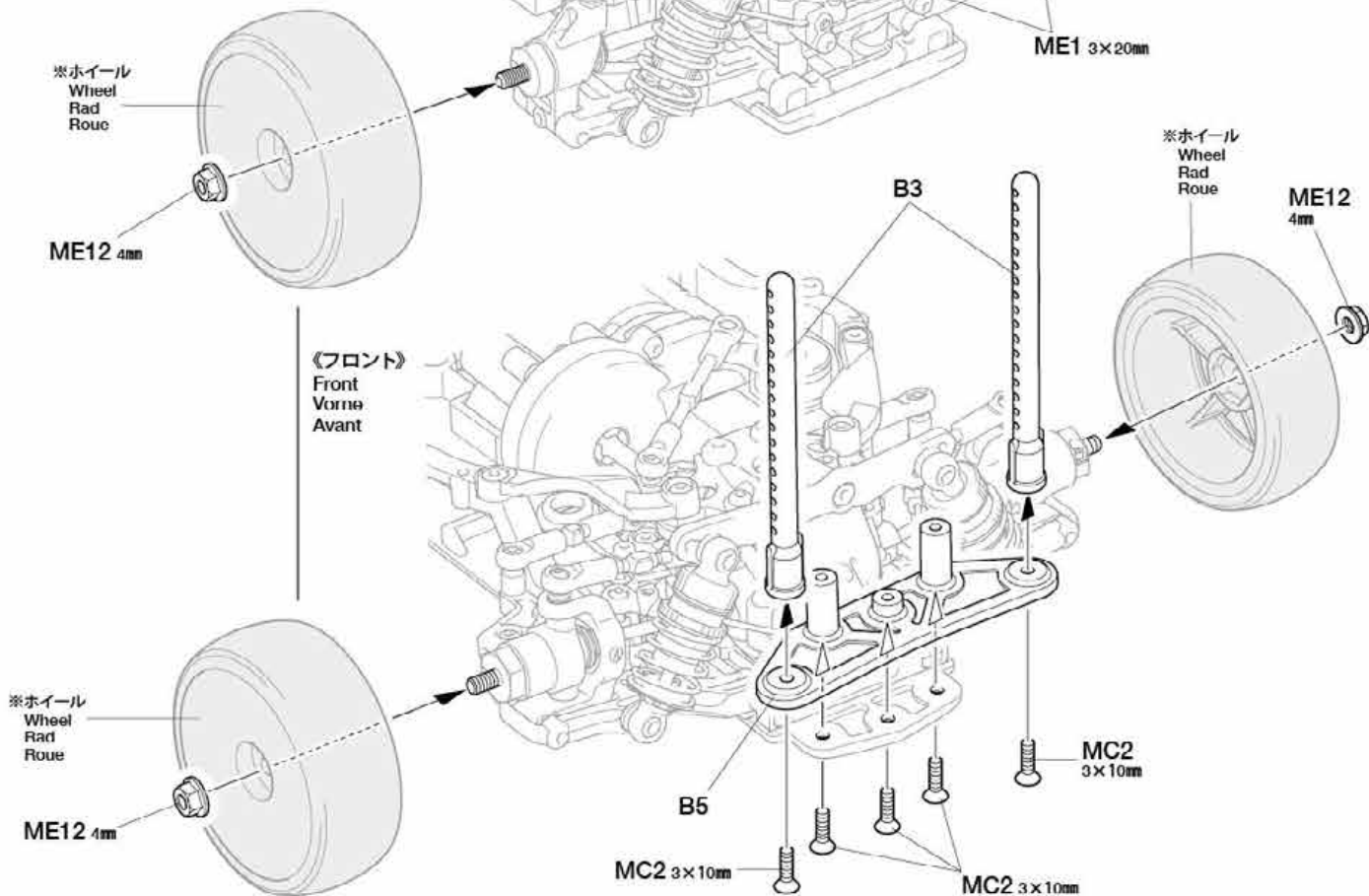


42 ホイールの取り付け Attaching wheels Einbau der Hader Fixation des roues

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

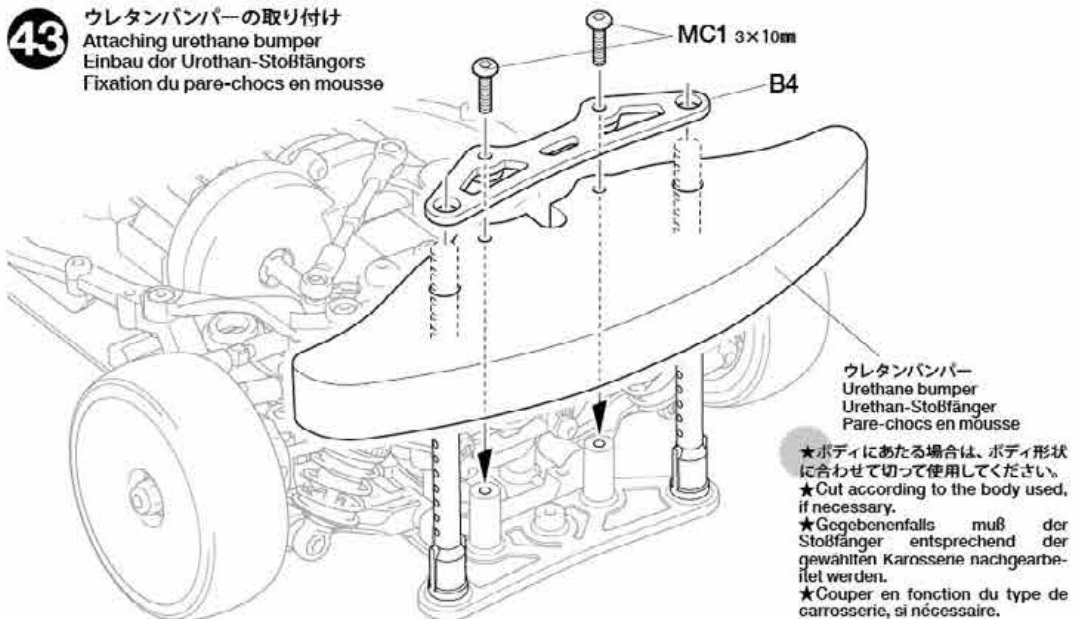
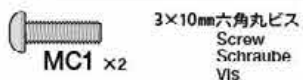


《フロント》
Front
Vorne
Avant



43 ウレタンバンパーの取り付け Attaching urethane bumper Einbau des Urethan-Stofangers Fixation du pare-chocs en mousse

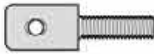
43



タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

44



マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

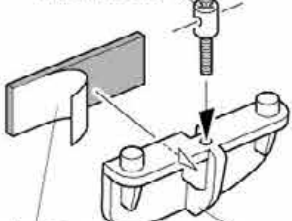
ME9 x1



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

TB1 x1

ME9 ★向きに注意。
★Note direction.
★Auf die Richtung achten.
★Noter le sens.



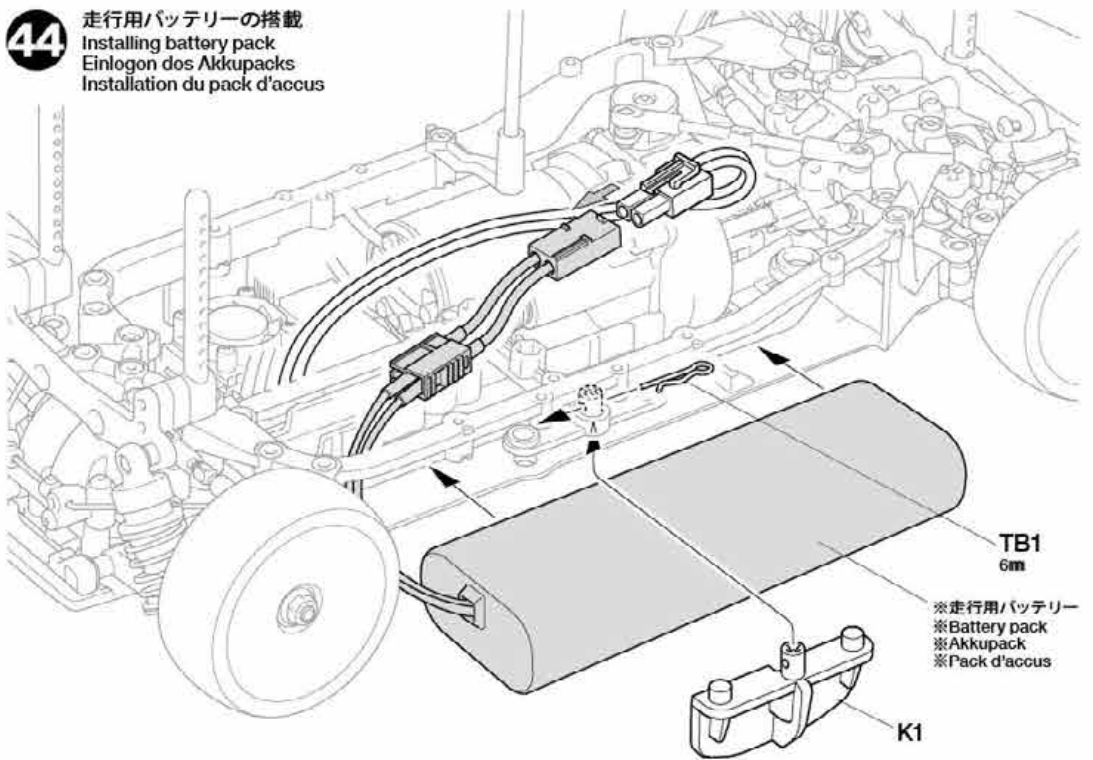
スポンジテープ
Sponge tape
Schaumgummiklebeband
Dande mousse

K1



44

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlogon des Akkupacks
Installation du pack d'accus

TB1
6mm

※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

K1

注意してください。
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★走行させない時は必ず走行用バッテリーのコネクターを外してください。
★Disconnect battery when the car is not being used.
★Akkustecker abziehen, wenn das Auto nicht in Betrieb ist.
★Déconnecter la batterie lorsque la voiture n'est pas utilisée.

