

TRF

TAMIYA RACING FACTORY

419X

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

CHASSIS KIT

WORLD CHAMPION TEAM

1/10 電動RC 4WD レーシングカー TRF419X シャーシキット

ON-ROAD USE ONLY/オンロード専用

★このキットはブラシレスモーター専用です。
★ボディ、RC装飾、走行用バッテリー、モーター、ピニオンギヤ、
タイヤ、ホイールはキットに含まれません。

TRF BIG BORE
SUPER SHORT DAMPER
UNIT

DRIVE BELT

UPPER DECK

SPUR GEAR

REAR GEAR
DIFFERENTIAL

REAR
STABILIZER

URETHANE
BUMPER

FRONT STABILIZER

LOWER DECK

BRUSHLESS MOTOR
(NOT INCLUDED)

BRUSHLESS ESC
(NOT INCLUDED)

WHEEL & TIRE
(NOT INCLUDED)

★製品改良のためキットは予告なく仕様を
変更することがあります。
★Specifications are subject to change
without notice.
★Technische Daten können im Zuge
ohne Ankündigung verändert werden.
★Caractéristiques pouvant être
modifiées sans information préalable.



組み立てる前に用意する物
ITEMS REQUIRED
ERFORDERLICHES ZUBEHÖR
OUTILLAGE NECESSAIRE

《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (スピードコントローラー) 付き2チャンネルプロポセット (小型受信機、小型ESC (スピードコントローラー)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。他社製品を使用した場合、それによって生じた不具合につきましては保証いたしかねますのでご了承ください。
★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

《走行用モーター・ピニオンギヤ》

★モーターはブラシレスモーターをご用意ください。
★キットにはモーター、ピニオンギヤは含まれていません。20ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーター、ピニオンギヤを選択してください。

《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤバッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus brushless electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

MOTOR AND PINION GEAR

★This kit is designed to use a brushless motor.
★This kit does not include motor and pinion gear. Choose separately available electric motor and pinion gear referring to page 20 of this manual.

POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler für Brushlessmotoren vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

MOTOR UND MOTORITZEL

★Dieser Bausatz ist für einen Brushless-Motor vorgesehen.

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor und kein Ritzel. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor und ein Ritzel gemäß Seite 20 dieses Handbuchs.

STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique brushless (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

MOTEUR ET PIGNON MOTEUR

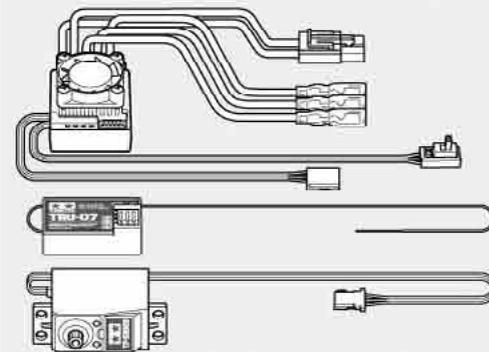
★Ce kit est conçu pour fonctionner avec un moteur brushless.
★Moteur et pignon moteur ne sont pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur et un pignon en suivant les conseils donnés page 20 de ce manuel.

ALIMENTATION

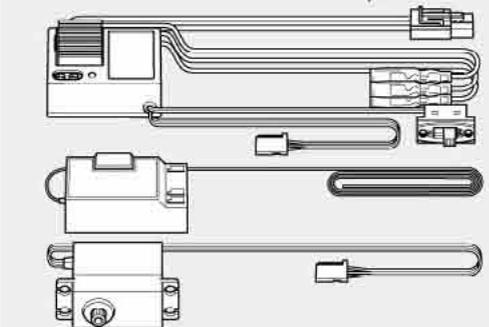
Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les

推奨プロポ 2.4G プロポ / ESC (ブラシレスモーター用)

2.4GHz R/C SYSTEM w/ BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER FÜR BRUSHLESSMOTOREN (EMPFOHLEN)
ENSEMBLE RC 2.4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE BRUSHLESS (RECOMMANDE)
(※ESCはエレクトロニック スピードコントローラーの略です。)



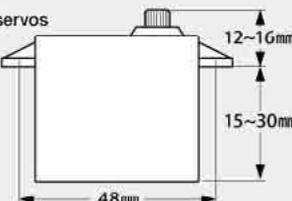
ブラシレスモーター用ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロポ
2-channel R/C unit with brushless electronic speed controller
2-Kanal RC-Einheit mit elektronischem Fahrregler für Brushlessmotoren
Ensemble R/C votes avec variateur électronique brushless



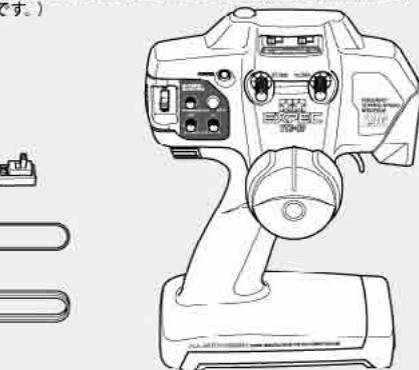
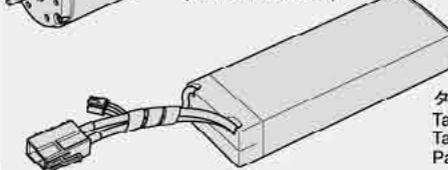
《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size
Größe der Servos
Dimensions max des servos

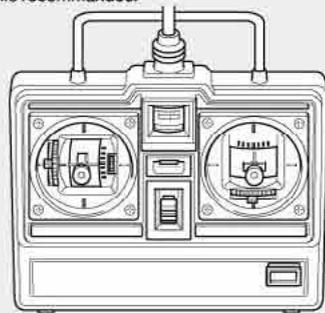
★小型サイズのサーボは搭載できません。
★Small size servo cannot be installed.
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.
★Un mini-servo ne peut être installé.



ブラシレスモーター(取付穴6コ)
Brushless motor (6 screw holes)
Brushless-Motor (sechs Schraubgewinde)
Moteur brushless (6 trous de fixation)



★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。
★Small size ESC and receiver are recommended.
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.



《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ、ホイールは含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires and wheels.

REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.

PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.

《走行用ボディ》

1/10電動カー用ボディパーツセットを別にお買い求めください。

BODY SHELL

Purchase separately sold Tamiya 1/10 scale R/C polycarbonate body parts set.

KAROSSERIE

Tamiya Lexan Karosserieset Maßstab 1/10 separat erhältlich.

CARROSSERIE

Se procurer séparément une carrosserie polycarbonate erhelle 1:10 Tamiya.

タミヤ走行用バッテリー / 専用充電器

Tamiya battery pack / compatible charger
Tamiya Akkupack / geeignetes Ladegerät
Pack d'accus Tamiya / chargeur compatible

《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS
BENÖTIGTE WERKZEUGE
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Imbusschlüssel (1.5mm, 2mm, 2.5mm)
Clé Allen (1.5mm, 2mm, 2.5mm)



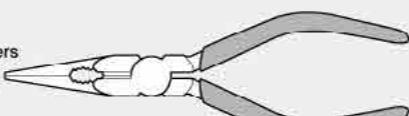
+ドライバー (大、小)
+ Screwdriver (large, small)
+ Schraubenzieher (groß, klein)
Tournevis + (grand, petit)



クラフトナイフ
Modeling knife
Modellbaumesser
Couteau de modeliste



ラジオペンチ
Long nose pliers
Flachzange
Pincers à becs longs



ニッパー
Side cutters
Seitenschneider
Pincers coupantes



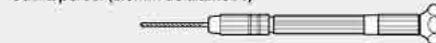
はさみ
Scissors
Schere
Ciseaux



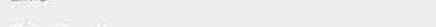
ピンセット
Tweezers
Pinzette
Précettes



ピンバイス (ドリル刃2.5mm)
Pin vise (2.5mm drill bit)
Schraubstock (2.5mm Spiralbohrer)
Outil à percer (2.5mm de diamètre)



ヤスリ
File
Feile
Lime



グラステープ
Glass tape
Glasfaser-Klebeband
Bande renforcée

★この他に柔らかい布、ノギス、Eリングセッター、ネジ止め剤 (中強度) があると便利です。

★A soft cloth, calliper, thread lock and E-ring tool will also assist in construction.

★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber, Schraubensicherung und ein E-Ring-Abzieher hilfreich sein.

★Un chiffon, un pied à coulisse, frein-filet et un outil à circlip seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

! CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

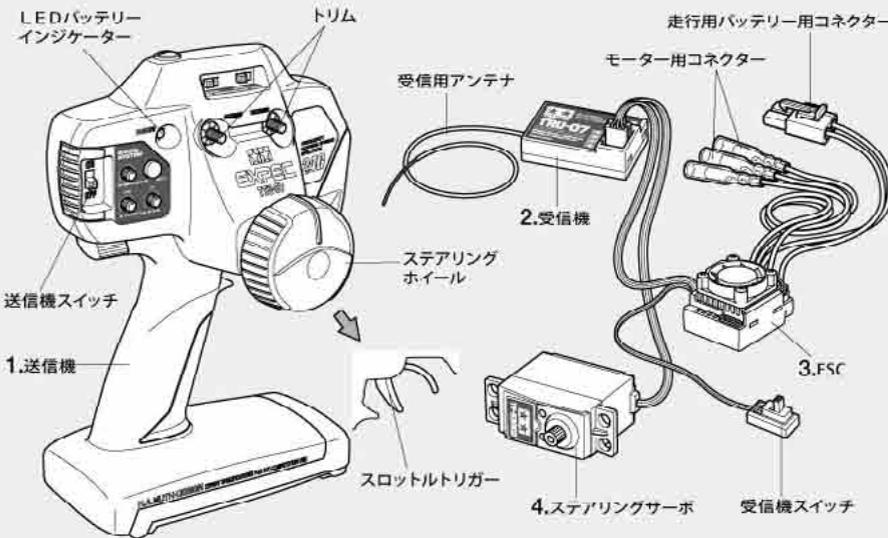
! VORSICHT

- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

! PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

《タミヤ・エクスペック GT 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用)》 TAMIYA EXPEC GT 2.4G R/C SYSTEM (WITH BRUSHLESS ELECTRONIC SPEED CONTROLLER)



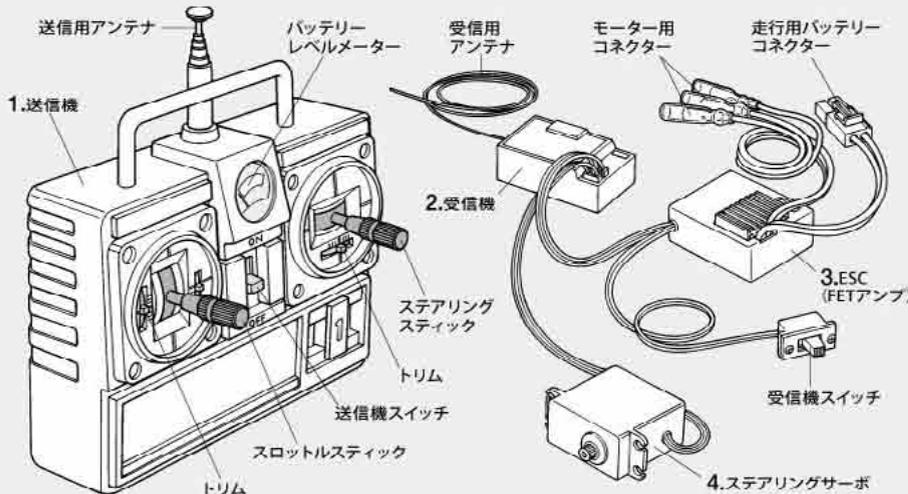
《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
●ステアリングホイール、スロットルトリガー=ステアリングホイールでステアリングサーボを、スロットルトリガーでESC(スピードコントローラー)をコントロールします。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESC(スピードコントローラー)やサーボにつなぎます。
- ESC(スピードコントローラー)=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

《スティックタイプ送信機》STICK TYPE TRANSMITTER



ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel- und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
●Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Emetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
●Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



作る前にならず
お読みください。
Read before assembly.
Erst lesen - dann bauen.
Lire avant assemblage.

★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくり確実に組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.
★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.
★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

★はじめに別売の走行用バッテリーを専用充電器を使って充電します。充電方法や取り扱い上の注意はバッテリーおよび専用充電器に付属の取扱説明書をよくお読みください。

★Charge battery pack with compatible charger (available separately). When handling battery/charger, read supplied instructions carefully.

★Den Akkupack mit einem geeigneten Ladegerät aufladen (getrennt erhältlich). Zur Bedienung von Akku/Ladegerät die mitgelieferte Anleitung sorgfältig lesen.

★Utiliser un chargeur compatible avec le pack d'accus (disponible séparément). Se référer et lire attentivement les instructions et les précautions d'emploi fournies avec le chargeur et la batterie.

A

1 ~ 11

袋詰Aを使用します
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

1

BA4 ×10
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA31 ×2
ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnettes de direction

BA14 ×1
05G

セバレートサスマウント 05G-a
Separate suspension mount 05G-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05G-a
Support de suspension séparé 05G-a

BA15 ×1
05G

セバレートサスマウント 05G-b
Separate suspension mount 05G-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05G-b
Support de suspension séparé 05G-b

2

BA4 ×13
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA7 ×1
3×8mm小ロービス
Screw
Schraube
Vis

BA22 ×1
センターポスト
Center post
Mittelpfosten
Colonnette centrale

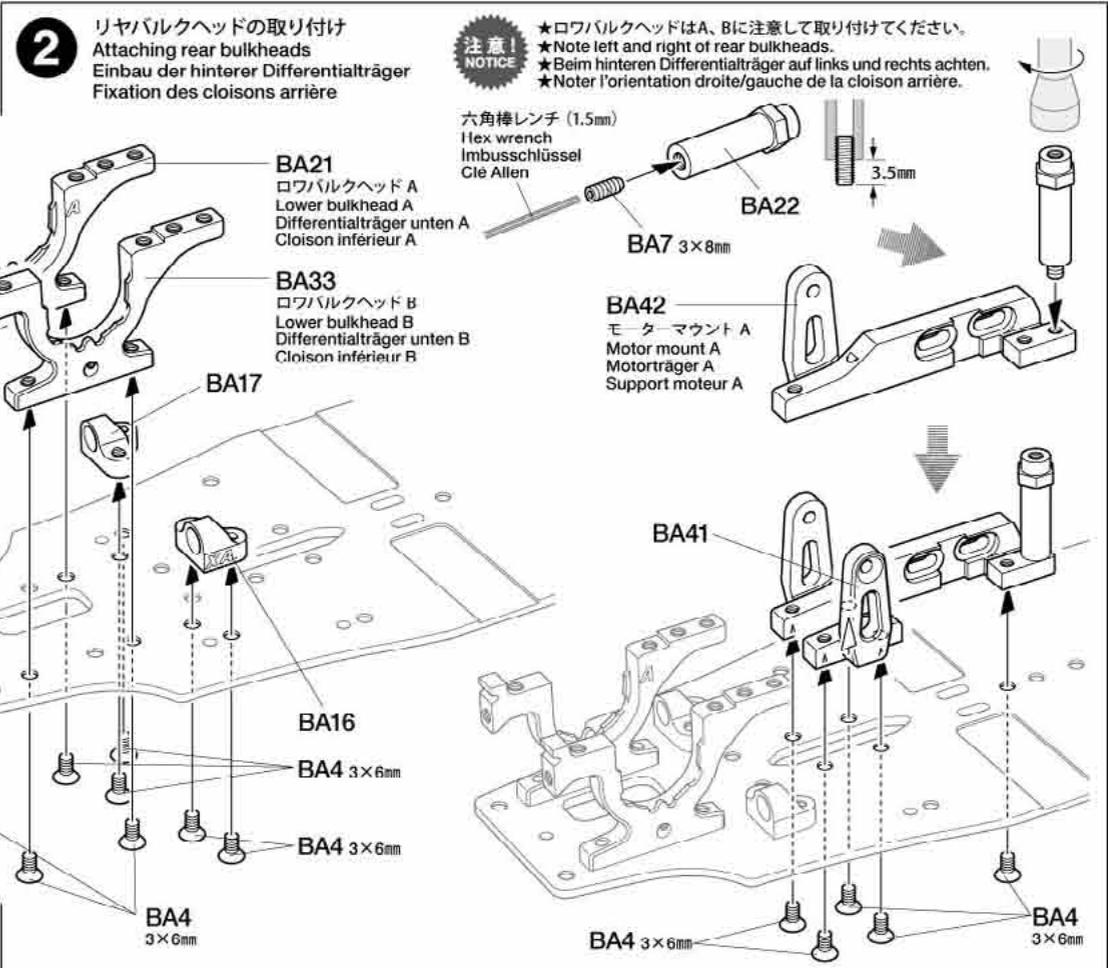
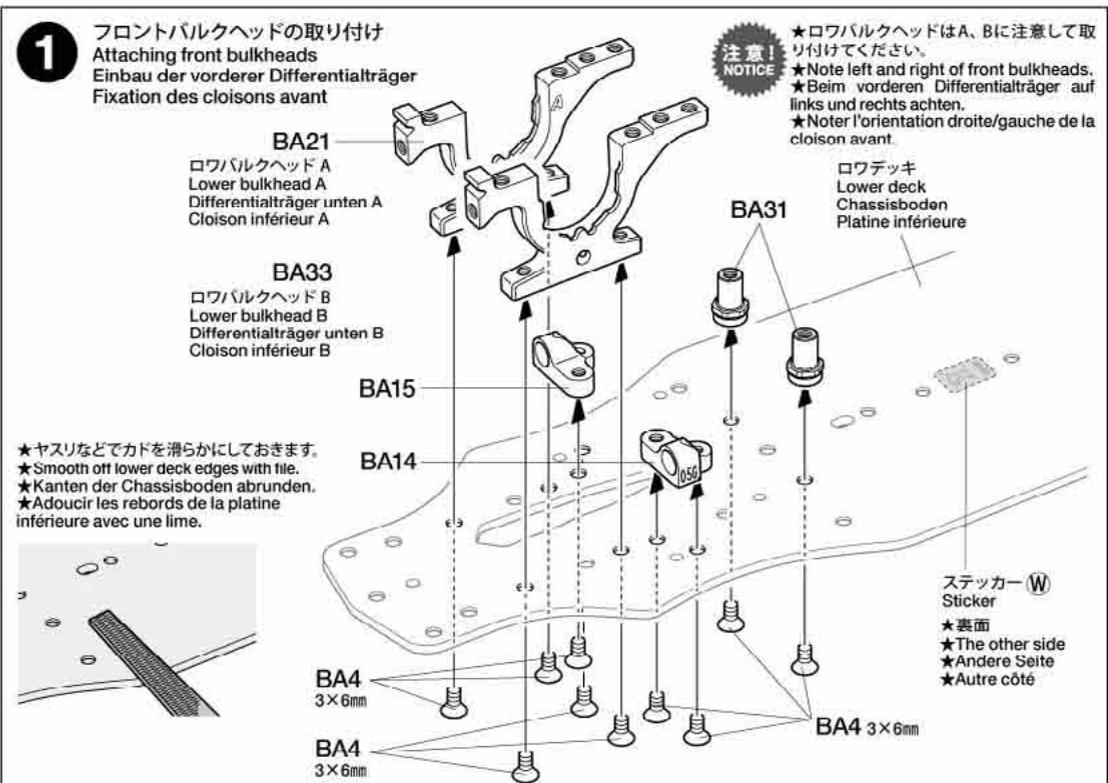
BA16 ×1
XA

セバレートサスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a
Support de suspension séparé 1XA-a

BA17 ×1
XA

セバレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b
Support de suspension séparé 1XA-b

BA41 ×1
モーターマウント B
Motor mount B
Motorträger B
Support moteur B



3

- BA11** ×2 850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
- BA18** ×2 5×10×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA20** ×4 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
- BA26** ×2 5mm Oリング
O-ring
O-Ring
Joint torique
- BA35** ×2 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
- BA36** ×2 2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de
planétaire
- BA38** ×2 デフジョイント
Differential joint
Differential-
Gelenkkapsel
Noix de différentiel
- BA40** ×1 デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

4

- BA6** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée
- BA9** ×2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

5

- BA1** ×4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA8** ×2 5×8mm六角ピローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA12** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BA23** ×2 アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
Unterlegscheibe am
oberen Lenker
Entretoise de tirant
supérieur
- BA24** ×1 アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des
oberen Lenkers B
Support de tirant
supérieur B
- BA25** ×1 アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des
oberen Lenkers A
Support de tirant
supérieur A
- BA39** ×2 アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Oberer Differentialträger
Cloison supérieure

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

3 ギヤデフの組み立て 1

Gear differential unit 1 Kegeldifferentialleinheit 1 Différentiel à pignons 1

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★きれいに切り取ります。
★Remove.
★Entfernen.
★Enlever.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

★みぞに入れます。
★Fit into grooves.
★In die Ausnehmungen einpassen.
★Insérer dans les rainures.

4 ギヤデフの組み立て 2

Gear differential unit 2 Kegeldifferentialleinheit 2 Différentiel à pignons 2

ダンパーオイル (#900・透明)
Dampfer oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

★GV1が隠れるまでダンパーオイルを入れます。
★Fill with oil up to the level of GV1.
★Mit Öl bis auf Höhe von GV1 füllen.
★Remplir jusqu'au niveau de GV1.

★BA45とBA46の印の位置を合わせます。
★Align marks on BA45 and BA46.
★Markierungen auf BA45 und BA46 zueinander ausrichten.
★Aligner les repères de BA45 et BA46.

5 「リヤアッパーバルクヘッド」

Rear upper bulkheads Hintere, oberere Differentialträger Cloisons supérieures arrière

《L》 《R》

★向きに注意。
★Note direction.
★Auf richtige
Plazierung achten.
★Noter le sens.

6

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

BA2 x4

7

840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes

BA10 x2

4×6×0.2mmシム
Shim
Scheibe
Cale

BA19 x2

3.2mm Eリング
E-Ring
Circlip

BA27 x1

20Tドライブプーリー
Drive pulley
Antriebsriemenrad
Poulie d'entraînement

BA28 x1

20Tメインプーリー
Main pulley
Haupt-Zahnriemenrad
Poulie principale

BA37 x1

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale

BA30 x1

セッティング
SETTING UP

P20

4×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BA13 x1

★111T, 113Tスパークギヤの場合に使用。
★When using 111T or 113T spur gear.
★Bei Verwendung von Zahnrädern mit 111 oder 113 Zähnen.
★Avec couronne 111 ou 113 dents.

8

2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BA5 x2

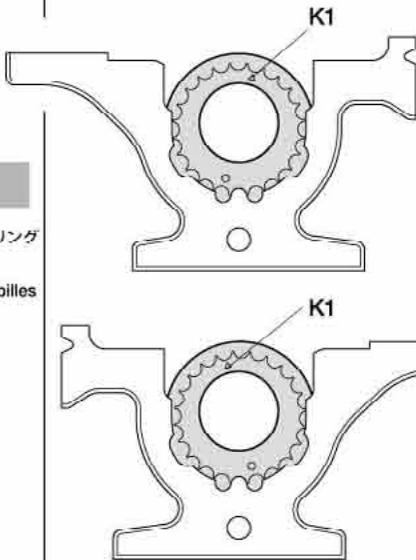
《ドライブベルト》 / Drive belts
Antriebsriemen / Courroies

★折り曲げたり、ひねったりしないでください。シンナー、オイルをつけないでください。
★Do not crimp or twist. Do not apply any thinner or oil.
★Nicht knicken oder verdrehen. Nicht mit Verdünner oder Öl in Berührung bringen.
★Ne pas plier ou vriller. Ne pas appliquer de diluant ou lubrifiant.

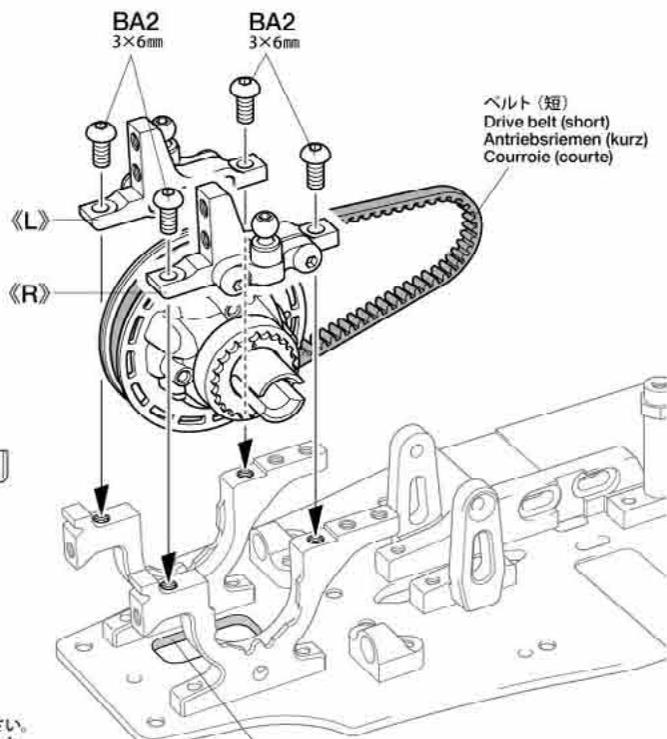


6

ギヤデフの取り付け
Attaching gear differential unit
Einbau des Kegeldifferenzialeinheits
Fixation du différentiel à pignons



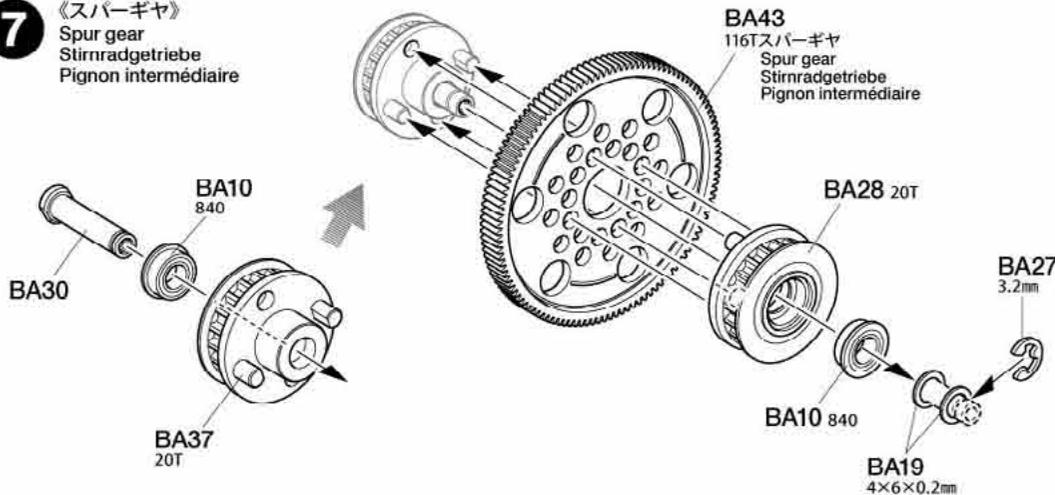
★K1の▽印が上図の位置になるように取り付けてください。
★Attach K1 as shown noting position of triangular mark.
★K1 wie abgebildet anbringen und dabei auf Lage der dreieckigen Markierung achten.
★Fixer K1 comme montré en notant la position de la marque triangulaire.



