

1/10 SCALE R/C 2WD  
HIGH PERFORMANCE OFF ROAD RACER

**TRF**  
TAMIYA RACING FACTORY

**211XM**

**CHASSIS KIT**



1/10 電動RC 2WDレーシングバギー  
**TRF211XM シャーシキット**

ボディ、ウイング付き。  
RC装置、走行用バッテリー、モーター、タイヤ、ホイールは  
キットに含まれません。

- ★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。
- ★Specifications are subject to change without notice.
- ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.
- ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.



# TRF 2111XM

## TAMIYA RACING FACTORY

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

### 組み立てる前に用意する物 ITEMS REQUIRED ERFORDERLICHES ZUBEHÖR OUTILLAGE NECESSAIRE

#### 《ラジオコントロールメカ》

このRCカーには、ESC (FETアンプ) 付き2チャンネルプロボセット (小型受信機、小型ESC (FETアンプ)、標準型サーボのセットがお勧めです。) をご使用ください。

★取り扱いについては、それぞれの説明書をご覧ください。

#### 《走行用モーター》

★キットにはモーターは含まれていません。

19ページを参考に最適なギヤ比のとれるモーターを選択してください。

#### 《走行用バッテリー・充電器》

このキットはタミヤ走行用バッテリー専用です。専用充電器とともにご用意ください。

#### RADIO CONTROL UNIT

Standard 2-channel R/C unit plus electronic speed controller is suggested for this model (combination of small size receiver, electronic speed controller and standard size servo is recommended).

★Read and follow instructions supplied with R/C unit.

#### MOTOR

★This kit does not include motor. Choose a separately available electric motor referring to page 19 of this manual.

#### POWER SOURCE

This kit is designed to use a Tamiya battery pack. Charge battery according to manual supplied with battery.

#### FERNSTEUER-EINHEIT

Für dieses Modell wird eine übliche RC-Einheit mit einem elektronischen Fahrregler vorgeschlagen (eine Kombination eines kleinen Empfängers mit elektronischem Fahrregler und Servo in Normalgröße wird empfohlen).

★Lesen und befolgen Sie die der RC-Einheit beiliegende Anleitung.

#### MOTOR

★Dieser Bausatz enthält keinen Motor. Wählen Sie einen getrennt erhältlichen Elektromotor gemäß Seite 19 dieses Handbuchs.

#### STROMQUELLE

Für diesen Bausatz benötigt man den Tamiya Akkupack. Den Akku gemäß Anweisung aufladen.

#### ENSEMBLE DE RADIOCOMMANDE

Pour piloter ce modèle, nous vous suggérons d'employer un ensemble de radiocommande 2 voies standard avec variateur de vitesse électronique (récepteur et variateur de taille mini et servo de taille standard recommandés).

★Lire et suivre les instructions fournies avec l'ensemble R/C.

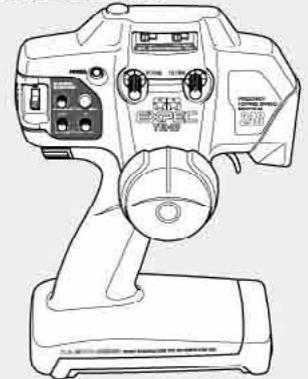
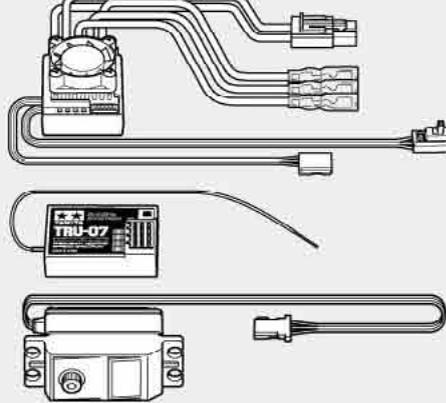
#### MOTEUR

★Le moteur n'est pas inclus dans ce kit. Se procurer séparément un moteur en suivant les conseils donnés page 19 de ce manuel.

#### ALIMENTATION

Le moteur qui équipe ce modèle peut être alimenté par un pack d'accus Tamiya. Charger le pack selon les indications du manuel du pack et du chargeur.

推奨プロボ 2.4G プロボ / ESC (ブラシレスモーター用) 付き  
2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHER FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)  
(※ESCはエレクトロニック スピード コントローラーの略です。)

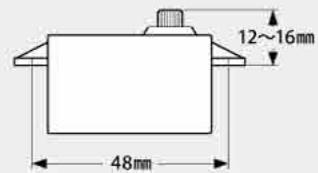


★小型サイズのESC、受信機をお勧めします。  
★Small size ESC and receiver are recommended.  
★Fahrregler und Empfänger kleiner Größe werden empfohlen.  
★Récepteur et variateur électronique de petite taille recommandés.

#### 《使用できるサーボの大きさ》

Suitable servo size  
Größe der Servos  
Dimensions max des servos

★小型サイズのサーボは搭載できません。  
★Small size servo cannot be installed.  
★Ein kleines Servo darf nicht eingebaut werden.  
★Un mini-servo ne peut être installé.

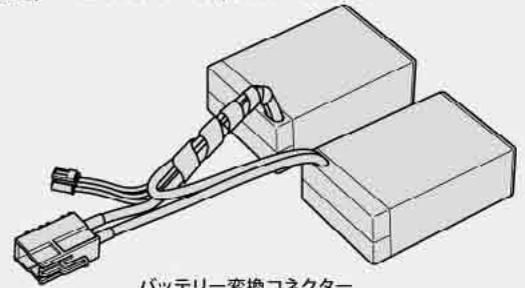


《その他に用意する推奨パーツ》  
OTHER ITEMS REQUIRED (RECOMMENDED)  
SONSTIGE BENÖTIGTE ARTIKEL (EMPFOHLEN)  
AUTRES EQUIPEMENTS REQUIS (RECOMMANDE)

セパレートタイプバッテリーと専用充電器  
Separate type battery and charger  
Batterie aus Einzelzellen und Ladegerät  
Pack à éléments séparés et le chargeur



ブラシレスモーター  
Brushless motor  
Brushless-Motor  
Moteur brushless



バッテリー変換コネクター  
Exchange connector  
Stecker austauschen  
Adaptateur de prise

#### 《タイヤ・ホイール》

キットにはタイヤ (ITEM54185や54186などを推奨) やホイール (ITEM51414や51321などを推奨) は含まれていません。走行場所に合わせてご用意ください。

#### TIRES AND WHEELS

This kit does not include tires or wheels. Items 54185, 54186 (tires) and 51414, 51321 (wheels) are recommended.

#### REIFEN UND RÄDER

In diesem Bausatz sind Reifen und Räder nicht enthalten. Die Artikel Nummern: 54185, 54186 (Reifen) and 51414, 51321 (Felgen) werden empfohlen.

#### PNEUS ET JANTES

Ce kit n'inclut pas de pneus et de jantes. Les réf.54185, 54186 (pneus) et 51414, 51321 (jantes) sont recommandées.

★Li-Feなどのバッテリーをお買い求めの際にはバッテリーに付属しています。  
★Batteries such as Li-Fe battery packs usually include an exchange connector.  
★Accus wie zum Beispiel die LiFe Accus haben in der Regel einen austauschbaren Stecker.  
★Les packs Li-Fe sont habituellement livrés avec un adaptateur de prise.

#### 《用意する工具》

RECOMMENDED TOOLS  
BENÖTIGTE WERKZEUGE  
OUTILLAGE

六角レンチ (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Hex wrench (1.5mm, 2mm, 2.5mm)  
Imbusschlüssel (1,5mm, 2mm, 2,5mm)  
Clé Allen (1,5mm, 2mm, 2,5mm)



+ドライバー (大、小)  
+ Screwdriver (large, small)  
+ Schraubenzieher (groß, klein)  
Tournevis + (grand, petit)



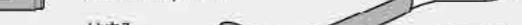
-ドライバー  
- Screwdriver  
- Schraubenzieher  
Tournevis -



ラジオベンチ  
Long nose pliers  
Flachzange  
Pincettes à becs longs



ニッパー  
Side cutters  
Seitenschneider  
Pincettes coupantes



はさみ  
Scissors  
Schere  
Ciseaux



クラフトナイフ  
Modeling knife  
Modellbaumesser  
Couteau de modéliste



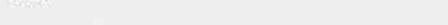
ピンセット  
Tweezers  
Pinzette  
Précettes



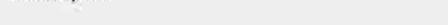
ピンバイス (ドリル刃3mm)  
Pin vise (3mm drill bit)  
Schraubstock (3mm) Spiralbohrer  
Outil à percer (3mm de diamètre)



ヤスリ  
File  
Feile  
Lime



瞬間接着剤  
Instant cement  
Sekundenkleber  
Colle rapide



★この他に、ウエス、ノギス、Eリングセッター、ダンパー用プライヤーがあると便利です。  
★A soft cloth, caliper, E-ring tool and damper pliers will also assist in construction.  
★Beim Zusammenbau können ein weiches Tuch, ein Meßschieber und ein E-Ring-Werkzeug sowie eine Spezialschere für Damper hilfreich sein.  
★Un chiffon, un pied à coulisse, un outil à circlip et une pince d'assemblage d'amortisseurs seront également utiles.



●組み立てる前に説明図を必ずお読みください。また、保護者の方もお読みください。



●小さなお子様のいる場所での工作はおやめください。小さな部品やビニール袋を口に入れたりする危険があります。



●小学生やうまく組み立てられない方は、保護者の方やRCカーに詳しい方にお手伝いをお願いしてください。



●工具で固い物を切らないでください。刃が折れるなどの危険があります。



●色を塗る時や、接着剤を使う場合は必ず窓を開けて換気に注意してください。



●組み立てる時はまわりに注意してください。また、工具を振り回すようなことはやめてください。

### CAUTION

- Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model.
- When assembling this kit, tools including knives are used. Extra care should be taken to avoid personal injury.
- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit).
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to put any parts in their mouths or pull vinyl bags over their heads.

### VORSICHT

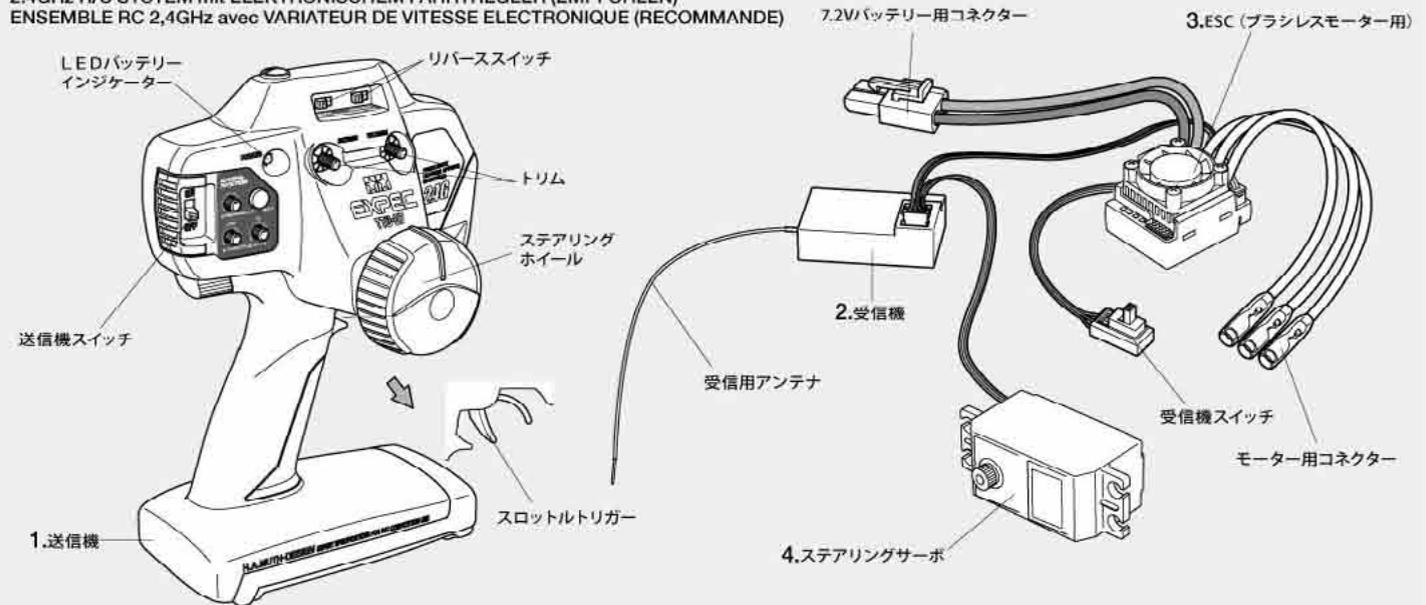
- Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.
- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Kindern darf keine Möglichkeit gegeben werden, irgendwelche Teile in den Mund zu nehmen oder sich Plastiktüten über den Kopf zu ziehen.

### PRECAUTIONS

- Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.
- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisées (non incluses dans le kit).
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

#### 《推奨プロボ / ESC (ブラシレスモーター用スピードコントローラー) 付き名称説明》

2.4GHz R/C SYSTEM w/ELECTRONIC SPEED CONTROLLER (RECOMMENDED)  
2.4GHz R/C SYSTEM mit ELEKTRONISCHEM FAHRTREGLER (EMPFOHLEN)  
ENSEMBLE RC 2,4GHz avec VARIATEUR DE VITESSE ELECTRONIQUE (RECOMMANDE)



#### 《2チャンネルプロボの名称》

- 送信機=コントロールボックスとなるもので、ステアリング、スロットルの操作を電波信号に変えて発信します。
  - ステアリングホイール、スロットルトリガー=車のステアリングやスピードコントロールスイッチにつながるサーボを動かし、車をコントロールします。
  - トリムとリバーススイッチ=トリムはサーボの動きの中心(中立位置)をずらすための微調整ダイヤルです。リバーススイッチはサーボなどの動きを逆転させるスイッチです。
- 受信機=送信機からの電波を受け、それをESCやサーボにつなえます。
- ESC=受信機が受けた電波信号を電気的な信号に変え、車のスピードをコントロールします。
- ステアリングサーボ=受信機が受けた電波信号を機械的な動きに変え、ハンドルを切ります。

#### COMPOSITION OF 2 CHANNEL R/C UNIT

- Transmitter: Serves as control box. Steering wheel/stick and throttle trigger/stick movements are transformed into radio signals which are transmitted through the antenna.
  - Trim: Lever for adjusting central position of servo.
  - Wheel & Trigger: Moves servos, which steer car and adjust throttle.
- Receiver: Accepts signals from the transmitter and converts them into pulses that operate the model's servo and speed controller.
- Electronic speed controller: Accepts signals received from the receiver and controls the current going to the motor.
- Steering servo: Transforms signals received from the receiver into mechanical movements.

#### ZUSAMMENSTELLUNG DER 2-KANAL RC-EINHEIT

- Sender: Dient als Steuergerät. Lenkrad/-knüppel und Gaszuggriff/-knüppelbewegungen werden in Funksignale umgewandelt und über die Antenne ausgesendet.
  - Trimm: Hebel zum Einstellen der Mittelstellung eines Servos.
  - Lenkrad und Gaszuggriff: Setzt die Servos in Bewegung, welche das Auto lenken und Gas geben.
- Empfänger: Der Empfänger nimmt die Signale des Senders auf und wandelt sie in Steuerimpulse für das Lenkservo und den Fahrregler um.
- Elektronischer Fahrregler: Erhält Steuersignale vom Empfänger und regelt den zum Motor fließenden Strom.
- Lenkservo: Wandelt die vom Empfänger kommenden Lenksignale in mechanische Bewegung um.

#### COMPOSITION D'UN ENSEMBLE R/C 2 VOIES

- Émetteur: sert de boîtier de commande. Les actions sur le manche de direction/volant ou sur le manche de gaz/gâchette sont converties en signaux radio transmis par le biais de l'antenne.
  - Trimm: dispositif permettant d'ajuster le neutre d'un servo.
  - Volant/Gâchette: permettent de contrôler respectivement la direction et le régime moteur du modèle.
- Récepteur: capte les signaux de l'émetteur, les convertit en impulsions et contrôle les mouvements du(des) servo(s) et le variateur électronique de vitesse.
- Variateur électronique de vitesse: reçoit un signal du récepteur et régule la quantité de courant alimentant le moteur.
- Servo de direction: convertit les signaux émanant du récepteur en mouvements mécaniques.



★お買い求めの際、また組み立ての前には必ず内容をお確かめください。万一不良部品、不足部品などありました場合には、お買い求めの販売店にご相談ください。

★小さなビス、ナット類が多く、よく似た形の部品もあります。図をよく見てゆっくりに組んでください。金具部品は少し多めに入っています。予備として使ってください。

このマークはモリブデングリスを塗る部分に指示しました。必ず、グリスアップして、組み込んでください。

★Study the instructions thoroughly before assembly.

★There are many small screws, nuts and similar parts. Assemble them carefully referring to the drawings. To prevent trouble and finish the model with good performance, it is necessary to assemble each step exactly as shown.

Apply molybdenum grease to the places shown by this mark. Apply grease first, then assemble.

★Vor Baubeginn die Bauanleitung genau durchlesen.

★Viele kleine Schrauben und Muttern etc. müssen genau der Anleitung nach eingebaut werden. Exaktes Bauen bringt ein gutes Modell mit bester Leistung.

Stellen mit diesem Zeichen erst Molybdänfett, dann zusammenbauen.

★Assimilez les instructions parfaitement avant l'assemblage.

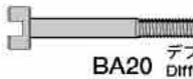
★Il y a beaucoup de petites vis, d'écrous et de pièces similaires. Les assembler soigneusement en se référant aux dessins. Pour éviter les erreurs suivre les stades du montage dans l'ordre indiqué.

Graisse de molybdène les endroits indiqués par ce symbole. Graisser d'abord, assembler ensuite.

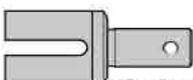
# A 1~5

袋話Aを使用します  
BAG A / BEUTEL A / SACHET A

## 1

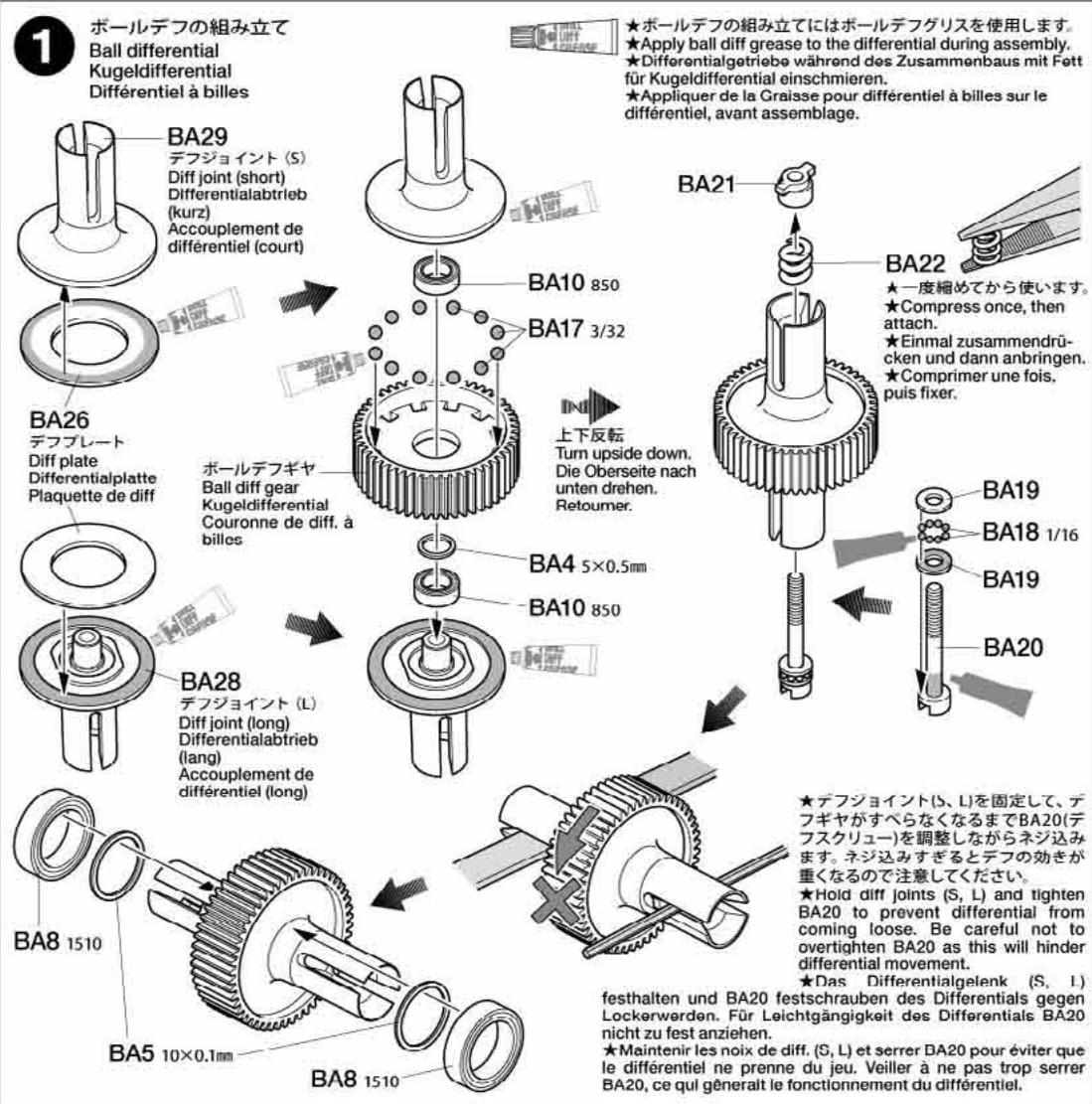
-  **BA4** 5×0.5mm スペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise ×1
-  **BA5** 10×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale ×2
-  **BA8** ×2  
1510 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA10** ×2  
850 ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA17** 3/32 インチ スチールボール  
Steel ball (3/32 inch)  
Stahlkugel (3/32 inch)  
Bille en acier (2,4mm) ×12
-  **BA18** 1/16 インチ スチールボール  
Steel ball (1/16 inch)  
Stahlkugel (1/16 inch)  
Bille en acier (1,6mm) ×8
-  **BA19** ×2  
スラストプレート  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée
-  **BA20** ×1  
デフスクリュー  
Diff screw  
Diff.-Schraube  
Vis de diff.
-  **BA21** ×1  
デフナット  
Diff nut  
Diff.-Mutter  
Ecroû de diff.
-  **BA22** ×1  
デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff

## 2

-  **BA7** ×2  
5×10×0.3mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **BA12** ×2  
1.6×8mm シャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **BA15** ×2  
5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **BA27** ×2  
デフジョイントカップ  
Diff joint  
Differentialabtrieb  
Accouplement de différentiel

★このキットはデフギヤをボールタイプとギヤタイプの2種類から選んで組み立てられます。各部品の寸法精度を高めてあります。組み立てにはヤスリ、ドリル等での加工が必要な場合があります。ネジの下穴加工には3mmビス穴タップ (M3×0.5) をご利用ください。  
★Choose whether to run this chassis kit with a ball or gear differential. As this kit is for experienced users, design tolerances of parts are very tight. Files and drills will be used for fine adjustment. Make threads using M3x0.5mm Thread Forming Tap.  
★Wählen Sie aus, ob Sie mit Kugel- oder Kegeldifferential fahren wollen. Dies ist ein Bausatz für Fortgeschrittene, daher sind die Toleranzen bei der Auslegung der Teile sehr eng. Zur Anpassung sind ggf. Feilen und Bohrer erforderlich. Unter Verwendung des M3x0.5mm Gewindeschneiders Gewinde schneiden.  
★Choisir entre un différentiel à billes ou à pignons. Ce kit étant destiné à des utilisateurs expérimentés, les tolérances de conception des pièces sont minimales. Limes et forets seront utilisés pour les réglages fins. Faire un filetage avec un outil à fileter M3x0.5mm.

### 1 ボールデフの組み立て Ball differential Kugeldifferential Différentiel à billes



**1** ボールデフの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

**2** ギヤデフの組み立て1  
Gear differential 1  
Kegeldifferential 1  
Différentiel à pignons 1

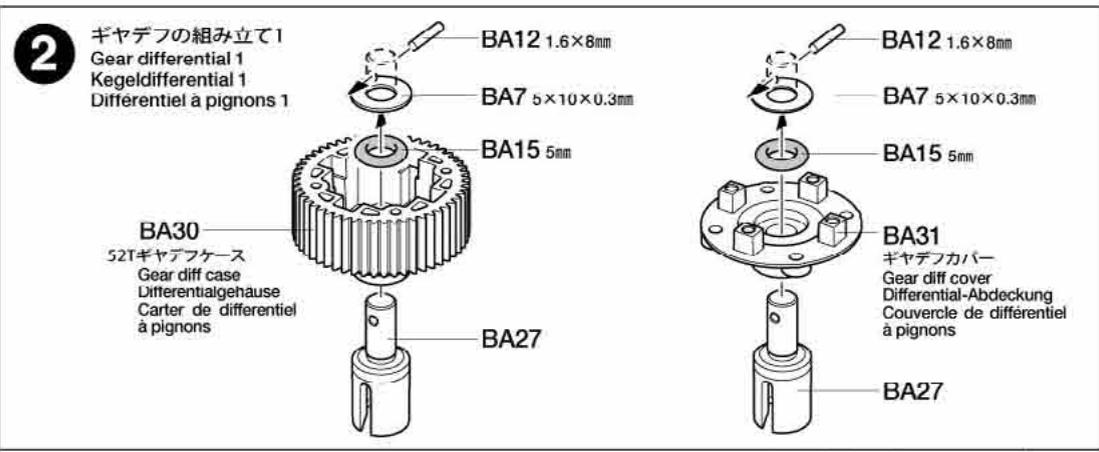
★ボールデフの組み立てにはボールデフグリスを使用します。  
★Apply ball diff grease to the differential during assembly.  
★Differentialgetriebe während des Zusammenbaus mit Fett für Kugeldifferential einschmieren.  
★Appliquer de la Graisse pour différentiel à billes sur le différentiel, avant assemblage.

★一度縮めてから使います。  
★Compress once, then attach.  
★Einmal zusammendrücken und dann anbringen.  
★Comprimer une fois, puis fixer.

★デフジョイント(S, L)を固定して、デフギヤがすべらなくなるまでBA20(デフスクリュー)を調整しながらネジ込みます。ネジ込みすぎるとデフの効きが重くなるので注意してください。  
★Hold diff joints (S, L) and tighten BA20 to prevent differential from coming loose. Be careful not to overtighten BA20 as this will hinder differential movement.  
★Das Differentialgelenk (S, L) festhalten und BA20 festschrauben des Differentials gegen Lockerwerden. Für Leichtgängigkeit des Differentials BA20 nicht zu fest anziehen.  
★Maintenir les noix de diff. (S, L) et serrer BA20 pour éviter que le différentiel ne prenne du jeu. Veiller à ne pas trop serrer BA20, ce qui générerait le fonctionnement du différentiel.

上下反転  
Turn upside down.  
Die Oberseite nach unten drehen.  
Retourner.