45



6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Épingle métallique

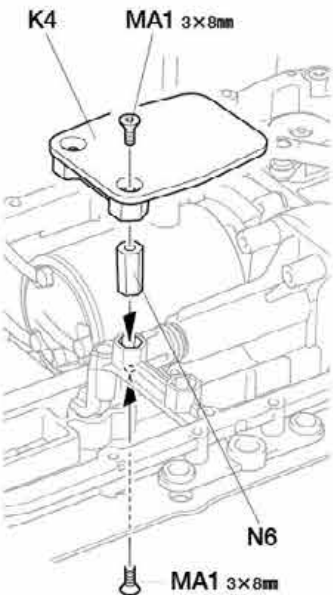
TB1 x4

《予備スペース》
Auxiliary platform
Hilfsrahmen
Plateforme auxiliaire



3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x2



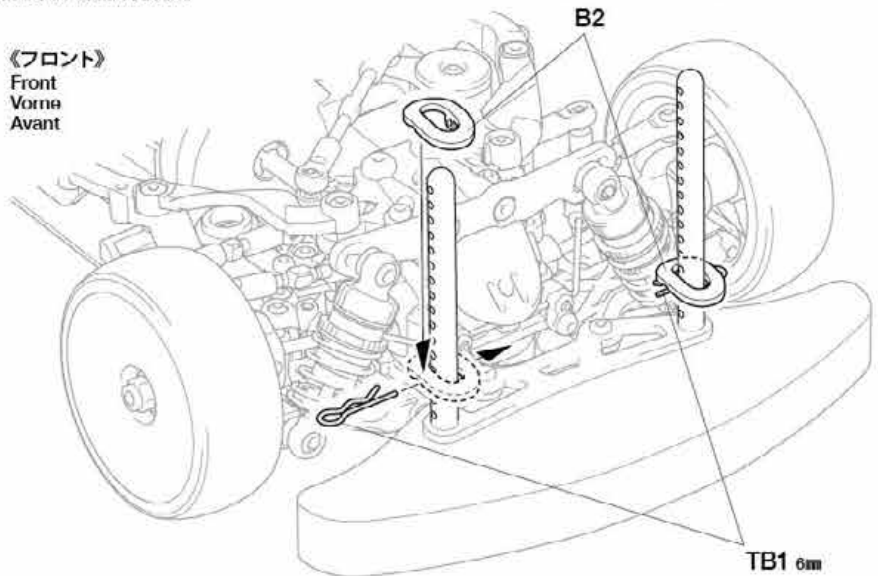
N6

MA1 3x8mm

45

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsotzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

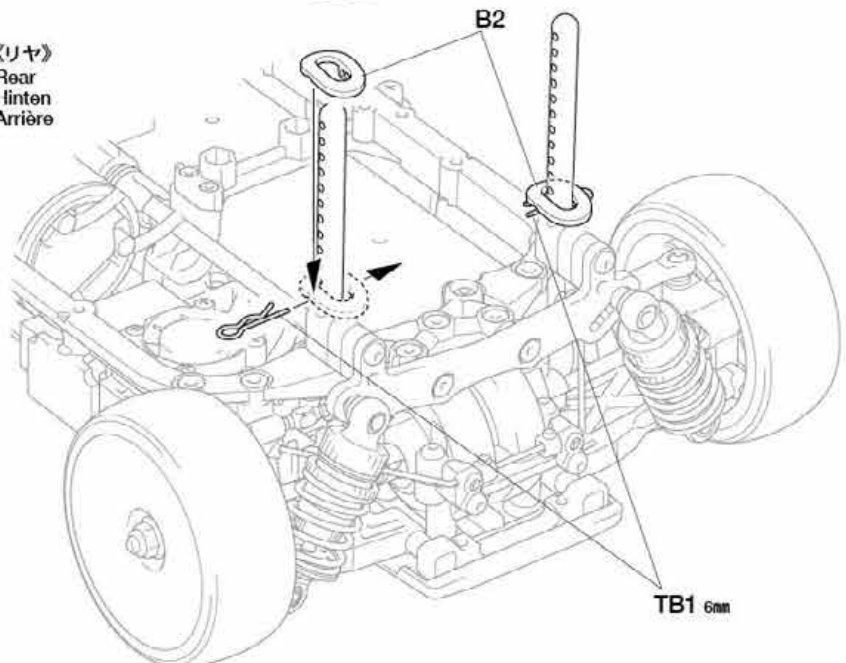
★取り付けるボディに合わせてTB1 (スナップピン) の位置を決めてください。
★Determine the position of snap pins according to body.
★Die Position der Federstecker entsprechend der Karosserie festlegen.
★Déterminer l'emplacement des épingles en fonction du type de carrosserie.



《フロント》
Front
Vorne
Avant

TB1 6mm

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



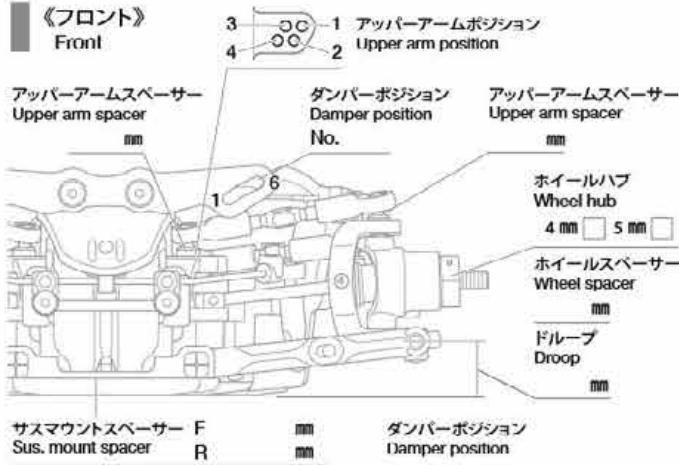
TB1 6mm

TB-05R

CHASSIS KIT

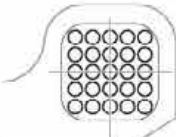
氏名 Name	日付 Date		
コース Track	コースコンディション Track condition		
気温 Air temp.	湿度 Humidity	%	路面温度 Track temp.

《フロント》 Front

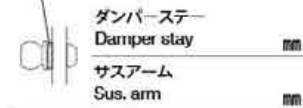


Fサスマウント F sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット Damper offset



ダンパータイプ Damper type

- オイルシール
Oil seal
- ピストン
Piston 穴
hole(s)
- オイル
Oil #
- スプリング
Spring
- ストローク長
Stroke length mm
- エア抜き用穴
Air hole mm