★ギヤデフが干渉する場合は削ってください。
★Shave indicated section if it comes into direct contact with gear differential unit.
★Angezeigte Partie abschaben, wenn sie am Kegeldifferenzial streift.
★Abraser la partie indiquée si elle entre en contact direct avec le différentiel.

7

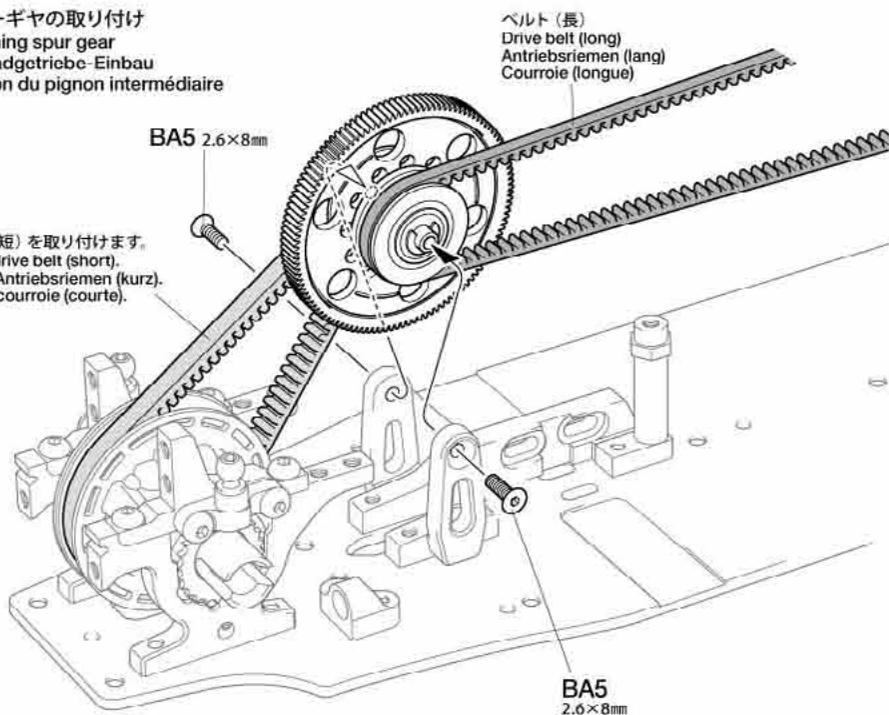
《スパークギヤ》
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



8

スパークギヤの取り付け
Attaching spur gear
Stirnradgetriebe - Einbau
Fixation du pignon intermédiaire

★ベルト (短) を取り付けます。
★Attach drive belt (short).
★Einbau Antriebsriemen (kurz).
★Fixer la courroie (courte).

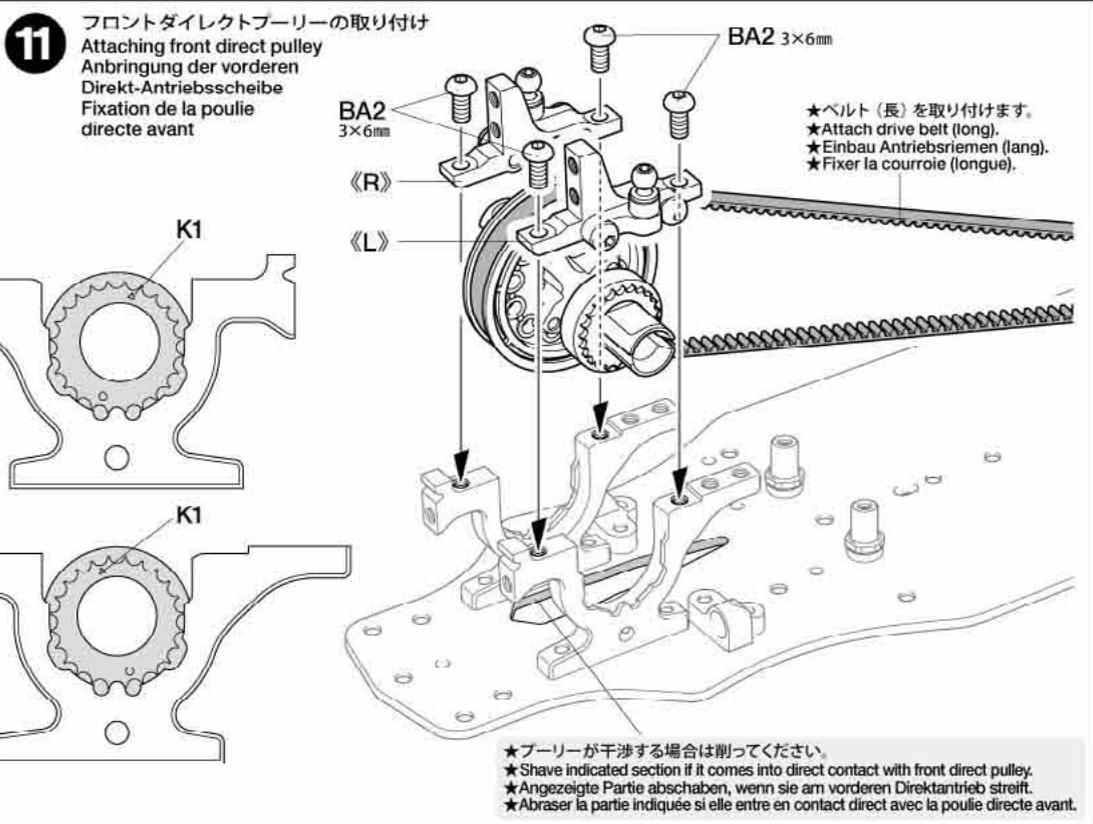
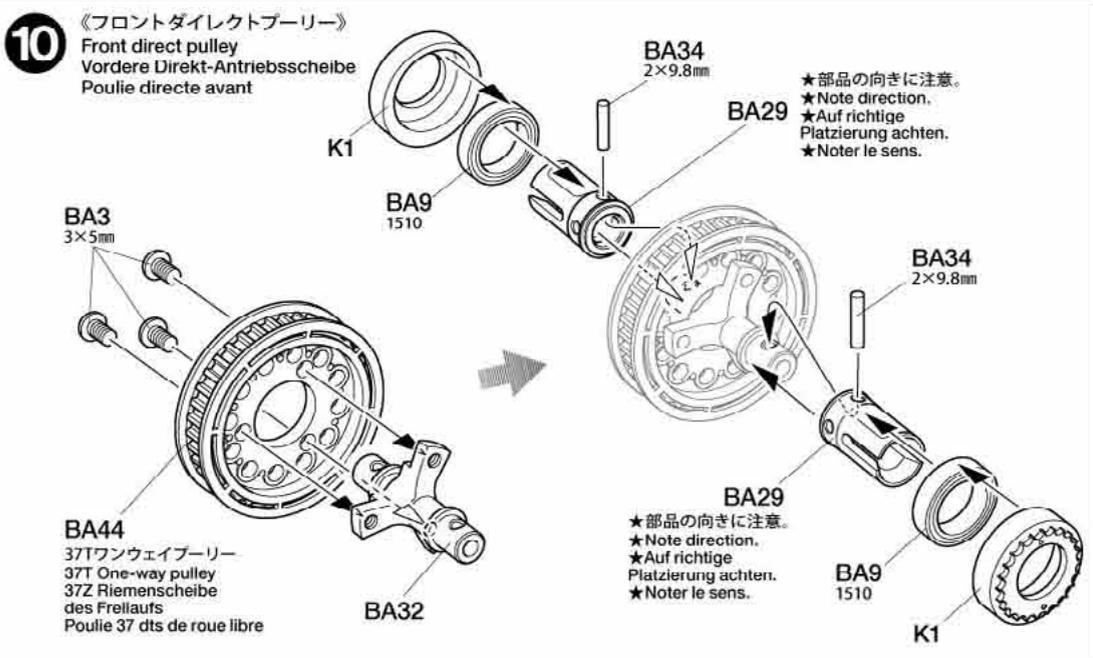
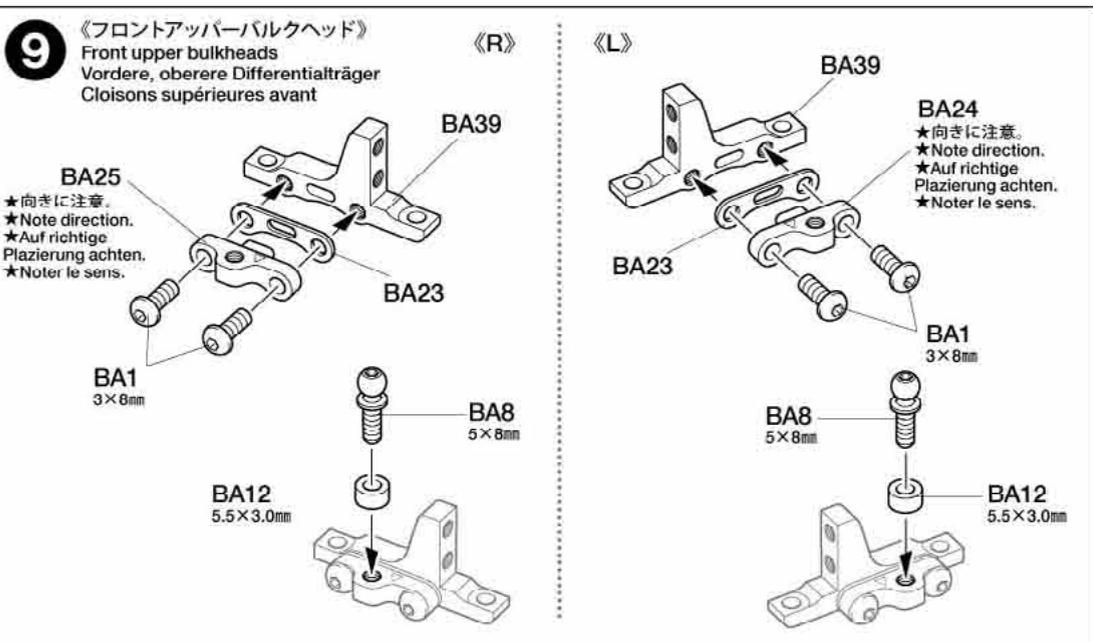


- 9**
- BA1 x4 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA8 x2 5×8mm六角ビロボール
Ball connector
Kugelnkopf
Connecteur à rotule
 - BA12 x2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
 - BA23 x2 アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
Unterlegscheibe am
oberen Lenker
Entretoise de tirant
supérieur
 - BA24 x1 アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des
oberen Lenkers B
Support de tirant
supérieur B
 - BA25 x1 アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des
oberen Lenkers A
Support de tirant
supérieur A

- BA39 x2 アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Oberer Differentialträger
Cloison supérieure

- 10**
- BA3 x3 3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
 - BA34 x2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
 - BA9 x2 1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
 - BA32 x1 ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-Mitnehmer
Support direct
 - BA29 x2 ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

- 11**
- BA2 x4 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

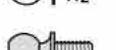
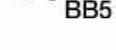
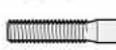
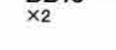
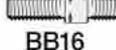


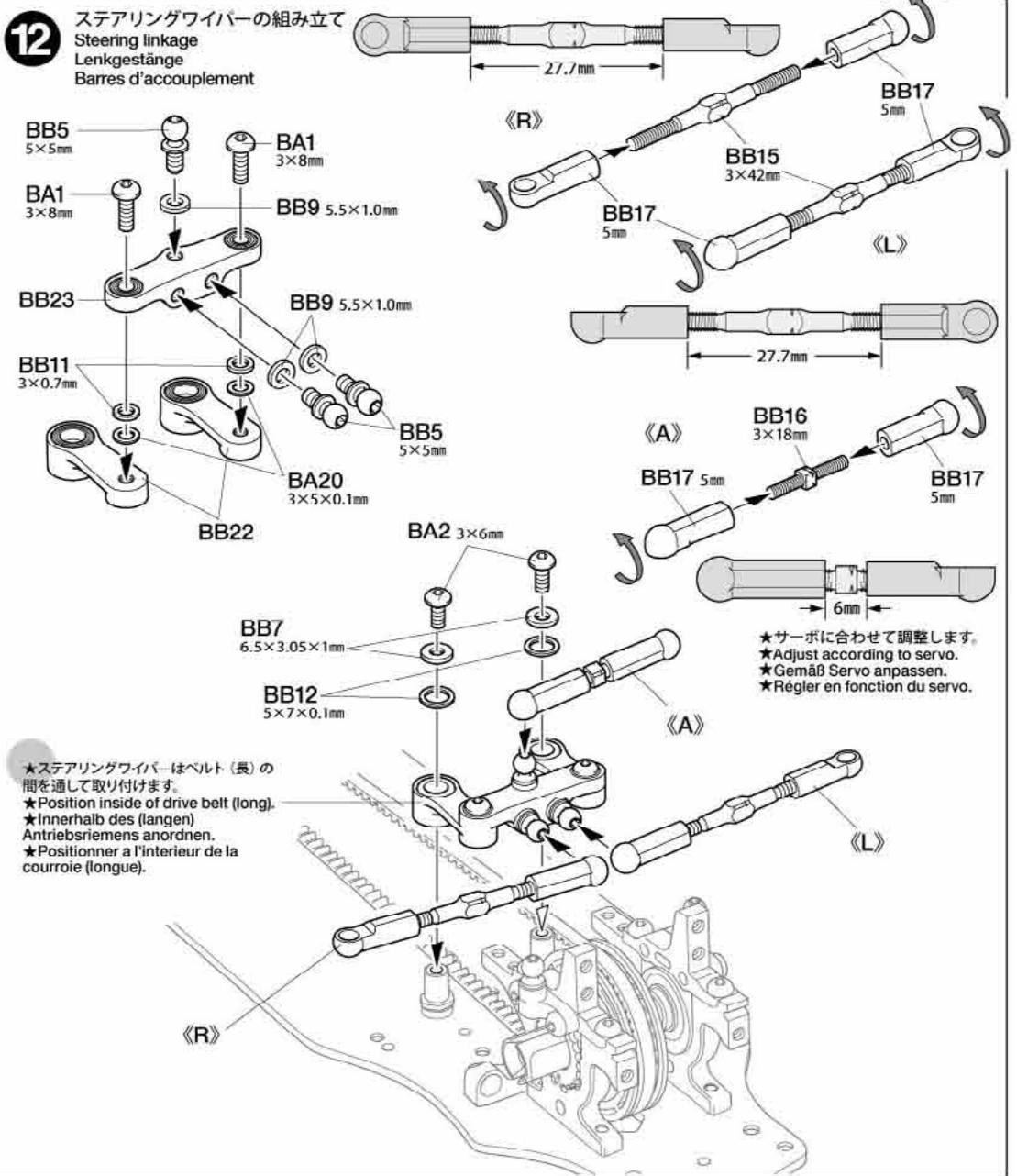
B

12 ~ 16

袋詰Bを使用します
BAG B / BEUTEL B / SACHET B

12

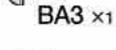
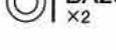
-  3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA1 ×2
-  3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA2 ×2
-  3×5×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
BA20 ×2
-  5×5mm六角ピローボール
Ball connector Kugelfopf Connecteur à rotule
BB5 ×3
-  6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
BB7 ×2
-  5.5×1.0mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
BB9 ×3
-  3×0.7mmスペーサー
Spacer Distanzring Entretoise
BB11 ×2
-  5×7×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
BB12 ×2
-  3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
BB15 ×2
-  3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft Spann-Achse Bielle à pas inversés
BB16 ×1
-  5mmアジャスター
Adjuster Einstellstück Chape à rotule
BB17 ×6
-  ステアリングアーム
Steering arm Schubstange Commande de direction
BB22 ×2
-  ステアリングブリッジ
Steering bridge Lenkungs-Brücke Pontet de direction
BB23 ×1

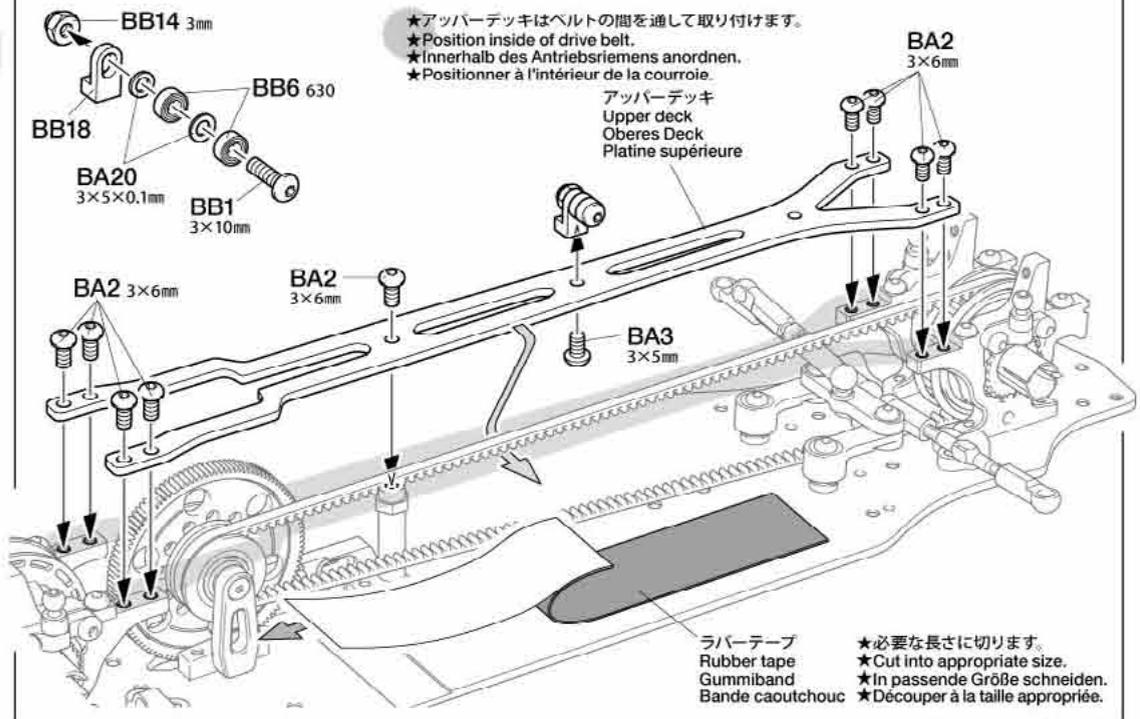


13 アッパーデッキの取り付け

Attaching upper deck
Einbau des oberen Decks
Installation de la platine supérieure

13

-  3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BB1 ×1
-  3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA2 ×9
-  3×5mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
BA3 ×1
-  3×5×0.1mmシム
Shim Scheibe Cale
BA20 ×2
-  630ベアリング
Ball bearing Kugellager Roulement à billes
BB6 ×2
-  3mmロックナット
Lock nut Sicherungsmutter Ecrou de blocage
BB14 ×1
-  ベルトスタビマウント
Belt stabilizer mount Halterung des Riemen-Stabilisators Support de stabilisateur de courroie
BB18 ×1



14

- BA4** 3×6mm六角皿ビス
×2 Screw Schraube Vis
- BB2** 4×8mmホロービス
×2 Screw Schraube Vis
- BA7** 3×8mmホロービス
×2 Screw Schraube Vis

- 5mmサスボール
BB3 4 Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

- 5mmダンパーボールナット
BB4 2 Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

- 5×5mm六角ピローボール
BB5 2 Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule

- BA12** 5.5×3.0mmスペーサー
×2 Spacer Distanzring
Entretoise

- BB9** 5.5×1.0mmスペーサー
×4 Spacer Distanzring
Entretoise

- BB13** 3×5×0.3mmシム
×2 Shim Scheibe
Cale

- BB21** 3×46mmシャフト
×2 Shaft Achse
Axe

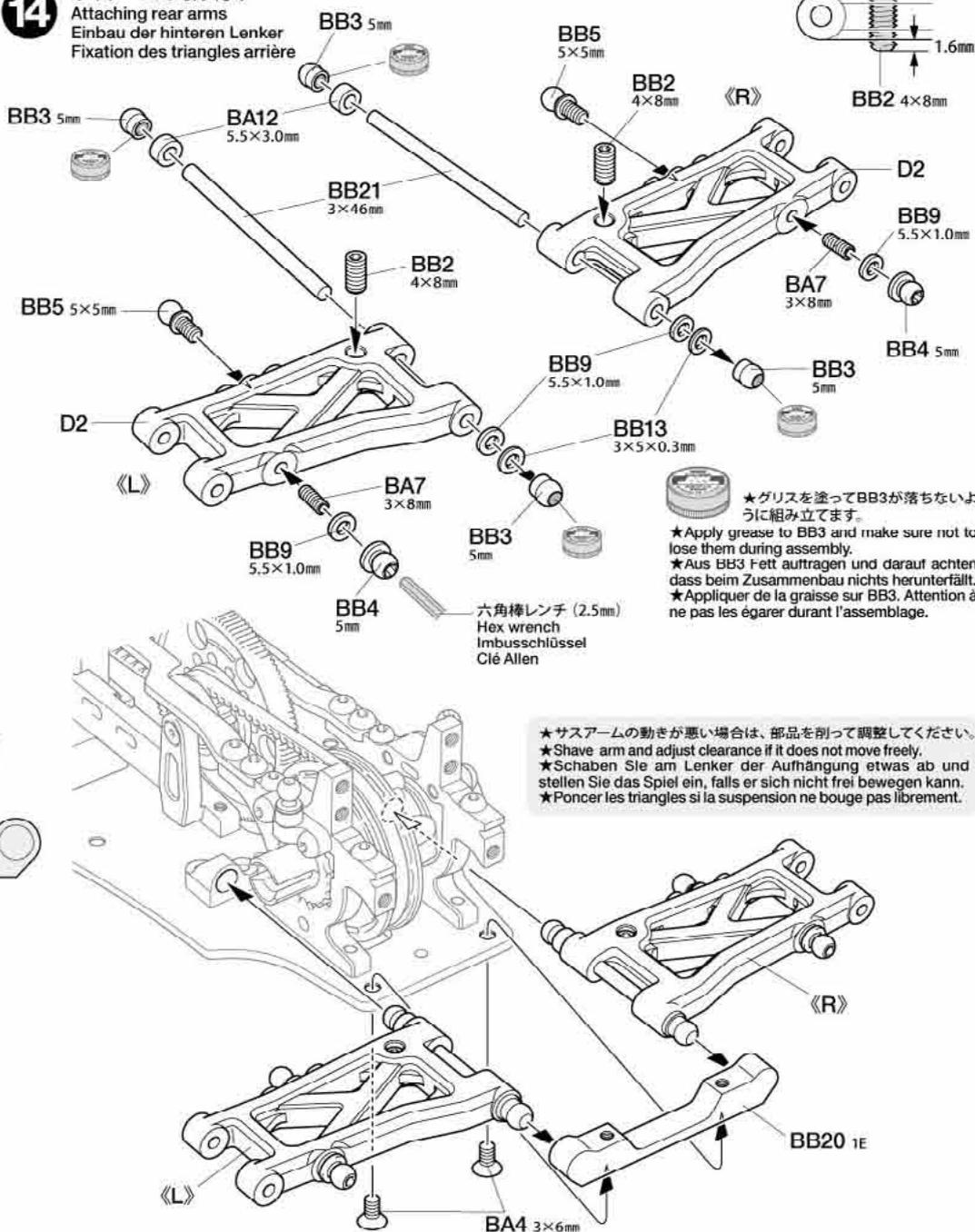
- BB20** サスマウント 1E
×1 Suspension mount 1E
54073 Aufhängungs-Befestigung 1E
Support de suspension 1E

- セッティング**
SETTING UP
★BB13に換えて使用します。
★Can be used in place of BB13.
★Kann anstelle von BB13
benutzt werden.
★Peut être utilisé à la place de BB13.