### 2 ギヤデフの組み立て1 Gear differential 1 Kegeldifferential 1 Différentiel à pignons 1

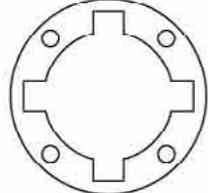


**2** ギヤデフの組み立て1  
Gear differential 1  
Kegeldifferential 1  
Différentiel à pignons 1

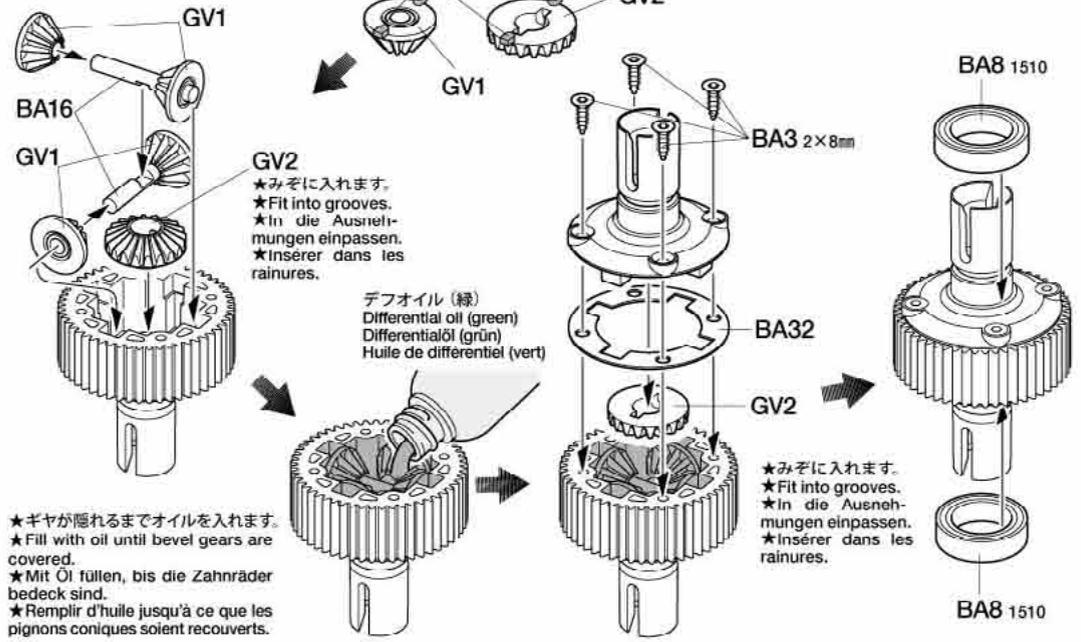
**1** ボールデフの組み立て  
Ball differential  
Kugeldifferential  
Différentiel à billes

**2** ギヤデフの組み立て1  
Gear differential 1  
Kegeldifferential 1  
Différentiel à pignons 1

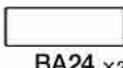
**3**

-  **BA3** ×4 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
-  **BA16**×2 クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de planétaire
-  **BA8** ×2 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA32** デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel

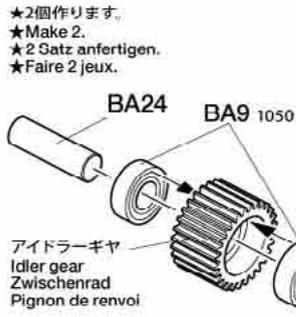
**3** ギヤデフの組み立て2  
Gear differential 2  
Kegeldifferential 2  
Différentiel à pignons 2



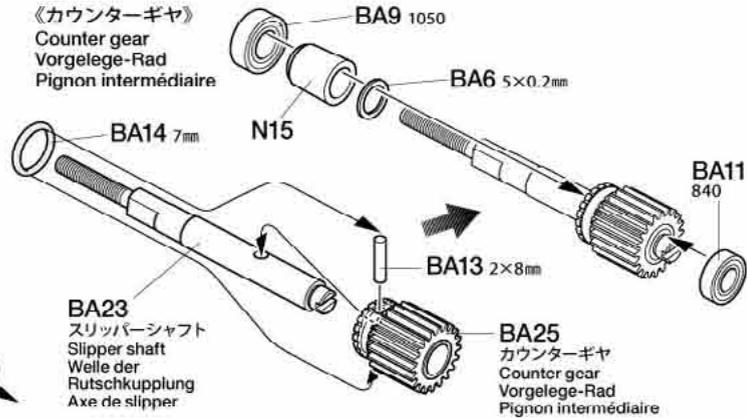
**4**

-  **BA9** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA11** 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes
-  **BA13** 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe
-  **BA14** 7mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
-  **BA6** 5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
-  **BA24** ×2 アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Spannwelle  
Axe de poulie-guide

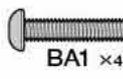
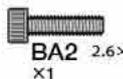
**4** 《アイドラーギヤ》  
Idler gear  
Zwischenrad  
Pignon de renvoi



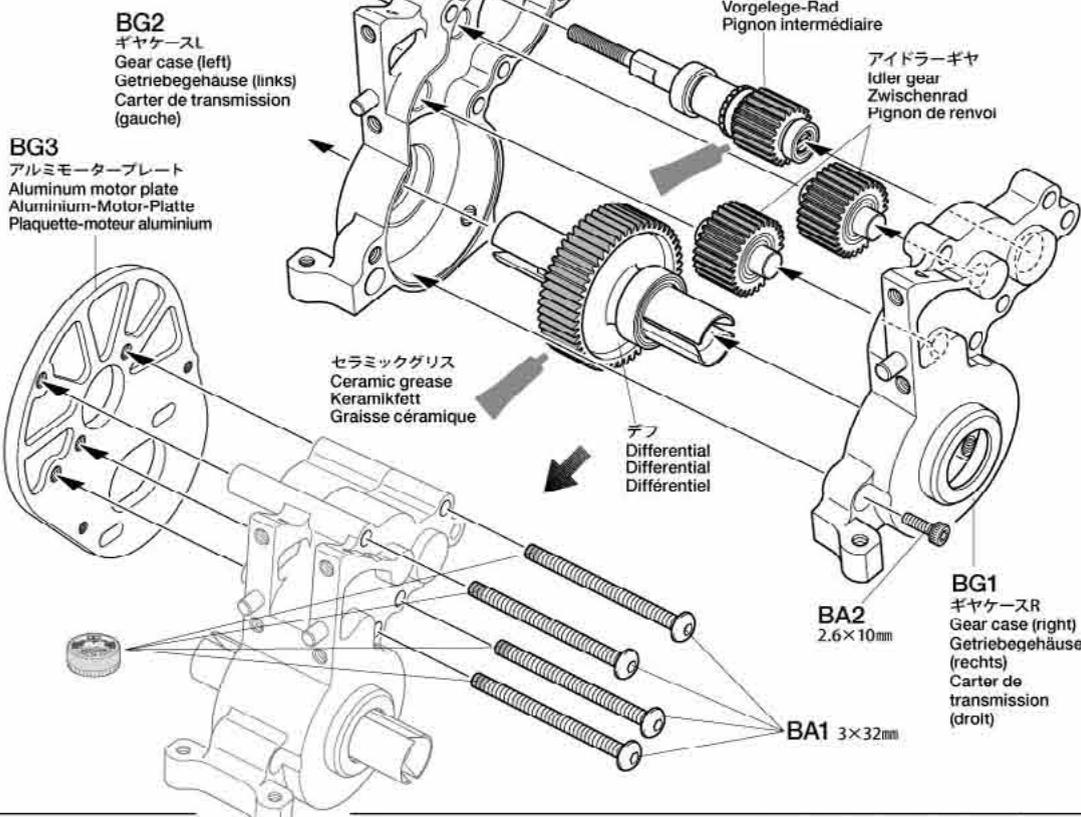
《カウンターギヤ》  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire

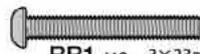


**5**

-  **BA1** ×4 3×32mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
-  **BA2** 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- ※ネジロック剤  
※Gel type thread lock  
※Gelförmige Schraubensicherung  
※Frein-filet type gel

**5** ギヤケースの組み立て  
Gear case  
Getriebegehäuse  
Carter de transmission

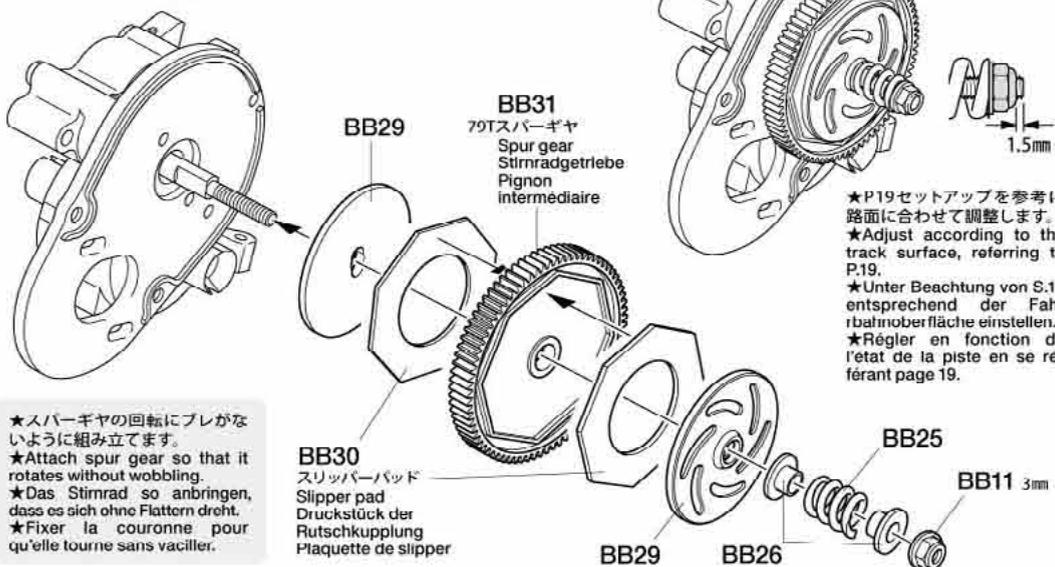


**B****6~15**袋詰Bを使用します  
BAG B / BEUTEL B / SACHET B**6**BB11  
×13mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à  
flasqueBB25  
×1コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdalBB26  
×2フランジパイプ  
Flanged spacer  
Angeschrägte Beilagscheibe  
Entretoise fiasquéeBB29  
×2プレッシャープレート  
Pressure plate  
Druckplatte  
Plaque de pression**7**BB1 ×2 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisBB2 ×2 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
VisBB12 ×4 3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)BB14 ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotuleBB21 ×2 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversésBB22 ×4 5mmアジャスターL  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule

★カーボンパーツの周りに瞬間接着剤(別売)を流して割れ止めをしてください。絶縁効果にもなります。  
★To prevent carbon parts from damage, apply instant cement (available separately) to the edge. It also works as insulation.  
★Zur Erhöhung der Karboniteilfestigkeit Sekundenkleber (separat erhältlich) auftragen. Wirkt auch als Isolation.  
★Pour renforcer la châssis carbone, appliquer de la colle rapide (disponible séparément). Sert également d'isolant.

**8**BB3 ×4 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis**注意 NOTE**

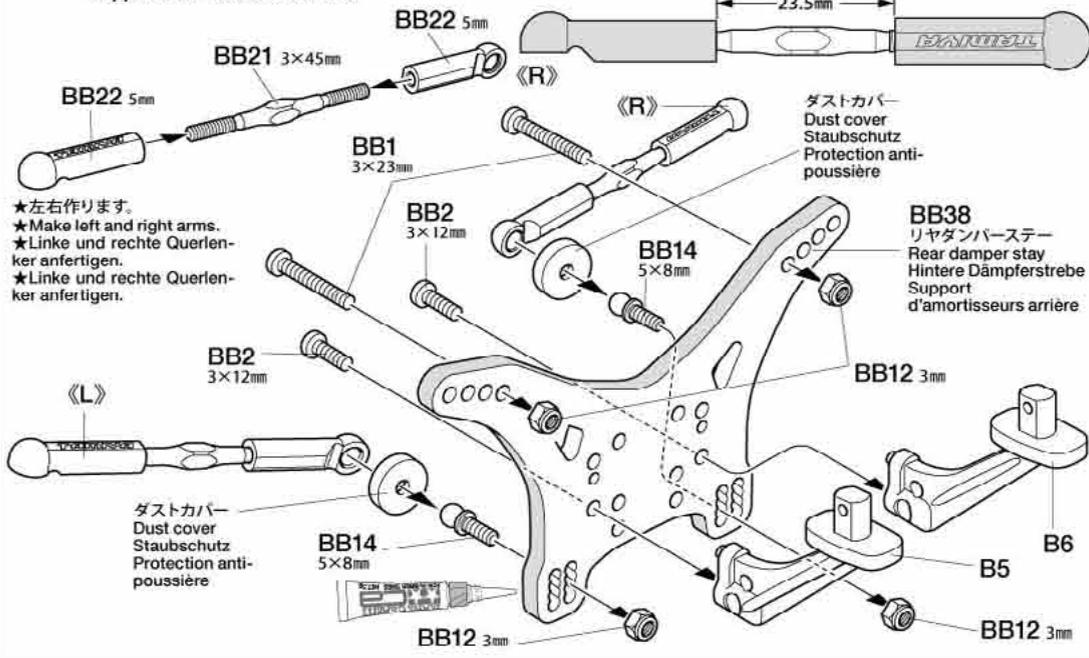
★ネジがきつい場合は、ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。  
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.  
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.  
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

**6** スパーギヤの取り付け  
Attaching spur gear  
Stirradgetriebe- Einbau  
Fixation du pignon intermédiaire

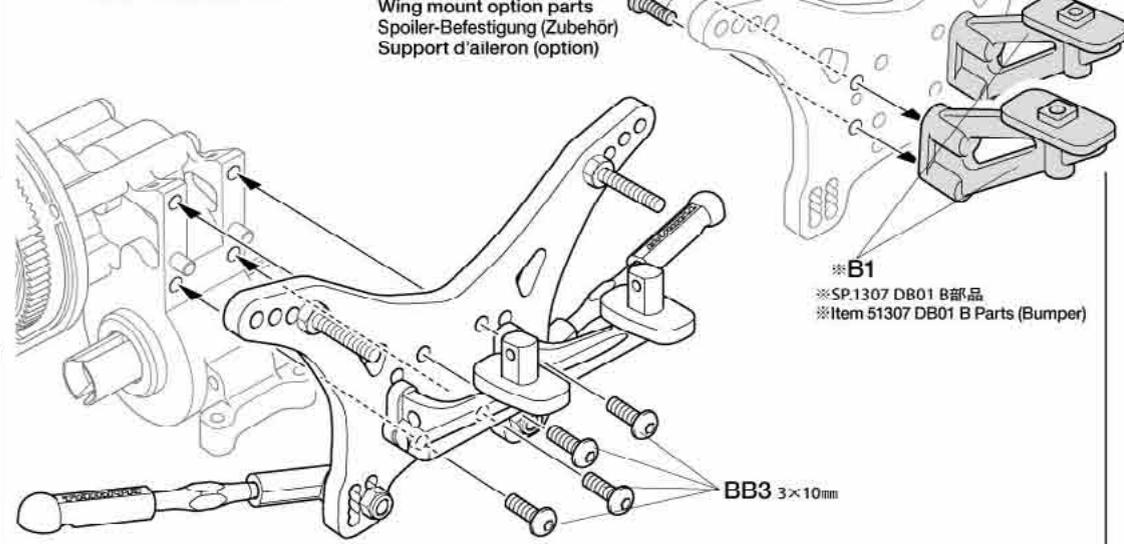
★スパーギヤの回転にブレがないように組み立てます。  
★Attach spur gear so that it rotates without wobbling.  
★Das Stirrad so anbringen, dass es sich ohne Flattern dreht.  
★Fixer la couronne pour qu'elle tourne sans vaciller.

BB30  
スリッパパッド  
Slipper pad  
Druckstück der  
Rutschkupplung  
Plaquette de slipperBB31  
79Tスパーギヤ  
Spur gear  
Stirradgetriebe  
Pignon  
intermédiaire

★P19セットアップを参考に路面に合わせて調整します。  
★Adjust according to the track surface, referring to P.19.  
★Unter Beachtung von S.19 entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.  
★Régler en fonction de l'état de la piste en se référant page 19.

**7** リヤダンパステーの組み立て  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs arrière

★左右作ります。  
★Make left and right arms.  
★Linke und rechte Querlenker anfertigen.  
★Linke und rechte Querlenker anfertigen.

ダストカバー  
Dust cover  
Staubschutz  
Protection anti-  
poussièreBB38  
リヤダンパステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support  
d'amortisseurs arrière**8** リヤダンパステーの取り付け  
Attaching rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe-Einbau  
Fixation du support  
d'amortisseurs arrière《オプションウイングステー》  
Wing mount option parts  
Spoiler-Befestigung (Zubehör)  
Support d'aileron (option)

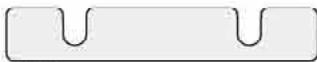
※B1  
※SP.1307 DB01 B部品  
※Item 51307 DB01 B Parts (Bumper)

## 9

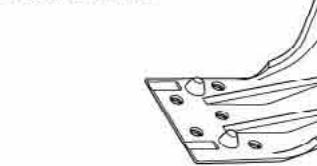
**BB4** 3×35mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB7** ×2 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB13** ×4 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrin



**BB27** ×1  
リヤサスマウントスペーサー  
Rear suspension mount spacer F  
Aufhängungs-Distanzstück F hinten  
Entretoise de support de suspension arrière F



## 10

**BB6** ×2 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB8** ×2 3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB12** ×2 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrin de blocage (fin)

**BB17** ×2 3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BB37** バッテリーステフナー  
×1  
Battery stiffener  
Verstärkung Accuhalterung  
Raidisseur de pack

## 11

**BB9** ×2 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB10** ×4 3×3mmイセネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau

**BB14** ×2 5×8mm六角ビロ-ボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**BB15** ×4 サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension

**BB16** ×2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

**BB18** ×2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

**BB19** ×2 2.6×27mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

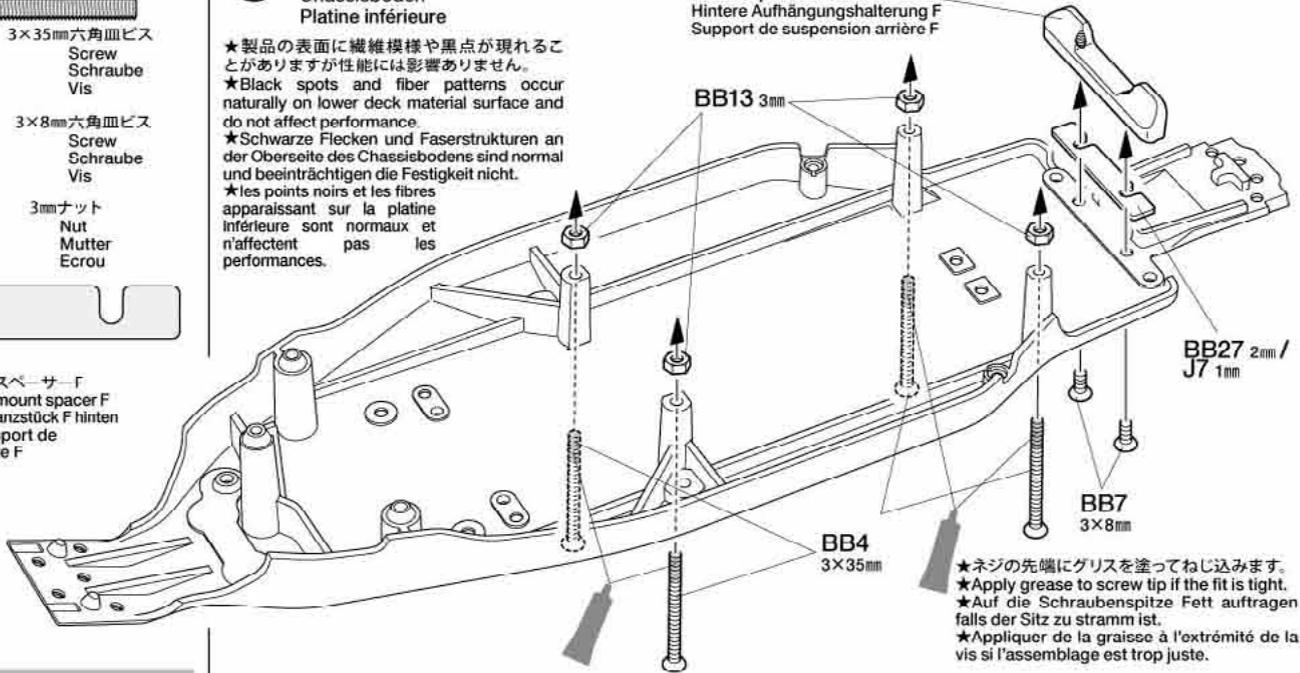
**BB19** ×2 2.6×27mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

## 9

ロワデッキの組み立て  
Lower deck  
Chassisboden  
Platine inférieure

★製品の表面に繊維模様や黒点が現れることがありますが性能には影響ありません。  
★Black spots and fiber patterns occur naturally on lower deck material surface and do not affect performance.  
★Schwarze Flecken und Faserstrukturen an der Oberseite des Chassisbodens sind normal und beeinträchtigen die Festigkeit nicht.  
★Les points noirs et les fibres apparaissant sur la platine inférieure sont normaux et n'affectent pas les performances.

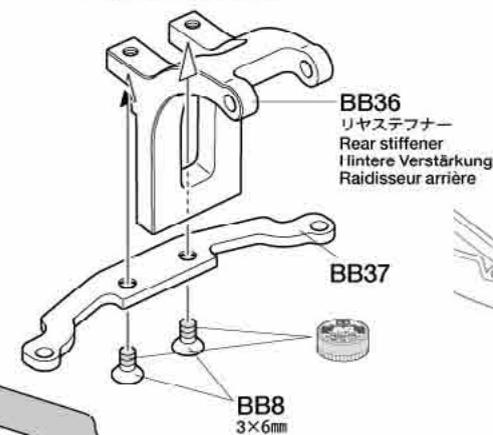
**BB32**  
リヤサスマウントF  
Rear suspension mount F  
Hintere Aufhängungshalterung F  
Support de suspension arrière F



★ネジの先端にグリスを塗ってねじ込みます。  
★Apply grease to screw tip if the fit is tight.  
★Auf die Schraubenspitze Fett auftragen falls der Sitz zu stramm ist.  
★Appliquer de la graisse à l'extrémité de la vis si l'assemblage est trop juste.

## 10

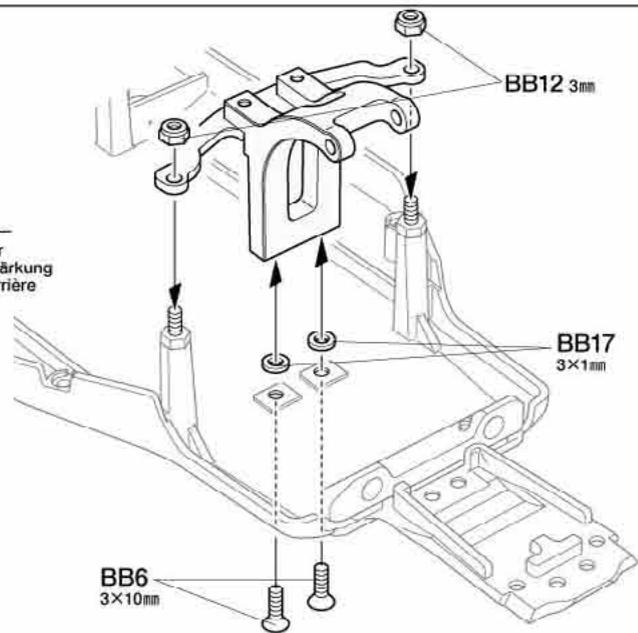
ステフナーの取り付け  
Attaching stiffeners  
Anbau der hinteren Verstärkungen  
Fixation des raidisseurs



**BB36**  
リヤステフナー  
Rear stiffener  
Hintere Verstärkung  
Raidisseur arrière

**BB37**

**BB8** 3×6mm



**BB12** 3mm

**BB17** 3×1mm

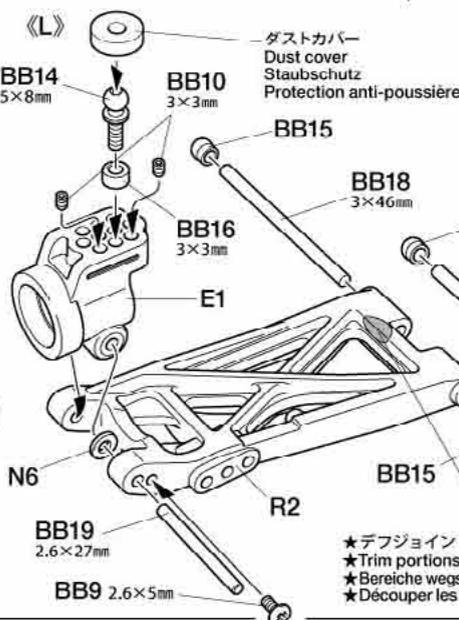
**BB6** 3×10mm

## 11

リアアームの組み立て  
Rear arms  
Hintere Lenker  
Triangles arrière

★BB10は使わない穴に補強のために取り付けます。  
★Attach BB10 to reinforce unused holes.  
★BB10 zur Verstärkung des nicht verwendeten Loches benutzen.  
★Fixer BB10 pour renforcer les trous non utilisés.

★ダストカバー  
Dust cover  
Staubschutz  
Protection anti-poussière



《L》

ダストカバー  
Dust cover  
Staubschutz  
Protection anti-poussière

**BB14** 5×8mm

**BB10** 3×3mm

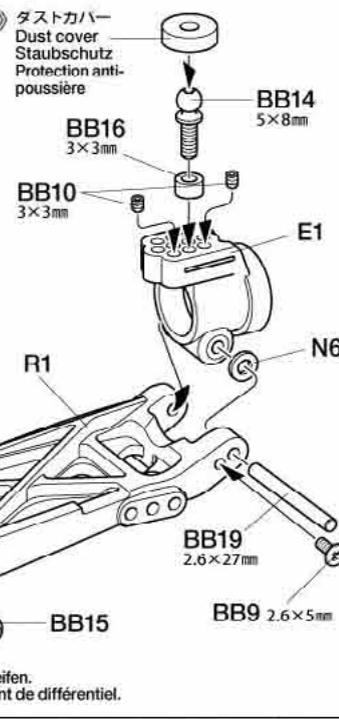
**BB15**

**BB16** 3×3mm

**BB18** 3×46mm

**BB15**

**BB18** 3×46mm



★ダストカバー  
Dust cover  
Staubschutz  
Protection anti-poussière

**BB14** 5×8mm

**BB16** 3×3mm

**BB10** 3×3mm

**E1**

**N6**

**R1**

**BB19** 2.6×27mm

**BB19** 2.6×27mm

**BB9** 2.6×5mm

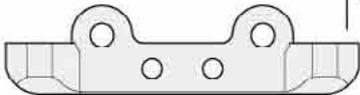
**BB15**

**BB15**

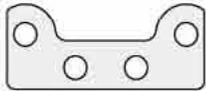
**BB15**

**12**

BB7 ×2  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BB33 ×1  
リヤサスマウントR  
Rear suspension mount R  
Hintere Aufhängungshalterung R  
Support de suspension arrière R



BB28 ×1  
リヤサスマウントスペーサーR  
Rear suspension mount spacer R  
Aufhängungs-Distanzstück R hinten  
Entretoise de support de suspension arrière R

**13**

BB1 ×1 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



BB5 ×2  
3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB8 ×2  
3×6mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB12 ×1  
3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)

**14**

BB20 ×2  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

BB23 ×2  
クロススパイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé

BB24 ×2  
アクスルリング  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu

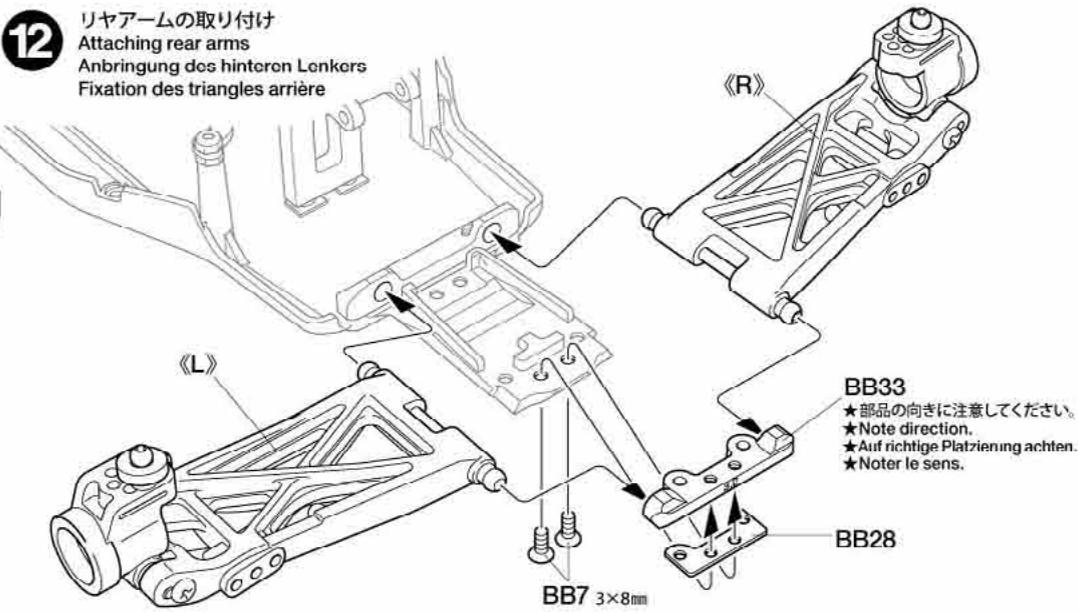
BB35 ×2  
リヤホイールアクスル  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière

BB34 ×2  
64mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe

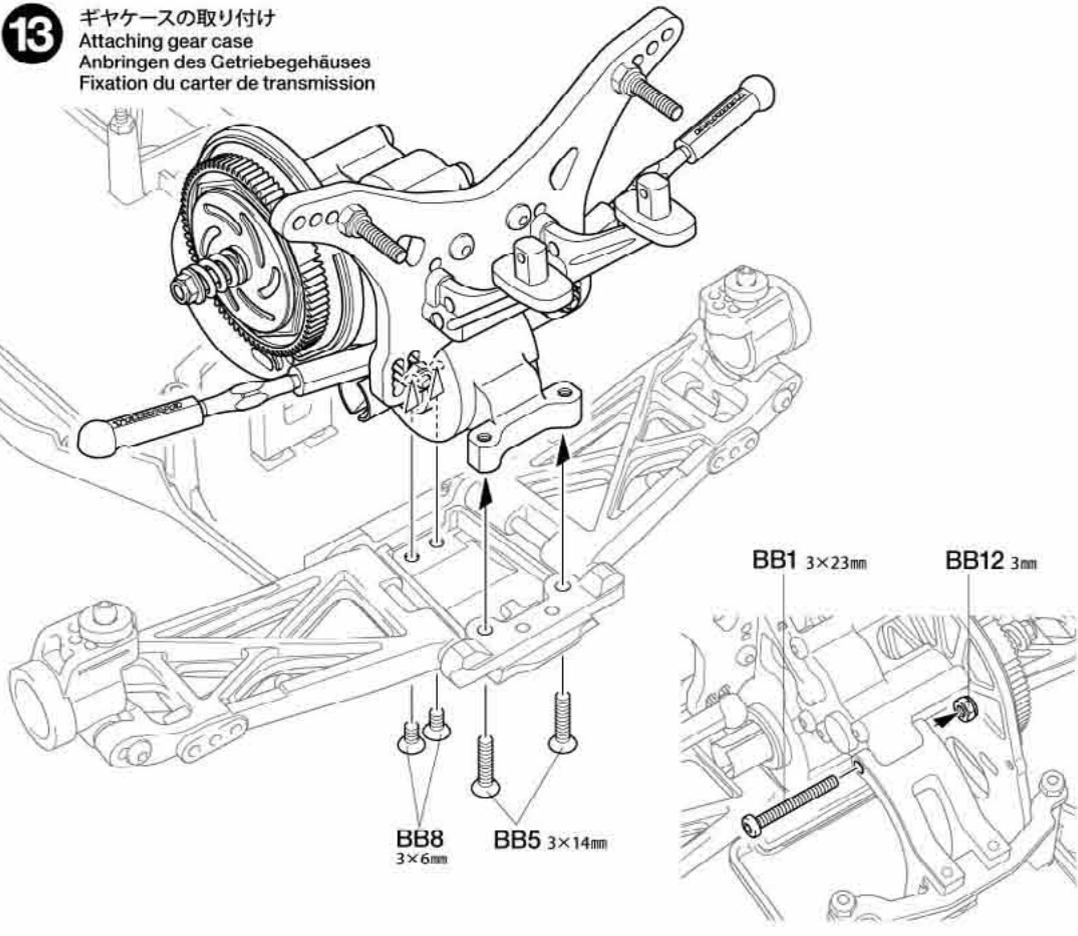
64  
BB34 ×2  
64mmスイングシャフト  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe

**12**

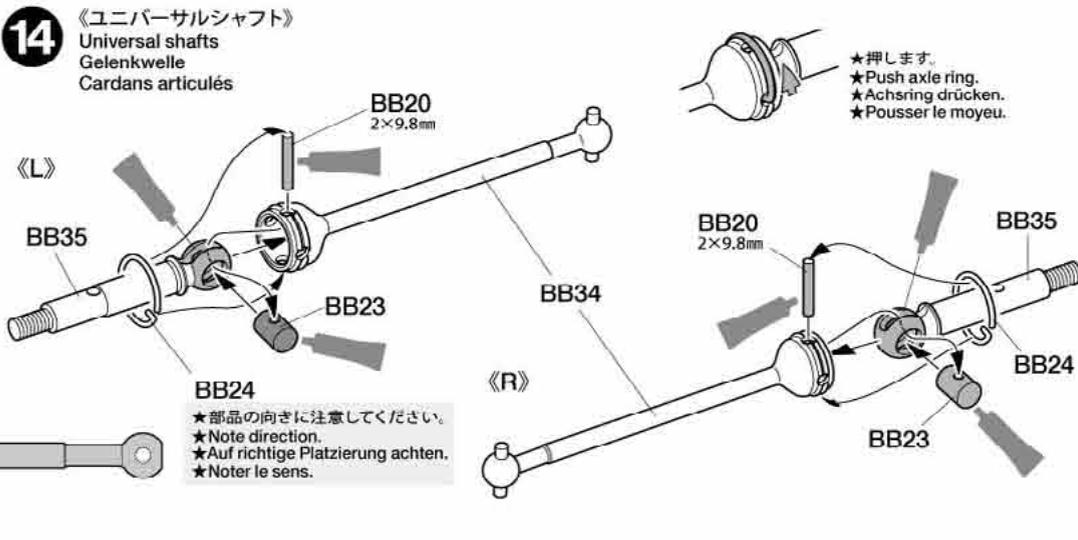
リヤアームの取り付け  
Attaching rear arms  
Anbringung des hinteren Lenkers  
Fixation des triangles arrière

**13**

ギヤケースの取り付け  
Attaching gear case  
Anbringen des Getriebegehäuses  
Fixation du carter de transmission

**14**

《ユニバーサルシャフト》  
Universal shafts  
Gelenkwelle  
Cardans articulés



**15**

**BA9** 1050ベアリング  
x2  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**C** **16~21**  
袋詰Cを使用します  
BAG C / BEUTEL C / SACHET C

**16**

**BB3** x2 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BC3** x1 4mmロックナット  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage

**BC4** x3 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur a rotule

**BC6** x2 730ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BC13** x1 ステアリングポスト  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnettes de direction

**BC15** x1 4mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle

**BB21** x2 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés

**BB25** x1 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

**BB22** x4 5mmアジャスターL  
Adjustor  
Einstellstück  
Chape à rotule

**17**

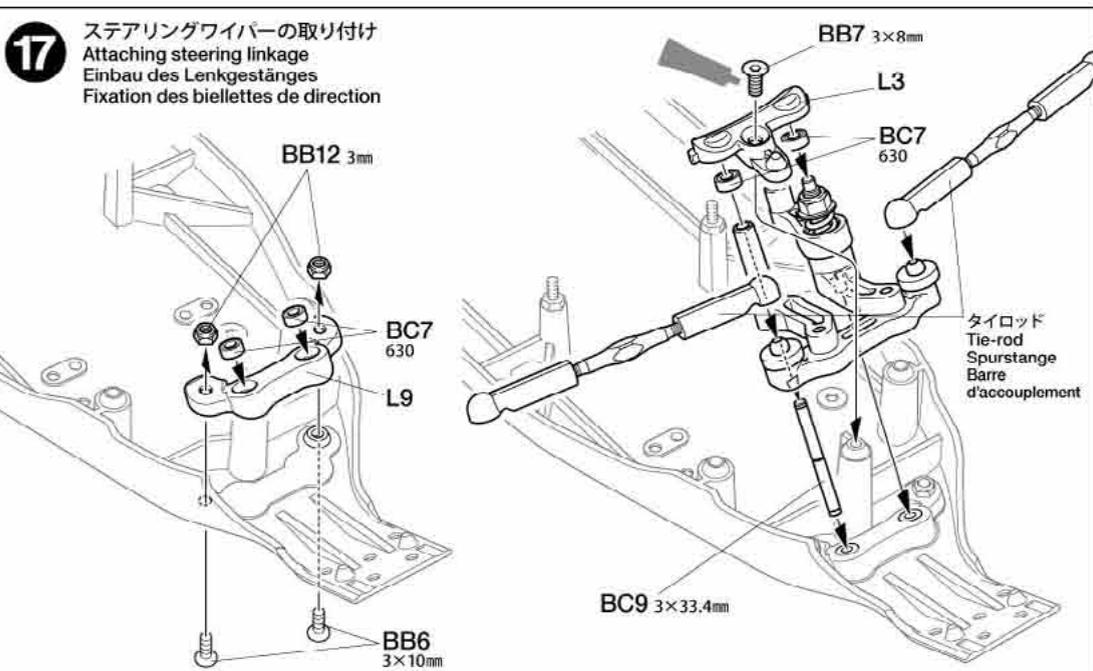
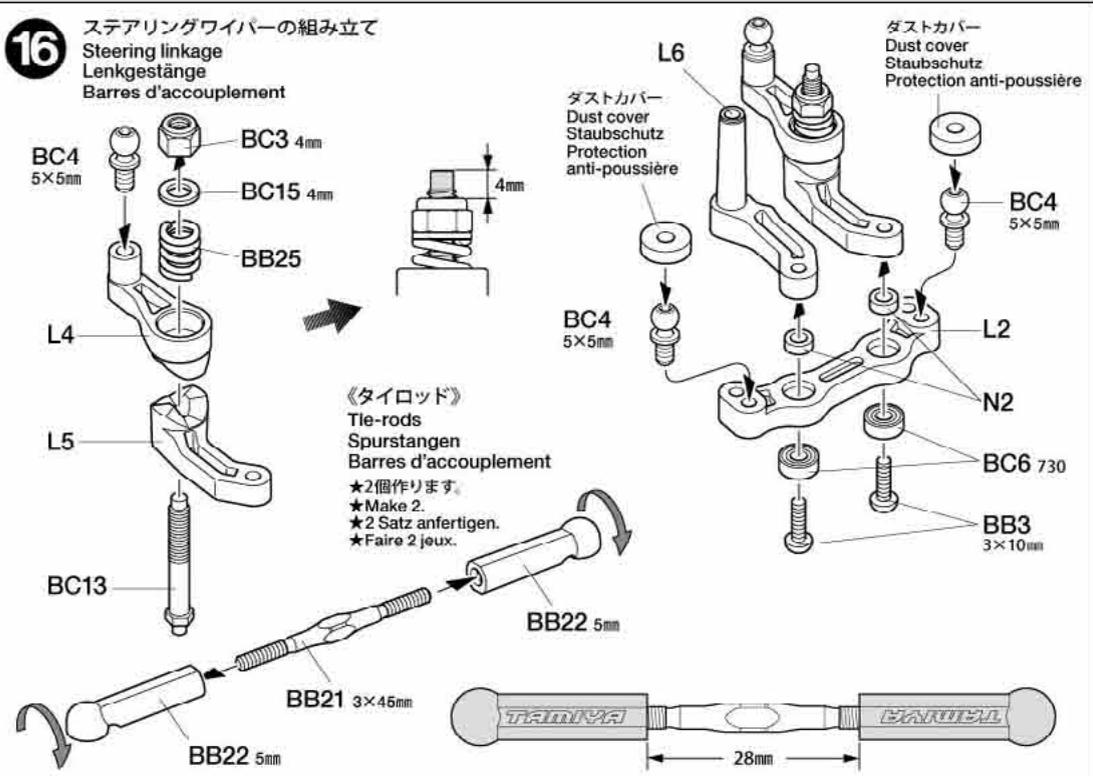
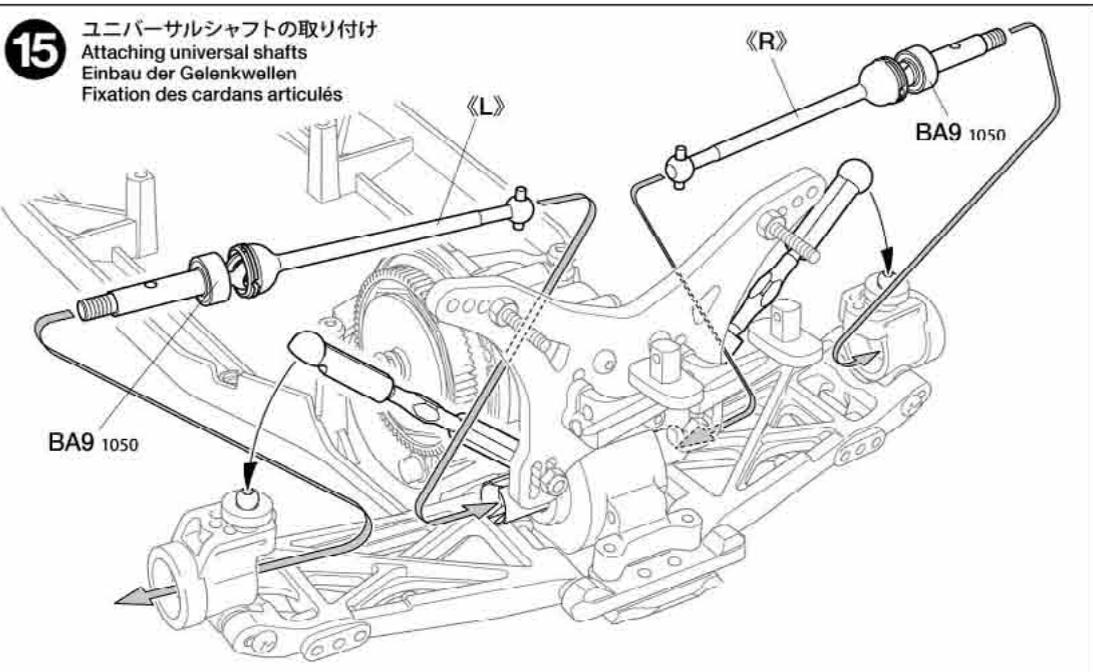
**BB6** x2 3×10mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB7** x1 3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

**BB12** x2 3mmロックナット(薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)

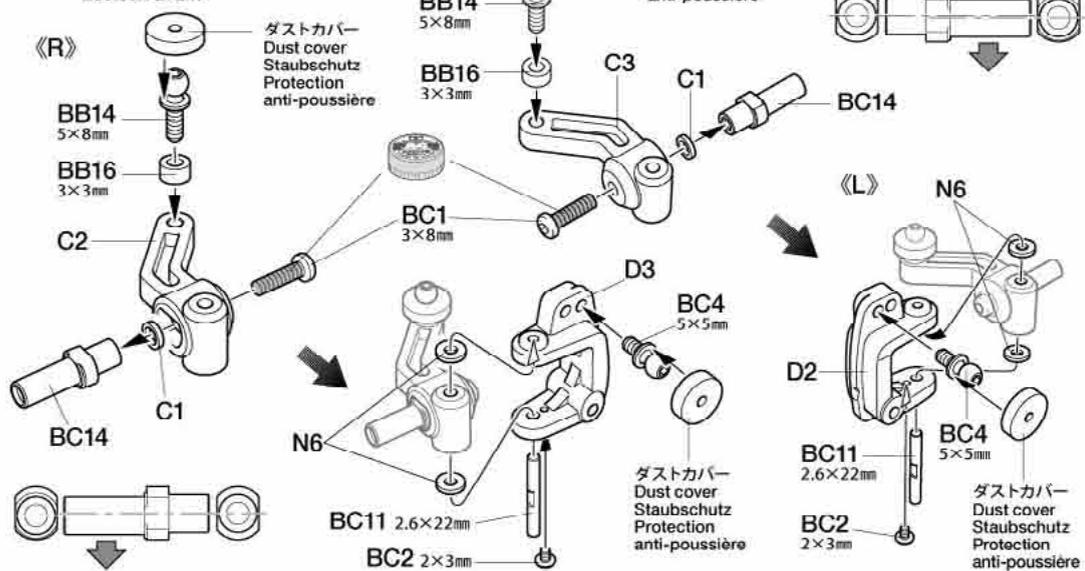
**BC7** x4 630ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

**BC9** x1 3×33.4mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe

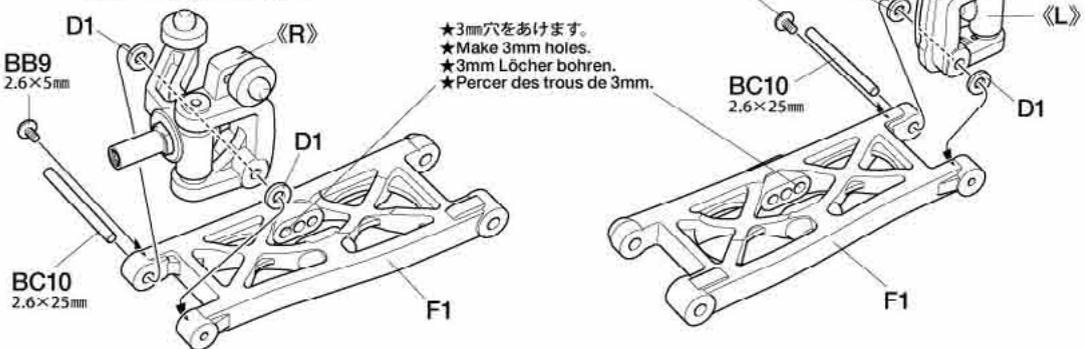


**18**

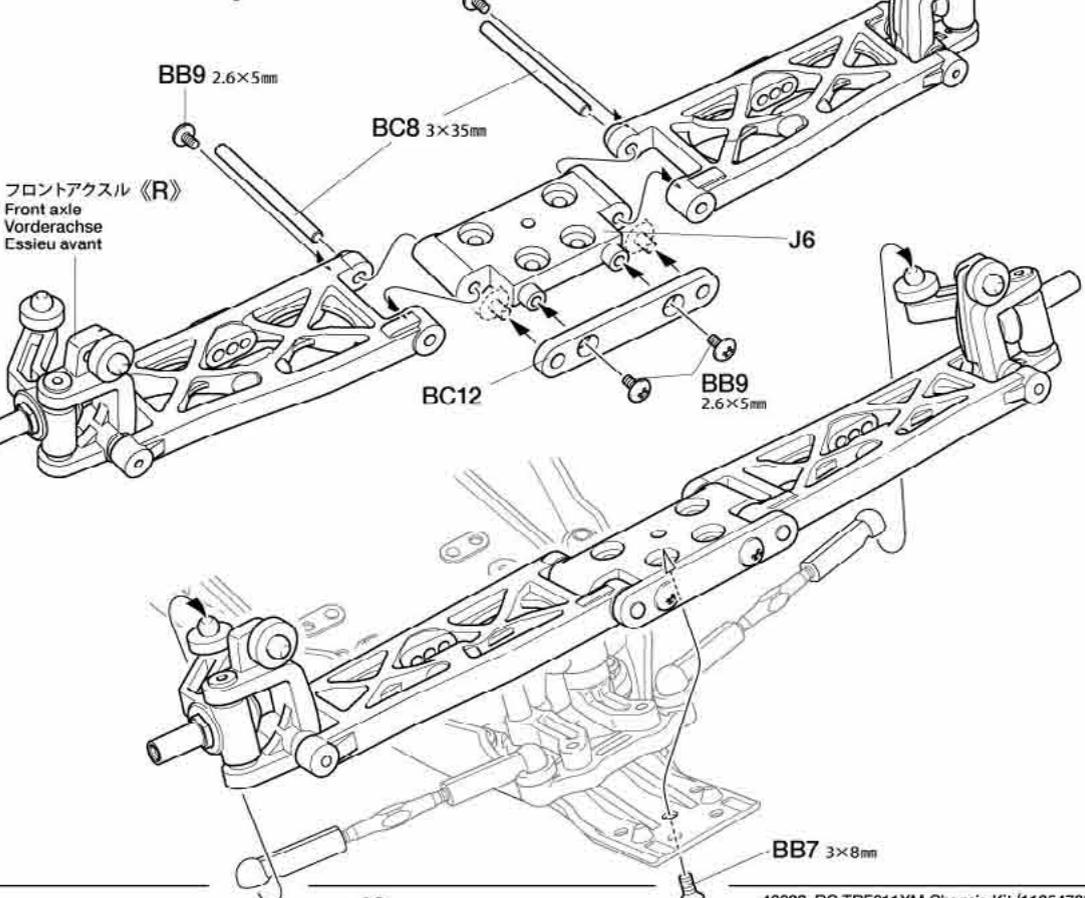
-  **BC1** ×2 3×8mm六角丸ビス  
Screw Schraube Vis
-  **BC2** ×2 2×3mmトラスビス  
Screw Schraube Vis
-  **BB14** ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
-  **BC4** ×2 5×5mm六角ビローボール  
Ball connector Kugelkopf Connecteur à rotule
-  **BB16** 3×3mmスペーサー  
Spacer Distanzring Entretoise
-  **BC11** ×2 2.6×22mmシャフト  
Shaft Achse Axe
-  **BC14** ×2 フロントアクスル  
Rad-Achse vorne Axe de roue avant

**18** フロントアクスルの組み立て  
Front axles  
Vorderachsen  
Essieux avant
**19**

-  **BB9** ×2 2.6×5mmトラスビス  
Screw Schraube Vis
-  **BC10** ×2 2.6×25mmシャフト  
Shaft Achse Axe

**19** フロントアクスルの取り付け  
Attaching front axles  
Einbau der Vorderachsen  
Fixation des essieux avant
**20**

-  **BB7** ×1 3×8mm六角皿ビス  
Screw Schraube Vis
-  **BB9** ×4 2.6×5mmトラスビス  
Screw Schraube Vis
-  **BC8** ×2 3×35mmシャフト  
Shaft Achse Axe
-  **BC12** ×1 サスマウントFF  
Suspension mount Halterung der Aufhängung Support de suspension

**20** フロントアームの取り付け  
Attaching front arms  
Einbau der vorderen Lenker  
Fixation des triangles avant


21

- BB1 ×2 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB3 ×6 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB5 ×4 3×14mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BB12 ×4 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)
- BB14 ×2 5×8mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule
- BB21 ×2 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés
- BC5 ×2 3×2mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise

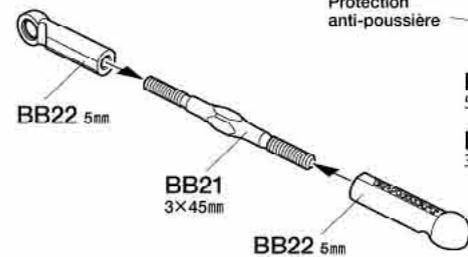
**D** 22~27  
袋詰Dを使用します  
BAG D / BEUTEL D / SACHET D

22

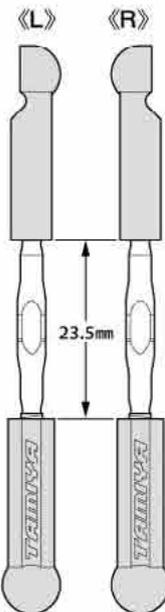
- BD4 ×4 2mmEリング  
E-Ring  
Circlip
- BD5 ×4 4×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BD6 ×2 3×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BD8 ×2 1.7mmピストン  
Piston  
Kolben  
Piston
- BD10 ×4 ミドルスペーサー  
Middle spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BD11 ×2 ロッドガイド  
Lower rod guide  
Untere Stangenführung  
Guide d'axe inférieur
- BD12 ×2 アッパーロッドガイド  
Upper rod guide  
Obere Stangenführung  
Guide d'axe supérieur
- BD13 ×2 14mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD14 ×2 11.5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD15 ×2 6.5mmOリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD16 ×4 3mmOリング (青)  
O-ring (blue)  
O-Ring (bleu)  
Joint torique (bleu)
- BD25 ×2 49.6mmピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

21

フロントダンパーステーの取り付け  
Attaching front damper stay  
Einbau der vorderen Dämpferstrebe  
Fixation du support d'amortisseur avant



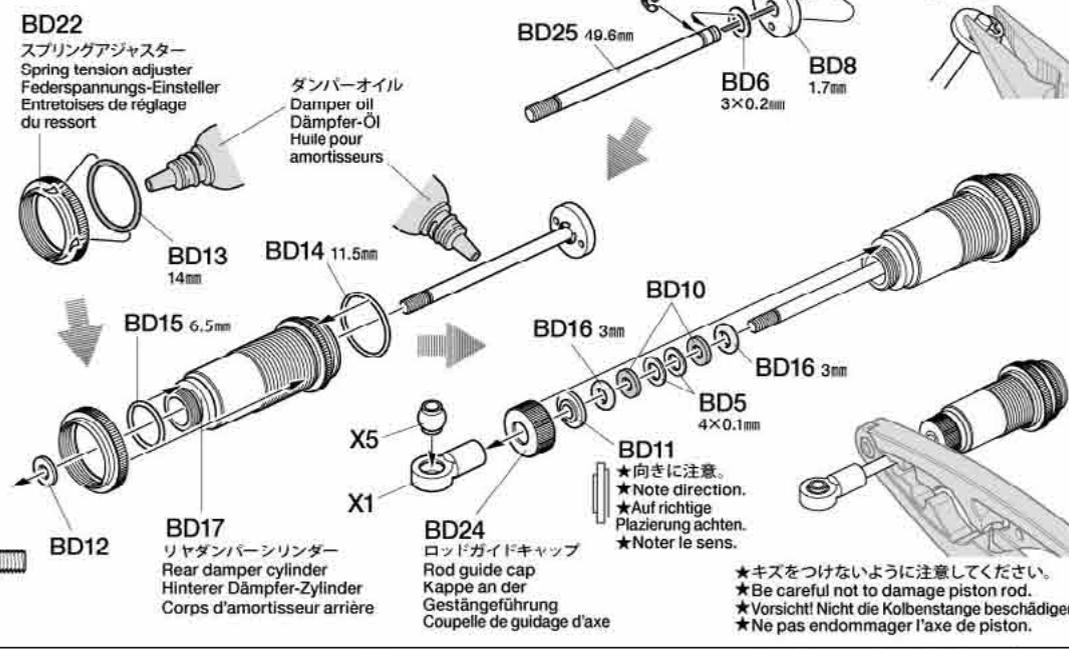
★左右作ります。  
★Make left and right tie rods.  
★Linke und rechte Spurstangen anfertigen.  
★Préparer les barres d'accouplement gauche et droite.



22

ダンパーの組み立て 1 《リヤ》  
Dampers 1  
Stoßdämpfer 1  
Amortisseurs 1

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



23

- BD4 ×4 2mm Eリング  
E-Ring  
Circlip
- BD5 ×4 4×0.1mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BD6 ×2 3×0.2mm シム  
Shim  
Scheibe  
Cale
- BD7 ×2 1.6mm ピストン  
Piston  
Kolben  
Piston
- BD10 ×4 ミドルスペーサー  
Middle spacer  
Distanzring  
Entretoise
- BD11 ×2 ロッドガイド  
Lower rod guide  
Untere Stangenführung  
Guide d'axe inférieur
- BD12 ×2 アッパーロッドガイド  
Upper rod guide  
Obere Stangenführung  
Guide d'axe supérieur
- BD14 ×2 11.5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD15 ×2 6.5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique
- BD16 ×4 3mm Oリング (青)  
O-ring (blue)  
O-Ring (bleu)  
Joint torique (bleu)

24

- BD3 ×4 2×5mm キャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BD9 ×4 2mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

OPTIONS

★キット付属のダンパーオイルは#400です。  
★Kit-standard damper oil (#400).  
★Bausatz-Standard Dämpferöl (#400).  
★Huile d'amortisseurs standard (#400) du kit.

ソフトセット SOFT SET (53443)	赤 / RED	# 200
	橙 / ORANGE	# 300
	黄 / YELLOW	# 400
ミディアムセット MEDIUM SET (53444)	緑 / GREEN	# 500
	青 / BLUE	# 600
	紫 / PURPLE	# 700
ハードセット HARD SET (53445)	ピンク / PINK	# 800
	クリアー / CLEAR	# 900
	ライトブルー / LIGHT BLUE	# 1000

25

- BD19 ×2 リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Feder  
Ressort hélicoïdal arrière



- BD20 ×2 フロントコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal avant



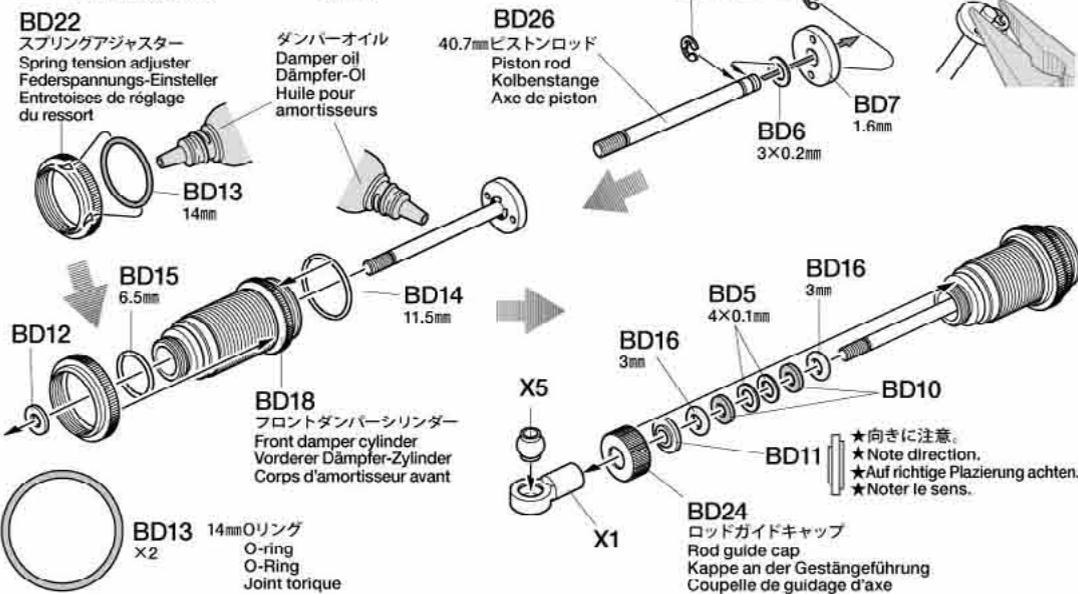
23

ダンパーの組み立て 2  
Dampers 2  
Stoßdämpfer 2  
Amortisseurs 2

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

★押し込みます。  
★Snap on.  
★Finschnappen.  
★Insérer.