キャスト角 Caster angle

キャンバー角 Camber angle

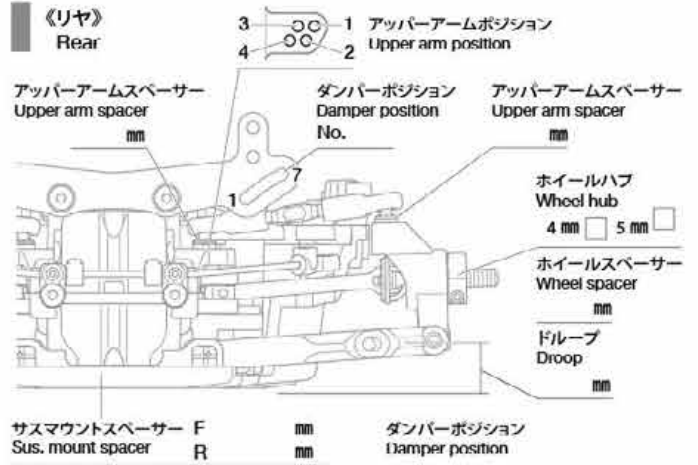
車高 Ground clearance

スタビライザー Stabilizer φ

フロントドライブ Front drive

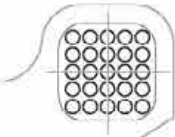
デフオイル Differential oil # / g

《リヤ》 Rear

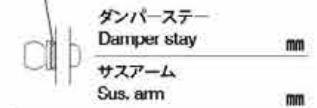


Rサスマウント R sus. mount

Front シャフト
ポジション
Shaft
position



ダンパーオフセット Damper offset



ダンパータイプ Damper type

キャンバー角 Camber angle

車高 Ground clearance

スタビライザー Stabilizer φ

リヤドライブ Rear drive

デフオイル Differential oil # / g

エア抜き用穴 Air hole mm

《トップ》 Overhead

トー角 Toe angle

ステアリング ピボット Steering pivot

- A
- B
- C

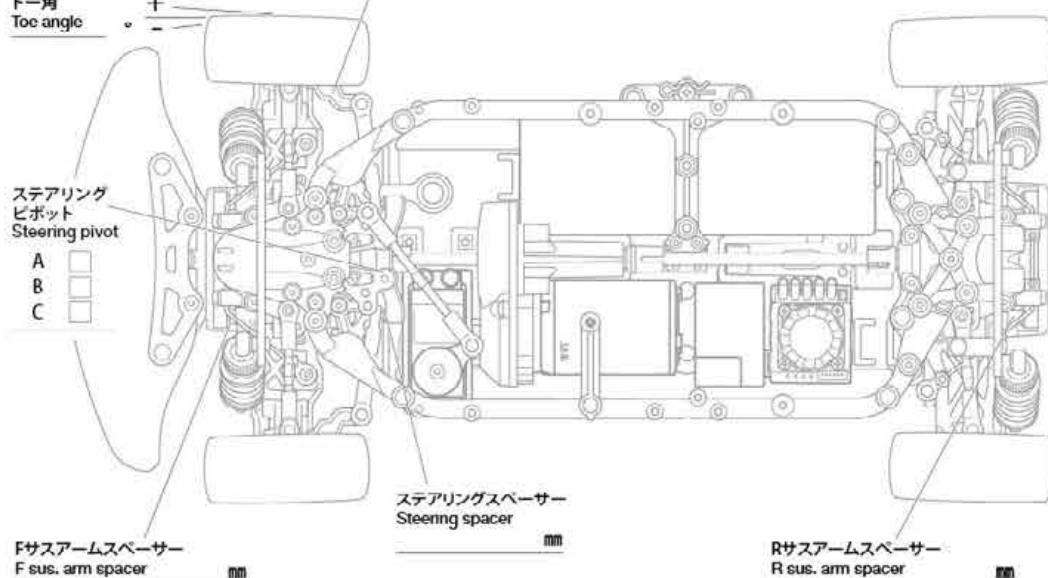
Fサスアームスペーサー F sus. arm spacer

メモ Notes

ナックルアーム
Knuckle arm

カーボン / Carbon
プラスチック / Plastic

アップライトスペーサー
Upright spacer mm



モーター Motor

スパーギヤ Spur gear

ピニオンギヤ Pinion gear

バッテリー Battery

ボディ Body

ボディマウント穴位置 Body mount hole positions

ウイング Wing

タイヤ Tires

ホイール Wheels

インナー Tire inserts

ベストラップ Best lap

SETTING UP

《アジャスタブルサスマウント (リヤ)》
Adjustable suspension mounts (rear)
Einstellbare Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension réglables (arrière)

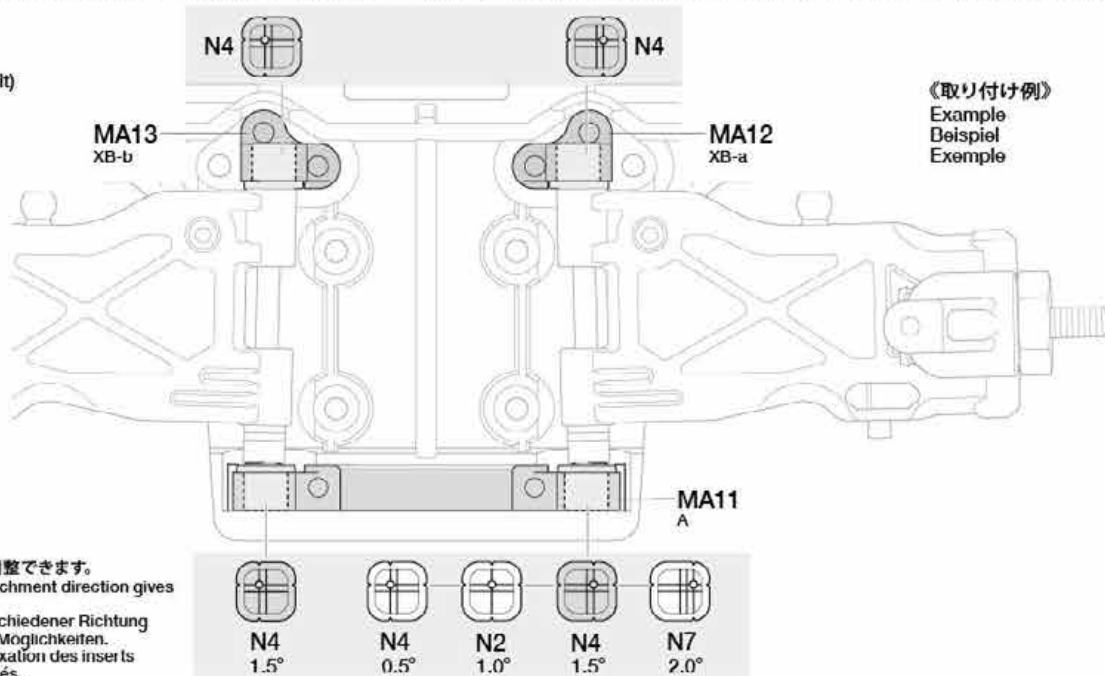
★アジャスタブルサスマウントのブッシュを換えることでアームのトー角 (トーイン)、ロールセンター、スキッド角を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Die einzelnen Lagerungen haben unterschiedliche Abstände für die Aufhängungslagerrollen. Der Austausch der Lagerung kann Vorspur, Rollcenter und Schrägwinkel verändern, sowie Radstand und Spurweite.
★Différents inserts présentent différents décalages pour les trous d'axes de suspension. Le changement d'inserts permet de modifier le pinçement, le centre de roulis et l'angle de dérive, et modifie également l'empattement et la voie.

★Different bushings have different offsets for suspension shaft holes. Changing bushings can alter toe, roll center and skid angle settings, and will also change wheelbase and tread.

《トー角・キット標準》
Toe angle (kit-standard setup)
Vorspur (Bankasten Einstellung)
Pinçement (réglage standard du kit)

★ブッシュの交換によりトー角の調整が可能です。
★Different bushing offsets give different toe angle.
★Verschiedene Werte der Lagerungen erzeugen unterschiedliche Vorspurwerte.
★Différents décalages d'inserts font varier le pinçement.



《取り付け例》
Example
Beispiel
Exemple

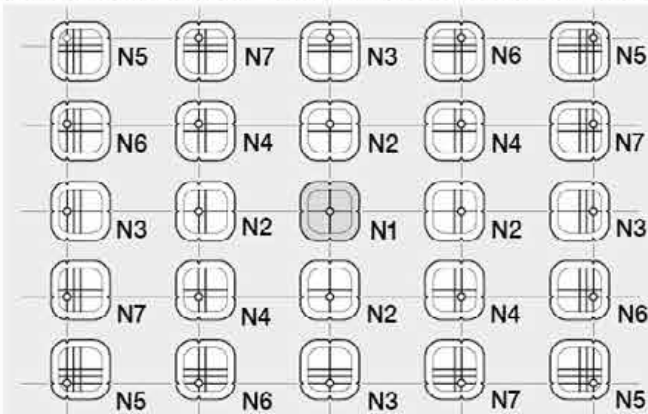
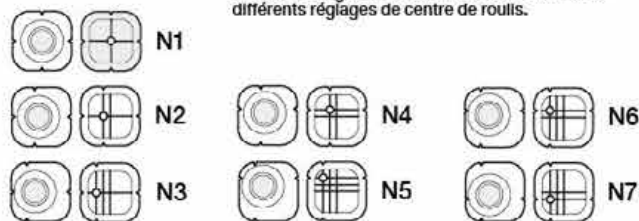
★下表はサスマウントとセパレートサスマウントの組み合わせによるトー角の変化を表しています。オプションパーツを利用すると、幅広いセッティングが可能です。
★Different suspension mount and separate suspension mount combinations alter toe angle. Use separately sold Hop Up Options for a wider range of setups.
★Unterschiedliche Aufhängungshalter oder separate Halter ändern die Vorspur. Nutzen Sie die separate angebotenen Tuningmöglichkeiten für weiteres Setup.
★A combinaison de différents supports de suspension et supports de suspension séparés modifie l'angle de pinçement. Utiliser des Hop-Up Options disponibles séparément pour un plus grand choix de réglages.

サスマウント Suspension mount Aufhängungs-Befestigung Support de suspension		セパレートサスマウント Separate suspension mount Separate Aufhängung Support de suspension		A													
				XB (OP.1883) (Item 54883)		A						B (OP.1885) (Item 54885)					
				N7	N4	N2	N4	N6			N7/N6	N4	N2	N4	N6		
				XD	XC	XB	XA	X	A	B	C	D	E	F	G		
XB (OP.1880) (Item 54080)	N7/N6	N7/N6	XD	0°													
		N4	XC	0.5°	0°												
		N2	XB	1.0°	0.5°	0°											
	A (OP.1881) (Item 54001)	N4	N6/N7	X	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°								
N2			A	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°								
N6/N7		N4	B	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°							
		N2	C	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°						
B (OP.1885) (Item 54885)	N4	N7/N6	D	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°					
		N2	E	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°				
	N6/N7	N4	F	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°			
		N2	G	5.5°	5.0°	4.5°	4.0°	3.5°	3.0°	2.5°	2.0°	1.5°	1.0°	0.5°	0°		

★N1,N3,N5を使用すればトー角調整に合わせてロールセンター、スキッド角の調整が可能です。
★N1, N3 and N5 adjust roll center and skid angle in addition to toe angle.
★N1, N3 und N5 ändern das Rollcenter und Schrägwinkel in Verbindung zur Vorspur.
★N1, N3 et N5 réglent le centre de roulis et l'angle de dérive en plus de l'angle de pinçement.