- BB10** 5.5×0.5mmスペーサー
×2 Spacer Distanzring
Entretoise

14

リアアームの取り付け
Attaching rear arms
Einbau der hinteren Lenker
Fixation des triangles arrière



15

- BB2** 4×8mmホロービス
×2 Screw Schraube Vis
- BA7** 3×8mmホロービス
×2 Screw Schraube Vis

- 5mmサスボール
BB3 4 Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension

- 5mmダンパーボールナット
BB4 2 Damper ball connector nut
Kugelkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur

- BB8** 5.5×2.0mmスペーサー
×2 Spacer Distanzring
Entretoise
53539

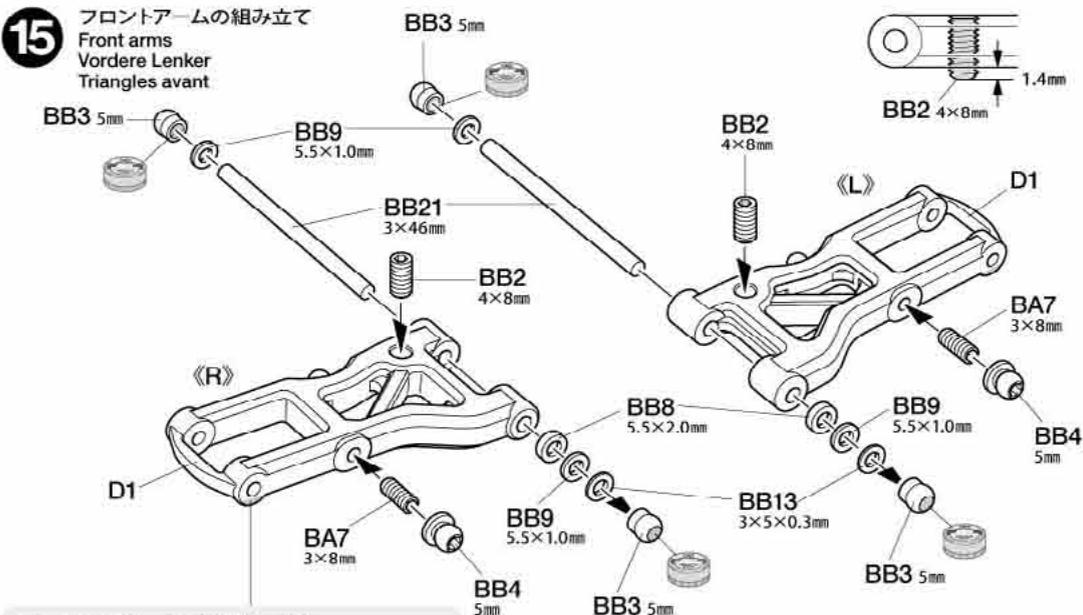
- BB9** 5.5×1.0mmスペーサー
×4 Spacer Distanzring
Entretoise

- BB13** 3×5×0.3mmシム
×2 Shim Scheibe
Cale

- BB21** 3×46mmシャフト
×2 Shaft Achse
Axe

15

フロントアームの組み立て
Front arms
Vordere Lenker
Triangles avant



16

- 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
- BA4 ×2

C 17~22

袋詰Cを使用します
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

17

- 1.6×4mmキャップスクルー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
- BC2 ×2
- 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BA8 ×2

- 5×7×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale
- BB12 ×2

- 5×6.4×1.5mm spacer
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BC8 ×2

- 5.5×2.0mm spacer
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB8 ×2

- 2×10mm shaft
Shaft
Achse
Axe
- BC15 ×2

- 2×9.8mm shaft
Shaft
Achse
Axe
- BA34 ×2

- アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
- BC16 ×2

- ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
- BC20 ×2

- 44mmシングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
- BC11 ×2
540/77

- 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
- BC21 ×4

- クロスライダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
- BC23 ×2

- BC25 ×2
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Radnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

18

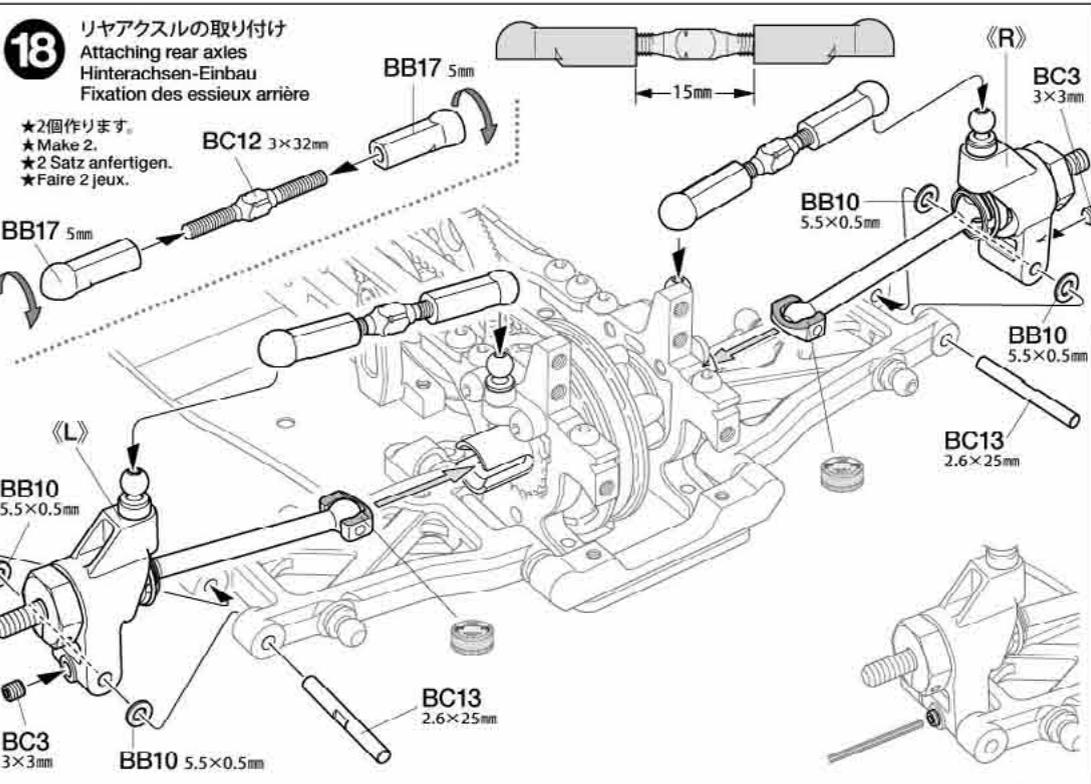
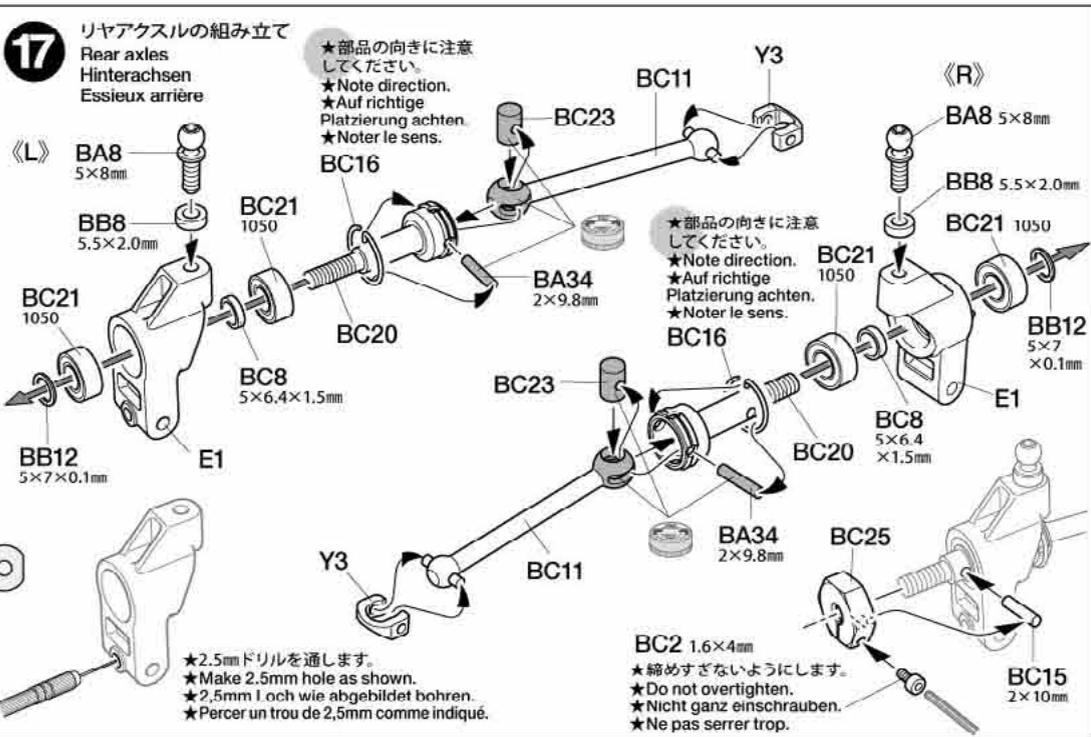
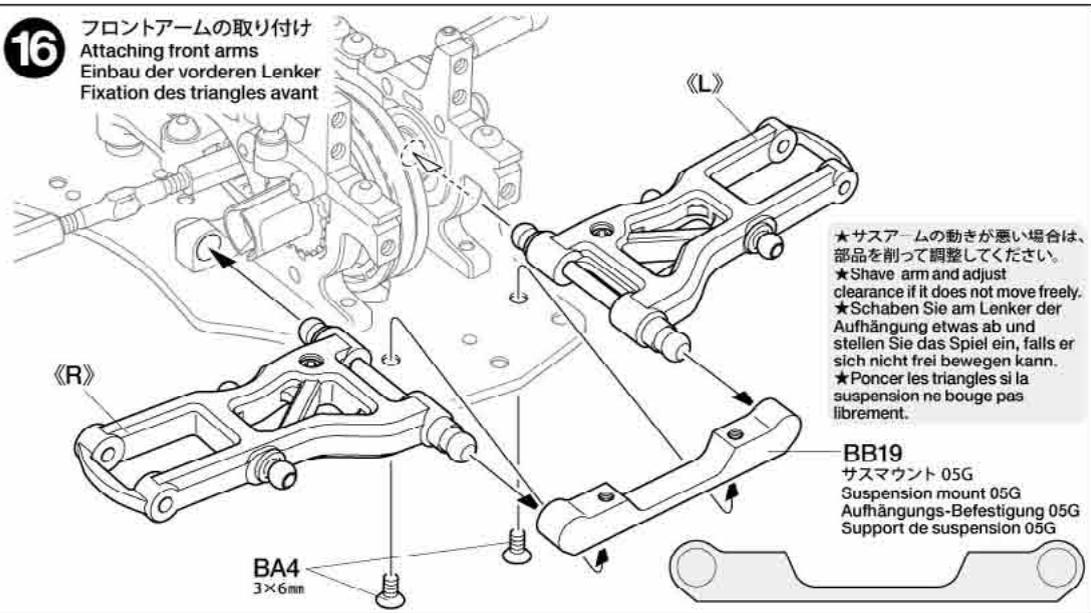
- 3×3mm イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
- BC3 ×2

- 5.5×0.5mm スパース
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BB10 ×4

- 5mm アジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
- BB17 ×4

- 3×32mm ターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
- BC12 ×2

- 2.6×25mm シャフト
Shaft
Achse
Axe
- BC13 ×2



19

-  3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 ×2
-  1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
BC2 ×2
-  5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BC7 ×2
-  5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
BA8 ×2
-  1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BC21 ×2
-  1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
BC22 ×2
-  5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
BB12 ×2
-  5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BC8 ×2
-  5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB8 ×2
-  5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB10 ×4
-  2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC15 ×2
-  1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BA35 ×4
-  4.6×4.4mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
BC26 ×2
-  4.6×3.9mmフランジパイプ
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque
BC27 ×2
-  Wカルダン クロススライダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
BC28 ×4
-  Wカルダン アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
BC29 ×2

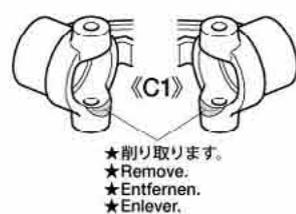
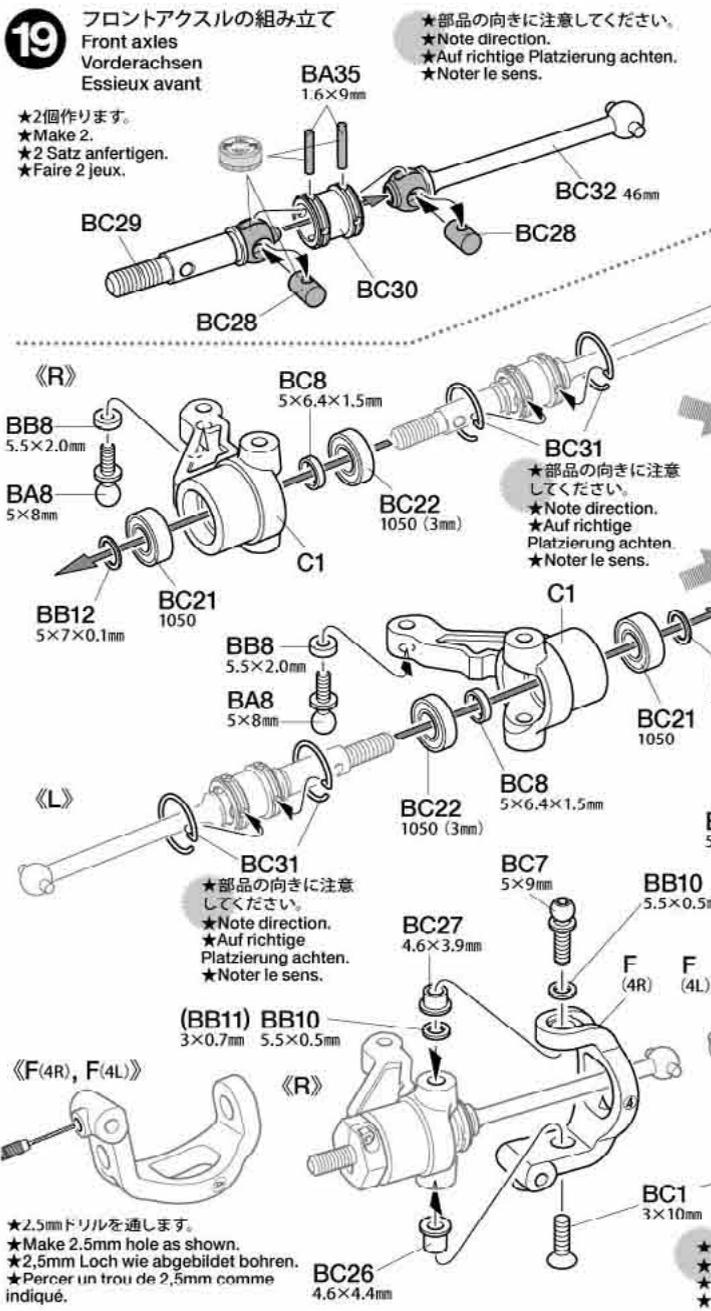
-  Wカルダン ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison
BC30 ×2
-  Wカルダン アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
BC31 ×4
-  Wカルダン 46mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement
BC32 ×2
-  3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB11 ×2

20

-  3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
BC3 ×2
-  2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
BC14 ×2
-  3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
BC12 ×2

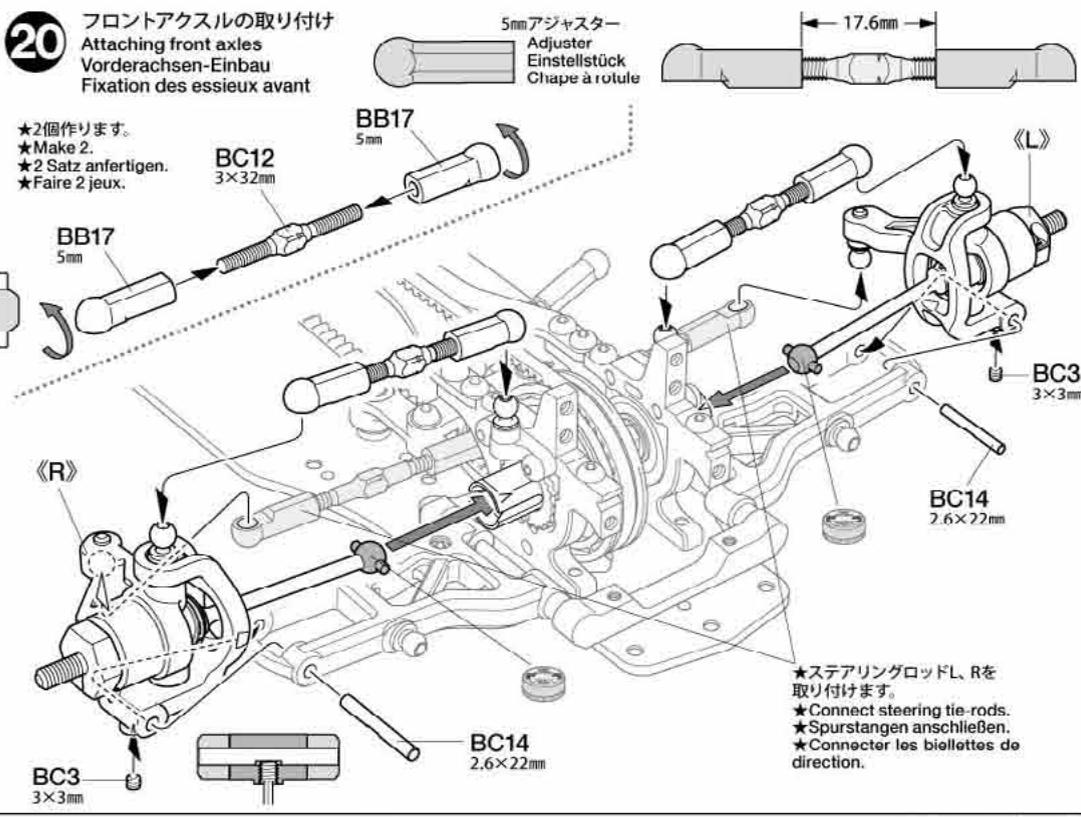
19 フロントアクスルの組み立て Front axles Vorderachsen Essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



20 フロントアクスルの取り付け Attaching front axles Vorderachsen-Einbau Fixation des essieux avant

★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



21

BC4 x6 3x2.5mm-イモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

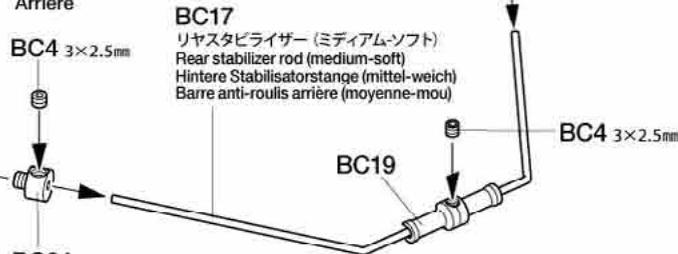
BC9 x4 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

BC19 x2 ロッドストッパー
Rod stopper
Gestänge-Stellring
Bague de renvoi

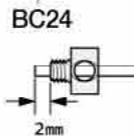
BC24 x4 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre anti-roulis

21 スタビライザーの組み立て
Stabilizers
Stabilisatoren
Barres anti-roulis

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière

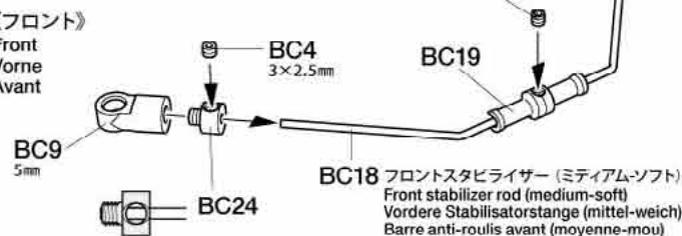


BC4 3x2.5mm

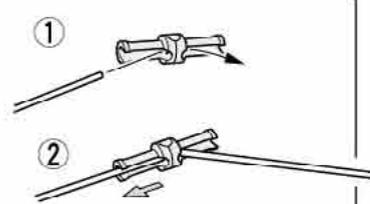


BC24

《フロント》
Front
Vorne
Avant



BC18 フロントスタビライザー (ミディアムソフト)
Front stabilizer rod (medium-soft)
Vordere Stabilisatorstange (mittel-weich)
Barre anti-roulis avant (moyenne-mou)



22

BA4 x4 3x6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BC3 x4 3x3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau

BC5 x2 5x14mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

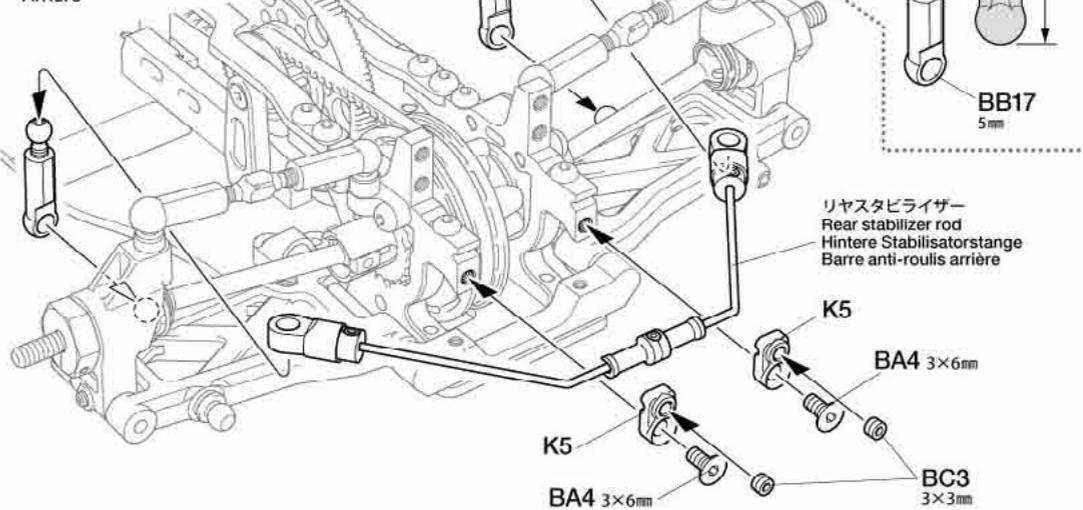
BC6 x2 5x10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfkopf
Connecteur à rotule

BB17 x2 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

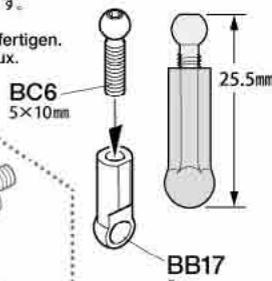
BC10 x2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule

22 スタビライザーの取り付け
Attaching stabilizers
Anbringen der Stabilisatoren
Fixation des barres anti-roulis

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BB17 5mm

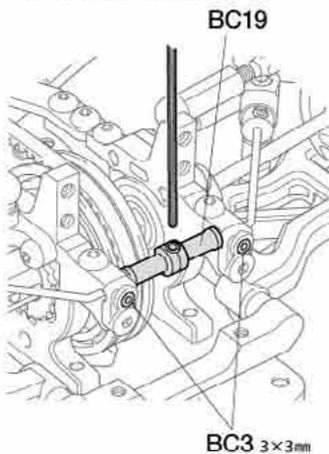
リヤスタビライザー
Rear stabilizer rod
Hintere Stabilisatorstange
Barre anti-roulis arrière

★BC19とBC3 (3mmイモネジ) でスタビライザーのガタつきを少なくします。動かなくならないように注意してください。

★Secure stabilizer in proper position using BC19 and BC3 (grub screw). Do not overtighten such that the stabilizer cannot move.

★Den Stabilisator in geeigneter Stellung unter Verwendung von BC19 und BC3 (Madenschrauben) befestigen. Nur so stark anziehen, dass sich der Stabilisator noch bewegen kann.

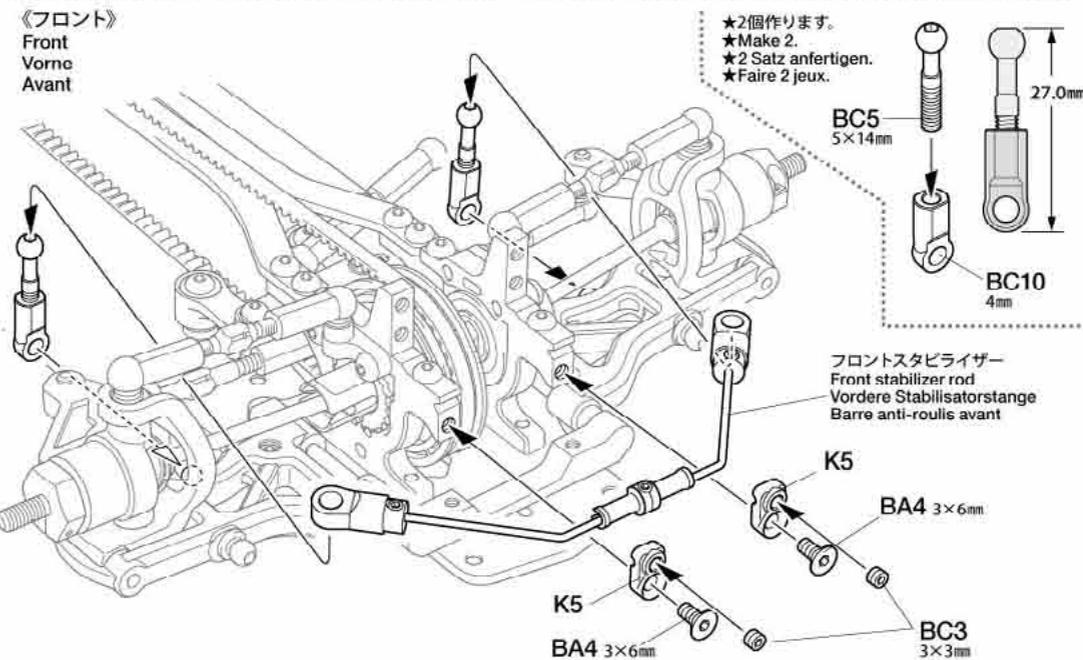
★Fixer la barre stabilisatrice dans la position requise au moyen de BC19 et BC3 (vis pointeau). Ne pas serrer trop fort pour éviter de bloquer la barre.



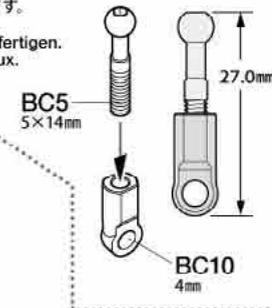
BC19

BC3 3x3mm

《フロント》
Front
Vorne
Avant



★2個作ります。
★Make 2.
★2 Satz anfertigen.
★Faire 2 jeux.



BC10 4mm

フロントスタビライザー
Front stabilizer rod
Vordere Stabilisatorstange
Barre anti-roulis avant

D 23~27

袋詰Dを使用します
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

23

BD1 ×4
ピストン
Piston
Kolben

BD2 ×4
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD3 ×8
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD5 ×4
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der
Gestängeführung
Coupelle de guidage
d'axe

BD6 ×4
ダンパーシリンダー
Damper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

BD7 ×4
13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD8 ×4
3mmOリング (シリコン青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

BD9 ×4
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD10 ×4
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

24

BD4 ×4
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

BD11 ×4
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

25

BD15 ×4
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

BD14 ×4
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

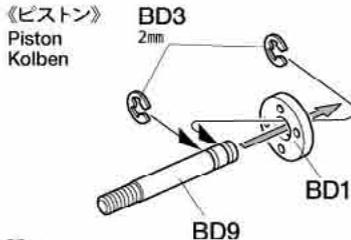
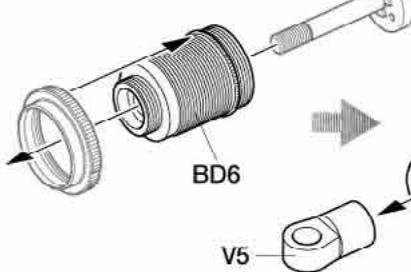
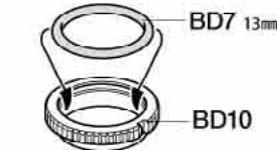
タミヤニュースを読もう

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

23 ダンパーの組み立て 1 Damper assembly 1 Zusammenbau des Stoßdämpfers 1 Assemblage des amortisseurs 1

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

★はじめにダンパーを分解します。
★First disassemble cylinder.
★Den Zylinder erst zerlegen.
★En premier, démonter le cylindre.



★押し込みます。
★Snap on.
★Einschnappen.
★Insérer.

★シャフトにキズをつけないように注意してください。
★Be careful not to damage piston rod.
★Vorsicht! Nicht die Kolbenstange beschädigen.
★Ne pas endommager l'axe de piston.