24

ダンパーオイルの入れ方  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs

★フロント、リヤ各2個作ります。  
★Make 2 each (front and rear).  
★Je 2 Satz anfertigen (vorderen und hinteren).  
★Faire 2 jeux de chaque (avant et arrière).

1.ピストンを下に下げ、ダンパーオイルを入れます。ピストンをゆっくり上下させてオイル中の気泡を抜きます。

1.Pull down piston and pour oil into cylinder. Remove air bubbles by slowly moving piston up and down.

1.Kolben nach unten ziehen und Öl einfüllen. Luftblasen durch Auf- und Abbewegen des Kolbens herausdrücken.

1.Pousser le piston vers le bas et remplir le corps d'huile. Chasser les bulles d'air en déplaçant le piston de bas en haut.

2.ピストンをいっぱいにおろし、シリンダーキャップはオイルを入れ、すぐに締め込みます。

2.Pull down piston, pour oil into cylinder cap, and attach.

2.Kolben nach unten ziehen, Öl in die Zylinder-kappe einfüllen. Zylinder-kappe anbringen.

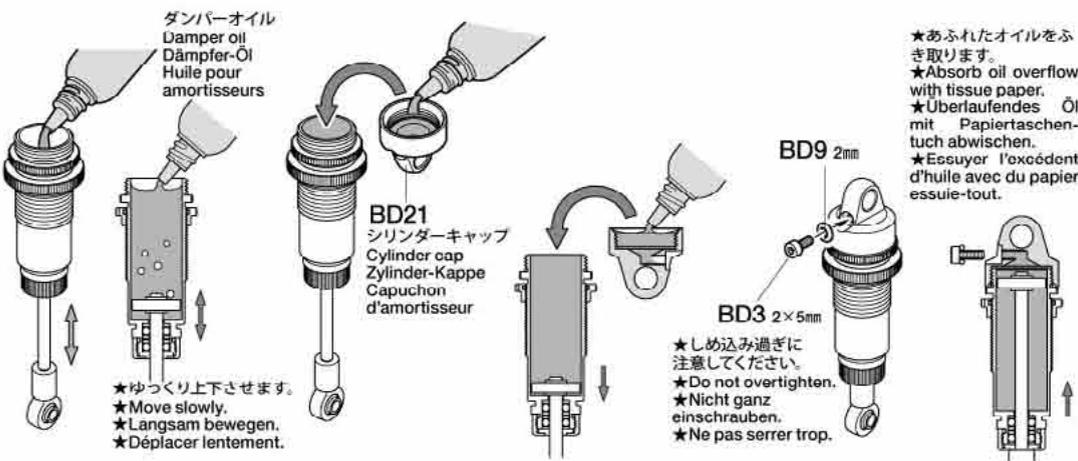
2.Pousser le piston vers le bas et remplir le capuchon d'amortisseur d'huile, puis visser.

3.ピストンを上げて、エアと余分なオイルを抜き、2×5mmキャップスクリューと2mm Oリングを取り付けて完了です。

3.Raise piston to remove excess oil, then attach 2x5mm cap screw and O-ring.

3.Den Kolben nach oben bewegen um überflüssiges Öl und Luft zu entfernen, erst dann die 2x5mm Schraube und O-Ring an der Zylinder-kappe einschrauben.

3.Relever le piston pour élimier les excédents d'huile et d'air, puis installer le vis 2x5mm et joint torique.

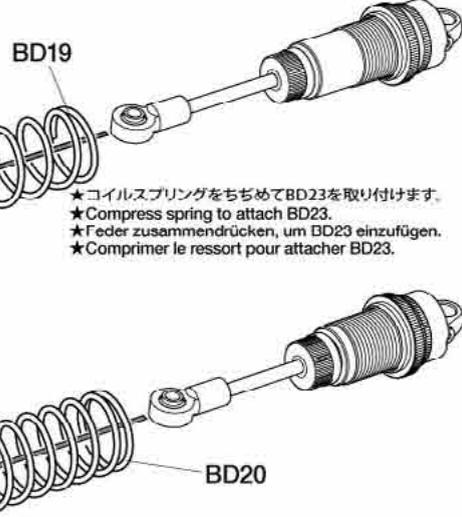


25

ダンパーの組み立て 3  
Dampers 3  
Stoßdämpfer 3  
Amortisseurs 3

《リヤ》  
Rear  
Hinten  
Arrière

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.



《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant

★2個作ります。  
★Make 2.  
★2 Satz anfertigen.  
★Faire 2 jeux.

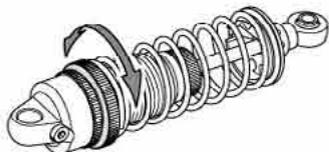
- BD23 ×4 スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de ressort

**26**

3×12mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BD2 x2

**27**

3×20mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BD1 x2



★スプリングアジャスターを回してスプリングの硬さを調整します。

★Adjust spring tension by rotating spring tension adjuster.

★Drehen Sie am Federspannungseinsteller um Spannung einzustellen.

★Faire tourner la entretroises de réglage du ressort pour régler la tension.

**E****28~37**

袋詰Eを使用します  
BAG E / BEUTEL E / SACHET E

**28**

3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BE1 x2

3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BE4 x2

3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
BE5 x2

3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
BB10 x1

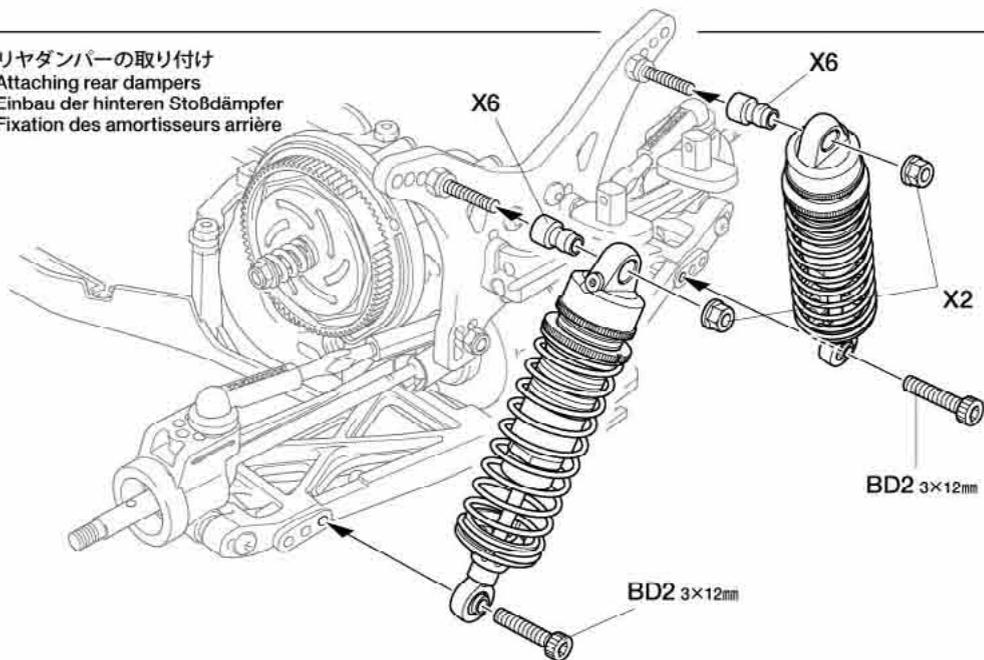
※ブラシレスモーター (別売)  
※Brushless motor (separately available)  
※Brushless-Motor (separat erhältlich)  
※Moteur brushless (disponible séparément)

3mmワッシャー  
Washer  
Reilagscheibe  
Rondelle  
BE9 x2

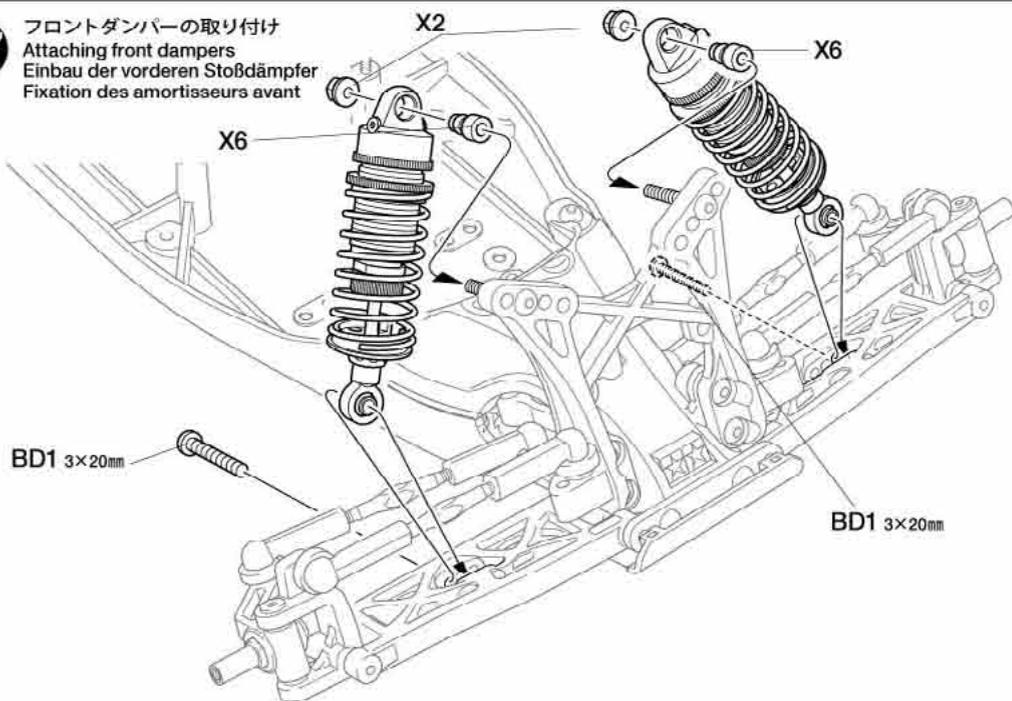
24Tピニオンギヤ  
24T Pinion gear  
24Z Motorritzel  
Pignon moteur 24 dents  
BE17 x1

**26**

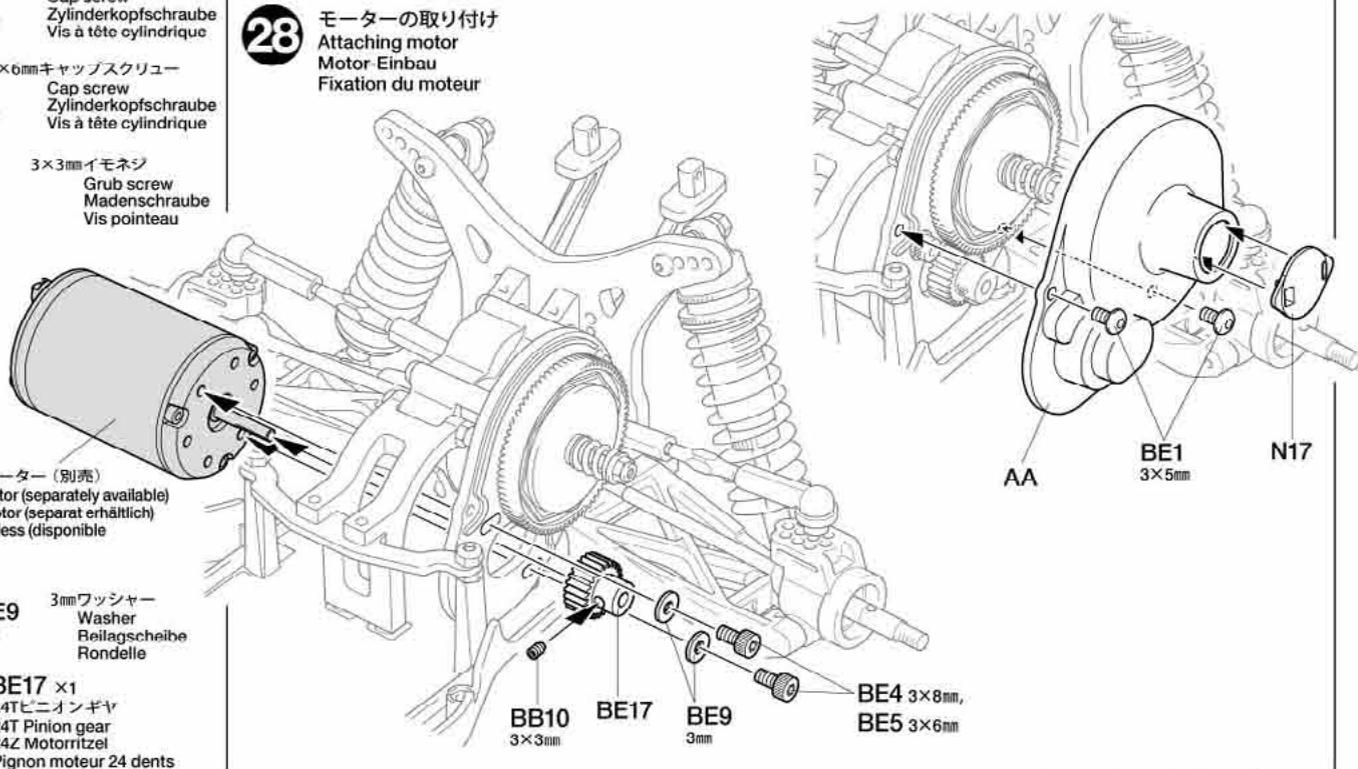
リアダンパーの取り付け  
Attaching rear dampers  
Einbau der hinteren Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs arrière

**27**

フロントダンパーの取り付け  
Attaching front dampers  
Einbau der vorderen Stoßdämpfer  
Fixation des amortisseurs avant

**28**

モーターの取り付け  
Attaching motor  
Motor-Einbau  
Fixation du moteur



- BC1 x1 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis
- BE2 x1 3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BE3 x1 2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse
- BE6 x1 2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique
- BC4 x1 5×5mm六角ピロボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule

**Checking R/C equipment**

- ① Install batteries.
- ② Extend receiver antenna.
- ③ Connect charged battery.
- ④ Switch on transmitter.
- ⑤ Switch on receiver.
- ⑥ Trims in neutral.
- ⑦ Reverse switch on "N".
- ⑧ Steering wheel in neutral.
- ⑨ Servo in neutral position.
- ⑩ After attaching servo saver, switch off R/C units and disconnect connectors.

**Überprüfen der RC-Anlage**

- ① Batterien einlegen.
- ② Empfängerantenne ausrollen.
- ③ Voll aufgeladenen Akku verbinden.
- ④ Sender einschalten.
- ⑤ Empfänger einschalten.
- ⑥ Trimmhebel neutral stellen.
- ⑦ Reverse-Schalter auf "N".
- ⑧ Lenkrad neutral stellen.
- ⑨ Servo in Neutralstellung.
- ⑩ Nachdem der Servo-Saver angebracht ist, die RC-Einheit ausschalten und die Stecker abziehen.

**Vérification de l'équipement R/C**

- ① Mettre en place les piles.
- ② Déployer l'antenne du récepteur.
- ③ Charger complètement la batterie.
- ④ Allumer l'émetteur.
- ⑤ Allumer le récepteur.
- ⑥ Placer les trims au neutre.
- ⑦ L'inverseur de servo sur "N".
- ⑧ Le volant de direction au neutre.
- ⑨ Servo au neutre.
- ⑩ Après installation du sauve-servo, éteindre l'ensemble R/C et débrancher les connecteurs.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤ・ホームページアドレス  
[www.tamiya.com](http://www.tamiya.com)

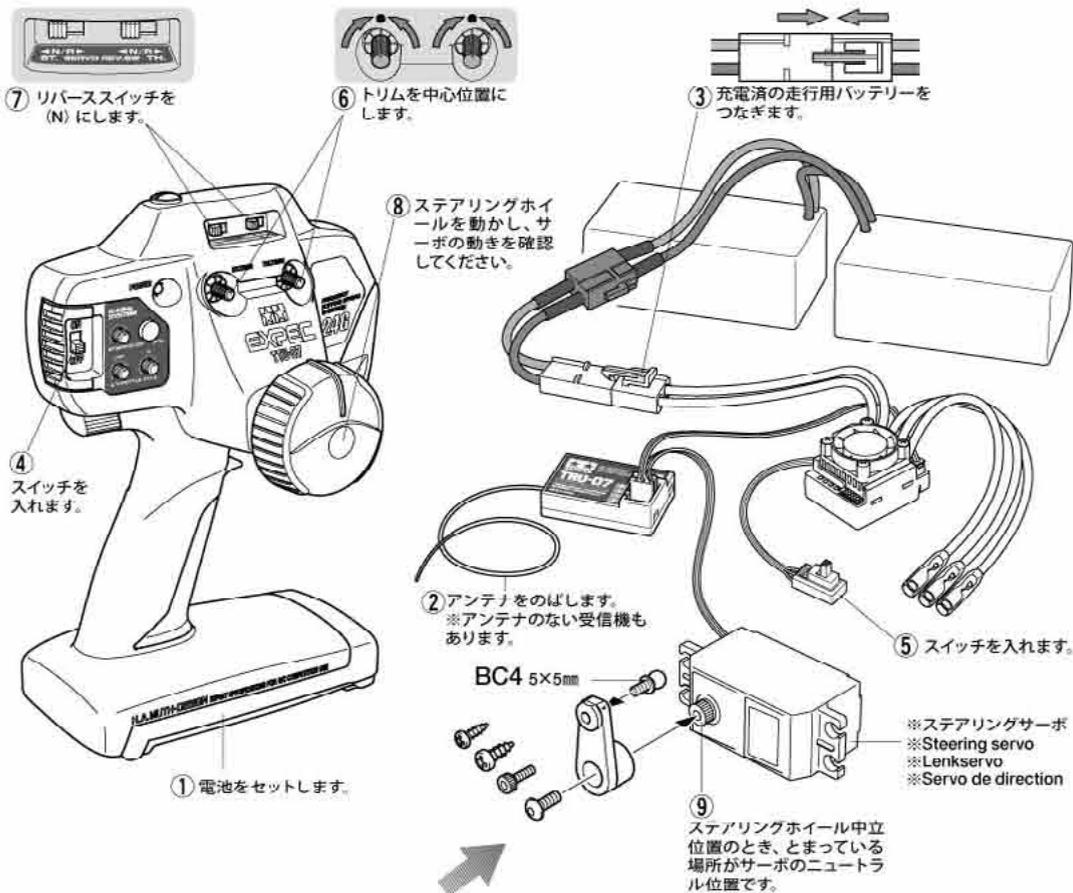


**ラジオコントロールメカのチェック**  
Checking R/C equipment  
Überprüfen der RC-Anlage  
Vérification de l'équipement R/C



★ご使用のプロボセット付属の取扱説明書をよく読んでからお使いください。  
★Refer to the manual included with R/C unit.  
★Die bei der RC-Anlage enthaltene Anleitung beachten.  
★Se référer au manuel inclus avec l'équipement R/C.

- ★番号の順にチェックし、必ずサーボのニュートラルを確認して組み立ててください。
- ★Make sure the servo is in neutral prior to assembly.
- ★Servo vor dem Einbau in neutrale Stellung bringen.
- ★S'assurer que le servo est au neutre avant assemblage.



《L7》

タミヤ  
フタバ  
TAMIYA  
Futaba

BC1  
3×8mm

★タミヤ製サーボの場合はL7を使用します。他社製サーボを使用する場合は下の表をご覧ください。  
★Use L7 when using Tamiya servos. See diagram below when using other brands of servo.  
★L7 benutzen bei Tamiya Servos. Bei der Verwendung anderer Servos unten stehendes Diagramm beachten.  
★Utiliser L7 avec des servos Tamiya. Se reporter au tableau ci-dessous pour d'autres marques de servos.

★サーボがニュートラルの状態  
で図のように取り付けます。  
★Attach as shown with servo  
in neutral.  
★Wie angegeben Servo in  
Neutralstellung bringen.  
★Monter comme indiqué avec  
le servo au neutre.

⑩ 取り付け後、送受信機の  
スイッチを切り、走行用  
バッテリーもはずして  
おきます。

《サーボホーン用ビスの選び方》 / Selecting Servo Horn Screw  
Schraube des Servohorns / Choix du palonnier de servo

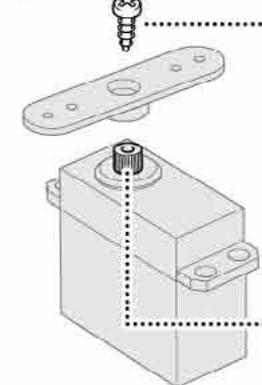
★他社製サーボを搭載する場合は、サーボホーン用ビスをキット付属の8mmサイズビスに交換します。この表をよく見て、4種類の中からサーボに合わせたビスを選んでください。また、これ以外のビスの場合はプロボメーカーにお問い合わせください。

★When using other brands of servo, replace servo horn screw with 8mm screw included in this kit, using this diagram to select the correct screw. If there is no suitable screw, please contact the servo manufacturer.

★Bei der Verwendung anderer Servos sollte die Schraube am Servohorn durch die beiliegende 8mm Schraube ersetzt werden. Beachten Sie das Diagramm für die Auswahl der richtigen Schraube. Ist dort keine geeignete Schraube aufgeführt, fragen Sie den Servohersteller.

★Pour d'autres marques de servos, remplacer la vis de palonnier par la vis 8mm incluse dans ce kit, en utilisant ce tableau pour choisir la vis correcte. S'il n'y a pas de vis compatible, contacter le fabricant du servo.

- ★サーボからビスを外します。  
★Remove original servo horn screw.
- ★Originalschraube des Servohorns entfernen.
- ★Enlever la vis originale du palonnier.



① ★ビスのネジ部をよく見て、ビスの種類を確認します。  
★Examine screw and determine type.  
★Schraube überprüfen und die Richtige auswählen.  
★Examiner la vis et déterminer le type.

② ★下の原寸図でビスの太さを確認し、選択したビスを使います。  
★Check screw thickness with diagram below. Use selected screw.  
★Dicke der Schraube mit dem unten stehenden Diagramm vergleichen. Die ausgewählte Schraube nutzen.  
★Vérifier l'épaisseur de la vis sur le tableau ci-dessous. Utiliser la vis choisie.

細い Thin Dünn Fin	→	BE3 2.6×8mm
太い Thick Dick Epaisse	→	BE2 3×8mm
細い Thin Dünn Fin	→	BE6 2.6×8mm
太い Thick Dick Epaisse	→	BC1 3×8mm

タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse

丸ビス  
Standard screw  
Standardschraube  
Vis standard

★使用するサーボの取り付け部に合わせて選びます。  
★Match part with servo.  
★Den zum Servo passenden Sockel aussuchen.  
★Utiliser une pièce adaptée au servo.

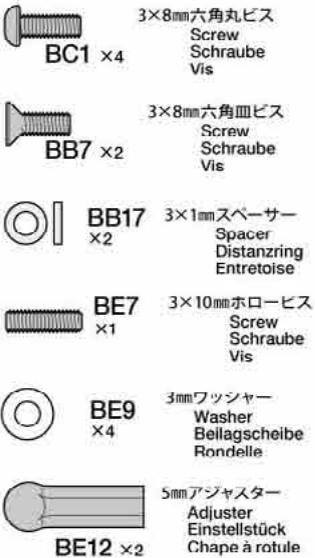
《L7》

タミヤ  
フタバ  
TAMIYA  
Futaba

《L8》

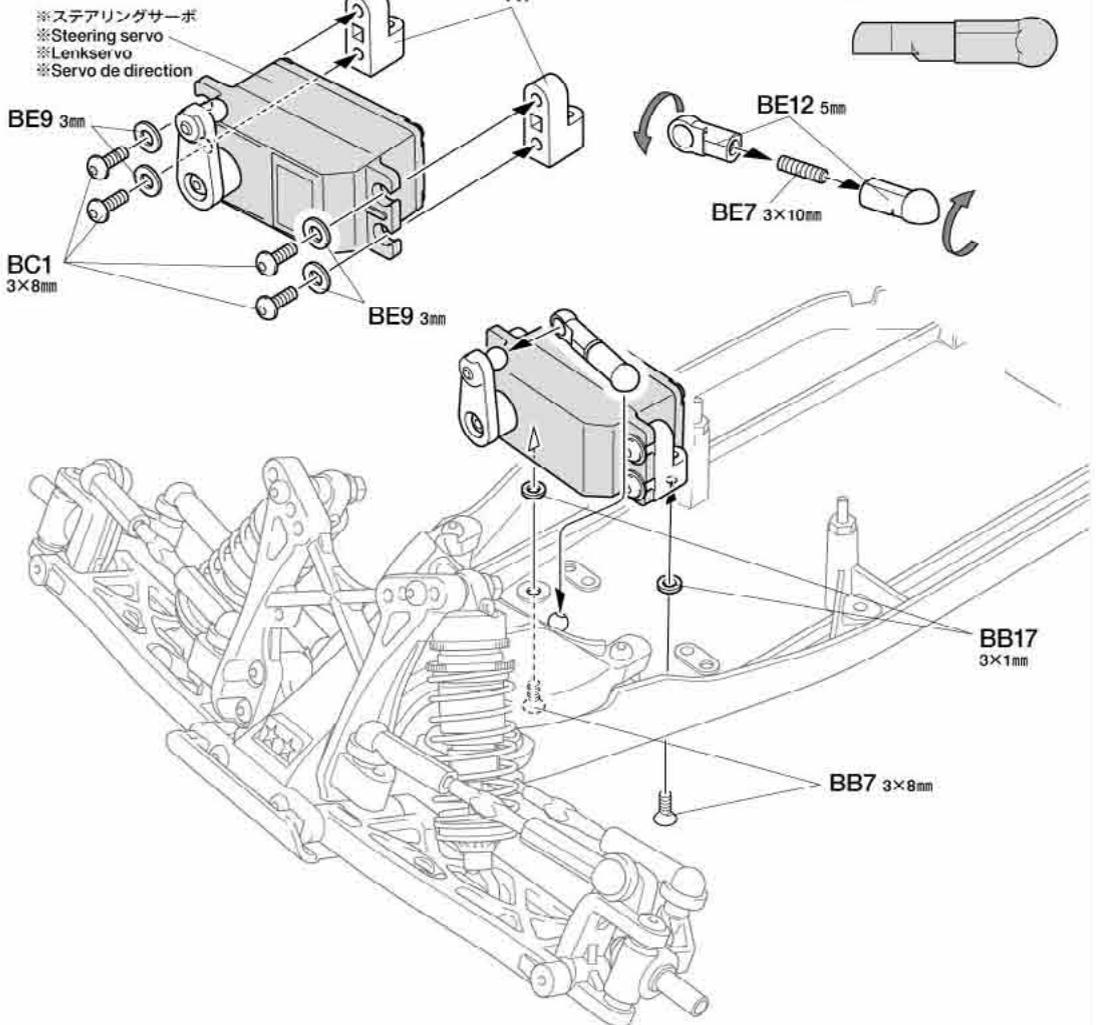
サンワ  
KO  
Sanwa  
KO

30



30

### サーボの取り付け Attaching steering servo Lenkservo-Einbau Fixation du servo de direction



★メカの各コネクターの接続はメカに付属の説明書を良くお読みください。

★For connecting R/C units, refer also to the instructions supplied with units.

★Zum Anschließen der RC-Einheiten auch die den Einheiten beiliegenden Anleitungen beachten.