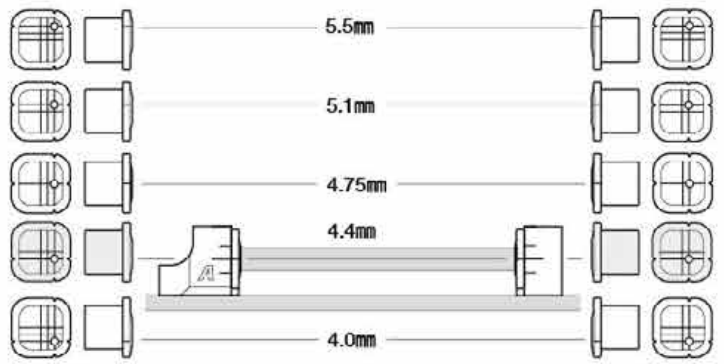
《ブッシュの組み合わせ》
Bushings
Lagerungen
Bague

★ブッシュはサスシャフト取付穴がオフセットしていないN1 (基準) に、オフセットした6種を用意。より細かいシャーシセッティングにお使いください。
★Bushings give different shaft positions (see diagram at right) to allow precision setup changes.
★Die Lagerungen ergeben unterschiedliche Stellungen der Lagerrollen (Diagramm rechts) um präzise Einstellungen zu ermöglichen.
★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.



(ロールセンター) ★ブッシュの高さを変えることでロールセンターを調整できます。
Roll center ★Different height offsets give different roll center setups.
Rollcenter ★Verschiedene Höheneinstellungen ergeben verschiedene Rollcenter Einstellungen.
Centre de roulis ★Des décalages de hauteur différents donnent différents réglages de centre de roulis.

(スキッド角) ★前後のブッシュの高さを変えることでスキッド角を調整できます。
Skid angle ★Pairing bushings with different height offsets applies skid angle.
Schrägwinkel ★Lagerungen mit unterschiedlichen Höhenwerten ergeben andere Schrägwinkel.
Angle de dérive ★Appairer des inserts de décalage en hauteur différents agit sur l'angle de dérive.



●ギヤ比
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE
Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数 (63T)}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 2.5 \right) : 1$$

★ピニオンギヤは市販の06モジュールギヤを使用してください。
★Use 06 module pinion gear.
★Ein Ritzel mit Modul 06 verwenden.
★Utiliser un pignon module 06.
(キット標準) 63Tスパーギヤ
Spur gear

ピニオン Pinion gear	ギヤ比 Gear ratio	23T	6.85 : 1	27T	5.83 : 1
24T	6.56 : 1	28T	5.63 : 1		
21T	7.50 : 1	25T	6.30 : 1	29T	5.43 : 1
22T	7.16 : 1	26T	6.06 : 1	30T	5.25 : 1

●車高・リバウンドストローク
車高・リバウンドストロークはコーナーリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンパースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのMA3 (4×8mmホロービス) で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●トー角 (トーイン・トーアウト)
トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●キャンバー角
コーナーリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナーリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

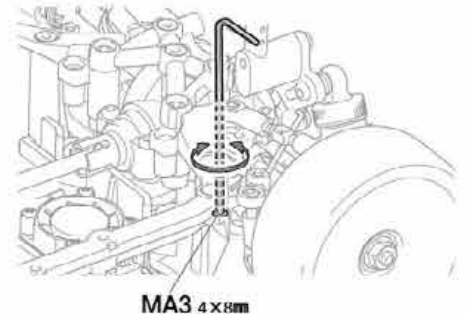
●ANGLE DE CARROSSAGE
En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB
Die Bodenfreiheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfreiheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

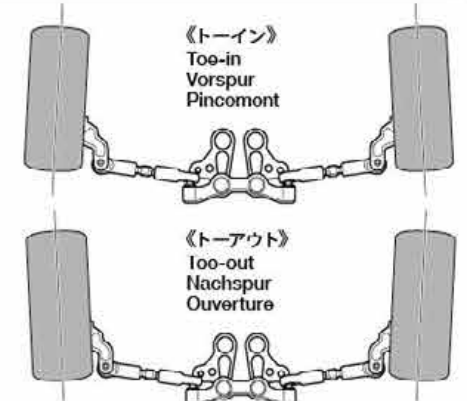
●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND
La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.

●VORSPUR UND NACHSPUR
Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

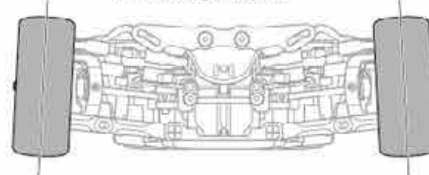
●PINCEMENT ET OUVERTURE
On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un moilour comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



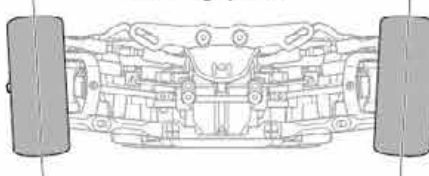
MA3 4x8mm



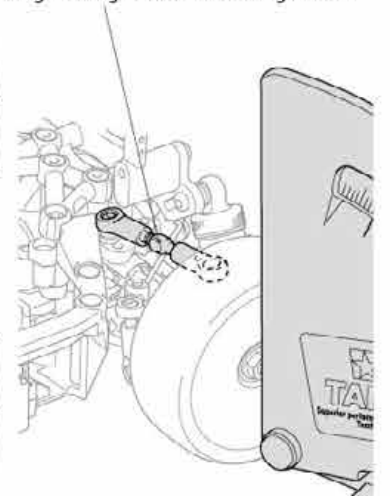
《ネガティブキャンバー》
Negative camber
Negativo Sturz
Carrossage négatif



《ポジティブキャンバー》
Positive camber
Positive Sturz
Carrossage positif



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating tumbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.





走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennern.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについて砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfarnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Disconnect/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

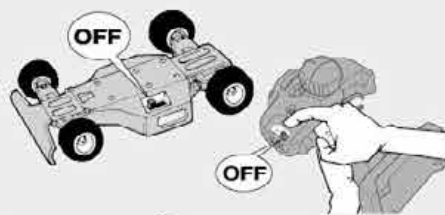
- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Sender einschalten.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.

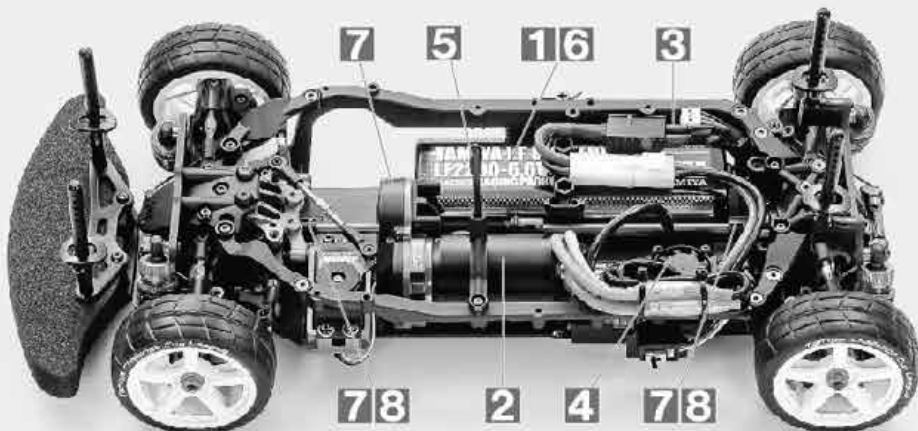
トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。

★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.

★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.

★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.