24 ダンパーオイルの入れ方 Damper oil Dämpfer-Öl Huile pour amortisseurs

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

1.ピストンを下にさげ、オイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

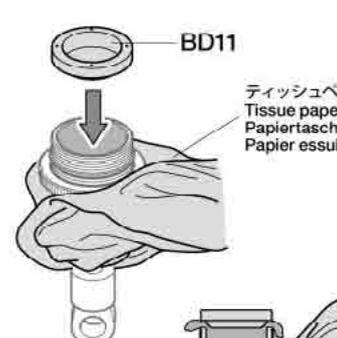
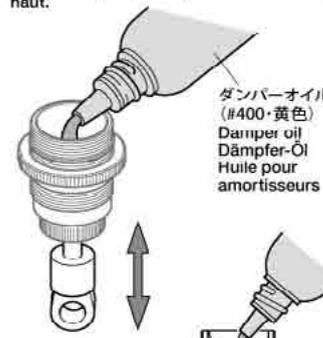
1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、オイルシールをはめ込み、あふれたオイルをティッシュペーパーで吸い取ります。

2.Pull down piston, attach oil seal and absorb oil over flow with tissue paper.

2.Kolben nach unten ziehen. Ölabdichtung einstecken, überlaufendes Öl mit Papiertaschentuch abwischen.

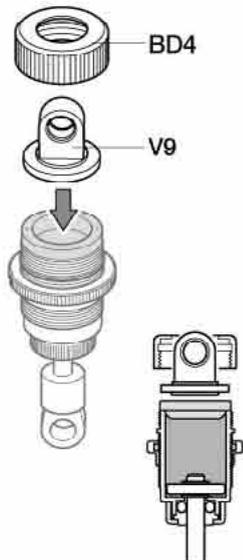
2.Pousser le piston vers le bas, placer le joint d'étanchéité et essuyer l'excédent d'huile avec du papier essuie-tout.



★ゆっくり上下させます。
★Move slowly.
★Langsam bewegen.
★Déplacer lentement.

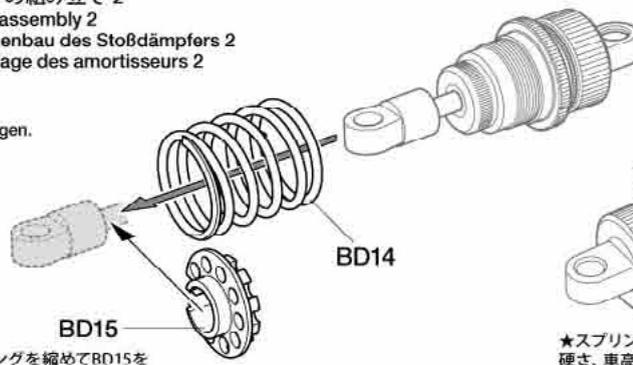
3.シリンダーキャップをしめ込んで完了です。

3.Tighten cylinder cap.
3.Zylinder-Kappe aufschrauben.
3.Serrer le capuchon d'amortisseur.



25 ダンパーの組み立て 2 Damper assembly 2 Zusammenbau des Stoßdämpfers 2 Assemblage des amortisseurs 2

★4個作ります。
★Make 4.
★4 Satz anfertigen.
★Faire 4 jeux.

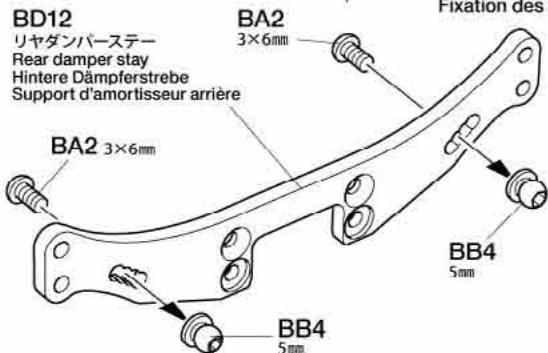


★コイルスプリングを縮めてBD15を取り付けます。
★Compress spring to attach BD15.
★Feder zusammendrücken, um BD15 einzufügen.
★Comprimer le ressort pour attacher BD15.

★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さ、車高を調整します。
★Rotate spring adjuster to adjust tension and ground clearance.
★Drehen Sie am Federauflager um Spannung und Bodenfreiheit einzustellen.
★Faire tourner la cale de ressort pour régler la tension et la garde au sol.

26

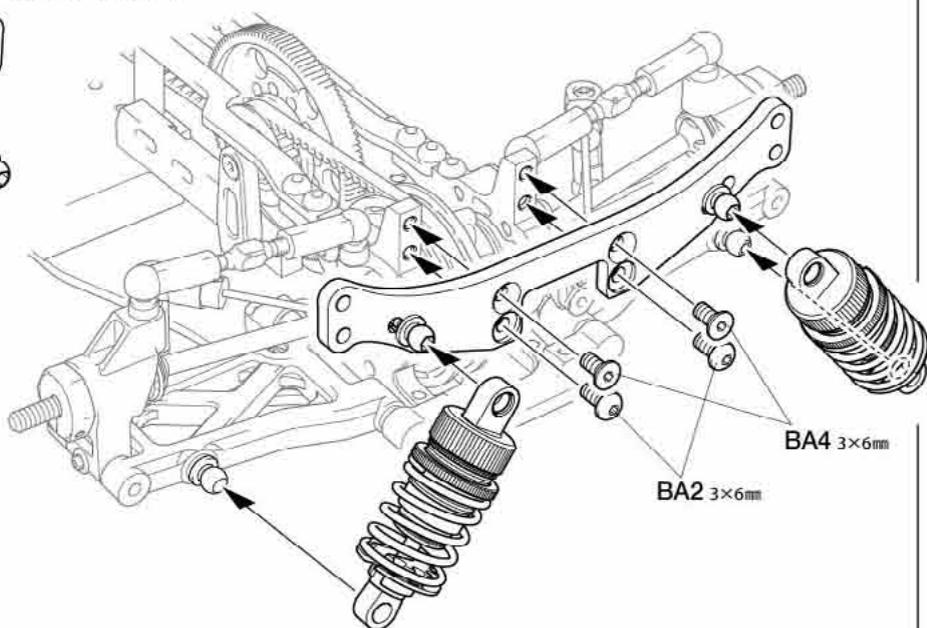
BD12
リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière



- BA2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- BA4** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
- 5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur
BB4
×2

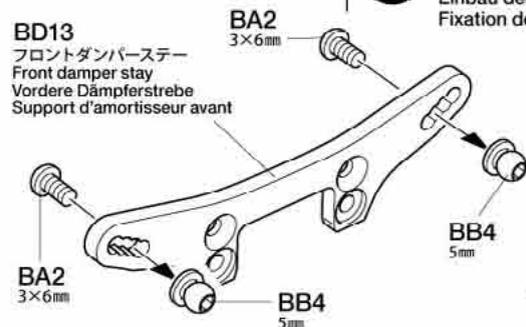
26

リヤダンパーの取り付け
Attaching rear dampers
Einbau der hinteren Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs arrière



27

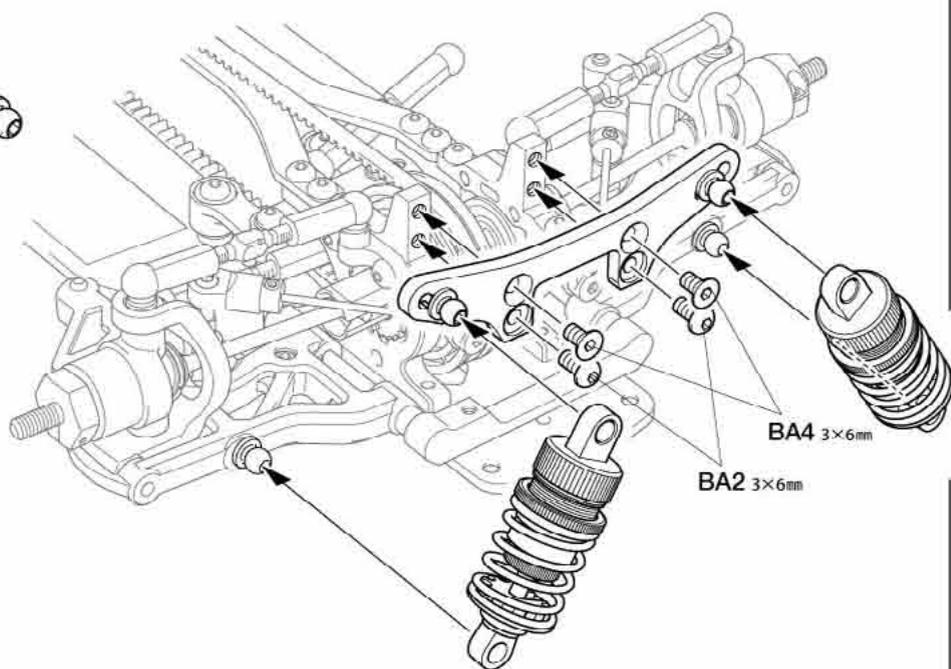
BD13
フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant



- BA2** 3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
×4
- BA4** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×2
- 5mmダンパーボールナット
Damper ball connector nut
Kugelhkopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule
d'amortisseur
BB4
×2

27

フロントダンパーの取り付け
Attaching front dampers
Einbau der vorderen Stoßdämpfer
Fixation des amortisseurs avant

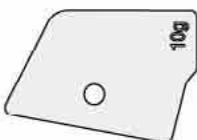


E

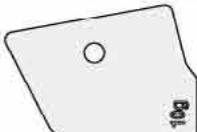
28~36

袋詰Eを使用します
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

- BA4** 3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
×3



BE20
×1
フロントウエイトR10g
Front ballast weight R 10g
Vorderes Ballastgewicht (R) 10g
Lest d'équilibrage avant D 10g

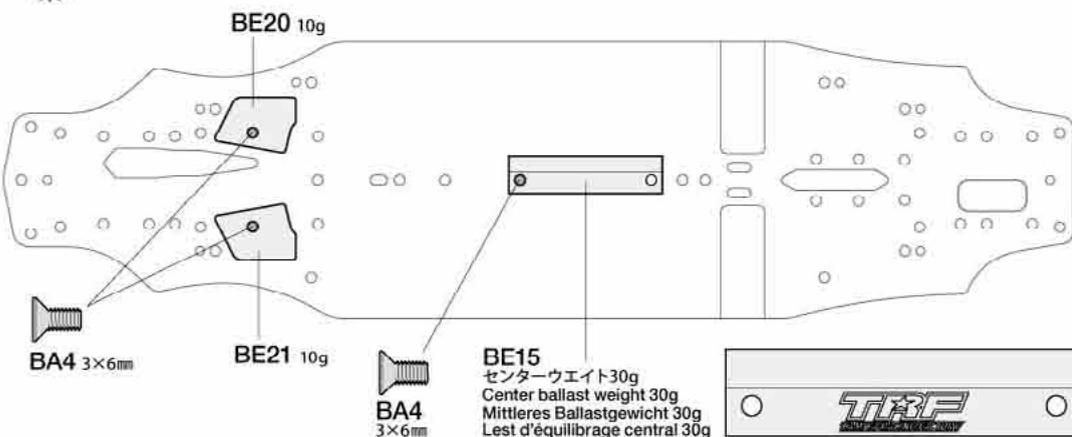


BE21
×1
フロントウエイトL10g
Front ballast weight L 10g
Vorderes Ballastgewicht (L) 10g
Lest d'équilibrage avant G 10g

セッティング
SETTING
UP

《ウエイトの取り付け》
Attaching ballast weights
Anbau der Ballastgewichte
Fixation des lests

- ★セッティングに応じてウエイトを取り付けることができます。
- ★Use ballast weights as necessary to adjust the model's set-up.
- ★Ballastgewichte benutzen um das Chassis auszubalanzieren.
- ★Utiliser les lests pour modifier la répartition des masses du modèle.



- BA1** ×1 3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
- BE5** ×1 5×6.55mmビロボールナット
Ball connector
Kugelkopf
Connecteur à rotule
- BB8** ×1 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
- BE8** ×1 サーボセイバーสปリング (大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)
- BE9** ×2 サーボセイバーสปリング (小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

Checking R/C equipment

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Steering servo reverse switch on "R".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

Überprüfen der RC-Anlage
(Siehe Bild rechts.)

- ① Batterien einlegen.
- ② Empfängerantenne ausrollen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Sender einschalten.
- ⑤ Empfänger einschalten.
- ⑥ Irmhebel neutral stellen.
- ⑦ Schalter für Lenkservo auf "R".
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

Vérification de l'équipement R/C

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ Inverseur de rotation de servo sur "R".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

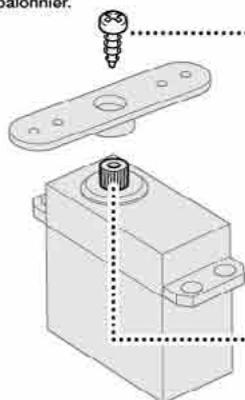
★他社製リーバを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の10mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 10mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

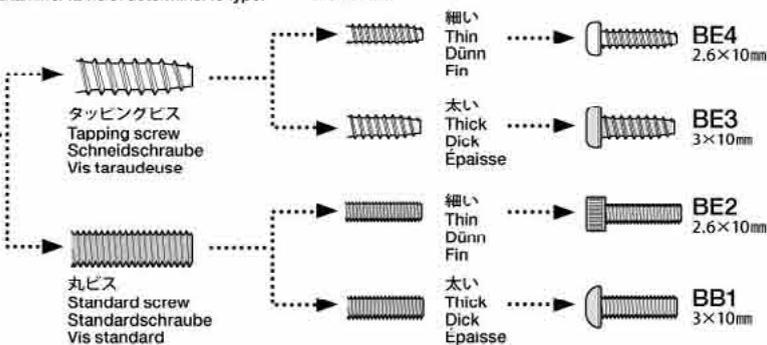
★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 10mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 10mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

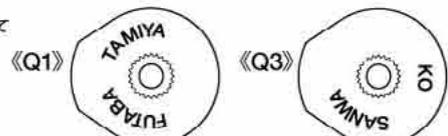
★サーボからビスを外します。
★Remove original servo horn screw.
★Originalschraube des Servohorns entfernen.
★Enlever la vis originale du palonnier.



- ① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。
★Examine screw and determine type.
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.
★Examiner la vis et déterminer le type.
- ② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.



★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。
★Match part with servo.
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.
★Utiliser une pièce adaptée au servo.



28 ラジオコントロールメカのチェック
Checking R/C equipment
Überprüfen der RC-Anlage
Vérification de l'équipement R/C

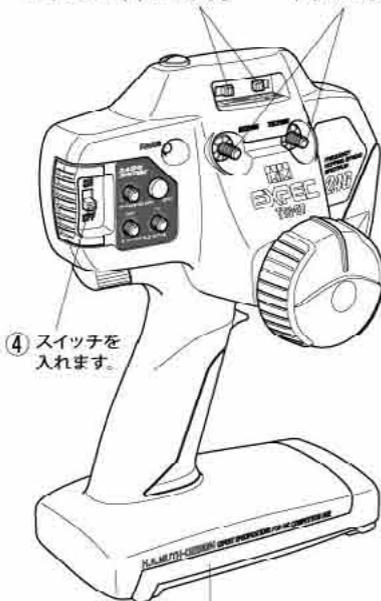


★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。
★Refer to the manual included with R/C equipment.
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.
★Se référer au manual inclus avec l'équipement R/C.

★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



- ⑦ ステアリングリバーススイッチを (R) にします。
- ⑥ トリムを中心位置にします。



- ④ スイッチを入れます。

- ① 電池をセットします。

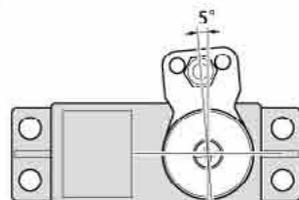
- ② アンテナをのばします。
※アンテナのない受信機もあります。

- ⑧ ステアリングホイールを動かし、サーボの動きを確認してください。

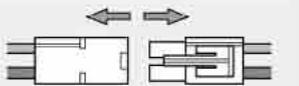
- ⑤ スイッチを入れます。
※ステアリングサーボ
※Steering servo
※Lenkservo
※Servo de direction

- ⑨ ステアリングホイールが中立位置のとき、とまっている場所がサーボのニュートラル位置です。

★サーボがニュートラルの状態での取り付けます。
★Attach as shown with servo in neutral.
★Wie angegeben Servo in Neutralstellung bringen.
★Monter comme indiqué avec le servo au neutre.



- ⑩ 取り付け後、送受信機のスイッチを切り、走行用バッテリーもはずしておきます。



29



3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

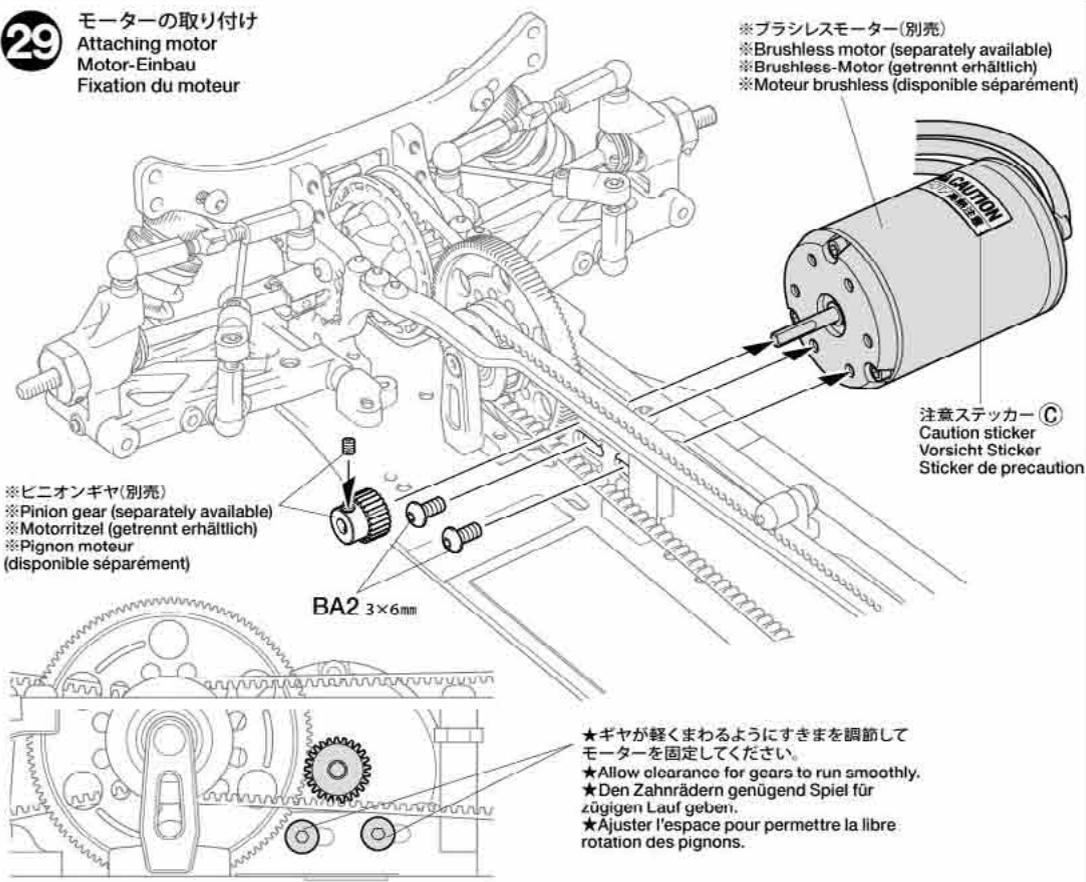
※の部品はキットには含まれていません。
Parts marked ※ are not included in kit.
Teile mit ※ sind im Bausatz nicht
enthalten.
Les pièces marquées ※ ne sont pas
incluses dans le kit.

注意!
NOTICE

★メカの各コネクターの接
続はメカに付属の説明書
を良くお読みください。
★For connecting R/C equipment,
refer also to the instructions sup-
plied with equipment.
★Zum Anschließen der RC-Ein-
heiten auch die den Einheiten beilie-
genden Anleitungen beachten.
★Pour installer l'ensemble RC,
consulter également ses instructions
spécifiques.

29

モーターの取り付け
Attaching motor
Motor-Einbau
Fixation du moteur



30



3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis



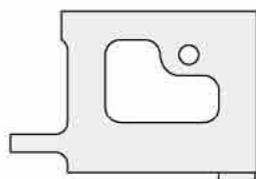
3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis



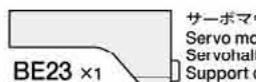
3mmワッシャー
Washer
Reilagscheibe
Rondelle



アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne



BE22 サーボマウントA
Servo mount A
Servohalter A
Support de servo A



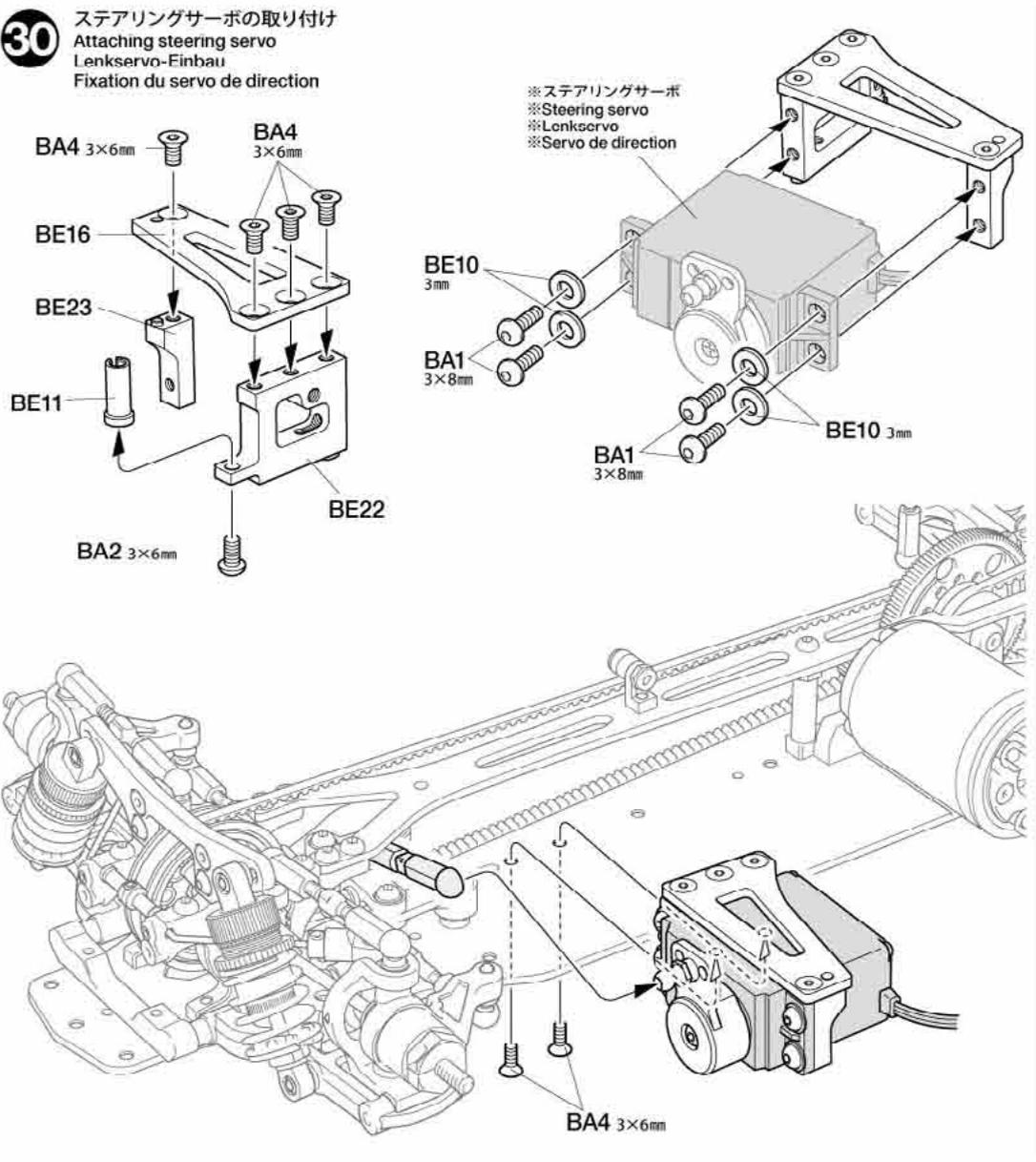
BE23 サーボマウントB
Servo mount B
Servohalter B
Support de servo B



BE16
x1
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der
Servohalter
Berceau de servo

30

ステアリングサーボの取り付け
Attaching steering servo
Lenkservo-Einbau
Fixation du servo de direction



31

BE12 x1

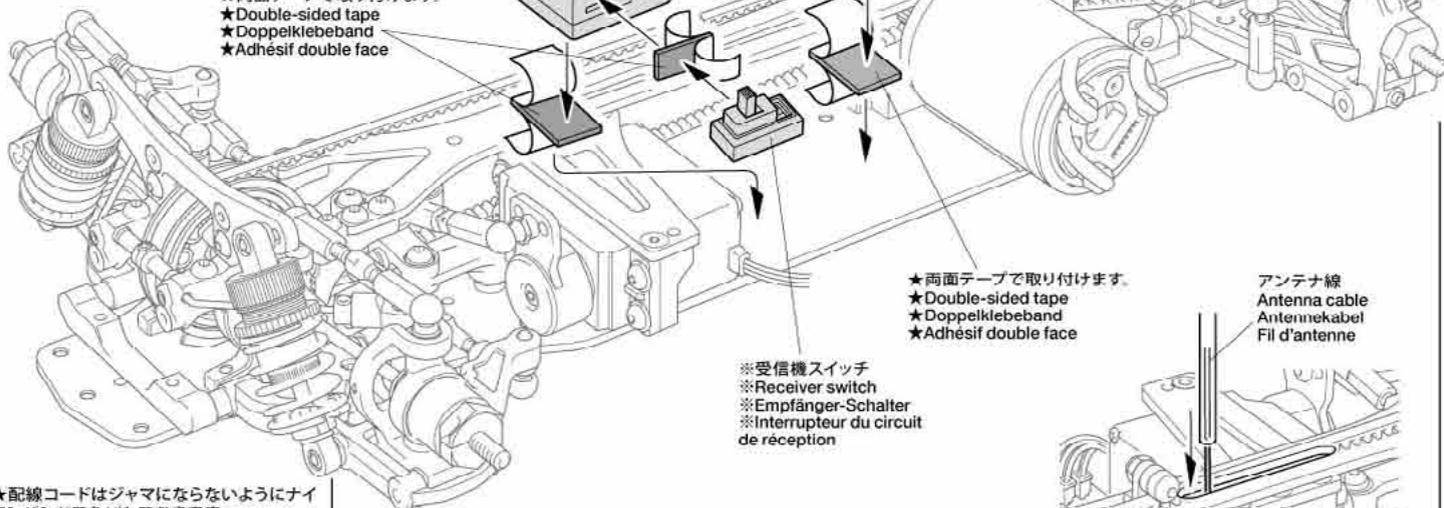
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE12

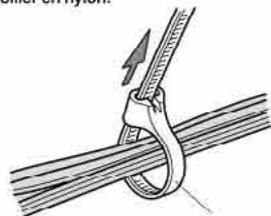
アンテナパイプ
Antenna pipe
Antennenrohr
Gaine d'antenne

アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face



★配線コードはジャマにならないようにナイロンバンドでたばねておきます。
★Secure cables using nylon band.
★Kabel mit Nylonband zusammenbinden.
★Maintenir les câbles en place avec un collier en nylon.