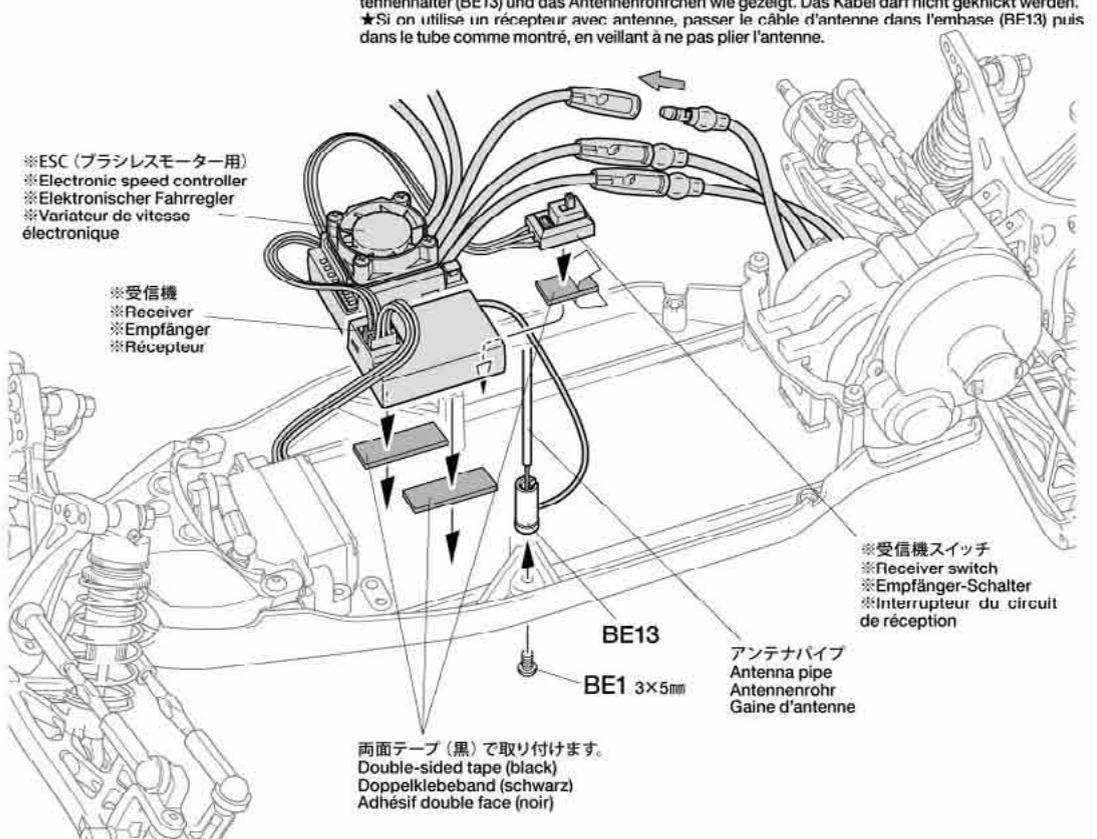
★Pour installer l'ensemble RC, consulter également ses instructions spécifiques.

31



31

### メカの搭載 Attaching R/C unit Einbau der RC-Einheit Installation de l'ensemble R/C



### タミヤニュースを読む

タミヤニュースはモデル作りの情報誌として多くの方に愛読されています。ご希望の方は模型店でおたずね下さい。当社より定期購読する方法もあります。

### タミヤカタログ

スケールモデルを中心に掲載したタミヤカタログは年に一回発行されています。ご希望の方は模型店でおたずねください。

### TAMIYA CATALOG

The latest in cars, bikes, airplanes, ships and tanks. Motorized and museum quality models are all shown in full color in Tamiya's latest catalog.

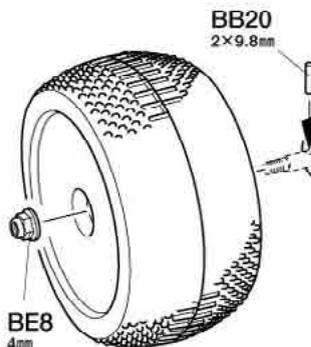
32

3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BC1 ×2

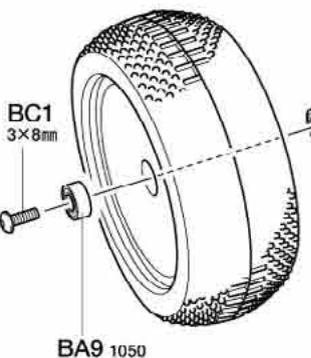
4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragennutter  
Ecrou à flasque

BE8 ×2



BB20 2×9.8mmシャフト  
×2  
Shaft  
Achse  
Axe

BA9 1050ベアリング  
×4  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



BA9 1050

33

3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis

BB2 ×2

注意してください  
CAUTION  
VORSICHT  
PRECAUTIONS

★被覆の破れたバッテリーは使用しないでください。ショートの原因があります。

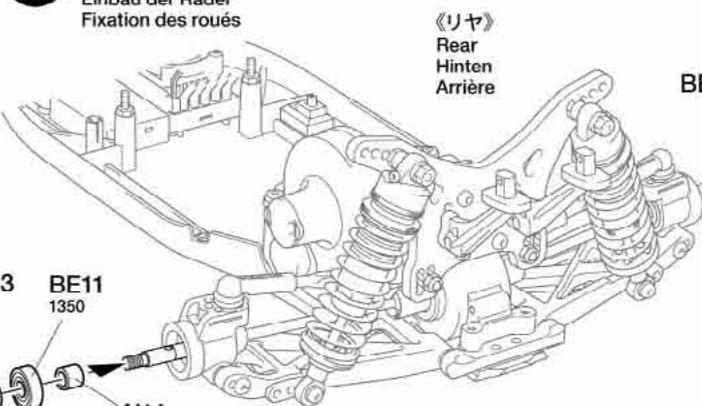
★Do not use battery with damaged battery cell cover. It may cause short circuiting.

★Keinen Akku verwenden, dessen Hülle beschädigt ist. Es könnte Kurzschluss entstehen.

★Ne pas utiliser le pack avec un couvercle endommagé. Il y a un risque de court-circuit.

32

タイヤの取り付け  
Attaching wheels  
Einbau der Räder  
Fixation des roués



《リア》  
Rear  
Hinten  
Arrière

BB20 2×9.8mm BE8 4mm

BE10

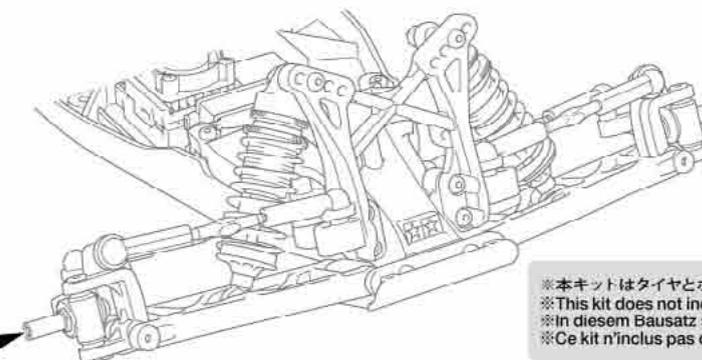
BE11 1350

N14

N13

BE10  
★向きに注意。  
★Note direction.  
★Auf richtige Platzierung achten.  
★Noter le sens.

《フロント》  
Front  
Vorne  
Avant



BA9 1050

BC1 3×8mm

BA9 1050

※本キットはタイヤとホイールは付属しません。別にお求めください。  
※This kit does not include wheels or tires.  
※In diesem Bausatz sind nicht enthalten: Reifen und Räder.  
※Ce kit n'inclus pas de pneus et de jantes.

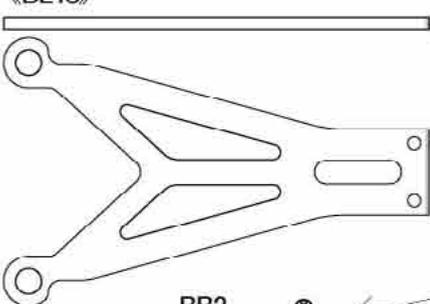
BE10 ×2  
リアアスルワッシャー  
Rear axle washer  
Hintere Beilagscheibe  
der Achse  
Rondelle d'axe arrière

BE11 ×2  
1350ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes

33

走行用バッテリーの搭載  
Installing battery pack  
Einlegen des Akkupacks  
Installation du pack d'accus

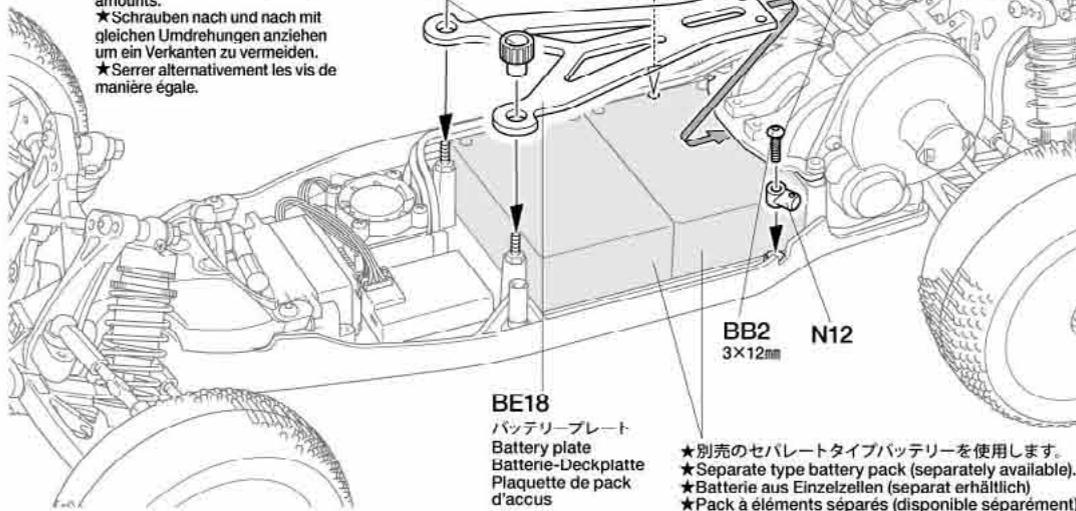
《BE18》



★取り付けがきつい場合は削ります。  
★File edge if the fit is tight.  
★Kanten zufeilen, falls der Sitz zu stramm ist.  
★Limer le rebord si l'assemblage est trop juste.

※3mmビス穴タップ (M3×0.5mm)・推奨  
※Make thread (M3×0.5mm)  
※Gewinde schneiden (M3×0.5mm)  
※Faire un filetage (M3×0.5mm)

★N16を交互に均等に締め付けます。  
★Tighten N16 alternately in equal amounts.  
★Schrauben nach und nach mit gleichen Umdrehungen anziehen um ein Verkanten zu vermeiden.  
★Serrer alternativement les vis de manière égale.



BB2 3×12mm

N12

N16

BB2 3×12mm

N12

BE18  
バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Deckplatte  
Plaque de pack  
d'accus

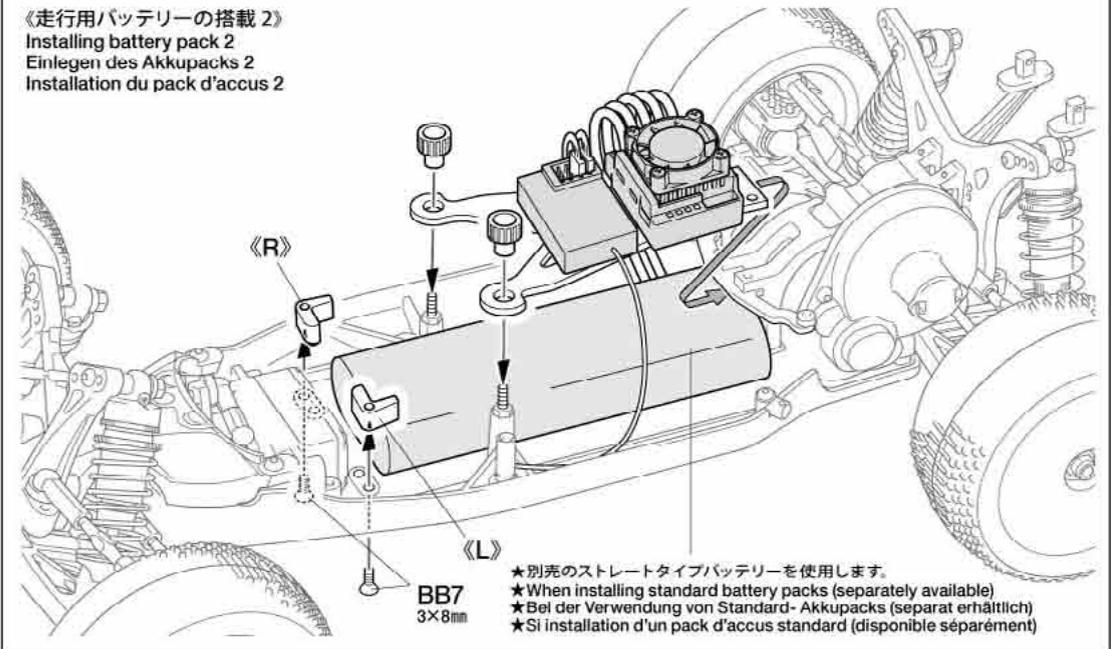
★別売のセパレートタイプバッテリーを使用します。  
★Separate type battery pack (separately available).  
★Batterie aus Einzelzellen (separat erhältlich)  
★Pack à éléments séparés (disponible séparément)

《走行用バッテリーの搭載2》  
Installing battery pack 2  
Einlegen des Akkupacks 2  
Installation du pack d'accus 2

3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
BB7 ×2

BE15 ×1  
バッテリーストッパー-L  
Battery stopper (left)  
Batterie-Anschlagstifte (links)  
Blocage de pack (gauche)

BE16 ×1  
バッテリーストッパー-R  
Battery stopper (right)  
Batterie-Anschlagstifte (rechts)  
Blocage de pack (droit)



★別売のストレートタイプバッテリーを使用します。  
★When installing standard battery packs (separately available)  
★Bei der Verwendung von Standard- Akkupacks (separat erhältlich)  
★Si installation d'un pack d'accus standard (disponible séparément)

34

34 ボディの切り取りと塗装  
Trimming and painting body  
Zuschneiden und Lackieren der Karosserie  
Découpe et peinture de la carrosserie

★アンテナ用穴はアンテナ位置に合わせてあけてください。  
★Make hole matching antenna position, if necessary.  
★Wenn nötig passende Bohrung für die Antenne anbringen.  
★Faire un trou pour le passage de l'antenne, si nécessaire.

★7mm穴をあけます。  
★Make 7mm hole.  
★7mm Loch machen.  
★Percer un trou de 7mm.

★切り取ります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

★シャーシセッティングに合わせて切り取ります。  
★Choose outline according to chassis settings.  
★Schneidelinie je nach Abstimmung wählen.  
★Choisir la ligne de coupe en fonction des réglages de châssis.

★切り取ります。  
★Cut away.  
★Abschneiden.  
★Couper.

★6mm穴をあけます。  
★Make 6mm hole.  
★6mm Loch machen.  
★Percer un trou de 6mm.

★シャーシに合わせて6mm穴をあけます。  
★Make 6mm holes to match chassis.  
★6mm Löcher passend zum Chassis machen.  
★Percer des trous de 6mm pour adapter au châssis.

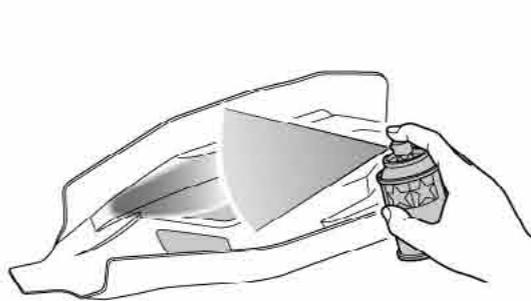
TAMIYA CRAFT TOOLS  
PRECISION CALIPER  
精密ノギス



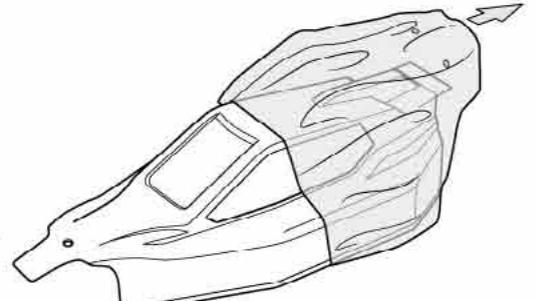
ITEM 74030

TAMIYA CA  
CEMENT (ゴムタイヤ用)  
タミヤ瞬間接着剤

●RCカーのゴムタイヤ専用に見出された瞬間接着剤です。コーナリング中などのタイヤの変形に耐える強力な接着力はもちろん、粘りが低いため組立て時に接着剤が隅々まで行きわたりやすいのも特徴です。5gアルミチューブ入りで、約20本のタイヤを接着することができます。マイクロノズル2本付き



① ★塗装する際には、付属のマスクシールを利用してウインドウ部分のマスクングをしてください。  
ポリカーボネート用塗料で内側から塗装してください。  
★Mask off window areas from inside using masking stickers included in kit. Paint body from inside using polycarbonate paints.  
★Fenster von innen mit den im Bausatz enthaltenen Aufkleber abkleben. Karosserie nach Wunsch mit Polycarbonatfarben von Innen lackieren.  
★Masquer les zones vitrées à l'intérieur en utilisant les masques inclus dans le kit. Peindre la carrosserie par l'intérieur à l'aide de peintures pour polycarbonate.



② ★塗装、マーキングはお好きなカラーで自由に行ってください。また塗装後は表面の保護シールをはがします。  
★After paint has cured, remove protective film prior to adding stickers. Paint and apply markings as you like.  
★Nach Trocknen der Farbe vor dem Anbringen der Aufkleber die Schutzfolie abziehen. Weiter bemalen und Aufkleber nach Wunsch anbringen.  
★Après séchage de la peinture, enlever le film de protection avant de poser les stickers. Peindre et appliquer les marquages comme souhaité.

## TAMIYA COLOR

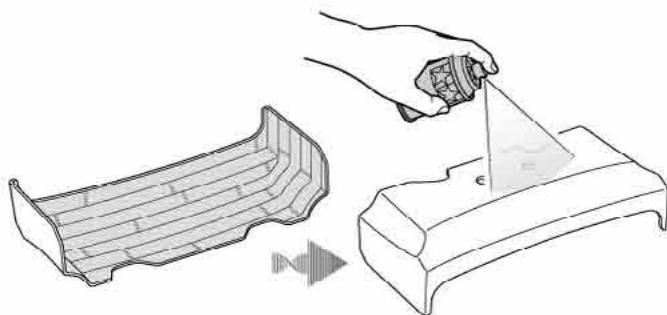
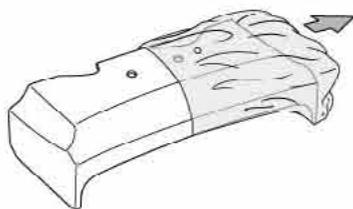
ポリカーボネートスプレー(ミニ)

クリヤーボディ用スプレー塗料です。軽く仕上がりが、衝突などにはがれにくいのが特徴。ピン入り塗料の上に重ね塗りができます。



35

ウイングの塗装  
Painting wing  
Lackieren des Spoilers  
Peinture de l'aileron



- ③ ★ウイングは先に保護フィルムを剥がしてから塗装します。  
★Remove protective film prior to painting wing.  
★Vor dem Lackieren des Spoilers Schutzfilm abziehen.  
★Enlever le film protecteur avant de peindre l'aileron.

- ④ ★内側部分をマスキングテープ(別売)でマスキングしてから、裏面をポリカーボネート塗料で塗装します。  
★Mask off top side and paint underside with polycarbonate paints.  
★Obersseite Abkleben und Unterseite mit Polycarbonatfarben lackieren.  
★Masquer le dessus et peindre le dessous avec des peintures polycarbonates.

36



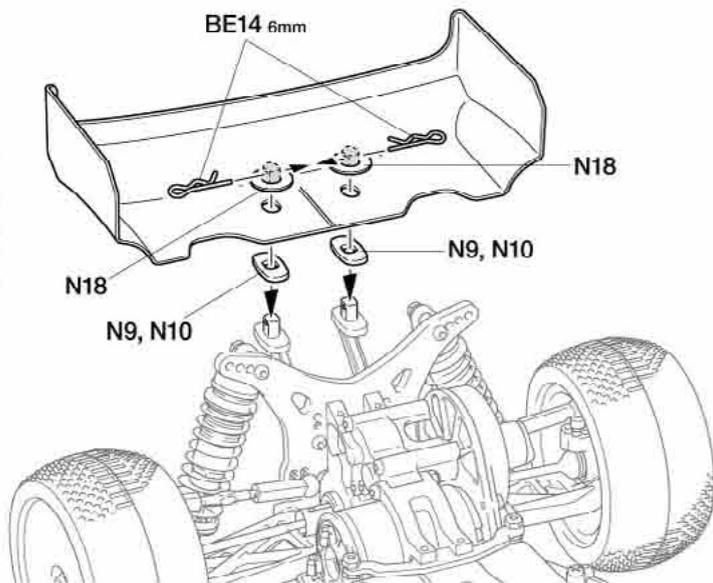
6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

BE14 ×2

36

ウイングの取り付け  
Attaching wing  
Anbau des Spoilers  
Installation de l'aileron

- ★N9とN10の取り付け向きによってウイングの角度を変えることができます。  
★Wing angle can be adjusted by altering direction of N9 or N10.  
★Der Anstellwinkel des Flügels kann durch andere Einbau-Richtung von N9 oder N10 geändert werden.  
★L'incidence de l'aileron peut être réglée en changeant le sens de N9 ou N10.



37

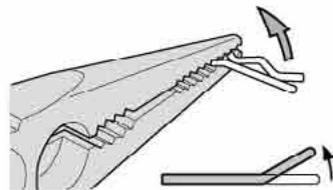


6mm スナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique

BE14 ×3

## 《スナップピンの折り曲げ》

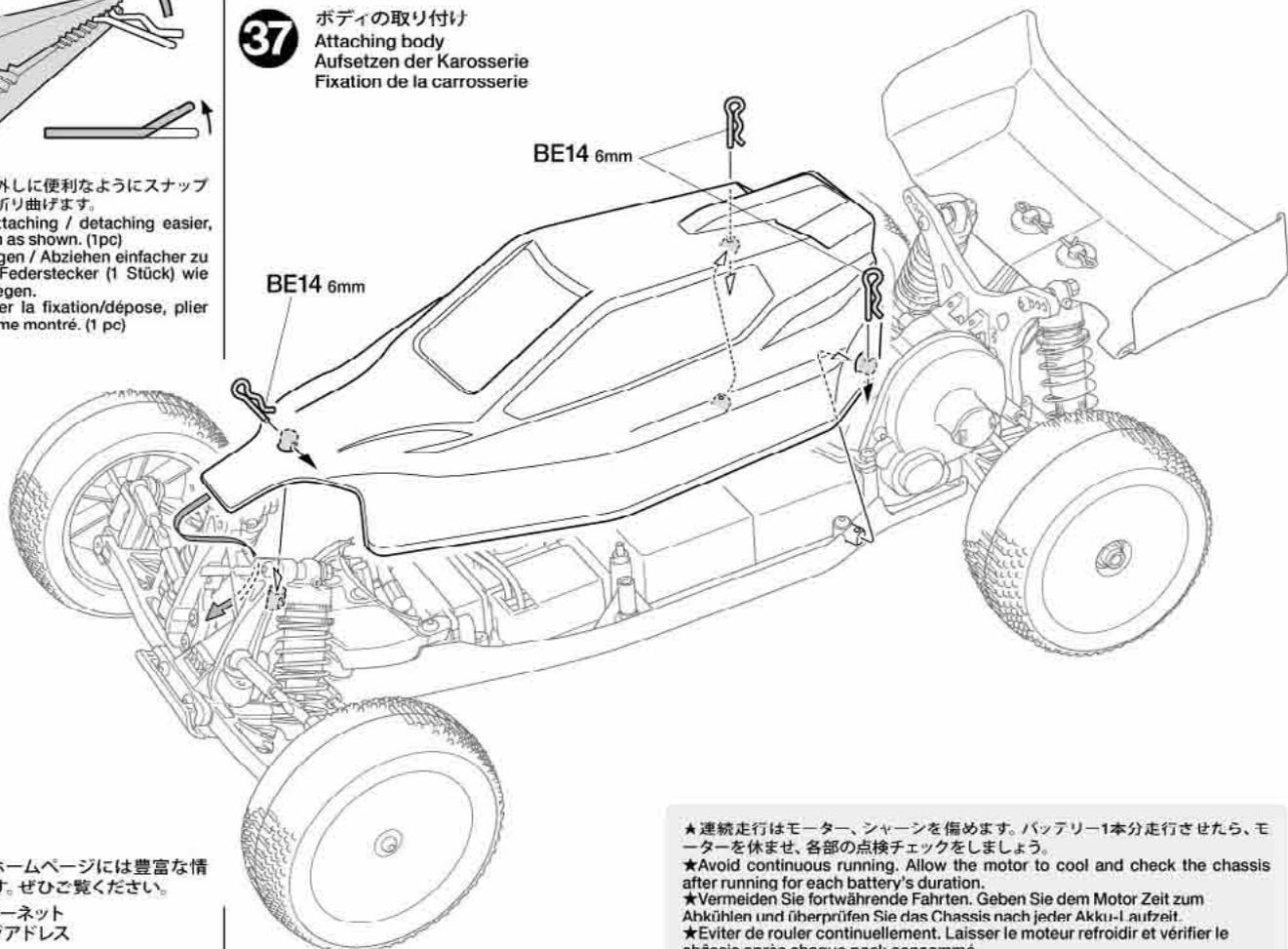
Modifying snap pins  
Abänderung des Federstecker  
Modification de l'épingle métallique



- ★ボディ取り外しに便利のようにスナップピン(1個)を折り曲げます。  
★To make attaching / detaching easier, bend snap pin as shown. (1pc)  
★Um Befestigen / Abziehen einfacher zu machen, die Federstecker (1 Stück) wie abgebildet biegen.  
★Pour faciliter la fixation/dépose, plier l'épingle comme montré. (1 pc)

37

ボディの取り付け  
Attaching body  
Aufsetzen der Karosserie  
Fixation de la carrosserie



- ★連続走行はモーター、シャーンを傷めます。バッテリー1本分走行させたら、モーターを休ませ、各部の点検チェックをしましょう。  
★Avoid continuous running. Allow the motor to cool and check the chassis after running for each battery's duration.  
★Vermeiden Sie fortwährende Fahrten. Geben Sie dem Motor Zeit zum Abkühlen und überprüfen Sie das Chassis nach jeder Akku-Laufzeit.  
★Eviter de rouler continuellement. Laissez le moteur refroidir et vérifier le châssis après chaque pack consommé.

●タミヤのホームページには豊富な情報が満載です。ぜひご覧ください。

タミヤインターネット  
ホームページアドレス

www.tamiya.com

●走らせない時はバッテリーを必ずはずしておきましょう。

●ギヤ比  
搭載するモーター、コースレイアウト等に合わせて、ピニオンギヤの歯数(ギヤ比)をセッティングしてください。

●GEAR RATIO  
Choose gear ratio according to the motor used or running surface condition.

●GETRIEBEÜBERSETZUNG  
Wählen Sie die Getriebeübersetzung entsprechend dem eingesetzten Motor und dem Fahrbahnbelag.

●RAPPORT DE PIGNONNERIE  
Choisir le rapport de pignonnnerie en fonction du moteur ou du type de piste.

計算式  
Formula

$$\left( \frac{\text{スーパーギヤ歯数 (79T)}}{\text{Spur gear teeth}} \times \frac{\text{ピニオンギヤ歯数}}{\text{Pinion gear teeth}} \right) : 1$$

- ★ピニオンギヤは市販の48ピッチギヤを使用してください。
- ★Use 48 pitch pinion gear (separately available).
- ★Ritzel mit Steigung 48 (separate erhältlich) verwenden.
- ★Utiliser un pignon module 48 (disponible séparément).

		スーパーギヤ Spur gear	
		77T (OP)	79T
ピニオンギヤ Pinion gear	22T	9.10	9.34
	23T	8.70	8.93
	24T	8.34	8.56
	25T	8.01	—

●スリッパークラッチ

スリッパークラッチは、ジャンプ後の着地やフル加速時など、路面から伝わる大きな力を内部のプレッシャープレートを通して吸収し駆動系の破損を防ぎます。基準位置からナットをゆるめるとスリッパークラッチがすべりやすいセッティングとなります。スリッパークラッチがすべっている状態で走行を続けると過熱によりスーパーギヤが溶けることがありますので避けてください。また、基準位置からナットをネジ込みすぎるとショックを吸収できずにギヤが破損します。走行条件に合わせて調整してください。

●SLIPPER CLUTCH

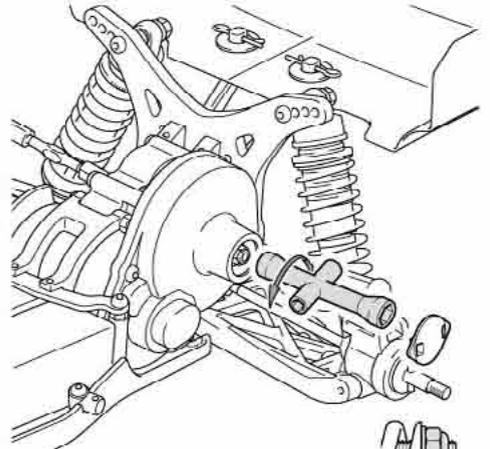
Slipper clutch with pressure plate protects transmission from impacts while jumping or accelerating. Loosen nut from standard position to loosen clutch. Running with an overly loose clutch may build up heat and shorten life of spur gear. Over tightening the nut may lock clutch and increase risk of damaging gears. Adjust according to the running condition.