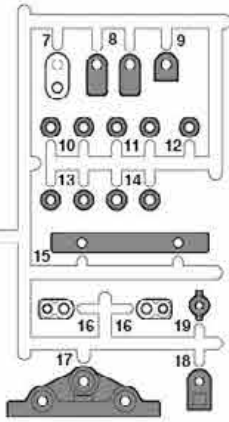
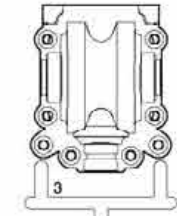
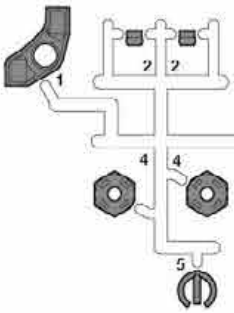


車の異常 PROBLEME	原因 CAUSE URSAUCHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Paok de propulsion manquant ou insufficament chargée.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	1
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	2
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	3
	ESC (エレクトロニクススピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	4
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	5
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insufficament chargés dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと同交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves.	6
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auselnademehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	7
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	8
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

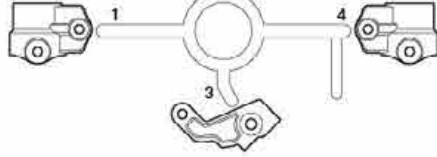
PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

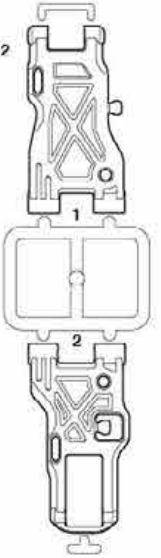
A PARTS x2
54098



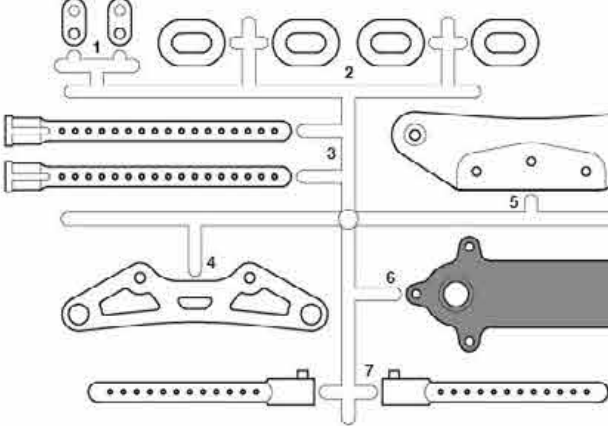
C PARTS x1
51638



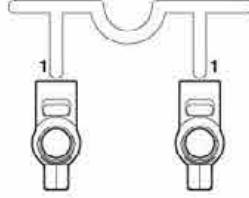
D PARTS x2
51639



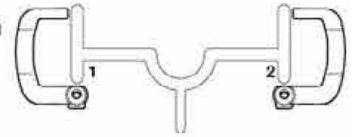
B PARTS x1
51253



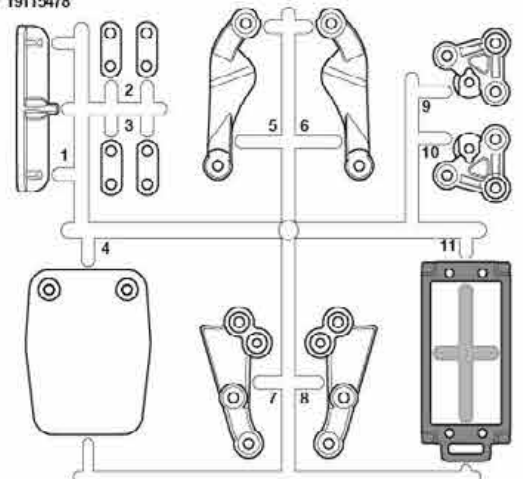
E PARTS x1
51640



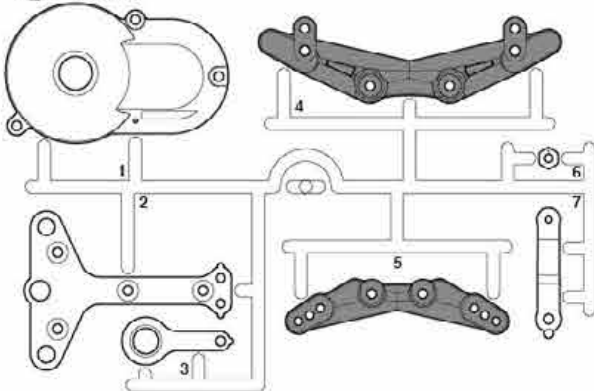
F PARTS x1
51641



K PARTS x1
19115478



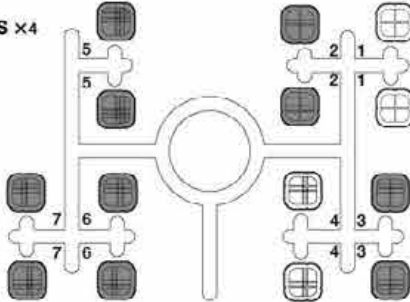
N PARTS x1
19115479



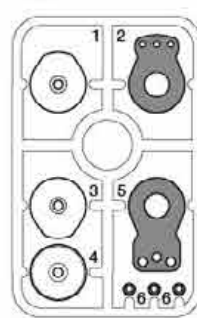
不要部品
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisés.

N PARTS x4
54922

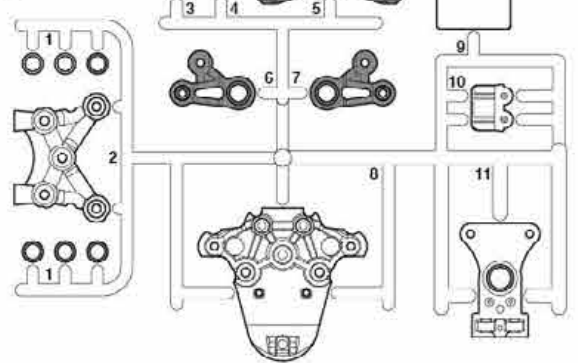
(ブッシュ)
(Dushings)
(Lagerungen)
(Bagues)



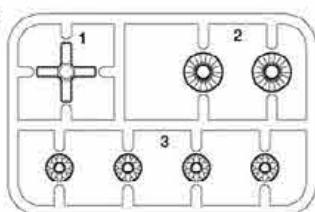
Q PARTS x1
51000



T PARTS x1
19225188



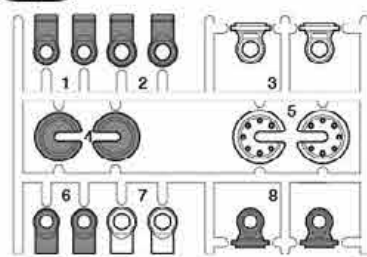
GV PARTS
x2
51549



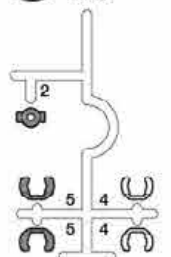
デフハウジング A
Diff housing A
Differential-Gehäuse A
Carter de differential A
51549

デフハウジング B
Diff housing B
Differential-Gehäuse B
Carter de differential B
51549

V2 PARTS x2
54871



Y PARTS
x2
54921



PARTS

★金員部品は少し多目に入っています。予備、セッティング用として使ってください。
 ★Extra screws and nuts are included. Use them as spares.
 ★Es liegen zusätzliche Schrauben und -muttern bei. Als Ersatzteile verwenden.
 ★Des vis et des écrous supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

ロウデッキX1 Lower deck 19334216 Chassisboden Platine inférieure	ウレタンバンパーX1 Urethane bumper 54145 Urethan-Stoßfänger Pare-chocs en mousse	アンテナパイプX1 Antenna pipe 16095010 Antennenrohr Gaine d'antenne	アルミグラステープ (50×50mm) ·X1 Aluminum glass tape 53351 Aluminium-Glasfaser Klebeband Bande renforcée aluminium	ロゴステッカーX1 Stickers 11424527 Aufkleber Autocollants	注意ステッカーX1 Caution stickers Vorsicht Sticker Stickers de precaution
--	---	---	--	---	---

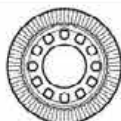
A 1~8

MA1 X12 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis 51627	MA2 X8 3×6mm六角皿ビス Screw Schraube Vis 51625	MA3 X4 4×8mmホロービス Screw Schraube Vis 19804780	MA4 X4 3×8mmホロービス (ネジロック) Screw Schraube Vis 19803223	MA5 X4 5.5×3.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53539	MA6 X8 5.5×1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53539	MA7 X7 5.5×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53539	MA8 X2 3×5×0.3mmシム Shim Scheibe Cale 53585	MA9 X4 3×46mmシャフト Shaft Achse Axe 53851	MA10 X4 サスアームブッシュ A-C Suspension arm bushing A-C Aufhängungsarm Hülse A-C Insert de triangle A-C 54943	MA11 X2 サスマウント A Suspension mount A Aufhängungs-Hefestigung A Support de suspension A 54881	MA12 X1 セパレートサスマウント XB-a Separate suspension mount XB-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-a Support de suspension séparé XB-a 54883	MA13 X1 セパレートサスマウント XB-b Separate suspension mount XB-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung XB-b Support de suspension séparé XB-b 54883	MA14 X1 セパレートサスマウント A-a Separate suspension mount A-a Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-a Support de suspension séparé A-a 54804	MA15 X1 セパレートサスマウント A-b Separate suspension mount A-b Getrennte Aufhängungs-Befestigung A-b Support de suspension séparé A-b 54884
--	---	--	---	--	--	--	---	--	---	--	---	---	---	---