ナイロンバンド
Nylon band
Nylonband
Collier en nylon

32

BB1 x2

3×10mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis

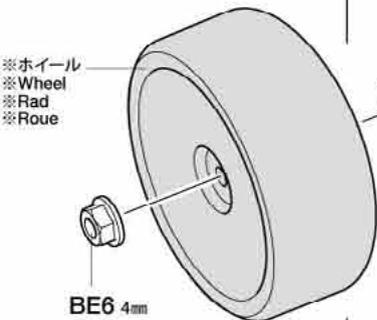
BE6 x2

4mmフランジナット
Flange nut
Kragennutter
Ecrin à flasque

BE7 x2

4.1×11.5×0.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

ホイール
Wheel
Rad
Roue



BE6 4mm

31

RCメカの搭載例
Attaching R/C equipment
Einbau der RC-Anlage
Installation de l'équipement R/C

注意!
CAUTION

★RCメカの搭載方法は基本的には自由です。駆動ベルトに配線等が当たらないように注意して取り付けてください。
★Install R/C equipment in desired positions. Position so as not to obstruct drive belts.
★Die RC-Anlage an gewünschter Stelle einbauen. RC-Anlage so anbringen, dass die Antriebsriemen nicht streifen.
★Installer l'équipement R/C dans la position choisie en veillant à ne pas le mettre en contact avec les courroies.

ESC
Electronic speed controller
Elektronischer Fahrregler
Variateur de vitesse électronique

受信機
Receiver
Empfänger
Récepteur

★両面テープで取り付けます。
★Double-sided tape
★Doppelklebeband
★Adhésif double face

受信機スイッチ
Receiver switch
Empfänger-Schalter
Interrupteur du circuit de réception

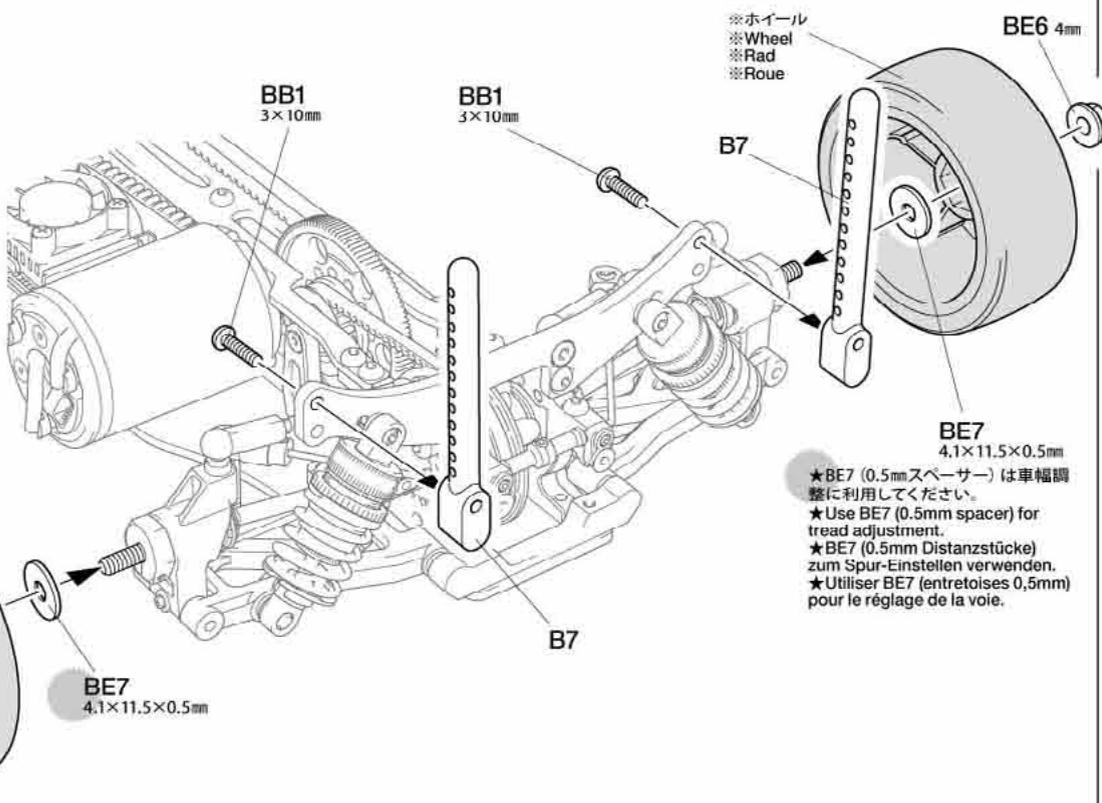
アンテナ線
Antenna cable
Antennenkabel
Fil d'antenne

★アンテナ線を通します。
★Pass antenna.
★Antennenkabel durchführen.
★Passer l'antenne.

32

リヤボディマウントの取り付け
Attaching rear body mounts
Anbringung der hinteren Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie arrière

★タイヤ、ホイールはキットには含まれません。走行場所に合わせてください。
★This kit does not include tires, or wheels.
★In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.
★Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes.



33

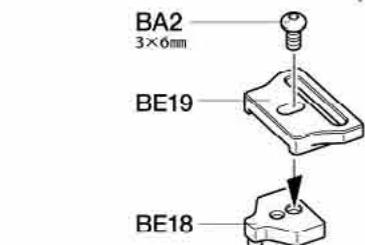
-  3×10mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BC1 x2
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BE1 x5
-  4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque
BE6 x2
-  4.1×11.5×0.5mm
スペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BE7 x2

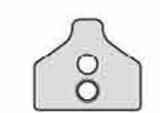
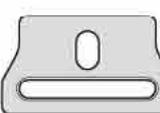
※ホイール
※Wheel
※Rad
※Roue



34

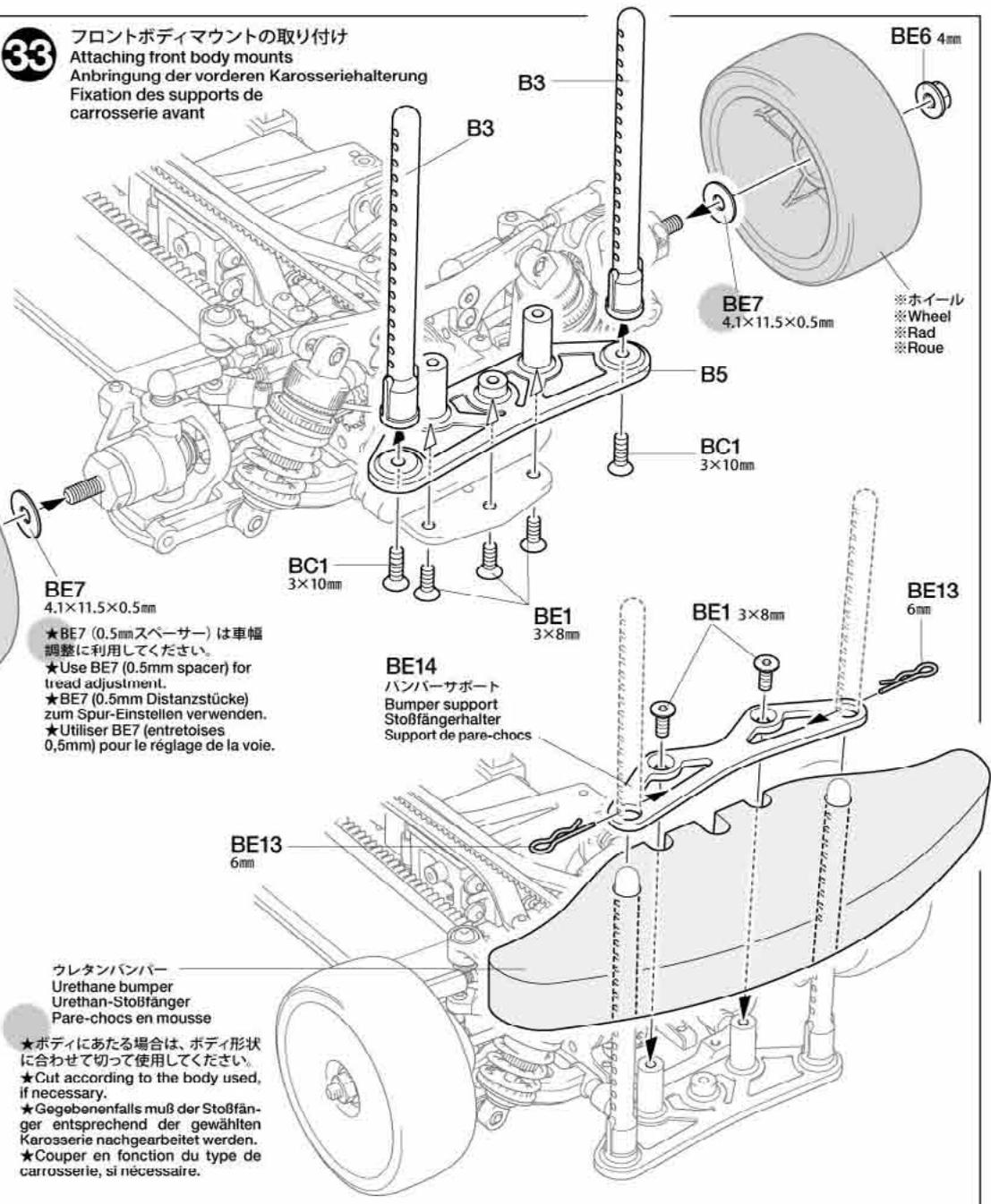
-  3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 x1
-  3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BE1 x1
-  3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 x2
-  5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA12 x1
-  5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BB9 x1



-  BE17 x1
バッテリーホルダーA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack A
-  BE18 x1
バッテリーホルダーB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B
-  BE19 x1
バッテリーホルダーC
Battery holder C
Akku-Halterung C
Fixation de pack C

33

フロントボディマウントの取り付け
Attaching front body mounts
Anbringung der vorderen Karosseriehalterung
Fixation des supports de carrosserie avant



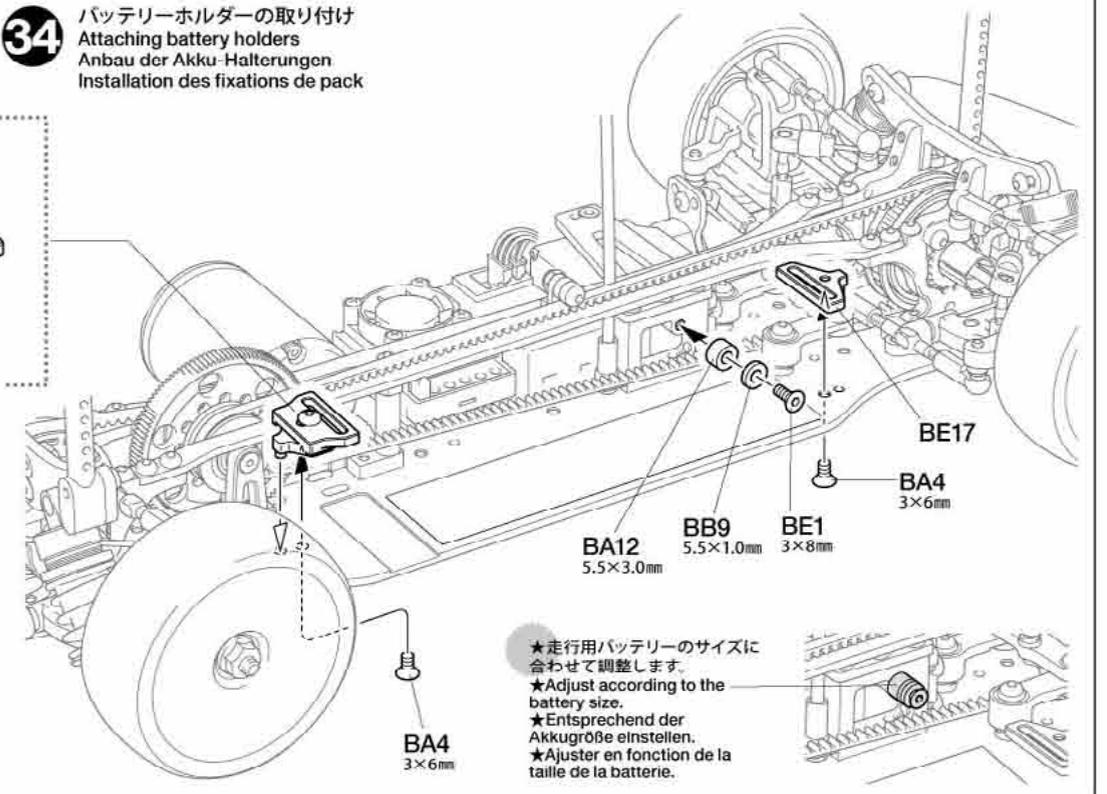
★BE7 (0.5mmスペーサー) は車幅調整に利用してください。
★Use BE7 (0.5mm spacer) for tread adjustment.
★BE7 (0.5mm Distanzstücke) zum Spur-Einstellen verwenden.
★Utiliser BE7 (entretoises 0,5mm) pour le réglage de la voie.

ウレタンバンパー
Urethane bumper
Urethan-Stoßfänger
Pare-chocs en mousse

★ボディにあたる場合は、ボディ形状に合わせて切って使用してください。
★Cut according to the body used, if necessary.
★Gegebenenfalls muß der Stoßfänger entsprechend der gewählten Karosserie nachgearbeitet werden.
★Couper en fonction du type de carrosserie, si nécessaire.

34

バッテリーホルダーの取り付け
Attaching battery holders
Anbau der Akku-Halterungen
Installation des fixations de pack



★走行用バッテリーのサイズに合わせて調整します。
★Adjust according to the battery size.
★Entsprechend der Akkugröße einstellen.
★Ajuster en fonction de la taille de la batterie.

《モーターコードのつなぎ方》

Motor cables
Motorkabel
Câbles du moteur



ESC、アンプ側
Speed control
Fahrtenregler
Variateur de vitesse

モーター側
Motor
Moteur

- | | | |
|-----------------------------------|-------|-----------------------------------|
| A:青コード Blue Blau Bleu | ————— | A:青コード Blue Blau Bleu |
| B:黄コード Yellow Gelb Jaune | ————— | B:黄コード Yellow Gelb Jaune |
| C:オレンジ コード Orange | ————— | C:オレンジ コード Orange |

- ★コネクター部はしっかりとつないでください。
- ★Connect cables firmly.
- ★Die Kabel fest zusammenstecken.
- ★Connecter fermement les câbles.

注意してください
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

★走行させない時は必ず走行用バッテリーの
コネクターを外して
ください。

★被覆の破れたバッテ
リ-は使用しないでく
ださい。ショート
の危険があります。
★連続走行はモーターを
傷めます。
バッテリー1本分走行させたら、モーター
を休ませましょう。

★Disconnect battery when the car is
not being used.

★Do not use batteries with damaged
battery cell cover. It may cause short
circuiting.

★Avoid continuous running. Allow the
motor to cool after each battery run.

★Akkustecker abziehen, wenn das
Auto nicht in Betrieb.

★Keinen Akku verwenden, dessen
Hülle beschädigt ist. Es könnte
Kurzschluss entstehen.

★Permanentes Motoreinsatz ver-
meiden. Den Motor möglichst nach
jedem Fahrbetrieb abkühlen lassen.

★Déconnecter la batterie lorsque la
voiture n'est pas utilisée.

★Ne pas utiliser le pack avec un cou-
vercle endommagé. Il y a un risque de
court-circuit.

★Eviter de rouler continuellement.
Laisser le moteur refroidir après
chaque accu.

BE13 x4
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

《走行用ボディ》

Body shell
Karosserie
Carrosserie

●取り付けるボディによって車の走
行性能、操縦フィーリングが違いま
す。走らせる場所や走らせ方でボ
ディを変えてみるのも良いでしょう。

●Downforce effect can be
adjusted by attaching different
body. Choose according to running
surface condition.

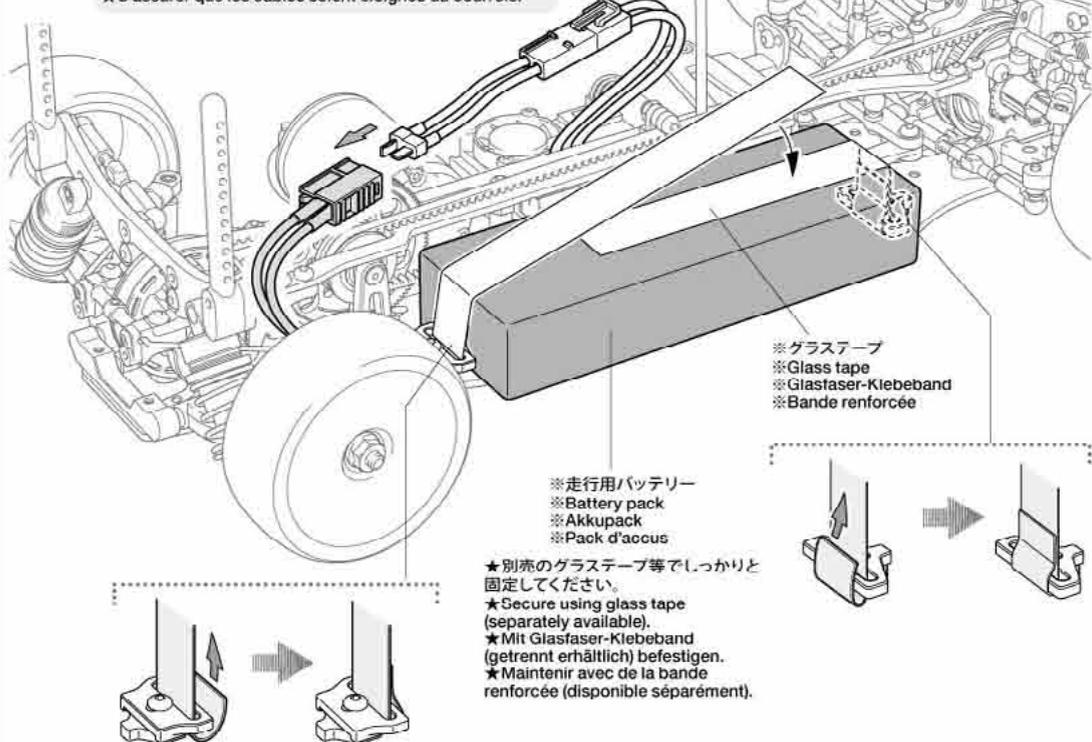
●Bei Anbringung verschiedener
Karosserien kann der Anpres-
druck verändert werden.
Entscheiden Sie sich nach
Fahrbahnbelag.

●L'appui au sol peut être modifié
en changeant de type de carrosse-
rie. Choisir en fonction des
conditions de piste.

走行用バッテリーの搭載
Installing battery pack
Einlegen des Akkupacks
Installation du pack d'accus

注意!
CAUTION

- ★配線コードがベルトにあたらないように注意してください。
- ★Make sure cables do not touch the drive belt.
- ★Stellen Sie sicher, daß die Kabel nicht den Antriebsrie-
men berühren.
- ★G'assurer que les câbles soient éloignés du courroie.



※グラステープ
※Glass tape
※Glasfaser-Klebeband
※Bande renforcée

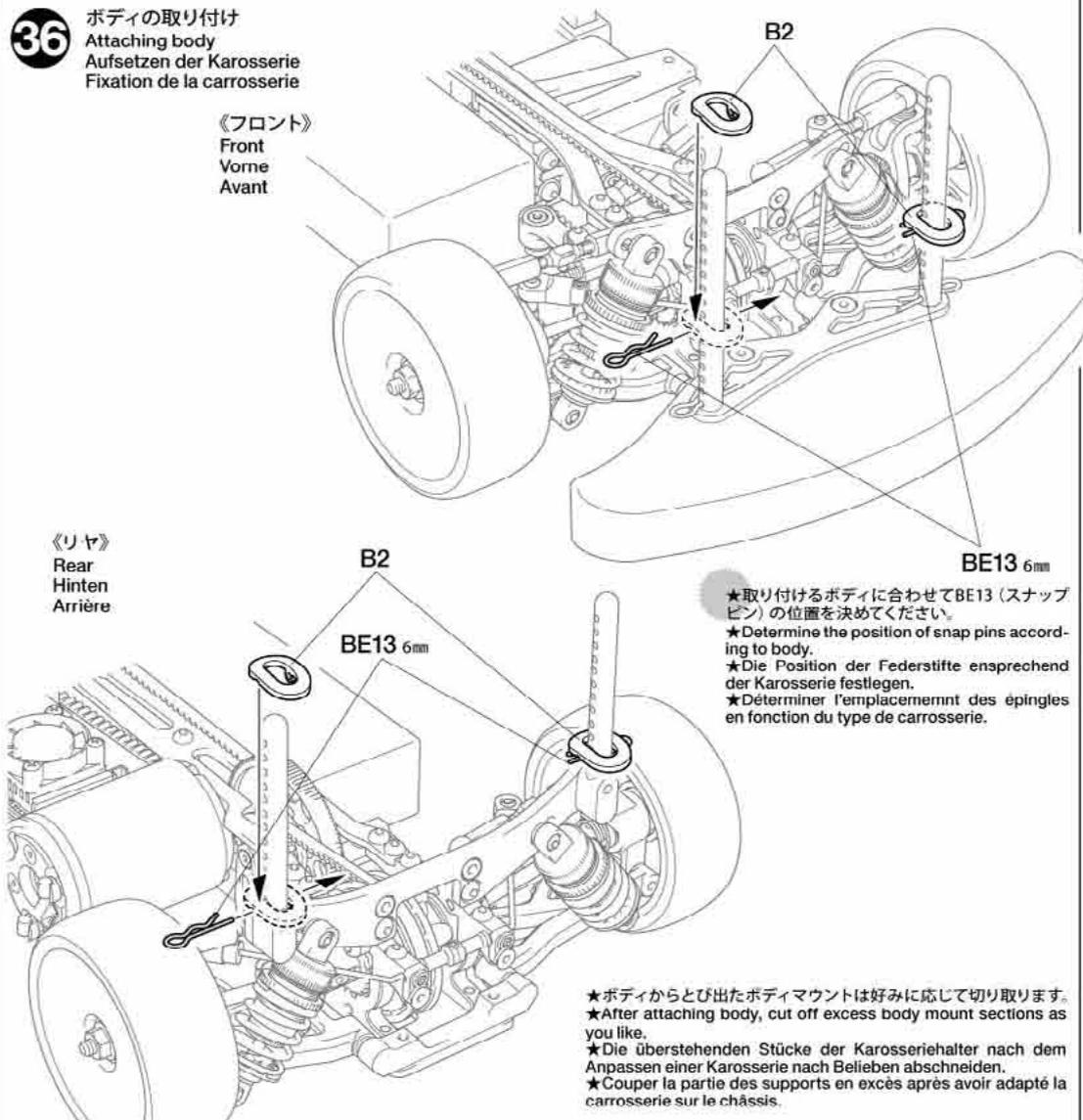
※走行用バッテリー
※Battery pack
※Akkupack
※Pack d'accus

- ★別売のグラステープ等でしっかりと
固定してください。
- ★Secure using glass tape
(separately available).
- ★Mit Glasfaser-Klebeband
(getrennt erhältlich) befestigen.
- ★Maintenir avec de la bande
renforcée (disponible séparément).

ボディの取り付け
Attaching body
Aufsetzen der Karosserie
Fixation de la carrosserie

《フロント》
Front
Vorne
Avant

《リヤ》
Rear
Hinten
Arrière



- ★取り付けボディに合わせてBE13 (スナップ
ピン) の位置を決めてください。
- ★Determine the position of snap pins accord-
ing to body.
- ★Die Position der Federstifte entspre-
chend der Karosserie festlegen.
- ★Déterminer l'emplacement des épingles
en fonction du type de carrosserie.

- ★ボディからとび出たボディマウントは好みに応じて切り取ります。
- ★After attaching body, cut off excess body mount sections as
you like.
- ★Die überstehenden Stücke der Karosseriehalter nach dem
Anpassen einer Karosserie nach Belieben abschneiden.
- ★Couper la partie des supports en excès après avoir adapté la
carrosserie sur le châssis.

SETTING UP

シャーシのセッティング

RCカーはドライバーの操縦の仕方や路面コンディションなどの様々な条件によって、その特性が変わってきます。自分のもっともコントロールしやすいマシンに仕上げていくのがセッティング。組立図中に示した各部の寸法やダンパーの調整を基本に、セッティングを進めてください。

SETTING UP THE MODEL

To greatly enhance the overall performance of your car, it is necessary to tune the vehicle to the track (and its surface conditions) on which you will be racing. Make adjustments referring to the instruction manual, keeping in mind that "balance" is the key word.

ANPASSUNG DES MODELLS

Um die allgemeine Leistung Ihres Wagens stark zu verbessern, ist es notwendig, das Fahrzeug auf den Untergrund (und die Oberflächenstruktur), auf dem Sie Rennen fahren wollen, abzustimmen. Für die Veränderungen beziehen Sie sich bitte auf die Gebrauchsanweisung, und denken Sie daran, daß "Balance" das Schlüsselwort ist.

REGLAGE DU MODELE

Pour améliorer les performances générales de votre voiture il est impératif de l'adapter aux conditions du terrain où auront lieu les évolutions. Effectuer les réglages en vous référant au manuel d'instructions en ayant en permanence à l'esprit que "l'équilibre" est l'idée directrice.