●RUTSCHSCHEIBE

Die Rutschkupplung mit ihrer Druckplatte schützt den Antriebstrang bei Sprüngen oder beim Beschleunigen vor Stößen. Lockern Sie die Mutter etwas aus der Standard-Position um die Kupplung weicher einzustellen. Fahren mit zu weicher Kupplung kann zu Hitzeentwicklung führen und die Lebensdauer des Antriebszahnrad verringern. Eine zu fest angezogene Mutter kann die Kupplung blockieren und die Gefahr von Schäden an den Zahnradern erhöhen. Nehmen Sie die Einstellung entsprechend den Fahrbedingungen vor.

●RONDELLE DE SLIPPER

L'embrayage à slipper avec plaquette de pression protège la transmission des chocs lors de sauts ou d'accélération. Desserrer l'écrou à partir de la position standard pour assouplir l'embrayage. Rouler avec un embrayage trop souple peut causer une surchauffe et raccourcir la durée de vie de la pignonnnerie. Trop serrer l'écrou peut bloquer l'embrayage et accroître le risque d'endommagement des pignons. Régler en fonction des conditions de course.



- ★路面に合わせて調整します。
- ★Adjust according to the track surface.
- ★Entsprechend der Fahrbahnoberfläche einstellen.
- ★Régler en fonction de la surface de piste.

●トー角 (トーイン・トーアウト)

トーインをつけた場合、直進性が良くなり、ステアリングの切り始めの反応がおだやかになります。トーアウトにした場合は、逆にステアリングの反応がシャープになります。ただし、どちらもつけすぎると抵抗になってスピードを低下させたり、アンダーステアやオーバーステアが強くなって操縦しにくいステアリング特性になってしまいます。このシャーンでは、ほんのわずかなトーアウトをつけておくのが良いでしょう。

●TOE-IN AND TOE-OUT

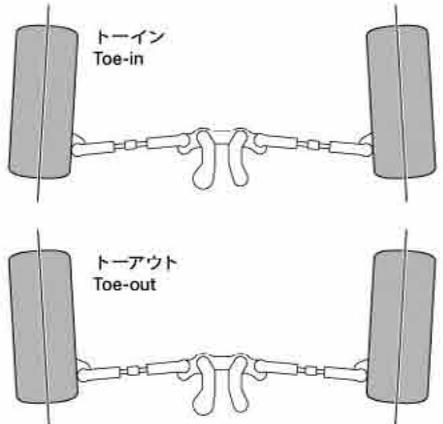
Adjusting the car to toe-in a little, by pointing the wheels inwards, provides the car with good straight running and moderate steering. Toe-out, which points the wheels outwards, gives sharp steering response. Begin with a little toe-out and work from there.

●VORSPUR UND NACHSPUR

Geringfügige Einstellung der Räder nach innen sorgt für guten Geradeauslauf und gemäßigte Lenkeigenschaften. Bei der Nachspur (Räder zeigen leicht nach außen) zeigt sich eine scharfe und harte Lenkung. Seien Sie vorsichtig, nicht zu übertreiben, fangen Sie mit leichter Nachspur an, und orientieren Sie sich vor dort aus.

●PINCEMENT ET OUVERTURE

On opérera pour un léger pincement (orientation des roues vers l'intérieur) qui assure un meilleur comportement en ligne droite sans trop altérer celui en virage ou une ouverture (orientation des roues vers l'extérieur) qui génère une réponse rapide et précise en courbe. Dans l'une ou l'autre des alternatives, ne pas atteindre des angles trop importants. Commencer le réglage par un léger ouverture et corriger par étapes.



●キャンバー角

コーナリング中のマシンには遠心力が働くため、車体がコーナーの外側に傾きます。このとき、タイヤにキャンバー角をつけることで接地面積を変え、タイヤのグリップ力を増やしたり減らしたりすることができます。コーナリング中のグリップを増やすにはネガティブキャンバーに、減らすにはポジティブキャンバーにセッティングします。

●CAMBER ANGLE

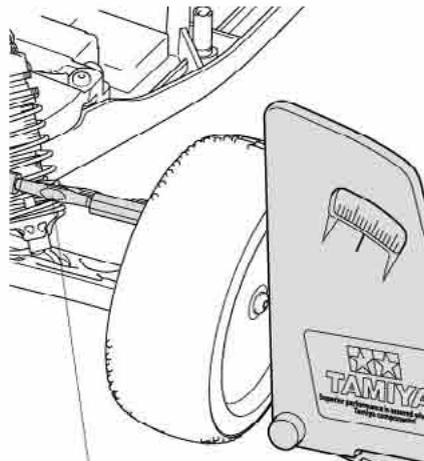
While taking the corners, the car is forced to go outwards, causing instability. The area of contact on each tire is determined by the camber angle, and therefore the traction of the tires can be made greater or lesser by adjustment of camber angle. To increase traction during cornering, adjust camber angle to negative, and to reduce traction, adjust to positive camber.

●KRÜMMUNGSWINKEL

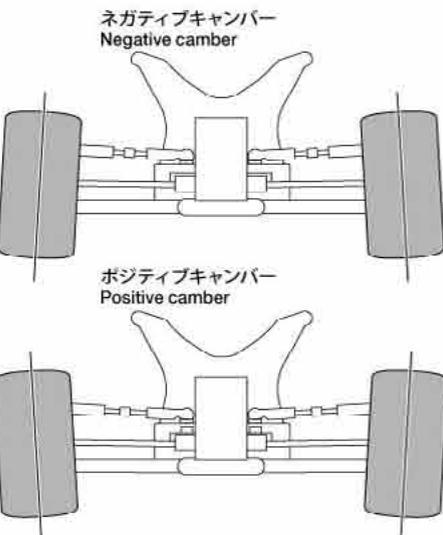
Bei Durchfahren von Kurven wird das Fahrzeug nach Außen gezwungen, was Instabilität verursacht. Die Kontaktfläche jeden Reifens wird vom Krümmungswinkel bestimmt, und so kann die Bodenhaftung der Reifen durch die Veränderung des Krümmungswinkels erhöht oder verringert werden. Um die Bodenhaftung in Kurven zu erhöhen, verringern Sie den Krümmungswinkel, und vergrößern Sie den Winkel für weniger Haftung.

●ANGLE DE CARROSSAGE

En virage, la voiture a tendance à s'échapper vers l'extérieur causant une instabilité. La surface de contact de chaque pneu est déterminée par l'angle de carrossage. En conséquence, la traction des pneus peut être augmentée ou diminuée en faisant varier l'angle de carrossage. Pour accroître la traction en virage, opter pour une valeur négative et vice versa.



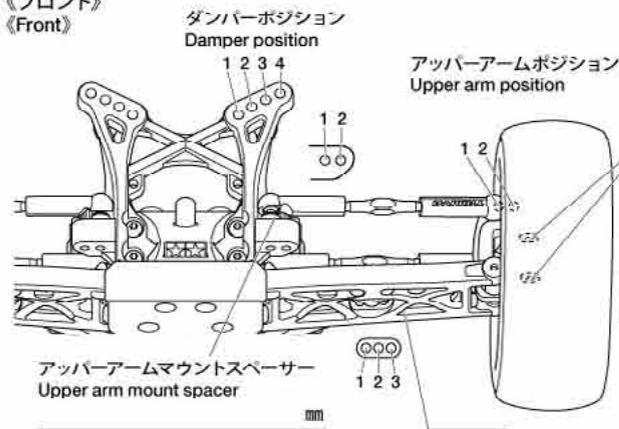
- ★アッパーアームの長さを変えることで調整します。
- ★Adjust rod length by rotating adjuster.



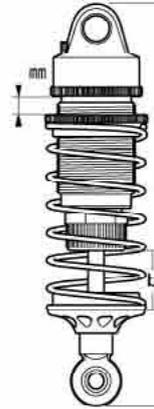
ドライバー  
Driver

日付 Date      コース Track      コースコンディション Track condition

《フロント》  
《Front》

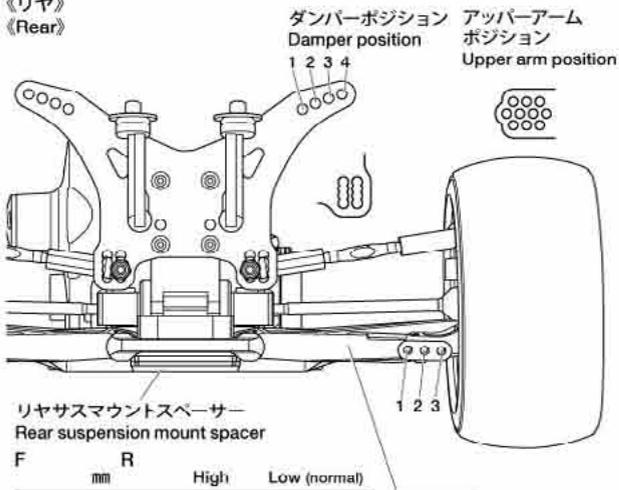


トレーリングアクスル Trailing axle	+1.0		
F	R	0	
アップライトスペーサー Upright spacer	High	Middle	Low
キャンバー角 Camber angle	°		
トー角 Toe angle	°		
キャストブロック Caster block	25°	30°	
車高 Ground clearance	mm		

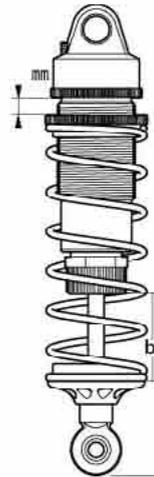


ダンパータイプ Damper type	ノーマル Normal	ビックボア Big bore
ダンパー長 Damper length	a	mm
	b	mm
ピストン Piston	穴 hole(s)	
インナースペーサー Inner spacer	mm	
オイル Oil	番 #	
スプリング Spring		

《リヤ》  
《Rear》



リアアップライト Rear upright	°	
キャンバー角 Camber angle	°	
リヤレッドリイズ Rear tread	mm	
車高 Ground clearance	mm	
アッパーアームポジション Upper arm position	mm	
アッパーアーム マウントスペーサー Upper arm mount spacer	mm	



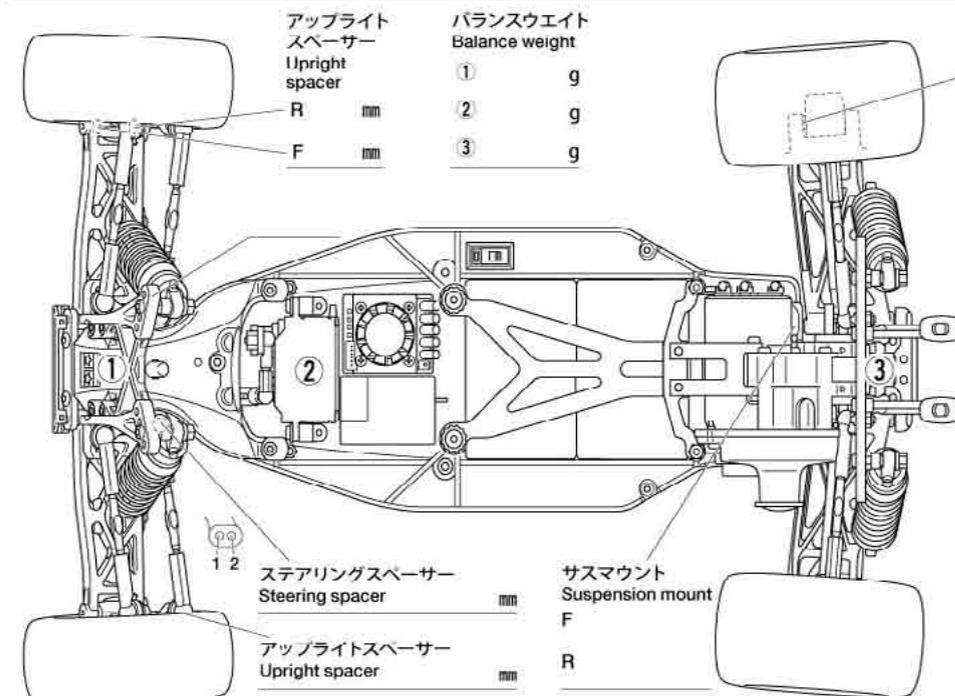
ダンパータイプ Damper type	ノーマル Normal	ビックボア Big bore
ダンパー長 Damper length	a	mm
	b	mm
ピストン Piston	穴 hole(s)	
インナースペーサー Inner spacer	mm	
オイル Oil	番 #	
スプリング Spring		

《フロントタイヤ》  
《Front Tires》

タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
-------------	--------------------	---------------------	---------------	--------------------

《リヤタイヤ》  
《Rear Tires》

タイプ Type	コンパウンド Compound	インナー Tire insert	ホイール Wheel	エアホール Air holes
-------------	--------------------	---------------------	---------------	--------------------



リアアップライトスペーサー Rear upright spacer	F	mm	R	mm
サーボ Servo				
ESC ESC set	/	/	/	
モーター Motor	進角 Timing			
スパークギヤ Spur gear	T	ピニオンギヤ Pinion gear		T
バッテリー Battery				
ボディ Body				
ウイング Wing	4°    6°    8°			
全備重量 Weight	g			
コメント Comments				

## SAFETY PRECAUTIONS

Follow the outlined rules for safe radio control operation.

- Avoid running the car in crowded areas and near small children.
- Make sure that no one else is using the same frequency in your running area. Using the same frequency at the same time can cause serious accidents, whether it's driving, flying, or sailing.
- Avoid running in standing water and rain. If R/C unit, motor, or battery get wet, clean and dry thoroughly in a dry shaded area.

## R/C OPERATING PROCEDURES

- ①Switch on transmitter. If using a transmitter with an extending antenna, fully extend.
- ②Switch on receiver.
- ③Inspect operation using transmitter before running.
- ④Adjust steering servo and trim so that the model runs straight with transmitter in neutral.
- ⑤Reverse sequence to shut down after running.
- ⑥Make sure to disconnect/remove all batteries.
- ⑦Completely remove sand, mud, dirt etc.
- ⑧Apply grease to suspension, gears, bearings, etc.
- ⑨Store the car and battery pack separately when not in use.

## TIPS ZUR SICHERHEIT

Beachten Sie die folgenden Richtlinien für fehlerfreien Betrieb.

- Vermeiden Sie das Fahren des Autos an überfüllten Plätzen und in der Nähe von kleinen Kindern. Gebrauchen Sie nie die Straße für R/C Rennen.
- Prüfen Sie, daß niemand in der Umgebung dieselbe Frequenz benutzt, denn dadurch können Unfälle entstehen - sowohl beim Fahren, Fliegen oder Segeln.
- Vermeiden Sie das Fahren durch Pfützen und während Regen. Wenn das R/C Fahrzeug, der Motor oder die Batterien naß werden, müssen Sie alles sorgfältig im Trockenen säubern und reinigen.

## KONTROLLEN VOR DER FAHRT

- ①Sender einschalten. Wenn Sie einen Sender mit Teleskopantenne benutzen, dieses ganz ausziehen.
- ②Empfänger einschalten.
- ③Die Funktion vor Abfahrt mit dem Sender überprüfen.
- ④Richten Sie das Lenkservo durch Einstellung am Gestänge so ein, daß das Modell bei neutraler Sender-Trimmung geradeaus fährt.
- ⑤Nach dem Fahrbetrieb in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.
- ⑥Die Batterien herausnehmen bzw. abklemmen.
- ⑦Entfernen Sie Sand, Matsch, Schmutz etc.
- ⑧Fetten Sie die Aufhängung, Getriebe, Federungen etc. ein.
- ⑨Bei Nichtgebrauch Auto und Akkus getrennt verwahren.

## MESURES DE SECURITE

Veillez respecter impérativement les règles de sécurité suivantes lors de l'utilisation de votre ensemble R/C.

- Evitez de faire évoluer la voiture à proximité de jeunes enfants ou dans la foule. Ne jamais utiliser sur la voie publique!
- Assurez-vous que personne d'autre n'utilise la même fréquence sur le même terrain que vous. Utiliser la même fréquence en même temps peut être source de sérieux accidents, pendant la conduite, le vol ou la navigation des modèles R/C.
- Ne jamais faire évoluer le modèle sous la pluie ou sur une surface mouillée. Si le moteur, les accus, le récepteur ou les servos prenaient l'humidité, les nettoyer avec un chiffon et les laisser sécher.

## PROCEDURE DE MISE EN MARCHÉ

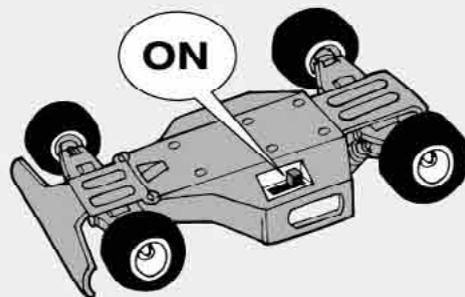
- ①Allumer l'émetteur. Déployer entièrement l'antenne de l'émetteur, s'il en est doté.
- ②Mettre en marche le récepteur.
- ③Vérifiez la bonne marche de votre radiocommande avant de rouler.
- ④Le trim de direction doit être réglé pour que manche au neutre, le modèle évolue en ligne droite.
- ⑤Faites les opérations inverses après utilisation de votre ensemble R/C.
- ⑥Assurez-vous que les batteries soient bien débranchées et sortez-les du modèle.
- ⑦Enlever sable, poussière, boue etc...
- ⑧Graisser les pignons, articulations...
- ⑨Rangez la voiture et les accus séparément.

## 《RCカーの走らせかた》

★この走らせかたの順番はかならず守ってください。スイッチのON/OFFの順番を間違えると他の電波の混信によってRCカーが暴走する場合があります。



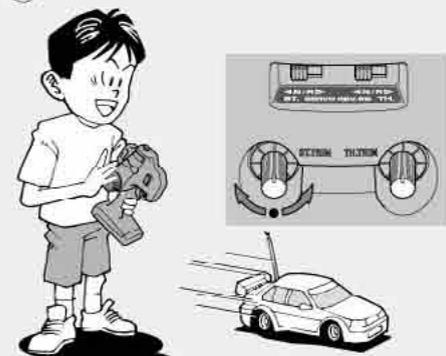
- ① スイッチをONにします。アンテナ付き送信機の場合はアンテナをのばしてください。



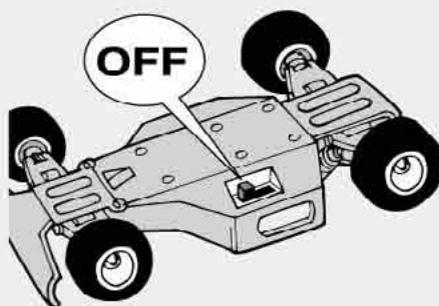
- ② 次にRCカー側のスイッチをONにしてください。



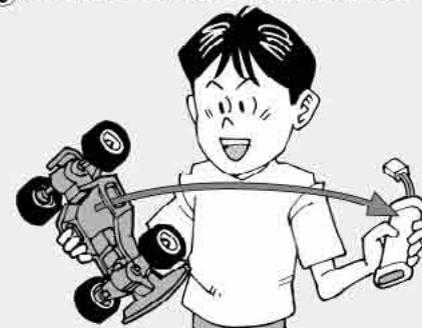
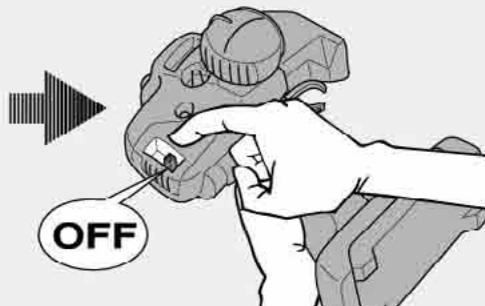
- ③ 走らせる前にRCカーを台の上に乗せ、各部の動きをチェックします。



- ④ ステアリングを使わず走らせてみます。まっすぐに走らない場合はステアリングトリムを使って調節してください。



- ⑤ 走行を終わらせる時は、かならず走らせる時の逆の手順でスイッチを切ってください。



- ⑥ 走らせたあとは、かならずバッテリーをはずしておきましょう。



- ⑦ RCカーについた泥や砂、汚れなどはやわらかな布などできれいに拭き取りましょう。



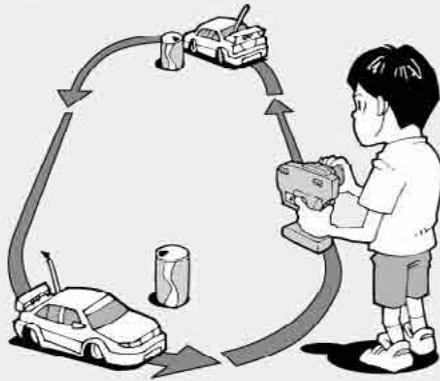
- ⑧ ギヤや軸受け部、サスペンションなどの可動部はグリスをさしておきましょう。



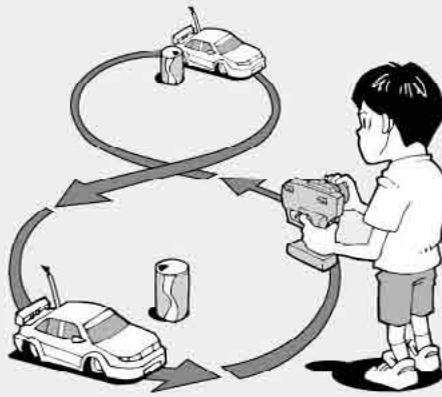
- ⑨ あとかたづけをしっかりとしましょう。その時、バッテリーは別々にしておきます。



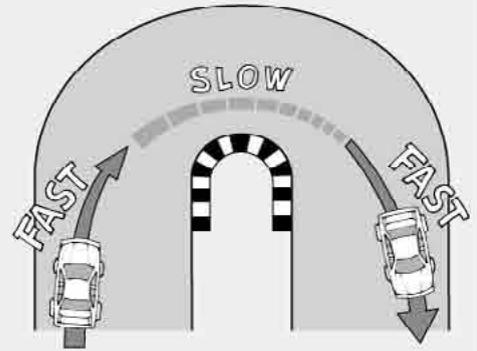
**走行練習をしよう**  
**PRACTICING**  
**ÜBUNG**  
**ENTRAINEMENT**



- 大きく楕円を描くように走らせてみよう。
- Practice to achieve a large regular oval.
- Üben Sie, bis Sie ein sauberes Oval fahren können.
- Exercez vous à décrire un grand ovale régulier.



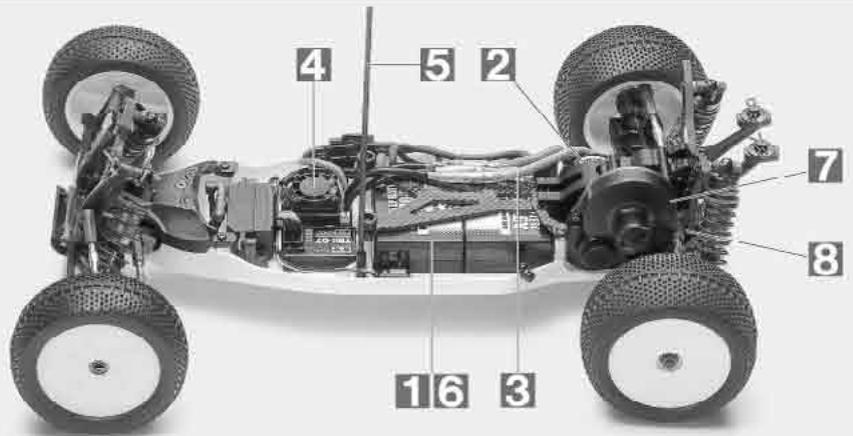
- 空き缶などを利用して、8の字を描くように走らせてみよう。
- Use empty cans etc. as pylons for figure "8" drill.
- Verwenden Sie leichte, leere Büchsen etc. als Markierung für einen 8er-Übungskurs.
- Employez des boîtes vides... comme repères pour réaliser des "8".



- コーナリングのやり方は、カーブに入るときに速度を落とし、曲がり終わるとともに速度を上げて行くようにしましょう。
- Decelerate when entering into a curve and pick up the speed after vertex of the curve.
- Nehmen Sie beim Einfahren in die Kurve Gas weg und beschleunigen Sie nach dem Scheitelpunkt der Kurve.
- Ralentissez à l'entrée d'une courbe et reprenez de la vitesse après le passage du milieu de la courbe.

**トラブルチェック**  
**TROUBLESHOOTING**  
**FEHLERSUCHE**  
**RECHERCHE DES PANNES**

★おかしい?と思ったときは、車(RCカー)を修理に出すまえに、下の表を見てトラブルチェックを行ってください。  
 ★Before sending your R/C model in for repair, check it again using the below diagram.  
 ★Bevor Sie Ihr Modell zur Reparatur einsenden, prüfen Sie es nochmals selbst entsprechend der folgenden Anleitung.  
 ★Avant de renvoyer votre modèle R/C pour une réparation, vérifiez-le à nouveau en suivant ce processus.



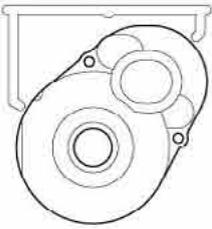
車の異常 PROBLEM PROBLEME	原因 CAUSE URSACHE	直し方 REMEDY LÖSUNG REMEDE	
車が動かない Model does not move. Modell fährt nicht. Le modèle ne démarre pas.	走行用バッテリーが充電されていますか? Weak or no battery in model. Schwache oder keine Batterien in Auto. Pack de propulsion manquant ou insuffisamment chargé.	走行用バッテリーを充電してください。 Install charged battery. Voll aufgeladene Batterien einlegen. Recharger la batterie.	<b>1</b>
	モーターに故障はありませんか? Damaged motor. Motorschaden. Moteur endommagé.	異音や、少しの走行で熱くなるようならモーターを交換してください。 Replace with new motor. Durch neuen Motor ersetzen. Remplacer par un nouveau moteur.	<b>2</b>
	コード類がやぶけてショートしていませんか? Worn or broken wiring. Verschlissene oder gebrochene Kabel. Câblage sectionné ou usé.	コードをしっかりと絶縁するか、メーカーに修理を依頼してください。 Splice and insulate wiring completely. Kabel anspleißen und gut isolieren. Vérifier et isoler le câblage.	<b>3</b>
	ESC (エレクトロニックスピードコントローラー) が故障していませんか? Damaged electronic speed controller. Beschädigter Fahregler. Variateur électronique de vitesse endommagé.	ご使用のメーカーにお問い合わせください。 Ask manufacturer to repair. Erkundigen Sie sich über Reparaturmöglichkeit beim Hersteller. Faites réparer par le S.A.V. du fabricant.	<b>4</b>
思うように走らない No control. Keine Kontrolle. Perte de contrôle.	送信機、受信機のアンテナはのびていますか? Improper antenna on transmitter or model. Antenne vollständig herausgezogen. Problème d'antenne émetteur ou reccepteur.	送信機、受信機のアンテナをのばしてください。 Fully extend antenna. Antenne vollständig herausziehen. Déployer entièrement l'antenne.	<b>5</b>
	走行用バッテリーや、送信機の電池が少なくなっていますか? Weak or no batteries in transmitter or model. Schwache oder keine Batterien in Sender oder Auto. Accus manquant ou insuffisamment charges dans l'émetteur ou le modèle.	走行用バッテリーは充電してください。送信機の電池は新品のものと交換してください。 Install charged or fresh batteries. Legen Sie geladene Akkus oder neue Batterien ein. Installez des accus recharges ou des piles neuves.	<b>6</b>
	回転部(ギヤなど)の組み立てがしっかり出来ていますか? Improper assembly of rotating parts. Unachtsamer Einbau drehender Teile. Mauvais assemblage des pièces en rotation.	説明図をよく見て回転部を確認、または組み立て直してください。 Reassemble them correctly referring to the instruction manual. Auseinandernehmen und gemäß Bedienungsanleitung neu zusammenbauen. Reassemblez correctement en vous référant au manuel d'instructions.	<b>7</b>
	可動部がグリスアップされていますか? Improper lubrication on rotating parts. Drehende Teile unzureichend geschmiert. Mauvaise lubrification des pièces en rotation.	可動部にグリスをつけてください。 Apply grease. Fetten. Graisser.	<b>8</b>
	近くで別のRCモデルを操縦していませんか? Another R/C model using same frequency. Ein anderes RC-Modell fährt auf der gleichen Frequenz. Un autre modèle R/C est sur la même fréquence.	場所を変えるか、少し時間をおきます。 Try a different location to operate your model. Das Auto an einem anderen Ort fahren lassen. Essayez un autre endroit pour faire rouler votre modèle R/C.	