B 9~17

MB1 X2 3×23mm六角丸ビス Screw Schraube Vis 19804412	MB2 X19 3×8mm六角丸ビス Screw Schraube Vis 51626	MA1 X7 3×8mm六角皿ビス Screw Schraube Vis 51627	MB3 X16 2×8mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19805831	MB4 X2 1.6×4mmキャップスクリュー Cap screw Zylinderkopfschraube Vis à tête cylindrique 19805893/53570	MB5 X2 5×8mm六角ビロースタール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53959	MB6 X4 5×5mm六角ビロースタール Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule 53968	MB7 X2 3×3mm-イモネジ Grub screw Madenschraube Vis pointeau 50576	MB8 X2 2mmEリング E-Ring Circlip 50588	MB9 X4 1510ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes 19442556	MB10 X2 1050ベアリング (3mm幅) Ball bearing (3mm) Kugellager (3mm) Roulement à billes (3mm) 42220	MB11 X6 1050ベアリング Ball bearing Kugellager Roulement à billes 51239	MB12 X4 850メタル Metal bearing Metall-Lager Pallier en métal 19805185	MB13 X2 10×13×0.2mmシム Shim Scheibe Cale 53588	MB14 X2 10×13×0.1mmシム Shim Scheibe Cale 53588	MB15 X4 5×10×0.3mmシム Shim Scheibe Cale 19804536	MB16 X4 5×10×0.1mmシム Shim Scheibe Cale 19804494	MB17 X2 5×7×0.3mmシム Shim Scheibe Cale 53587	MB18 X2 5×7×0.2mmシム Shim Scheibe Cale 53587	MB19 X4 5×7×0.1mmシム Shim Scheibe Cale 53587	MB20 X4 5mmOリング O-ring O-Ring Joint torique 19805701	MB21 X1 3mmOリング (黒) O-ring (black) O-Ring (schwarz) Joint torique (noir) 84195	MB22 X2 5.0×6.4×1.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 19804372	MA6 X6 5.5×1.0mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53539	MA7 X4 5.5×0.5mmスペーサー Spacer Distanzring Entretoise 53539	MB23 X2 3×25mmシャフト Shaft Achse Axe 51637	MB24 X4 2×9.8mmシャフト Shaft Achse Axe 51444 19805776	MB25 X2 2×8mmシャフト Shaft Achse Axe 19805823	MB26 X4 1.6×8mmシャフト Shaft Achse Axe 19804476	MB27 X2 3×32mmターナブルシャフト Turnbuckle shaft Spann-Achse Biellette à pas inversés 54249	MB28 X2 39mmスイングシャフト Swing shaft Querwelle Axe 53506	MB29 X2 クロススパイダー Cross joint Kreuzzapfen Joint croisé 51444	MB30 X2 アクスルリング Axle ring Achsring Moyeu 51444	MB31 X2 ホイールアクスル Wheel axle Rad-Achse Axe de roue 42346	MB32 X1 パイロットシャフト F Pilot shaft (front) Mitnehmer-Zapfen (Vorne) Ecrou d'embrayage (avant) 13458110	MB33 X1 パイロットシャフト R Pilot shaft (rear) Mitnehmer-Zapfen (Hinten) Ecrou d'embrayage (arrière) 13450948	MB34 X2 デフジョイントカップ L Differential joint cup (long) Differential-Gelenkkapsel (lang) Noix de différentiel (long) 54543	MB35 X2 デフジョイントカップ S Differential joint cup (short) Differential-Gelenkkapsel (kurz) Noix de différentiel (court) 54543	MB36 X2 クラмп式ホイールハブ Clamp type wheel hub Radnabe in Klammer-Ausführung Moyeu de roues à cliquet 53570	MB37 X1 カップスプリング Coil spring Spiralfeder Ressort hélicoïdal 15008001	MB38 X4 5mmアジャスター (L) Adjuster (long) Einstellstück (lang) Chape à rotule (longue) 54869	MB39 X2 デフガasket Differential gasket Differentialgehäuse-Dichtung Joint de carter de différentiel 51553
---	--	---	--	---	---	---	--	---	---	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	--	--	--	---	--	---	---	--	---	--	---	--	--	--	--	--	---	---	--	--

ギヤ袋詰 51547
Gear bag
Zahnräder-Beutel
Sachet de pignonnerie



40TリングギヤX2
Ring gear
Tellerrad
Couronne



16TベベルギヤX2
Bevel gear
Kegeelrad
Pignon conique



20Tマイターギヤ ·X2
Miter gear
Zahnräd für Winkeltrieb
Engrenage à chevrons

使用しません。
Not used.
Nicht verwenden.
Non utilisées.

C 18~27

MC1 ×2
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
51628

MB2 ×11
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
51626

MC2 ×2
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
51629

MC3 ×2
3×15mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
19808014

MC4 ×2
3×8mmフラットビス
Screw
Schraube
Vis
19808189

MB4 ×2
1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
19805893/53570

MB7 ×6
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576

MC5 ×7
3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
53827

MC6 ×2
5×11mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
19803312

MC7 ×2
5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
19804381

MB6 ×3
5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
53968

MC8 ×4
5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
54648

MB22 ×2
5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19804372

MA5 ×2
5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

MC9 ×2
5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

MC10 ×2
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19805645

MB19 ×2
5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587

MC11 ×2
3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53585

MB11 ×4
1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
51239

MC12 ×4
850ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
94392

MC13 ×2
730ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
19808022

MC14 ×4
Wカルダン
アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
42221
19804802

MC15 ×2
3×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
51637

MB24 ×2
2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
19805776/51444

MB26 ×4
1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
42221

MB27 ×2
3×32mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54249

MC16 ×2
3×23mm
ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54248

MC17 ×4
3.1×4.5×4.0mm
フランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
19804382

MC18 ×2
Wカルダン
ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
42370

MC19 ×4
Wカルダン
クロスバイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
42221

MC20 ×2
Wカルダン
39mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
42373

MC21 ×2
アクスルシャフト
Axle shaft
Achswelle
Tige d'axe
19803222

MC22 ×2
5×7.2mm
ステアリングポスト
Steering post
Lenkpfosten
Colonne de direction
19803120

MB36 ×2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in
Klammer-Ausführung
Moyeu de roues à cliquet
53570



MC23 ×1
ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Hrücke
Pontet de direction
54802



MC24 ×1
ステアリング
アーム (L)
Steering arm (L)
Schubstange
Commande de
direction
54801



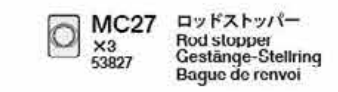
MC25 ×1
ステアリング
アーム (R)
Steering arm (R)
Schubstange
Commande de
direction
54801



MB38 ×12
5mmアジャスター (L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule
(longue)
54869



MC26 ×4
スタビエンド
Stabilizer end
Endstück des
Stabilisators
Extrémité de barre
stabilisatrice
54870



MC27 ×3
ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi
53827



MC28 ×1 54979
リヤスタビライザー (ソフト): 赤
Rear stabilizer rod (soft): red
Hintere Stabilisatorstange (weich): rot
Barre stabilisatrice arrière (souple): rouge

MC29 ×1 54979
フロントスタビライザー (スーパーソフト): 緑
Front stabilizer rod (super-soft): green
Vordere Stabilisatorstange (super weich): grün
Barre stabilisatrice avant (super souple): vert

D 28~31

収縮チューブ: 緑.....×2
Heat shrink tubing: green
Schrumpfschlauch: grün
Tube thermorétractable: vert

ダンパーオイル(#400・黄色)×1
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

MB2 ×4
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
51626

MA1 ×4
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
51627

MB8 ×8
2mm Eリング
E-Ring
Circlip
50588

MA5 ×2
5.5×3.0mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

MC9 ×2
5.5×2.0mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

MA7 ×2
5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539

MD1 ×4
ピストン
Piston
Kolben
54728

MD2 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston
19804946

MD3 ×4
オイルシール
Oil seal
Öabdichtung
Joint d'étanchéité
54727

MD4 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe
53574

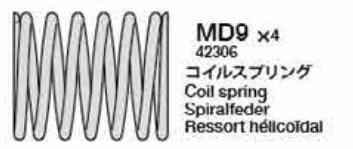
MD5 ×4
3mm Oリング (シリコン・青)
Silicone O-ring (Blue)
Silikon-O-Ring (Blau)
Joint silicone (Bleu)
42359



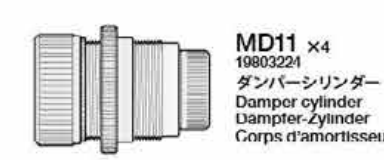
MD7 ×1
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs arrière
54847



MD8 ×1
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseurs avant
54846



MD9 ×4
42306
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal



MD11 ×4
19803224
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseurs



MD10 ×4
13mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
19804947



MD12 ×8
5.8mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelkopf Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur
42344

E 32~45

ME1 x6
19805764
3×20mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC1 x9
51628
3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MB2 x2
51626
3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME2 x1
51624
3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

ME3 x7
19805990
3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

MC2 x5
51629
3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA1 x17
51627
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

MA2 x4
51625
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

ME4 x2
19804477
2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

ME5 x1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

ME6 x1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée

ME7 x1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

ME8 x2
19004334
2.6×8mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

ME9 x1
19805886
マウントネジ
Mount screw
Befestigungsschraube
Vis de montage

MB7 x1
50576
3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau



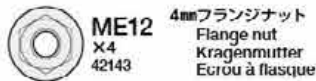
ME21 x1
13450939
87mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan



ME10 x4
50586
3mmワッシャー
Washer
Heftagscheibe
Flordelle



ME11 x3
19805896
3mmナット
Nut
Mutter
Egrou



ME12 x4
42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque



ME13 x1
42112
950ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes



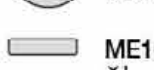
ME14 x1 19803025
950フランジベアリング
Flanged ball bearing
Flansch-Kugellager
Roulement à flasque