《ギヤ比》

Gear ratio
Getriebeübersetzung
Rapport de pignonnerie

★搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせ、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

★Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

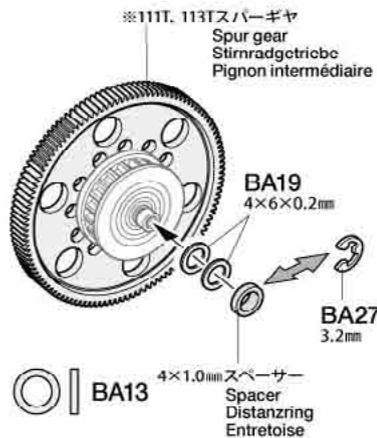
★Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

★Choisir le rapport de pignonnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式
Formula
Formel
Formule de calcul

$$\left(\frac{\text{スパーギヤ歯数}}{\text{ピニオンギヤ歯数}} \times 1.85 \right) : 1$$

| ※ピニオン ※Pinion gear | BA43 116Tスパーギヤ Spur gear | ※SP.1441 113Tスパーギヤ Spur gear | ※SP.1440 111Tスパーギヤ Spur gear |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| 26 T | 8.254 | - | - |
| 27 T | 7.948 | 7.743 | - |
| 28 T | 7.664 | 7.466 | - |
| 29 T | 7.400 | 7.209 | 7.081 |
| 30 T | 7.153 | 6.968 | 6.845 |
| 31 T | 6.923 | 6.744 | 6.624 |
| 32 T | 6.706 | 6.533 | 6.417 |
| 33 T | 6.503 | 6.335 | 6.223 |
| 34 T | 6.312 | 6.149 | 6.040 |
| 35 T | 6.131 | 5.973 | 5.867 |
| 36 T | 5.961 | 5.807 | 5.704 |
| 37 T | 5.800 | 5.650 | 5.550 |
| 38 T | - | 5.501 | 5.404 |
| 39 T | - | 5.360 | 5.265 |
| 40 T | - | 5.226 | 5.134 |
| 41 T | - | - | 5.009 |
| 42 T | - | - | 4.889 |



※SP.1440 TRF417スパーギヤ(111T)、SP.1441 TRF417スパーギヤ(113T)を使用する場合はBA27(3.2mm Eリング)に代えてBA13(4x1.0mmスペーサー)を取り付けてください。
※When using Item 51440 TRF417 Spur Gear (111T) or 51441 TRF417 Spur Gear (113T), replace BA27 (3.2mm E-ring) with BA13 (4x1.0mm spacer).

《サスマウント(リヤ)》

Suspension mounts (rear)
Aufhängungs-Befestigungen (hinten)
Supports de suspension (arrière)

★サスアームを固定しているサスマウントを換えることでアームのトー角(トーイン)を変更することができます。この時、シャーシのホイールベース、トレッドも変更されるので注意してください。

★Toe angle of suspension arms can be adjusted by changing suspension mounts. Note that changing suspension mount will also alter wheelbase and tread.

★Der Vorspurwinkel der Aufhängungs-Lenker kann durch Auswechseln der Aufhängungs-Befestigung geändert werden. Beachten Sie, dass das Auswechseln der Befestigung auch den Radstand und die Spur ändert.

★Le pincement des bras de suspension peut être réglé en changeant les supports de suspension. Notez que le changement du support modifiera également l'empattement et la

キット標準

Standard setting
Standard-Einstellung
Réglage standard

トーイン 3.0°
Toe-in

リアアップライト(0°)+サスマウント(3.0°)

Rear upright (0°)+ Suspension mount (3.0°)

Hinterer Achsschenkel (0°)+ Aufhängungs-Befestigung (3.0°)

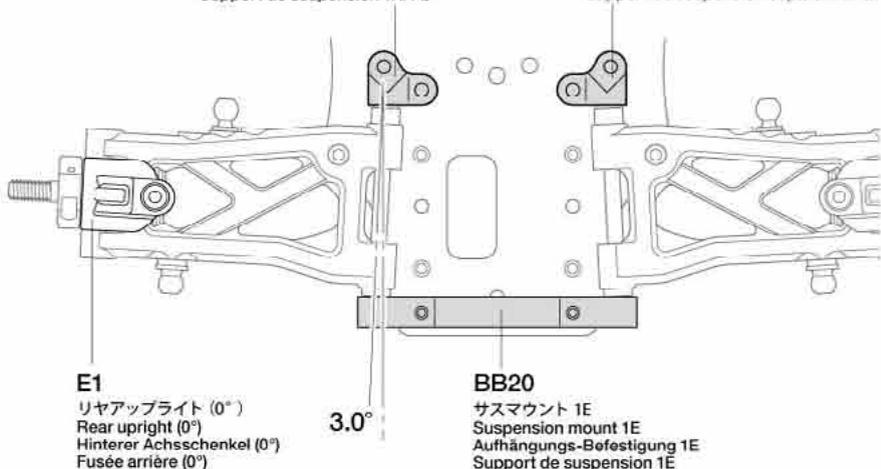
Fusée arrière (0°)+ Support de suspension (3.0°)

BA17

セパレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b
Support de suspension séparé 1XA-b
Support de suspension 1XA-b

BA16

セパレートリサスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a
Support de suspension séparé 1XA-a



E1
リアアップライト(0°)
Rear upright (0°)
Hinterer Achsschenkel (0°)
Fusée arrière (0°)

BB20
サスマウント 1E
Suspension mount 1E
Aufhängungs-Befestigung 1E
Support de suspension 1E

《ベルトのたるみ調整》

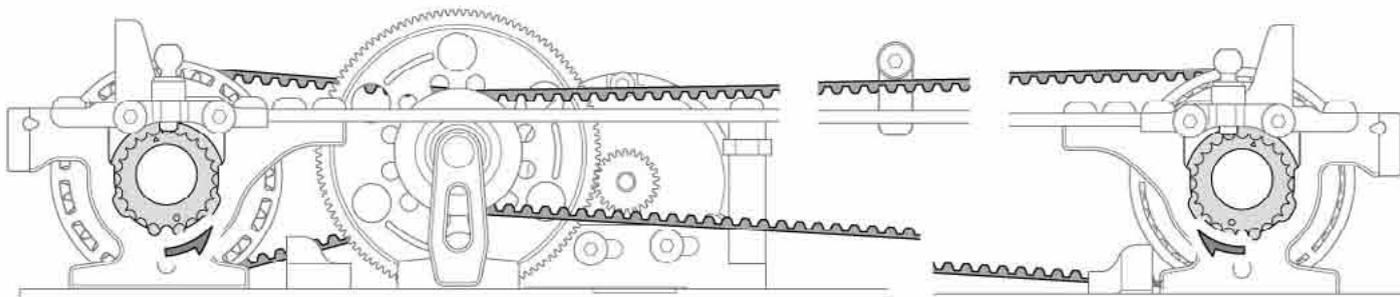
Adjusting drive belt tension
Einstellung der Spannung des Antriebsriemens
Réglage de la tension de la courroie

★ベルトがたるみ、歯とびするようでしたらバルクヘッドのK1(1510ベアリングホルダー)の取り付け位置を外側にずらして調整してください。

★To tighten drive belt, position K1 joint (1510 bearing holder) away from initial groove.

★Um den Antriebsriemen zu spannen, das Exzenterstück K1 (1510 Lager-Halter) gegenüber der ursprünglichen Einrastung verstellen.

★Pour tendre la courroie, orienter le support excentrique K1 (support de roulement 1510) à l'écart de la rainure initiale.



《デフオイル》
Differential oil
Differentialöl
Huile de différentiel

★ギヤデフに入れているオイル（シリコンダンパーオイル）の硬さを換えることでデフの効きが調整できます。
★Gear differential unit performance may be adjusted by using oil (silicone damper oil) of different viscosities.
★Die Differentialwirkung kann durch die Füllung mit Öl verschiedener Viskositäten (Silikon Dämpferöl) verändert werden.
★La dureté du différentiel à pignons peut être ajustée grâce à l'utilisation d'huile silicone de différentes viscosités.

ダンパーオイル
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs



| | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------|---------|
| ハードセット HARD SET (53445) | ピンク PINK | # 800 | |
| | クリアー CLEAR | # 900 | |
| | ライトブルー LIGHT BLUE | # 1000 | |
| クリアー CLEAR | # 2000 | グリーン GREEN | # 5000 |
| ライトオレンジ LIGHT ORANGE | # 3000 | レッド RED | # 10000 |

★キット付属のオイルは#900です。
★Kit-standard differential oil (#900).
★Bausatz-Standard Differentialöl (#900).
★Huile de différentiel standard (#900) du kit.

- いろいろな走行条件のデータを記入するのに別紙のセッティングシートをご利用ください。
- Record various running conditions and settings on the separate setting sheet.
- Halten Sie die verschiedenen Fahrbedingungen und Einstellungen auf beiliegendem Einstell-Blatt fest.
- Noter les conditions de course et les réglages dans le feuillet de réglage séparé.

●タイヤを選ぶ

セッティングの第一段階は路面にあったタイヤを選ぶことです。路面温度によってファイバーモールドタイヤ・タイプA（冬用）とタイプB（夏用）を使い分けてください。モールドインナーの硬さ（ソフト、ミディアム、ハード）を変えることによってセッティングの幅が広がります。

●TIRES

Tires have a great influence on the performance of the car, and are normally the first components tuned. Select the right tires for the track you are racing on. Settings can be made by choosing different tire insert (soft, medium and hard).

●REIFEN

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf die Leistung des Wagens und werden meist als erstes "getunt". Wählen Sie die richtigen Reifen für den Untergrund, auf dem Sie fahren wollen. Einstellungen können auch durch Wahl unterschiedlicher Schaumgummi-Reifeneinlagen (weich, mittel und hart) vorgenommen werden.

●PNEUS

Ils influent considérablement sur le comportement de la voiture. Ce sont les premiers éléments à considérer. Sélectionner des pneus adaptés à la piste d'évolution. Des ajustages sont possibles avec différents types de garnitures inserts (souples, médium et durs).

●車高・リバウンドストローク

車高・リバウンドストロークはコーナリングや加速、ブレーキングの車の姿勢変化に影響します。車高はダンバースプリングの硬さ、張りで調整し、リバウンドストロークはアームのBB2（4×8mmホロービス）で調整します。

●GROUND CLEARANCE AND REBOUND STROKE

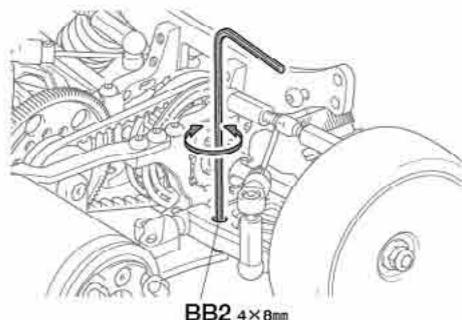
Ground clearance and rebound stroke have a great effect on stability during cornering, acceleration, and braking. Ground clearance can be adjusted by altering damper spring tension and stiffness. Rebound stroke can be adjusted by rotating 4x8mm screw on suspension arms.

●BODENFREIHEIT UND AUSFEDERUNGSHUB

Die Bodenfrieheit und der Ausfederungshub kann großen Einfluss auf die Fahrsicherheit in Kurven, sowie beim Beschleunigen und Bremsen haben. Die Bodenfrieheit lässt sich an der Schraubenfeder einstellen. Der Ausfederungshub kann mit der 4x8mm Schraube auf dem Querlenker eingestellt werden.

●LA GARDE AU SOL ET LE REBOND

La garde au sol et/ou le rebond ont une incidence importante sur la stabilité en virage, accélération et freinage. L'ajustement de la garde au sol s'effectue par le ressort hélicoïdal. Le rebond se règle au moyen de la vis 4x8mm sur le bras de suspension.



BB2 4×8mm

●トー角（トーイン・トーアウト）

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。

このシャーシでは、フロントにほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

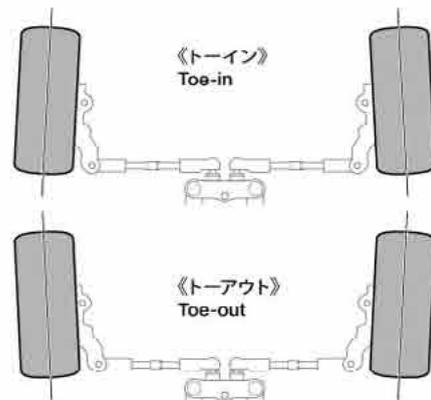
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On optera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



《トーイン》
Toe-in

《トーアウト》
Toe-out

●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

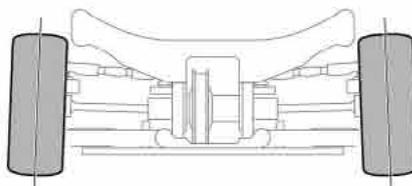
●KRÜMMUNGSWINKEL

Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

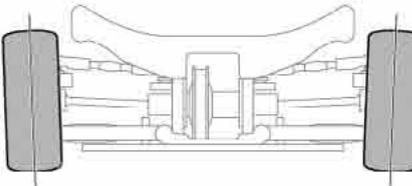
●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.

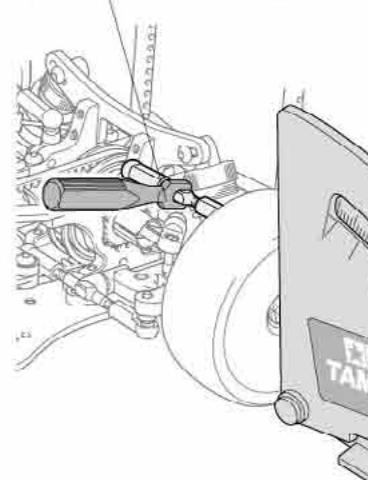
《ネガティブキャンバー》
Negative camber



《ポジティブキャンバー》
Positive camber



★アッパーロッドの長さを変えることで調整します。
★Adjust rod length by rotating turnbuckle.
★Die Länge der Stange durch Drehen einstellen.
★Régler la longueur en tournant la tige fileté.





走行時の注意
CAUTION
VORSICHT
PRECAUTIONS

- 人ごみの中や小さな子供のそばでは走らせない。
- 道路では絶対に走らせないでください。
- 混信に注意してください。RCカーが異常な動きをしたら、他の電波によりコントロールが乱されたと考えられます。すぐに走行をやめ、RCカーが送信機の動きに従って動かか確かめてください。

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Never run the car on public streets.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it is driving, flying or sailing.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Das Auto niemals auf öffentlichen Straßen fahren lassen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen – sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.

- Eviter de faire évoluer le modèle à proximité de jeunes enfants ou dans la foule.
- Ne jamais utiliser sur la voie publique.
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.

- ★走行後は、必ずバッテリーをはずし、RCカーについた砂や泥、汚れなどをやわらかな布などできれいにふきとり、軸受け部やギヤ、サスペンションなどの可動部にグリスをさしておきましょう。
- ★After running, disconnect/remove battery from the car. Completely remove sand, mud, dirt, etc.
- ★Nach dem Fahrbetrieb die Batterie abklemmen/ herausnehmen. Entfahnen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ★Deconnecter/enlever la batterie du modèle après utilisation. Enlever sable, poussière, boue etc...

《走行させる時には》

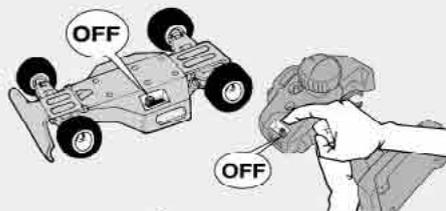
- ①送信機のアンテナをのばし、スイッチをONにします。
- ②次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



- ①Switch on transmitter.
- ②Switch on receiver.
- ③Reverse sequence to shut down after running.

《走行を終わらせる時は》

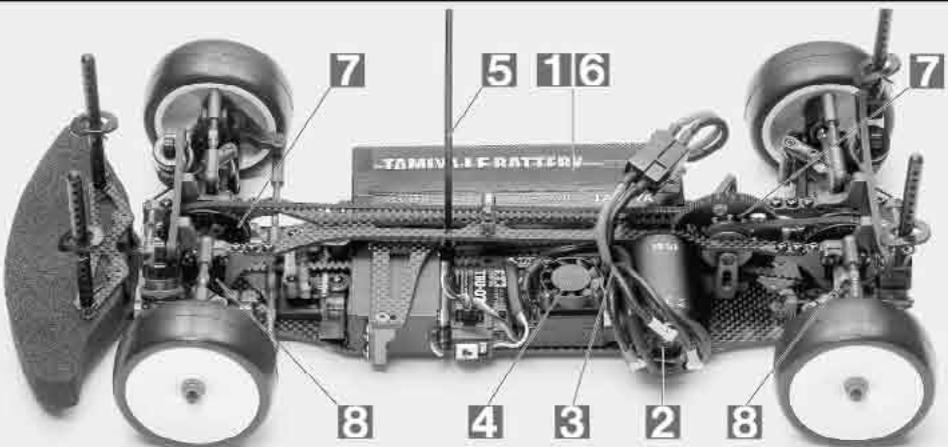
- ③必ず、走らせる時の逆の手順でスイッチを切っていきます。



- ①Mettre en marche l'émetteur.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble.

トラブルチェック
TROUBLESHOOTING
FEHLERSUCHE
RECHERCHE DES PANNES

- ★おかしいな?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。
- ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.
- ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.
- ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



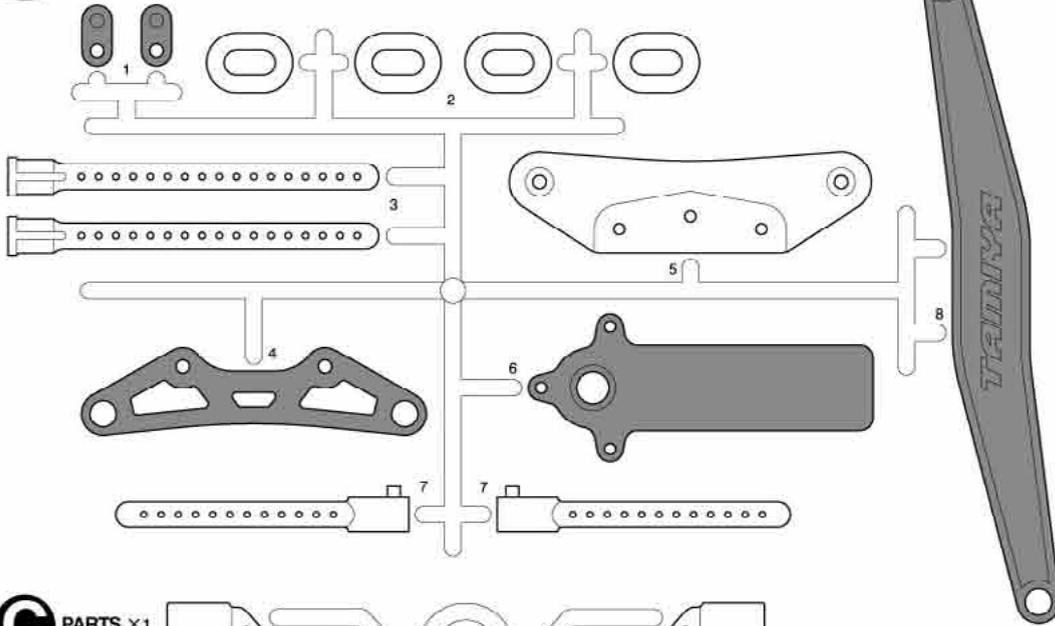
| 車の異常 PROBLEM PROBLEME | 原因 CAUSE URSACHE | 直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE | |
|--|--|---|---|
| 車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas. | 走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargée. | 走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie. | 1 |
| | モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé. | 異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur. | 2 |
| | コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé. | コードをしっかり絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage. | 3 |
| | ESC(エレクトロニックスピードコントローラー)が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahrregler. Variateur électronique de vitesse endommagé. | ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant. | 4 |
| 思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle. | 送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper position of antenna on transmitter or model. Sender- oder Empfängerantenne ist nicht ganz herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou récepteur. | 送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne. | 5 |
| | 走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquants ou insuffisamment chargés dans l'émetteur ou le modèle. | 走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus rechargés ou des piles neuves. | 6 |
| | 回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation. | 説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Réassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions. | 7 |
| | 可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation. | 可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser. | 8 |
| | 近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence. | 場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C. | |

PARTS

★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
 ★Specifications are subject to change without notice.
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

ウレタンバンパーX1
 Urethane bumper 54145
 Urethan-Stoßfänger
 Pare-chocs en mousse

B PARTS ×1 51253

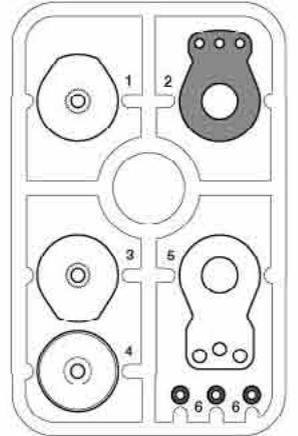


アンテナパイプX1
 Antenna pipe 16095010
 Antennenrohr
 Gaine d'antenne

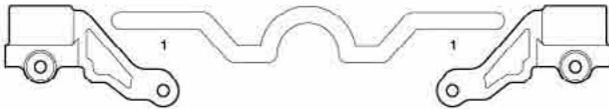
ロゴステッカーX1
 Sticker 19494181
 Aufkleber
 Autocollant

注意ステッカーX1
 Caution sticker
 Vorsicht Sticker
 Sticker de precaution

Q PARTS ×1 51000

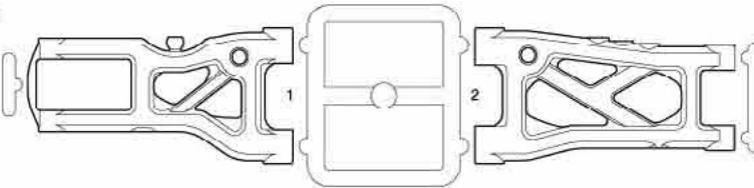


C PARTS ×1 54568

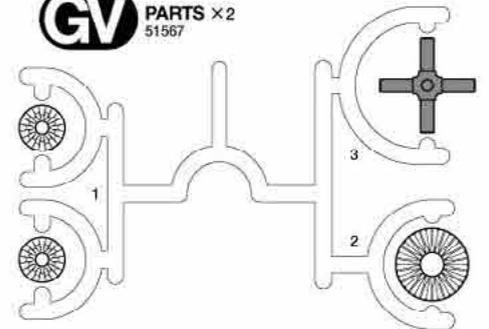


不要部品
 Not used.
 Nicht verwenden.
 Non utilisées.

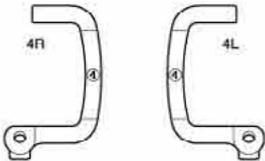
D PARTS ×2 54691



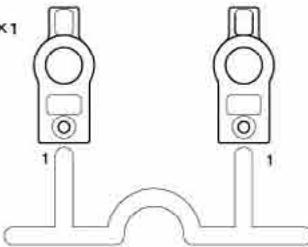
GV PARTS ×2 51567



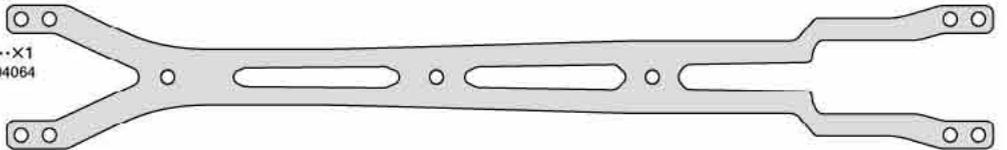
F PARTS ×1 54580



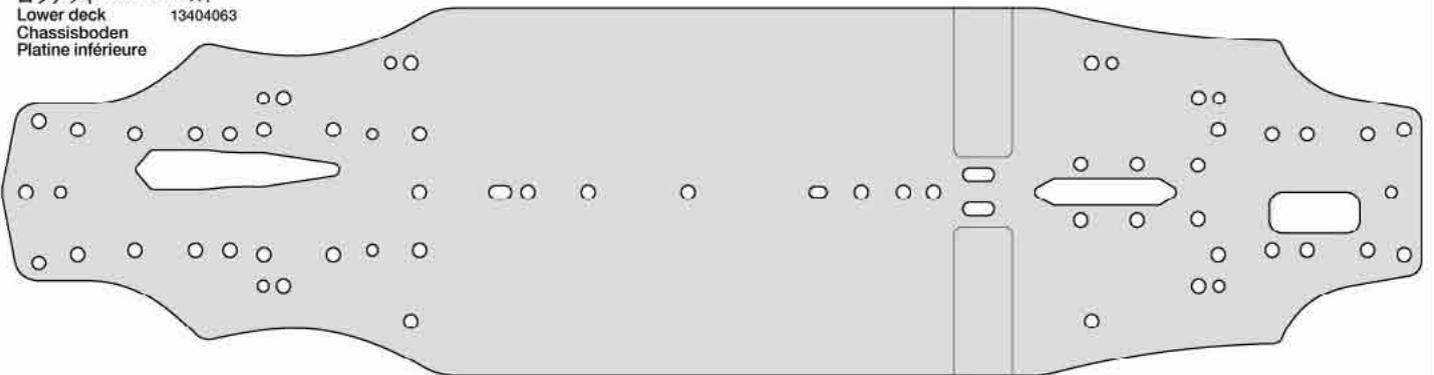
E PARTS ×1 54692



アッパーデッキX1
 Upper deck 13404064
 Oberes Deck
 Platine supérieure



ロウデッキX1
 Lower deck 13404063
 Chassisboden
 Platine inférieure



ベルト (長)X1
 Drive belt (long) 51569
 Antriebsriemen (lang)
 Courroie (longue)



ベルト (短)X1
 Drive belt (short) 51570
 Antriebsriemen (kurz)
 Courroie (courte)

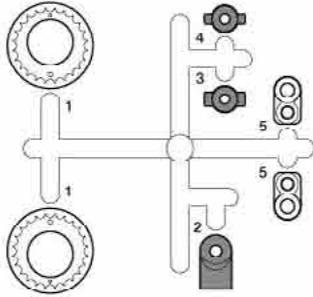


PARTS

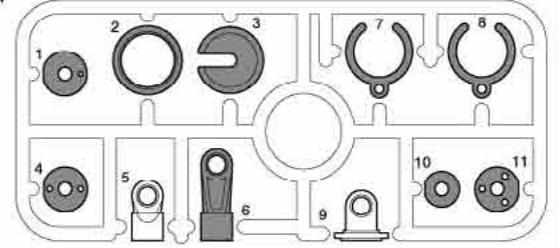
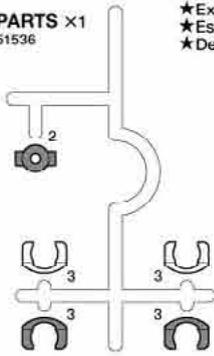
Y PARTS ×1
51536

★部品は少し多めに入っています。予備としてお使いください。
★Extra parts are included. Use them as spares.
★Es liegen zusätzliche Teile bei. Als Ersatzteile verwenden.
★Des pièces supplémentaires sont inclus. Les utiliser comme pièces de rechange.