# PARTS

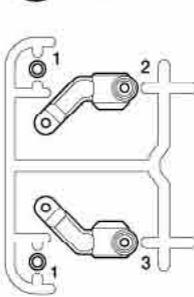
★製品改良のためキットは予告なく仕様を変更することがあります。  
 ★Specifications are subject to change without notice.  
 ★Technische Daten können im Zuge ohne Ankündigung verändert werden.  
 ★Caractéristiques pouvant être modifiées sans information préalable.

**N** PARTS  
 X2  
 19114075

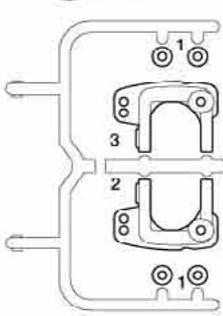
**AA** PARTS X1  
 19004273



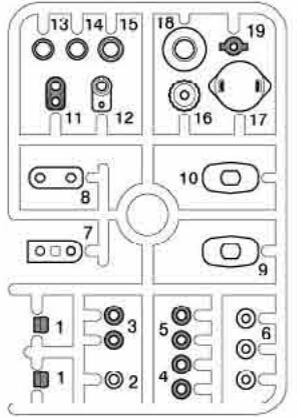
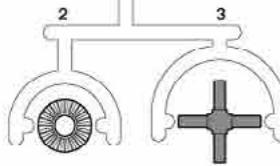
**C** PARTS X1  
 51409



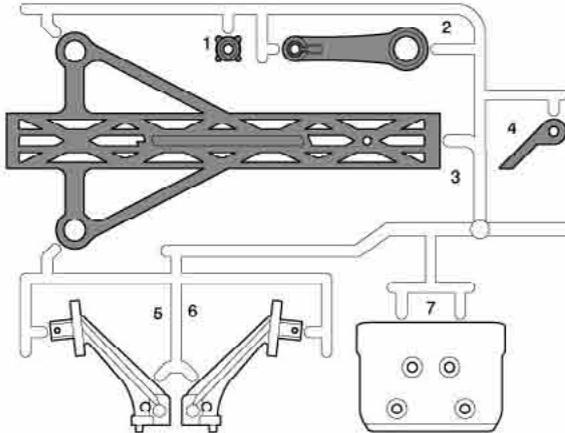
**D** PARTS X1  
 51410



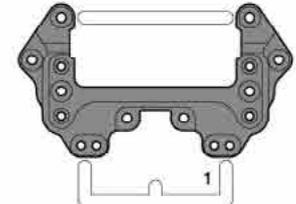
**GV**  
 PARTS X2  
 51460



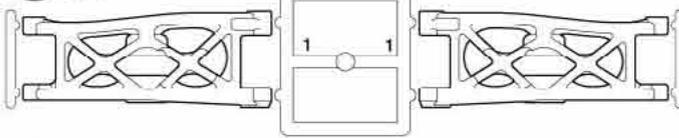
**B** PARTS X1  
 54487



**E** PARTS X1  
 59443

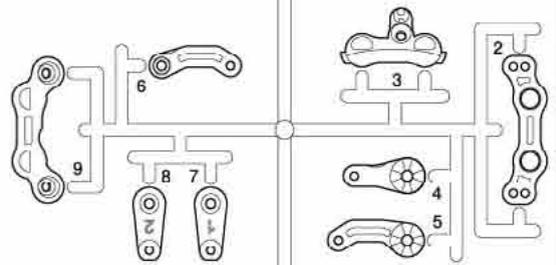


**F** PARTS X1  
 51411

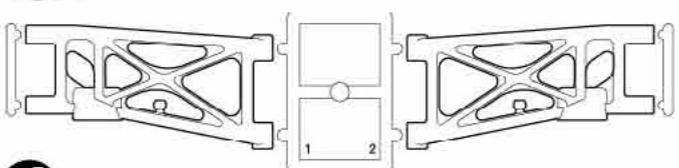


不要部品  
 Not used.  
 Nicht verwenden.  
 Non utilisées.

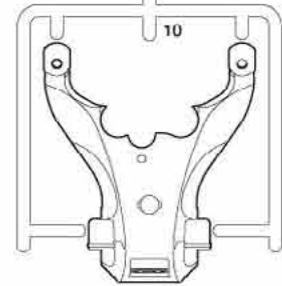
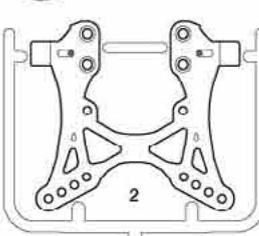
**L** PARTS X1  
 19114073



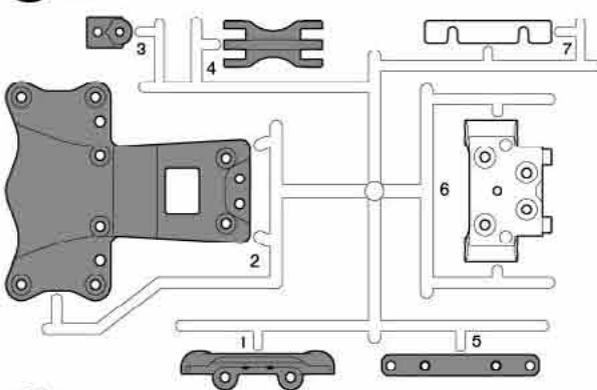
**R** PARTS X1  
 51313



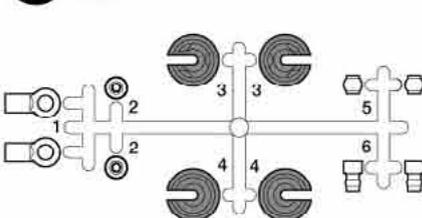
**M** PARTS X1  
 51413



**J** PARTS X1  
 51412



**X** PARTS X2  
 51282



ボディ .....X1  
 Body 84374  
 Karosserie  
 Carrosserie  
 ウイング .....X1  
 Wing 54536  
 Spoiler  
 Aileron  
 ロウデッキ .....X1  
 Lower deck 10334079  
 Chassisboden  
 Châssis inférieur

アンテナパイプ .....X1  
 Antenna pipe 10095010  
 Antennenrohr  
 Gaine d'antenne

ロゴステッカー .....X1  
 Sticker 11424485  
 Aufkleber  
 Autocollant

注意ステッカー .....X1  
 Caution sticker  
 Vorsicht Sticker  
 Sticker de precaution

ダストカバー (シート) .....X1  
 Dust cover (sheet) 53980  
 Staubschutz (Bogen)  
 Protection anti-poussière  
 (feuille)

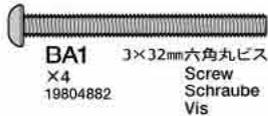
アルミガラステープ .....X1  
 Aluminium glass tape 53351  
 Aluminium-Glassfaser Klebeband  
 Bande renforcée aluminium

ウィンドウマスキングシール .....X1  
 Masking sticker (window) 84374  
 Abklebmaske ( Fenster )  
 Masque autocollant (fenêtre)

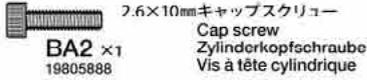
アイドルギヤ...X2  
 Idler gear 54262  
 Zwischenrad  
 Pignon de renvoi

ボールデフギヤ...X1  
 Ball diff gear 54262  
 Kugeldifferential  
 Couronne de diff. à billes

# A 1~5



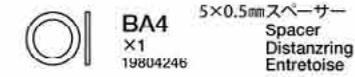
**BA1** 3×32mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X4  
19804882



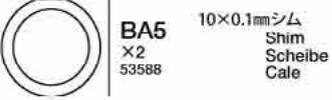
**BA2** 2.6×10mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique  
X1  
19805888



**BA3** 2×8mm六角皿タッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse  
X4  
19804477



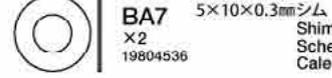
**BA4** 5×0.5mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
X1  
19804246



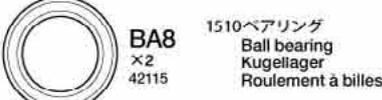
**BA5** 10×0.1mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
X2  
53588



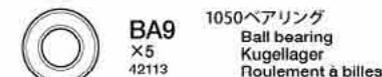
**BA6** 5×0.2mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
X1  
53587



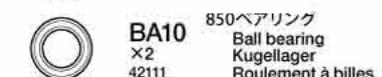
**BA7** 5×10×0.3mmシム  
Shim  
Scheibe  
Cale  
X2  
19804536



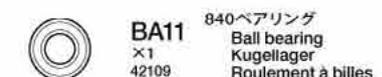
**BA8** 1510ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
X2  
42115



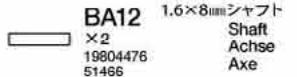
**BA9** 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
X5  
42113



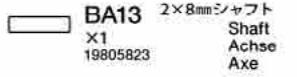
**BA10** 850ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
X2  
42111



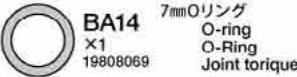
**BA11** 840ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
X1  
42109



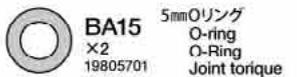
**BA12** 1.6×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
X2  
19804476  
51466



**BA13** 2×8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
X1  
19805823



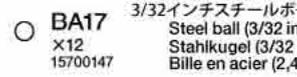
**BA14** 7mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
X1  
19808069



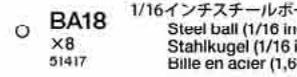
**BA15** 5mm Oリング  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique  
X2  
19805701



**BA16** クロスシャフト  
Cross shaft  
Kegelradwelle  
Axe support de planétaire  
X2  
54311



**BA17** 3/32インチスチールボール  
Steel ball (3/32 inch)  
Stahlkugel (3/32 inch)  
Bille en acier (2,4mm)  
X12  
15700147



**BA18** 1/16インチスチールボール  
Steel ball (1/16 inch)  
Stahlkugel (1/16 inch)  
Bille en acier (1,6mm)  
X8  
51417



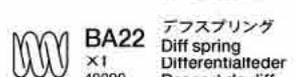
**BA19** スラストプレート  
Thrust washer  
Druckscheibe  
Rondelle de butée  
X2  
51417



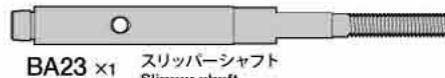
**BA20** デフスクリュー  
Diff screw  
Diff.-Schraube  
Vis de diff.  
X1  
19804409



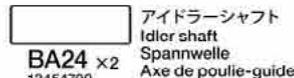
**BA21** デフナット  
Diff nut  
Diff.-Mutter  
Ecrou de diff.  
X1  
19804409



**BA22** デフスプリング  
Diff spring  
Differentialfeder  
Ressort de diff  
X1  
49299



**BA23** X1 スリッパシャフト  
Slipper shaft  
Welle der Rutschkupplung  
Axe de slipper  
13454710



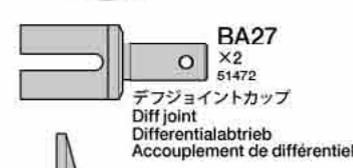
**BA24** X2 アイドラーシャフト  
Idler shaft  
Spannwelle  
Axe de poulie-guide  
13454709



**BA25** X1 カウンターギヤ  
Counter gear  
Vorgelege-Rad  
Pignon intermédiaire  
13604011



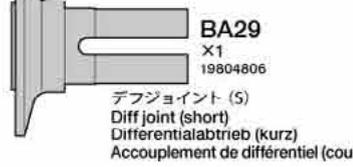
**BA26** X2 デフプレート  
Diff plate  
Differentialplatte  
Plaquette de diff  
54390



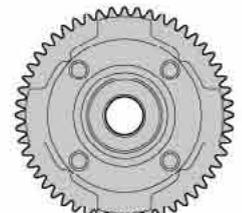
**BA27** X2 デフジョイントカップ  
Diff joint  
Differentialabtrieb  
Accouplement de différentiel  
51472



**BA28** X1 デフジョイント (L)  
Diff joint (long)  
Differentialabtrieb (lang)  
Accouplement de différentiel (long)  
19804806



**BA29** X1 デフジョイント (S)  
Diff joint (short)  
Differentialabtrieb (kurz)  
Accouplement de différentiel (court)  
19804806



**BA30** X1 52Tギヤデフケース  
Gear diff case  
Differentialgehäuse  
Carter de différentiel à pignons  
51462



**BA31** X1 ギヤデフカバー  
Gear diff cover  
Differential-Abdeckung  
Couvercle de différentiel à pignons  
51462



**BA32** X1 デフガasket  
Differential gasket  
Differentialgehäuse-Dichtung  
Joint de carter de différentiel  
51464

デフオイル (#5000-緑) ……X1  
Differential oil  
Differentialöl  
Huile de différentiel 53758

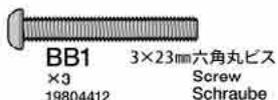
モリブデングリス ……X1  
Molybdenum grease  
Molybdänfett  
Graisse de molybdène 87022

ボールデフグリス ……X1  
Ball diff grease  
Fett für Kugeldifferential  
Graisse pour différentiel à billes 53042

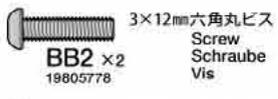
セラミックグリス ……X1  
Ceramic grease  
Keramikkfett  
Graisse céramique 87009

十字レンチ ……X1  
Box wrench  
Steckschlüssel  
Clé à tube 50038

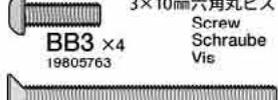
# B 6~15



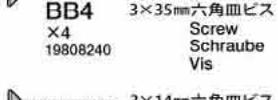
**BB1** 3×23mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X3  
19804412



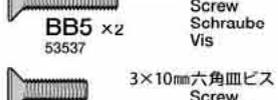
**BB2** 3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X2  
19805778



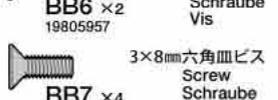
**BB3** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X4  
19805763



**BB4** 3×35mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X4  
19808240



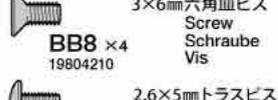
**BB5** 3×14mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X2  
53537



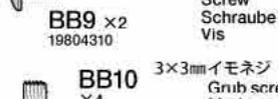
**BB6** 3×10mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X2  
19805957



**BB7** 3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
X4  
19805767



**BB8** X4 3×6mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804210



**BB9** X2 2.6×5mmトラスビス  
Screw  
Schraube  
Vis  
19804310



**BB10** X4 3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau  
50576



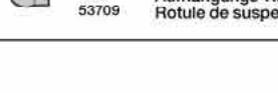
**BB11** X1 3mmフランジロックナット  
Flange lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou nylstop à flasque  
19804790



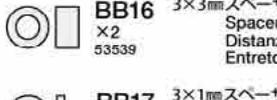
**BB12** X7 3mmロックナット (薄)  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)  
54155



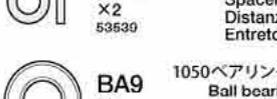
**BB13** X4 3mmナット  
Nut  
Mutter  
Ecrou  
54411



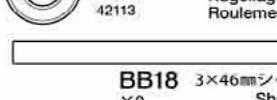
**BB15** X4 サスボール  
Suspension ball  
Aufhängungs-Kugel  
Rotule de suspension  
53709



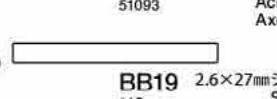
**BB16** X2 3×3mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53539



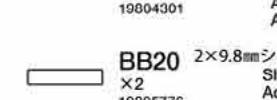
**BB17** X2 3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise  
53530



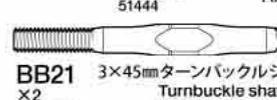
**BA9** X2 1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes  
42113



**BB18** X2 3×46mmシャフト  
Shaft  
Achse  
51093



**BB19** X2 2.6×27mmシャフト  
Shaft  
Achse  
19804301



**BB20** X2 2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
51444



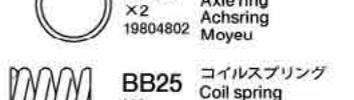
**BB21** X2 3×45mmターンバックルシャフト  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés  
19804795



**BB22** X4 5mmアジャスターL  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule  
54257



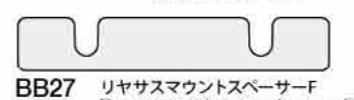
**BB23** X2 クロスバイダー  
Cross joint  
Kreuzzapfen  
Joint croisé  
51444



**BB24** X2 アクスルリンク  
Axle ring  
Achsring  
Moyeu  
19804802



**BB25** X1 コイルスプリング  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal  
15004089



**BB26** X2 フランジパイプ  
Flanged spacer  
Angechrägte Beilagscheibe  
Entretoise flasquée  
19804454



**BB27** X1 リヤサスマウントスペーサーF  
Hear suspension mount spacer F  
Aufhängungs-Distanzstück F hinten  
Entretoise de support de suspension  
arrière F  
13454899

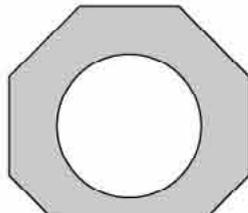


**BB28** X1 リヤサスマウントスペーサーR  
Rear suspension mount spacer R  
Aufhängungs-Distanzstück R hinten  
Entretoise de support de suspension  
arrière R  
13454900

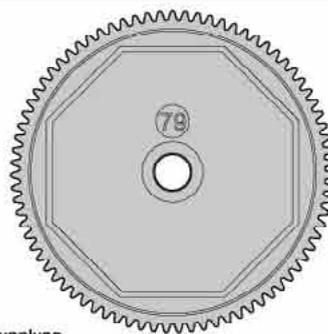
# B



**BB29** プレッシャープレート  
×2  
19804883  
Pressure plate  
Druckplatte  
Plaque de pression



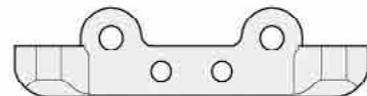
**BB30** スリッパパッド  
×2  
19404834  
Slipper pad  
Druckstück der Rutschkupplung  
Plaquette de slipper



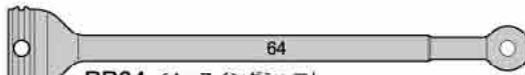
**BB31** 79Tスパーギヤ  
×1  
51415  
Spur gear  
Stimradgetriebe  
Pignon intermédiaire



**BB32** リヤサスマウントF  
×1  
13450695  
Rear suspension mount F  
Hintere Aufhängungshalterung F  
Support de suspension arrière F



**BB33** リヤサスマウントR  
×1  
54243  
Rear suspension mount R  
Hintere Aufhängungshalterung R  
Support de suspension arrière R



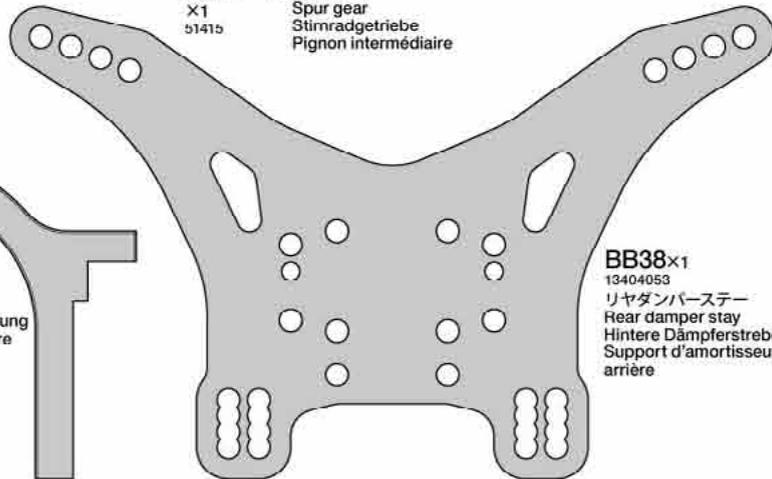
**BB34** 64mmスイングシャフト  
×2  
19804797  
Swing shaft  
Querwelle  
Axe



**BB35** リヤホイールアクスル  
×2  
19804796  
Rear wheel axle  
Rad-Achse hinten  
Axe de roue arrière



**BB36** ×1  
13450694  
リヤステッナー  
Rear stiffener  
Hintere Verstärkung  
Raidisseur arrière

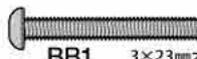


**BB38** ×1  
13404053  
リヤダンパーステー  
Rear damper stay  
Hintere Dämpferstrebe  
Support d'amortisseurs  
arrière



**BB37** バッテリーステッナー  
×1  
13404054  
Battery stiffener  
Verstärkung Accuhalterung  
Raidisseur de pack

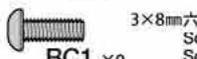
# C 16~21



**BB1** 3×23mm六角丸ビス  
×2  
19804412  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB3** 3×10mm六角丸ビス  
×8  
19805763  
Screw  
Schraube  
Vis



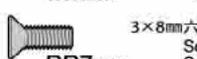
**BC1** 3×8mm六角丸ビス  
×2  
19805765  
Screw  
Schraube  
Vis



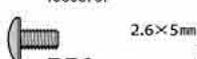
**BB5** 3×14mm六角皿ビス  
×4  
53537  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB6** 3×10mm六角皿ビス  
×2  
19805957  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB7** 3×8mm六角皿ビス  
×2  
19805767  
Screw  
Schraube  
Vis



**BB9** 2.6×5mmトラスビス  
×6  
19804310  
Screw  
Schraube  
Vis



**BC2** 2×3mmトラスビス  
×2  
19805854  
Screw  
Schraube  
Vis



**BC3** 4mmロックナット  
×1  
54080  
Lock nut  
Sicherungsmutter  
Ecrou de blocage



**BB12** 3mmロックナット(薄)  
×6  
54155  
Lock nut (thin)  
Sicherungsmutter (dünn)  
Ecrou de blocage (fin)



**BB14** 5×8mm六角ビローボール  
×4  
53969  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



**BC4** 5×5mm六角ビローボール  
×5  
53968  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



**BB16** 3×3mmスペーサー  
×2  
53539  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BC5** 3×2mmスペーサー  
×2  
53539  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BC6** 730ベアリング  
×2  
19808022  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



**BC7** 630ベアリング  
×4  
19804243  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



**BC8** 3×35mmシャフト  
×2  
51418  
Shaft  
Achse  
Axe



**BC9** 3×33.4mmシャフト  
×1  
19808241  
Shaft  
Achse  
Axe



**BC10** 2.6×25mmシャフト  
×2  
53825  
Shaft  
Achse  
Axe



**BC11** 2.6×22mmシャフト  
×2  
53825  
Shaft  
Achse  
Axe



**BB21** 3×45mmターンバックルシャフト  
×4  
19804795  
Turnbuckle shaft  
Spann-Achse  
Biellette à pas inversés



**BB22** 5mmアジャスターL  
×8  
54257  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



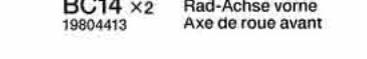
**BC12** サスマウントFF  
×1  
13454711  
Suspension mount  
Halterung der Aufhängung  
Support de suspension



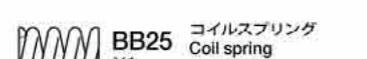
**BC13** ステアリングポスト  
×1  
13454713  
Steering post  
Lagerzapfen der Lenkung  
Colonnettes de direction



**BC14** フロントアクスル  
×2  
19804413  
Front axle  
Rad-Achse vorne  
Axe de roue avant



**BC15** 4mmワッシャー  
×1  
19804370  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



**BB25** コイルスプリング  
×1  
15004089  
Coil spring  
Spiralfeder  
Ressort hélicoïdal

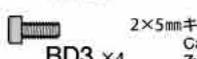
# D 22~27



**BD1** 3×20mm六角丸ビス  
×2  
19805764  
Screw  
Schraube  
Vis



**BD2** 3×12mmキャップスクリュー  
×2  
19804224  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



**BD3** 2×5mmキャップスクリュー  
×4  
19805779  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



**BD4** 2mmEリング  
×8  
50588  
E-Ring  
Circlip



**BD5** 4×0.1mmシム  
×8  
51538  
53586  
Shim  
Scheibe  
Cale



**BD6** 3×0.2mmシム  
×4  
53585  
Shim  
Scheibe  
Cale



**BD7** 1.6mmピストン  
×2  
51539  
Piston  
Kolben  
Piston



**BD8** 1.7mmピストン  
×2  
51540  
Piston  
Kolben  
Piston



**BD9** 2mmOリング  
×4  
19804741  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



**BD10** ミドルスペーサー  
×8  
51538  
Middle spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BD11** ロウロッドガイド  
×4  
51538  
Lower rod guide  
Untere Stangenführung  
Guide d'axe inférieur



**BD12** アッパーロッドガイド  
×4  
51538  
Upper rod guide  
Obere Stangenführung  
Guide d'axe supérieur



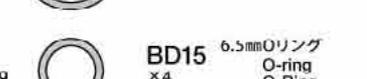
**BD13** 14mmOリング  
×4  
19804742  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



**BD14** 11.5mmOリング  
×4  
19804721  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique

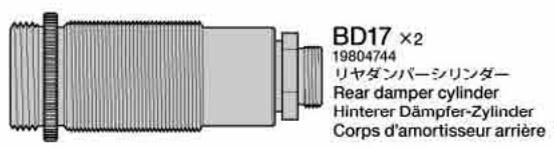


**BD15** 6.5mmOリング  
×4  
19804740  
O-ring  
O-Ring  
Joint torique



**BD16** 3mmOリング(青)  
×8  
42137  
O-ring (blue)  
O-Ring (blau)  
Joint torique (bleu)

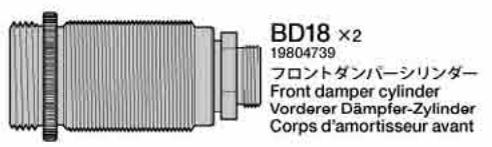
# D



**BD17** ×2  
19804744  
リアダンパーシリンダー  
Rear damper cylinder  
Hinterer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur arrière



**BD19** ×2  
54508  
リヤコイルスプリング  
Rear coil spring  
Hintere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal arrière



**BD18** ×2  
19804739  
フロントダンパーシリンダー  
Front damper cylinder  
Vorderer Dämpfer-Zylinder  
Corps d'amortisseur avant



**BD20** ×2  
54507  
フロントコイルスプリング  
Front coil spring  
Vordere Schraubenfeder  
Ressort hélicoïdal avant



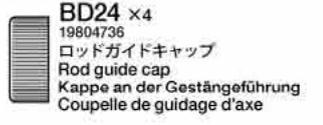
**BD21** ×4  
19804737  
シリンダー キャップ  
Cylinder cap  
Zylinder-Kappe  
Capuchon d'amortisseur



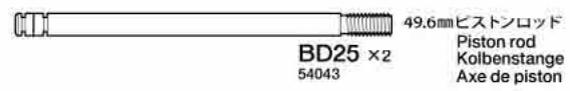
**BD22** ×4  
19804738  
スプリングアジャスター  
Spring tension adjuster  
Federspannungs-Einsteller  
Entretoises de réglage du ressort



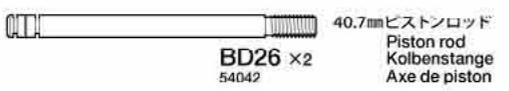
**BD23** ×4  
42271  
スプリングリテーナー  
Spring retainer  
Feder-Spanner  
Butée de resort



**BD24** ×4  
19804736  
ロッドガイドキャップ  
Rod guide cap  
Kappe an der Gestängeführung  
Coupelle de guidage d'axe



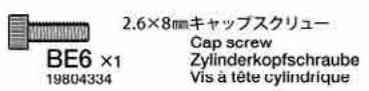
**BD25** ×2  
54043  
49.6mmピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston



**BD26** ×2  
54042  
40.7mmピストンロッド  
Piston rod  
Kolbenstange  
Axe de piston

ダンパーオイル (#400) .....×1  
Damper oil  
Dämpfer-Öl  
Huile pour amortisseurs 53443

# E 28~37



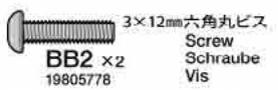
**BE6** ×1  
19804334  
2.6×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



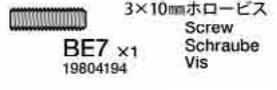
**BE11** ×2  
19401638  
1350ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



**BE14** ×5  
51537  
6mmスナップピン  
Snap pin  
Federstecker  
Epingle métallique



**BB2** ×2  
19805778  
3×12mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



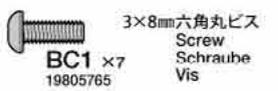
**BE7** ×1  
19804194  
3×10mmホロービス  
Screw  
Schraube  
Vis



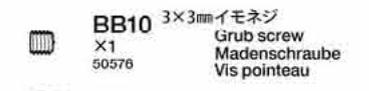
**BA9** ×4  
42113  
1050ベアリング  
Ball bearing  
Kugellager  
Roulement à billes