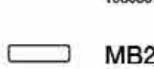
MB18 x2
53587
5×7×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale



ME15 x1
19804615
7mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint silicone



ME16 x1
19808017
2×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



MB25 x1
19805823
2×8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe



ME17 x1
54845
3×50mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés



ME18 x1
53640
5×6.55mmビロボールナット
Ball connector nut
Kugelfopf-Mutter
Ecrou-connecteur à rotule



MB38 x2 54869
5mmアジャスター(L)
Adjuster (long)
Einstellstück (lang)
Chape à rotule (longue)



ME19 x1 54771
24Tピニオンギヤ
24T Pinion gear
24Z Motorritzel
Pignon moteur 24 dents



ME20 x1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne



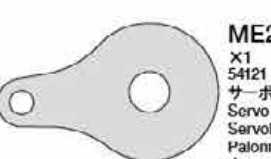
ME22 x1
13450940
31mmプロペラシャフト
Propeller shaft
Antriebswelle
Cardan



ME23 x1 13450946
メインシャフト
Main shaft
Hauptwelle
Axe principal



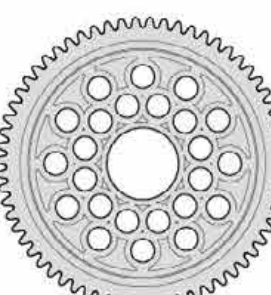
ME24 x1
51000
サーボセイバースプリング(大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)



ME28 x1
54121
サーボホーン
Servo horn
Servohorn
Palonnier de servo



ME25 x2
51000
サーボセイバースプリング(小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)



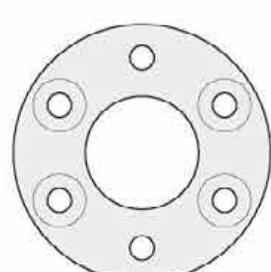
ME29 x1
51609
63Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



ME26 x1
13450949
センターカップ
Center cup
Zentralgelenk-Kapsel
Noix centrale



ME27 x1
13450945
スパーギヤホルダー
Spur gear holder
Stirnrad-Halter
Support de pignon intermédiaire



ME30 x1
13450944
モーター Spacer
Motor spacer
Abstandshalter
Entretoise moteur



ME31 x1
54800
サーボマウント
Servo mount
Servohalter
Support de servo



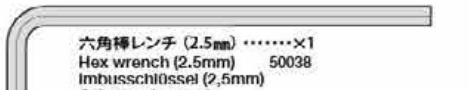
ME32 x1 53574
3mmOリング(シリコン:透明)
Silicone O-ring
Silikon-O-Ring
Joint silicone

モータープレートx1
Motor plate 13451341
Motor-Platte
Plaque-moteur

工具袋詰
Tool bag
Werkzeug-Bbeutel
Sachet d'outillage



TB1 x6 51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
É-pingle métallique



六角棒レンチ (2.5mm)x1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)



ナイロンバンドx2
Nylon band 19808134
Nylonband
Collier en nylon



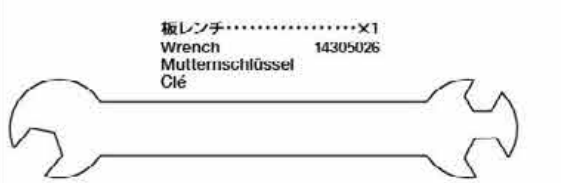
六角棒レンチ (2mm)x1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)



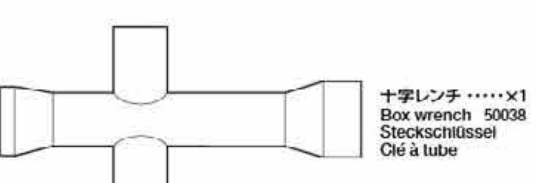
六角棒レンチ (1.5mm)x1
Hex wrench (1,5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

モリブデングリスx1
Molybdenum grease 87022
Molybdänfett
Graisse de molybdène

両面テープ (黒・20×120mm)x1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Bande adhésive double face (noir)



板レンチx1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé



十字レンチx1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

スポンジテープ (15×150mm)x1
Sponge tape 16294011
Schaumgummiklebeband
Bande mousse

セラミックグリスx1
Ceramic grease 87099
Keramikfett
Graisse céramique

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENACHTBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIÉCES DÉTACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

1934216	Lower Deck
19115478	K Parts
19115479	N Parts
19225188	T Parts
19804780	4x8mm Grub Screw (MA3 x10)
19803223	3x8mm Grub Screw (w/Thread Lock) (MA4 x4)
19805831 *4	2x8mm Cap Screw (MB3 x2)
19804476 *1	1.6x8mm Shaft (MB26 x5)
19804412	3x23mm Hex Screw (MB1 x10)
19804372	5x(6.4)x1.5mm Spacer (Blue) (MB22 x10)
19805893	1.6x4mm Cap Screw (MB4 x10)
19805823	2x8mm Shaft (MB25 x4)
19805776	2x9.8mm Shaft (MB24 x10)
19804536	5x10x0.3mm Shim (MB15 x10)
13450948	Pilot Shaft (Rear) (MB33)
13458110	Pilot Shaft (Front) (MB32)
19442556 *1	1510 Ball Bearing (MB9 x2)
19805185 *1	850 Metal Bearing (MB12 x2)
19804494	5x10x0.1mm Shim (MB16 x10)
19805701 *1	5mm O-Ring (Black) (MB20 x2)
15008001	Coil Spring (MB37)
19805777	3x2.5mm Grub Screw (MC5 x10)
19803312	5x11mm Hex Ball Connector (Black) (MC6)
19804381	5x9mm Hex Ball Connector (MC7 x2)
19805645	3x0.7mm Flat Screw (MB10 x10)
19804382 *1	3.1x4.5x4.0mm Flanged Tube (MC17 x2)
19800414	3x15mm Flat Screw (MC3 x2)
19808189	3x8mm Flat Screw (Black) (MC4 x5)
19803120	5x7.2mm Steering Post (MC22 x2)
19803222	Axle Shaft (MC21 x2)
19808022	730 Ball Bearing (MC13 x4)
19803224 *1	Damper Cylinder, Cap, Rod Guide Cap, Adjuster (MD11 x2)
19804946 *1	3x23mm Piston Rod (MD2 x2)
19804947	13mm O-Ring (MD10 x4)
13450944	Motor Spacer (ME30)
13451341	Motor Plate
19805990	3x5mm Hex Screw (ME3 x10)

19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (Black) (ME4 x10)
19805896	3mm Nut (Black) (ME11 x10)
19808017	2x9mm Shaft (Black) (ME16 x2)
19805764	3x20mm Hex Screw (ME1 x10)
19805886	Mount Screw (ME9 x2)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (ME7 x10)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (ME8 x10)
19804392	3x10mm Tapping Screw (Black) (ME5 x10)
19804615	7mm O-Ring (ME15 x5)
13450939	87mm Propeller Shaft (Blue) (ME21)
13450940	31mm Propeller Shaft (Blue) (ME22)
13450946	Main Shaft (ME23)
13450945	Spur Gear Holder (ME27)
13450949	Center Cup (ME26)
19803025	950 Flanged Ball Bearing (ME14 x2)
42112	950 Ball Bearing (ME13 x2)
42143	4mm Flange Nut (Blue) (ME12 x4)
42220	1050 Ball Bearing (3mm) (MB10 x2)
42221	W Cardan Cross Joint Set (MC14, MC19, MB26 x4)
42306 *1	Coil Spring (MD9 x2, etc.)
42320	W Cardan Joint Pipe (MC18 x2)
42344	5.8mm Damper Ball Connector Nut (MD12 x8)
42346	Wheel Axle (MB31 x2)
42359	Silicone O-Ring (Blue) (MD5 x8)
42373	W Cardan 39mm Drive Shaft (MC20 x2)
51000	Hi-Torque Servo Saver (Black) (Q Parts x1, ME24 x2, ME25 x1, etc.)
51239 *2	1050 Ball Bearing (MB11 x4)
51253	B Parts
51444	Cross Joint Set (MB24, MB29, MB30 x2)
51547 *1	Gear Bag (40T Ring Gear, 16T Bevel Gear x1, etc.)
51549 *1	GV Parts (Differential Housing A, B included) (x1)
51553 *1	Differential Gasket (MB39 x4)
51609	63T Spur Gear (ME29)
51637	3x25mm, 3x22mm Suspension Shaft (MB23, MC15 x2)
51638	C Parts
51639 *1	D Parts (x1)
51640	E Parts
51641	F Parts

53506	39mm Swing Shaft (MB28 x2)
53570	Clamp Type Wheel Hub (MB36 x4, MB4 x5, etc.)
53574	Rod Guide, 3mm Silicone O-Ring (Transparent) (MD4, ME32 x4, etc.)
53640	5mm Ball Connector Nut (Blue) (ME18 x10)
53827	Rod Stopper Set (MC5, MC27 x4)
53851 *1	3x46mm Shaft (MA9 x2)
54098	A Parts (x2)
54121	Servo Horn (ME28)
54145	Urethane Bumper
54248	3x23mm Turnbuckle Shaft (MC16 x2)
54249 *1	3x23mm Turnbuckle Shaft (MB27 x2)
54543 *1	Differential Cup Joint (Short, Long) (MB34, MB35, etc.)
54728	Damper Piston (MD1 x4)
54771	24T Pinion Gear (ME19)
54800	Servo Mount (ME31)
54801	Steering Arm (L, R) (MC24, MC25)
54802	Steering Bridge (MC23, etc.)
54845	3x50mm Turnbuckle Shaft (ME17)
54846	Front Damper Stay (MD8, etc.)
54847	Rear Damper Stay (MD7, etc.)
54869	5mm Adjuster (Long) (MB38 x8)
54870	Stabilizer End (MC26 x4)
54871 *1	V2 Parts (x1)
54881 *1	Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA11)
54883	Separate Suspension Mount XB, N Parts (Bushing) (MA12, MA13 x1)
54884	Separate Suspension Mount A, N Parts (Bushing) (MA14, MA15 x1)
54921 *1	Y Parts (Black) (x1)
54922 *3	N Parts (Adjustable Suspension Mount Bushing) (x1)
54943 *1	Suspension Arm Bushing A-C (MA10 x2)
54979	Soft Stabilizer Set (MC28, MC29 x1, etc.)
94392 *1	850 Ball Bearing (MC12 x2)

*1 Requires 2 sets for one model.
*2 Requires 3 sets for one model.
*3 Requires 4 sets for one model.
*4 Requires 8 sets for one model.