K PARTS ×2
51278



V PARTS ×4
53334



工具袋結
Tool bag
Werkzeug-Beutel
Sachet d'outillage

六角棒レンチ (2.5mm)×1
Hex wrench (2.5mm) 50038
Imbusschlüssel (2,5mm)
Clé Allen (2,5mm)

十字レンチ×1
Box wrench 50038
Steckschlüssel
Clé à tube

六角棒レンチ (2mm)×1
Hex wrench (2mm) 12990027
Imbusschlüssel (2mm)
Clé Allen (2mm)

板レンチ×1
Wrench 14305026
Mutternschlüssel
Clé

ナイロンバンド ...×3
Nylon band 50695
Nylonband
Collier en nylon

六角棒レンチ (1.5mm)×1
Hex wrench (1.5mm) 50038
Imbusschlüssel (1,5mm)
Clé Allen (1,5mm)

A ①~⑾

3×8mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA1 ×8
19805765

3×6mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA2 ×8
19804212

3×5mm六角丸ビス
Screw
Schraube
Vis
BA3 ×3
19805990

3×6mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA4 ×23
19804210

2.6×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis
BA5 ×2
19804777

2×8mm六角皿タッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis décollée
BA6 ×4
19804477

3×8mmホロービス
Screw
Schraube
Vis
BA7 ×1
19808011

5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule
BA8 ×4
53969

1510ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA9 ×4
42115

840フランジベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
BA10 ×2
42110

850メタル
Metal bearing
Metall-Lager
Palier en métal
BA11 ×2
19805185

5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA12 ×4
53539

4×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
BA13 ×1
19804307

BA14 ×1
13450759

セパレートサスマウント 05G-a
Separate suspension mount 05G-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05G-a
Support de suspension séparé 05G-a

BA15 ×1
13450760

セパレートサスマウント 05G-b
Separate suspension mount 05G-b
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 05G-b
Support de suspension séparé 05G-b

BA16 ×1
54619

セパレートリスマウント 1XA-a
Separate suspension mount 1XA-a
Getrennte Aufhängungs-Befestigung 1XA-a
Support de suspension séparé 1XA-a

BA17 ×1
54619

セパレートサスマウント 1XA-b
Separate suspension mount 1XA-b
Support de suspension séparé 1XA-b
Support de suspension 1XA-b

BA18 ×2
19804536

5×10×0.3mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA19 ×2
53586

4×6×0.2mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA20 ×4
63585

3×5×0.1mm shim
Shim
Scheibe
Cale

BA21 ×2
13450743

ロワバルクヘッド A
Lower bulkhead A
Differentialträger unten A
Cloison intérieure A

BA22 ×1
13450751

センターポスト
Center post
Mittelposten
Colonne centrale

BA23 ×4
19804939

アッパーアームスペーサー
Upper arm spacer
Unterlegscheibe am oberen Lenker
Entretoise de tirant supérieur

BA24 ×2
13450747

アッパーアームマウント B
Upper arm mount B
Befestigung des oberen Lenkers B
Support de tirant supérieur B

BA25 ×2
13450746

アッパーアームマウント A
Upper arm mount A
Befestigung des oberen Lenkers A
Support de tirant supérieur A

BA26 ×2
19805701

5mm O-ring
O-ring
O-Ring
Joint torique

BA27 ×1
19804778

3.2mm E-ring
E-Ring
Circlip

BA28 ×1
13454938

20Tドライブプリー
Drive pulley
Antriebsriemenrad
Poulie d'entraînement

BA37 ×1
13454936

20Tメインプリー
Main pulley
Haupt-Zahnriemenrad
Poulie principale

BA29 ×2
51564

ダイレクトカップ
Direct cup
Direktantriebs-
Mitnehmerhülse
Coupelle directe

BA30 ×1
13450640

センターシャフト
Center shaft
Hauptwelle
Axe principale

BA38 ×2
51565

デフジョイント
Differential joint
Differential-Gelenkkapsel
Noix de différentiel

BA31 ×2
13454760

ステアリングポスト
Steering post
Lagerzapfen der Lenkung
Colonnnettes de direction

BA39 ×4
13450745

アッパーバルクヘッド
Upper bulkhead
Oberer Differentialträger
Cloison supérieure

BA32 ×1
13450753

ダイレクトホルダー
Direct holder
Direktantriebs-
Mitnehmer
Support direct

BA40 ×1
19804853

デフガasket
Differential gasket
Differentialgehäuse-Dichtung
Joint de carter de différentiel

BA33 ×2
13450744

ロワバルクヘッド B
Lower bulkhead B
Differentialträger unten B
Cloison intérieure B

BA34 ×2
19805776
51444

2×9.8mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BA35 ×2
42221

1.6×9mm シャフト
Shaft
Achse
Axe

BA36 ×2
19804852

2.8×23.4mm
クロスシャフト
Cross shaft
Kegelradwelle
Axe support de planétaire

BA41 ×1
13450750

モーターマウント B
Motor mount B
Motorträger B
Support moteur B

BA42 ×1
13450749

モーターマウント A
Motor mount A
Motorträger A
Support moteur A

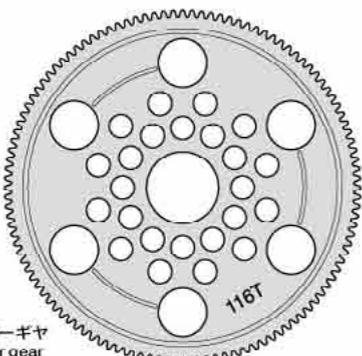
ダンパーオイル×1
(#900・透明) 53445

Damper-öl
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

A

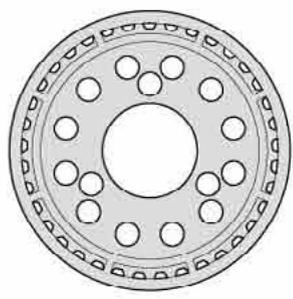
BA43
×1
51557

116Tスパーギヤ
Spur gear
Stirnradgetriebe
Pignon intermédiaire



BA44 37Tワンウェイプーリー
×1
13454641

37T One-way pulley
37Z Riemenscheibe des Freilaufs
Poulie 37 dts de roue libre



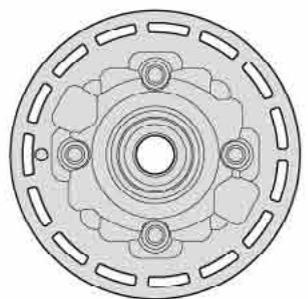
BA45 37Tギヤデフプーリー
×1
51566

Differential pulley
Zahnriemenrad
Poulie de différentiel



BA46 ギヤデフプーリーケース
×1
51566

Differential case
Differentialgehäuse
Cartor de différentiel



B 12~16

- BB1** ×1 3×10mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805763
- BA1** ×2 3×8mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805765
- BA2** ×11 3×6mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19804212
- BA3** ×1 3×5mm六角丸ビス
Screw Schraube Vis
19805990
- BA4** ×4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19804210
- BB2** ×4 4×8mmホロービス
Screw Schraube Vis
19804780
- BA7** ×4 3×8mmホロービス
Screw Schraube Vis
19808011
- BB3** ×8 5mmサスボール
Suspension ball
Aufhängungs-Kugel
Rotule de suspension
19804941

- BB4** ×4 5mmダンパーボールナット
Dumper ball connector nut
Kugelfopf-Mutter für Dämpfer
Ecrou-connecteur à rotule d'amortisseur
19804940
- BB5** ×5 5×5mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
53968
- BB6** ×2 630ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
42108
- BB7** ×2 6.5×3.05×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53673
- BA12** ×2 5.5×3.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB8** ×2 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB9** ×11 5.5×1.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB10** ×2 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB11** ×2 3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19805645

- BB12** ×2 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587
- BB13** ×4 3×5×0.3mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53585
- BA20** ×4 3×5×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53585
- BB14** ×1 3mmロックナット
Lock nut
Sicherungsmutter
Ecrou de blocage
54155
- BB15** ×2 3×42mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54250
- BB16** ×1 3×18mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54247
- BB17** ×6 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
53601
- BB18** ×1 ベルトスタビマウント
Belt stabilizer mount
Halterung des Riemen-
Stabilisators
Support de stabilisateur
de courroie
13450762

- BB19** ×1 サスマウント 05G
Suspension mount 05G
Aufhängungs-Befestigung 05G
Support de suspension 05G
13450756
- BB20** ×1 サスマウント 1E
Suspension mount 1E
Aufhängungs-Befestigung 1E
Support de suspension 1E
54073
- BB21** ×4 3×46mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
53851
- BB22** ×2 ステアリングアーム
Steering arm
Schubstange
Commande de direction
13454924
- BB23** ×1 ステアリングブリッジ
Steering bridge
Lenkungs-Brücke
Pontet de direction
13454925
- ラバーテープ ×1 (25×130mm) 16274027
- アンチウェアグリス ×1 53439
- Rubber tape Gummiband Bande caoutchouc
- Anti-wear grease Verschleiß mindermendes Fett Graisse anti-usure

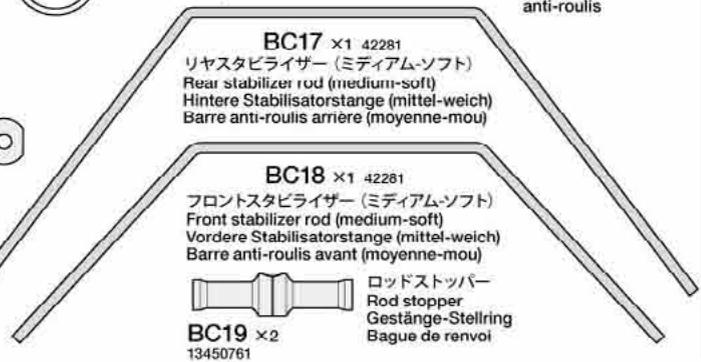
C 17~22

- BC1** ×2 3×10mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19805957
- BA4** ×4 3×6mm六角皿ビス
Screw Schraube Vis
19804210
- BC2** ×4 1.6×4mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique
19805893/53570
- BC3** ×8 3×3mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
50576
- BC4** ×6 3×2.5mmイモネジ
Grub screw
Madenschraube
Vis pointeau
19805777
- BC5** ×2 5×14mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
54648
- BC6** ×2 5×10mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
54648
- BC7** ×2 5×9mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
19804381
- BA8** ×4 5×8mm六角ビローボール
Ball connector
Kugelfopf
Connecteur à rotule
53969

- BB12** ×4 5×7×0.1mmシム
Shim
Scheibe
Cale
53587
- BC8** ×4 5×6.4×1.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
19804372
- BB8** ×4 5.5×2.0mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB10** ×8 5.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise
53539
- BB17** ×10 5mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
53601
- BC9** ×4 5mmアジャスターS
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
54489
- BC10** ×2 4mmアジャスター
Adjuster
Einstellstück
Chape à rotule
51111
- BC11** ×2 44mmスイングシャフト
Swing shaft
Querwelle
Axe
54077
- BC12** ×4 3×32mmターンバックルシャフト
Turnbuckle shaft
Spann-Achse
Biellette à pas inversés
54240

- BC13** ×2 2.6×25mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
53917
- BC14** ×2 2.6×22mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
53917
- BC15** ×4 2×10mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
50594/53670
- BA34** ×2 2×9.8mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
51444/19805776
- BA35** ×4 1.6×9mmシャフト
Shaft
Achse
Axe
42221
- BC16** ×2 アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu
51444

- BC20** ×2 ホイールアクスル
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue
51445
- BC21** ×6 1050ベアリング
Ball bearing
Kugellager
Roulement à billes
42113
- BC22** ×2 1050ベアリング (3mm幅)
Ball bearing (3mm)
Kugellager (3mm)
Roulement à billes (3mm)
42220
- BC23** ×2 クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé
51444
- BC24** ×4 スタビエンド
Stabilizer end
Stabilisator-Endstück
Extrémité de barre
anti-roulis
19804781



C

BC25 ×4
53570
クランプ式ホイールハブ
Clamp type wheel hub
Hadnabe in Klammer-
Ausführung
Moyeu de roues à cliquet

BC26 4.6×4.4mmフランジパイプ
×2
19804943
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC27 4.6×3.9mmフランジパイプ
×2
19804942
Flanged tube
Kragenrohr
Tube à flasque

BC28 ×4
42221
Wカルダン クロススパイダー
Cross joint
Kreuzzapfen
Joint croisé

BC29 ×2
42218
Wカルダン アクスルシャフト
Wheel axle
Rad-Achse
Axe de roue

BC30 ×2
42219
Wカルダン ジョイントパイプ
Joint pipe
Verbindungsrohr
Tubes de liaison

BC31 ×4
42221
19804802
Wカルダン アクスルリング
Axle ring
Achsring
Moyeu

BB11 ×2
19805645
3×0.7mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BC32 ×2
42230
Wカルダン 46mmドライブシャフト
Drive shaft
Achswelle
Arbre d'entraînement

D 23~27

BD1 ×4
19804948
ピストン
Piston
Kolben

BD2 ×4
53574
ロッドガイド
Rod guide
Stangenführung
Guide d'axe

BD3 ×8
50588
2mmEリング
E-Ring
Circlip

BD4 ×4
19804944
シリンダーキャップ
Cylinder cap
Zylinder-Kappe
Capuchon d'amortisseur

BD5 ×4
19804944
ロッドガイドキャップ
Rod guide cap
Kappe an der Gestängeführung
Coupelle de guidage d'axe

BD6 ×4
19804944
ダンパーシリンダー
Dumper cylinder
Dämpfer-Zylinder
Corps d'amortisseur

BD7 ×4
19804947
13mmOリング
O-ring
O-Ring
Joint torique

BD8 ×4
42137
3mmOリング(シリコン:青)
Silicone O-ring (blue)
Silikon-O-Ring (blau)
Joint silicone (bleu)

BD9 ×4
19804946
ピストンロッド
Piston rod
Kolbenstange
Axe de piston

BD10 ×4
19804944
スプリングアジャスター
Spring adjuster
Federhalter
Embase de ressort

BD11 ×4
19804949
オイルシール
Oil seal
Ölabdichtung
Joint d'étanchéité

BD12 ×1
13404066

BD13 ×1
13404065

BD14 ×4
19804945
コイルスプリング
Coil spring
Spiralfeder
Ressort hélicoïdal

BD15 ×4
42102
スプリングリテーナー
Spring retainer
Feder-Spanner
Butée de ressort

リヤダンパーステー
Rear damper stay
Hintere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur arrière

フロントダンパーステー
Front damper stay
Vordere Dämpferstrebe
Support d'amortisseur avant

ダンパーオイル.....×1
(#400・黄色) 53443
Damper oil
Dämpfer-Öl
Huile pour amortisseurs

E 28~36

BE1 ×6
19805767
3×8mm六角皿ビス
Screw
Schraube
Vis

BE2 ×1
19805888
2.6×10mmキャップスクリュー
Cap screw
Zylinderkopfschraube
Vis à tête cylindrique

BE3 ×1
19804392
3×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE4 ×1
50575
2.6×10mmタッピングビス
Tapping screw
Schneidschraube
Vis taraudeuse

BE5 ×1
53640
5×6.55mmビローボールナット
Ball connector
Kugelhkopf
Connecteur à rotule

BE6 ×4
42143
4mmフランジナット
Flange nut
Kragenmutter
Ecrou à flasque

BE7 ×4
53646
4.1×11.5×0.5mmスペーサー
Spacer
Distanzring
Entretoise

BE8 ×1
51000
サーボセイバースプリング(大)
Servo saver spring (large)
Servo-Saver-Feder (groß)
Ressort de sauve-servo (grand)

BE9 ×2
51000
サーボセイバースプリング(小)
Servo saver spring (small)
Servo-Saver-Feder (klein)
Ressort de sauve-servo (petit)

BE10 ×4
50586
3mmワッシャー
Washer
Beilagscheibe
Rondelle

BE11 ×1
13455898
アンテナポスト
Antenna post
Antennenstange
Pied d'antenne

BE12 ×1
84189
アンテナキャップ
Antenna cap
Antennenkappe
Capuchon d'antenne

BE13 ×6
51537
6mmスナップピン
Snap pin
Federstecker
Epingle métallique

BE14 ×1
13404030
バンパーサポート
Bumper support
Stoßfängerhalter
Support de pare-chocs

BE15 ×1
13450771
センターウエイト30g
Center ballast weight 30g
Mittleres Ballastgewicht 30g
Lest d'équilibrage central 30g

BE16 ×1
13404067
サーボマウントブリッジ
Servo mount bridge
Verbindung der Servohalter
Berceau de servo

BE17 ×1
19804950
バッテリーホルダーA
Battery holder A
Akku-Halterung A
Fixation de pack A

BE18 ×1
19804950
バッテリーホルダーB
Battery holder B
Akku-Halterung B
Fixation de pack B

BE19 ×1
19804950
バッテリーホルダーC
Battery holder C
Akku-Halterung C
Fixation de pack C

BE20 ×1
19804951
フロントウエイトR10g
Front ballast weight R 10g
Vorderes Ballastgewicht (R) 10g
Lest d'équilibrage avant D 10g

BE21 ×1
19804951
フロントウエイトL10g
Front ballast weight L 10g
Vorderes Ballastgewicht (L) 10g
Lest d'équilibrage avant G 10g

BE22 ×1
13450754
サーボマウントA
Servo mount A
Servohalter A
Support de servo A

BE23 ×1
13450755
サーボマウントB
Servo mount B
Servohalter B
Support de servo B

両面テープ(黒・20×120mm).....×1
Double-sided tape (black) 50171
Doppelklebeband (schwarz)
Adhésif double face (noir)

SETTING SHEET
Ver 1.00

TRF 419X

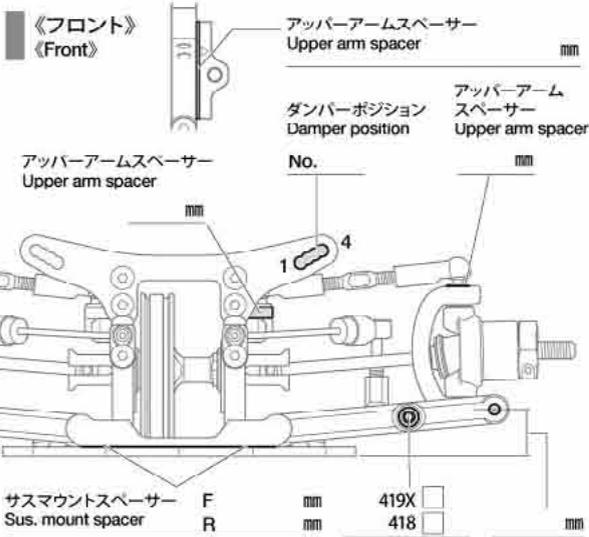
TAMIYA RACING FACTORY

氏名 Name

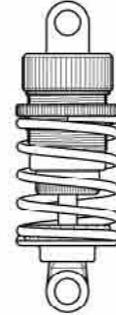
日付 Date

コース Track コースコンディション Track condition 気温 Air temp. 湿度 Humidity % 路面温度 Track temp.

《フロント》
《Front》



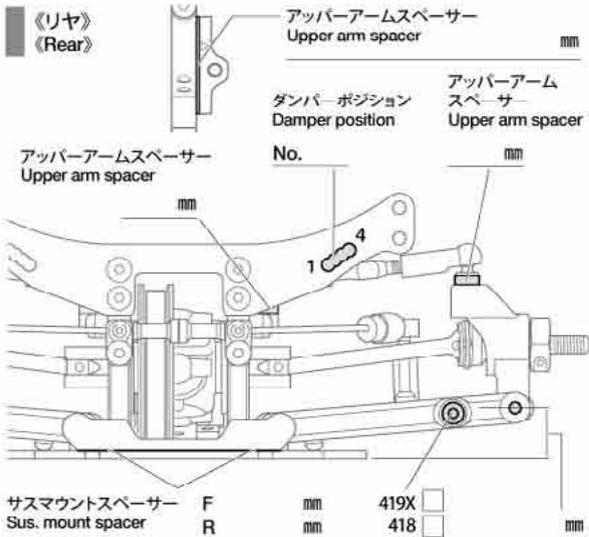
| | |
|---------------------------|---|
| キャスター角 Caster angle | ° |
| キャンバー角 Camber angle | ° |
| 車高 Ground clearance | mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| スタビライザー Stabilizer | |
| ホイールハブ Wheel hub | 4 mm <input type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/> |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | mm |
| フロントドライブ Front drive | |
| デフオイル Differential oil | # / g |



| | |
|----------------------|-----------|
| ダンパータイプ Damper type | |
| オイルシール Oil seal | |
| ピストン Piston | 穴 hole(s) |
| オイル Oil | # |
| スプリング Spring | |
| ストローク長 Stroke length | |

メモ Memo

《リヤ》
《Rear》



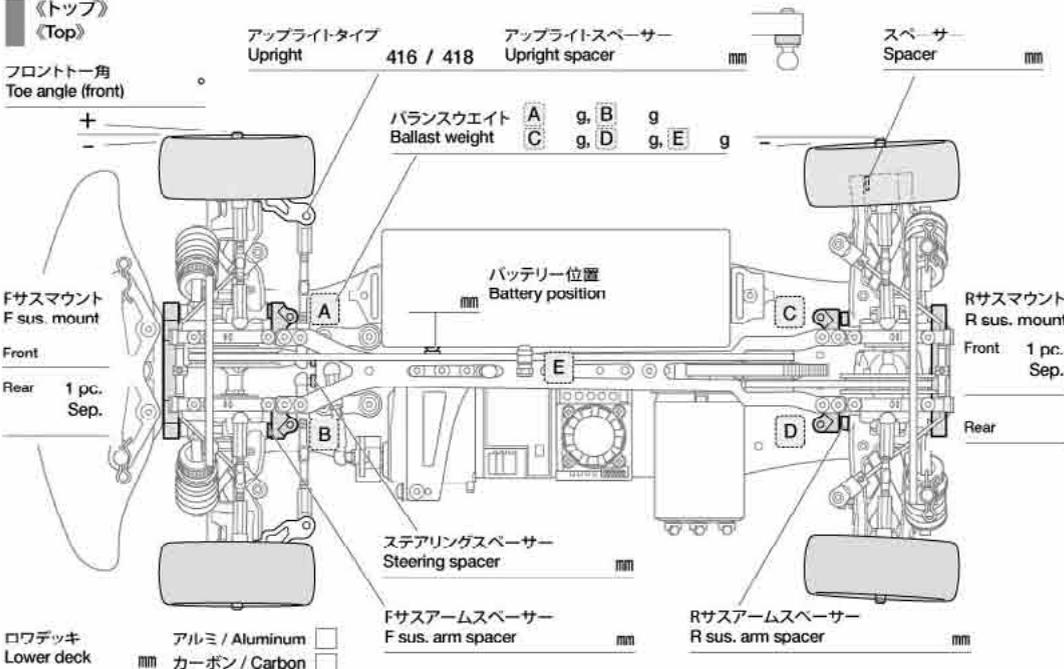
| | |
|---------------------------|---|
| リヤアップライト Rear upright | 416 / 418 / 419X |
| キャンバー角 Camber angle | ° |
| 車高 Ground clearance | mm |
| リバウンドストローク Rebound stroke | mm |
| スタビライザー Stabilizer | |
| ホイールハブ Wheel hub | 4 mm <input type="checkbox"/> 5 mm <input type="checkbox"/> |
| ホイールスペーサー Wheel spacer | mm |
| リヤドライブ Rear drive | |
| デフオイル Differential oil | # / g |



| | |
|----------------------|-----------|
| ダンパータイプ Damper type | |
| オイルシール Oil seal | |
| ピストン Piston | 穴 hole(s) |
| オイル Oil | # |
| スプリング Spring | |
| ストローク長 Stroke length | |

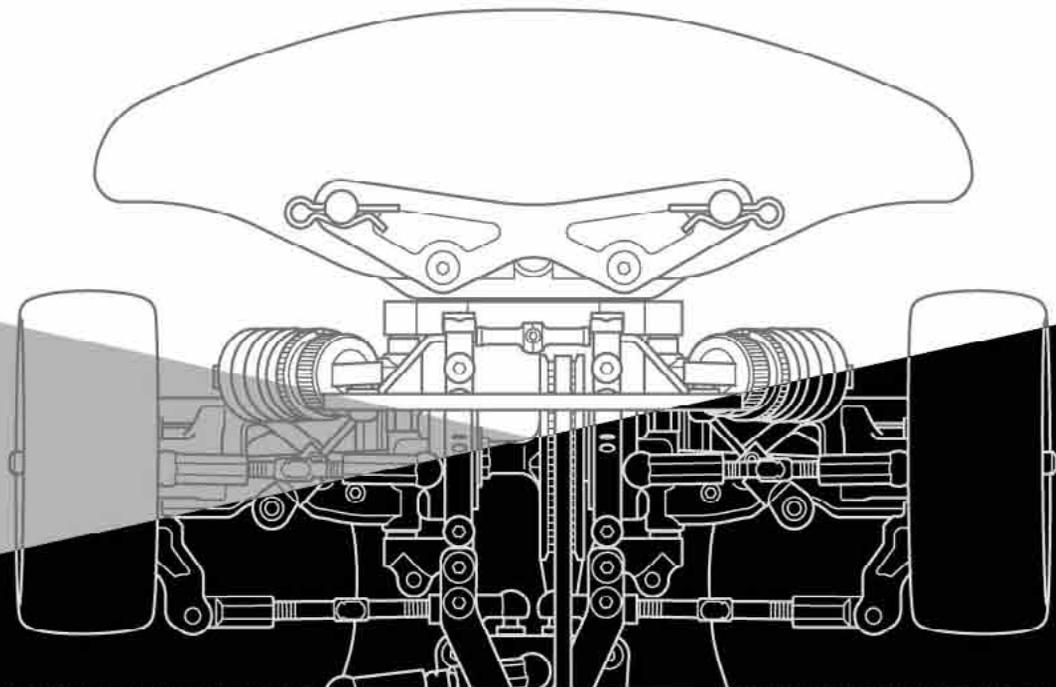
メモ Memo

《トップ》
《Top》



| | |
|---------------------------------------|--------------------|
| モーター Motor | |
| スパーギヤ Spur gear | ピニオンギヤ Pinion gear |
| バッテリー Battery | / g |
| バルクヘッド固定位置 Bulkhead attachment points | |
| 《F》 | |
| 《R》 | |
| ベストラップ Best lap | |

ボディ Body ボディマウント穴位置 Body mount hole position F R ウイング Wing タイヤ Tire ホイール Wheel インナー Tire insert



TRF 419X

TAMIYA RACING FACTORY

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR

CHASSIS KIT

WORLD CHAMPION TEAM

www.tamiya.com



- ★スベアパーツ、オプションパーツなどの部品請求には、別紙のカスタマーカードをご覧ください。
- ★After Market Service Card is required for purchase of replacement parts or optional parts.
- ★Die Kunden-Servicekarte wird für den Kauf von Ersatzteilen oder Zubehörteilen gebraucht.
- ★La Carte Service Pièces Détachées sert à l'achat de pièces détachées ou optionnelles.