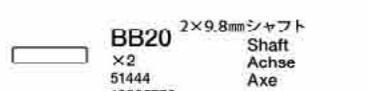
**BE15** ×1 19804884  
バッテリーストップバーL  
Battery stopper (left)  
Batterie-Anschlagstifte (links)  
Blocage de pack (gauche)



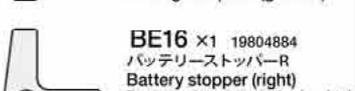
**BC1** ×7  
19805765  
3×8mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



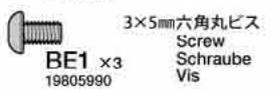
**BB10** ×1  
50576  
3×3mmイモネジ  
Grub screw  
Madenschraube  
Vis pointeau



**BB20** ×2  
51444  
19805776  
2×9.8mmシャフト  
Shaft  
Achse  
Axe



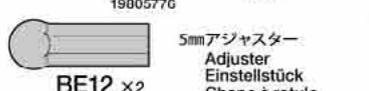
**BE16** ×1 19804884  
バッテリーストップバーR  
Battery stopper (right)  
Batterie-Anschlagstifte (rechts)  
Blocage de pack (droit)



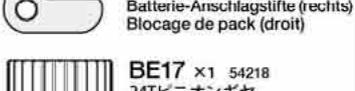
**BE1** ×3  
19805990  
3×5mm六角丸ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



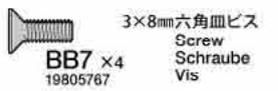
**BE8** ×2  
19804799  
4mmフランジナット  
Flange nut  
Kragenmutter  
Ecrou à flasque



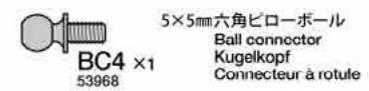
**BE12** ×2  
53601  
5mmアジャスター  
Adjuster  
Einstellstück  
Chape à rotule



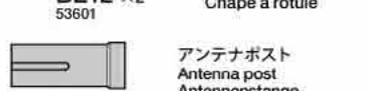
**BE17** ×1 54218  
24Tピニオンギヤ  
24T Pinion gear  
24Z Motorritzel  
Pignon moteur 24  
dents



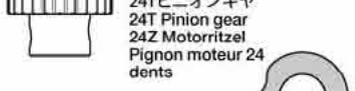
**BB7** ×4  
19805767  
3×8mm六角皿ビス  
Screw  
Schraube  
Vis



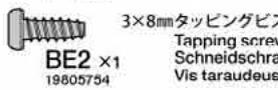
**BC4** ×1  
53968  
5×5mm六角ビローボール  
Ball connector  
Kugelkopf  
Connecteur à rotule



**BE13** ×1  
13455898  
アンテナポスト  
Antenna post  
Antennenstange  
Pied d'antenne



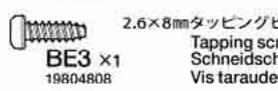
**BE18** ×1  
13404055  
バッテリープレート  
Battery plate  
Batterie-Deckplatte  
Plaquette de pack  
d'accus



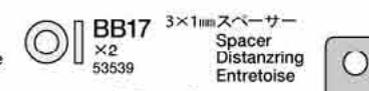
**BE2** ×1  
19805754  
3×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



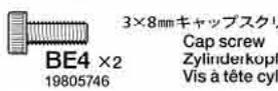
**BE9** ×6  
50586  
3mmワッシャー  
Washer  
Beilagscheibe  
Rondelle



**BE3** ×1  
19804808  
2.6×8mmタッピングビス  
Tapping screw  
Schneidschraube  
Vis taraudeuse



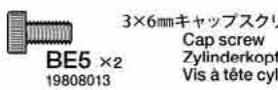
**BB17** ×2  
53539  
3×1mmスペーサー  
Spacer  
Distanzring  
Entretoise



**BE4** ×2  
19805746  
3×8mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique



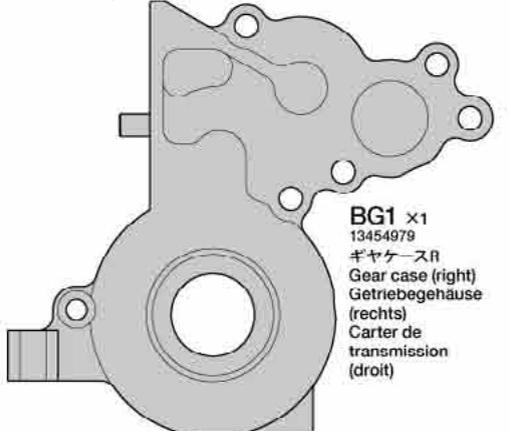
**BE10** ×2  
19804055  
リアアクスルワッシャー  
Rear axle washer  
Hintere Beilagscheibe der Achse  
Rondelle d'axe arrière



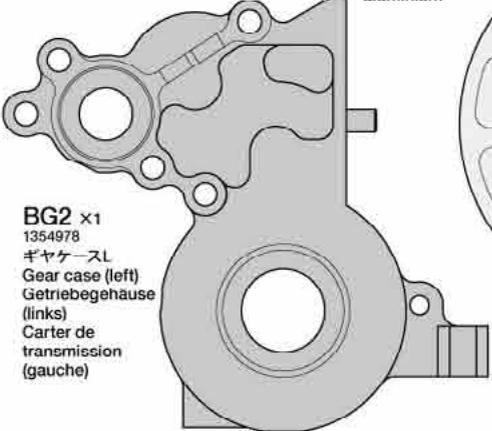
**BE5** ×2  
19808013  
3×6mmキャップスクリュー  
Cap screw  
Zylinderkopfschraube  
Vis à tête cylindrique

ナイロンバンド ..×3 Nylon band 50595  
スポンジテープ (15×150mm) ..×1 Sponge tape 16294011  
両面テープ (黒・20×120mm) .....×1 Double-sided tape (black) 50171  
マジックテープ (9×150mm) ..×1 Velcro tape 19805343  
Nylonband  
Schaumgummi-Klebeband  
Doppelklebeband (schwarz)  
Adhésif double face (noir)  
Klettband  
Bande Velcro

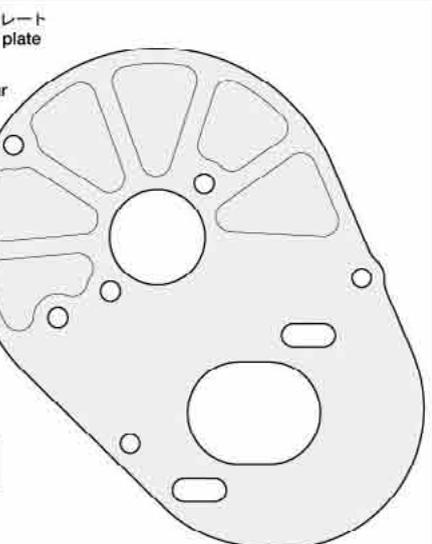
## 《ギヤケース袋詰》 Gear case parts bag Beutel für Getriebegehäuse Sachet de pieces de carter de transmission



**BG1** ×1  
13454979  
ギヤケースR  
Gear case (right)  
Getriebegehäuse  
(rechts)  
Carter de  
transmission  
(droit)



**BG2** ×1  
1354978  
ギヤケースL  
Gear case (left)  
Getriebegehäuse  
(links)  
Carter de  
transmission  
(gauche)



**BG3** ×1  
13454077  
アルミモータープレート  
Aluminum motor plate  
Aluminum  
Motor-Platte  
Plaquette-moteur  
aluminium

# TRF 211XM

TAMIYA RACING FACTORY

## 部品請求について

For use in Japan only!

★部品をなくしたり、こわした方は、このステッカーがはられたカスタマーサービス取次店でご注文いただけます。また、当社カスタマーサービスに直接ご注文する場合は、右記の方法でご注文することができます。詳しくは当社カスタマーサービスまでお問い合わせください。



### ①《郵便振替のご利用法》

郵便局の払込用紙の通信欄に下のリストを参考にITEM番号、スケール、製品名、部品名、部品コード、数量を必ずご記入ください。振込住所欄にはお電話番号もお書きいただき、口座番号・00810-9-1118、加入者名・(株)タミヤでお振込ください。

### ②《代金引換のご利用法》

パーツ代金に加えて代引き手数料(324円)をご負担いただければ、電話またはホームページより代金引換によるご注文をお受けいたします。

### ③《タミヤカードのご利用法》

タミヤカードをご利用の場合、代金はご指定金融機関の口座引き落としとなります。ご注文は電話またはホームページよりお受けいたします。

《住所》 〒422-8610 静岡県駿河区恩田原3-7  
株式会社タミヤ カスタマーサービス係

《お問い合わせ電話番号》 ※電話番号をお確かめの上、おかけ間違いのないようお願いいたします。  
静岡 054-283-0003

東京 03-3899-3765 (静岡へ自動転送)

《カスタマーサービスアドレス》

http://tamiya.com/japan/customer/cs\_top.htm



★価格は2015年5月現在のものです。諸事情により変更となる場合があります。  
★税込価格の税率は8%となっています。

部品名	税込価格	本体価格	部品コード
ロフテック(白)	10,584円	(9,800円)	10334079
AA/パーツ	540円	(500円)	19004273
L/パーツ	1,058円	(980円)	19114073
N/パーツ(x2)	712円	(660円)	19114075
3x32mm六角丸ビス(黒x5)	388円	(360円)	19804882
2.6x10mmキャップスクリュー(x10)	302円	(280円)	19805888
5x0.5mmスベサター(x5)	367円	(340円)	19804246
アイドラーシャフト(x1)	367円	(340円)	13454709
カウンターギヤ	561円	(520円)	13504011
2x8mmシャフト(x4)	237円	(220円)	19805823
スリッパシャフト	518円	(480円)	13454710
デフジョイント(L,S)	2,311円	(2,140円)	19804806
2x8mm六角皿タッピングビス(黒x10)	280円	(260円)	19804477
1.6x8mmシャフト(x5)	259円	(240円)	19804476
5x10x0.3mmシム(x10)	388円	(360円)	19804536
5mmOリング(x2)	172円	(160円)	19805701
3/32スチールボール(x12)	518円	(480円)	15700147
7mmOリング(x2)	194円	(180円)	19808069
デフスクリュー、デフナット(各x1)	518円	(480円)	19804409
プレッシャープレート(x2)	2,376円	(2,200円)	19804883
リヤダンパーステー	1,922円	(1,780円)	13404053
バッテリーステフナー	820円	(760円)	13404054
リヤステフナー	1,944円	(1,800円)	13450694
3x10mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805763
3x12mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805778
3x23mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19804412
3x35mm六角丸ビス(x4)	324円	(300円)	19808240
3mmフランジロックナット(青x5)	540円	(500円)	19804790
フランジパイプ(x2)	324円	(300円)	19804454
3x8mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805767
リヤサスマウントスベサター	734円	(680円)	13454899
リヤサスマウントスベサター	734円	(680円)	13454900
3x10mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19805957
2.6x5mmトラス丸ビス(x5)	216円	(200円)	19804310
3x6mm六角皿ビス(x10)	248円	(230円)	19804210
3x45mmターナーバックルシャフト(x2)	648円	(600円)	19804795
リヤサスマウントF(黒)	1,620円	(1,500円)	13450695
2.6x27mmシャフト(x4)	270円	(250円)	19804301
リヤホイールアックス(黒x2)	1,684円	(1,560円)	19804796
64mmイングシャフト(黒x2)	1,252円	(1,160円)	19804797
2x9.8mmシャフト(x10)	270円	(250円)	19805776
コイルスプリング(x1)	453円	(420円)	15004089
アックスリング(x5)	302円	(280円)	19804802
スリッパパッド(x2)	669円	(620円)	19404834
サスマウントFF	669円	(620円)	13454711
4mmワッシャー(x10)	270円	(250円)	19804370
フロントアックス(x2)	648円	(600円)	19804413
2x3mmトラス丸ビス(x3)	216円	(200円)	19805854
3x8mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805765
3x33.4mmシャフト(x2)	345円	(320円)	19808241
ステアリングポスト	496円	(460円)	13454713
730ベアリング(x4)	1,620円	(1,500円)	19808022
630ベアリング(x2)	540円	(500円)	19804243
フロントダンパーシンダー(x2)	1,728円	(1,600円)	19804739
リヤダンパーシンダー(x2)	2,160円	(2,000円)	19804744
3x20mm六角丸ビス(x10)	259円	(240円)	19805764
2x5mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805779
3x12mmキャップスクリュー(2本)	216円	(200円)	19804224
シンダーキャップ(黒x2)	1,080円	(1,000円)	19804737
スプリングアジャスター(青x2)	648円	(600円)	19804738
ロッドガイドキャップ(黒x2)	432円	(400円)	19804736
11.5mmOリング(x10)	410円	(380円)	19804721
14mmOリング(x4)	324円	(300円)	19804742
2mmOリング(x5)	302円	(280円)	19804741
6.5mmOリング(x4)	302円	(280円)	19804740
バッテリープレート	1,399円	(1,240円)	13404055
マジックテープ(x2)	237円	(220円)	19805343
3x5mm六角丸ビス(x10)	248円	(230円)	19805990
3x6mmキャップスクリュー(x2)	216円	(200円)	19808013
3x8mmキャップスクリュー(x2)	194円	(180円)	19805746
4mmフランジナット(黒x4)	280円	(260円)	19804799
2.6x8mmキャップスクリュー(x10)	313円	(290円)	19804334

3x10mmホロービス(x2)	162円	(150円)	19804194
アックスワッシャー(x2)	367円	(340円)	19804655
バッテリーストッパーL,R(青)	1,404円	(1,300円)	19804884
アンテナポスト	453円	(420円)	13455898
スポンジテープ	324円	(300円)	16294011
2.6x8mmタッピングビス(x5)	280円	(260円)	19804808
3x8mmタッピングビス(黒x10)	194円	(180円)	19805754
1350ベアリング(x2)	756円	(700円)	19401638
アルミモータープレート(青)	1,274円	(1,180円)	13454977
ギャケースL	4,536円	(4,200円)	13454978
ギャケースR	3,996円	(3,700円)	13454979
アンテナパイプ	291円	(270円)	16095010
ステッカー	432円	(400円)	11424485
説明図	885円	(820円)	11054708

この他にも修理や整備のためのRCスペアパーツが発売されています。お近くの模型店店頭、または当社カスタマーサービスでお買い求め下さい。

部品名	税込価格	本体価格	送料	部品コード
840ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42109
850ベアリング(x2)	756円	(700円)	92円	42111
1050ベアリング(x2)	864円	(800円)	92円	42113
1510ベアリング(x2)	972円	(900円)	92円	42115
Oリング(青x8)	756円	(700円)	140円	42137
スプリングリテーナー(青x4)	1,296円	(1,200円)	140円	42271
SP.38 十字レンチ、六角棒レンチ(1.5mm、2.5mm)、3x3mmイモネジ(x4)・216円	324円	(300円)	120円	50038
SP.171 耐熱両面テープ	216円	(200円)	120円	50171
SP.576 3mmイモネジ(x10)	108円	(100円)	82円	50576
SP.586 3mmワッシャー(x15)	108円	(100円)	82円	50586
SP.588 2mmEリング(x15)	108円	(100円)	82円	50588
SP.595 ナイロンバンド メタルフック(x10)	162円	(150円)	82円	50595
SP.1093 46mmシャフト(x4)	216円	(200円)	92円	51093
SP.1282 X/パーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51282
SP.1313 R/パーツ	540円	(500円)	205円	51313
SP.1409 C/パーツ	432円	(400円)	140円	51409
SP.1410 D/パーツ	604円	(560円)	140円	51410
SP.1411 F/パーツ	540円	(500円)	140円	51411
SP.1412 J/パーツ	648円	(600円)	140円	51412
SP.1413 M/パーツ	648円	(600円)	140円	51413
SP.1415 スーパーギヤ(79T)	324円	(300円)	140円	51415
SP.1417 6026スラストベアリング	432円	(400円)	140円	51417
SP.1418 3x35mmシャフト(x2)	216円	(200円)	140円	51418
SP.1444 クロスシャフト、2x9.8mmシャフト(各x2)	280円	(260円)	140円	51444
SP.1460 GV/パーツ(x2)	540円	(500円)	140円	51460
SP.1462 52Tギヤデフケース、ギヤデフカバー	388円	(360円)	140円	51462
SP.1464 デフガスケット(x4)	216円	(200円)	140円	51464
SP.1472 ジョイントカップ(x2)	820円	(760円)	140円	51472
SP.1537 6mmスナップピン(x15)	216円	(200円)	140円	51537
SP.1538 アッパー、ロー各ロッドガイド(x4)、ミドルスベサター(x8)、4x0.1mmシム(x8)	1,188円	(1,100円)	140円	51538
SP.1539 1.6mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51539
SP.1540 1.7mmピストン(x4)	540円	(500円)	140円	51540
OP.42 ボールデフグリス	432円	(400円)	140円	53042
OP.351 アルミメッシュテープ	432円	(400円)	250円	53351
OP.443 シリコンダンパーオイル(#200、#300、#400)	756円	(700円)	250円	53443
OP.537 3x14mmチタン六角皿ビス(x5)	432円	(400円)	92円	53537
OP.539 スベサター(5.5x1.0mm、2.0mm、3.0mm各x4)	648円	(600円)	92円	53539
OP.585 3x0.2mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53585
OP.586 4x0.1mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53586
OP.587 5x0.2mmシム(x10)	432円	(400円)	92円	53587
OP.588 10x0.1mmシム(x10)	540円	(500円)	92円	53588
OP.601 5mmアジャスター(x8)	324円	(300円)	120円	53601
OP.709 サスボール(x8)	756円	(700円)	92円	53709
OP.758 デフオイル(#5000・緑)	594円	(550円)	205円	53758
OP.825 2.6x25mmシャフト、2.6x22mmシャフト(各x2)、他	486円	(450円)	92円	53825
OP.968 5x5mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53968
OP.969 5x8mm六角ピロボール(x5)	756円	(700円)	92円	53969
OP.980 ダストカバー	280円	(260円)	120円	53980
OP.1042 40.7mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54042
OP.1043 49.6mmピストンロッド(x2)	1,080円	(1,000円)	92円	54043
OP.1080 4mmロックナット(x5)	540円	(500円)	92円	54080
OP.1155 3mmロックナット(薄型、青x5)	540円	(500円)	92円	54155
OP.1218 24T、25Tビニオンギヤ(48ピッチ)	864円	(800円)	140円	54218
OP.1243 リヤサスマウントR(青)	1,296円	(1,200円)	140円	54243
OP.1257 5mmアジャスターL(黒)	388円	(360円)	140円	54257
OP.1262 52Tボールデフギヤ、アイドラーギヤ(各x1)	388円	(360円)	140円	54262
OP.1311 クロスシャフト(x2)	648円	(600円)	140円	54311
OP.1390 ボールデフプレート(x2)	388円	(360円)	140円	54390
OP.1411 3mmアルミナット(青x5)	324円	(300円)	140円	54411
OP.1443 E/パーツ	496円	(460円)	140円	54443
OP.1487 B/パーツ	756円	(700円)	140円	54487
OP.1507 フロントコイルスプリング	972円	(900円)	140円	54507
OP.1508 リヤコイルスプリング	972円	(900円)	140円	54508
OP.1536 ウィング	972円	(900円)	140円	54536
AO-5015 デフスプリング(x2)	194円	(180円)	92円	49299
ボディ、マスキール、マジックテープ	3,672円	(3,400円)	610円	84374
モリブデングリス	324円	(300円)	140円	87022
セラグリスHG	518円	(480円)	140円	87099

《送料について》送料が表示されている部品は、送料が別に必要です。部品を2個以上ご注文の場合、最も高い送料(1個分)だけで結構です。部品の合計が5,000円を超える場合、送料はサービスとなります。

# TRF 2111XM

TAMIYA RACING FACTORY

## AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

## KUNDENNACHBETREUUNGS-KARTE

Wenn Sie Tamiya-Ersatzteile kaufen möchten, nehmen Sie bitte zur Unterstützung dieses Formular mit zu Ihrem örtlichen Fachhändler. Bezüglich der Angaben, der Lagerhaltung der Artikel und der Preise sind Änderungen vorbehalten.

## SERVICE APRES-VENTE

## LISTE DE PIECES DETACHEES

Afin de vous permettre de vous procurer des pièces de rechange Tamiya, amenez cette liste à votre point de vente Tamiya qui ne manquera pas de vous renseigner. Veuillez noter que les caractéristiques, disponibilité et prix peuvent changer sans avis préalable.

## PARTS CODE

10334079	Lower Deck
19004273	AA Parts
19114073	L Parts
19114075	N Parts (x2)
19804882	3x32mm Hex Screw (BA1 x5)
19805888	2.6x10mm Cap Screw (BA2 x10)
19804246	5x0.5mm Spacer (BA4 x5)
13454709 *1	Idler Shaft (BA24 x1)
13504011	20T Counter Gear (BA25)
19805823	2x8mm Shaft (BA13 x4)
13454710	Slipper Shaft (BA23)
19804808	Differential Joint (L, R) (BA28, BA29)
19804477	2x8mm Countersunk Head Hex Tapping Screw (BA3 x10)
19804476	1.6x8mm Shaft (BA12 x5)
19804536	5x10x0.3mm Shim (BA7 x10)
19805701	5mm O-Ring (BA15 x2)
15700147	3/32 inch Steel Ball (BA17 x12)
19808069	7mm O-Ring (BA14 x2)
19804409	Diff Screw, Diff Nut (BA20, BA21)
19804883	Pressure Plate (BB29 x2)
13404053	Rear Damper Stay (BB38)
13404054	Battery Stiffener (BB37)
13450694	Rear Stiffener (BB36)
19805763 *1	3x10mm Hex Screw (BB3 x10)
19805778	3x12mm Hex Screw (BB2 x10)
19804412	3x23mm Hex Screw (BB1 x10)
19808240	3x35mm Countersunk Head Hex Screw (BB4 x4)
19804790	3mm Flange Lock Nut (BB11 x5)
19804454	3.1x4.2x3.3mm Flanged Tube (BB26 x2)
19805767	3x8mm Countersunk Head Hex Screw (RR7 x10)
13454899	Rear Suspension Mount Spacer F (BB27)
13454900	Rear Suspension Mount Spacer R (BB28)
19805957	3x10mm Countersunk Head Hex Screw (BB6 x10)
19804310 *1	2.6x5mm Truss Screw (DB9 x5)
19804210	3x6mm Countersunk Head Hex Screw (BB8 x10)
19804795 *2	3x45mm Turnbuckle Shaft (BB21 x2)
13450695	Rear Suspension Mount F (BB32)
19804301	2.6x27mm Shaft (BB19 x4)
19804796	Rear Wheel Axle (BB35 x2)
19804797	64mm Swing Shaft (BB34 x2)
19805776	2x9.8mm Shaft (BB20 x10)
15004089 *1	Steering Spring (BB25 x1)
19804802	Axle Ring (BB24 x5)
19404834	Slipper Pad (BB30 x2)
13454711	Suspension Mount FF (BC12)
19804370	4mm Washer (BC15 x10)
19804413	Front Axle (BC14 x2)
19805854 *1	2x3mm Screw (BC2 x3)
19805765 *1	3x8mm Hex Screw (BC1 x10)
19808241	3x33.4mm Shaft (BC9 x2)
13454713	Steering Post (BC13)
19808022	730 Ball Bearing (BC6 x4)

19804243 *1	630 Ball Bearing (BC7 x2)
19804739	Front Damper Cylinder (BD18 x2)
19804744	Rear Damper Cylinder (BD17 x2)
19805764	3x20mm Hex Screw (BD1 x10)
19805779 *1	2x5mm Cap Screw (BD3 x2)
19804224	3x12mm Cap Screw (BD2 x2)
19804737 *1	Cylinder Cap (Black) (BD21 x2)
19804738 *1	Spring Adjuster (Blue) (BD22 x2)
19804736 *1	Rod Guide Cap (Black) (BD24 x2)
19804721	11.5mm O-Ring (BD14 x10)
19804742	14mm O-Ring (BD13 x4)
19804741	2mm O-Ring (BD9 x5)
19804740	6.5mm O-Ring (BD15 x4)
13404055	Battery Plate (BE18)
19805343	Velcro Tape (x2)
19805990	3x5mm Hex Screw (BE1 x10)
19808013	3x6mm Cap Screw (BE5 x2)
19805746	3x8mm Cap Screw (BE4 x2)
19804799	4mm Flange Nut (BE8 x4)
19804334	2.6x8mm Cap Screw (BE6 x10)
19804194	3x10mm Screw (BE7 x2)
19804655	Rear Axle Washer (BE10 x2)
19804884	Battery Stopper (L, R) (BE15, BE16)
13455898	Antenna Post (BE13)
16294011	Sponge Tape (15x150mm)
19804808	2.6x8mm Tapping Screw (BE3 x10)
19805754	3x8mm Tapping Screw (BE2 x10)
19401638	1350 Ball Bearing (BE11 x2)
13454977	Motor Plate (Blue) (BG3)
13454978	Gear Case L (BG2)
13454979	Gear Case R (BG1)
16095010	Antenna Pipe (30cm) (Black)
11424485	Logo Sticker
11054708	Instructions
42109	840 Ball Bearing (BA11 x2)
42111	850 Ball Bearing (BA10 x2)
42113 *3	1050 Ball Bearing (BA9 x2)
42115	1510 Ball Bearing (BA8 x2)
42217	3mm O-Ring (Blue) (BD16 x8)
50038	Spring Retainer (BD23 x4)
50171	Tool Set (Box Wrench, 1.5/2.5mm Hex Wrench, BB10 x4)
50576	Heat Resistant Double-Sided Tape (x5)
50586	3mm Grub Screw (BB10 x10)
50588	3mm Washer (BE9 x15)
50595	2mm E-Ring (BD4 x15)
51093	Nylon Band w/Metal Hook (x10)
51282	3x46mm Shaft (BB18 x4)
51313	X Parts (x2)
51409	R Parts
51410	C Parts
51411	D Parts
51412	F Parts
51413	J Parts

51413	M Parts
51415	79T Spur Gear (BB31)
51417	6026 Thrust Bearing (BA18 x8, BA19 x2)
51418	3x35mm Shaft (BC8 x2)
51444	Cross Joint Set (BB20 x2, BB23 x2, etc.)
51460	GV Parts (x2)
51462	Diff Gear (52T), Diff Case (BA30, BA31)
51464	Diff Gasket (BA32 x4)
51472	Gear Diff Joint (BA27 x2)
51537	6mm Snap Pin (BE14 x15)
51538	Big Bore Damper Rod Guide Set (BD5 x8, BD10 x8, BD11 x4, BD12 x4)
51539	Damper Piston 1.6mm x2 (BD7 x4)
51540	Damper Piston 1.7mm x2 (BD8 x4)
53042	Ball Diff Grease
53351	Aluminum Reinforced Tape
53443	Damper Oil Soft Set (#200, #300, #400)
53537 *1	3x14mm Countersunk Head Hex Screw (BB5 x5)
53539	3(5.5)mm Spacer Set (BB16 x4, BB17 x4, BC5 x4, etc.)
53585	3mm Shim Set (BD6 x10, etc.)
53586	4mm Shim Set (RD5 x10, etc.)
53587	5mm Shim Set (BA6 x10, etc.)
53588	10mm Shim Set (BA5 x10, etc.)
53601	5mm Adjuster (BE12 x8)
53709	Suspension Ball (BB15 x8)
53758	Differential Oil #5000
53825 *1	2.6mm Suspension Shaft (BA10 x2, BC11 x2, etc.)
53968 *1	5x5mm Hex Ball Connector (BC4 x5)
53969 *1	5x8mm Hex Ball Connector (BB14 x5)
53980	Dust Cover
54042	Front Piston Rod (BD26 x2)
54043	Rear Piston Rod (BD25 x2)
54080	4mm Lock Nut (BC3 x5)
54155 *2	3mm Lock Nut (Thin) (BB12 x5)
54218	24T, 25T Pinion Gear (BE17)
54243	Rear Suspension Mount R (BB33)
54257 *1	5mm Adjuster L (BB22 x8)
54262 *3	Idler Gear, Ball Diff Gear
54311	Cross Shaft (BA16 x2)
54390	Ball Diff Plate (BA26 x2)
54411	3mm Nut (Blue) (BB13 x5)
54443	E Parts
54487	B Parts
54507	Front Coil Spring (BD20 x2)
54508	Rear Coil Spring (BD19 x2)
54536	Wing
84374	Body, Velcro Tape, Masking Sticker
49299	Diff Spring (BA22 x2)
87022	Molybdenum Grease
87099	Cera-Grease HG
*1	Requires 2 sets for one car.
*2	Requires 3 sets for one car.
*3	Requires 4 sets for one car.