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーが貼られたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込人住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(300円+税)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換をご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

www.tamiya.com/japan/customer/



★本体価格(税抜き)は2020年12月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★ご購入に際しては、本体価格に消費税を加えてください。(小数点以下を切り捨て)

部品名	本体価格	送料	部品コード
ロフデッキ	4,200円	+税	19334216
Kパーツ	1,200円	+税	19115478
Nパーツ	1,100円	+税	19115479
Tパーツ	1,300円	+税	19225188
4x8mm ホーロビス(黒x10)	380円	+税	19804780
3x8mm ホーロビス(ネジロック削付)(黒x4)	300円	+税	19803223
2x8mm キャップスクリュー(x2)	170円	+税	19805831
1.6x9mm シャフト(x5)	240円	+税	19804476
3x23mm 六角丸ビス(黒x10)	240円	+税	19804412
5x6.4x1.5mm スペーサー(青x10)	650円	+税	19804372
1.6x4mm キャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805893
2x8mm シャフト(x4)	220円	+税	19805823
2x9.8mm シャフト(x10)	250円	+税	19805776
5x10x0.3mm シム(x10)	360円	+税	19804536
パイロットシャフトR	460円	+税	13450948
パイロットシャフトF	440円	+税	13458110
1510ベアリング(x2)	700円	+税	19442556
850メタル(x2)	120円	+税	19805185
5x10x0.1mm シム(x10)	340円	+税	19804494
5mm Oリング(黒)(x2)	160円	+税	19805701
カップスプリング	320円	+税	15008001
3x2.5mm イモネジ(x10)	300円	+税	19805777
5x11mm 六角ピロボール(黒x5)	620円	+税	19803312
5x9mm 六角ピロボール(x2)	310円	+税	19804381
3x0.7mm スペーサー(x10)	280円	+税	19805645
3.1x4.5x4.0mm フランジパイプ(x2)	260円	+税	19804382
3x15mm フラットビス(黒)(x2)	210円	+税	19808014
3x8mm フラットビス(黒x5)	210円	+税	19808189
5x7.2mm ステアリングポスト(x2)	480円	+税	19803120
アックスルシャフト(黒x2)	1,700円	+税	19803222
730ベアリング(x4)	700円	+税	19808022
ダンパーシリンダー(キャップ・アジャスタ付x2)	2,300円	+税	19803224
ピストンロッド(x2)	940円	+税	19804946
13mm Oリング(x4)	300円	+税	19804947
アルミモーターズペーサー(青)	700円	+税	13450944
アルミモータープレート(青)	1,700円	+税	13451341
3x5mm 六角丸ビス(x10)	230円	+税	19805990
2x8mm 六角皿タッピングビス(黒x10)	260円	+税	19804477
3mm ナット(黒x10)	210円	+税	19805896
2x9mm シャフト(黒x2)	210円	+税	19808017
3x20mm 六角丸ビス(x10)	240円	+税	19805764
マウントネジ(x2)	230円	+税	19805886
2.6x10mm キャップスクリュー(x10)	280円	+税	19805888
2.6x8mm キャップスクリュー(x10)	290円	+税	19804334
3x10mm タッピングビス(黒x10)	240円	+税	19804392
7mm Oリング(x5)	220円	+税	19804615
87mm プロペラシャフト(青)	520円	+税	13450939
31mm プロペラシャフト(青)	480円	+税	13450940
メインシャフト(青)	540円	+税	13450946

スーパーギヤホルダー(黒)	980円	+税	13450945
センターカップ(黒)	460円	+税	13450949
950フランジベアリング(x2)	660円	+税	19803025

その他にも修理や整備のためのRCスペアパーツ、オプションパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	本体価格	送料	部品コード
950ベアリング(x2)	700円	+税	42112
4mm フランジナット(青x4)	500円	+税	42143
1050ベアリング(3mm幅x2)	360円	+税	42220
ワカルダンアックスルリング、クロススパイダー、1.6x9mm シャフト(各x4)	760円	+税	42221
コイルスプリング(黒・緑)(x2)、他	900円	+税	42306
ワカルダンジョイントパイプ(x2)	1,300円	+税	42320
5.8mm ショートピロボールナット(x8)	1,200円	+税	42344
ホイールアックス(x2)	1,100円	+税	42346
Oリング油封(x8)	700円	+税	42359
Wカルダンドライブシャフト(39mmx2)	1,700円	+税	42373
SP.1000 Qパーツ、サーボセイバーズスプリング(大x1、小x2)、他	700円	+税	51000
SP.1239 1050ベアリング(x4)	500円	+税	51239
SP.1253 Bパーツ	700円	+税	51253
SP.1444 アックスルリング、クロススパイダー、2x9.8mm シャフト(各x2)	260円	+税	51444
SP.1547 キヤパゲット(40Tリングギヤ、16Tベベルギヤ、20Tマイナーギヤ 各x1)	460円	+税	51547
SP.1549 GVパーツ、デフハウジングA、B(各x1)	500円	+税	51549
SP.1553 デフガセット(x4)	200円	+税	51553
SP.1609 63Tスーパーギヤ	260円	+税	51609
SP.1637 3x25mm、22mm シャフト(各x2)	300円	+税	51637
SP.1638 Cパーツ	560円	+税	51638
SP.1639 Dパーツ(x1)	760円	+税	51639
SP.1640 Eパーツ	560円	+税	51640
SP.1641 Fパーツ	600円	+税	51641
OP.506 39mm スイングシャフト(青x2)	1,500円	+税	53506
OP.570 ホイールハブ、1.6x4mm キャップスクリュー(各x4)、他	1,500円	+税	53570
OP.574 ロッドガイド(x4)、他	400円	+税	53574
OP.640 5mm ボールナット(青x10)	600円	+税	53640
OP.827 ロッドストッパー、3x2.5mm イモネジ(各x4)	500円	+税	53827
OP.851 46mm シャフト(x2)	600円	+税	53851
OP.1098 Aパーツ(x2)	1,200円	+税	54098
OP.1121 サーボホーン	1,300円	+税	54121
OP.1145 バンパー	300円	+税	54145
OP.1248 3x23mm ターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54248
OP.1249 3x32mm ターンバックルシャフト(x2)	400円	+税	54249
OP.1543 ジョイントカップ(L、S)、Yパーツ(白)(各x1)	1,300円	+税	54543
OP.1728 ピストン(x4)	500円	+税	54728
OP.1771 24T ピニオンギヤ	660円	+税	54771
OP.1800 サーボマウント	2,400円	+税	54800
OP.1801 ステアリングアーム(L、R)	2,500円	+税	54801
OP.1802 ステアリングブリッジ	1,500円	+税	54802
OP.1845 3x50mm ターンバックルシャフト	360円	+税	54845
OP.1846 フロントダンパーステー	1,500円	+税	54846
OP.1847 リヤダンパーステー	1,600円	+税	54847
OP.1869 5mm アジャスター(Lx8)	400円	+税	54869
OP.1870 スタビライザー(x4)	400円	+税	54870
OP.1871 V2パーツ(x1)	600円	+税	54871
OP.1881 Nパーツ(ブッシュ)、サスマウントA(各x1)	1,300円	+税	54881
OP.1883 Nパーツ(ブッシュ)、セパレートサスマウントXB(a、b)(各x1)	1,800円	+税	54883
OP.1884 Nパーツ(ブッシュ)、セパレートサスマウントA(a、b)(各x1)	1,800円	+税	54884
OP.1921 Yパーツ(黒x1)	400円	+税	54921
OP.1922 Nパーツ(ブッシュ)(x1)	500円	+税	54922
OP.1943 サスマームブッシュ(青x2)	1,500円	+税	54943
OP.1979 スタビライザーセット	2,400円	+税	54979
AO-1012 850ベアリング(x2)	660円	+税	94392

(送料について) 送料の欄に「要」と記された品目には、別途送料が必要です。タミヤホームページ、カスタマーサービスの「送料について」をご確認ください。