TRF 419X

TAMIYA RACING FACTORY

1/10 SCALE RADIO CONTROL 4WD HIGH PERFORMANCE RACING CAR CHASSIS KIT

部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号-00810-9-1118、加入者名(株)タミヤでお振込ください。

②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》
http://tamiya.com/japan/customer/cs_top.htm



★価格は2016年6月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。
★税込価格の税率は8%となっています。
★本製品は、特別限定仕様です。キット付属の特別限定部品は、小分け販売しておりません。
※こちらのパーツは、キット付属の部品の色と異なります。

| 部品名 | 税込価格 | 本体価格 | 部品コード |
|-----------------------------------|--------|----------|----------|
| ロウデック | 8,424円 | (7,800円) | 13404063 |
| アッパーデック | 2,095円 | (1,940円) | 13404064 |
| 板レンチ | 129円 | (120円) | 14305026 |
| 2mm六角レンチ | 216円 | (200円) | 12990027 |
| モーターマウントA(青) | 3,024円 | (2,800円) | 13450749 |
| 37Tワンウェイブリー(黒) | 496円 | (460円) | 13454641 |
| 3x6mm六角丸ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19804212 |
| 3x6mm六角皿ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19804210 |
| 3x8mmホロービス(x2) | 216円 | (200円) | 19808011 |
| 2x8mm六角皿タッピングビス(x10) | 280円 | (260円) | 19804477 |
| 4x1.0mmアルミスベアーサー(青x5) | 453円 | (420円) | 19804397 |
| 3x8mm六角丸ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19805765 |
| 3x5mm六角丸ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19805990 |
| 2.6x8mm六角皿ビス(x10) | 324円 | (300円) | 19804777 |
| 3.2mmEリング(x10) | 280円 | (260円) | 19804778 |
| 2.8x2.3.4mmクロスシャフト(x2) | 777円 | (720円) | 19804852 |
| アッパーバルクヘッド(青x1) | 1,080円 | (1,000円) | 13454641 |
| アッパーアームスベアーサー(x4) | 842円 | (780円) | 19804939 |
| ※ステアリングポスト(青x1) | 410円 | (380円) | 13454760 |
| モーターマウントB(青) | 1,296円 | (1,200円) | 13450750 |
| センターポスト(黒) | 432円 | (400円) | 13450751 |
| ダイレクトホルダー(青) | 1,404円 | (1,300円) | 13450753 |
| ロウバルクヘッドB(青x1) | 2,376円 | (2,200円) | 13450744 |
| アッパーアームマウントB(黒x1) | 972円 | (900円) | 13450747 |
| セパレートサスマウント(05G-a, 青) | 950円 | (880円) | 13450759 |
| 20Tメインブリー(青) | 1,706円 | (1,580円) | 13454936 |
| ロウバルクヘッドA(青x1) | 2,376円 | (2,200円) | 13450743 |
| アッパーアームマウントA(黒x1) | 972円 | (900円) | 13450746 |
| セパレートサスマウント(05G-b, 青) | 950円 | (880円) | 13450760 |
| 20Tドライブアーム(青) | 1,706円 | (1,580円) | 13454938 |
| 5x10x0.3mmシム(x10) | 388円 | (360円) | 19804536 |
| 2x9.8mmシャフト(x10) | 270円 | (250円) | 19805776 |
| デフガスケッド(x2) | 345円 | (320円) | 19804853 |
| センターシャフト | 496円 | (460円) | 13450640 |
| 850メタル(x2) | 129円 | (120円) | 19805185 |
| 5mmOリング黒(x2) | 172円 | (160円) | 19805701 |
| サスマウント05G(青) | 1,188円 | (1,100円) | 13450756 |
| 3x0.7mmスベアーサー(x10) | 302円 | (280円) | 19805645 |
| 3x10mm六角丸ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19805763 |
| 4x8mmホロービス(x10) | 410円 | (380円) | 19804780 |
| ベルトスタビマウント(青) | 496円 | (460円) | 13450762 |
| ダンパーボールナット(x4) | 864円 | (800円) | 19804940 |
| 5mmサスポール(x8) | 820円 | (760円) | 19804941 |
| ステアリングアーム(青x1) | 1,080円 | (1,000円) | 13454924 |
| ステアリングブリッジ | 1,404円 | (1,300円) | 13454925 |
| 1.6x4mmキャップスクリュー(x10) | 302円 | (280円) | 19805893 |
| 5x1.5mmスベアーサー(青x10) | 702円 | (650円) | 19804372 |
| 5x9mm六角皿ピロボール(x2) | 334円 | (310円) | 19804381 |
| 3x10mm六角皿ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19805957 |
| 3x2.5mmイモネジ(x10) | 324円 | (300円) | 19805777 |
| ロッドトッパー(青x1) | 496円 | (460円) | 13450761 |
| 4.6x3.9mmフランジパイプ(x2) | 345円 | (320円) | 19804942 |
| スタビエンド(青x4) | 691円 | (640円) | 19804781 |
| 4.6x4.4mmフランジパイプ(x2) | 345円 | (320円) | 19804943 |
| Wカルダンアクスルリング(x5) | 302円 | (280円) | 19804802 |
| フロントダンパステー | 1,447円 | (1,340円) | 13404065 |
| リヤダンパステー | 1,555円 | (1,440円) | 13404066 |
| ダンパーシリンダー(各キャップ、スプリングアジャスター付)(x2) | 2,484円 | (2,300円) | 19804944 |
| コイルスプリング(x2) | 475円 | (440円) | 19804945 |
| ダンパーシャフト(x2) | 1,015円 | (940円) | 19804946 |
| 13mmOリング(x4) | 324円 | (300円) | 19804947 |
| ビスト(x4) | 691円 | (640円) | 19804948 |
| オイルシール黒(x4) | 583円 | (540円) | 19804949 |
| ラバーテーパー | 626円 | (580円) | 16274027 |
| バンパースポルト | 972円 | (900円) | 13404030 |
| マウントブリッジ | 885円 | (820円) | 13404067 |
| 3x8mm六角皿ビス(x10) | 248円 | (230円) | 19805767 |

| | | | |
|------------------------|--------|----------|----------|
| 2.6x10mmキャップスクリュー(x10) | 302円 | (280円) | 19805888 |
| 3x10mmタッピングビス(黒x10) | 259円 | (240円) | 19804392 |
| アンテナポスト | 453円 | (420円) | 13455898 |
| サーボマウントA(青) | 1,296円 | (1,200円) | 13450754 |
| サーボマウントB(青) | 734円 | (680円) | 13450755 |
| バッテリーホルダー(A・B・C・黒) | 1,728円 | (1,600円) | 19804950 |
| センターウエイト30g(黒) | 1,512円 | (1,400円) | 13450771 |
| フロントウエイト10g(L・R・黒) | 2,052円 | (1,900円) | 19804951 |
| アンテナパイプ(30cm) | 291円 | (270円) | 16095010 |
| ステッカー | 669円 | (620円) | 19494811 |
| 説明図 | 648円 | (600円) | 11054844 |

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

| 部品名 | 税込価格 | 本体価格 | 送料 | 部品コード |
|--|--------|----------|------|-------|
| 630フッソシールベアリング(x2) | 648円 | (600円) | 92円 | 42108 |
| 840フランジベアリング(x2) | 864円 | (800円) | 92円 | 42110 |
| 1050フッソシールベアリング(x2) | 864円 | (800円) | 92円 | 42113 |
| 1510フッソシールベアリング(x2) | 972円 | (900円) | 92円 | 42115 |
| Oリング(シリコン青x10) | 756円 | (700円) | 140円 | 42137 |
| 4mmフランジナット(青x4) | 540円 | (500円) | 92円 | 42143 |
| スプリングリテーナー(x4) | 1,296円 | (1,200円) | 140円 | 42192 |
| Wカルダンアクスルシャフト(x2) | 1,836円 | (1,700円) | 140円 | 42218 |
| Wカルダンジョイントパイプ(x2) | 1,296円 | (1,200円) | 140円 | 42219 |
| 1050ベアリング(3mm幅x2) | 388円 | (360円) | 140円 | 42220 |
| Wカルダンクロスパイダー(x4)、1.6x9mmシャフト(x4) | 820円 | (760円) | 140円 | 42221 |
| Wカルダンドライブシャフト(46mmx2) | 1,836円 | (1,700円) | 140円 | 42230 |
| スタビライザーセット(F, R) | 2,268円 | (2,100円) | 140円 | 42281 |
| SP.575 2.6x10mmタッピングビス(x5) | 108円 | (100円) | 82円 | 50575 |
| SP.576 3x3mmイモネジ(x10) | 216円 | (200円) | 82円 | 50576 |
| SP.586 3mmワッシャー(x15) | 108円 | (100円) | 82円 | 50586 |
| SP.588 2mmEリング(x15) | 108円 | (100円) | 82円 | 50588 |
| SP.594 2x10mmシャフト(x10) | 162円 | (150円) | 82円 | 50594 |
| SP.1000 Q/パーツ、サーボセイバースプリング大(x1)、小(x2) | 700円 | (700円) | 140円 | 51000 |
| SP.1111 4mmアジャスター(x8) | 216円 | (200円) | 120円 | 51111 |
| SP.1253 B/パーツ | 756円 | (700円) | 205円 | 51253 |
| SP.1278 K/パーツ(x2) | 540円 | (500円) | 140円 | 51278 |
| SP.1444 クロスパイダー(x2)、アクスルリング(x2)、2x9.8mmシャフト(x2) | 280円 | (260円) | 140円 | 51444 |
| SP.1445 ホイールアクスル(x2) | 928円 | (860円) | 140円 | 51445 |
| SP.1536 Y/パーツ | 432円 | (400円) | 140円 | 51536 |
| SP.1537 6mmスナッピング(x15) | 216円 | (200円) | 140円 | 51537 |
| SP.1557 スパークギヤ(116T) | 324円 | (300円) | 140円 | 51557 |
| SP.1564 ダイレクトカップ(x2) | 928円 | (860円) | 140円 | 51564 |
| SP.1565 デフジョイント(x2) | 1,404円 | (1,300円) | 140円 | 51565 |
| SP.1566 37Tギヤデフブリー、ギヤデフブリーケース(各x1)、他 | 604円 | (560円) | 140円 | 51566 |
| SP.1567 GV/パーツ(x2) | 540円 | (500円) | 140円 | 51567 |
| SP.1569 フロントベルト | 756円 | (700円) | 140円 | 51569 |
| SP.1570 リヤベルト | 648円 | (600円) | 140円 | 51570 |
| OP.334 V/パーツ(x2) | 432円 | (400円) | 140円 | 53334 |
| OP.443 ダンパーオイル(#200、#300、#400) | 756円 | (700円) | 250円 | 53443 |
| OP.445 ダンパーオイル(#800、#900、1000)(デフ用) | 756円 | (700円) | 250円 | 53445 |
| ※OP.539 スベアーサー(青/黒)(5.5x0.5mm、1.0mm、2.0mm、3.0mm 各x4)、他 | 648円 | (600円) | 92円 | 53539 |
| OP.570 ホイールハブ(x4) | 1,620円 | (1,500円) | 120円 | 53570 |
| OP.574 ロッドガイド(x4)、他 各x10 | 432円 | (400円) | 92円 | 53574 |
| OP.585 シム(3x5x0.1mm、0.3mm 各x10)、他 | 432円 | (400円) | 92円 | 53585 |
| OP.586 シム(4x6x0.2mm)(x10)、他 | 432円 | (400円) | 92円 | 53586 |
| OP.587 シム(5x7x0.1mm)(x10)、他 | 432円 | (400円) | 92円 | 53587 |
| OP.601 5mmアジャスター(x8) | 324円 | (300円) | 120円 | 53601 |
| OP.640 5mmピロボールナット(x10) | 648円 | (600円) | 120円 | 53640 |
| OP.646 4.1x11.5x0.5mmスベアーサー(青x8) | 540円 | (500円) | 92円 | 53646 |
| OP.851 3x46mmシャフト(x2) | 648円 | (600円) | 92円 | 53851 |
| OP.873 6.5x3.05x1mmスベアーサー(青x8)、他 | 864円 | (800円) | 92円 | 53873 |
| OP.917 2.6x25mm、22mmシャフト(各x2) | 1,296円 | (1,200円) | 92円 | 53917 |
| OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5) | 756円 | (700円) | 92円 | 53968 |
| OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5) | 756円 | (700円) | 92円 | 53969 |
| OP.1073 サスマウント(1E) | 1,080円 | (1,000円) | 120円 | 54073 |
| OP.1077 44mmスイングシャフト(青x2) | 1,296円 | (1,200円) | 120円 | 54077 |
| OP.1145 ウレタンバンパー | 324円 | (300円) | 140円 | 54145 |
| OP.1155 3mmロクナット(薄・青x5) | 540円 | (500円) | 92円 | 54155 |
| OP.1247 3x18mmターンバックルシャフト(青x2) | 432円 | (400円) | 140円 | 54247 |
| OP.1249 3x32mmターンバックルシャフト(青x2) | 432円 | (400円) | 140円 | 54249 |
| OP.1250 3x42mmターンバックルシャフト(青x2) | 496円 | (460円) | 140円 | 54250 |
| OP.1489 5mmアジャスターS(x8) | 216円 | (200円) | 140円 | 54489 |
| OP.1568 F/パーツ | 540円 | (500円) | 140円 | 54568 |
| OP.1580 F/パーツ | 712円 | (660円) | 140円 | 54580 |
| OP.1619 セパレートサスマウント(1XA) | 1,728円 | (1,600円) | 140円 | 54619 |
| OP.1648 5x10mm六角ピロボール(x2)、5x14mm六角ピロボール(x2) | 864円 | (800円) | 140円 | 54648 |
| OP.1691 D/パーツ(x2) | 756円 | (700円) | 140円 | 54691 |
| OP.1692 E/パーツ | 540円 | (500円) | 140円 | 54692 |
| AO-5047 アンテナキャップ(赤、青、黒 各x2) | 108円 | (100円) | 140円 | 84189 |

※パーツ図に部品コードの記載がない物に関しては、カスタマーサービス係へお問い合わせください。

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

SERVICE APRES-VENTE LISTE DE PIÉCES DETACHÉES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

PARTS CODE

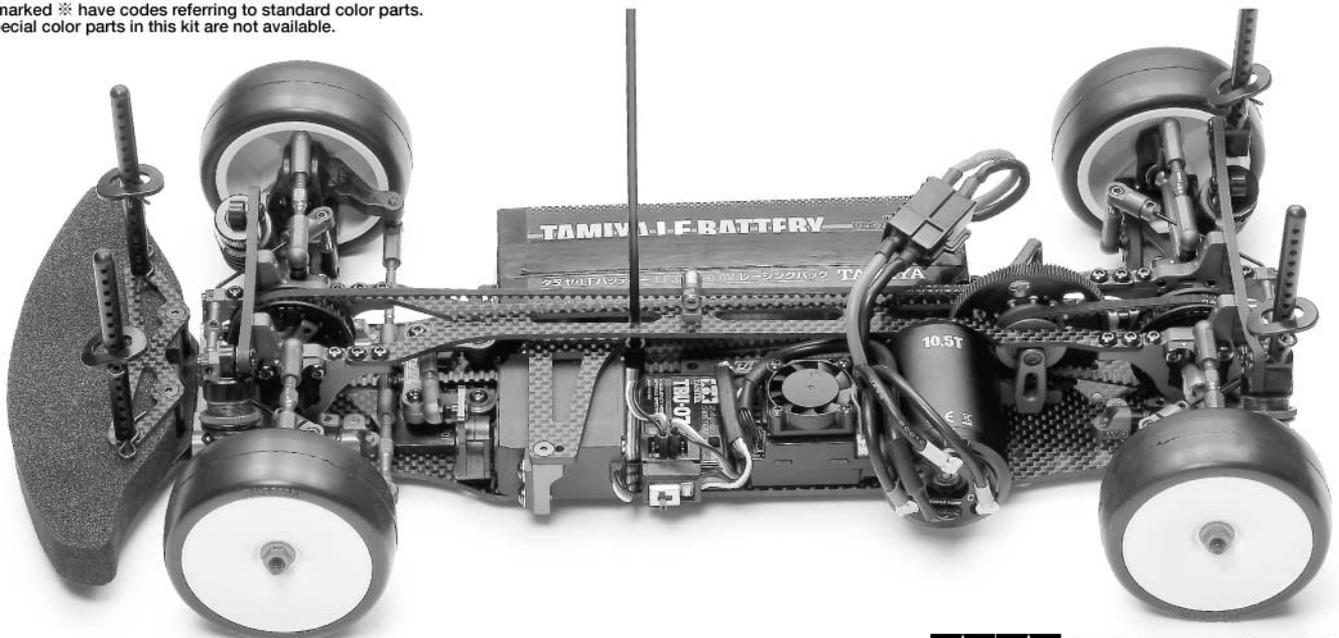
| | |
|-------------|--|
| 13404063 | Lower Deck |
| 13404064 | Upper Deck |
| 14305026 | Wrench |
| 12990027 | 2mm Hex Wrench |
| 13450749 | Motor Mount A (Blue) (BA42) |
| 13454641 | 37T One-Way Pulley (BA44) |
| 19804212 *3 | 3x6mm Hex Screw (BA2 x10) |
| 19804210 *4 | 3x6mm Hex Countersunk Head Screw (BA4 x10) |
| 19808011 *2 | 3x8mm Screw (BA7 x2) |
| 19804477 | 2x8mm Hex Countersunk Head Tapping Screw (BA6 x10) |
| 19804397 | 4x1.0mm Spacer (Blue) (BA13 x5) |
| 19805765 *1 | 3x8mm Hex Screw (BA1 x10) |
| 19805990 | 3x5mm Hex Screw (BA3 x10) |
| 19804777 | 2.6x8mm Countersunk Head Screw (BA5 x10) |
| 19804778 | 3.2mm E-Ring (BA27 x10) |
| 19804852 | 2.8x23.4mm Cross Shaft (BA36 x2) |
| 13450745 *3 | Upper Bulkhead (Blue) (BA39 x1) |
| 19804939 | Upper Arm Spacer (BA23 x4) |
| 13454760 *1 | Steering Post (Blue) (BA31 x1) |
| 13450750 | Motor Mount B (Blue) (BA41) |
| 13450751 | Center Post (Black) (BA22) |
| 13450753 | Direct Holder (Blue) (BA32) |
| 13450744 *1 | Lower Bulkhead B (Blue) (BA33 x1) |
| 13450747 *1 | Upper Arm Mount B (Black) (BA24 x1) |
| 13450759 | Separate Suspension Mount (05G-a) (Blue) (BA14) |
| 13454936 | 20T Main Pulley (Blue) (BA37) |
| 13450743 *1 | Lower Bulkhead A (Blue) (BA21 x1) |
| 13450746 *1 | Upper Arm Mount A (Black) (BA25 x1) |
| 13450760 | Separate Suspension Mount (05G-b) (Blue) (BA15) |
| 13454938 | 20T Drive Pulley (Blue) (BA28) |
| 19804536 | 5x10x0.3mm Shim (BA18 x10) |
| 19805776 | 2x9.8mm Shaft (BA34 x10) |
| 19804853 | Diff Gasket (BA40 x2) |
| 13450640 | Center Shaft (Black) (BA30) |
| 19805185 | 850 Metal Bearing (BA11 x2) |
| 19805701 | 5mm O-Ring (BA26 x2) |
| 13450756 | Suspension Mount (05G) (Blue) (BB19) |
| 19805645 | 3x(5.5)x0.7mm Spacer (BB11 x10) |
| 19805763 | 3x10mm Hex Screw (BB1 x10) |
| 19804780 | 4x8mm Socket Screw (BB2 x10) |
| 13450762 | Belt Stabilizer Mount (Blue) (BB18) |
| 19804940 *1 | 5mm Damper Ball Connector Nut (BB4 x4) |
| 19804941 | 5mm Suspension Ball (BB3 x8) |
| 13454924 *1 | Steering Arm (BB22 x1) |
| 13454925 | Steering Bridge (BB23) |
| 19805893 | 1.6x4mm Cap Screw (BC2 x10) |
| 19804372 | 5x(6.4)x1.5mm Spacer (BC8 x10) |
| 19804381 | 5x9mm Hex Ball Connector (BC7 x2) |
| 19805957 | 3x10mm Hex Countersunk Head Screw (BC1 x10) |
| 19805777 | 3x2.5mm Grub Screw (BC4 x10) |

| | |
|-------------|--|
| 13450761 *1 | Stabilizer Rod Stopper (Blue) (BC19 x1) |
| 19804942 *1 | (3)x4.6x(3.5+0.4) Flanged Pipe (BC27 x2) |
| 19804781 | Stabilizer End (Blue) (BC24 x4) |
| 19804943 *1 | (3)x4.6x(4.1+0.3) Pipe (BC26 x2) |
| 19804802 | W Cardan Axle Ring (BC31 x5) |
| 13404065 | Front Damper Stay (BD13) |
| 13404066 | Rear Damper Stay (BD12) |
| 19804944 *1 | Damper Cylinder (BD4, BD5, BD6, BD10 x2 each) |
| 19804945 *1 | Coil Spring (BD14 x2) |
| 19804946 *1 | Damper Shaft (BD9 x2) |
| 19804947 | 13mm O-Ring (BD7 x4) |
| 19804948 | Piston (4-Hole) (BD1 x4) |
| 19804949 | Oil Seal (BD11 x4) |
| 16274027 | Rubber Tape |
| 13404030 | Bumper Support (BE14) |
| 13404067 | Servo Mount Bridge (BE16) |
| 19805767 | 3x8mm Hex Countersunk Head Screw (BE1 x10) |
| 19805888 | 2.6x10mm Cap Screw (BE2 x10) |
| 19804392 | 3x10mm Tapping Screw (Black) (BE3 x10) |
| 13455898 | Antenna Post (BE11) |
| 13450754 | Servo Mount A (BE22) |
| 13450755 | Servo Mount B (BE23) |
| 19804950 | Battery Holder (A, B, C) (BE17, BE18, BE19) |
| 13450771 | Center Ballast Weight 30g (BE15) |
| 19804951 | Front Ballast Weight (L, R) 10g (BE20, BE21) |
| 16095010 | Antenna Pipe (30cm) (Black) |
| 19494181 | Sticker |
| 11054844 | Instructions |
| 42108 | 630 Ball Bearing (BB6 x2) |
| 42110 | 840 Flange Ball Bearing (BA10 x2) |
| 42113 *2 | 1050 Ball Bearing (BC21 x2) |
| 42115 *1 | 1510 Ball Bearing (BA9 x2) |
| 42137 | Silicone O-Ring (Blue) (BD8 x10) |
| 42143 | 4mm Flange Nut (Blue) (BE6 x4) |
| 42192 | Spring Retainer (BD15 x4) |
| 42218 | W Cardan Axle Shaft (BC29 x2) |
| 42219 | W Cardan Joint Case (BC30 x2) |
| 42220 | 1050 Ball Bearing (3mm) (BC22 x2) |
| 42221 *1 | W Cardan Cross Joint Set (BA35, BC28, BC31 x4 each) |
| 42230 | W Cardan 46mm Drive Shaft (BC32 x2) |
| 42281 | Stabilizer Set (BC17, BC18, etc.) |
| 50038 | Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, 3mm Grub Screw x4) |
| 50171 | Heat Resistant Double-Sided Tape (x5) |
| 50575 | 2.6x10mm Tapping Screw (BE4 x5) |
| 50576 | 3mm Grub Screw (BC3 x10) |
| 50586 | 3mm Washer (BE10 x15) |
| 50588 | 2mm E-Ring (BD3 x15) |
| 50594 | 2x10mm Shaft (BC15 x10) |
| 50595 | Nylon Band w/Metal Hook (x10) |
| 51000 | Hi-Torque Servo Saver (Q Parts, BE8 x1, BE9 x2, etc.) |
| 51111 | 4mm Adjuster (BC10 x8) |

| | |
|----------|---|
| 51253 | B Parts |
| 51278 | K Parts (x2) |
| 51444 | Cross Joint Set (BA34, BC16, BC23 x2 each) |
| 51445 | Wheel Axle (BC20 x2) |
| 51536 | Y Parts |
| 51537 | 6mm Snap Pin (BE13 x15) |
| 51557 | 116T Spur Gear (BA43) |
| 51564 | Direct Cup (BA29 x2) |
| 51565 | Diff Joint (BA38 x2) |
| 51566 | 37T Diff Pulley, Diff Case, etc. (BA45, BA46, BA6 x5) |
| 51567 | GV Parts (x2) |
| 51569 | Front Belt (Long) |
| 51570 | Rear Belt (Short) |
| 53334 *1 | V Parts (x2) |
| 53439 | Anti-Wear Grease (3g) |
| 53443 | Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400) |
| 53445 | Damper (Diff) Oil Hard Set (#800, #900, #1000) |
| 53539 *2 | * 5.5mm Spacer Set (Silver/Blue) (BA12, BB8, BB9, BB10 x4 each, etc.) |
| 53570 | Clamp Type Wheel Hub (4mm) (BC25 x4, BC2 x5, BC15 x5) |
| 53574 | Damper Rod Guide (BD2 x4, etc.) |
| 53585 | 3mm Shim Set (BA20 x10, BB13 x10, etc.) |
| 53586 | 4mm Shim Set (BA19 x10, etc.) |
| 53587 | 5mm Shim Set (BB12 x10, etc.) |
| 53601 *2 | 5mm Adjuster (BB17 x8) |
| 53640 | 5mm Ball Nut (Blue) (BE5 x10) |
| 53646 | Wheel Spacer (Blue) (BE7 x8) |
| 53851 *1 | 3x46mm Shaft (BB21 x2) |
| 53873 | 6.5x3.05x1mm Spacer (BB7 x8, etc.) |
| 53917 | 2.6x25mm, 2.6x22mm Shaft (BC13 x2, BC14 x2) |
| 53968 | 5x5mm Hex Ball Connector (BB5 x5) |
| 53969 *1 | 5x8mm Hex Ball Connector (BA8 x5) |
| 54073 | Suspension Mount (1E) (BB20) |
| 54077 | 44mm Swing Shaft (Blue) (BC11 x2) |
| 54145 | Urethane Bumper |
| 54155 | 3mm Lock Nut (Thin, Blue) (BB14 x5) |
| 54247 | 3x18mm Turnbuckle Shaft (BB16 x2) |
| 54249 *1 | 3x32mm Turnbuckle Shaft (BC12 x2) |
| 54250 | 3x42mm Turnbuckle Shaft (BB15 x2) |
| 54489 | 5mm Adjuster (S) (BC9 x8) |
| 54568 | C Parts |
| 54580 | F Parts |
| 54619 | Separate Suspension Mount (1XA) (BA16, BA17) |
| 54648 | 5x14mm / 5x10mm Hex Ball Connector (BC15 x2, BC16 x2) |
| 54691 | D Parts (x2) |
| 54692 | E Parts |
| 84189 | Antenna Cap Set (BE12 x2, etc.) |

*1 Requires 2 sets for one car.
*2 Requires 3 sets for one car.
*3 Requires 4 sets for one car.
*4 Requires 5 sets for one car.

Parts marked * have codes referring to standard color parts. The special color parts in this kit are not available.



★For availability of parts without parts numbers, please contact your local Tamiya agent.